

머리말

동양 가족이 되신 것을 진심으로 감사드립니다.

- 본 사용설명서는 귀하의 안전과 올바른 사용을 위하여 취급방법과 주의사항을 설명하고 있습니다.
- 잘 읽으신 후에 사용하여 주시고 만약의 사태를 위하여 제품 가까운 곳에 잘 보관하여 주시기 바랍니다.
- 만약 제품의 취급방법을 잘 모르고 잘못 작동하거나 분해, 수리, 개조를 하는 경우 사고 및 고장의 원인이 될 수 있으니 유의하여 주시기 바랍니다.
- 본 사용설명서는 제품의 대여 또는 양도 시 제품과 함께 전달하여 주시고, 분실 또는 손상되었을 경우에는 신속히 당사 또는 대리점에 주문하여 주십시오.
- 본 책자에 수록된 기계의 시방 및 내용은 설계변경에 따라 일부 변경될 수 있으므로 불명확한 내용이 있을 경우 가까운 대리점 또는 당사에 문의 바랍니다.

 표시마크는 안전상 특히 중요한 사항이므로 반드시 지켜 주시고, 의미는 다음과 같습니다.

 **위험** 이 경고에 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입게 될 절박한 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.

 **경고** 이 경고에 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입게 될 잠재된 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.

 **주의** 이 경고에 따르지 않을 경우, 경상을 입게 될 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.

 **주** 본 제품에 관련된 운전조작이나 유지보수에 관해 도움을 주는 정보를 알려 줍니다.

※ 본 책자에는 사용자의 안전을 위하여 「 안전한 작업을 위하여」가 별도로 편성되어 있습니다. 작업 전에 충분히 읽어 주십시오.

안전 방침

- 우리 회사가 생산하는 모든 제품은 국내 · 외의 법령이나 기준이 요구하는 안전수준을 충족할 뿐만 아니라 그 이상의 수준을 달성하기 위해 노력한다.
- 전 조직원은 우리회사의 제품안전 목표를 잘 이해하고 이를 달성하기 위하여 최선을 다한다.
- 이를 위하여 각 부서별로 제품의 원자재 확보에서부터 설계 · 제조 · 유통에 관련된 모든 과정에서 체계적인 제품안전 프로그램을 개발 · 수행한다.
- 우리회사는 소비자가 신속하고 전문적인 서비스를 받을 수 있도록 하기 위해 제품판매 후의 PL관리 체제를 구축 · 운영한다.

심벌 및 전문용어 해설

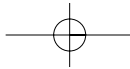
■ 심벌마크

운전 조작 및 보수관리를 위해서 조작장치의 심벌마크가 사용되고 있습니다. 아래의 심벌마크의 의미를 잘 숙지하시어 잘못 조작하지 않도록 주의하십시오.

 엔진 “고속”	 리프트암 “상승”
 엔진 “저속”	 리프트암 “하강”
 비상등	 차동장치 “연결”
 전조등 “상향”	 차동장치 “끊김”
 전조등 “하향”	 PTO “연결”
 경음기	 PTO “끊김”
 방향지시	 와이퍼
 주차브레이크	 히터, 에어컨 풍량
	 에어컨 작동

■ 전문용어

- 주변속 · 부변속 레버 -- 주행변속을 하기 위한 레버
- 전 · 후진 레버 -- 전진 및 후진을 하기 위한 레버
- 스로틀 페달 -- 엔진회전을 고속, 저속으로 조절하기 위한 페달(발로 조절)
- 스로틀 레버 -- 엔진회전을 고속, 저속으로 조절하기 위한 레버(손으로 조절)
- PTO -- 작업기 사용을 위한 동력 인출 장치
- 차동고정 페달 -- 좌 · 우 차륜의 회전을 동일하게 하는 차동장치를 연결, 분리 시키는 페달
- 전륜구동 변속레버 -- 전륜 구동을 연결, 분리하는 레버
- 틸트레버 -- 운전자 자세에 맞도록 핸들각도를 조절하는 레버
- 포지션 레버 -- 작업기 승 · 하강 높이를 조절하는 레버
- 드레프트 레버 -- 견인(쟁기)작업기의 부하제어용 레버



메 모

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

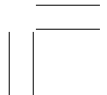
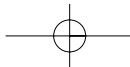
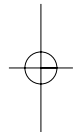
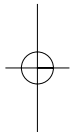
.....

.....

.....

.....

.....





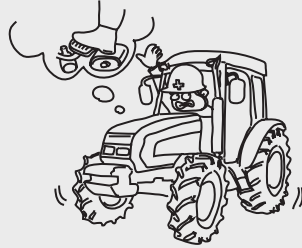
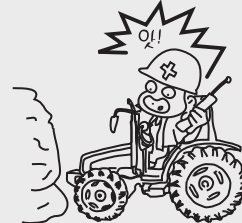
안전한 작업을 위하여

1. 일반적 주의 사항 안 - 4
2. 정비점검 및 청소할 때 안 - 7
3. 엔진을 시동할 때 안 - 14
4. 주행할 때 안 - 16
5. 좁은 농로, 요철길, 경사지 주행 안 - 19
6. 트럭에 상·하차할 때 안 - 21
7. 논·밭에서 작업할 때 안 - 23
8. 하루 작업이 끝나면 안 - 26
9. 장기 보관할 때 안 - 27

⚠️ 안전한 작업을 위하여

- 여기에 나타난 경고사항은 안전에 관한 중대한 내용을 기재하고 있으므로 반드시 읽으신 후 지켜 주십시오. 지키지 않으면 생명·신체 또는 재산상의 피해를 입을 수 있습니다.
- 보다 상세한 내용은 본문(사용설명)에 수록되어 있습니다.

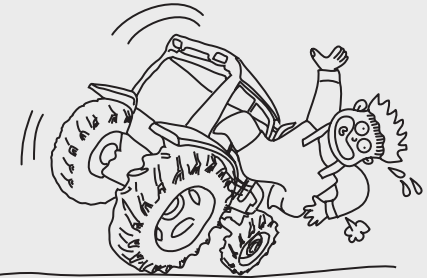
1. 일반적 주의 사항

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 위험 인화성, 폭발성 물질(경유, 휘발유 등)을 기계에 실지 마십시오.	⚠️ 경고 운전 중에 방해가 되는 물건을 기계에 실지 마십시오. • 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오.	⚠️ 경고 운전중 휴대폰을 사용하지 마십시오. • 기계를 반드시 안전한 곳에 정차한 후에 사용하십시오.
	화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 	브레이크, 클러치 및 가속페달의 조작에 방해가 되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 	운전 중의 휴대폰 사용은 주의산만으로 운전조작에 방해가 되어 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 

⚠️ **안전한 작업을 위하여**

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 이런 사람은 운전하지 마십시오. • 술 취한 사람 • 임신한 사람 • 16세 미만 • 지도자가 없는 운전 미숙련자 • 과로, 병, 약물의 영향, 그 외의 이유로 정상적인 운전 조작이 어려운 사람 운전자는 건강에 유의하여 적당한 수면과 휴식을 취하여 주십시오.	⚠️ 경고 작업에 맞는 규정된 복장을 착용하여 주십시오.  헬멧 몸에 맞는 옷 소매는 말끔하게 처리 미끄럼방지가 되는 신발	⚠️ 경고 기계를 다른 사람에게 빌려 줄 때는 사용 설명서도 함께 양도해 안전한 작업을 할 수 있도록 주지시켜 주십시오. 
지키지 않으면 이런 사고가	잘못 조작하기 쉬우며, 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 	이런 복장은 옷이 회전부에 감기거나 발이 미끄러져 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.  담배 목수건 허리수건 슬리퍼	빌린 사람이 기계사용에 익숙하지 못하여 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 

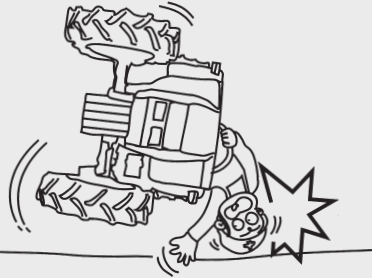
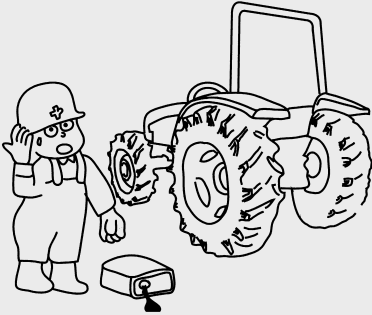
⚠ 안전 작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 운전 시는 안전벨트를 항상 착용하십시오. 	⚠ 경고 기계를 임의 개조하지 마십시오. ※ 임의 개조로 초래되는 손상 또는 손해에 대해서는 제조자가 책임지지 않습니다. ※ 특히 안전프레임(캡)을 개조하지 마십시오. 파손 또는 굽은 경우는 신제품으로 즉시 교환해 주십시오.	⚠ 경고 기계를 사용하기 전 · 후에 점검을 하고 이상이 있는 곳은 정비하십시오. • 매 시즌 후에 정기 정비 · 점검을 받아 주십시오. • 전 · 후 차륜의 조립상태가 이상이 없는지를 점검합니다.
지키지 않으면 이런 사고가	트랙터 전복이나 추돌시 안전벨트를 착용하지 않으면 중상 또는 사망사고를 초래할 수 있습니다. 	개조하면 기계의 기능에 악영향을 줄 뿐만 아니라 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	정비불량이 원인이 되어 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 기계에 사람이나 물건을 싣거나 사람이 가까이 오지 않도록 하십시오.	⚠️ 위험 운전자 외, 트랙터 어느 곳에도 사람을 태우지 마십시오.	⚠️ 위험 ■ 차내에서 에어컨이나 히터를 켜놓고 장시간 작업하면 질식할 위험이 있으니 주기적으로 환기시켜 주십시오. ■ 차내에서의 수면은 절대 금합니다.
지키지 않으면 이런 사고가	예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	추락, 전복 등으로 중상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 	실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음으로 사고를 일으킬 수 있으며 질식사할 수 있습니다. 

⚠ 안전 작업을 위하여

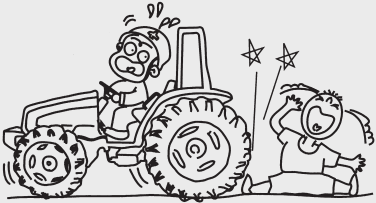
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 절대 안전프레임을 떼어내고 운전하지 마십시오. 	⚠ 경고 사용되는 디젤연료는 깨끗한 연료(디젤 경유 JIS 2,3호)를 사용하십시오.	
지키지 않으면 이런 사고가	추락, 전복 등으로 중상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 	부적절한 연료사용은 엔진의 성능과 트랙터의 수명에 영향을 줍니다. 	

⚠ 안전작업을 위하여

2. 정비점검 및 청소할 때

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 정비점검, 청소는 평탄한 장소에서 주차 브레이크를 완전히 걸고 엔진을 정지시킨 후 하십시오. • 주변속, 부변속레버가 「중립」으로 되어 있는지 확인하십시오. • 경사지에서는 후륜에 고임목을 고입니다.	⚠ 경고 작업기가 부착된 상태에서의 작업기 정비는 유압조절 레버를 「고정」위치로 최대한 잠그고 엔진을 정지한 후 정비하십시오.	⚠ 경고 급유, 주유, 점검 시는 평탄한 장소에서 엔진을 정지시키고, 엔진이 회전 중이거나 엔진이 뜨거울 때는 급유, 주유하지 마십시오. • 연료보급 시는 담뱃불 등 화기를 가까이 하지 마십시오. • 연료를 보급한 후에는 연료캡을 확실하게 조이고 흘러 내린 연료는 깨끗이 닦아 주십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	주차 브레이크를 걸지 않으면 기계가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	작업기가 낙하하여 상해사고의 원인이 될 수 있습니다. 	연료 등에 인화되어 화상이나 화재의 원인이 될 수 있습니다. 

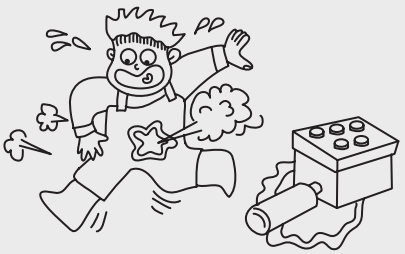
⚠ 안전 작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 각종 안전램프(방향지시등 등)의 작동 확인은 기계를 움직이기 전에 철저히 점검하십시오.	⚠ 경고 연료계통(연료분사펌프, 연료분사노즐) 및 유압밸브, 유압펌프의 점검, 수리는 대리점에 의뢰하십시오.	
지키지 않으면 이런 사고가	주위 작업자나 주위기계에 신호를 줄 수 없어 사고의 원인이 됩니다. 	연료계통과 유압계통의 정비는 규정치를 정확히 설정하지 않을 시에는 트랙터의 성능이나 안전에 영향을 줄 수 있습니다. 	

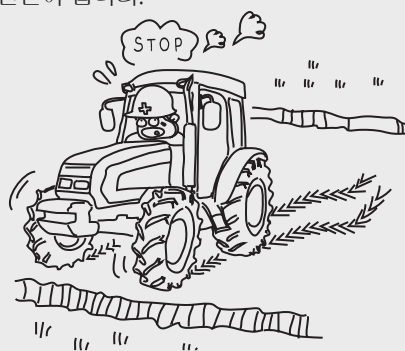
⚠ 안전작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 연료탱크나 연료호스의 손상 등으로, 연료 누유가 없는지 점검하십시오. • 누유 시 즉시 교환하십시오. • 연료호스는 2년마다 정기적으로 교환하십시오.	⚠ 경고 엔진오일 등 오일류나 부동액의 폐기는 폐기처리설비가 있는 곳에서 처리하십시오.	⚠ 위험 배터리의 점검시 화기(담배,ライター 등)를 가까이 하지 마십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	화재를 일으킬 수 있습니다. 	환경오염의 원인이 됩니다. 	배터리에서 수소가스가 나오므로 인화되어 폭발사고를 일으킬 수 있습니다. 

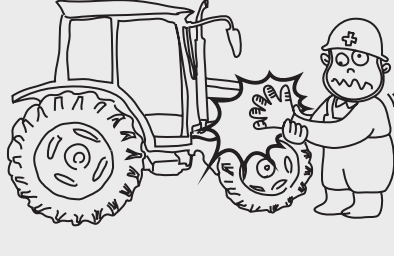
⚠ 안전 작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠ 위험 배터리액이 신체나 옷 등에 묻지 않도록 하십시오. • 배터리액이 눈, 피부, 옷, 물건에 묻었을 때는 즉시 다량의 물로 씻고, 마셨을 때는 다량의 물을 마시십시오. • 눈에 들어갔을 때나 마셨을 때는 의사의 진단을 받으십시오.	⚠ 경고 배터리 단자에서 코드를 뺄 때는 (-)측부터 빼십시오. 조립할 때는 (+)측부터 조립 하십시오. • 배터리의 교환은 규정한 정품의 배터리를 사용하십시오. • (+) (-)를 반대로 접속하지 마십시오.	⚠ 경고 전기배선이 다른 부품과 접촉하지 않았는지, 벗겨졌는지, 접속부가 느슨하거나 유격이 없는지 점검하십시오. • 전기부품을 분해하기 전에 배터리(-) 단자를 배터리에서 떼어 내십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	배터리액(붉은 황산)에 옷이 타고 실명이나 화상을 일으킬 수 있습니다. 	쇼트(합선)되어 화상이나 화재의 원인이 됩니다. 	쇼트(합선)되어 화상이나 화재의 원인이 됩니다. 

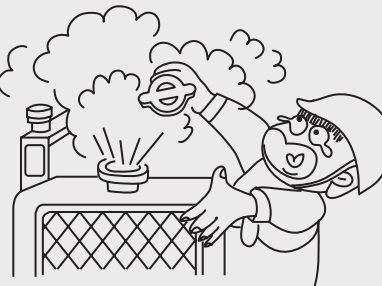
⚠ 안전작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 ■ 타이어의 공기압은 사용설명서에 표시된 공기압을 지켜 주십시오. • 타이어 공기는 너무 많이 넣지 마십시오. ■ 타이어 교체는 타이어 중심부 러그가 완전히 마모되기 전에 교환하십시오. ■ 타이어, 튜브, 림 등의 교환, 수리는 대리점에 문의하십시오.(특별교육을 받은 사람이 하도록 법으로 규정되어 있습니다.)	⚠ 경고 엔진, 소음기, 배터리, 연료탱크 주위에 벚짚, 쓰레기 등이 붙어 있지 않은지 작업 전에 반드시 점검하여 붙어 있으면 제거하십시오.	⚠ 경고 브레이크를 점검, 조정하십시오. 핸들의 유격이 크지 않은지도 확인하십시오. • 좌우브레이크가 잘 듣는지, 좌우 브레이크의 유격이 동일한지 확인하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	타이어에 공기를 너무 많이 넣으면 (공기압이 높으면) 타이어가 파열되어 사고를 일으킬 수 있습니다. 	화재를 일으킬 수 있습니다. 	정상적인 주행이 안되거나 사고발생의 원인이 됩니다. 

⚠ 안전 작업을 위하여

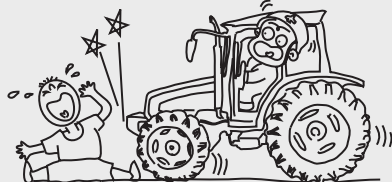
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 정비점검에 필요한 공구는 적절히 관리하고 올바르게 사용하십시오. • 기계에는 정비점검에 필요한 공구를 항상 비치하십시오.	⚠ 경고 정비점검 등으로 분해한 커버류는 모두 원래의 위치에 부착하십시오. • 커버는 바르고 확실하게 부착하십시오.	⚠ 경고 퓨즈의 교환은 규정된 용량의 것으로 교환하십시오. • 철사나 은박지 등 대용품 사용하지 말고 규정용량 이상의 것도 사용하지 마십시오.
	예상치 못한 고장이 발생될 때 즉시 대응이 어려워 사고를 당할 수 있습니다. 	말려들거나 사고를 일으킬 수 있습니다. 	화재 발생 등으로 사고를 일으킬 수 있습니다. 

⚠ 안전작업을 위하여

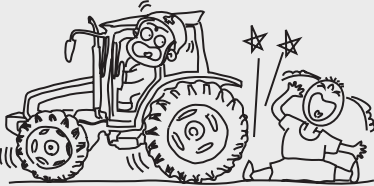
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 유압부 정비 점검 시 엔진을 정지시키고, 유압부품을 분해할 때는 반드시 잔류압을 제거후 정비, 점검하십시오.	⚠ 경고 라디에터가 과열되었을 때는 라디에터 캡을 열지 마십시오. • 라디에터 캡을 열 경우는 엔진을 정지하고 엔진이 식은 후에 여십시오.	⚠ 경고 에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비토록 하십시오. 선택사양 : ST형
지키지 않으면 이런 사고가	압력이 걸려 분출한 유압류가 피부에 닿았을 때는 피부손상을 입을 수 있습니다. 	고온시 캡을 열면 뜨거운 증기가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 	부적절한 정비는 상해를 입을 수 있습니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

3. 엔진을 시동할 때

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 시동전에 주변속, 부변속레버를 「중립」으로 하십시오. • 주위를 확인하고 신호를 한 후에 시동하십시오. • 클러치를 끊고 나서 시동하십시오.	⚠️ 경고 아이들링(공회전)은 주변속, 부변속 레버를 「중립」으로 하고 평탄한 곳에서 주차 브레이크를 걸고 하십시오.	⚠️ 경고 시동모터 단자나 안전스위치를 직결해서 엔진을 시동하지 마십시오. 
지키지 않으면 이런 사고가	변속기어나 클러치가 들어가 있으면 기계가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	기계가 갑자기 움직여 예상치 못한 사고의 원인이 됩니다. 	기계가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 

⚠ 안전작업을 위하여

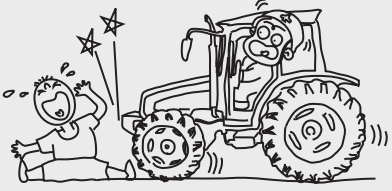
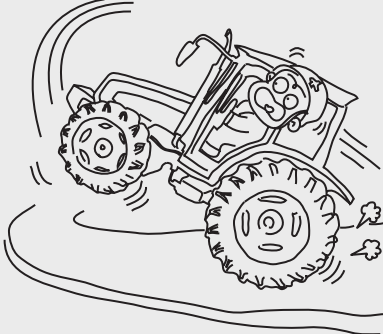
반드시 지켜 주십시오	⚠ 위험 실내에서 시동할 때는 창이나 문을 열어 충분히 환기하십시오. • 환기가 불충분한 곳에서는 아이들링 (공회전) 운전이나 작업을 금합니다.	⚠ 경고 시동하기 전에 주위를 확인하고 기계 주변에 어린이 등 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오. 특히, 후진 시는 경음기를 울려 신호하십시오.	⚠ 경고 시동은 승차한 상태에서 하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	배기가스 중독으로 어지럽거나 산소결핍으로 뇌에 손상을 입을 수 있습니다. 	어린이 등 사람이 가까이 오면 사고를 일으킬 수 있습니다. 	기계가 갑자기 움직여 예상치 못한 사고나 상해사고의 원인이 될 수 있습니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

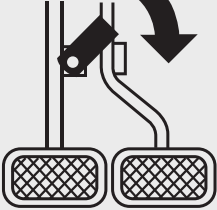
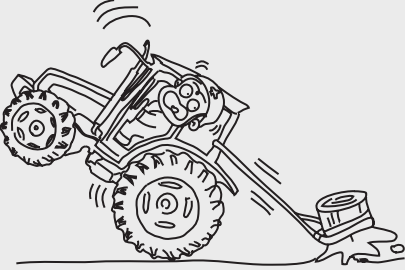
4. 주행할 때

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 트랙터는 고속도로 및 자동차 전용도로에서는 운행할 수 없으며 일반도로에서는 자동차에게 길을 양보하십시오. - 트랙터에 번호판을 붙이고 도로교통법규나 안전수칙, 교통도덕을 지켜 주십시오. - 야간 도로주행시는 반드시 작업등을 소등하십시오.	⚠️ 위험 농기계 운전자는 고장이나 그 밖의 부득이한 사유로 도로에서 농기계를 운행할 수 없을 때는 도로 이외의 장소로 이동하는 등의 필요한 조치를 하여야 합니다. 또 자동차 관리법 시행규칙 제 23조 별표 13의 고장차량의 표지를 100m이상의 뒤쪽 도로상에, 야간에는 200m이상의 뒤쪽 도로상에 설치해야 합니다.	⚠️ 경고 절대로 차동고정장치 페달을 밟은 상태에서 주행하지 마십시오. 
지키지 않으면 이런 사고가	□ 일반 차량과 충돌사고를 일으키는 원인이 됩니다. □ 타 차량의 운전 방해가 되어 사고를 일으킬 수 있습니다. 	추돌사고를 일으킬 수 있습니다. 	기계파손이나 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

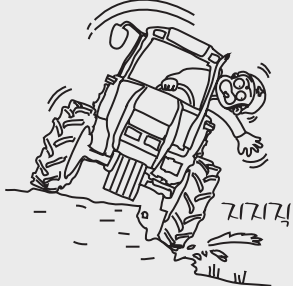
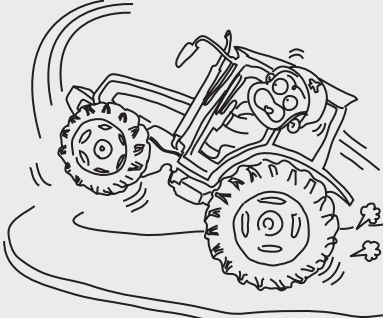
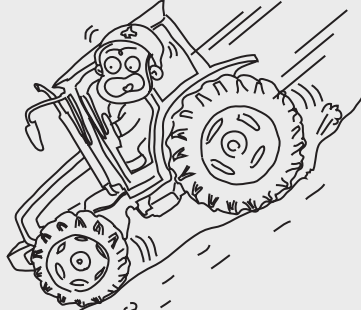
반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 출발할 때는 주위를 잘 살핀 후 하십시오. • 어린이 등 사람이 가까이 오지 않도록 하고 주위에 있는 사람을 떨어지게 한 후에 출발하십시오.	⚠️ 경고 급출발, 급브레이크, 급선회는 하지 마십시오. • 저속에서 출발하고, 클러치페달은 천천히 뺍니다. • 주행속도는 느리게 합니다. • 선회할 때는 엔진회전을 줄입니다.	⚠️ 경고 주차, 정차할 때는 평탄한 장소에서 하고 주차 브레이크를 확실히 걸어 주십시오. • 작업기는 때거나 지면에 내려 놓습니다. • 기계에서 떠날 때는 엔진을 정지하고, 시동키를 빼주십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	상해사고를 일으킬 수 있습니다. 	전복사고를 일으킬 수 있습니다. 	기계가 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 

⚠ 안전 작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 견인작업 시에는 반드시 견인 하치를 사용하십시오. • 절대로 차축이나 상부(툽)링크 브라켓 등에 연결하여 견인하지 마십시오.	⚠ 경고 주행 중에는 절대로 핸들각도의 조절이나 시트(의자) 조절을 하지 마십시오.	⚠ 경고 도로 주행 시 좌·우 브레이크 페달을 연결하였는지 확인하십시오. • 좌·우 브레이크 페달을 연결하십시오. 
지키지 않으면 이런 사고가	기계파손이나 전복사고의 원인이 될 수 있습니다. 	핸들 조작 불안정으로 충돌 및 전복사고를 일으킬 수 있습니다. 	브레이크가 한 쪽에만 걸리게 되므로 사고를 일으킬 수 있습니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

5. 좁은 농로, 요철길, 경사지 주행

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 도로의 가장자리에 너무 붙이지 마십시오. • 마주 오는 차를 피할 때는 가장 자리로 너무 붙이지 않습니다. • 연약지반의 갓길이나 풀이 무성한 곳은 주행하지 않습니다. • 비가 오거나 비 온 뒤에는 저속으로 신중하게 주행합니다.	⚠️ 경고 언덕길, 경사지, 요철길이나 굽은 길이 많은 도로에서는 고속주행을 하지 마십시오. • 속도를 늦추어 안전하게 주행하십시오.	⚠️ 경고 언덕길, 경사지에서는 주변속이나 부변속을 중립으로 하거나 클러치를 끊지 마십시오. • 언덕길을 오를 때는 언덕 전에 일단 멈추고 저속으로 변속하여 주행하십시오. • 내리막길에서는 속도를 줄이고 엔진 브레이크를 사용하십시오.
	갓길이 무너져 전복사고를 일으킬 수 있습니다.	전복사고를 일으킬 수 있습니다.	속도가 빨라져 사고의 원인이 됩니다.
			

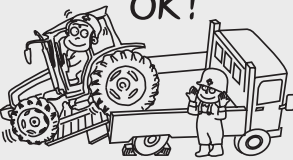
지키지 않으면 이런 사고가

⚠ 안전 작업을 위하여

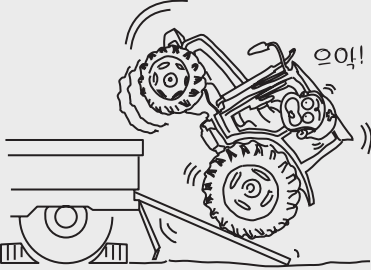
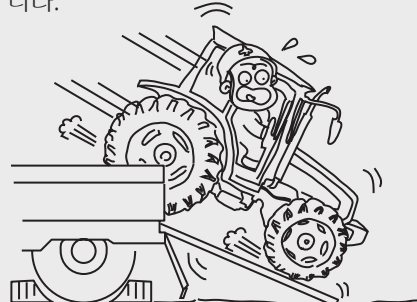
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 언덕길이나 경사지에서의 주차는 금합니다. 부득이 주차할 때는 엔진을 정지하고 주차브레이크를 건 다음 후륜에 고임목을 고여 주십시오.	⚠ 경고 급경사지에서는 운전하지 마십시오. 부득이 급경사를 오를 때는 후진으로 운전하십시오.	
지키지 않으면 이런 사고가	기계가 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	기계가 전복되어 사고의 원인이 됩니다. 	

⚠️ 안전한 작업을 위하여

6. 트럭에 상·하차할 때

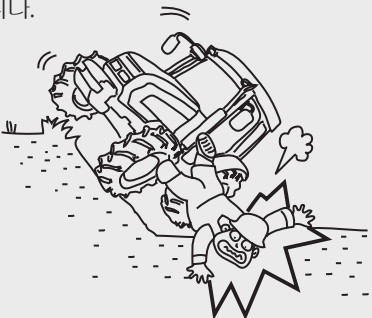
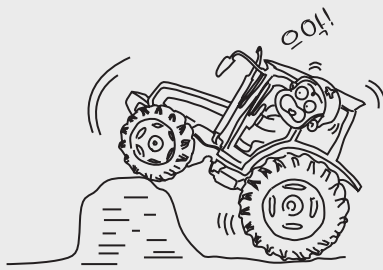
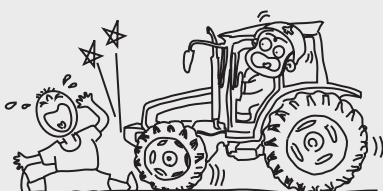
반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 상하차대는 강도, 폭, 길이(적재함 높이의 4배 이상)가 충분하고 미끄러지지 않는 것을 사용하십시오. • 전·후륜 타이어가 벗어나지 않는 상하차대를 사용하십시오. • 트럭은 적재정량이 충분하고 적재함에서 기계가 벗어나지 않는 트럭을 사용하십시오. • 트럭은 엔진을 정지하고 변속은 1단이나 후진으로 하고, 주차브레이크는 걸고 고임목을 고이십시오.	⚠️ 경고 상하차대를 트럭 적재함에 평행하게 확실하게 걸어 주십시오. • 2개의 상하차대를 좌우 타이어 간격에 맞추고 적재함에 평행하게 설치하십시오. • 적재함에 상하차대의 후크를 확실하게 걸고 벗겨지지 않았는지 확인하십시오.	⚠️ 경고 상·하차시는 보조자를 두고 보조자의 지시에 따라 행하여 주십시오. • 운전보조자는 기계의 앞이나 뒤에는 서 있지 않도록 하십시오. • 운전보조자 이외에는 기계 주위에 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오.
	상하차대가 부러져 전복사고가 일어날 수 있습니다. 	균형이 무너져 전복사고가 일어날 수 있습니다. 	ok!  추락, 충돌사고를 일으킬 수 있습니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 상차시는 후진으로 하십시오. - 좌·우 브레이크페달을 연결하였는지 확인하십시오. - 상하차대 위에서는 필요이상의 핸들 조작을 하지 마십시오.	⚠️ 경고 상하차대 위에서는 기계를 멈추기 위해 클러치 페달을 밟지 마십시오. 상·하차 도중에 기계를 멈추지 않도록 미리 상하차대의 좌우 위치, 평행 상태, 안전을 확인하고 저속으로 상·하차하십시오.	⚠️ 경고 트럭에 적재하여 이동할 때는 로프로 트랙터를 확실히 고정하고 트랙터의 주변속 레버를 전진 1단이나 후진으로 하여 주차 브레이크를 걸어 주십시오.
	전진으로 상차하면 뒤쪽 중량이 무거워 전복의 원인이 될 수 있습니다. 	엔진브레이크가 걸리지 않게 되므로 기계가 급강하하여 사고를 일으킬 수 있습니다. 	트럭에서 기계가 떨어질 수 있습니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

7. 논 · 밭에서 작업할 때

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 급경사, 도랑, 논두렁이 있는 논 · 밭 출입은 디딤판을 사용하십시오. • 논 · 밭 출입시 나올 때는 후진, 들어갈 때는 전진으로 저속에서 진행하십시오. • 디딤판 위에서는 필요이상의 핸들 조작을 하지 마십시오.	⚠️ 경고 논두렁을 넘을 때는 디딤판을 사용하고, 저속으로, 논두렁에 직각으로 넘어 주십시오. • 좌 · 우 브레이크페달을 연결하였는지 확인하십시오. • 논두렁이 붕괴되지 않았는가 확인하고 천천히 진행하십시오.	⚠️ 경고 작업 중에는 기계에 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오. • 특히 어린이가 접근하지 않도록 하십시오. • 작업중에 한눈을 팔지 마십시오. 특히 논두렁 가까이에서 선회할 때는 주위에 사람이 있는지 확인하고 선회하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	균형이 무너져 전복사고가 일어날 수 있습니다. 	전복사고를 일으킬 수 있습니다. 	예상치 못한 사고의 원인이 됩니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 작업기의 탈부착은 평탄하고 안전한 장소에서 시행하십시오. - 트랙터와 작업기 사이에 사람이 들어가지 않도록 주의하십시오. - 작업기 장착 후 모든 연결핀이 확실히 체결되었는지 확인하십시오.	⚠️ 위험 트랙터에서 내릴 때나 로타베이터 등 작업기 장착, 떼어내기, 조정, 청소 또는 수리할 때는 작업기가 완전히 멈출 때까지 기다려 주십시오.	⚠️ 주의 작업중 점검할 때는 엔진, 소음기 등 고온부에 접촉하지 마십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	상해를 입을 수 있습니다. 	작업기에 말려드는 사고를 당할 수 있습니다. 	화상을 입을 수 있습니다. 

