# 동양 가족이 되신 것을 진심으로 감사드립니다.

■ 본 사용설명서는 귀하의 안전과 올바른 사용을 위하여 취급방법과 주의사항을 설명하고 있습니다.

■ 잘 읽으신 후에 사용하여 주시고 만약의 사태를 위하여 제품 가까운 곳에 잘 보관하여 주시기 바랍니다.

■ 만약 제품의 취급방법을 잘 모르고 잘못 작동하거나 분해, 수리, 개조를 하는 경우 사고 및 고장의 원인이 될 수 있으니 유의하여 주시기 바랍니다.

■ 본 사용설명서는 제품의 대여 또는 양도 시 제품과 함께 전달하여 주시고, 분실 또는 손상되었을 경우에는 신속히 당사 또는 대리점에 주문하여 주십시오.

■ 본 책자에 수록된 기계의 시방 및 내용은 설계변경에 따라 일부 변경될 수 있으므로 불명확한 내용이 있을 경우 가까운 대리점 또는 당사에 문의 바랍니다.

⚠ 표시마크는 안전상 특히 중요한 사항이므로 반드시 지켜 주시고, 의미는 다음과 같습니다.

⚠ 위험 이 경고에 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입게 될 절박한 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.

⚠ 경고 이 경고에 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입게 될 잠재된 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.

⚠ 주의 이 경고에 따르지 않을 경우, 경상을 입게 될 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.

주 본 제품에 관련된 운전조작이나 유지보수에 관해 도움을 주는 정보를 알려 줍니다.

※ 본 책자에는 사용자의 안전을 위하여 「⚠ 안전한 작업을 위하여」가 별도로 편성되어 있습니다. 작업 전에 충분히 읽어 주십시오.

## 안전방침

■ 우리 회사가 생산하는 모든 제품은 국내 · 외의 법령이나 기준이 요구하는 안전수준을 충족할 뿐만 아니라 그 이상의 수준을 달성하기 위해 노력한다.

■ 전 조직원은 우리회사의 제품안전 목표를 잘 이해하고 이를 달성하기 위하여 최선을 다한다.

■ 이를 위하여 각 부서별로 제품의 원자재 확보에서부터 설계 · 제조 · 유통에 관련된 모든 과정에서 체계적인 제품안전 프로그램을 개발 · 수행한다.

■ 우리회사는 소비자가 신속하고 전문적인 서비스를 받을 수 있도록 하기 위해 제품판매 후의 PL관리 체제를 구축 · 운영한다.

## ■ 심벌마크

운전 조작 및 보수관리를 위해서 조작장치의 심벌마크가 사용되고 있습니다. 아래의 심벌마크의 의미를 잘 숙지하시어 잘못 조작하지 않도록 주의하십시오.




## ■ 전문용어

- **주변속 · 부변속 레버**-- 주행변속을 하기 위한 레버
- **전 · 후진 레버**-- 전진 및 후진을 하기 위한 레버
- **스로틀 페달** -- 엔진회전을 고속, 저속으로 조절하기 위한 페달(발로 조절)
- **스로틀 레버** -- 엔진회전을 고속, 저속으로 조절하기 위한 레버(손으로 조절)
- PTO -- 작업기 사용을 위한 동력 인출 장치
- **차동고정 페달** -- 좌 · 우 차륜의 회전을 동일하게 하는 차동장치를 연결, 분리 시키는 페달
- **전륜구동 변속레버** -- 전륜 구동을 연결, 분리하는 레버
- **틸트페달** -- 운전자 자세에 맞도록 핸들각도를 조절하는 페달
- **포지션 레버** -- 작업기 승 · 하강 높이를 조절하는 레버
- **드레프트 레버**-- 견인(쟁기)작업기의 부하제어용 레버
- **초저속 변속레버** -- 저속 주행(작업)을 위한 레버

메 모



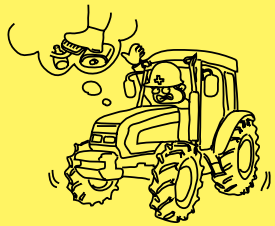
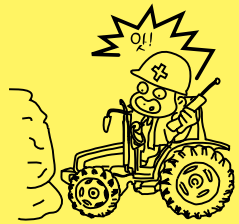
# 안전한 작업을 위하여


1. 일반적 주의 사항 ..... 안 - 2
2. 정비점검 및 청소할 때 ..... 안 - 7
3. 엔진을 시동할 때 ..... 안 - 13
4. 주행할 때 ..... 안 - 15
5. 좁은 농로, 요철길, 경사지 주행 ..... 안 - 18
6. 트럭에 상 · 하차할 때 ..... 안 - 20
7. 논 · 밭에서 작업할 때 ..... 안 - 22
8. 하루 작업이 끝나면 ..... 안 - 25
9. 장기 보관할 때 ..... 안 - 26

## ⚠ 안전한 작업을 위하여

■ 여기에 나타낸 경고사항은 안전에 관한 중대한 내용을 기재하고 있으므로 반드시 읽으신 후 지켜 주십시오. 지키지 않으면 생명 · 신체 또는 재산상의 피해를 입을 수 있습니다.
■ 보다 상세한 내용은 본문(사용설명)에 수록되어 있습니다.

### 1. 일반적 주의 사항

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 위험 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 |
|---|---|---|---|
| | 인화성, 폭발성 물질(경유, 휘발유 등)을 기계에 싣지 마십시오. | 운전 중에 방해가 되는 물건을 기계에 싣지 마십시오.<br>• 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. | 운전중 휴대폰을 사용하지 마십시오.<br>• 기계를 반드시 안전한 곳에 정차한 후에 사용하십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.<br>  | 브레이크, 클러치 및 가속페달의 조작에 방해가 되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.<br>  | 운전 중의 휴대폰 사용은 주의산만으로 운전조작에 방해가 되어 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 8 2016-01-26 오전 9:23:17

## 반드시 지켜 주십시오

**⚠ 경고**

이런 사람은 운전하지 마십시오.