⚠ 안전작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 작업중에 작업기를 올린 상태에서 점검할 때는 유압조절레버를 「고정」으로 잠그십시오. 엔진을 정지 후 점검하십시오.	⚠ 주의 가능한 한 야간에는 작업하지 마십시오.	⚠ 위험 - PTO를 사용하지 않을 때는 PTO축 캡을 장착하십시오. - PTO축 안전커버는 떼어내지 마십시오. - PTO작업기는 사용작업기에서 정해진 PTO회전 이상으로는 사용하지 마십시오. - 작업기가 회전중일 때는 가까이 접근하지 마십시오.
	작업기가 낙하하여 사고를 일으킬 수 있습니다. 	예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다. 	기계의 파손이나 신체 사고의 위험이 있습니다. 

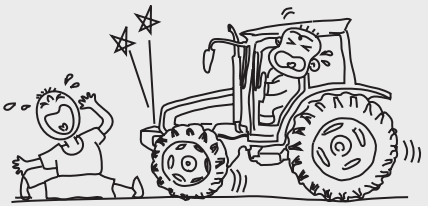
⚠️ 안전한 작업을 위하여

8. 하루 작업이 끝나면

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 작업이 끝나면 평탄한 장소에서 엔진을 정지하고 점검 및 청소(이물질 등의 제거) 하십시오. 엔진, 소음기, 연료탱크 주위의 짚, 흙을 제거 및 청소하십시오.	⚠️ 경고 보관은 평탄한 장소에서 하고 주차 브레이크를 걸어 주십시오. - 시동키를 빼주십시오. - 작업기는 트랙터에서 내려 놓습니다.	⚠️ 경고 본체(기대)커버는 소음기, 엔진이 완전히 식은 후에 덮어 주십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	짚 등이 과열부에 닿으면 화재의 위험이 있습니다. 	부주의로 트랙터가 움직여 사고를 일으킬 수 있습니다. 	화재를 일으킬 수 있습니다. 

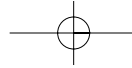
⚠️ **안전한 작업을 위하여**

9. 장기 보관할 때

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 각 부위를 물로 깨끗이 씻고 평탄한 장소에서 엔진을 정지하고, 주차브레이크를 걸고, 시동키를 빼내어 잘 보관하십시오.	⚠️ 경고 고장난 부분이 있으면 곧바로 수리, 교환하십시오. • 볼트, 너트가 풀려 있으면 곧바로 조이십시오.	⚠️ 경고 배터리는 기계에서 분해하여 보관하거나, (-)측 단자를 분해하여 두십시오. • 배터리를 본체에서 분해하여 보관할 때는 (-)측 단자부터 분해하십시오.
	어린이가 장난치다 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	정비불량의 원인으로 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다. 	쇼트(합선)에 의한 화재의 원인이 될 수 있습니다. 

⚠️ 안전한 작업을 위하여

반드시 지켜 주십시오	⚠️ 경고 작업기는 떼어 놓거나 지면에 내려 주십시오.	⚠️ 경고 시즌 종료 후에는 정기점검을 받으십시오. • 부품(배터리 등) 또는 기계를 폐기할 때는 대리점에 상담하여 처리하십시오. • 1년마다 정기점검을 철저히 하고 부품교환은 순정부품을 사용하십시오.	※ 장기보관 전·후의 기계 정비·점검, 청소는 기계가 충분한 기능을 발휘하고, 기계의 수명을 연장시키는 최선의 길입니다. 
지키지 않으면 이런 사고가	작업기가 급강하하여 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다. 	정비불량이 원인이 되어 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다. 	



색 인

일반사항



가

각종 장치 취급요령



나

운전방법



다

작업방법



라

정비점검



마

보관 및 폐기



바

고장 및 이상 시 조치요령



사

농작업 안전기준



아

부록



자

보증수리 안내



차

목 차

일반사항

가

1. 각부의 명칭	가 - 2
2. 경고라벨 부착위치	가 - 5
3. 기계의 사용 목적	가 - 9
4. 수리용 부품의 공급연한	가 - 9
5. 방향지시 용어에 대하여	가 - 9

각종 장치 취급요령

나

1. 계기 및 스위치	나 - 2
2. 운전장치	나 - 10
3. 유압장치	나 - 20
4. 작업시 승강장치 및 견인히치	나 - 25
5. 운전실(CABIN)	나 - 28

운전방법

다

1. 엔진의 시동	다 - 2
2. 엔진 정지	다 - 3
3. 아이들링(공회전)운전	다 - 3

4. 길들이기운전	다 - 4
5. 출발, 변속, 주행	다 - 4
6. 작업시 선회방법	다 - 5
7. 주 · 정차 방법	다 - 5
8. 경사지에서의 운전	다 - 6
9. 눈, 발 출입시의 주의사항	다 - 7
10. 트럭에 싣고 내리기	다 - 7
11. 도로주행시 주의사항	다 - 7
12. 운전중의 작동 점검	다 - 8
13. 트레일러용 전원컨넥터	다 - 8
14. 수평 제어장치(선택 사양)	다 - 9

작업방법

라

1. 작업기 취급에 대한 주의사항	라 - 2
2. 일반적인 작업기	라 - 2
3. 적정 작업 속도표	라 - 8

정비점검

마

1. 각부커버여는 방법	마 - 2
2. 점검개소	마 - 3

3. 냉각수 점검, 교환	마 - 4
4. 각종 오일 점검, 교환	마 - 5
5. 각종 필터 및 카트리지 교환	마 - 9
6. 연료계통	마 - 10
7. 에어크리너 점검, 청소	마 - 11
8. 룬거의 조절	마 - 12
9. 그리스 주입에 대하여	마 - 13
10. 각종 호스류 점검	마 - 13
11. 전기계통의 점검	마 - 13
12. 각부의 점검 및 조정	마 - 18
13. 각부 정기점검 일람표	마 - 21
14. 에어컨 냉매량 점검	마 - 24

보관 및 폐기

바

1. 보관 방법	바 - 2
2. 사용과 폐기방법	바 - 3

목 차

고장 및 이상시 조치요령 (사)

- | | |
|---------------|-------|
| 1. 엔진관계 | 사 - 2 |
| 2. 클러치관계 | 사 - 5 |
| 3. 브레이크관계 | 사 - 6 |
| 4. 조향관계 | 사 - 6 |
| 5. 유압관계 | 사 - 7 |
| 6. 전장관계 | 사 - 8 |
| 7. 냉 · 난방장치관계 | 사 - 9 |

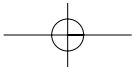
농작업 안전기준 (아)

부 록 (자)

- | | |
|-----------|-------|
| 1. 주요 시방 | 자 - 2 |
| 2. 표준 부속품 | 자 - 4 |
| 3. 주요 소모품 | 자 - 5 |

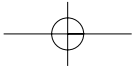
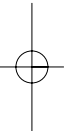
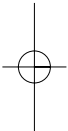
보증수리 안내 (차)

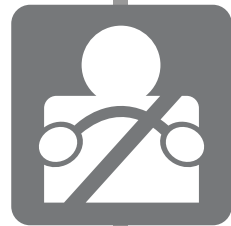
- 품질보증서
- 지점/정비공장 · 대리점 안내
- 실수요자 교육 확인서
- PDI 체크시트
- 출하증명서



메 모

Handwriting practice area with 15 horizontal dotted lines.





일반사항

- 1. 각부의 명칭 가 - 2
- 2. 경고라벨 부착위치 가 - 5
- 3. 기계의 사용 목적 가 - 9
- 4. 수리용 부품의 공급연한 가 - 9
- 5. 방향지시 용어에 대하여 가 - 9

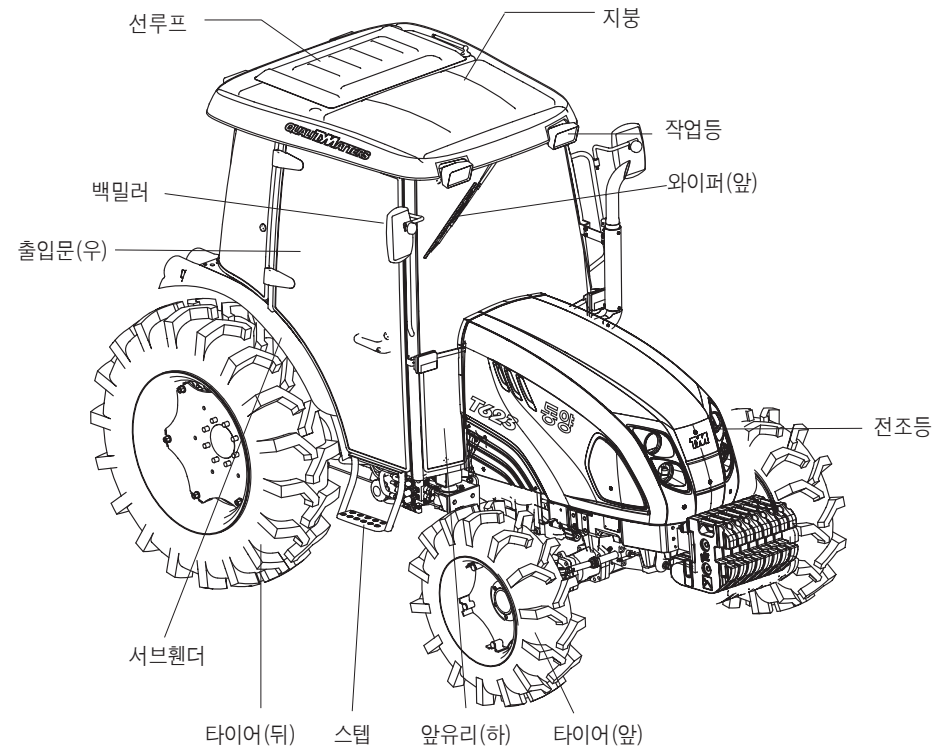
가



일반사항

1. 각부의 명칭

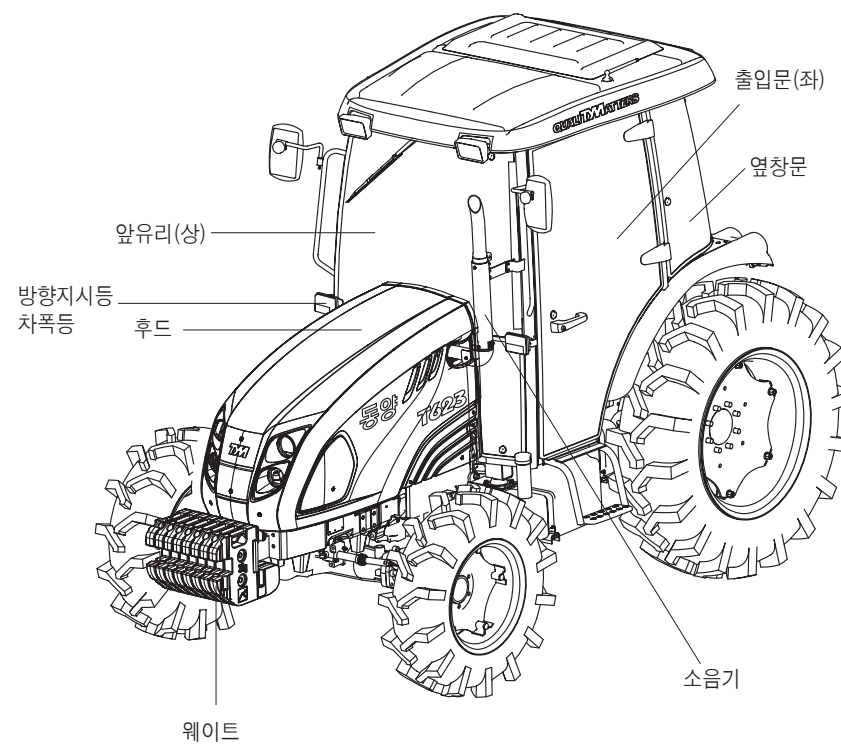
※ 본 사용설명서의 그림은 완전캐빈형(ST형)을 기준으로 제작하였습니다.



623B001A



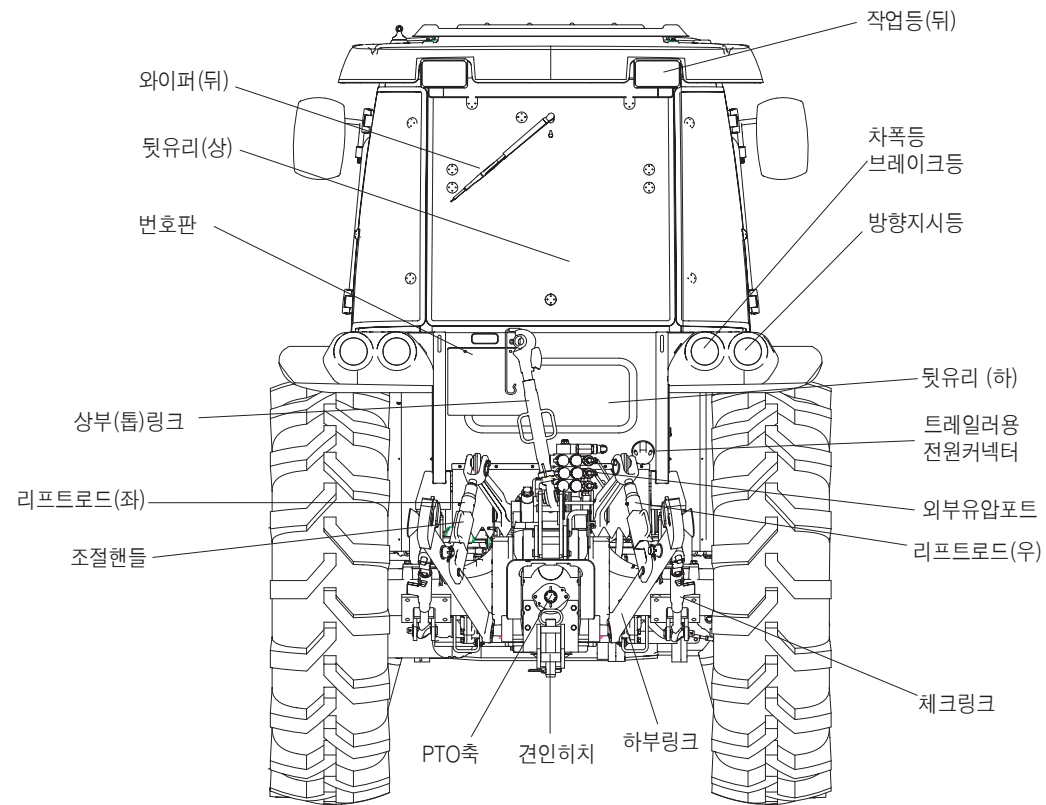
가



623B002A

가-3

 일반사항



623B003A



2. 경고라벨 부착위치

가

- 기계에는 안전하게 작업을 하기 위하여 안전표시 라벨이 부착되어 있습니다.
- 반드시 읽고 지시한 주의사항대로 따라 주십시오.

■ 경고라벨은 언제나 깨끗하게 유지하여 손상되지 않도록 해 주십시오.

만약 라벨이 더러워진 경우는 비눗물로 씻고 부드러운 형광으로 닦아 주십시오.

신너나 아세톤 등의 용제를 사용하면 문자나 그림이 지워지는 경우가 있기 때문에 절대로 사용하지 마십시오.

■ 고압세척기로 세차하면 고압수에 의해 라벨이 벗겨질 우려가 있습니다.

고압수를 직접 라벨에 가하지 마십시오.

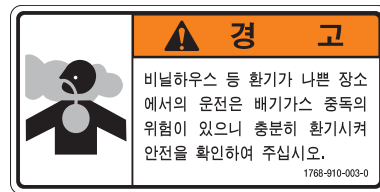
■ 파손이나 분실한 라벨은 제품 구입처에 즉시 주문하여 새로운 라벨을 붙여 주십시오.

새로운 라벨을 붙이는 경우, 붙일 곳의 더러움을 완전하게 닦아내고 마른 뒤 원래의 위치에 붙여 주십시오.

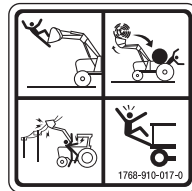
각 라벨 하단에는 부품번호가 명기되어 있습니다.

■ 라벨이 붙여져 있는 부품을 새로운 부품과 교환할 때는 라벨도 동시에 교환해 주십시오.

일반사항



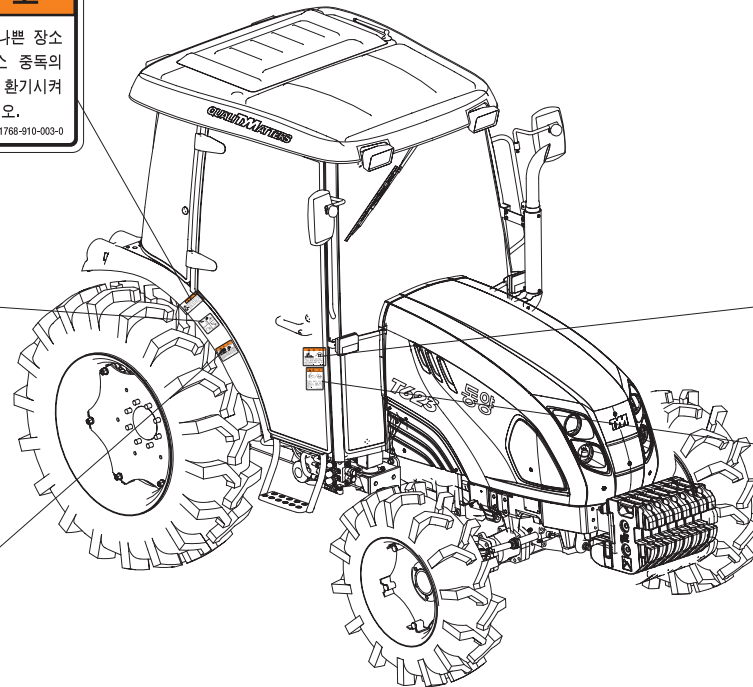
(라벨, 경고/배기가스)



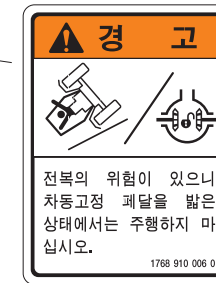
(라벨, 주의/안전)



(라벨, 경고/조이스틱)



(라벨, 경고/스톱밸브)



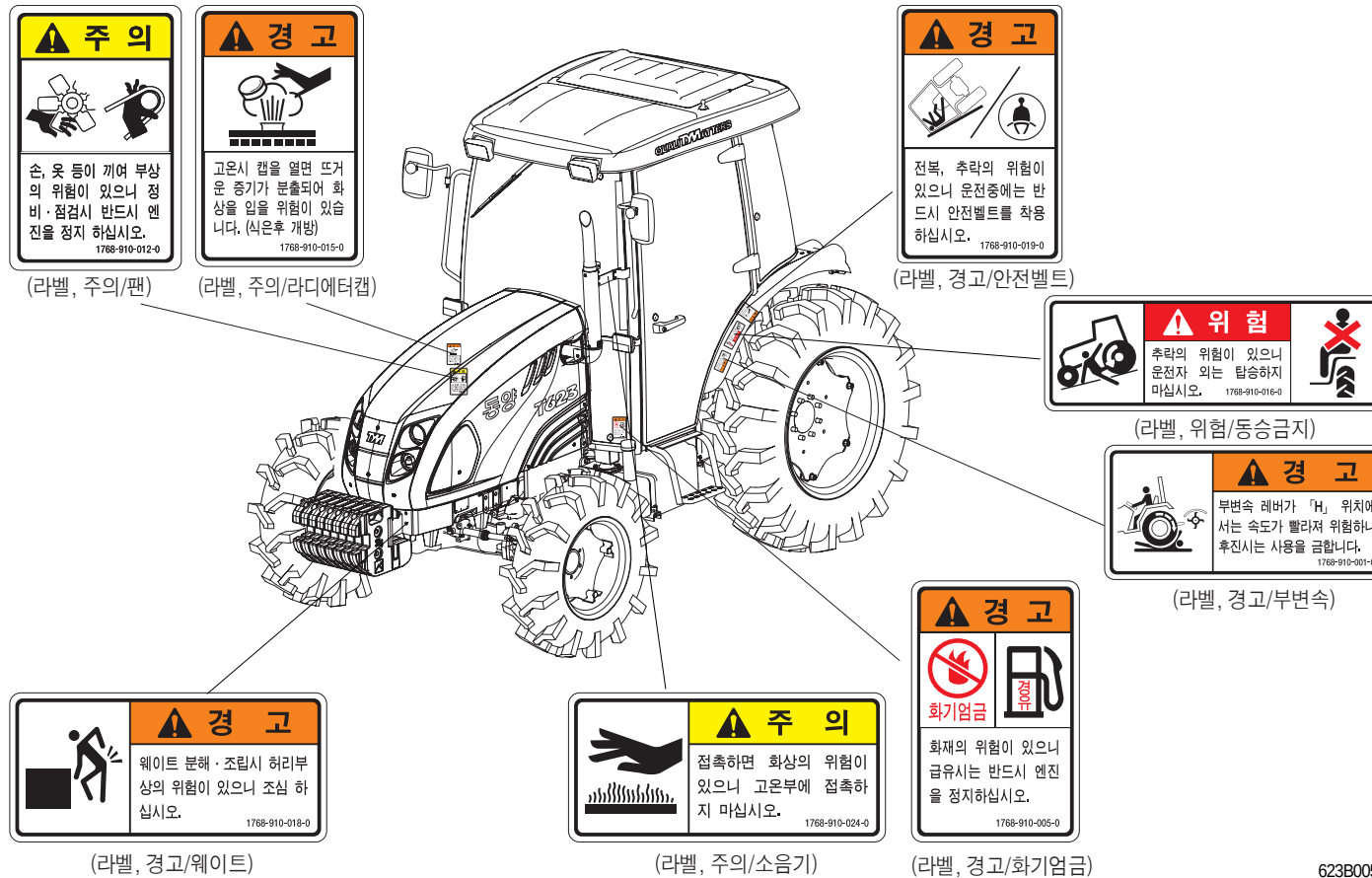
(라벨, 경고/차동고정)

623B004A

일반사항



가

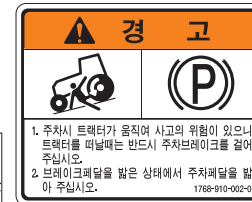
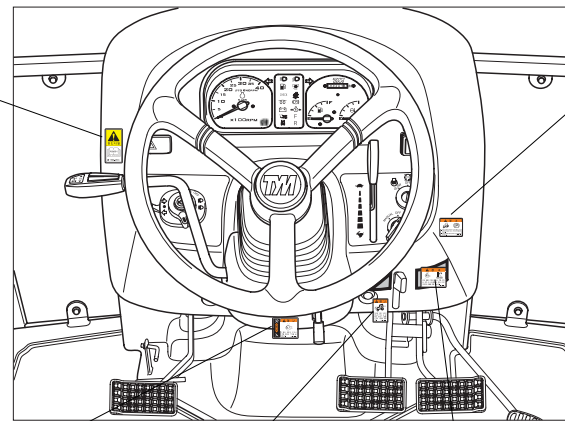


623B005A

일반사항



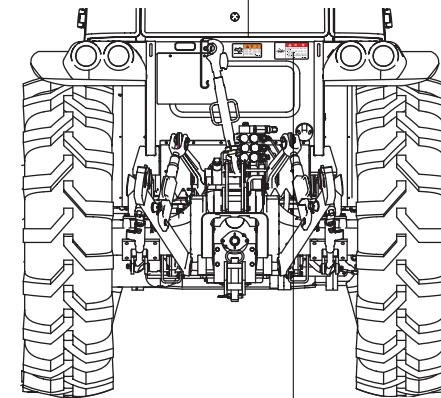
(라벨, 취급/주의)



(라벨, 경고/파킹)



(라벨, 경고/견인)



623B007A



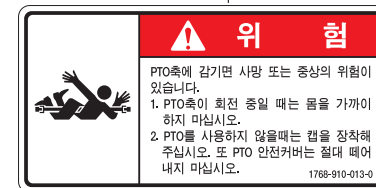
(라벨, 경고/틸트)



(라벨, 경고/스로틀)



(라벨, 경고/브레이크)



(라벨, 위험/PTO)



3. 기계의 사용 목적

트랙터의 설계목적 이외의 작업용으로 사용하거나 개조할 경우 보증대상에서 제외되오니 주의하십시오.

⚠ 경고

- 기계를 개조하지 마십시오.
개조하면 본래의 기능을 발휘하지 못하거나 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 다른 용도의 사용은 고장 및 상해를 입을 수 있습니다. 농업용 이외의 타 용도로 사용됨으로 인해 발생하는 인명상해에 대해 제조자는 책임 지지 않습니다.

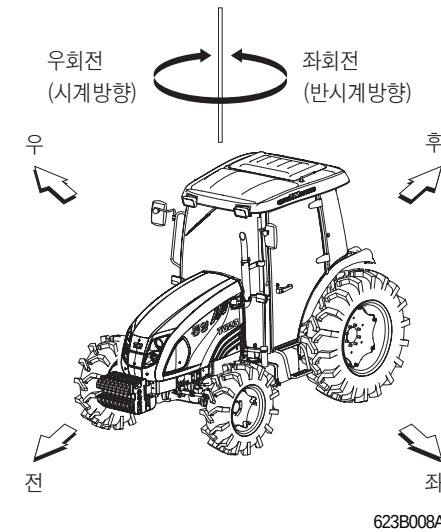
4. 수리용 부품의 공급 연한

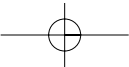
이 기계의 수리용 부품의 공급연한은 제조 중지후 12년까지입니다. 단, 공급연한내에도 특수부품에 대해서는 납기 등에 대하여 상담하여 주십시오.

수리용 부품의 공급은 원칙적으로 상기의 공급연한으로 종료되지만 공급연한 경과 후에도 부품공급을 요청할 경우는 납기와 가격을 상담하여 주십시오.

5. 방향지시 용어에 대하여

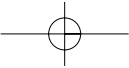
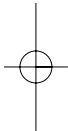
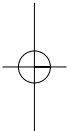
이 설명서에서 사용하고 있는 전후, 좌우, 좌회전, 우회전 등의 용어는 그림과 같습니다.

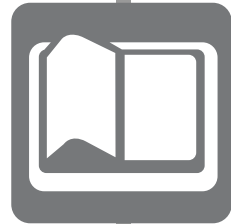




메 모

Handwriting practice area with 18 horizontal dotted lines.





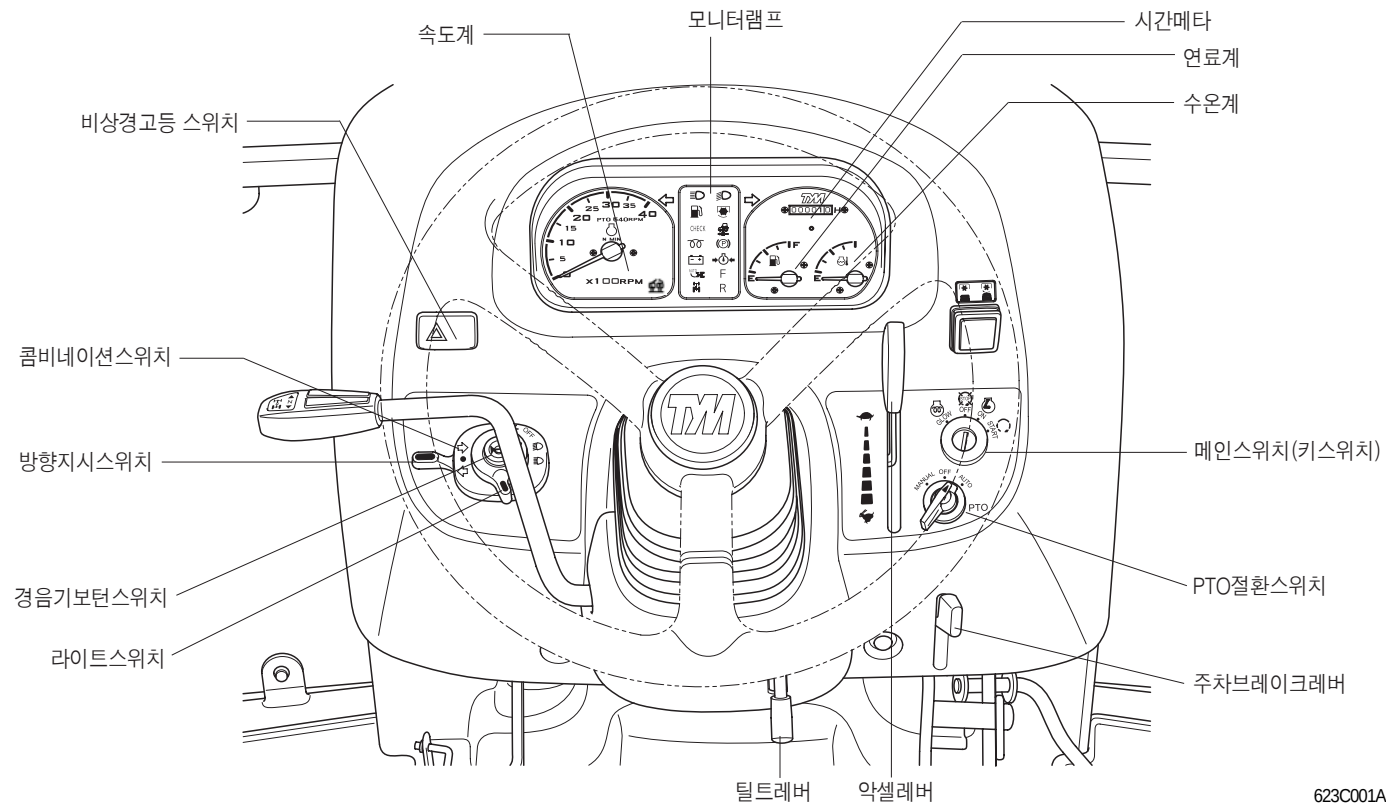
각종 장치 취급요령

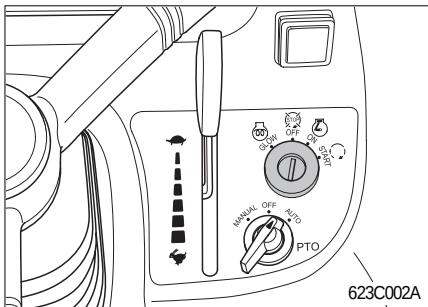
나

- 1. 계기 및 스위치 나 - 2
- 2. 운전장치 나 - 10
- 3. 유압장치 나 - 20
- 4. 작업기 승강장치 및 견인히치 나 - 25
- 5. 운전실(CABIN) 나 - 28

각종 장치 취급요령

1. 계기 및 스위치





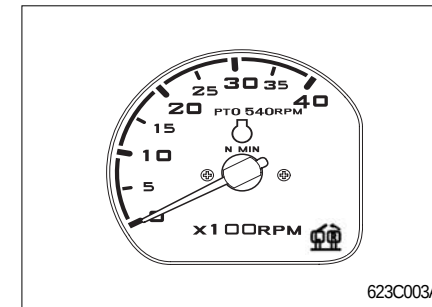
▶메인 스위치(키스위치)작동

엔진을 시동 및 정지시키는 장치입니다.

- 「OFF」 위치 - 키는 이 위치에서 빼거나 끼울 수 있습니다.
운전중, 엔진은 키를 「OFF」 위치로 할 경우 정지됩니다.
- 「ON」 위치 - 엔진 회전 위치로 전기 회로가 통하는 상태입니다.
- 「START」 위치 - 엔진을 시동하는 위치입니다. 손을 떼면 「ON」 위치로 되돌아 갑니다.
- 「GLOW」 위치 - 엔진 연소실내를 예열시키는 위치입니다.

주

- 예열시는 최초 키스위치를 「ON」 위치로 놓거나 「GLOW」 위치로 돌리고 있는 동안에만 예열등이 점등됨과 동시에 예열됩니다. 예열등이 소등된 후 시동하십시오.
- PTO ON, OFF 스위치를 「OFF」로 하고, 클러치 페달을 충분히 밟고 시동하십시오.

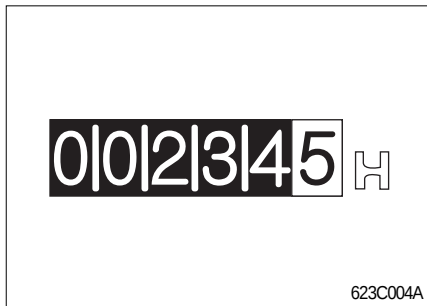


나

▶속도계

1분당 엔진 회전수, PTO축 회전수 및 최고 속도단의 주행속도를 나타냅니다.

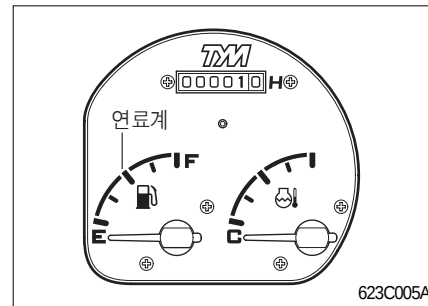
각종 장치 취급요령



▶시간메타

- 사용한 총시간을 나타냅니다. 적산 시간은 6자리로 되어 있습니다. 최후의 1행은 1/10시간을 나타냅니다.

예) 위의 그림은 234시간 30분 사용을 나타냅니다.



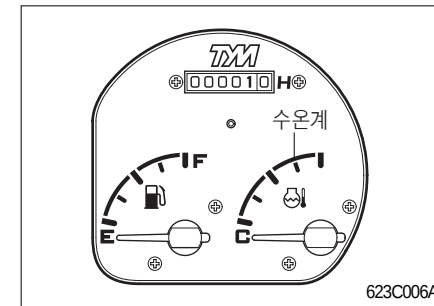
▶연료계

메인스위치 「ON」의 위치에서 연료의 양을 나타냅니다.

- F - 연료가 가득 있음을 나타냅니다.
- E - 연료를 보충하십시오.

주

- 불량 연료를 사용하면 엔진이 손상될 수 있으니 정품의 경유를 사용하십시오.
- 시동성이 나빠질 수 있으니 동절기에는 동절기용 연료를 사용하십시오.



▶수온계

메인스위치 「ON」의 위치에서 냉각수의 온도를 나타냅니다.

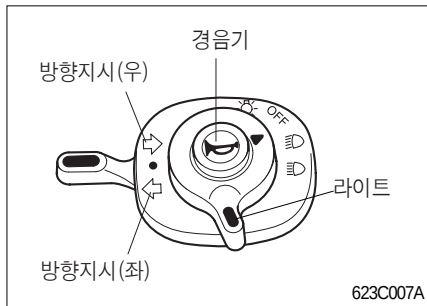
- 「C」 - 저온을 나타냅니다.
- 「H」 - 고온을 나타냅니다.

운전 중 바늘이 「H」 위치(적색위치)에 올 때는 과열 상태입니다.

☞ 사-4 페이지의 「고장 및 이상 시 조치요령」항을 참조하십시오.

주

엔진을 무리하게 급가속시키면 엔진이 손상될 수 있습니다.



▶콤비네이션 스위치

(1) 라이트 스위치 작동

메인 스위치 「ON」 위치에서 작동됩니다.

- 「OFF」 위치 - 모든 라이트가 소등됩니다.
-  위치 - 계기판등, 차폭등, 하향등이 점등됩니다.
-  위치 - 계기판등, 차폭등, 상향등이 점등됩니다.

⚠ 경고

상향등은 도로 주행시 맞은편 운전자의 순간적인 시각장애를 일으킬 수 있으며 이로 인한 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다.

(2) 방향지시 스위치 작동

메인스위치 「ON」 위치에서 작동됩니다.

- **좌회전시** - 방향지시 스위치를 반시계 방향으로 내리면 좌측 방향지시등과 계기판 방향지시등이 점멸합니다.
- **우회전시** - 방향지시 스위치를 시계 방향으로 올리면 우측 방향지시등과 계기판 방향지시등이 점멸합니다.

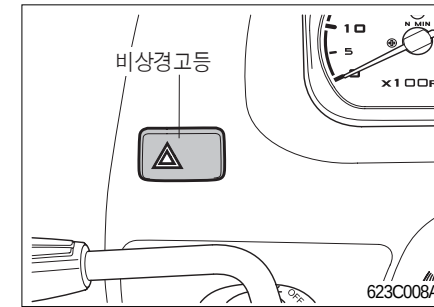
주

자동으로 원위치 되지 않으므로 회전이 끝나면 스위치를 중립 상태로 원위치 하십시오.

(3) 경음기(혼) 보턴 스위치

라이트 스위치의 위치에 관계없이 메인 스위치 「ON」 위치에서 작동됩니다.

- **작동** - 보턴을 누르면 경적이 울립니다.



▶비상경고등 작동

다른 차량에 대한 경고 표시로 비상시에 사고를 방지하기 위하여 스위치를 눌러 사용합니다. 비상경고등은 메인스위치와 상관없이 작동하며 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다. 다시 한번 누르면 해제됩니다. 비상경고등이 점멸하는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

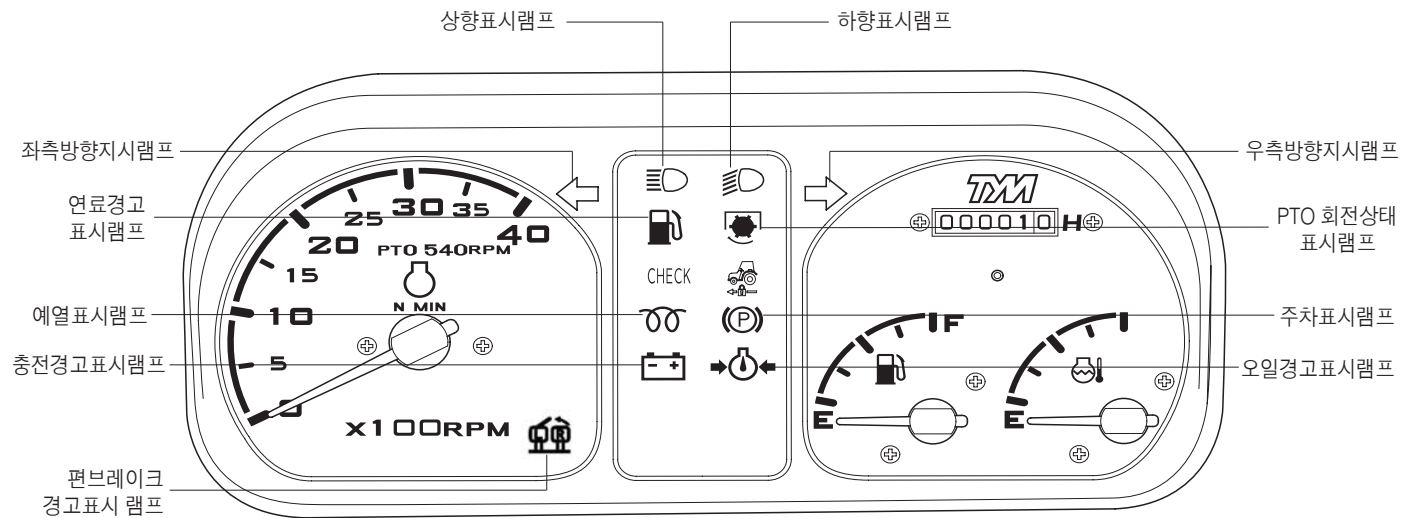
⚠ 주의

배터리의 방전과 다른 차량운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

나

각종 장치 취급요령

▶모니터램프



623C010A

각종 장치 취급요령



상향표시램프 하향표시램프 주차표시램프

- (1) 전조등 「상향」 표시 램프
상향 전조등을 작동시키면 점등됩니다.
- (2) 전조등 「하향」 표시램프
하향 전조등을 작동시키면 점등됩니다.
- (3) 주차표시 램프
주차브레이크가 걸린 상태에서 점등됩니다.



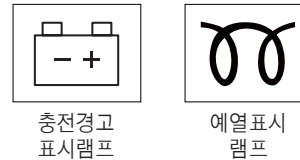
PTO 회전상태 표시램프 연료경고 표시램프 오일경고 표시램프

- (4) PTO 회전상태표시 램프
PTO축의 회전상태를 나타냅니다.
- (5) 연료경고표시 램프
연료계의 바늘이 「E」 점을 가리킨 후 계속 운전하면 경고등이 점등되며 이 때 연료는 약5ℓ 가 남아 있습니다.

주

연료경고등이 점등되면 신속히 연료를 보충하십시오.

- (6) 오일경고표시 램프
엔진오일의 압력부족이나 오일 부족일때 점등됩니다.



충전경고 표시램프 예열표시 램프

- (7) 충전경고표시 램프
메인 스위치 「ON」 위치에서 점등되었 다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

주

운행 중 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않는 상태이므로 불필요한 전기 장치는 모두 끄시고 신속히 당사 정비소에서 점검을 받으십시오.

- (8) 예열표시 램프
예열 중일 때 점등됩니다.
예열이 완료되면 소등됩니다.

나

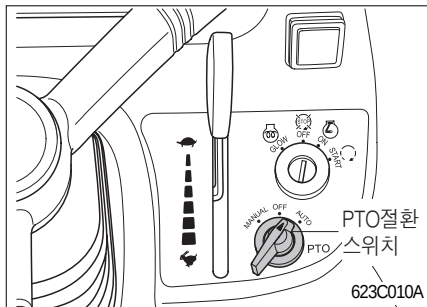
- (9) 편브레이크경고표시 램프



편브레이크 경고표시 램프

좌,우측 브레이크 페달을 연결시키면 편브레이크 경고표시 램프가 소등 됩니다.

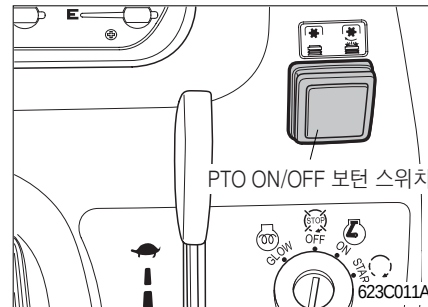
각종 장치 취급요령



▶ 독립 PTO 조작 스위치

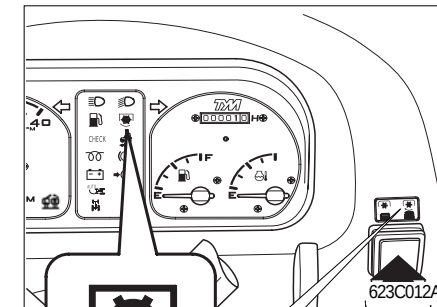
(1) PTO 절환 스위치 작동

- 「OFF」 - PTO축은 회전하지 않습니다.
- 「자동」 - 작업기가 설정된 높이까지 상승하게 되면 자동적으로 PTO축의 회전은 정지됩니다.
또 주행클러치 페달을 충분히 밟았을 경우에도 PTO축은 정지됩니다.
- 「수동」 - PTO축의 회전은 PTO ON/OFF스위치를 「ON」, 「OFF」로 각각할 때 PTO축의 회전, 정지 조작이 가능합니다.



(2) PTO ON/OFF 버튼 스위치 작동 PTO 절환 스위치 「수동」 및 「자동」 위치에서 다음과 같이 작동됩니다.

- 「ON」 - 스위치를 누르고 적색램프가 점등하면 PTO축은 회전합니다.
- 「OFF」 - 스위치를 한번 더 누르고 램프가 소등되면 PTO 축의 회전은 정지됩니다.



(3) PTO 회전상태 표시 램프

- 점등 - PTO축이 회전하고 있음을 나타냅니다.
- 소등 - PTO축이 정지하고 있음을 나타냅니다.
- 점멸 - PTO 축이 일시적으로 정지하고 있음을 나타냅니다.

각종 장치 취급요령

경고

PTO 회전 상태 표시 램프가 점멸할 때 작업기를 내리거나 주행클러치페달을 놓으면 PTO축이 회전하여 위험하니 트랙터의 회전반경 내에 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오.

주의

PTO절환 스위치가 「수동」일 때는 주행 클러치페달을 밟아도 PTO축은 정지하지 않습니다. 로타베이터로 굳은 포장작업을 할 때는 트랙터가 튀어올라 위험하니 이때는 PTO 보턴 스위치를 「OFF」하십시오.

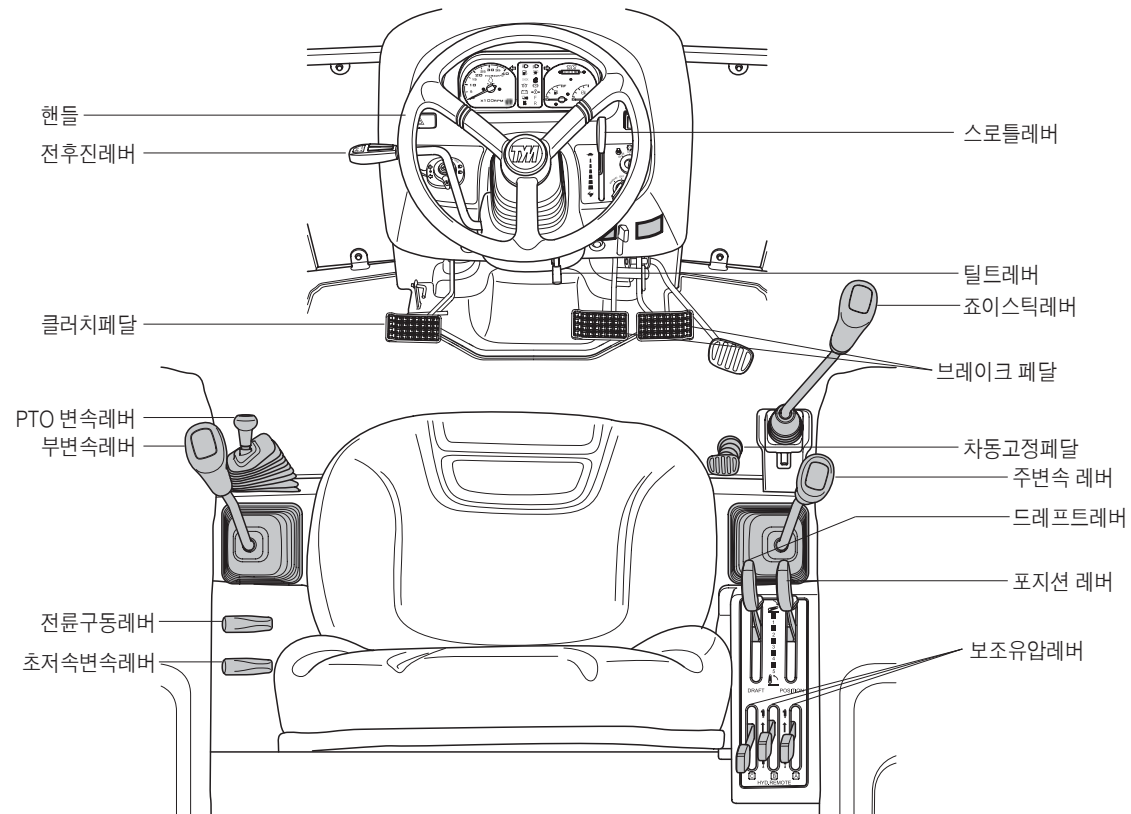
나

※ PTO축의 회전은 PTO 절환스위치, PTO ON/OFF 스위치, 작업기위치, 주행클러치와 연동되어 작동됩니다.

PTO ON/OFF 보턴스위치	PTO 절환 스위치	포지션 레버위치 (센서위치)	주행 클러치	PTO 회전 상태 표시 램프	PTO축
ON	수동	관계없이	관계없이	점등	회전
ON	자동	높을 때	관계없이	점멸	정지
ON	자동	낮을 때	자연상태	점등	회전
			밟았을 때	점멸	정지
OFF	관계없이				정지

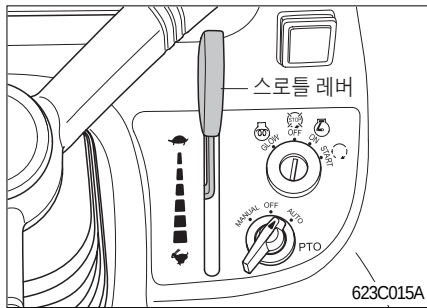
각종 장치 취급요령

2. 운전장치



623C013A

각종 장치 취급요령



▶스로틀 레버

엔진의 회전을 제어하는 레버입니다.



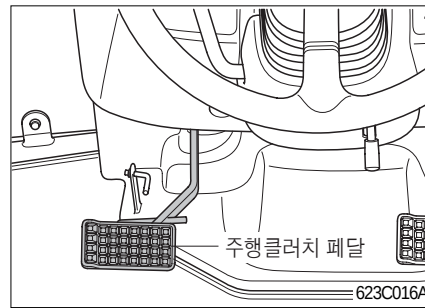
- 토끼 쪽으로 당기면 고속 회전이 됩니다.



- 거북이 쪽으로 밀면 저속 회전이 됩니다.

⚠ 경고

과속에 의한 사고의 위험이 있으니, 논, 밭 작업 이외, 특히 도로주행시는 스로틀 레버의 사용을 금합니다.



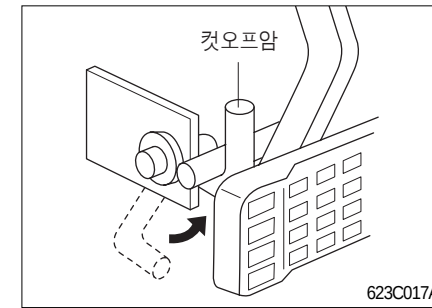
▶주행클러치 페달

클러치 페달을 힘껏 밟으면 클러치는 끊어 집니다.

클러치 페달을 밟은 상태에서 주변속, 부변속, 전후진변속레버를 회망하는 위치에 놓고 페달에서 천천히 발을 떼면 클러치는 연결됩니다.

주

클러치 페달은 끊을 때는 신속하게, 연결할 때는 천천히 조작하십시오.



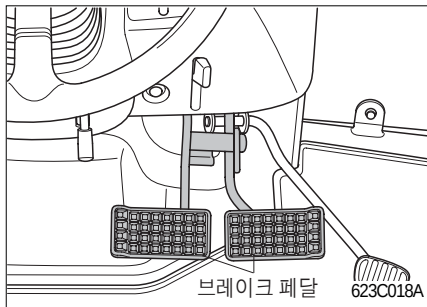
▶주행클러치 컷오프암

트랙터를 장기간 사용하지 않을 때 클러치 보호를 위하여 클러치를 끊은 상태로 보관하십시오.

클러치 페달을 힘껏 밟은 상태에서 컷오프암을 당겨 걸어 주십시오.

나

각종 장치 취급요령

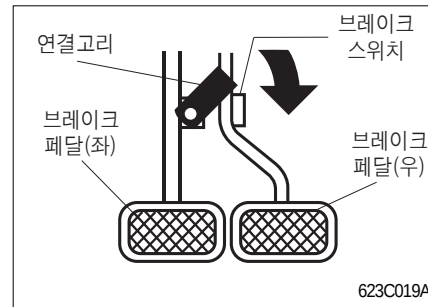


▶ 브레이크 페달

브레이크는 강제로 차량을 정지시키는 장치이고 일반차량과는 달리 좌·우 각각 독립적으로 되어 있어, 뒷바퀴의 한쪽 바퀴만 브레이크를 듣게도 할 수 있습니다.

⚠ 주의

저속단수에서는 차축의 회전력이 크게 작용하므로 클러치를 밟지 않은 상태에서는 브레이크 페달을 강하게 밟아도 브레이크는 듣지 않습니다. 정차시는 반드시 클러치를 끊고, 브레이크를 밟아 주십시오.

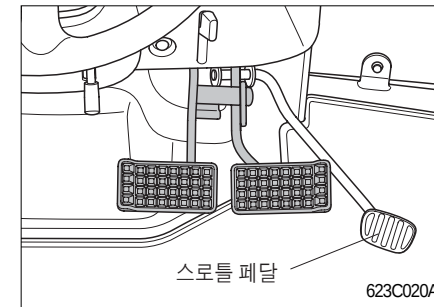


브레이크 페달에는 좌·우를 연결시키는 연결고리가 있습니다.

- **노상주행시** - 연결(양쪽 브레이크 작동) 편 브레이크 경고 표시 램프 소등
- **논, 발 작업시** - 분리(편 브레이크 작동) 편 브레이크 경고 표시 램프 점등

⚠ 경고

- 전복, 충돌의 위험이 있으니 주행, 트럭 상하차, 논밭 출입 시는 반드시 좌·우 브레이크 페달을 연결하십시오.
- 브레이크는 좌·우 동시에 작동 하도록 정기적으로 점검하십시오.

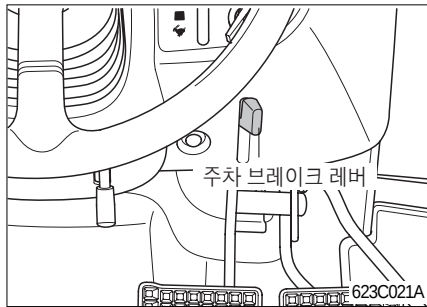


▶ 스로틀 페달(가속페달)

스로틀 레버와 같은 기능을 하며 엔진회전을 제어하는 역할을 합니다.

- **페달을 밟으면** - 엔진회전이 빨라집니다.
- **페달을 놓으면** - 엔진회전이 늦어지고 완전히 발을 떼면 아이들 회전상태가 됩니다.

각종 장치 취급요령

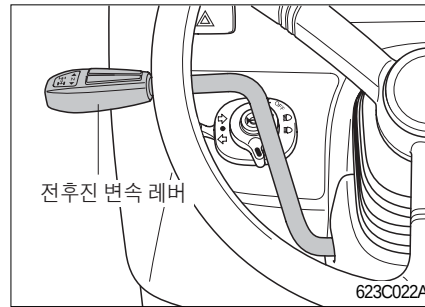


▶ 주차 브레이크 레버

- ① 좌·우 브레이크 페달을 연결한 상태에서 페달을 오른발로 힘껏 밟은 상태로 레버를 내려 페달을 고정시켜 주십시오.
- ② 주차 브레이크를 해제할 때는 브레이크 페달을 강하게 밟아 주십시오.

주

주차 브레이크가 완전히 해제되지 않은 상태에서 운전하면 브레이크 디스크가 조기 마모됩니다.



▶ 전후진 변속 레버

전진, 후진을 선택하는 레버입니다. 주행하지 않을 때는 「N」위치에 놓아 주십시오.

- 「전진」 - 레버를 앞쪽으로 밀면 전진합니다.
- 「후진」 - 레버를 당기면 후진함과 동시에 백부저음이 울립니다.

주

변속레버를 조작할 때는 반드시 클러치 페달을 충분히 밟은 상태에서만 하십시오. 클러치 페달을 충분히 밟지 않은 상태로 변속 레버를 조작할 경우 변속기 고장에 원인이 됩니다.

나

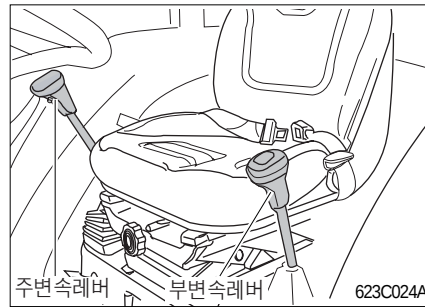
⚠ 경고

- 진행중에 전진↔후진으로 변속하면 관성에 의한 충격으로 부상의 위험이 있으니 트랙터가 정지한 상태에서 변속하십시오.
- 전·후진 레버의 조작은 반드시 트랙터에 승차한 후에 하십시오.

각종 장치 취급요령

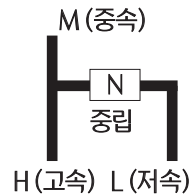
▶주변속 레버

「1」「2」「3」「4」로 4단 변속이 가능합니다.



▶부변속 레버

「L」「M」「H」로 3단 변속이 가능합니다.



- 전후진변속레버, 초저속변속레버, 주변속레버, 부변속레버의 조합에 의해 전진 24단, 후진24단의 변속이 가능합니다.

주

- 각 변속레버는 클러치 페달을 밟고 트렉터가 완전하게 정지한 후 조작하여 주십시오. 주행중에 변속하면 기어가 파손될 수 있습니다.
- 전후진 변속과 주변속의 3단, 4단은 싱크로메쉬 부착형으로 주행중에도 클러치를 충분히 밟으면 변속이 가능합니다.

⚠ 경고

- 부변속레버가 「H」 위치에서는 속도가 빨라져 위험하니 후진시는 「H」속의 사용을 금합니다.

▶초저속변속레버



저속주행 (작업) 이 가능합니다.

ON (입) - 올림

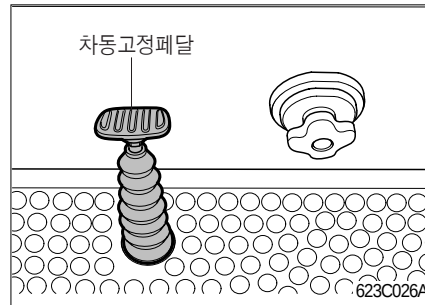
OFF (절) - 내림

주

- 초저속(CREEP) 사용시 유의사항
- 초저속 사용시에는 클러치 페달을 밟은 후 브레이크 페달을 작동하십시오.
- 초저속 속도에서는 차축 감속비가 크고, 고 토크가 작용함으로 브레이크를 강하게 밟지마십시오.

초저속「ON」시 주의사항
초저속「ON」에서는 차축의 회전력이 크게 작용하므로 사용을 잘못하면 기어 파손 등의 고장의 원인이 될 수 있습니다. 다음 사항에 주의하십시오.

- 사용할수 있는 작업
 - 로타베이터로 깊게, 잘게 경운시
 - 로타베이터경운시, 딱딱한 땅에서 표준속도로 경운할 수 없을 때
 - 이식작업
 - 짐을 싣고 내릴 때
 - 농업용 트랜처 작업
- 사용할수 없는 작업
 - 습지에서 빠진 상태에서 탈출할 때
 - 견인, 트레일러 작업
 - 프론트 로더작업
 - 토목작업
 - 프론트 제설작업



▶차동고정 페달

차동 고정 페달은 차동장치를 고정하고 좌·우의 차륜회전을 동일하게 하는 장치입니다. 후륜이 슬립하는 경우와 한쪽 바퀴가 공회전하는 경우에 사용하십시오.



연결 - 페달을 밟으면



해제 - 페달을 떼면

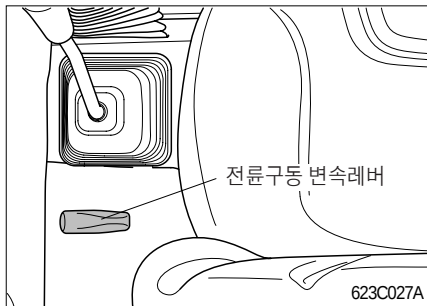
- 노상 주행 중에는 충돌, 전복사고를 일으킬 수 있으니 절대로 차동고정 페달을 밟지 마십시오.
- 회전 시에는 반드시 해제하십시오. 소홀히 하면 상해 사고를 일으킬 수 있습니다.

- 차동고정을 사용할 때는 엔진회전을 저속으로 하십시오.
- 차동고정 페달에서 발을 떼어도 차동고정이 해제되지 않을 때는 브레이크 페달을 좌·우 교대로 약하게 밟아 주십시오.

〈차동고정의 사용예〉

- ① 논, 밭 출입시 한쪽 바퀴가 슬립하거나 트랙터가 진행하지 않을 때
- ② 쟁기 작업 등 견인력을 필요로 하는 작업에서 바퀴가 슬립할 때
- ③ 연약한 포장에서 한쪽 바퀴가 빠져서 주행하지 못할 때

각종 장치 취급요령



▶전륜구동 변속레버

- 「ON」 - 변속레버를 「ON」쪽으로 당기면 전륜 구동이 연결됩니다.
- 「OFF」 - 변속레버를 「OFF」쪽으로 밀면 전륜 구동이 끊어집니다.

〈전륜 구동 사용예〉

전륜 구동은 다음의 경우에 위력을 발휘합니다.

- ① 논, 밭에서 일반 경운시
- ② 경사지, 습지, 트레일러 운반작업 등 견인력을 필요로 하는 경우
- ③ 습전작업이나 모래땅에서 작업할 때
- ④ 단단한 논, 밭에서 로타베이터 경운시 트랙터가 앞으로 밀리는 것을 방지하는 경우
- ⑤ 논, 밭 출입 및 두령을 넘을 때

주

- 전륜 구동 레버를 넣을 경우는 반드시 클러치 페달을 밟은 후에 넣어 주십시오.
- 도로주행 시는 타이어 마모를 감소하기 위하여 가급적 전륜 구동을 「OFF」하고 주행하십시오.



▶의자 및 안전벨트

(1) 의자 전후 조절

의자 전방부의 조절레버를 좌측으로 민 상태에서 의자를 전후로 조절할 수 있습니다. 조절 후에는 의자가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

(2) 의자 쿠션 조절

의자 전방부의 레버를 돌려 운전자 체중에 맞추어 적절히 조절하십시오.

(3) 의자등받이 각도 조절

각도 조절레버를 올리면 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.

각종 장치 취급요령

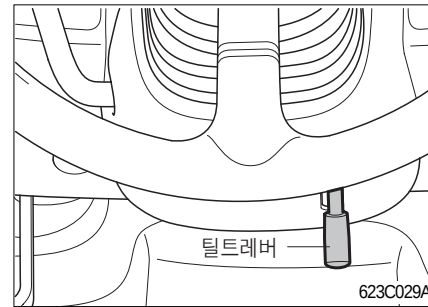
(3) 안전벨트



운전하기 전에 안전벨트를 허리에 맞도록 길이를 조절하고 「찰카닥」 소리가 나도록 끼워줍니다.

경고

- 전복이나 추돌 사고 시 위험하오니 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 주행 중에는 의자조정을 하지 마십시오.



▶ 핸들각도 조절(틸트레버)



운전자세에 맞도록 핸들의 경사를 3단계로 조절가능합니다.

<조절방법>

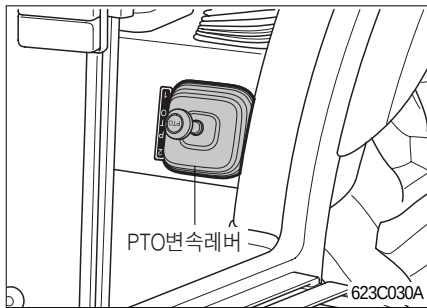
- ① 핸들을 손으로 잡고 틸트레버를 작동시켜 적절한 위치를 조절합니다.
- ② 조절한 후 틸트레버가 제 위치에 고정되었는지 확인하십시오.