- 술 취한 사람
- 임신한 사람
- 16세 미만
- 지도자가 없는 운전 미숙련자
- 과로, 병, 약물의 영향, 그 외의 이유로정상적인 운전 조작이 어려운 사람

운전자는 건강에 유의하여 적당한 수면과 휴식을 취하여 주십시오.

**⚠ 경고**

작업에 맞는 규정된 복장을 착용하여 주십시오.




**⚠ 경고**

기계를 다른 사람에게 빌려 줄 때는 사용설명서도 함께 양도해 안전한 작업을 할 수 있도록 주지시켜 주십시오.



## 지키지 않으면 이런 사고가

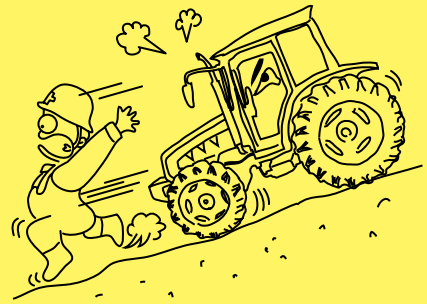
잘못 조작하기 쉬우며, 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.




이런 복장은 이 회전부에 감기거나 발이 미끄러져 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.



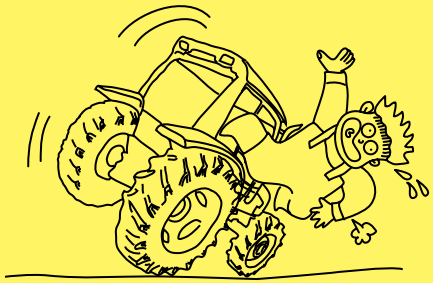
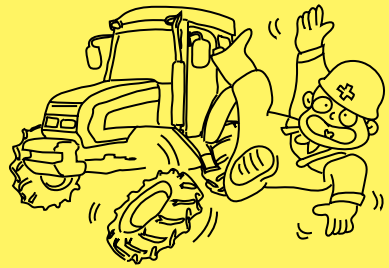

빌린 사람이 기계사용에 익숙하지 못하여 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.





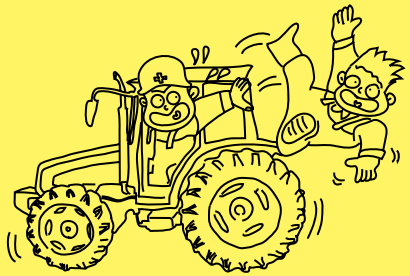
X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 9 2016-01-26 오전 9:23:18

## ⚠ 안전한 작업을 위하여

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>운전 시는 안전벨트를 항상 착용하십시오.<br>  | ⚠ 경고<br>기계를 임의 개조하지 마십시오.<br>※ 임의 개조로 초래되는 손상 또는 손해에 대해서는 제조자가 책임지지 않습니다.<br>※ 특히 안전프레임(캡)을 개조하지 마시오. 파손 또는 굽은 경우는 신품으로 즉시 교환해 주십시오. | ⚠ 경고<br>기계를 사용하기 전 · 후에 점검을 하고 이상이 있는 곳은 정비하십시오.<br>• 매 시즌 후에 정기 정비 · 점검을 받아 주십시오.<br>• 전 · 후 차륜의 조립상태가 이상이 없는지를 점검합니다. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 트랙터 전복이나 추돌시 안전벨트를 착용하지 않으면 중상 또는 사망사고를 초래할 수 있습니다.<br>  | 개조하면 기계의 기능에 악영향을 줄 뿐만 아니라 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  | 정비불량이 원인이 되어 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.<br>  |



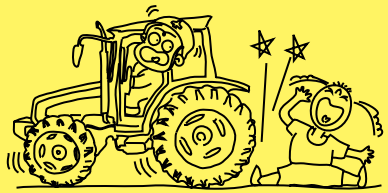
X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 10 2016-01-26 오전 9:23:19

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고 | ⚠ 위험 | ⚠ 위험 |
|---|---|---|---|
| | 기계에 사람이나 물건을 싣거나 사람이 가까이 오지 않도록 하십시오. | 운전자 외, 트랙터 어느 곳에도 사람을 태우지 마십시오. | ■ 차내에서 에어컨이나 히터를 켜놓고 장시간 작업하면 질식할 위험이 있으니 주기적으로 환기시켜 주십시오.<br>■ 차내에서의 수면은 절대 금합니다. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다.  | 추락, 전복 등으로 중상 또는 사망 사고를 래할 수 있습니다.  | 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음으로 사고를 일으킬 수 있으며 질식사할 수 있습니다.  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 11 2016-01-26 오전 9:23:20

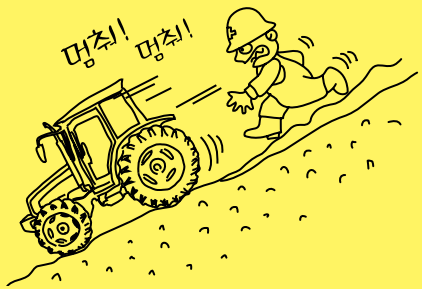
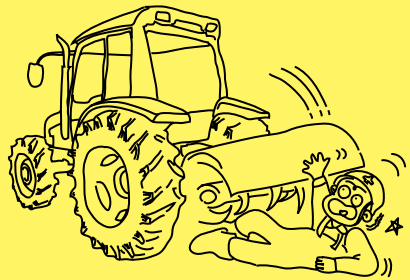
## ⚠ 안전한 작업을 위하여

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>사용되는 디젤연료는 깨끗한 연료(디젤 경유 JIS 2, 3호)를 사용하십시오. | ⚠ 경고<br>각종 안전램프(방향지시등 등)의 작동확인은 기계를 움직이기 전에 철저히 점검하십시오. | ⚠ 경고<br>연료계통(연료분사펌프, 연료분사노즐) 및 유압밸브, 유압펌프의 점검, 수리는 대리점에 의뢰하십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 부적절한 연료사용은 엔진의 성능과 트랙터의 수명에 영향을 줍니다.<br>  | 주위 작업자나 주위기계에 신호를 줄 수 없어 사고의 원인이 됩니다.<br>  | 연료계통과 유압계통의 정비는 규정치를 정확히 설정하지 않을 시에는 트랙터의 성능이나 안전에 영향을 줄 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 12 2016-01-26 오전 9:23:20

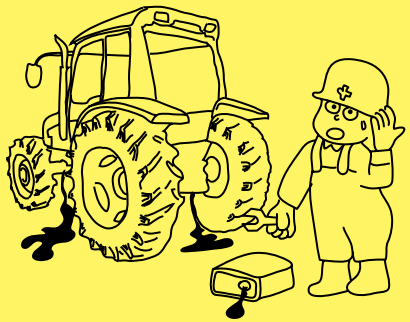
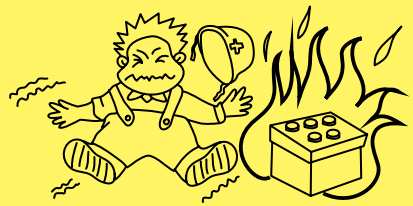
## 2. 정비점검 및 청소할 때

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>정비점검, 청소는 평탄한 장소에서 주차 브레이크를 완전히 걸고 엔진을 정지시킨 후 하십시오.<br>• 주변속, 부변속레버가 「중립」으로 되어 있는지 확인하십시오.<br>• 경사지에서는 후륜에 고임목을 고입니다. | ⚠ 경고<br>작업기가 부착된 상태에서의 작업기 정비는 유압조절 레버를 「고정」 위치로 최대한 잠그고 엔진을 정지한 후 정비하십시오. | ⚠ 경고<br>급유, 주유, 점검 시는 평탄한 장소에서 엔진을 정지시키고, 엔진이 회전 중이거나 엔진이 뜨거울 때는 급유, 주유하지 마십시오.<br>• 연료보급 시는 담뱃불 등 화기를 가까이 하지 마십시오.<br>• 연료를 보급한 후에는 연료캡을 확실히 조이고 흘러내린 연료는 깨끗이 닦아 주십시오. |
|---|---|---|---|
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 주차 브레이크를 걸지 않으면 기계가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  | 작업기가 낙하하여 상해사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  | 연료 등에 인화되어 화상이나 화재의 원인이 될 수 있습니다.<br>  |



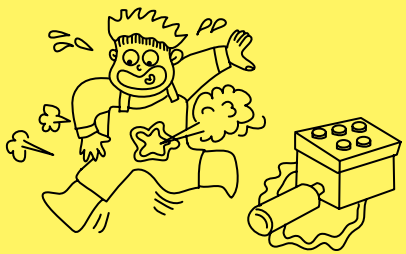
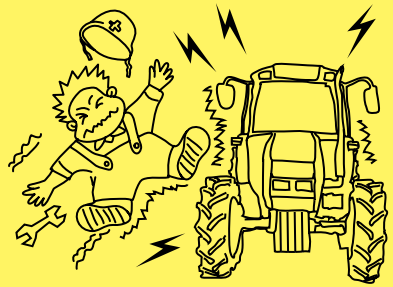
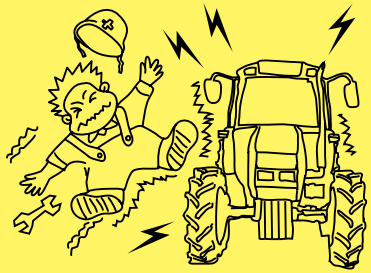
X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 13 2016-01-26 오전 9:23:21

## ⚠ 안전한 작업을 위하여

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>연료탱크나 연료호스의 손상 등으로, 연료 누유가 없는지 점검하십시오.<br>• 누유 시 즉시 교환하십시오.<br>• 연료호스는 2년마다 정기적으로 교환하십시오. | ⚠ 경고<br>엔진오일 등 오일류나 부동액의 폐기는 폐기처리설비가 있는 곳에서 처리하십시오. | ⚠ 위험<br>배터리의 점검시 화기(담배, 라이터 등)를 가까이 하지 마십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 화재를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 환경오염의 원인이 됩니다.<br>  | 배터리에서 수소가스가 나오므로 인화되어 폭발사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  |

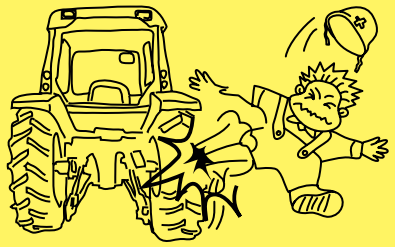
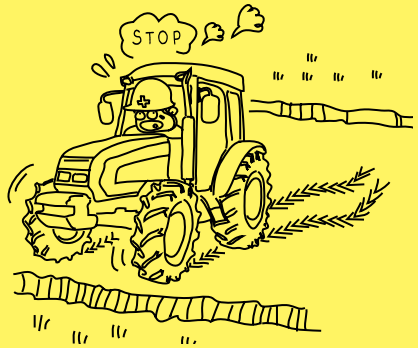