경고

주행중 핸들조절은 사고를 일으킬 수 있으니 핸들 조절은 정차 후에 하십시오.

나

각종 장치 취급요령



▶ P.T.O 변속레버

작업조건에 맞추어 P.T.O 변속단수를 선택할 수 있습니다.

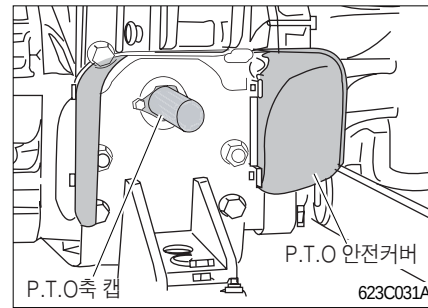
1단 : 540 RPM

2단 : 750 RPM

 독립PTO조작스위치와 연동되어 작동되니 나-8 페이지를 참조하십시오.

주

PTO 변속레버는 반드시 주행클러처를 밟은 후 변속하십시오.



▶ P.T.O 축 캡

P.T.O 축을 사용하지 않을 때는 P.T.O 축에 그리스를 도포한 후 캡을 장착해 주십시오.

⚠ 주의

저속 회전용 작업기를 고속회전으로 사용하면 위험합니다.

부착 작업기 사용설명서를 숙지하고 작업하십시오.

⚠ 위험

- PTO축에 감기면 사망 또는 중상의 위험이 있습니다.
PTO축이 회전 중일 때는 몸을 가까이 하지 마십시오.
- PTO축을 사용하지 않을 때는 캡을 장착해 주십시오. 또 PTO안전커버는 절대 떼어내지 마십시오.

▶파워 스티어링의 취급요령

- (1) 파워스티어링은 엔진 운전중에만 작동합니다. 다만, 엔진 회전이 저속일때는 다소 핸들이 무거워 집니다.
- (2) 로더 등의 앞쪽 작업기를 부착사용시 트랙터를 멈춘 상태에서 핸들을 조작하면 핸들조작이 무거워질 수가 있습니다. 이때는 저속으로 트랙터를 이동시키면서 핸들을 조작하십시오.
- (3) 핸들을 완전히 꺾으면 안전밸브가 작동하여 신호음(릴리프음)이 납니다. 이 음이 나는 채로 사용하지 마십시오.(짧은 시간이라면 관계없습니다.) 또한 핸들을 완전히 돌린 상태에서 연속사용은 가능한 피하십시오.
- (4) 불필요하게 핸들을 끝까지 돌리는 것은 (주행하지 않고 핸들을 꺾는 것) 타이어 마모를 빠르게 하므로 피하십시오.
- (5) 동절기에는 난기운전을 충분히 한 후에 사용하십시오.

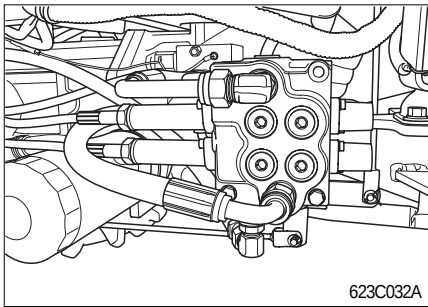
- (6) 배관 등의 수리는 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- (7) 핸들 조작은 아주 가볍게 되므로 주의하여 조작하고 핸들에서 손을 떼지 마십시오.

⚠ 경고

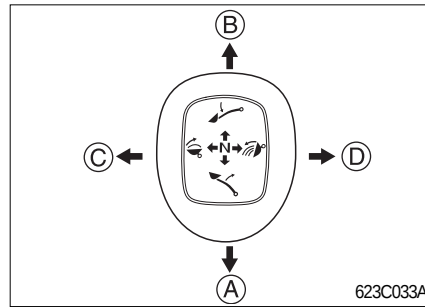
주행중 핸들에서 손을 떼는 것은 추돌, 전복 사고를 당할 수 있습니다. 절대로 핸들에서 손을 놓은 상태로 운전하지 마십시오.

각종 장치 취급요령

3. 유압장치

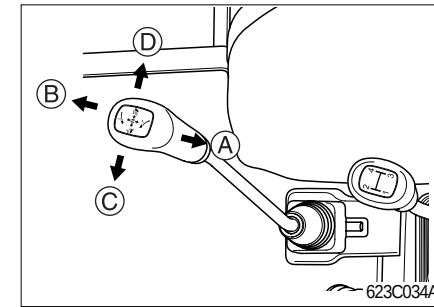


▶로더전용밸브 및 조이스틱 레버
오른쪽 스텝 밑에 위치한 로더전용밸브와
캐빈내 운전석 우측에 조이스틱 레버가 별
도로 부착되어 있어 로더장착 및 사용이 편
리합니다.



⚠ 경고

로더의 오작동에 의한 사고의 위험이
있으니 유압 배관시는 조이스틱 손잡
이에 부착되어 있는 라벨의 조작 방향
과 밸브의 연결위치를 동일하게 작동
되도록 연결하십시오.



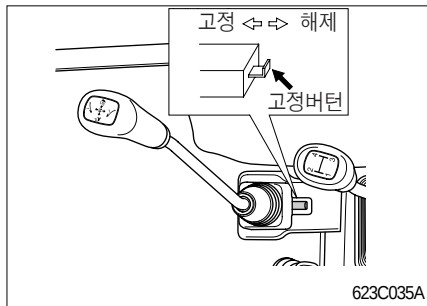
(1) 조이스틱 레버 조작 방향

-  -로더의 붐이 상승합니다.
-  -로더의 붐이 하강합니다.
-  -로더의 버킷이 상승합니다.
-  -로더의 버킷이 하강합니다.

주

붐 실린더와 버킷 실린더를 동시에 작
동하지 마십시오. 동시 작동시 유량 부
족으로 인하여 로더의 이상을 초래할
수 있습니다.

각종 장치 취급요령

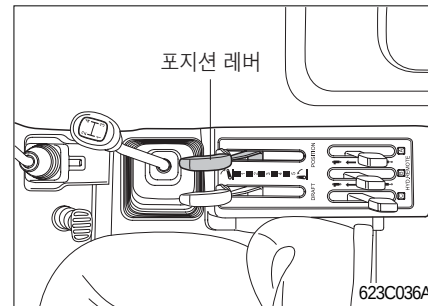


(2) 조이스틱 레버 안전장치

조이스틱 레버의 작동을 고정하는 버튼이 있습니다. 앞쪽으로 밀어 넣으면 레버가 고정되고, 당겨내면 해제됩니다.

⚠ 경고

레버의 오조작으로 작업기가 낙하할 위험이 있으니 사용하지 않을 때는 반드시 조이스틱 레버가 중립 상태에서 고정 버튼을 눌러 고정하십시오.



▶작업기 승강장치 제어 시스템

(1) 포지션 레버

작업기를 자유로이 상승, 하강시키며 임의의 위치에 유지하는 기능을 합니다.

〈조작방법〉

- 「**작업기 상승**」 - 레버를 후방으로 당기면 작업기는 상승합니다.
- 「**작업기 하강**」 - 레버를 전방으로 밀면 작업기는 하강합니다.
- **스톱손잡이 볼트** - 원하는 위치에 고정하면 동일 작업위치(경심)를 얻을 수 있습니다.

⚠ 경고

운전자가 트랙터로부터 떨어질 때는 반드시 작업기를 내리고 엔진을 정지시키십시오. 타인이 접근하여 오조작시 위험합니다.

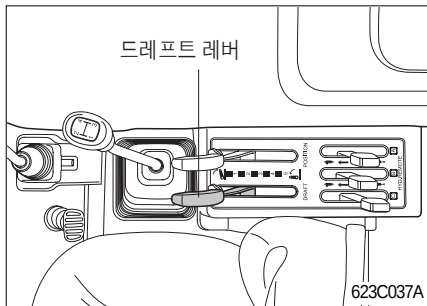
(2) 드래프트 레버(견인제어레버)

쟁기등 3점링크에 장착하는 견인작업기 사용시 작업기 보호 및 안정된 작업을 위하여 사용합니다.

〈작동원리〉

쟁기작업등 견인작업시 견인저항이 크게 되면 시동 꺼짐이나 작업기 파손이 생길 수 있으며 이를 방지하기 위하여 견인저항이 작업자가 설정한 부하에 도달하게 되면 자동으로 작업기는 순간적으로 들리게 되어 작업기를 보호하게 됩니다.

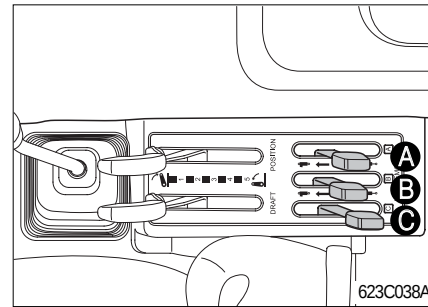
각종 장치 취급요령



〈조작방법〉

레버 위치에 따라 부하량이 조절됩니다. 최하단(1)~최상단(5)까지 부하량을 조절할 수 있으며 상단으로 올라 갈수록 설정 부하량은 감소합니다.

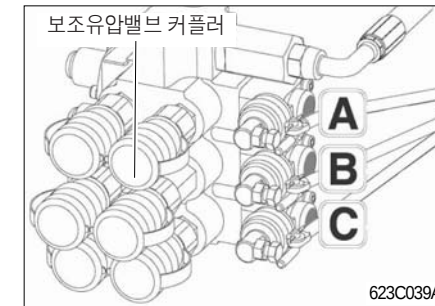
즉, 상단부에서는 약간의 견인저항으로도 작업기가 순간적으로 들리며 하단부로 갈수록 큰 견인저항이 걸려야 작업기는 순간적으로 상승합니다.



▶ 보조유압 레버

작업기(로타베이터, 유압쟁기 등)의 부속장치 사용시 작업기쪽 호스를 밸브 포트 A, B, C의 용도에 맞게 연결하십시오.

- A 레버 작동 ⇒ 외부유압밸브 커플러 A포트 쪽으로 유압작동
- B 레버 작동 ⇒ 외부유압밸브 커플러 B포트 쪽으로 유압작동
- C 레버 작동 ⇒ 외부유압밸브 커플러 C포트 쪽으로 유압작동



▶ 보조유압밸브 커플러

(1) 커플러 연결방법

- ① 트랙터와 작업기측 커플러의 이물질 제거하여 청결히 하십시오.
- ② 트랙터측 먼지커버를 빼고 커플러 외부 링을 뒤로 약간 후퇴시키면서 작업기측 수 커플러를 끼웁니다.
- ③ 작업기측 수 커플러를 살짝 뒤로 당겨 완전히 체결되었는지 확인합니다.

각종 장치 취급요령

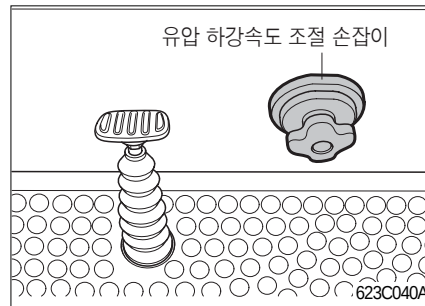


(2) 커플러 분리방법

- ① 우선 유압호스내의 압력을 제거하기 위해 작업기를 지면으로 낮춥니다.
- ② 엔진을 정지시키고 보조유압레버를 움직여 호스 내에 남아 있는 잔류압력을 제거합니다.
- ③ 트랙터측 커플러 외부링을 뒤로 약간 후퇴시키면서 작업기측 슛 커플러를 분리시킵니다.
- ④ 커플러에 묻어 있는 기름과 먼지를 닦아내고 먼지커버를 막아 둡니다.

⚠ 경고

- 화상이나 피부손상을 방지하기 위해 커플러를 연결하거나 분리할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.
- 누유 체크를 위해 손을 사용하지 마십시오.



▶ 유압 하강속도 조절 손잡이

작업기의 하강 속도를 조절할 수 있습니다.
작업기의 종류, 작업상황에 따라 하강속도를 조절해 주십시오.

- **로타베이터 작업** - 하강속도를 느리게 하십시오.
- **플라우 작업** - 하강속도를 빠르게 하십시오.

⚠ 경고

작업기가 추락하여 부상의 위험이 있으니 다음의 경우에는 반드시 「고정」으로 잠그십시오.

- 노상 주행
- 로타베이터 경운날 교환, 풀, 지푸라기 제거시
- 작업기 정비 점검시

나

각종 장치 취급요령

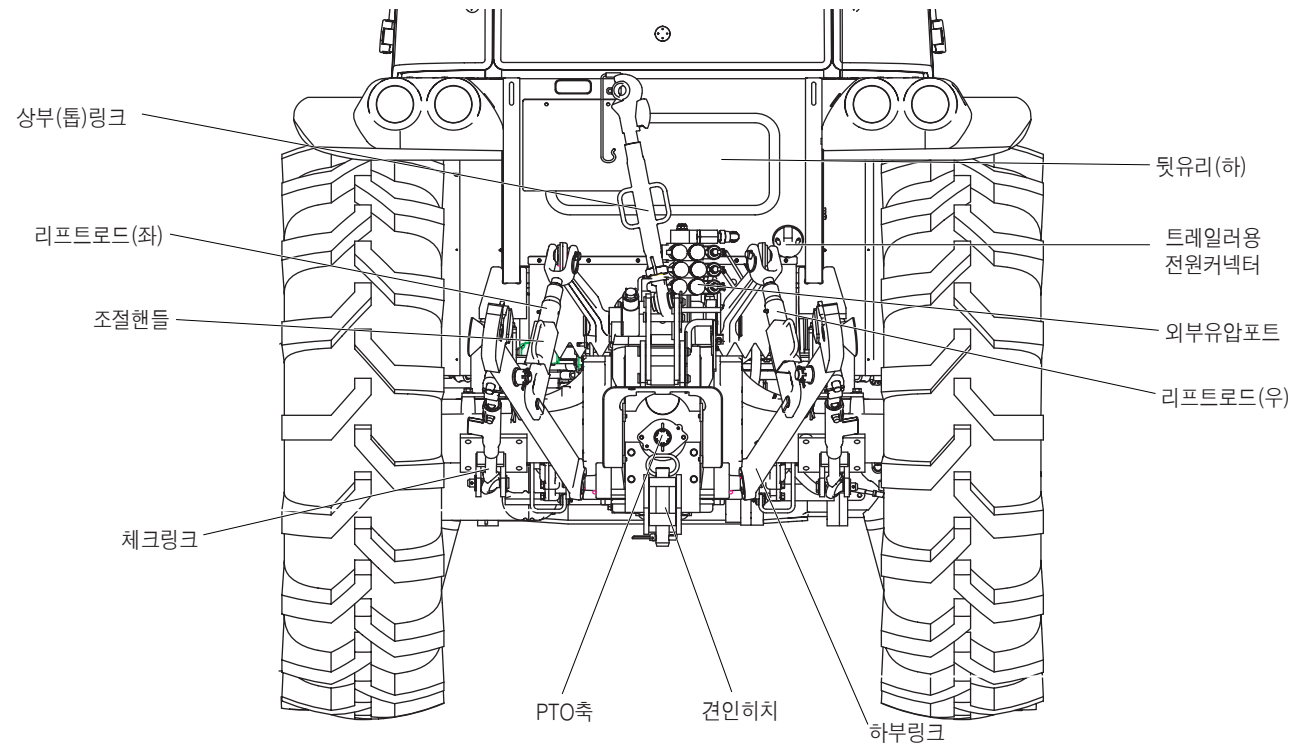


- **하강속도 느리게**
손잡이를 시계 방향(저속)으로 돌립니다.
- **하강속도 빠르게**
손잡이를 반시계 방향(고속)으로 돌립니다.
- **고정**
손잡이를 시계방향(저속)으로 최대한 잠그십시오.



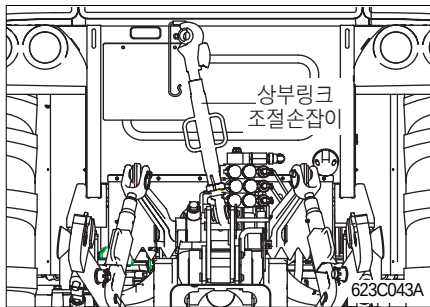
4.작업기 승강장치 및 견인히치

나



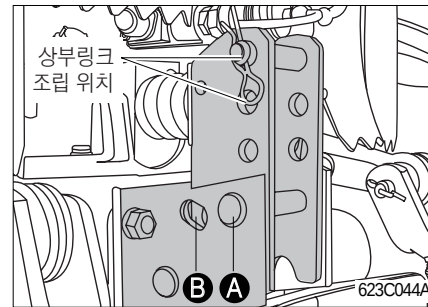
623C042A

각종 장치 취급요령



▶상부링크 조절

- (1) 상부링크를 늘이거나 줄여서 작업기의 기울기를 조절합니다.
- (2) 조절이 완료되면 조절손잡이를 고정하여 풀리지 않게 고정너트를 고정하십시오.
- (3) 상부링크 조립 위치는 작업기의 종류에 따라 달라집니다. 통상 위에서 첫번째, 두번째 구멍을 사용하십시오.

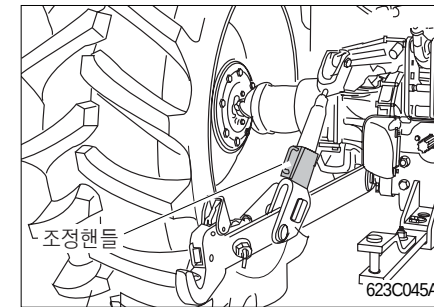


▶상부링크 브라켓

- 일반작업 - **A** 구멍에 링크고정용 핀을 끼워 주십시오.
- 견인제어 - **A** 구멍의 핀을 빼서 **B** 구멍에 링크고정용 핀을 끼워 주십시오.

주

- **A** 구멍에 핀이 꽂혀 있는 상태에서 견인제어는 작동하지 않습니다.
- 견인제어 사용시는 **B** 구멍에 핀을 끼워 주십시오.



▶리프트로드의 조절(좌,우)

핸들을 시계방향으로 돌리면 짧아지고 반시계 방향으로 돌리면 길어집니다. 리프트 로드 길이를 조절하여 작업기의 좌, 우 수평을 맞추어 주십시오.

- (1) 높이를 조절할 때는
핸들을 위로 들어 올린 상태로 조절하고
조정후에는 아래로 내려 고정하십시오.
- (2) 작업기의 특성에 맞게 길이를 조절하십시오.

▶하부링크연결구멍

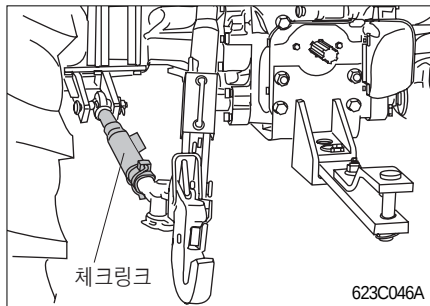
A : 로타리 및 쟁기 기타 작업기 사용시

B : 로타리 사용시

각종 장치 취급요령

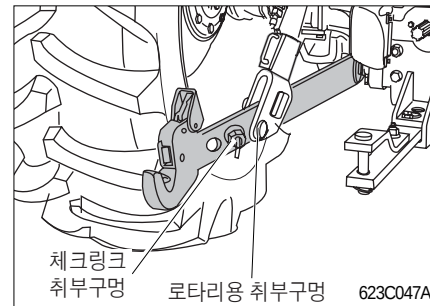


나



▶체크링크

체크링크를 조절하여 작업기의 흔들림과 충격을 완화하기 위해 사용합니다.

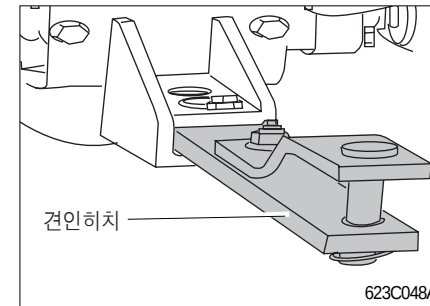


▶하부링크

작업기를 취부하는 장치로 장착방식은 카테 고리 II형 (볼부싱구멍지름 25.4mm) 입니다.

주

- 작업기를 부착하지 않을 때는 하부 링크가 뒷바퀴에 닿지 않도록 좌·우 체크링크로 고정하여 주십시오.
- 상부링크를 고리에 걸어 주십시오.



▶견인히치

본 트랙터에 적용되는 작업기만 장착하십시오.

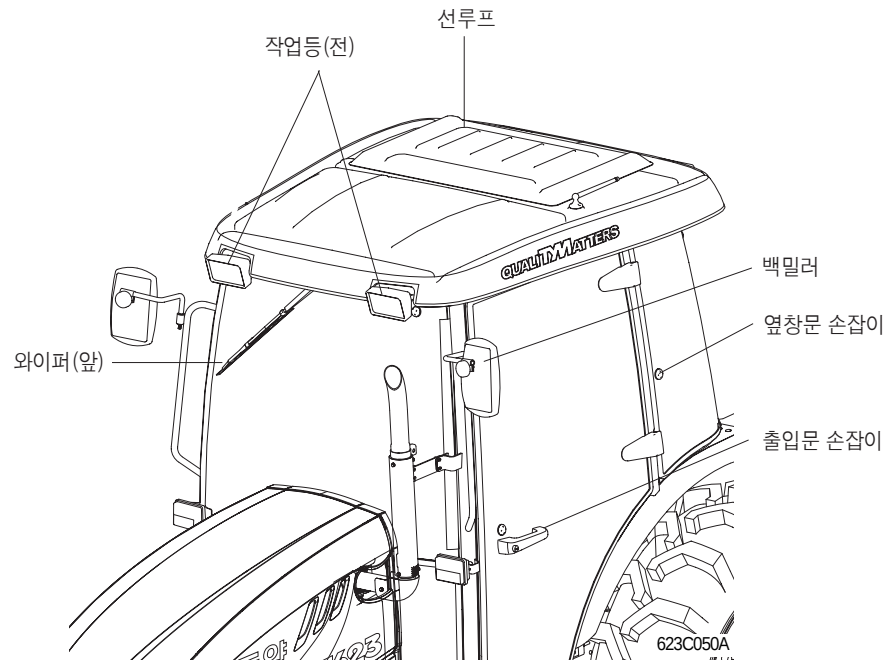
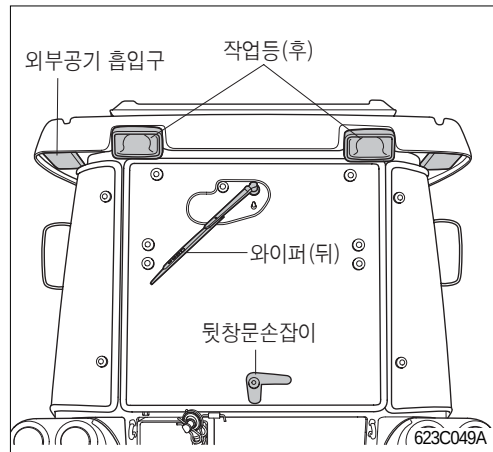
⚠ 경고

- 전복사고의 위험이 있으니 견인작업을 할 때는 반드시 견인히치를 사용하고 상부링크 브라켓이나 차축, 안전프레임 등에 로프를 걸어 견인하지 마십시오.
- P.T.O축에서 유니버설 조인트로 동력을 빼내는 로타베이터 등을 사용할 때는 견인 히치를 제거해 주십시오. 그렇지 않으면 유니버설조인트가 견인 히치에 닿아 파손되고 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

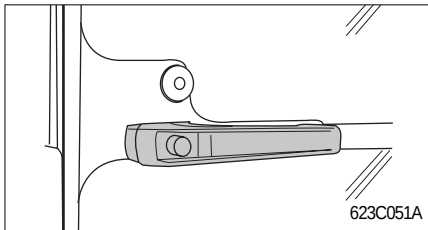
각종 장치 취급요령

5. 운전실 (CABIN)

▶ CABIN형(선택사양)

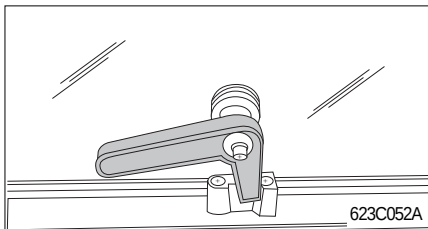


각종 장치 취급요령



(1) 출입문 손잡이

외부에서 손잡이의 버튼을 누르면 문이 열리고 내부에서는 레버를 아래쪽으로 미십시오.

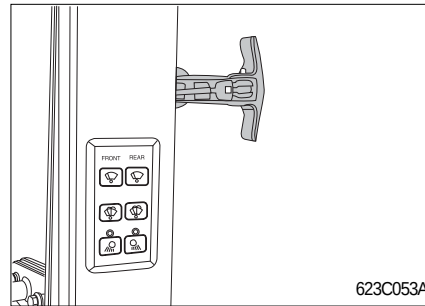


(2) 뒷창문 손잡이

내부의 뒷 창문 중앙의 손잡이를 돌린 후 가볍게 밀면 자동으로 창문이 열립니다. 닫을 때는 손잡이를 잡고 가볍게 당겨 주십시오.

주

- 작업기에 따라 뒷 창문의 개폐가 불가능한 경우가 있으니 개폐시 충분히 확인하십시오.
- 창문을 열고 고속주행이나 굴곡이 심한 도로의 주행은 삼가하십시오. 유리가 파손될 수 있습니다.



(3) 옆창문 손잡이

손잡이를 잡고 바깥쪽으로 밀면 손잡이 작동량 만큼 열립니다.

(4) 전 · 후 작업등

작업등은 운전실 지붕의 앞, 뒤에 총 4개가 있습니다. 작동은 운전실내, 우측 판넬에 보턴스위치가 있습니다.

나

⚠ 경고

전 · 후방 차량운전자 시야를 방해하여 사고를 일으킬 수 있으니 야간 도로 주행시는 작업등을 끄십시오.

(5) 백 밀러

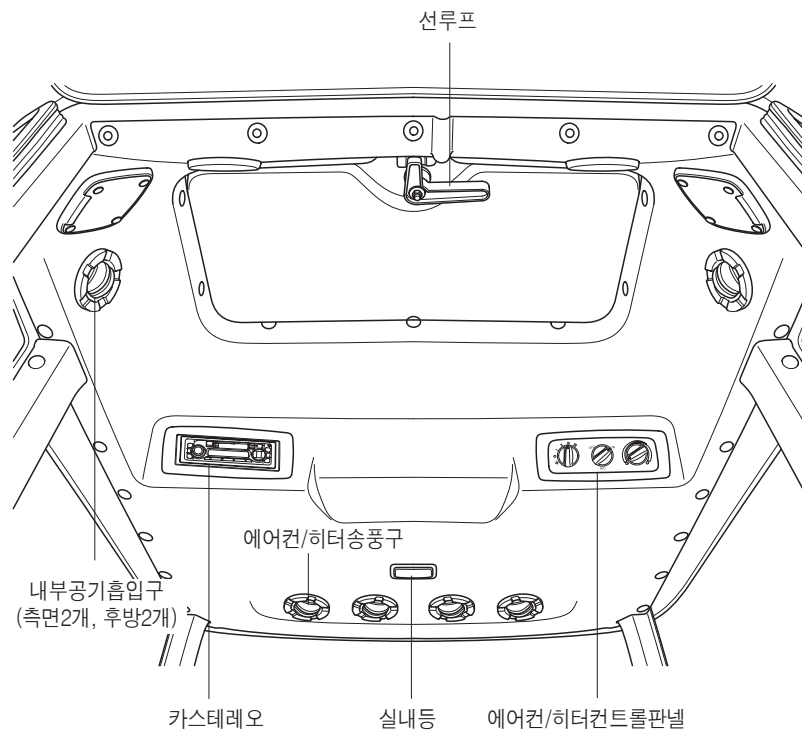
외부 장애물과 충돌을 피하기 위해 운전자가 사용하기 편하도록 위치를 조절하십시오.

(6) 선루프

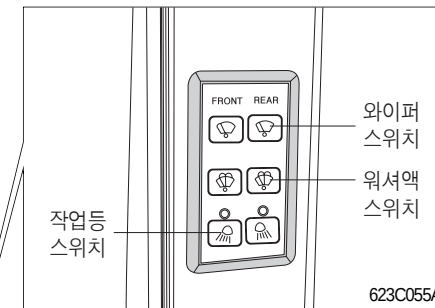
- 실내공기 환기시 사용합니다.
- 선루프 개방시 손잡이를 돌리면 가스실린더에 의해 부드럽게 열립니다.
- 닫을 때는 손잡이를 잡고 가볍게 당겨 닫아 주십시오.

각종 장치 취급요령

▶CABIN 스위치판넬



623C054A



(1) 전 · 후방 작업등 스위치
야간작업시에 스위치를 누르면 램프가 점등됨과 동시에 작업등이 점등됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 작업등은 소등됩니다.

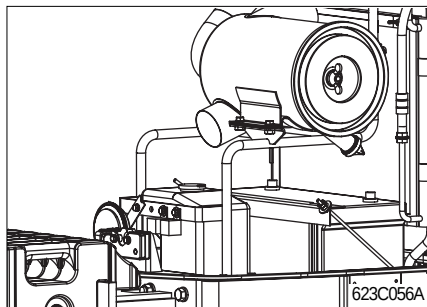
(2) 와이퍼 스위치
• ON 시는 와이퍼만 작동합니다.
• OFF상태에서는 작동이 중지됩니다.

(3) 워셔액스위치(전 · 후)
• 스위치를 누르면 워셔액이 분출됩니다.

각종 장치 취급요령

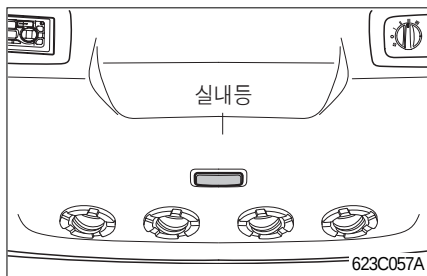


나



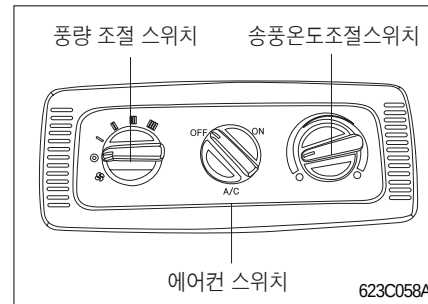
< 전 · 후 와이퍼용 탱크 >

자동차용 워셔액을 주입하십시오.



(4) 실내등

- 점등 - 실내등의 흰 부분을 누르면 점등됩니다.
- 소등 - 다시 한번 누르면 소등됩니다.



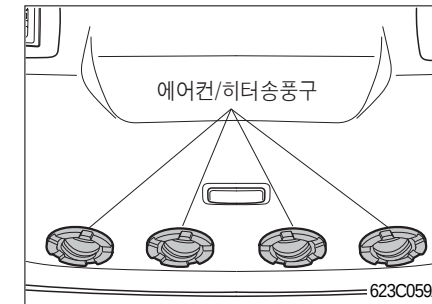
(5) 풍량 조절 스위치

에어컨이나 히터 작동시 바람의 세기를 1, 2, 3, 4단으로 조절할 수 있습니다.

(6) 에어컨 스위치

에어컨 콤프레서를 연결시켜주는 스위치입니다

ON : 에어컨 켜짐
OFF : 에어컨 꺼짐



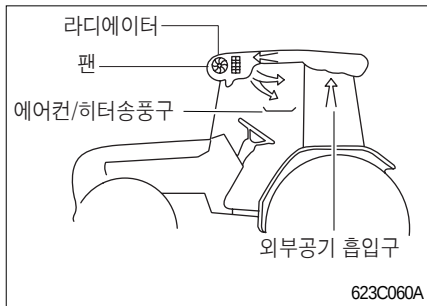
(7) 송풍온도 조절스위치

에어컨이나 히터 작동시 바람의 온도를 조절하는 스위치로 오른쪽으로 돌릴수록 따뜻한 바람이, 왼쪽으로 돌리면 차가운 바람이 나옵니다.