X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 14 2016-01-26 오전 9:23:22

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 위험<br>배터리액이 신체나 옷 등에 묻지 않도록 하십시오.<br>• 배터리액이 눈, 피부, 옷, 물건에 묻었을 때는 즉시 다량의 물로 씻고, 마셨을 때는 다량의 물을 마시십시오.<br>• 눈에 들어갔을 때나 마셨을 때는 의사의 진단을 받으십시오. | ⚠ 경고<br>배터리 단자에서 코드를 뺄 때는 (-)측부터 빼십시오. 조립할 때는 (+)측부터 조립하 시오.<br>• 배터리의 교환은 규정된 정품의 배터리를 사용하십시오.<br>• (+) (-)를 반대로 접속하지 마십시오. | ⚠ 경고<br>전기배선이 다른 부품과 접촉하지 않았는지, 벗겨졌는지, 접속부가 느슨하거나 유격이 없는지 점검하십시오.<br>• 전기부품을 분해하기 전에 배터리(-) 단자를 배터리에서 떼어 내십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 배터리액(묽은 황산)에 옷이 타고 실명이나 화상을 일으킬 수 있습니다.<br>  | 쇼트(합선)되어 화상이나 화재의 원인이 됩니다.<br>  | 쇼트(합선)되어 화상이나 화재의 원인이 됩니다.<br>  |

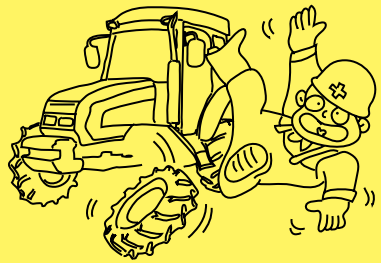


X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 15 2016-01-26 오전 9:23:22

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>■ 타이어의 공기압은 사용설명서에 표시된 공기압을 지켜 주십시오.<br>• 타이어 공기는 너무 많이 넣지 마십시오.<br>■ 타이어 교체는 타이어 중심부 러그가 완전히 마모되기 전에 교환하십시오.<br>■ 타이어, 튜브, 림 등의 교환, 수리는 대리점에 문의하십시오. (특별교육을 받은 사람이 하도록 법으로 규정되어 있습니다.) | ⚠ 경고<br>엔진, 소음기, 배터리, 연료 크 주위에 볏짚, 쓰레기 등이 붙어 있지 않은지작업 전에 반드시 점검하여 붙어 있으면 제거하십시오. | ⚠ 경고<br>브레이크를 점검, 조정하십시오.<br>핸들의 유격이 크지 않은지도 확인하십시오.<br>• 좌우브레이크가 잘 듣는지, 좌우 브레이크의 유격이 동일한지 확인하십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 타이어에 공기를 너무 많이 넣으면 (공기압이 높으면) 타이어가 파열되어 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 화재를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 정상적인 주행이 안되거나 사고발생의 원인이 됩니다.<br>  |



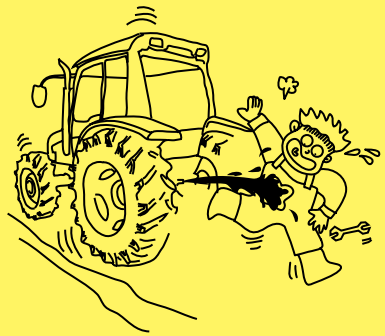
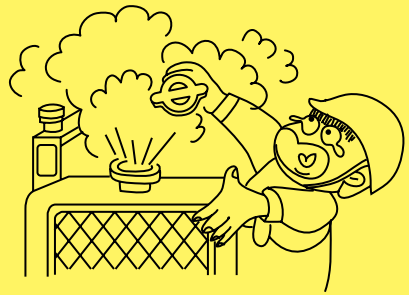
X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 16 2016-01-26 오전 9:23:23

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>정비점검에 필요한 공구는 적절히 관리하고 올바르게 사용하십시오.<br>• 기계에는 정비점검에 필요한 공구를 항상 비치하십시오. | ⚠ 경고<br>정비점검 등으로 분해한 커버류는 모두 원래의 위치에 부착하십시오.<br>• 커버는 바르고 확실하게 부착하십시오. | ⚠ 경고<br>퓨즈의 교환은 규정된 용량의 것으로 교환하십시오.<br>• 철사나 은박지 등 대용품을 사용하지 말고 규정용량 이상의 것도 사용하지 마십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 예상치 못한 고장이 발생될 때 즉시 대응이 어려워 사고를 당할 수 있습니다.<br>  | 말려들거나 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 화재 발생 등으로 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 17 2016-01-26 오전 9:23:23

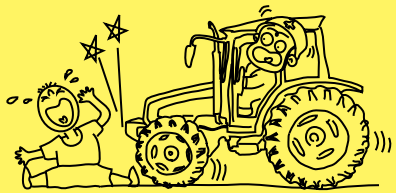
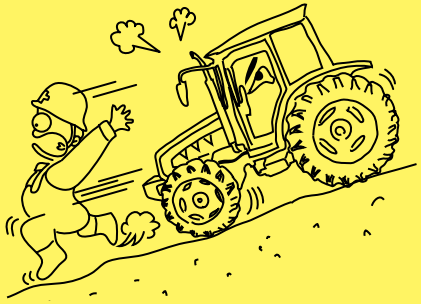
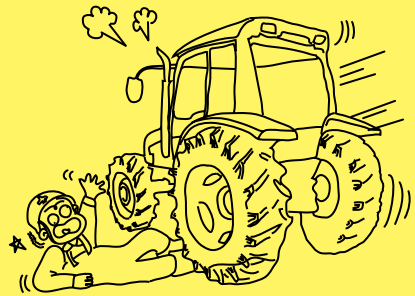
## ⚠ 안전한 작업을 위하여

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 |
|---|---|---|---|
| | 유압부 정비 점검 시 엔진을 정지시키고 , 유압부품을 분해할 때는 반드시 잔류압을 제거후 정비, 점검하십시오. | 라디에터가 과열되었을 때는 라디에터 캡을 열지 마십시오.<br>• 라디에터 캡을 열 경우는 엔진을 정지하고 엔진이 식은 후에 여십시오. | 에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비토록 하십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 압력이 걸려 분출한 유압류가 피부에 닿았을 때는 피부손상을 입을 수 있습니다.  | 고온시 캡을 열면 뜨거운 증기가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.  | 부적절한 정비는 상해를 입을 수 있습니다.  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 18 2016-01-26 오전 9:23:24

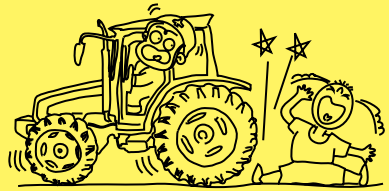
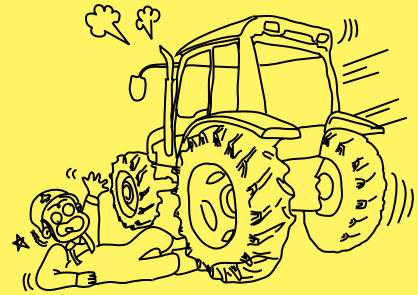
## 3. 엔진을 시동할 때

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>시동전에 주변속, 부변속레버를 「중립」으로 하십시오.<br>• 주위를 확인하고 신호를 한 후에 시동하십시오.<br>• 클러치를 끊고 나서 시동하십시오. | ⚠ 경고<br>아이들링(공회전)은 주변속, 부변속 레버를 「중립」으로 하고 평탄한 곳에서 주차 브레이크를 걸고 하십시오. | ⚠ 경고<br>시동모터 단자나 안전스위치를 직결해서 엔진을 시동하지 마십시오.<br>  |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 변속기어나 클러치가 들어가 있으면 기계가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  | 기계가 갑자기 움직여 예상치 못한 사고의 원인이 됩니다.<br>  | 기계가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 19 2016-01-26 오전 9:23:25

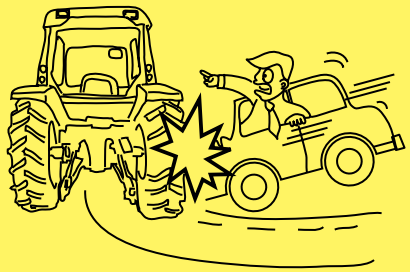
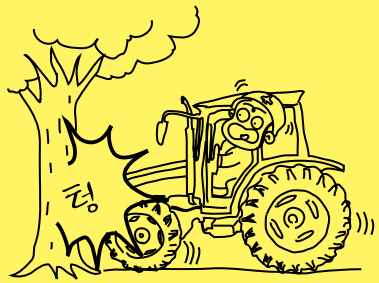
## ⚠ 안전한 작업을 위하여

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 위험<br>실내에서 시동할 때는 창이나 문을 열어 충분히 환기하십시오.<br>• 환기가 불충분한 곳에서는 아이들링(공회전) 운전이나 작업을 금합니다. | ⚠ 경고<br>시동하기 전에 주위를 확인하고 기계 주변에 어린이 등 사람이 가까이 접근하지 도록 하십시오.<br>특히, 후진 시는 경음기를 울려 신호하십시오. | ⚠ 경고<br>시동은 승차한 상태에서 하십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 배기가스 중독으로 어지럽거나 산소결핍으로 뇌에 손상을 입을 수 있습니다.<br>  | 어린이 등 사람이 가까이 오면 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 기계가 갑자기 움직여 예상치 못한 사고나 상해사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 20 2016-01-26 오전 9:23:25

## 4. 주행할 때

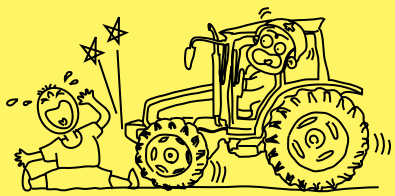
<table>
<tr>
<td>반드시 지켜 주십시오</td>
<td>⚠ 경고<br>트랙터는 고속도로 및 자동차 전용도로에서는 운행할 수 없으며 일반도로에서는 자동차에게 길을 양보하십시오.<br>• 트랙터에 번호판을 붙이고 도로교통법규나 안전수칙, 교통도덕을 지켜 주십시오.<br>• 야간 도로주행시는 반드시 작업등을 소등하십시오.</td>
<td>⚠ 위험<br>농기계 운전자는 고장이나 그 밖의 부득이한 사유로 도로에서 농기계를 운행할 수 없을 때는 도로 이외의 장소로 이동하는 등의 필요한 조치를 하여야 합니다.<br>또 자동차 관리법 시행규칙 제 23조 별표 13의 고장차량의 표지를 100m이상의 뒤쪽 도로상에, 야간에는 200m이상의 뒤쪽 도로상에 설치해야 합니다.</td>
<td>⚠ 경고<br>절대로 차동고정장치 페달을 밟은 상태에서는 주행하지 마십시오.<br>  </td>
</tr>
<tr>
<td>지키지 않으면 이런 사고가</td>
<td>• 일반 차량과 충돌사고를 일으키는 원인이 됩니다.<br>• 타 차량의 운전에 방해가 되어 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  </td>
<td>추돌사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  </td>
<td>기계파손이나 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  </td>
</tr>
</table>

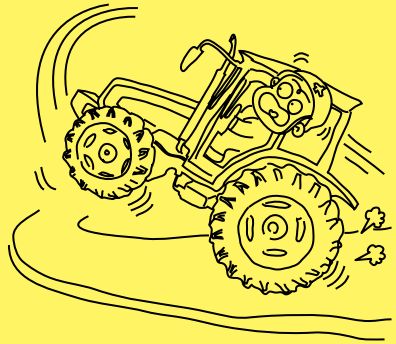


X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 21 2016-01-26 오전 9:23:26

## ⚠ 안전한 작업을 위하여

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 |
|---|---|---|---|
| | 출발할 때는 주위를 잘 살핀 후 하십시오.<br>• 어린이 등 사람이 가까이 오지 않도록 하고 주위에 있는 사람을 떨어지게 한 후에 출발하십시오. | 급출발, 급브레이크, 급선회는 하지 마십시오.<br>• 저속에서 출발하고, 클러치페달은 천천히 뗍니다.<br>• 주행속도는 느리게 합니다.<br>• 선회할 때는 엔진회전을 줄입니다. | 주차, 정차할 때는 평탄한 장소에서 하고 주차 브레이크를 확실히 걸어 주십시오.<br>• 작업기는 떼거나 지면에 내려 놓습니다.<br>• 기계에서 떠날 때는 엔진을 정지하고, 시동키를 빼주십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 상해사고를 일으킬 수 있습니다. | 전복사고를 일으킬 수 있습니다. | 기계가 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. |