(8) 에어컨/히터송풍구(풍향조절구)

그릴을 돌려 바람의 방향을 자유롭게 조절합니다.

각종 장치 취급요령



▶ 각종 편의 장치

(1) 히터장치

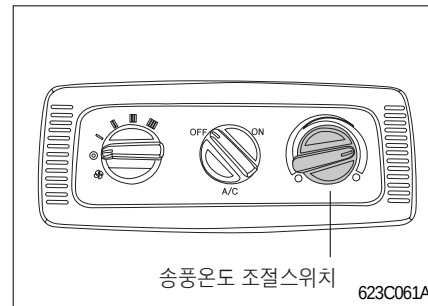
〈사용요령〉

- ① 히터를 사용할 때는 송풍온도 조절스위치를 오른쪽으로 돌려 주십시오.
- ② 풍량 조절 스위치를 작동합니다.(1~4단)
- ③ 엔진냉각수의 온도가 적당히 올라가야 따뜻한 바람이 나옵니다.

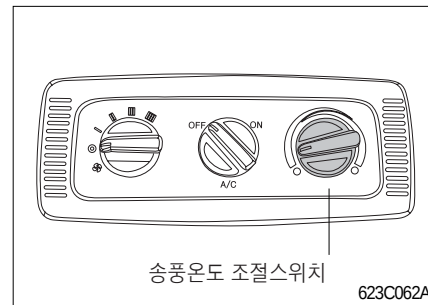
〈히터 사용시 주의사항〉

- ① 동절기에는 엔진부동액이 동결될 수 있으니 반드시 동절기용 부동액을 주입하십시오.
- ② 사용전 히터 호스를 점검하십시오.

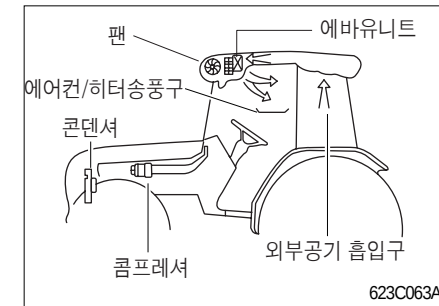
나 - 32



히터 사용시(동절기)



에어컨 사용시(하절기)



(2) 에어컨장치

〈사용요령〉

- ① 에어컨을 사용할 때는 송풍온도 조절스위치를 왼쪽으로 돌려 주십시오.
- ② 풍량 조절 스위치를 작동합니다.(1~4단)
- ③ 에어컨 스위치를 「ON」합니다.

각종 장치 취급요령



〈에어컨 사용시 주의사항〉

- ① 에어컨 냉매는 신냉매 R134-a를 사용하기 때문에 가스 주입전 다시 한번 확인하십시오.
- ② 압축기 오일도 냉매와 같이 보충하십시오.
- ③ 수리 또는 조정이 필요할 경우는 당사 정비소에 문의하십시오.
- ④ 에어컨 호스나 파이프 연결부를 풀거나 과도한 힘을 가하지 마십시오.

⚠ 경고

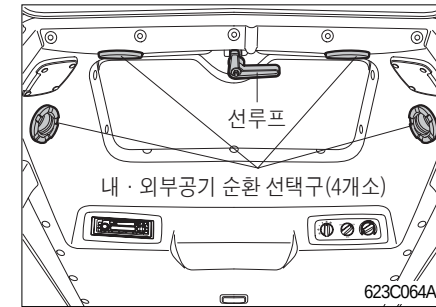
- 에어컨이나 히터를 켜놓고 장시간 작업하면 질식할 위험이 있으니 주기적으로 환기시켜 주십시오.
- 차내에서의 수면은 절대 금합니다.
- 냉매가 인체에 닿으면 심한 화상을 입을 수 있으니 정비 점검은 전문 기사에게 의뢰하십시오.

주

- 냉매가 없는 상태에서 에어컨을 작동 시키면 콤프레셔에 윤활이 불충분하여 콤프레셔 고장의 원인이 되므로 냉매량은 수시로 확인해야 합니다.
 - 정차중 장시간 사용은 각부분 특히 콤프레셔에 무리가 생기기 쉬우므로 가능한 한 피하는 것이 좋습니다.
 - 냉매가 인체에 닿으면 심한 화상을 입을 수 있으니 정비 점검은 전문 기사에게 의뢰하십시오.
 - 냉방능력을 좋게 하기 위해 엔진회전수를 1000 RPM이상으로 하십시오.
- ☞ 마-25 페이지 「정비, 점검」항을 참조하십시오.

(3) 선루프

- 실내공기 환기시 사용합니다.
- 선루프 개방시, 열고 싶은 방향(앞, 뒤)의 손잡이를 잡고 위로 밀어주십시오.
- 닫을 때는 손잡이를 잡고 가볍게 당겨 닫아 주십시오.



나

(4) 내·외부 공기 순환 방법

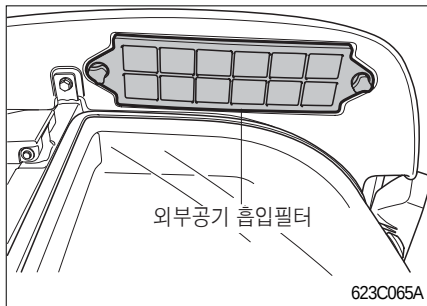
에어컨이나 히터 작동 시 내부공기로 순환하는 방법과 외부공기로 순환하는 방법이 있습니다.

〈내·외부 공기 순환 선택〉

지붕내부 천정부의 4개소 그림을 열고, 다음에 따라 선택됩니다.

- 열면 - 내부공기 순환
- 닫으면 - 외부공기 순환

각종 장치 취급요령



(5) 외부공기 흡입필터 (ST형)

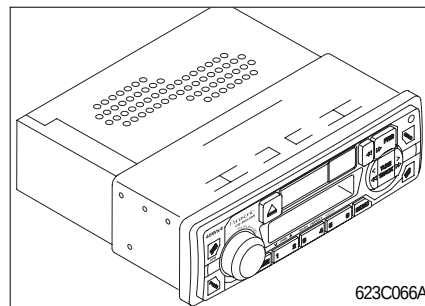
에어컨, 히터 사용시 외부공기로 순환하게 되면 지붕 좌우쪽의 필터를 통해서 신선한 공기가 유입됩니다.

주

- 실내환기가 필요한 경우는 외부공기로 순환하면 필터를 통하여 외부의 신선한 공기가 실내로 유입됩니다.
- 공기흡입필터는 작업을 할 때 흙, 먼지 등으로 막힐 수 있습니다.
- 주기적인 청소와 필요 시 교환해 주십시오.

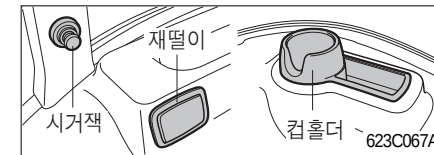
⚠ 경고

외부공기 흡입필터는 공기중의 먼지는 제거할 수 있으나 농약이나 잡초제거제 살포시 화학물질은 제거하지 못합니다. 이러한 목적을 위해 사용되는 화학물질들이 잘못사용될 때 인체에 유해하며 운전자 및 타인에게 위험할 수 있습니다. 기계 및 화학물질 제조회사의 분진흡입금지, 개인위생상의 지시나 기타 주의사항을 준수하십시오.



(6) 카 스테레오

카 스테레오 사용 설명서를 참조하십시오.



(7) 재떨이

재떨이의 뚜껑을 열고 사용하십시오. 재떨이를 비울 때는 재떨이 전체를 위로 살짝 들어올려 케이스를 빼 낸 다음 내용물을 비우십시오.

(8) 시거잭

내부 전원으로 사용하실 수 있습니다.

(9) 컵홀더

음료수병, 핸드폰등을 좌우 수납공간에 자유롭게 놓고 사용하십시오

⚠ 경고

재떨이에는 절대로 종이나 가연성 물질을 넣지 마십시오. 담배꽂초와 재 때문에 화재가 발생할 수 있습니다.



운전방법

1. 엔진의 시동 다 - 2
2. 엔진 정지 다 - 3
3. 아이들링(공회전) 운전 다 - 3
4. 길들이기 운전 다 - 4
5. 출발, 변속, 주행 다 - 4
6. 작업시 선회방법 다 - 5
7. 주·정차 방법 다 - 5
8. 경사지에서의 운전 다 - 6
9. 논, 밭 출입시의 주의사항 다 - 7
10. 트럭에 싣고 내리기 다 - 7
11. 도로주행시 주의사항 다 - 7
12. 운전중의 작동 점검 다 - 8
13. 트레일러용 전원컨넥터 다 - 8
14. 수평 제어장치(선택 사양) 다 - 9

다

운전방법

1. 엔진의 시동

▶시동방법

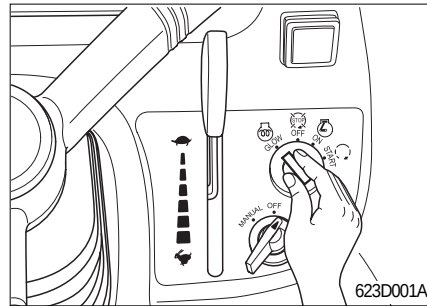
- ① 트랙터 주위에 장애물이나 운전 방해가 되는 물건이 없는지 확인하십시오.
- ② 좌석에 앉아 주차브레이크가 걸려있는지 확인하십시오.
- ③ 각 변속레버 및 PTO 스위치가 중립에 있는지 확인하십시오.
- ④ 스로틀 레버를 중간정도로 당겨 주십시오.
- ⑤ 클러치 페달을 밟아 주십시오. 안전스위치 연결됩니다.
- ⑥ 메인스위치에 키를 꽂고 「ON」 위치로 하십시오. 이때 모니터 램프의 오일램프와 충전 램프가 점등하는지를 확인하십시오.
- ⑦ 메인스วิต치를 「시동」위치로 돌려 엔진이 시동 되면 메인스위치에서 손을 놓아 주십시오.
- ⑧ 시동 후 모든 모니터 램프가 소등되는지 확인하십시오.

⚠ 경고

트랙터가 갑자기 움직여 사고의 위험이 있으니 시동모터 단자나 안전스위치를 직결해서 시동하지 마십시오.

주

- 클러치 페달을 밟지 않으면 시동되지 않습니다.
- PTO ON/OFF 스위치가 「ON」되어 있으면 시동되지 않습니다.
- 엔진 운전 중에는 메인스위치를 「시동」 위치로 돌리지 마십시오.
- 시동 모터는 많은 전류를 소비하므로 10초 이상 연속 사용은 피하십시오.
- 10초 이내에 시동이 되지 않을 때는 30초 이상 정지한 후 조작을 반복하십시오.



▶예열시스템 작동 방법

(1) 자동예열(평상시 사용)

메인스위치를 「OFF」에서 「ON」위치로 돌리면 모니터 램프에 예열등이 점등되며 자동으로 예열이 됩니다. 예열등이 소등되면 메인스위치를 「START」로 돌려 엔진시동을 합니다.

(2) 수동예열(동절기 및 필요시 사용)

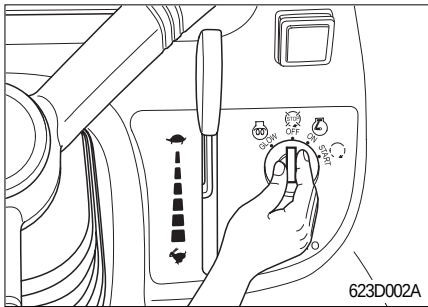
메인스위치를 「OFF」에서 「GLOW」로 돌리면 모니터 램프에 예열등이 점등되고 수동으로 예열이 됩니다. 메인스위치를 「GLOW」상태로 돌리고 있는 시간만큼 예열이 되며 메인스위치를 놓으면 모니터 램프에 예열등이 소등되며 예열은 종료됩니다.

주

- 예열시스템은 필요시만 작동하십시오.(시동시만 사용)
- 수동예열시 1회에 20초 이상 작동시키지 마십시오.
- 불필요한 반복작동 및 필요이상 시간 작동은 예열플러그 및 전기회로계통에 고장을 발생시킬 수 있습니다.



2. 엔진 정지



▶시동기로 정지하는 방법

- ① 엔진을 아이들 상태로 합니다.
- ② 메인스위치를 「OFF」위치로 돌립니다.
- ③ 시동키는 반드시 빼 두십시오.

주

- 엔진을 고속회전에서 정지하지 마십시오.
- 장시간 운전후에는 아이들링(냉기운전) 회전으로 5~10분간 운전한 뒤 엔진을 정지 하십시오.

3. 아이들링(공회전) 운전

▶일반적인 아이들링 운전

엔진 시동 후 엔진각부에 오일이 충분히 스며들게 하기 위해 아이들링 회전으로 5~10분간 난기운전(아이들링) 하십시오.

주

- 시동후 바로 부하를 걸게 되면 엔진 소착 등 고장의 원인이 될 수 있으므로 반드시 난기운전(아이들링) 하십시오.
- 아이들링 운전을 게을리하면
 - 유압펌프의 소착
 - 유압계통의 고장을 발생 시킬 수 있으니 충분히 주의하여 주십시오.

⚠ 경고

- 아이들링 운전 중에는 반드시 주차 브레이크를 걸어 주십시오.
- 환기가 불충분한 곳에서는 배기가스에 의한 일산화탄소 중독의 위험이 있으니 아이들링 운전을 하지 마십시오.

▶한냉시 아이들링 운전

본 제품의 유압오일은 미션 오일을 겸용으로 사용하고 있습니다.

한냉시 기온이 저하되어 오일이 차가워지면 점도가 높아져 유압펌프가 오일을 흡입하지 못하게 되어 고장의 원인이 됩니다.

한냉시에는 다음의 요령으로 반드시 아이들링 운전을 시키십시오.

기 온	아이들링 운전시간
0℃이상	적어도 10분간
0~-10℃	10~20분간
-10~-20℃	20~30분간
-20℃이하	30분 이상

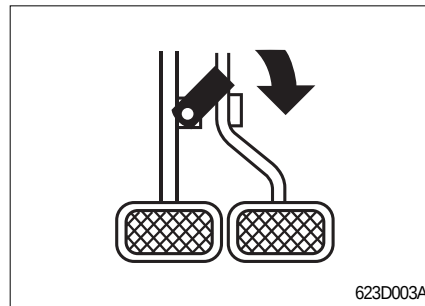
운전방법

4. 길들이기 운전

최초 50시간은 다음사항을 꼭 지켜주십시오.

- (1) 급출발, 급정지는 삼가하십시오.
- (2) 필요이상의 속도나 부하를 걸지 않도록 하십시오.
- (3) 운전은 엔진이 충분히 열이 오르고 난 후 하십시오.
- (4) 엔진 최고회전수로 공회전을 장시간 하지 않도록 하십시오.
- (5) 50시간 사용후 각부의 점검과 필요오일을 교환하십시오.
- (6) 엔진오일 보충 및 교환은 정비점검항을 참조하십시오.

5. 출발, 변속, 주행



▶출발

- ① 좌우 브레이크 페달의 연결상태를 확인 하십시오.
논, 발작업외 주행중에는 반드시 좌우 브레이크를 연결하십시오.
- ② 작업기를 올립니다.
- ③ 주변속레버, 부변속레버, 전후진변속레버를 희망하는 위치로 넣어 주십시오.
- ④ 브레이크 페달을 밟아 주차브레이크를 해제 하십시오.
- ⑤ 스로틀 페달로 엔진회전을 올리면서 클러치에서 서서히 발을 떼어 주십시오.

▶변속, 주행

주행중 변속은 클러치페달을 밟고 일단 정지한 후에 변속하십시오.

페달을 밟는다 - 동력전달이 끊어 집니다.

페달에서 발을 떼다 - 동력이 연결됩니다.

단, 전후진 변속이나 주변속 3, 4단에서는 싱크로 메쉬가 들어 있어 주행중에 변속이 가능합니다.

이때는 클러치 페달을 충분히 밟고 변속하십시오.

⚠ 경고

후진은 전진과 거의 같은 속도가 나옵니다. 후진시는 주위의 상황을 잘 확인하고 운전하십시오.

특히, 부변속 「H」위치에서는 속도가 빨라져 위험하니 후진 시는 사용을 금합니다.

**주**

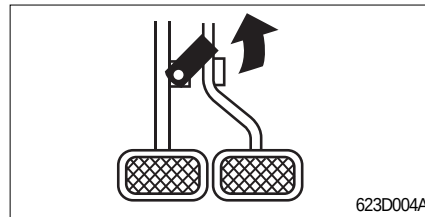
클러치의 수명을 연장시키기 위하여 출발 이외에는 반클러치는 가능한 사용하지 마십시오.

특히 다음 사항에 주의하십시오.

- 속도조절을 클러치로 행하지 마십시오.
- 클러치 페달 위에 발을 올린 상태로 운전하지 마십시오.

▲ 경고

- 클러치 페달을 빠르게 놓으면 급출발할 염려가 있으므로 천천히 작동하십시오.
- 노상 주행시는 반드시 좌, 우 브레이크 페달을 연결하십시오.
- 농로 주행시는 갓길에 주의하십시오.
- 큰 작업기를 장착하고 주행할 경우는 주위를 충분히 살펴 주십시오.
- 운전자 이외의 사람을 승차시키지 마십시오.

6. 작업시 선회방법

- ① 논, 밭에서의 선회는 좌, 우 브레이크 페달의 연결고리를 해제하십시오.
- ② 핸들을 꺾고 선회하고자 하는 방향의 브레이크페달을 밟아 주십시오.
- ③ 선회할 때는 반드시 엔진회전을 낮추어 천천히 회전하십시오.

▲ 경고

- 옆으로 넘어질 수 있으니 고속으로 급선회 하지 마십시오.
- 작업기를 장착했을 때는 대체로 길이가 길 수 있으므로 선회시는 주위 사람이나 장애물에 특히 주의하십시오.
- 주행시는 좌, 우 브레이크페달의 연결고리를 걸어 주십시오.

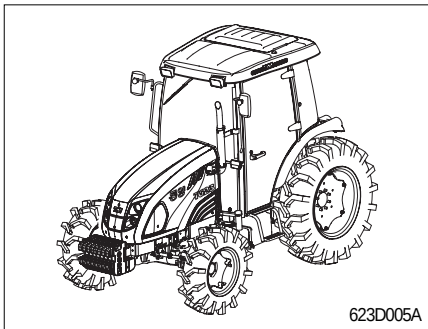
7. 주 · 정차 방법

- ① 스로틀 레버로 엔진회전을 저속으로 하십시오.
- ② 클러치 페달을 밟고, 동시에 브레이크페달을 밟으십시오.
- ③ 완전히 정지하면 변속레버를 중립으로 하여 주십시오.
- ④ 주차브레이크를 걸어 주십시오.
- ⑤ 작업기를 부착한 경우는 작업기를 내려 주십시오.
- ⑥ 주차 후에는 반드시 시동키를 빼 주십시오.

☞ 주차브레이크 작동요령은 나-13 페이지를 참조하십시오.

다

운전방법



623D005A

⚠ 경고

- 주차할 때는 반드시 주차브레이크를 걸어 주십시오.
- 경사지에 주차는 가급적 피해주시고 부득이 주차한 경우는 후륜에 고임목을 괴어 주십시오.

8. 경사지에서의 운전

▶ 급경사에서의 출발

- ① 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ② 클러치 페달을 밟고 클러치를 끊어 주십시오.
- ③ 각 변속레버를 저속위치로 넣어 주십시오.
- ④ 스로틀 레버로 엔진회전을 중속으로 하십시오.
- ⑤ 클러치 페달을 천천히 떼 후 반클러치 상태로 하십시오.
- ⑥ 동시에 브레이크 페달의 밟은 상태를 조금씩 천천히 늦추어 주십시오.
- ⑦ 스로틀 레버를 다시 당겨 엔진의 회전을 상승시킨 후 브레이크 페달을 놓음과 동시에 클러치 페달로 부터 발을 조용히 떼면 트랙터는 출발합니다.

▶ 경사지 운전 요령

- (1) 오르막 길에서는 엔진이 정지하지 않도록 주변속 레버를 저단으로 변속하십시오.
- (2) 내리막 길에서는 차속을 저속으로 하여 주십시오.
- (3) 내리막 길에서는 주변속을 중립으로 하거나, 클러치를 끊지 마십시오.

⚠ 경고

내리막길에서는 엔진 브레이크를 활용하고 클러치 페달을 절대 밟지 마십시오. 만약 지키지 않으면 상해 사고를 일으킬 수 있습니다.



9. 논, 밭 출입시의 주의사항

- (1) 브레이크 좌, 우 페달 연결을 확인하십시오.
- (2) 논, 밭 출입은 높낮이가 크면 위험합니다. 디딤판을 사용하십시오.
- (3) 두둑에 직각방향으로 진행하십시오.
- (4) 올라갈 때는 작업기를 내려 전륜이 들리지 않도록 하십시오.
- (5) 전륜구동은 후진으로 두둑을 오를 경우 현저히 등판능력이 좋아집니다.

⚠ 경고

- 경사지에서의 작업은 전도가 일어날 수 있으니 균형에 충분히 주의하십시오.
- 프론트 웨이트 대신에 사람이 탈 경우는 대단히 위험합니다.

☞ 상세 주의사항은 안-23 페이지를 참조하십시오.

10. 트럭에 싣고 내리기

- (1) 트럭에 싣는 것은 후진으로 하십시오.
- (2) 상하차대를 사용할 때는 특히 주의하십시오.
- (3) 만일 도중에 시동이 꺼진 경우는 즉시 브레이크 페달을 밟은 후 서서히 브레이크 페달을 떼어서 일단 도로까지 내려와 다시 엔진을 시동하여 올라 가십시오.

☞ 상세 주의사항은 안-21 페이지를 참조하십시오.

11. 도로주행시 주의사항

- (1) 도로주행중 진행 방향을 바꿀 때는 방향지시등으로 진행방향을 다른 차량에 알려 주십시오.
- (2) 야간 주행 중 앞에서 오는 차와 서로 지나칠 때는 하향등을 사용하십시오.
- (3) 좌, 우 브레이크 페달은 반드시 연결하십시오.
- (4) 야간 주행시 작업등을 켜지 마십시오.
- (5) 관계 법규를 준수하고, 안전운전을 명심하십시오.
- (6) 운전자외는 절대 동승하지 않도록 하십시오.

⚠ 경고

- 작업기를 장착하고 도로를 주행하면 트랙터의 앞부분이 가볍게 되고 핸들 조작이 나쁘게 되어 위험하오니 주의하십시오.

☞ 상세 주의사항은 안-16 페이지를 참조하십시오.

다



운전방법

12. 운전중의 작동 점검

운전중에는 각부가 원활하게 작동하고 가동 되는지 항상 주시하십시오.

▶엔진오일 압력



운전중 모니터 램프의 엔진오일 램프가 점등했을 때는 윤활계통의 고장이므로 곧 엔진오일을 점검하시고 필요시 당사 정비 기사의 조치를 받으십시오.

▶충전



운전중 모니터 램프의 충전램프가 점등됐을 때는 배터리에 충전이 되지않는 상태이므로 점검하여 주십시오. 필요시 당사 정비 기사의 조치를 받으십시오.

▶연료 급유 경고등



운전중 모니터 램프의 연료경고 표시 램프가 점등되면 연료가 부족한 상태이므로 즉시 급유해 주십시오.

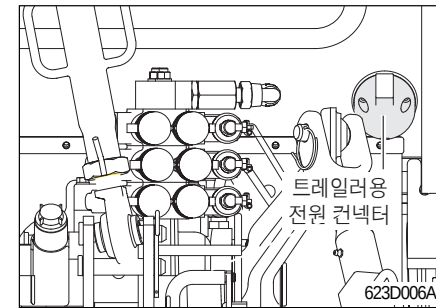
▶엔진 냉각수

수온계의 바늘이 “H”점에 도달했다면 엔진을 정지하고 다음 사항을 점검하십시오.

- 라디에터 냉각수
- 라디에터 핀의 먼지막힘
- 팬벨트 늘어남

필요시 당사 정비 기사의 조치를 받으십시오.

13. 트레일러용 전원컨넥터



트랙터에 트레일러를 장착하고 주행시에는 반드시 트레일러에 전원컨넥터를 연결하여 트레일러에 각종 램프가 작동되도록 하십시오.

⚠ 경고

트레일러 장착상태로 도로 주행시는 추돌사고를 방지하기 위하여 반드시 트레일러에 전원컨넥터를 연결하여 후방차량이 트랙터의 진행상태를 알 수 있도록 하십시오.



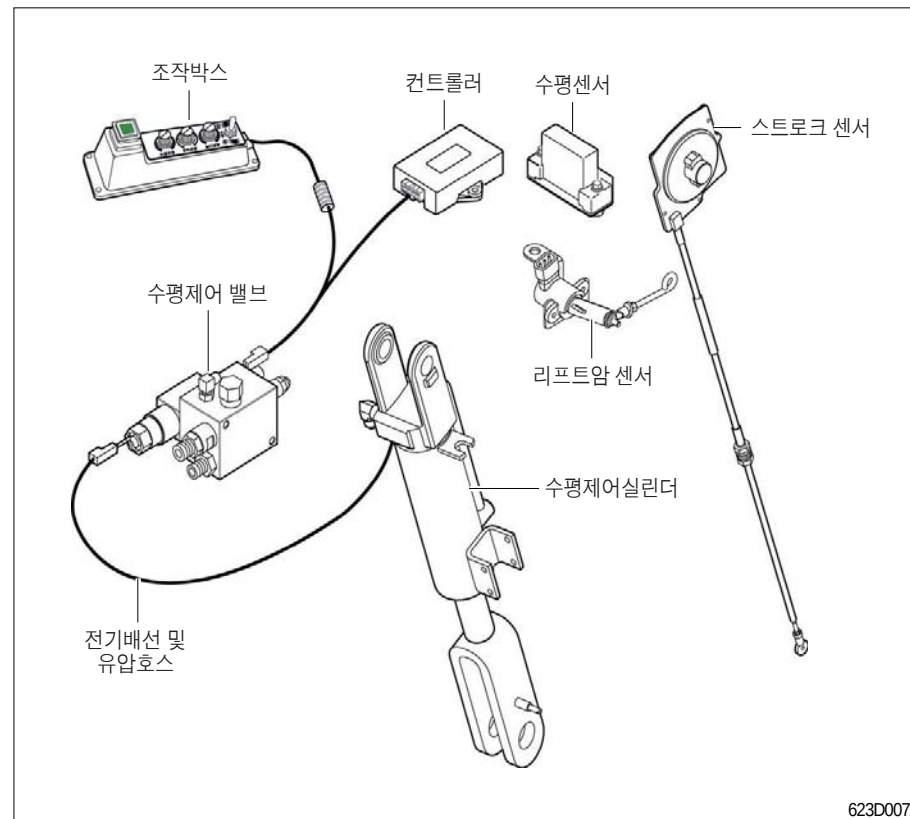
14. 수평 제어장치(선택 사양)

수평제어 장치는 전자 제어 회로 및 마이콤을 내장한 컨트롤러를 중심으로 유압밸브, 유압실린더, 각종센서 등으로 구성되어 있으며 트랙터 정지작업 중 불균일한 토양 상태에 의해 트랙터가 좌, 우로 기울어져도 작업기의 자세를 항상 수평으로, 수평에 대해 임의의 각도를 유지하도록 자동으로 작업기의 자세를 제어해 주는 장치입니다.

▶시스템 구성 및 설명

(1) 수평제어 구성

수평제어 장치는 크게 수평제어용 실린더와 밸브 그리고 컨트롤러와 각종 센서들로 구성 됩니다.



운전방법

• **유압밸브 및 실린더** - 유압밸브는 컨트롤러의 제어신호에 따라 실린더의 상승·하강 방향을 전환시켜 주는 솔레노이드 밸브로 구성되어 있습니다.

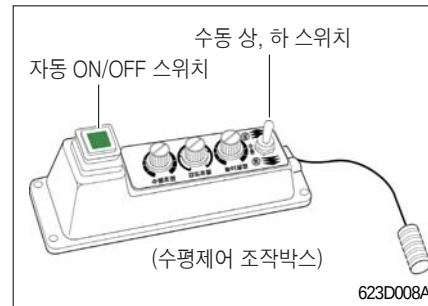
• **컨트롤러** - 컨트롤러는 자동제어기능을 구현하는 전자제어 회로와 마이컴이 내장되어 있으며 조작부는 별도의 스위치박스가 있습니다.

• 센서류

① 수평센서 : 트랙터의 중앙에 위치하여 트랙터가 얼마나 기울어 졌나를 감지 합니다.

② 스트로크센서 : 실린더에 부착되어 실린더가 얼마나 상승, 하강 했는지를 감지 합니다.

③ 리프트암센서 : 리프트암에 부착되어 리프트암의 위치를 감지 합니다.



▶수평제어 사용방법 (AR400, AR450, AR500)

(1) 자동 ON/OFF 스위치

스위치를 눌러「ON」(램프 점등) 상태로 하면 트랙터 본체의 기울기에 따라 로터베이터의 경사각을 조절하여 자동으로 로터베이터를 수평으로 유지 시켜 줍니다.

「ON」 - 수평제어장치 작동

「OFF」 - 수평제어장치는 작동하지 않으며 수동으로 로터베이터를 조절해야 합니다.

(2) 수평 조정

작업 시 수평조정 다이얼을 중앙위치에 두면 로터베이터가 수평을 유지하며, 논두렁부나 경사진 논,밭에서 작업 시 다이얼을 좌,우로 돌려 운전자가 원하는 위치로 경사지에 평행하게 작업할 수 있습니다.

(3) 감도 조절

트랙터 본체가 기울면 그것에 대응하여 로터베이터도 움직이게 됩니다.

이때 로터베이터의 반응속도를 조절하는 다이얼로 「둔감」에 두면 로터베이터의 반응속도가 느리고 「민감」에 두면 로터베이터의 반응속도는 빨라 집니다.

(4) 높이 설정

로터베이터의 높이에 따라 수평제어가 자동으로 멈추는 기능을 하며 「낮음」에서 「높음」으로 돌릴수록 수평제어의 멈춤 위치가 올라 갑니다.

(수평제어실린더의 중간위치에서 멈춘다.)



(5) 수동 상.하 스위치

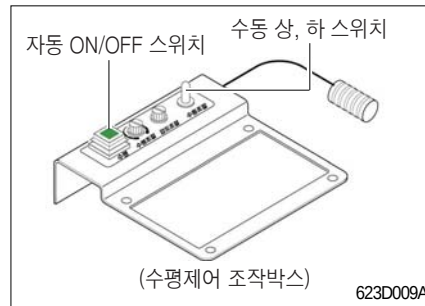
로터베이터 작업 시 수평을 원하지 않는 부분이 일시적으로 있을 때 이 스위치로 상.하 작동하여 수동으로 조절할 수 있습니다.

(수동 상.하 스위치 작동 시 「 자동 ON/OFF 스위치 」는 자동으로 「 OFF 」됩니다. -램프소등)

(6) 고장진단 표시기능

수평센서나 스트로크 센서에 이상이 있을 때 자동으로 「 자동ON/OFF스위치 」 램프가 점멸 됩니다.

- 수평센서에 에러가 있을 때 - 「 자동 ON/OFF스위치 」 램프는 느리게 점멸 합니다. (1초 「 ON 」, 1초 「 OFF 」)
- 스트로크 센서에 에러가 있을 때 - 「 자동ON/OFF스위치 」 램프를 빠르게 점멸 됩니다. (0.2초 「 ON 」, 0.2초 「 OFF 」)



▶수평제어 사용방법(AR700,AR720)

(1) 자동 ON/OFF 스위치

스위치를 눌러「ON」(램프점등)상태로 하면 트랙터 본체의 기울기에 따라 로터베이터의 경사각을 조절하여 자동으로 로터베이터를 수평으로 유지 시켜 줍니다.