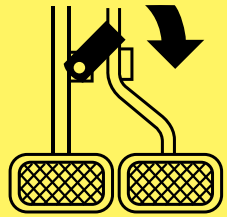
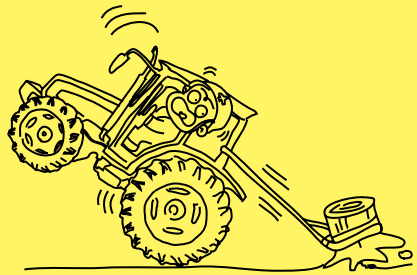
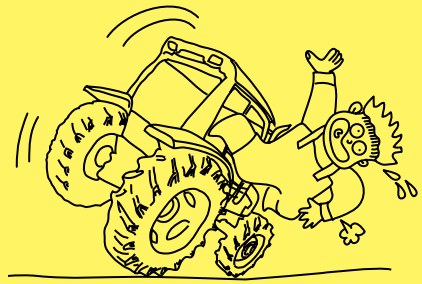








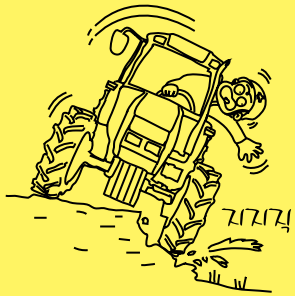
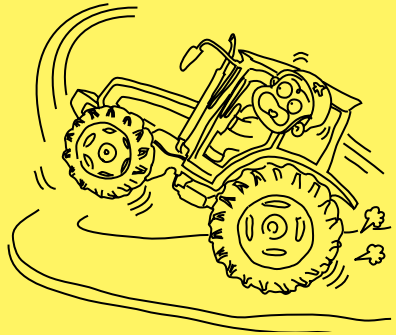
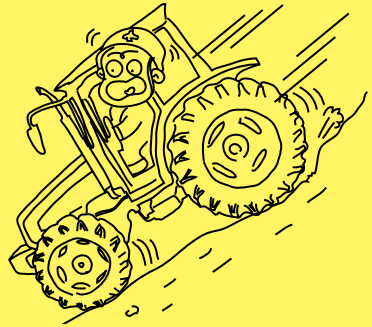

X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 22 2016-01-26 오전 9:23:27

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>견인작업 시에는 반드시 견인 히치를 사용하십시오.<br>• 절대로 차축이나 상부(톱)링크 브라켓 등에 연결하여 견인하지 마십시오. | ⚠ 경고<br>주행 중에는 절대로 핸들각도의 조절이나 시트(의자) 조절을 하지 마십시오. | ⚠ 경고<br>도로 주행 시 좌 · 우 브레이크 페달을 연결하였는지 확인하십시오.<br>• 좌 · 우 브레이크 페달을 연결하십시오.<br>  |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 기계파손이나 전복사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  | 핸들 조작 불안정으로 충돌 및 전복사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 브레이크가 한 쪽에만 걸리게 되므로 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 23 2016-01-26 오전 9:23:27

## 5. 좁은 농로, 요철길, 경사지 주행

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>도로의 가장자리에 너무 붙이지 마십시오.<br>• 마주 오는 차를 피할 때는 가장 자리로 너무 붙이지 않습니다.<br>• 연약지반의 갓길이나 풀이 무성한 곳은 주행하지 않습니다.<br>• 비가 오거나 비 온 뒤에는 저속으로 신중하게 주행합니다. | ⚠ 경고<br>언덕길, 경사지, 요철길이나 굽은 길이 많은 도로에서는 고속주행을 하지 마십시오.<br>• 속도를 늦추어 안전하게 주행하십시오. | ⚠ 경고<br>언덕길, 경사지에서는 주변속이나 부변속을 중립으로 하거나 클러치를 끊지 마시오.<br>• 언덕길을 오를 때는 언덕 전에 일단 멈추고 저속으로 변속하여 주행하십시오.<br>• 내리막길에서는 속도를 줄이고 엔진 브레이크를 사용하십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 갓길이 무너져 전복사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 전복사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 속도가 빨라져 사고의 원인이 됩니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 24 2016-01-26 오전 9:23:28

## 반드시 지켜 주십시오

⚠ 경고

언덕길이나 경사지에서의 주차는 금합니다.
부득이 주차할 때는 주차브레이크를 건 다음 엔진을 정지하고 후륜에 고임목을 고여 주십시오.

⚠ 경고

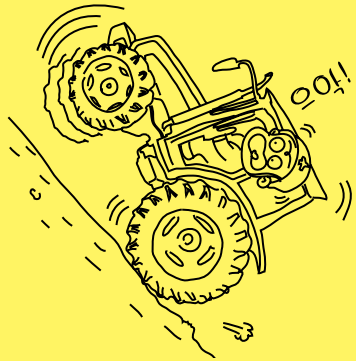
급경사지에서는 운전하지 마십시오. 부득이 급경사를 오를 때는 후진으로 운전하십시오.

## 지키지 않으면 이런 사고가

기계가 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다.