「ON」- 수평제어장치 작동

「OFF」- 수평제어장치는 작동하지 않으며 수동으로 로터베이터를 조절해야 합니다.

(2) 수평 조정

작업 시 수평조정 다이얼을 중앙위치에 두면 로터베이터가 수평을 유지하며, 눈 두름부나 경사진 논,밭에서 작업 시 다이얼을 좌,우로 돌려 운전자가 원하는 위치로 경사지에 평행하게 작업할 수 있습니다.

(3) 감도 조절

트랙터 본체가 기울면 그것에 대응하여 로터베이터도 움직이게 됩니다. 이때 로터베이터의 반응속도를 조절하는 다이얼로 「 둔감 」에 두면 로터베이터의 반응속도가 느리고 「 민감 」에 두면 로터베이터의 반응속도는 빨라 집니다.

(3) 높이 설정

AR700수평제어(적용트랙터:T680)장치의 높이설정은 트랙터 본기의 작업기높이 설정값에 따라 작업기 상승시 PTO 축 회전이 멈춤과 동시에 수평제어도 작동을 멈춥니다.(수평제어실린더의 중간위치에서 멈춤)



운전방법

(4) 수동 상.하 스위치

로터베이터 작업 시 수평을 원하지 않는 부분이 일시적으로 있을 때 이 스위치로 상. 하 작동하여 수동으로 조절할 수 있습니다. (수동 상.하 스위치 작동 시 「자동 ON/OFF 스위치」는 자동으로 「OFF」됩니다. -램프 소등)

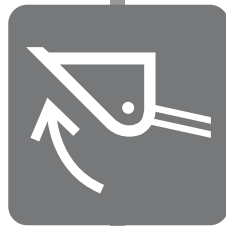
(5) 고장진단 표시기능

수평센서나 스트로크 센서에 이상이 있을 때 자동으로 「자동ON/OFF스위치」 램프가 점멸 됩니다.

- 수평센서에 에러가 있을 때 - 「자동 ON/OFF스위치」 램프는 느리게 점멸 합니다. (1초 「ON」, 1초 「OFF」)
- 스트로크 센서에 에러가 있을 때 - 「자동ON/OFF스위치」 램프를 빠르게 점멸 됩니다. (0.2초 「ON」, 0.2초 「OFF」)

⚠ 경고

- 로터베이터를 장착하고 주행시는 안전을 위하여 반드시 「자동ON/OFF 스위치」를 「OFF」상태로 하십시오. 노상 주행시는 반드시 좌, 우 브레이크 페달을 연결하십시오.
- 작업기 부착 시에는 「자동ON/OFF 스위치」를 「OFF」상태로 하십시오.
- 3점링크를 인위적으로 변경시에는 수평이 맞지 않을 수 있습니다.



작업방법

1. 작업기 취급에 대한 주의사항 라 - 2
2. 일반적인 작업기 라 - 2
3. 적정 작업 속도표 라 - 8

라

작업방법

1. 작업기 취급에 대한 주의사항

- (1) 트랙터를 이동해서 작업기를 탈·부착할 때는 트랙터의 주변이나 작업기와 트랙터 사이에 사람이 들어가지 않도록 하십시오.
- (2) 작업기 탈·부착은 평탄하고 안전한 장소에서 하십시오.
- (3) 무거운 작업기를 장착할 경우는 앞쪽에 웨이트를 붙여 균형을 유지하십시오.
- (4) 작업기를 조정할 경우는 트랙터의 주차브레이크를 걸고 엔진을 정지하고, PTO스위치를 「OFF」후에 실시하십시오.
- (5) 견인작업을 할 때는 반드시 견인하치를 사용하고, 그 외의 것으로는 견인하지 않도록 하십시오.
- (6) 프론트 로더 작업시는 후방에 작업기를 붙여서 균형을 유지하십시오.(필요시)

경고

- 각 작업기에 부착된 경고라벨의 내용을 충분히 숙지하고 작업에 임하십시오.
- 작업기 취급 부주의로 인한 상해를 피하기 위하여, 장착하는 작업기의 사용설명서를 잘 읽고 안전하고 바르게 작업하십시오.
- 부적정한 작업기 부착으로 인한 상해사고를 일으킬 수 있으니 당사에서 지정하는 작업기를 사용하십시오.

2. 일반적인 작업기

▶로타베이터

〈로타베이터 작업시 안전사항〉

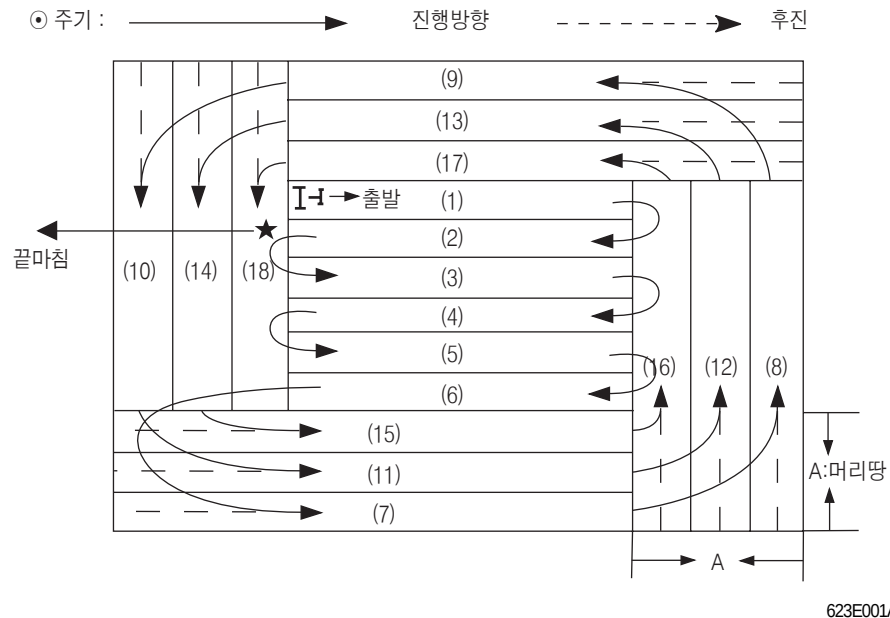
- 로타베이터의 안전커버를 제거하지 마십시오.
- 유니버설 조인트에 씌워진 안전커버와 PTO축 커버를 제거하지 마십시오.
- 각 부분을 조절할 때는 PTO를 끄고 엔진을 정지후 시행하십시오.
- 도로주행 시 PTO를 끄고 주행하고 가능한 한 한 지면에 닿지 않는 범위 내에서 로타베이터를 내리고 운행하십시오.
- 유니버설 조인트는 내측과 외측의 겹침량이 최소 15cm이상을 확보하십시오.
- 유니버설조인트가 트랙터와 로타베이터 축에 확실히 고정되었는지 반드시 확인 하십시오.



〈효과적인 경운법〉

(1) 순차왕복 경운법

- 이 방법은 경지정리가 잘 된 포장지로 조건이 좋은 경우에 이용하면 효과적입니다.
- 그림에서 머리땅은 로타베이터의 유효 경폭으로 3회 경운할 폭보다 약간 좁게 합니다.
- 출발점은 최후 밖으로 나오는 장소로 정합니다.
- 경운은 (1)~(6)까지는 순차왕복하고 (7)~(18)까지는 회전하면서 마칩니다.
- 트랙터의 진행방향으로 우측이 두둑쪽이 되도록 합니다.
- 이미 경운된 곳은 타이어가 누르지 않도록 합니다.

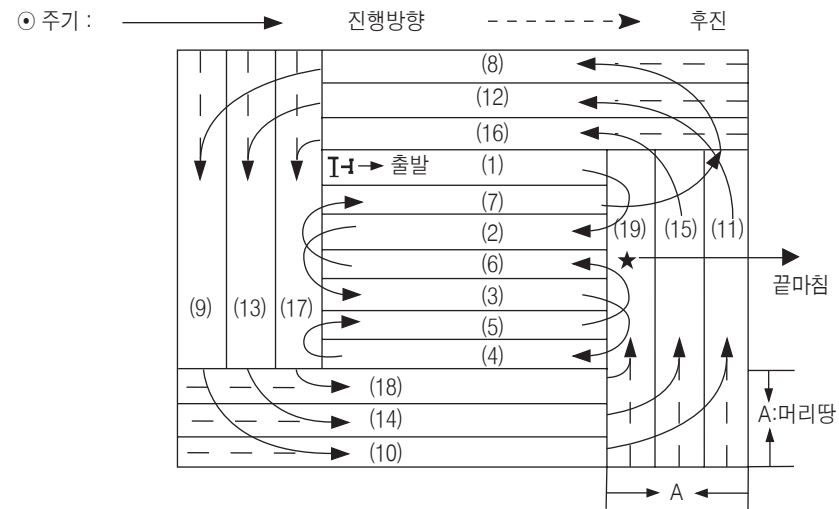


라

작업방법

(2) 사이 걸러 왕복 경운법

- 포장지가 좁거나 짧아서 선회가 어려울 경우나 포장조건이 좋지 못한 경우 이용되는 방법입니다.
- 그림에서 (1), (2), (3), (4) 경운하면서 (5), (6), (7) 과의 폭은 약10Cm정도 겹치도록 합니다.
- 경운은(1)~(7)까지는 사이 걸러 왕복하고 (8)~(19)는 회전 경운합니다.
- 기타 방법은 순차 왕복 경운법과 같습니다.

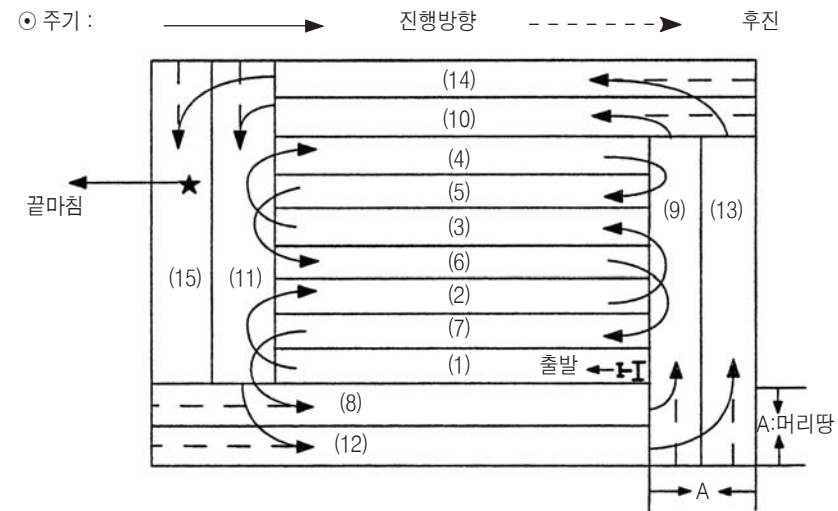


623E002A



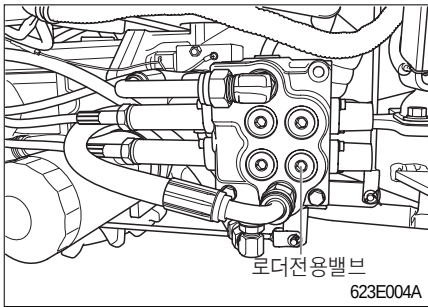
(3) 균평 경운법

- 균평작업은 경운 쇄토후 하는 것과 경운하지 않고 하는 방법 두 종류가 있습니다.
- 경운하지 않고 균평작업하는 트랙터 속도 보다 경운 쇄토 후 하는 균평작업의 차속을 빠르게 합니다.
- 물논 작업시 궤적이 보이지 않을 정도의 물을 넣으면 적당합니다.
- 머리 땅은 2회 경운할 폭보다 조금 작게 합니다.
- 기타 방법은 사이 걸러 왕복경운법과 같습니다.



623E003A

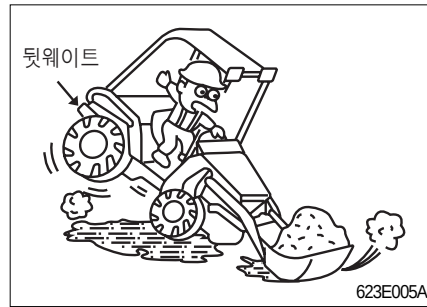
작업방법



▶로더

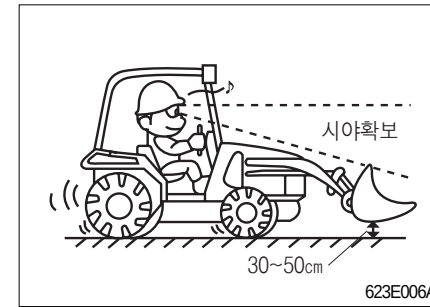
주

본기의 보호를 위해 로더 유압연결시는 반드시 로더밸브 및 조이스틱 레버 취급요령을 참조하여 연결하십시오.
로더 밸브 및 조이스틱 레버 취급요령은 나-20페이지를 참조하십시오.



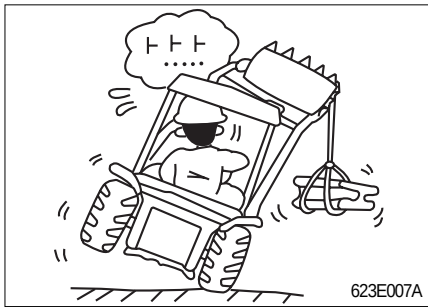
〈로더 작업을 안전하게 하기 위하여〉

트랙터 뒷부분에 웨이트를 장착하거나 3점 링크를 이용해서 웨이트 혹은 작업기를 장착하여 앞, 뒤 균형을 유지하십시오.

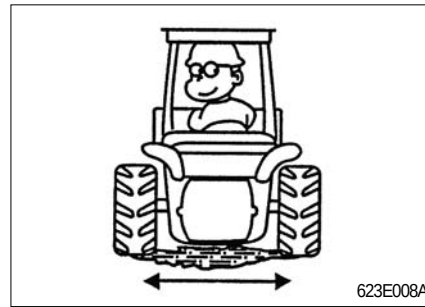


운반은 로더를 낮게 내려서 천천히 주행하십시오. 운반, 주행할 때는 높이를 지상에서 30~50cm로 하고 속도는 5Km/h이하로 주행하여 주십시오. 경사지나 나쁜 길에서는 속도를 늦추어 신중하게 주행하십시오.

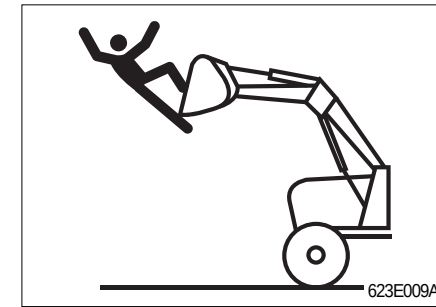
작업방법



한쪽만 들어올리는 작업을 하지 마십시오.
한쪽만 들어올리는 경우 트랙터가 옆으로
넘어질 위험이 있기 때문에 짐을 좌, 우로
기울지 않도록 균형을 맞추어 주십시오.



뒷 바퀴 폭은 최대한 넓혀 주십시오. 작업
시는 트랙터의 안전성을 위해 뒷 바퀴의 폭
을 될 수 있는 한 넓혀 주십시오.



⚠ 경고

로더 위에서 비료를 뿌리는 등의 작
업은 대단히 위험하오니 절대 로더
위에 사람을 태우지 마십시오. 추락하
여 부상 또는 사망사고를 일으킬 수
있습니다.

라

작업방법

3. 적정 작업 속도표

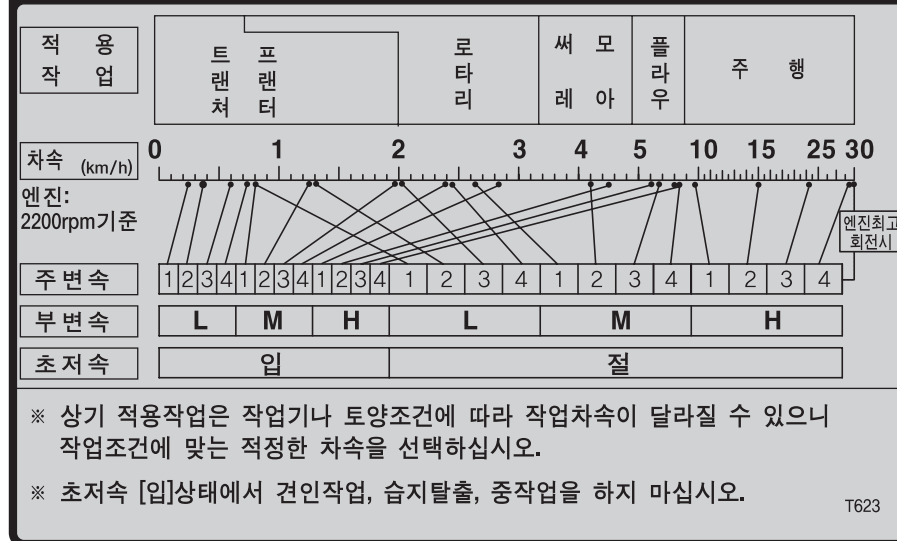
효율적인 작업을 위해 작업 종류별 적정한 트랙터의 변속 단수를 우측 표와 같이 권장합니다.

토양 및 작업조건에 따라 트랙터의 작업 속도와 단수를 가감하여 사용하십시오.

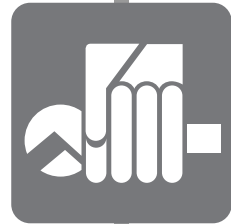
주

앞에서 다룬 로타베이터, 로더의 설명은 간략하게 설명한 것이며 상세한 사용설명이나 기타 작업기에 대한 사용 설명은 각 작업기의 사용 설명서를 참조하십시오.

차 속 표



623E010A



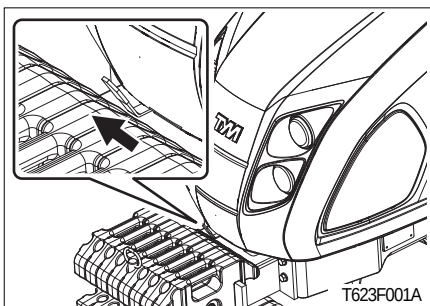
정비점검

1. 각부 커버 여는 방법 마 - 2
2. 점검개소 마 - 3
3. 냉각수 점검, 교환 마 - 4
4. 각종 오일 점검, 교환 마 - 5
5. 각종 필터 카트리리지 교환 마 - 9
6. 연료계통 점검 및 연료필터 교환 마 - 10
7. 에어크리너 점검, 청소 마 - 11
8. 룬거의 조절 마 - 12
9. 그리스 주입에 대하여 마 - 13
10. 각종 호스류 점검 마 - 13
11. 전기계통의 점검 마 - 13
12. 각부의 점검 및 조정 마 - 18
13. 각부 정기점검 일람표 마 - 21
14. 에어컨 냉매량 점검 마 - 24



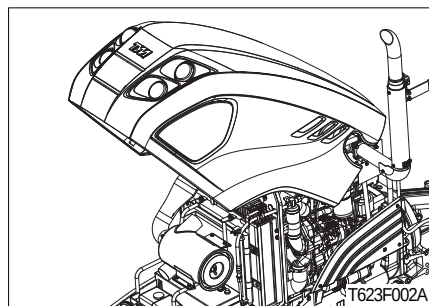
정비점검

1. 각부 커버 여는 방법



▶ 후드 여는 방법

- ① 고리를 옆쪽으로 밀면 “딸깍”하는 소리와 함께 후드가 열립니다.





2. 점검개소

고장을 미연에 방지하기 위하여 일상의 취급이 중요합니다.

운행 전 점검은 매일 빠뜨리지 말고 시행하십시오.

▶ 점검개소

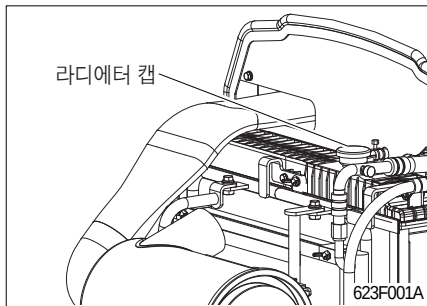
점검은 다음 순서로 하십시오.

- ① 전일의 이상개소
- ② 트랙터 주위를 둘러보며
 - 램프류의 점등 및 파손
 - 타이어 공기압, 균열, 손상, 마모
 - 타이어 등의 회전부 볼트, 너트 풀림
 - 밋션오일량
 - 작업기 취부 상태
 - 프리크리너 청소 상태
- ③ 후드를 열고
 - 엔진오일량
 - 냉각수량
 - 팬벨트 장력상태, 손상
 - 에어컨 벨트 장력상태, 손상

- ④ 운전석에 앉아 스위치를 넣고
 - 연료계 작동
 - 연료는 충분한가?
 - 오일, 충전 경고램프의 점멸상태
 - 방향지시등
 - 경음기 작동
 - 브레이크 페달 유격
 - 클러치 페달 유격
- ⑤ 엔진을 시동하고 서행하면서
 - 배기가스 색
 - 브레이크 작동상태
 - 편브레이크 작동 상태
 - 핸들 무거움, 떨림 상태
 - 냉각수 온도계 작동 상태
 - 3점 링크 장치부 유압작동

정비점검

3. 냉각수 점검, 교환



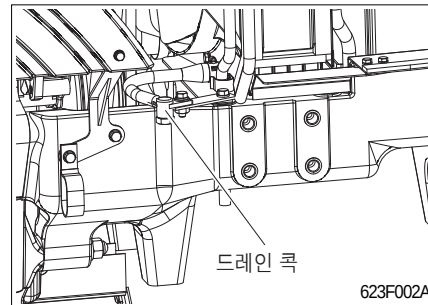
▶엔진 냉각수 점검, 교환

(1) 점검

라디에터 캡을 열고 입구까지 들어 있는지 점검하고 부족할 경우는 보충하십시오.

⚠ 경고

고온시 캡을 열면 뜨거운 증기가 분출되어 화상을 입을 위험이 있습니다. 충분히 식은 후 개방하십시오.



(2) 교환방법

- ① 냉각수를 뺄 때는 드레인 콕을 열고 라디에터 캡을 동시에 열면 냉각수는 빨리 배출됩니다.
이때 히터콕도 「열림」 쪽으로 하여 냉각수가 같이 빠지도록 하십시오.
- ② 깨끗한 물로 라디에터 내부를 잘 세척해 주십시오.
- ③ 드레인 콕을 닫고 냉각수를 넣어 주십시오.
- ④ 엔진을 시동하고 약 5분정도 공회전시킨 다음 리저브탱크의 냉각수를 확인하고 부족하면 보충하십시오.

(3) 부동액

냉각수가 열면 엔진이 파손될 수 있습니다.

- 부동액을 넣기 전에 라디에터를 잘 세척하십시오.
- 부동액의 혼합은 메이커 및 기온에 따라 다르므로 메이커의 설명에 준하십시오.
- 부동액은 물과 잘 섞어서 넣어 주십시오.
- 부동액의 보충

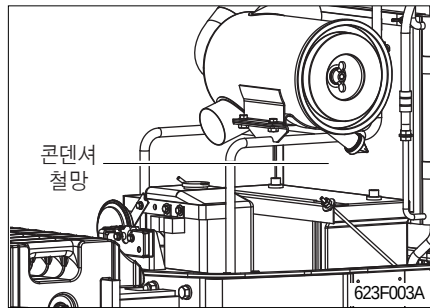
증발한 경우 - 냉각수가 줄어든 만큼 물을 보충하십시오.

누수된 경우 - 같은 비율로 혼합한 부동액을 보충하십시오.

⚠ 주의

엔진냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

4. 각종 오일 점검, 교환



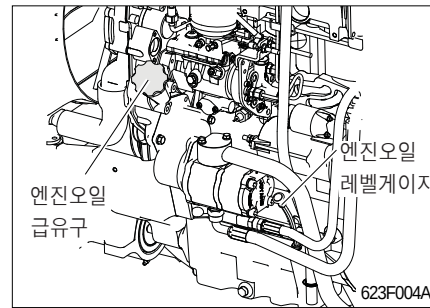
▶라디에터 및 콘덴서 철망 청소

풀발 및 야간작업을 할 때는 라디에터, 콘덴서 망에 풀, 짚, 벌레 등이 부착되어 냉각 효율이 떨어질 수 있습니다.

철망을 청소하여 주십시오. 팬과 튜브 사이에 먼지가 있을 경우는 깨끗한 물로 세척하십시오.

주

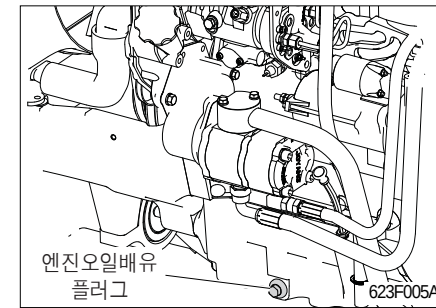
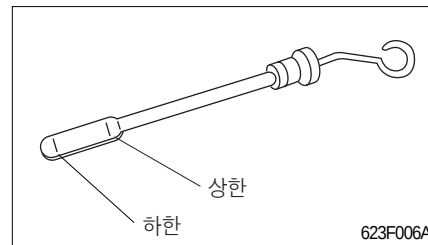
강한 압력수로 청소하는 것은 라디에터 핀을 변형시킬 수 있으니 주의하십시오.



▶엔진오일 점검, 교환

(1) 점검

- ① 레벨게이지를 빼어 선단을 닦고 다시 넣은 후 재차 빼서 「상한」과 「하한」 사이에 오일레벨이 있는지 확인하십시오.
- ② 부족하면 보충하십시오.



(2) 교환

- 엔진 하부의 배유 플러그를 풀어 오염된 엔진오일을 뺍니다. 이때 뜨거워져 있는 오일이 먼저 배출되므로 화상을 입을 위험이 있으니 주의하십시오.
- 오일을 뺀 후, 엔진오일 배유플러그를 조입니다.
- 지정된 엔진오일을 급유구에 규정량을 급유하십시오.



정비점검

주

- 엔진오일은 상한선 이상으로 넣지 마십시오.
- 엔진오일 점검은 시동전이나 엔진정지 5분이상 지난 후 점검하십시오.
- 이제까지 사용하고 있었던 오일과 다른 메이커 제품을, 또는 점도가 다른 제품을 사용할 경우에 기존의 오일을 전부 배출시킨 후 새로운 오일로 교환하십시오.

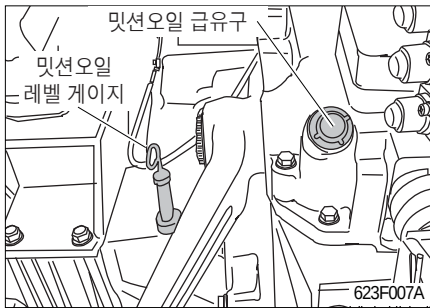
⚠ 주의

- 엔진오일이 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.
- 엔진 정지 직후의 교환은 오일이 뜨거워 화상을 입을 수 있으니 충분히 냉각시킨 후 배출하십시오.

(3) 사용오일

디젤엔진오일 : ASE 15W40

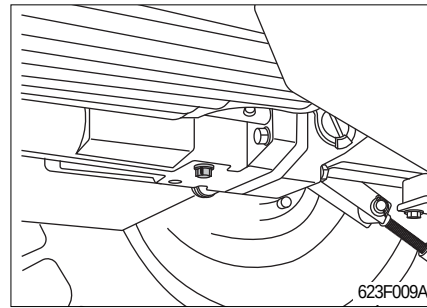
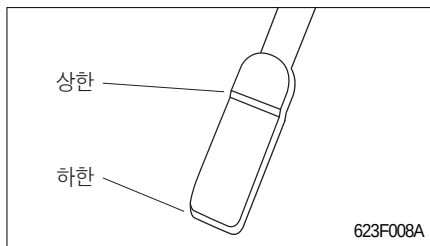
(API 분류 CF-4급 이상)



▶ 밋션 오일의 점검, 교환

(1) 점검

- ① 레벨게이지를 빼어 선단을 닦고 다시 넣은 후 재차 빼서 「상한」과 「하한」 사이에 오일레벨이 있는지 확인하십시오.
- ② 부족하면 보충하십시오.



(2) 교환

- ① 밋션 하부의 배유 플러그를 풀어 오염된 밋션오일을 뺍니다. 이때 뜨거워져 있는 오일이 먼저 배출되므로 화상을 입을 우려가 있으니 조심하십시오.
- ② 오일을 뺀 후, 밋션오일 배유플러그를 조입니다.
- ③ 지정된 밋션오일을 급유구에 규정량을 급유하십시오.

주

- 밋션오일은 상한선 이상으로 넣지 마십시오.
- 밋션오일 점검은 시동전이나 엔진정지 5분이상 지난 후 점검하십시오.
- 이제까지 사용하고 있었던 오일과 다른 메이커 제품을, 또는 점도가 다른 제품을 사용할 경우는 기존의 오일을 전부 배출시킨 후 새로운 오일로 교환하십시오.

(3) 사용오일

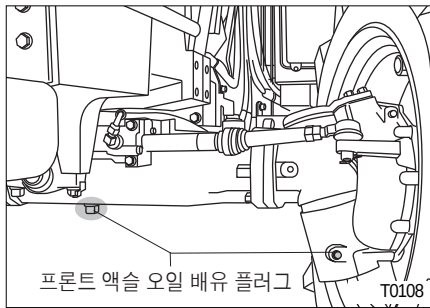
동양순정 오일 THF 500

⚠ 주의

밋션오일이 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

마

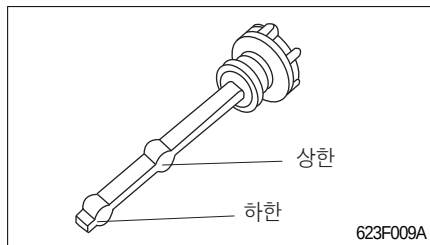
정비점검



▶프론트액슬 오일 점검, 교환

(1) 점검

- ① 레벨게이지를 빼어 선단을 닦고 다시 넣은 후 재차 빼서 「상한」과 「하한」 사이에 오일레벨이 있는지 확인하십시오.
- ② 부족하면 보충하십시오.



마 - 8

(2) 교환

- ① 액슬 하부 및 좌, 우 최종케이스의 배유 플러그를 풀어 오염된 엔진오일을 뺍니다. 이때 뜨거워져 있는 오일이 먼저 배출되므로 화상을 입을 우려가 있으니 조심하십시오.
- ② 오일을 뺀 후, 오일 배유플러그를 조입니다.
- ③ 지정된 오일을 급유구에 규정량을 급유하십시오.

주

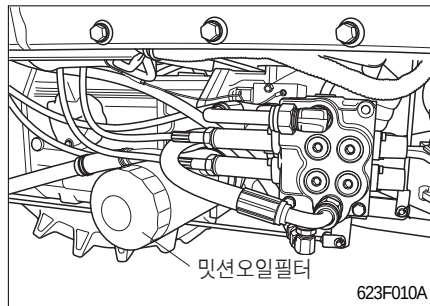
- 프론트액슬 오일은 상한선 이상으로 넣지 마십시오
- 프론트액슬 오일 점검은 시동전이나 5분이상 지난 후 점검하십시오.
- 이제까지 사용하고 있었던 오일과 다른 메이커 제품을, 또는 점도가 다른 제품을 사용할 경우에는 기존의 오일을 전부 배출시킨 후 새로운 오일로 교환하십시오.

(3) 사용오일

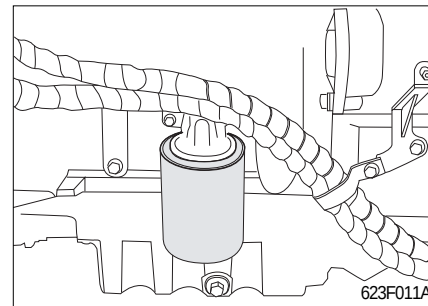
기어오일 SAE 90W
(API GL-4급이상)

⚠ 주의

- 오일이 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.
- 엔진 정지 직후의 교환은 오일이 뜨거워 화상을 입을 수 있으니 충분히 냉각시킨 후 배출하십시오.

5. 각종 필터 및 카트리지 교환**▶미션 오일 필터 엘리먼트(43) 교환**

- ① 유압오일필터 엘리먼트를 소정의 렌치를 이용하여 반시계방향으로 풀어 떼어냅니다.
- ② 새 카트리지 "O"링에 오일을 얹게 바르고 손으로 돌려 체결하고 패킹이 씨일면에 접촉하고 나서 소정의 렌치를 이용해 약 2/3회전 더 돌려 체결하십시오.
- ③ 유압오일을 규정량까지 보충하십시오.
- ④ 다시 오일게이지로 유면을 확인하고 부족하면 추가 보충하십시오.

**▶엔진오일필터 카트리지의 교환**

- ① 엔진오일필터 카트리지를 소정의 렌치를 이용하여 반시계 방향으로 풀어 떼어냅니다.
- ② 새 카트리지의 "O"링에 오일을 얹게 바르고 손으로 돌려 체결하고 패킹이 씨일면에 접촉하고 나서 소정의 렌치를 이용해 약 2/3회전 더 돌려 체결하십시오.
- ③ 엔진오일을 규정량 까지 보충하십시오.

- ④ 약 5분간 엔진을 운전한 후 오일경고등을 통해 이상이 없는지 확인하고 엔진을 정지합니다.
(엔진 운전중 경고등이 꺼져 있으면 정상입니다.)
- ⑤ 다시 오일게이지로 유면을 확인하고 부족하면 추가 보충하십시오.

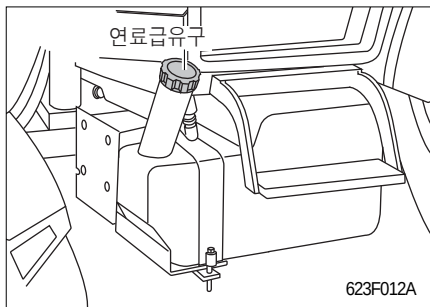
정비점검

6. 연료계통

▶ 6. 연료계통

연료는 디젤 (경유) 을 사용하십시오.

(1) 연료 급유구

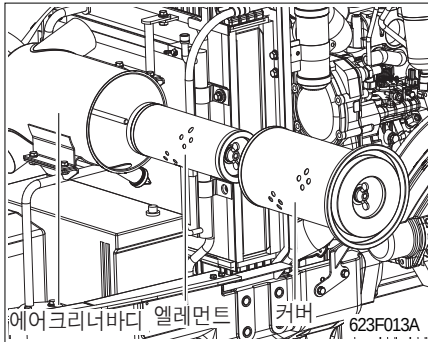


주

연료중에 먼지나 모래 등의 이물질 및 수분이 혼입되어 있으면 연료분사 펌프의 기능이 떨어지므로 반드시 거름망을 통하여 정상적인 연료를 주입하십시오.

7. 에어크리너 점검, 청소

에어클리너 점검, 청소는 다음 요령으로 정기적으로 하십시오.



〈에어크리너 정비, 점검주의사항〉

- (1) 엘레먼트는 규격품을 사용하고 기름을 바르지 마십시오.
- (2) 커버 내부에 묻어 있는 먼지도 깨끗이 청소하십시오.
- (3) 먼지가 커버내부로 들어가지 않도록 확실하게 조립하십시오.
- (4) 엘레먼트를 분해한 상태로는 절대 운전하지 마십시오.

▶엘레먼트 청소

- ① 나비너트를 풀어 내측 엘레먼트와 외측 엘레먼트를 떼어 냅니다.
- ② 압축 공기를 사용하여 노즐의 방향을 엘레먼트 안쪽에서 바깥쪽으로 향하도록 하고 적당한 거리를 유지하여 청소합니다.

▶엘레먼트 교환

엘레먼트 5회 청소 또는 파손되어 있는 경우는 교환하십시오.

주

- 청소시 엘레먼트를 돌이나 콘크리트에 두드리지 마십시오.
- 엘레먼트 조립은 확실하게 하십시오.
- 에어크리너 각부의 체결은 확실하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.

정비점검

8. 룬거의 조절

▶전륜 룬거의 조절

좌·우 타이어 반전 및 디스크 반전으로 2 단계가 조절 됩니다.

▶후륜 룬거의 조절

좌·우 타이어 반전 및 디스크 반전으로 4 단계 조절 가능합니다.

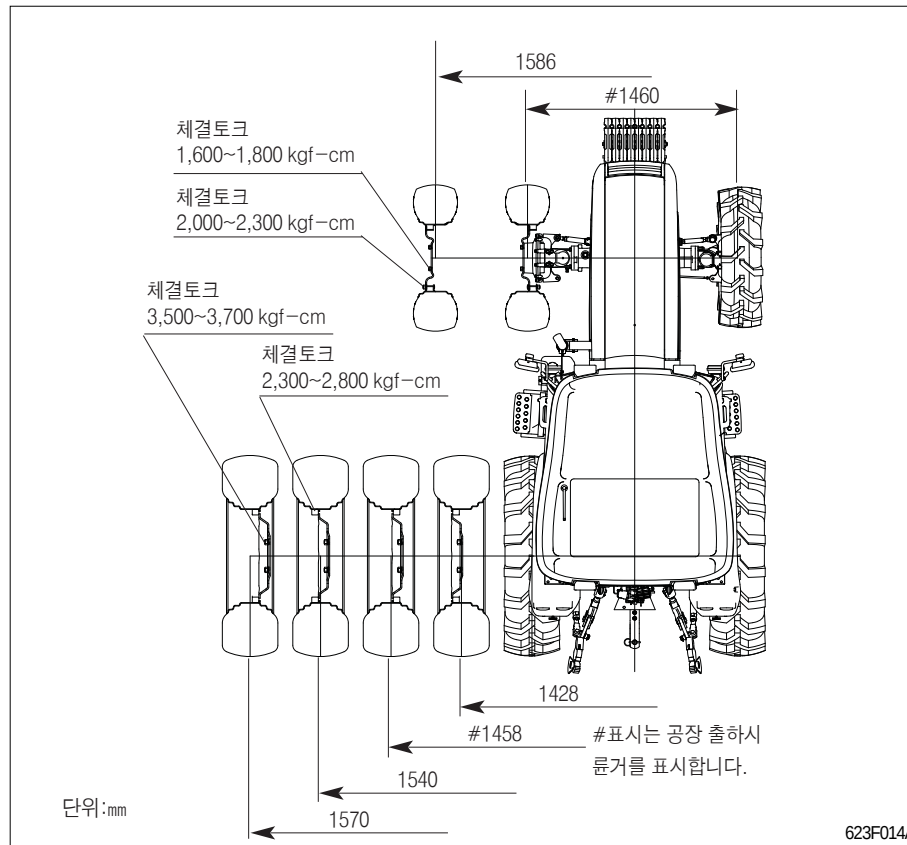
⚠ 경고

- 안전을 위하여 룬거의 조절은 대리점이나 당사 정비소를 이용해 주십시오.
- 안전한 지지 장치가 없는 곳에서의 타이어 분해는 전복사고 등의 위험이 있습니다.

⚠ 주의

룬거를 조절하면 차폭이나 회전 반경이 달라지므로 운전에 주의하십시오.

■ 표준형



9. 그리스 주입에 대하여

▶ 그리스 주입 개소

통상 그리스 주입은 급유, 검유개소 일람표에 따라 주입시오.(마-23 페이지 참조)
단, 물논 작업할 때는 작업 전에 그리스를 주입하십시오.

▶ 브레이크 암그리스 주입 방법

운전석 바닥 및 데쉬판넬부에 있는 고무캡을 벗기면 그리스 니플이 보입니다.
부대품으로 지급되는 그리스건으로 주입하십시오.

10. 각종 호스류 점검

연료호스나 라디에터 호스 등 고무제품은 트랙터를 사용하지 않아도 노화하는 소모품으로 체결밴드와 함께 2년마다 또는 손상 되었을 때는 신품으로 교환하십시오.

⚠ 경고

연료 호스류가 손상되어 있으면 연료가 누유되어 화재 등의 상해 사고를 일으킬 수 있으니 반드시 점검 조치하십시오.

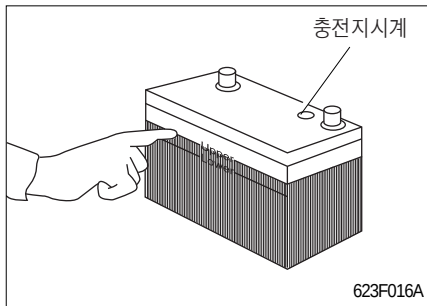
11. 전기계통의 점검

▶ 배터리의 점검과 충전

⚠ 위험

- 배터리를 떼내어 충전할 때는 수소 가스가 발생하여 화재의 위험이 있으니 통풍이 잘 되는 곳에서 충전하십시오.
- 인화성이 강한 수소가스가 다량 발생되므로 인화폭발을 일으킬 수 있으니 화기를 가까이 하거나 스파크를 일으키지 않도록 주의하십시오.
- 배터리의 전해액은 묽은 황산으로 실명이나 화상의 위험이 있으니 쏟지 않도록 주의하십시오.
- 전해액이 눈, 피부, 의복이나 물건에 묻었을 때는 물로 씻고 마셨을 때에는 다량의 물을 마시십시오. 눈에 들어갔거나 마셨을 때는 의사의 진단을 받으십시오.
- 배터리 액량이 배터리의 측면에 표시된 하한<LOWER LEVEL> 이하에서 사용하거나 충전하면 배터리 파손(폭발)의 원인이 됩니다.

정비점검

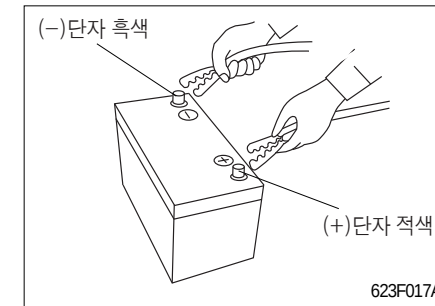


배터리에 배터리 점검용 충전지시계가 있습니다.

- 초록색 - 완전 충전상태
- 적색 - 충전이 필요한 상태
- 흰색 - 전해액 보충 필요

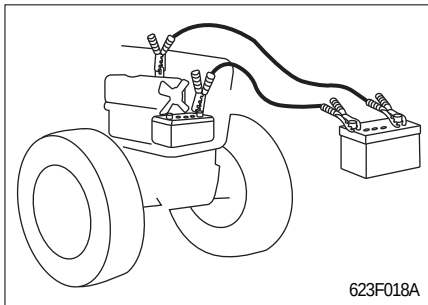
〈점검〉

- ① 잔여 용량의 확인
 - 2주이상 사용하지 않으면 시동이 곤란하므로 보조충전을 합니다.
 - 정확한 잔여 용량은 비중계나 테스트로 측정합니다.
- ② 전해액의 액면이 레벨라인의 「상한」과 「하한」 사이에 있는지 확인합니다.
부족하면 배터리액을 <UPPER LEVEL> 까지 보충합니다.
- ③ 배터리 단자가 부식되면 전류가 흐르지 않게 되므로 부식되거나 오염되면 사포나 브러시로 닦아냅니다.



〈충전〉

- ① 시동스위치를 「OFF」 하고 트랙터에서 배터리를 떼어 냅니다.
- ② 통풍이 잘되는 곳에서 충전하십시오.
- ③ 급속충전은 가능한 피하고 보통 충전을 합니다.
- ④ 배터리의 「전해액주입구」를 전부 엽니다.
- ⑤ 충전기의 스위치를 「OFF」로 하고 클립을 배터리 단자에 (+)(-)를 정확하게 연결합니다.
- ⑥ 충전기를 사용하여 충전할 때는 충전전류가 10A가 넘지 않도록 하십시오.



▶점프케이블을 이용한 시동

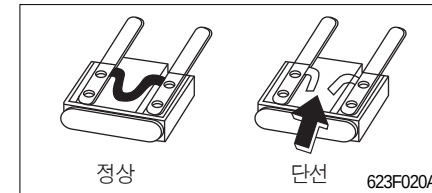
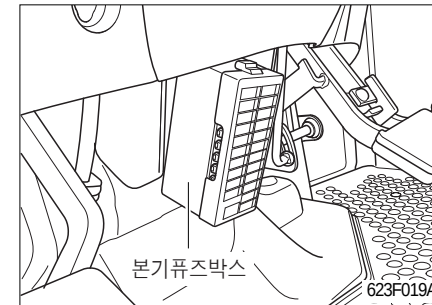
- ① 모든 전기 장치를 끄십시오.
- ② 정상 배터리의(+)극과 방전된 배터리의 (+)극을 점프케이블로 연결하십시오.
- ③ 정상 배터리의 (-)극과 방전된 트랙터의 엔진 본체를 점프케이블로 연결합니다.
- ④ 먼저 정상인 기계의 시동을 걸고 방전된 트랙터의 시동을 거십시오.
- ⑤ 엔진이 시동되면 먼저 (-)극 케이블을 분리후 (+)극을 분리하십시오.
- ⑥ 방전된 트랙터는 시동후 약 30분정도 충전하십시오.

⚠ 경고

- 반드시 점프케이블 연결은(+)극 부터 하고, (-)극 연결은 방전된 트랙터의 엔진바디에 연결하십시오.

▶전기배선 점검

- (1) 배선부 터미널(단자)부의 느슨함은 접촉불량, 배선이 손상, 전기부품의 성능을 저하, 쇼트, 누전 또는 화재가 발생할 수 있습니다. 노화되고 손상된 배선은 교환, 수리하십시오.
- (2) 배선 피복이 벗겨 졌을 때에는 절연 비닐 테이프로 감아 주십시오.
- (3) 배선을 잡아주는 밴드 등이 파손되었을 때는 소정의 클램프로 배선을 고정하십시오.
- (4) 화재를 방지하기 위하여 1년에 1회 정기점검을 받으십시오.



▶퓨즈점검 및 교환

(1) 본기 퓨즈 박스

배선회로에 이상이 있을 경우 사고를 미연에 방지하기 위하여 퓨즈가 설치되어 있습니다.

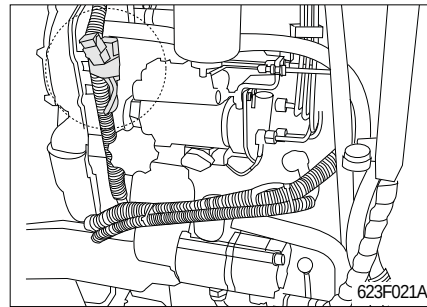
운전중 전기계통에 이상을 확인한 때는 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오.

정비점검

- ① 퓨즈 박스의 뚜껑을 떼냅니다.
- ② 손상된 퓨즈를 빼 냅니다
- ③ 손상된 퓨즈와 같은 용량의 퓨즈와 교환합니다.
- ④ 각 퓨즈의 기능 및 용량은 퓨즈박스 뚜껑에 표시되어 있습니다.

⚠ 경고

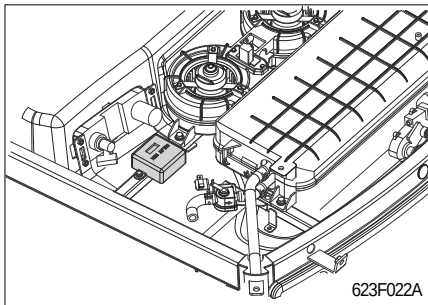
지정 이외의 퓨즈를 사용하면 배선이 과열되어 화재의 위험이 있으니 부착된 퓨즈와 다른 용량의 퓨즈를 사용하지 마십시오. 또 철사, 은박지 등을 퓨즈 대신 사용하지 마십시오.



(2) 퓨즈

본 트랙터에는 퓨즈 2개가 설치되어 있습니다.

퓨즈는 배선을 보호하기 위한 부품으로 끊어지면 전기회로에 전기가 흐르지 않습니다. 반드시 끊어진 원인을 조사하여 규정된 부품의 퓨즈와 교환하십시오.



▶캐빈 릴레이 박스

캐빈 콘트롤 패널 및 캐빈 전장품에 전원을 공급하는 부품입니다.

캐빈부의 전장부품이 작동되지 않을 때 이 부품을 확인하고 이상이 있을시 교체 하십시오.

(캐빈 릴레이 박스는 지붕 내측에 부착되어 있습니다.)

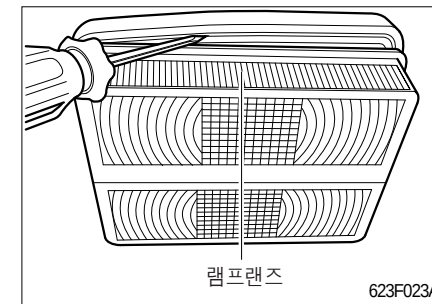
▶각종 램프류의 전구 교환

램프 스위치 조작시 램프가 켜지지 않을 때

- ① 해당 퓨즈를 점검합니다.
- ② 퓨즈에 이상이 없으면 램프의 전구 소켓을 분리합니다.
- ③ 소켓에서 전구를 분리 하여 필라멘트 단락을 점검합니다.
- ④ 필라멘트가 단락 되어 있으면 같은 용량의 새 전구로 교환합니다.

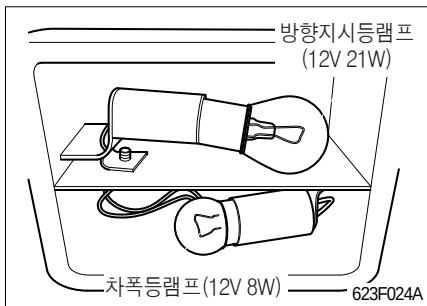
전 구 명	규 격
전조등	12V 55W/55W
방향지시등(앞)	12V 21W
방향지시등(뒤)	12V 21W
차폭등(앞)	12V 5W
정지등/차폭등	12V 21W/5W
계기판조명등	12V 3.4W
후진등	12V 21W
실내등	12V 10W
작업등	H3 12V 35W

▶방향지시등 / 차폭등 램프 교환방법

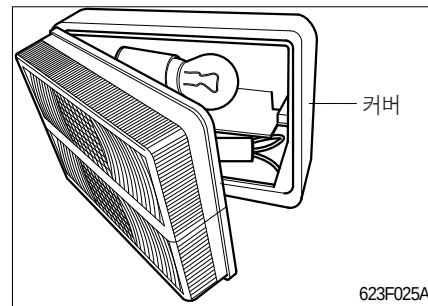


- ① “-” 드라이버를 이용하여 램프 렌즈부를 탈거한다.

정비점검

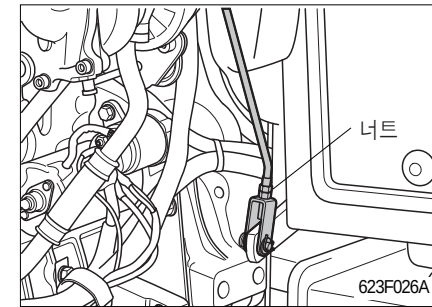


- ② 교환하고자 하는 램프의 전구를 누르면서 반시계 방향으로 돌려 분해한다.
새 전구를 삽입하여 누르면서 시계방향으로 돌려 조립한다.



- ③ 램프렌즈를 커버 한쪽부터 밀착시켜 완전히 삽입하여 조립한다.

12. 각부의 점검 및 조정



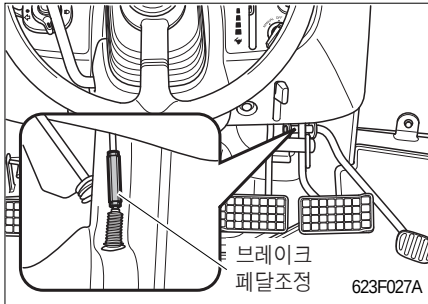
▶ 클러치 페달 점검조정

클러치 페달을 장시간 사용하면 유격이 많아집니다.

〈조정방법〉

- ① 너트를 돌려 적정유격으로 조정합니다.
- ② 조정후에는 반드시 너트를 확실히 체결하십시오.

정비점검



▶브레이크 페달 점검조정

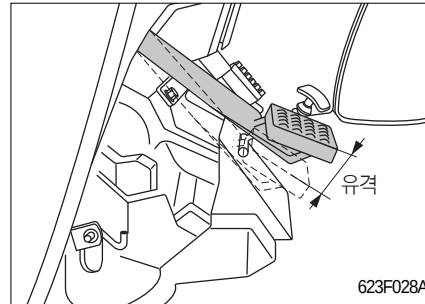
브레이크 페달을 장시간 사용하면 유격이 생깁니다.

좌, 우 균형도 달라집니다.

유격이 많을 때는 빨리 조절하십시오.

〈조정방법〉

- ① 로크너트를 풀고 조정너트를 돌려 조정합니다.(좌, 우)
- ② 좌로 돌리면 유격이 많아지고 우로 돌리면 유격이 적어집니다.
- ③ 조정이 끝난후 로크너트를 확실히 체결하십시오.



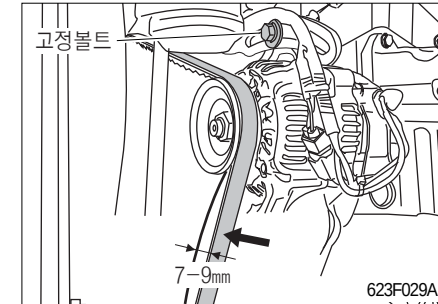
▶클러치, 브레이크 페달 적정 유격

손으로 페달을 가볍게 눌러 유격을 확인하십시오.

클러치 페달	브레이크 페달
20~30mm	30~40mm

⚠ 경고

브레이크는 좌, 우 동시에 작동하지 않으면 편브레이크가 작동되어 대단히 위험합니다. 반드시 좌, 우 유격량을 조절하고 밟는양을 일치시키십시오. 점검 조정 후에는 반드시 작동상태를 확인하십시오.



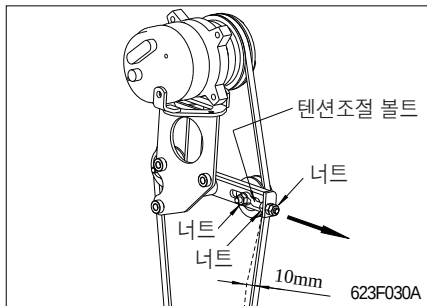
▶팬벨트의 점검조정

팬벨트의 장력은 정기적으로 점검 조정하십시오.

- ① 발전기를 고정하는 볼트를 약간 풀고 발전기를 움직여 조정하십시오.
- ② 벨트장력을 확인합니다.
벨트 중간부를 6~7Kg의 하중으로 눌러 봅니다.
눌림양이 7-9mm 정도가 적당합니다.

마

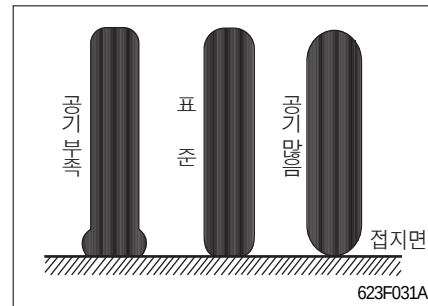
정비점검



▶에어컨 콤프레서 벨트 점검조정

에어컨 콤프레서 벨트의 장력은 정기적으로 점검 조정하십시오.

- ① 텐션조절 볼트를 고정하는 너트 3개소를 느슨하게 풀어 줍니다.
- ② 텐션조절 볼트를 조이면서 벨트 장력을 확인합니다.
- ③ 손가락으로 벨트 중간부를 눌러봅니다. 눌림양이 10mm정도면 적당합니다.



▶타이어 공기압

앞타이어, 뒷타이어의 공기압이 적절한지점검하고 조정하십시오.

구분	타이어	표준형	
	규격	공기압[kg/cm ²]	
전륜	11.2-20-8PR	2.4	
후륜	14.9-30-8PR	1.8	

⚠ 경고

타이어 파손으로 사망 사고를 초래할 수 있으니 반드시 타이어 규정공기압을 준수해 주십시오.

13. 각부 정기점검 일람표

▶ 각부 정기점검 일람표

○ : 점검 · 보금 · 조정
● : 교환△ : 청소 · 세척
★ : 정비공장의뢰

▲ 주의

- 각부의 점검, 조정시 반드시 엔진을 정지하십시오.
□고온부를 정비할 때는 식은 후에 하십시오.

구분	점 검 항 목	시간적산계 표시시간												비 고	참조 페이지
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600		
엔	엔진오일 및 카트리지		●		●		●		●		●		●	매 100시간	마-5, 9
	연료필터 청소 및 엘레먼트 교환		△		●		△		●		△		●	매 200시간 마다 엘레먼트 교환	마-11
	라디에터냉각수	1년 1회 점검, 필요시 교환(냉각수량 수시점검)													마- 4
	에어크리너엘레먼트		△		△		●		△		●				마-12
	팬벨트	50시간 마다 장력 점검, 필요시 교환													마-19
	배터리	100시간 마다 점검 보충, 필요시 교환													마-14
진	라디에터, 에어크리너 호스 및 밴드					○					○			호스류 2년마다 교환	-
	연료 호스 및 밴드 점검					○					○			호스류 2년마다 교환	-



정비점검

○ : 점검 · 보급 · 조정

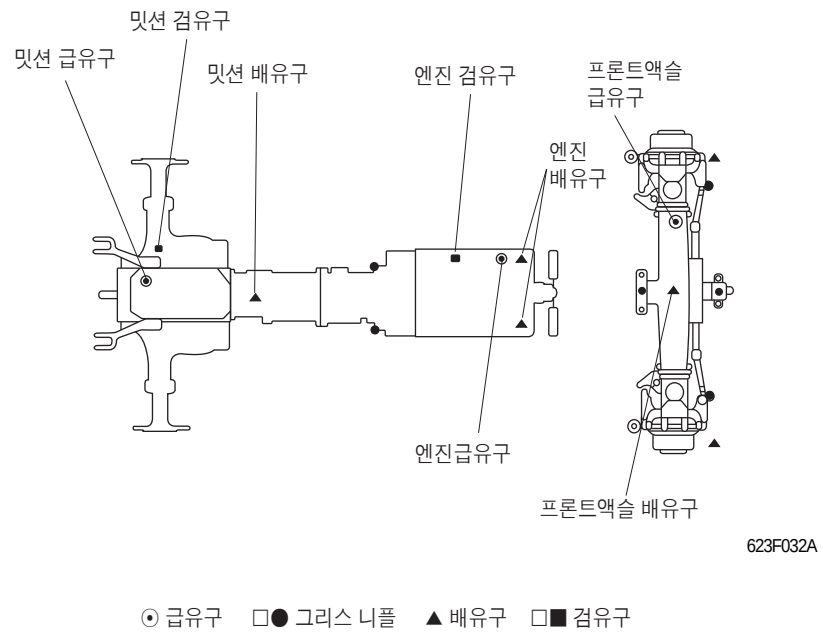
△ : 청소 · 세척

● : 교환

★ : 정비공장의뢰

구분	점 검 항 목	시간적산계 표시시간												비 고	참조 페이지
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600		
본	밋션오일	●			○			●			○			300시간마다 교환	마- 7
	유압오일필터	●						●							마- 9
	프론트액슬오일	●		○		○		●		○		○			마- 8
	토-인						★						★	2~6mm	-
	각부 그리스 주입	50시간 마다 보충, 물논 작업시 매일													마-23
	클러치 페달 유격	운행전 수시 점검												유격 20~30mm	마-19
	브레이크 페달유격	운행전 수시 점검(좌, 우 동시 작동 점검)												유격 30~40mm	마-19
기	전, 후 휠 체결상태	운행전 수시 점검													-
	스로틀 관계조정						○						○		-
	각부 고무 호스류					○					○				-
	전기배선 점검	○			○			○			○			1년마다	-

▶ 급유, 검유개소 일람표

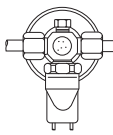
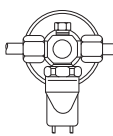
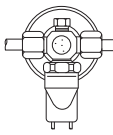


No.	급유개소	사용오일	용량 [ℓ]
1	냉각수	부동액	9.5
2	엔진	SAE 10W/30 매 100시간마다 API 분류 CD급 이상	7.9
3	미션오일	동양순정오일 THF500	43
4	프론트 액슬	API GL-4 SAE 90W 이상	16.3
5	연료탱크	경유	72
7	브레이크 암	그리스	적량
8	리프트 로드, 체크링크	그리스	적량
9	앞차축 타이로드	그리스	적량

마

정비점검
14. 에어컨 냉매량 점검

▶ 리시브드라이어 사이트글래스로 냉매 가스량 진단 (엔진 1,500 rpm 이상, 에어컨 4단으로 작동)

상 태	설 명	진단과 결론	비 고
 사이트글래스	기포가 계속 흐르고 냉매가스가 거의 없어지면서 안개가 흐르는 것처럼 언젠가 기포가 보입니다.	- 냉매가스가 너무 적으므로 충전하십시오. - 고·저압 파이프의 온도차가 거의 없습니다. - 고압은 압력계이지 눈금이 비정상적으로 낮은 압력을 보입니다.	비정상
	몇개의 기포가 간접적 또는 약간씩 보입니다.(1~2초 간격)	- 냉매가스가 약간 부족하므로 충전하십시오. - 고압파이프는 뜨겁고 저압파이프는 약간 차갑습니다. - 저·고압이 압력계이지 눈금에 낮은 압력을 보입니다.	비정상
	기포가 전혀 보이지 않습니다.	- 냉매가 너무 많은 상태이므로 조금 분출시켜 주십시오. - 고압파이프가 비정상적으로 뜨겁습니다. - 저·고압이 압력계이지 눈금에 비정상적으로 높은 압력을 보입니다.	비정상
	- 사이트글래스 내부의 냉매가스는 투명하게 보입니다. - 엔진속도가 저·고속 됨으로써 약간의 기포가 서서히 없어집니다.	- 정상적인 냉매가스량 상태입니다. - 고압파이프는 뜨겁고, 저압파이프는 차갑습니다. - 고·저압이 압력계이지 눈금에 정상압력을 보입니다. - 저압:1.5~2.0kg/cm² · 고압:14.5~15kg/cm²	정상



보관 및 폐기

- 1. 보관 방법 바 - 2
- 2. 사용과 폐기방법 바 - 3



보관 및 폐기

1. 보관 방법

▶ 일상보관

- (1) 트랙터는 깨끗하게 청소하여 보관합니다. 특히 씨래, 습전작업 후에는 깨끗하게 세척하십시오.
- (2) 작업기는 반드시 내려 주십시오.
- (3) 가능한 한 실내에 보관하십시오.
- (4) 실외에 보관시는 커버를 덮어 주십시오.
- (5) 한절기에는 배터리를 분해하여 따뜻한 실내 등에 보관하면 시동성이 좋아 집니다.
- (6) 바깥기온이 0℃이하일 경우는 엔진의 동파방지를 위해, 부동액을 넣거나 또는 냉각수를 완전히 빼 주십시오.
- (7) 시동키는 빼 두십시오.

▶ 장기보관

트랙터는 깨끗하게 청소하여 다음의 요령으로 보관하십시오.