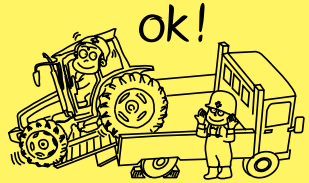
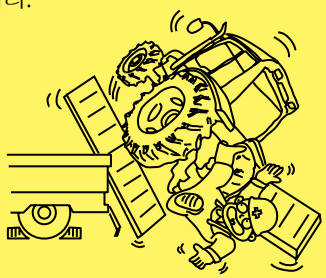
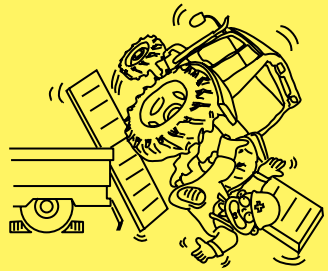

기계가 전복되어 사고의 원인이 됩니다.





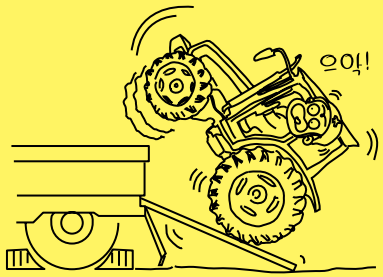
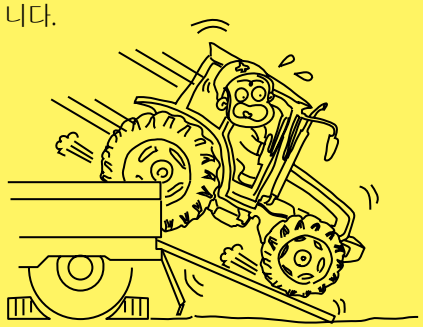

X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 25 2016-01-26 오전 9:23:28

## 6. 트럭에 상 · 하차할 때

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>상하차대는 강도, 폭, 길이(적재함 높이의 4배 이상)가 충분하고 미끄러지지 않는 것을 사용하십시오.<br>• 전 · 후륜 타이어가 벗어나지 않는 상하차대를 사용하십시오.<br>• 트럭은 적재정량이 충분하고 적재함에서 기계가 벗어나지 않는 트럭을 사용하십시오.<br>• 트럭은 엔진을 정지하고 변속은 1단이나 후진으로 하고, 주차브레이크는 걸고 고임목을 고이십시오. | ⚠ 경고<br>상하차대를 트럭 적재함에 평행하게 확실히 걸어 주십시오.<br>• 2개의 상하차대를 좌우 타이어 간격에 맞추고 적재함에 평행하게 설치하십시오.<br>• 적재함에 상하차대의 후크를 확실히 걸고 벗겨지지 않았는지 확인하십시오. | ⚠ 경고<br>상 · 하차시는 보조자를 두고 보조자의 지시에 따라 행하여 주십시오.<br>• 운전보조자는 기계의 앞이나 뒤에는 서 있지 않도록 하십시오.<br>• 운전보조자 이외에는 기계 주위에 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오.<br>  |
|---|---|---|---|
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 상하차대가 부러져 전복사고가 일어날 수 있습니다.<br>  | 균형이 무너져 전복사고가 일어날 수 있습니다.<br>  | 추락, 충돌사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  |



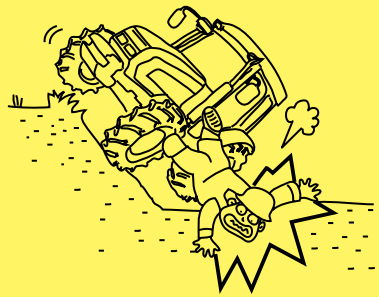
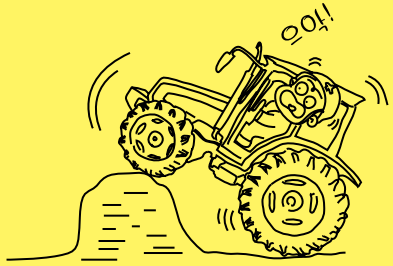
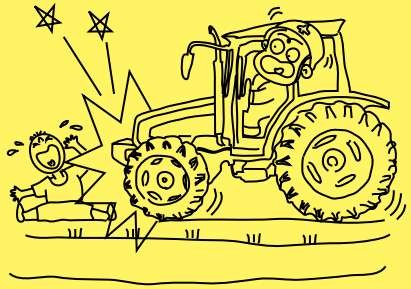
X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 26 2016-01-26 오전 9:23:29

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 |
|---|---|---|---|
| | 상차시는 후진으로 하십시오.<br>• 좌 · 우 브레이크페달을 연결하였는지 확인하십시오.<br>• 상하차대 위에서는 필요이상의 핸들 조작을 하지 마십시오. | 상하차대 위에서는 기계를 멈추기 위해 클러치 페달을 밟지 마십시오.<br>• 상 · 하차 도중에 기계를 멈추지 않도록 미리 상하차대의 좌우 위치, 평행상태, 안전을 확인하고 저속으로 상 · 하차하십시오. | 트럭에 적재하여 이동할 때는 로프로 트랙터를 확실히 고정하고 트랙터의 주변 속레버을 전진 1단이나 후진으로 하여 주차브레이크를 걸어 주십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 전진으로 상차하면 뒤 중량이 무거워 전복의 원인이 될 수 있습니다.<br>  | 엔진브레이크가 걸리지 않게 되므로 기계가 급강하하여 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 트럭에서 기계가 떨어질 수 있습니다.<br>  |



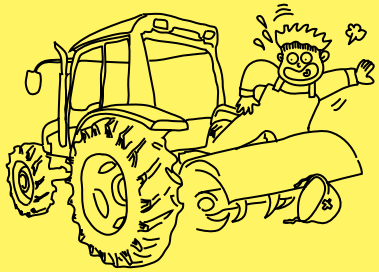
X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 27 2016-01-26 오전 9:23:29