- (1) 엔진오일을 새 오일로 교환하고 5분정도 엔진을 운전하여 각부에 오일이 골고루 퍼지도록 하십시오.
- (2) 라디에터 냉각수를 빼주십시오. 배수후 “냉각수 없음” 표찰을 만들어 핸들에 묶어 놓으십시오. 부동액이 들어가 있는 경우는 빼지 않아도 됩니다.
- (3) 정기점검 일람표를 참조하여 각부에 급유해 주십시오.
- (4) 차체에 녹슬기 쉬운 부분에 그리스나 오일을 얹게 발라 주십시오.
- (5) 각부의 볼트, 너트 풀림을 점검하고, 풀린 곳을 조여 주십시오.
- (6) 타이어 공기압은 표준보다 조금 많게 보충하십시오.
- (7) 웨이트는 떼어내고 부착된 작업기는 떼어 내거나 지면에 내려 주십시오.
- (8) 좌, 우 뒷바퀴의 앞뒤에 고임목을 괴어 주십시오.
- (9) 배터리는 떼어내거나 (-)선을 배터리에서 분리시켜 주십시오.
- (10) 클러치 컷오프암을 사용해 확실히 끊은 상태로 하여 주십시오. 클러치를 접촉한 상태에서 장기 보관시는 클러치 디스크가 산화하여 끊어지지 않는 경우가 생길 수 있습니다.
- (11) 타이어를 보호하기위해 타이어 밑에 나무를 놓아 주십시오.
- (12) 장기 보관중, 2개월에 1회씩 배터리의 보충 충전하십시오.
- (13) 보관장소는 비가 맞지 않는 건조한 장소를 선정하여 기대커버를 덮어 주십시오.



2. 사용과 폐기방법

▶ 장기 보관후 사용

장기 보관후 사용은 특히 다음 내용에 주의 하십시오.

- (1) 운전전 점검을 확실하게 하십시오.
- (2) 엔진의 성능과 수명을 유지하기 위해 엔진시동 후 아이들링 회전으로 30분 정도 운전하십시오.

주

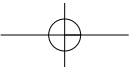
- 엔진 방청을 위하여 1개월에 1회 1500~2000RPM의 회전으로 5~10 분간 운전하여 주십시오.
- 시동키는 반드시 빼어 보관하십시오.

⚠ 주의

배터리를 떼어내지 않을 때는 최소한 (-)단자는 떼어 주십시오.
 쥐에 의한 배선 손상 등으로 쇼트되어 화재가 발생할 수도 있습니다.

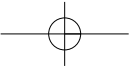
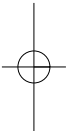
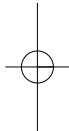
본 제품을 사용하시는 고객께서는 환경보호를 위해 다음 사항을 지켜 주시기 바랍니다.

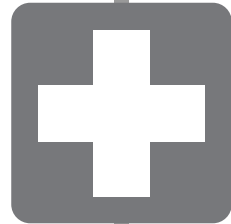
- (1) 과부하 작업시 발생하는 불완전연소된 배기가스는 대기오염의 주된 원인이 되므로 과부하작업은 삼가해 주십시오.
- (2) 고객께서 직접 오일(엔진, 밧션, 유압, 냉각수)을 교환하여 사용하신다면 오일을 흘리지 않도록 주의하시고 폐오일은 적법하게 폐기되도록 협조하여 주십시오.
 폐 오일은 토양과 수질을 크게 오염시키므로 주의해 주시기 바랍니다.
- (3) 구입한 제품이나 다른 기계류가 수명이 다한 경우는 함부로 방치하거나 버리지 마시고 대리점이나 허가받은 폐 농기계 수거업체에서 적법하게 처리될 수 있도록 하여 주시기 바랍니다.



메 모

Handwriting practice area with 15 horizontal dotted lines.





고장 및 이상 시 조치요령

- 1. 엔진관계 사 - 2
- 2. 클러치관계 사 - 5
- 3. 브레이크관계 사 - 6
- 4. 조향관계 사 - 6
- 5. 유압관계 사 - 7
- 6. 전장관계 사 - 8
- 7. 냉 · 난방장치관계(ST형) 사 - 9

사

+ **고장 및 이상 시 조치요령**

1. 엔진관계

고 장 상 황		원 인	처 리
엔 진 관 계	메인스위치를 돌려도 시동 모터가 돌아가지 않는다.	- 클러치페달을 밟지 않고 있다. - P.T.O ON, OFF 스위치가 「ON」에 되어 있다. - 안전스위치의 고장 - 배터리 방전 - 각부 단자의 풀림	- 클러치페달을 밟는다. - P.T.O ON, OFF 스위치를 「OFF」로 한다. - 정비공장에서 수리 또는 교환 - 배터리 충전 - 풀림, 느슨함, 부식을 점검, 청소하여 확실하게 고정하고, 그리스를 도포 방청하여 놓는다. - 정비공장에서 수리 또는 교환 - 정비공장에서 수리 또는 교환
	시동모터는 돌아가나, 회전이 올라가지 않는 경우	- 배터리가 약하다. - 어스 불량 - 엔진오일 점도 불량	- 배터리 충전 - 접속부를 청소하고 접지를 확실히 한다. - 적정 점도의 오일로 교환
	시동모터는 돌아가나 엔진이 시동되지 않는다.	- 연료계통의 공기흡입 - 연료필터의 막힘 - 연료가 공급되지 않음 - 엔진본체의 이상 - 키 스톱 유닛의 고장	- 공기빼기를 한다. - 필터청소 또는 교환 - 콧을 열어 연료를 공급한다. - 정비공장에서 수리 - 정비공장에서 수리

고장 및 이상 시 조치요령

고 장 상 황		원 인	처 리
엔 진 관 계	엔진회전이 불규칙하다.	• 연료계통 공기흡입 • 연료필터의 막힘 • 분사노즐의 막힘 • 파이프계통에서 연료가 샌다. • 연료분사가 불량	• 공기빼기를 한다. • 필터청소 또는 교환 • 정비공장에서 수리 • 클램프의 체결, 파이프 교환, 동와서는 표면을 연마해서 부착 • 정비공장에서 수리
	엔진을 저속으로 하면 정지한다.	• 인젝션 펌프의 불량 • 엔진밸브의 간극불량 • 공회전이 낮다 • 노즐불량	• 정비공장에서 수리 • 정비공장에서 수리 • 정규회전으로 조정한다. • 정비공장에서 수리
	엔진이 과회전(過回轉)한다.	• 가버너에 먼지 등이 막혀 있다. • 오일상승	• 정비공장에서 수리 • 정비공장에서 수리
	운전중 엔진이 갑자기 정지한다.	• 연료부족 • 노즐불량 • 오일부족 또는 윤활불량에 따른 엔진소착	• 연료공급과 공기빼기 실시 • 정비공장에 의뢰, 교환 • 정비공장에 의뢰 • 팬벨트를 당겨 크랭크폴리를 움직이면 연료부족, 노즐불량의 경우가 많다.

사

고장 및 이상 시 조치요령

고 장 상 황		원 인	처 리
엔 진 관 계	엔진이 과열한다.	• 냉각수의 부족 • 팬벨트의 풀림, 파손 • 라디에이터 막힘 • 엔진오일 부족	• 냉각수 보급 • 벨트의 장력조절 또는 교환 • 청소한다. • 점검 · 보충
	엔진의 배기색이 희다.	• 에어크리너가 막혀 있다. • 엔진오일량이 많다. • 연료공급량이 부족	• 엘레먼트 청소 • 점검해서 적정량으로 한다. • 정비공장에서 수리
	엔진의 배기색이 검다.	• 연료가 좋지 않다. • 연료의 공급과잉 • 노즐압력 부족	• 규정연료를 주입한다. • 정비공장에서 수리 • 정비공장에서 수리
	엔진출력 부족	• 노즐의 소부막힘 및 카본이 끼여 있다. • 압축력의 부족, 밸브씨트부에서 가스샘 • 밸브간격 조정불량 • 분사시기 불량 • 연료부족 • 에어크리너 막힘	• 정비공장에서 수리 • 연료계통을 점검한다. • 엘레먼트를 청소한다.

고장 및 이상 시 조치요령

고 장 상 황		원 인	처 리
엔 진 관 계	운전중 오일램프가 점등한다.	- 엔진오일량이 적다. - 엔진오일이 점도가 낮다. - 압력 스위치의 고장 - 오일 펌프 고장 - 오일 필터 엘레먼트 막힘	- 규정량까지 보급 - 적정점도의 오일로 교환 - 스위치를 교환한다. - 정비공장에서 수리 - 엘레먼트 교환
	운전중 충전램프가 점등한다.	- 배선의 고장 - 발전기 불량 - 배터리 불량 또는 증류수 부족 - 팬벨트의 풀림 또는 파손	- 단자의 풀림, 오손, 단락, 접지불량의 수리 - 정비공장에서 수리 - 배터리 교환 또는 증류수 보급 - 텐션 조절 또는 벨트 교환

2. 클러치 관계

사

고 장 상 황		원 인	처 리
클 러 치 관 계	클러치가 미끄러진다.	- 페달조정 불량 - 클러치라이닝의 마모, 타붙음	- 페달유격 조정 - 정비공장에서 수정 또는 교환
	클러치가 끊어지지 않는다.	- 클러치라이닝의 녹이 슬어있다. - 페달조정 불량	- 정비공장에서 수리 - 페달유격 조정

+ **고장 및 이상 시 조치요령**

3. 브레이크 관계

	고 장 상 황	원 인	처 리
브 레 이 크 관 계	브레이크가 작동하지 않는다. 또 편 브레이크가 작동한다.	• 브레이크 페달의 유격이 많다. • 라이너의 마모 · 타붙음 • 좌 · 우 유격량이 다르다.	• 유격량을 조정한다. • 정비공장에서 수리 • 유격을 좌우 똑같이 한다.
	브레이크페달의 되돌림이 나쁘다.	• 브레이크 되돌림 스프링의 손상 • 각 섭동부에 그리이스가 없다.	• 스프링 교환 • 녹을 제거하고 그리이스를 바른다.

4. 조향관계

	고 장 상 황	원 인	처 리
조 향 관 계	핸들이 무겁다. 핸들이 떨린다.	• 토우인이 바르지 않다. • 타이어공기압이 다르다. • 각 연결부에 흔들림이 있다.	• 조정한다. • 좌 · 우 같이 규정공기압으로 한다. • 다시 조임 또는 부품교환
	핸들유격이 많다.	• 핸들샤프트의 마모 • 메탈류의 마모 • 각 연결부에 유격이 있다.	• 정비공장에서 수리 • 정비공장에서 수리 • 다시 조임

고장 및 이상 시 조치요령

5. 유압관계

고 장 상 황		원 인	처 리
유 압 관 계	파이프 또는 호스에서 기름이 샌다.	• 각부 클램프의 풀림 • 파이프 균열	• 다시 조여준다. • 정비공장에서 교환
	유압이 내려가지 않는다.	• 하강속도 조절손잡이가 고정위치로 되어있다. • 밸브 고장 • 실린더 파손 • 리프트축 회동부의 타붙음	• 내림 위치로 한다. • 정비공장에서 수리 • 정비공장에서 수리 • 정비공장에서 수리
	유압이 올라가지 않는다.	• 엔진회전수 부족 • 밋션오일 부족 • 흡입파이프 계통에서 공기를 빨아 들인다. • 오일필터의 막힘 • 유압펌프의 고장 • 밸브 고장 • 실린더 파손	• 회전수 1000~1500rpm으로 사용한다. • 규정량까지 보급한다. • 취부부를 확실히 조여주고 파이프 및 호스에 균열이 발생했거나 오일이 파손되어 있으면 교환 • 청소한다. • 정비공장에서 수리 • 정비공장에서 수리 • 정비공장에서 수리

사

+ **고장 및 이상 시 조치요령**

6. 전장관계

	고 장 상 황	원 인	처 리
전 장 관 계	배터리가 충전되지 않는다.	• 퓨즈블링크의 단선 • 배선이상 • 발전기 불량 • 팬벨트의 풀림 또는 파손 • 배터리 기능불량	• 배선확인 후 퓨즈블링크 교환 • 단자의 풀림, 오손, 단락, 접지불량을 수리 • 정비공장에서 수리 • 텐션조정 또는 교환 • 단자의 풀림, 부식, 전해액의 부족 등을 수정한다.
	헤드램프가 어둡다.	• 배터리 용량 부족 • 결선, 접촉불량	• 충전 • 접지 및 터미널의 점검 청소 및 다시 조여준다.
	헤드램프가 점등하지 않는다.	• 전구의 단선 • 퓨즈의 단선 • 접촉불량	• 전구교환 • 배선을 점검하고 퓨즈교환 • 접지 및 터미널의 점검청소
	경적이 울리지 않는다.	• 경음기 스위치의 고장 • 배선의 불량 • 경적(혼)의 손상	• 교환 • 수리 • 수리 또는 교환
	방향지시등이 점멸하지 않는다.	• 전구가 끊어짐 • 플레셔 유니트 고장 • 접촉 불량	• 전구교환 • 교환 • 접지 및 터미널 점검 청소
	작업등이 점등하지 않는다.	• 전구가 끊어짐 • 접촉불량	• 전구교환 • 접지 및 터미널 점검청소

고장 및 이상 시 조치요령

7. 냉 · 난방장치관계 (ST형)

고 장 상 황		원 인	처 리
콤 프 레 셔 (압 축 기)	비정상적인 소음 - 내부의 비정상적 소음 - 외부의 비정상적 소음	- 윤활유 부족 - 벨트의 장력이완 - 브라켓트이완 - 클러치의 결함	- 윤활유 보충 - 조정 - 볼트를 조임 - 점검
	비정상적인 회전 - 내부의 원인 - 외부의 원인	- 내부 부품의 파손 - 클러치의 미끄러짐 - 윤활유가 없다 - 벨트의 장력이완	- 점검, 교환 - 점검, 교환 - 보충 - 조정
	냉매 및 오일 누설	- 씰링와셔 파손 - 체결 볼트 이완	- 교환 - 볼트를 조임
	압력에 이상 발생 고온 · 저압 이상발생	- 냉매량이 부적절 - 압축기 이상	- 조정 - 교환

사

고장 및 이상 시 조치요령

고 장 상 황	원 인	처 리
모 • 풍량이 약하거나 전혀없다. • 모터는 정상 • 모터가 비정상 • 공기가 누출	• 공기 흡입구가 막힘 • 풍량조절 - 스위치 고장 • 모터자체의 결함 • 배선의 단선 • 덕터(Duct)부 누설	• 제거 • 스위치 교환 • 교환 • 배선 및 퓨즈점검 • 점검, 조임
터 • 풍량조절이 안된다. • 모터는 정상 • 모터가 비정상 • 소음이 난다. • 규칙적 소음 • 불규칙한 덜거덕 소리	• 풍량조절 스위치 고장 • 모터의 결함 • 폴리와 간섭발생	• 스위치 교환 • 교환 • 압축기 방향조정
콤프레셔 클러치 • 작동이 안된다. • 작동이 될때도 있다. • 손으로 밀면 작동된다. • 배선 결함은 없다.	• 배선결함 • 클러치 간극이 큼 • 전압이 낮음 • 내부고장	• 배선점검 • 조정 • 배터리 점검 • 교환
• 미끄러진다. • 회전중 미끄러짐	• 전압이 낮음 • 클러치 판이 기름이 묻음 • 내부결함	• 배터리 점검 • 닦아낸다. • 교환



농작업 안전기준

농업기계화 연구소 종합정보시스템에서 발췌(2002. 8.)

농림부 산하 농업기계화연구소에서는 안전한 농작업을 하도록 농업기계를 사용할 때의 “안전주의사항”을 정해 놓고 있습니다.

사용설명서의 내용과 같이 숙독하여 사고없는 안전한 작업을 위해 노력하십시오.

아



농작업 안전기준

안 전 표 시

□ 부착된 각종 안전램프(방향지시등 등)의 작동확인인 기계
를 움직이기 전에 반드시 점검할 것

※ 등화장치를 제거 할 경우 ※

- 주위의 작업자나 주위기계에 신호를 줄 수 없어 예상치 못
한 사고를 일으킬 수 있음

1. 사용전에 관한 사항

- 운전자는 건강에 유의하고 적당한 휴식을 취할 것
- 기계를 사용하기 전 점검을 하고 이상이 있는 곳은 정비할 것
 - 전 · 후 차륜 조립상태가 이상이 없는지 점검
 - 각부 볼트 · 너트 죄임 상태 점검
- 정신병자, 술취한 사람, 임신한 사람, 16세 미만인자, 미숙련자, 과
로, 병, 약물의 영향, 그외의 이유로 정상적인 운전 조작이 어려운
사람은 운전하지 말 것
- 작업에 맞는 규정된 복장을 착용할 것
 - 머리보호를 위해 헬멧 착용
 - 말려들어감에 의한 상해방지의 조치-모자 및 작업복 착용
 - 발의 손상 및 미끄러짐의 방지조치-작업기의 낙하, 토양의 비산,
미끄러짐 방지를 위해 적당한 신발 착용
 - 먼지 및 유해가스에 대한 조치
 - 적절한 보호구 착용
 - 농약에 대한 조치-호흡기, 눈, 피부 보호를 위한 보호구 착용
 - 심한 소음에 대한 조치-귀 보호를 위한 보호구 착용
 - 보호구의 취급-기계에는 어린이를 태우거나 접근시키지 말 것



2. 작업전 점검에 관한 사항

- 운전자는 고장이나 그밖의 부득이한 사유로 도로에서 농기계를 운행할 수 없을 때에는 도로 이외의 장소로 이동하는 등의 조치를 하여야 함
또 자동차 관리법 시행규칙 제 23조 별표 13에 의거 고장차량의 표시를 100m 이상의 뒤쪽도로상, 야간에는 200m 이상의 뒤쪽 도로상에 설치해야 함
- 출발할때는 주위를 잘 살핀 후 출발할 것
- 어린이 등 사람이 가까이 오지 않도록 하고 주위에 있는 사람을 떨어지게 한 후에 출발
- 인화성, 폭발성 물질(경유, 휘발유, 농약 등)을 기계에 실지 말 것
- 트랙에 상·하차시에는 보조자를 두고 보조자의 지시에 따라 행할 것
- 기계에 명시되어 있는 표시는 사용설명서「가」참고
- 기계를 사용하기전 점검을 하고 이상이 있는 곳은 정비할 것
- 엔진오일점검
- 레벨게이지를 빼어 선단을 닦고 다시 넣은 후 재차 빼서 「상한」과 「하한」사이 오일레벨이 있는지 확인
- 엔진, 소음기, 배터리, 연료탱크 주위에 벼짚, 쓰레기 등이 붙어 있지 않는지 작업전에 반드시 점검하여 붙어 있으면 제거할 것
- 정비점검 등으로 분해한 커버류는 모두 원래의 위치에 부착할 것
-커버는 바르고 확실하게 부착

아



농작업 안전기준

3. 작업중 주의에 관한 사항

- 운전에 방해가 되는 물건을 기계에 싣지 말 것
 - 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지
- 운전시는 안전벨트를 항상 착용할 것
- 라디에터 캡을 고온시 열면 뜨거운 증기가 분출되어 화상을 입을 위험이 있음. 충분히 식은 후 개방할 것
- 절대로 차동장치 페달을 밟은 상태에서는 주행하지 말 것
- 승차등의 금지
 - 지정된 위치 이외에 다른 사람은 승차 금지
 - 지정위치에 있어도 정원이상은 승차 금지
 - 기계에 사람이나 물건을 싣거나 사람이 가까이 오지 않도록 할 것
 - 비상시를 제외하고는 운행, 작업중인 기계에 뛰어오르거나 내리지 말 것
- 사람이 연결부의 벨트에 접촉하지 않도록 주의, 또 벨트를 이은 곳에서는 튀어나오거나 이상이 없도록 할 것
- 두 사람 이상 협동 작업을 할 때는 서로 신호를 교환
- 부상의 방지
 - 동력전달장치, 회전부등 위험부분에 손대지 말 것
 - 칼, 예리한 돌기가 있는 기계로 작업시 특히 주의
 - 흙덩이, 돌 등이 비산되는 작업에 있어서 부상 당하지 않도록 주의
- 작업중 점검조정 등에 있어서의 안전
 - 반드시 원동기를 정지시키고 안전한 상태에서 실시
 - 휴식 등으로 기계에서 떠날 경우 안전한 장소에 두고 작업기를 하강시켜 안전한 정지상태를 유지
- 착탈은 평탄한 장소등 안전한 곳에서 안전한 방법으로 확실히 행할 것
- 작업기 밑에 머물거나 발을 넣지 말 것



4. 농로 등의 주행시 주의점

- 도로주행
 - 관련법규를 지켜 안전하게 운행
 - 안전한 속도로 운행
 - 다른 자동차에 방해가 되지 않도록 유의
 - 칼날, 예리한 돌기가 있는 기계를 주행할 경우 주의 표시를 하거나 이것을 때내어 부상방지
 - 돌출 및 굴곡이 격심한 도로에서는 고속운전 삼가
 - 야간 도로 주행시 등화장치(전조등, 방향지시등, 작업등, 제동등)을 때어내지 말 것
 - 고속운전, 급발진, 급가속, 급제동, 급선회 삼가
 - 고속주행시 가능한 급브레이크를 밟지 않도록 하고 선회시 급브레이크는 절대피함
- 경사지에서 주행할 경우
 - 최저 속도로 운행, 작업을 가능한한 낮게 하고 중신위치를 낮게 할 것
 - 주 클러치를 중립에 놓거나 주 클러치페달을 밟지 말 것
- 기계를 싣거나 내릴 때
 - 장소는 평탄하고 안전한 곳을 택할 것
 - 저속으로 운전
 - 건널판은 미끄럼 방지가 붙은 것을 사용
- 포장 출입시
 - 구덩이나 논둑을 넘을 때 상처판 사용
 - 두렁이 높은 포장에 출입시 반드시 판자 사용. 전복, 추락 조심
 - 출발시 주변의 안전을 확인한후 출발



농작업 안전기준

5. 사용후에 관한 사항

- 작업이 끝나면 평탄한 장소에서 엔진을 정지하고 점검 및 청소 (이물질 등의 제거) 할 것
 - 엔진, 소음기, 연료탱크 주위의 짚, 흙을 제거 및 청소
- 본체 (기대) 커버는 소음기, 엔진이 완전히 식은 후에 덮어 줄 것
- 시즌 종료 후에는 정기점검을 받을 것
 - 부품 (배터리, 오일 등) 또는 기계를 폐기할때는 대리점에 상담하여 처리
- 장기 보관시에는 배터리는 기계에서 분해하여 보관하거나 (-)측 단자를 분해하여 둘 것

6. 점검 · 정비시 주의점

- 엔진이 뜨거운 상태나 운전중에는 급유를 하지 말 것
- 화재예방 조치 : 화재의 위험이 있는 작업장소에는 소화기를 비치하고 흡연장소를 정하는 등 화재를 예방할 것
- 쏟아진 연료는 항상 깨끗이 닦아 줄 것
- 반드시 운전석에 앉아서 시동을 할 것
- 보급후 연료캡을 확실히 조이고 탱크나 파이프에서 연료 누유가 없는가 점검
- 라디에이터에 급수시 캡을 열때는 과열로 인해 증기나 끓는 물이 뿜어 나올 수 있으므로 주의
- 운전석에서 내릴때는 엔진을 끄고 주차브레이크를 로크하고 엔진 스위치키 빼줌
- 어쩔 수 없이 경사지에 주차할 경우 받침목을 고여 둘 것
- 평탄하고 안전한 장소에서 안전한 방법으로 할 것
- 전기배선 코드가 다른 부품과 접촉되어 있지 않은지, 벗겨지거나 접합부가 느슨하거나 유격이 없는지 점검



7. 트랙터

- PTO 관리
 - 엔진을 정지시키기 전에 PTO를 정지시킴
 - PTO보호커버나 작업기의 보호판을 제거하지 말 것
 - PTO보호커버 바깥 부분까지 PTO커플러나 유니버설 조인트를 연장하기 위해 PTO아답터를 사용하지 말 것
- 트랙터, 트레일러 등을 들어올려 그 아래에서 수리, 차륜폭의 고정, 차륜교환 등을 할 경우는 지면에 붙어 있는 차륜에 고임목을 받칠 것
- 작업기나 트랙터는 유압 잭의 사용을 금하고 블록이나 스탠드를 사용
- 안전 프레임
 - 장착된 안전 프레임에 용접, 구멍을 뚫거나 개조하지 말 것
 - 손상된 안전 프레임은 새것으로 교환할 것
 - 특수작업을 위해 안전프레임을 제거하였다면 즉시 원상태로 복구시킬 것
- 동력전달장치, 회전부등 위험한 부분에 접촉 주의, 안전커버 부착
- 안전장치를 임의로 개조하거나 떼어내지 말 것
- 경운칼날의 점검과 교환 시
 - 엔진을 정지시킴
 - 낙하조정 손잡이를 돌려 유압을 정지시켜 로타리 낙하 방지
 - 주차 브레이크를 걸 것
 - 트랙터와 로타리 사이에 들어서지 말 것
- 로타리 작업시
 - 칼날축과 유니버설조인트 등 회전부분에 손을 가까이 하지 말 것
 - 로타리 위에 올라타지 말 것
 - 로타리를 들어 올린 채 후진이나 급선회를 할 때는 후방을 확인할 것
 - 리어커버를 조정할 것



농작업 안전기준

8. 기타 필요한 사항

- 작업자는 트랙터의 성능이나 안전에 영향을 주는 다음사항을 가까운 정비공장에 의뢰할 것
 - 인젝션펌프, 노즐, 엔진밸브간극, 유압밸브, 유압펌프, 기화기



부 록

- 1. 주요 시방 자-2
- 2. 표준 부속품 자-4
- 3. 주요 소모품 자-5

부 록

1. 주요시방

형식		T623
		ST
기 체 지 수	전 장 (mm)	3,725
	전 폭 (mm)	1,840
	전 고 (mm)	2,545
	축간거리 (mm)	2,114
	륜거(mm)	1,460~1,586
		1,428~1,570
	최저지상고 (mm)	415
엔 진	중량(kgf)	2,741
	명 칭	1103C - 3.3T
	형 식	직립 수냉 3기통 디젤엔진
	총배기량 (cc)	3,300
	출력/정격회전수 (ps/rpm)	75PS(55kw) / 2,200
	사용연료	디젤경유 JIS2, 3호
	연료탱크용량 (ℓ)	72
	시동방식	시동모터식
	전 륜	11.2 - 20
	후 륜	14.9 - 30
	클러치방식	건식단판, 기계식
	제동방식	습식디스크, 기계식
	조향방식	전유압식 파워스티어링
	차동방식	베벨기어(디프록)
	변속방식	동기 및 상사물림 병용

부록

형식		T623
		ST
최소회전반경(mm)		3,450
변속단수		전진 24단, 후진 24단
PTO	회전속도(rpm)	540, 750
	축치수(mm)	축호칭 35
작업기 승강장치	제어 방식	포지션, 드래프트 컨트롤
	장착 방식	CAT II형

주행속도 (km/hr)

■ 초저속변속 (OFF)

부 변 속	L				M				H			
주 변 속	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
전 진	0.89	1.41	2.17	2.70	2.85	4.51	6.94	8.64	9.35	14.81	22.71	28.33
후 진	0.91	1.45	2.23	2.77	2.92	4.63	7.12	8.85	9.58	15.17	23.34	29.03

■ 초저속변속 (ON)

부 변 속	L				M				H			
주 변 속	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
전 진	0.27	0.43	0.65	0.81	0.86	1.36	2.09	2.60	2.81	4.46	6.86	8.53
후 진	0.28	0.44	0.67	0.83	0.88	1.39	2.14	2.66	2.88	4.57	7.03	8.74

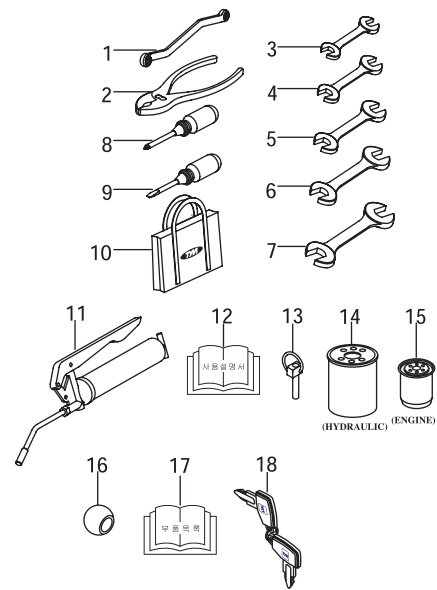
※ 상기 주행속도표는 엔진 2,200 RPM을 기준으로 한 것임.

※ 제품 사양은 개량을 위하여 예고없이 변경되는 경우가 있습니다.

자

부 록

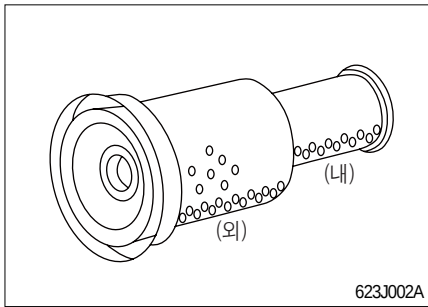
2. 표준 부속품



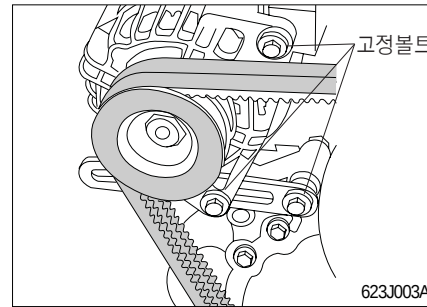
623J001A

No.	품 명	규 격	수 량
1	링 스패너		1
2	플라이어	150	1
3	양구스패너	8 × 12	1
4	양구스패너	12 × 14	1
5	양구스패너	13 × 17	1
6	양구스패너	19 × 22	1
7	양구스패너	24 × 27	1
8	드라이버	6 × 100	1
9	드라이버(+)	6 × 100	1
10	공구주머니	공구주머니	1
11	그리스 펌프	350cc	1
12	사용설명서	사용설명서	1
13	링크핀	링크핀	2
14	필터 카트리지	유압오일필터	1
15	오일카트리지	엔진오일	1
16	볼		2
17	부품목록		1
18	KEY		1

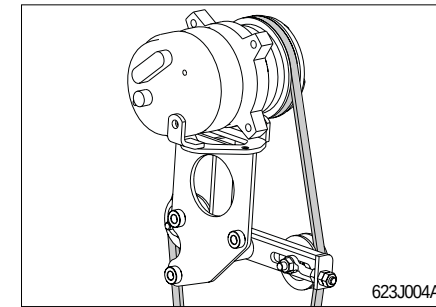
3. 주요 소모품



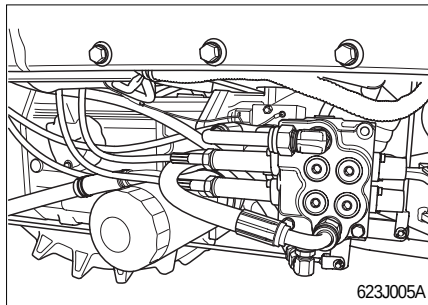
에어크리너



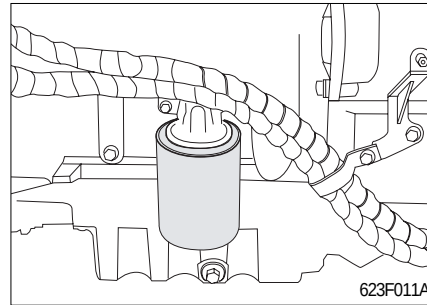
엔진 팬 벨트



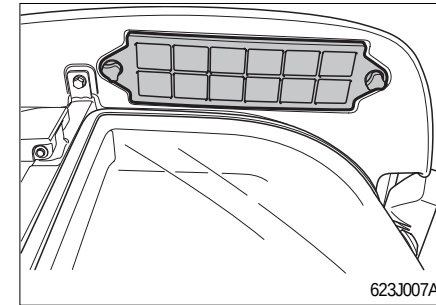
에어컨 콤프레샤 벨트



엘리먼트 (43)



엔진오일필터



캐빈공기필터

자

No.	품 명	품 번	적용 PART	수 량
1	엘리먼트 ASSY	1797 100 0000	에어크리너	1
2	V-벨트 SET	128-5250	엔진팬벨트	1
3	V-벨트 (68)	1996 830 0011	에어컨컴프레사벨트	1
4	엘레먼트(43)	1797 515 2101	밋션유압오일	1
5	엔진오일필터	7W-2327	엔진오일필터	1
6	필터, 에어/메인	1452 707 2500	캐빈공기필터	1