## 7. 논 · 밭에서 작업할 때

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 | ⚠ 경고 |
|---|---|---|---|
| | 급경사, 도랑, 논두렁이 있는 논 · 밭 출입은 디딤판를 사용하십시오.<br>• 논 · 밭 출입시 나올 때는 후진, 들어갈 때는 전진으로 저속에서 진행 하십시오.<br>• 디딤판 위에서는 필요이상의 핸들조작을 하지 마십시오. | 논두렁을 넘을 때는 디딤판을 사용하고 , 저속으로, 논두렁에 직각으로 넘어 주십시오.<br>• 좌 · 우 브레이크페달을 연결하였는지 확인하십시오.<br>• 논두렁이 붕괴되지 않았는가 확인하고 천천히 진행하십시오. | 작업 중에는 기계에 사람이 가까이 접근하지 도록 하십시오.<br>• 특히 어린이가 접근하지 않도록 하십시오.<br>• 작업중에 한눈을 팔지 마십시오. 특히 논두렁 가까이에서 선회할 때는 주위에 사람이 있는지 확인하고 선회하 십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 균형이 무너져 전복사고가 일어날 수 있습니다.<br>  | 전복사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 예상치 못한 사고의 원인이 됩니다.<br>  |



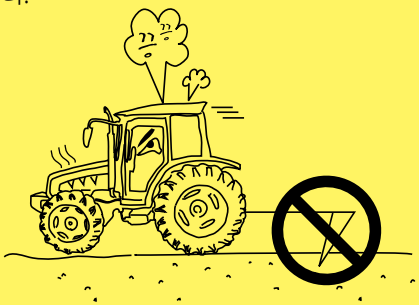
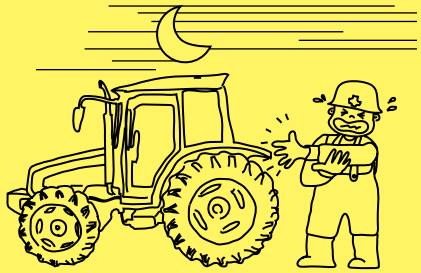
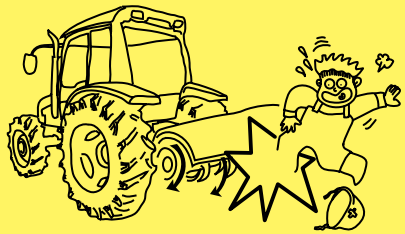
X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 28 2016-01-26 오전 9:23:30

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>작업기의 탈부착은 평탄하고 안전한 장소에서 시행하십시오.<br>• 트랙터와 작업기 사이에 사람이 들어가지 않도록 주의하십시오.<br>• 작업기 장착 후 모든 연결핀이 확실히 체결되었는지 확인하십시오. | ⚠ 위험<br>트랙터에서 내릴 때나 로타베이터 등 작업기 장착, 떼어내기, 조정, 청소 또는 수리할 때는 작업기가 완전히 멈출 때까지 기다려 주십시오. | ⚠ 주의<br>작업중 점검할 때는 엔진, 소음기 등 고온부에 접촉하지 마십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 상해를 입을 수 있습니다.<br>  | 작업기에 말려드는 사고를 당할 수 있습니다.<br>  | 화상을 입을 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 29 2016-01-26 오전 9:23:31

## ⚠ 안전한 작업을 위하여

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 주의<br>초저속 변속단수에서의 견인(쟁기, 트레일러 등)작업은 차축에 구동력이 크게 작용하여 기어파손의 원인이 될 수 있으니 반드시, PTO를 사용하는 작업 시에만 사용하십시오.<br>※ 사용할 수 없는 작업<br>•견인(쟁기, 트레일러)작업<br>•프론트 로더 작업<br>•프론트 제설 작업<br>•습답에 빠진 상태에서 탈출할 때 | ⚠ 주의<br>가능한 한 야간에는 작업하지 마십시오. | ⚠ 위험<br>• PTO를 사용하지 않을 때는 PTO축 캡을 장착하십시오.<br>• PTO축 안전커버는 떼어내지 마십시오.<br>• PTO작업기는 사용작업기에서 정해진 PTO회전 이상으로는 사용하지 마십시오.<br>• 작업기가 회전중일 때는 가까이 접근하지 마십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 사용을 잘못하면 기어 파손 등 고장의 원인이 될 수 있고 상해를 입을 수도 있습니다.<br>  | 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 기계의 파손이나 신체 사고의 위험이 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 30 2016-01-26 오전 9:23:31

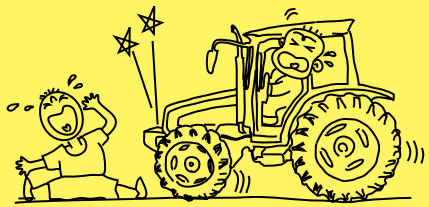
## 8. 하루 작업이 끝나면

| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>작업이 끝나면 평탄한 장소에서 엔진을 정지하고 점검 및 청소(이물질 등의 제거 ) 하십시오.<br>• 엔진, 소음기, 연료 크 주위의 짚, 흙을 제거 및 청소하십시오. | ⚠ 경고<br>보관은 평탄한 장소에서 하고 주차 브레이크를 걸어 주십시오.<br>• 시동키를 빼주십시오.<br>• 작업기는 트랙터에서 내려 놓습니다. | ⚠ 경고<br>본체(기대)커버는 소음기, 엔진이 완전히 식은 후에 덮어 주십시오. |
|---|---|---|---|
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 짚 등이 과열부에 닿으면 화재의 위험이 있습니다.<br>  | 부주의로 트랙터가 움직여 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 화재를 일으킬 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 31 2016-01-26 오전 9:23:31

## 9. 장기 보관할 때

| | | | |
|---|---|---|---|
| 반드시 지켜 주십시오 | ⚠ 경고<br>각 부위를 물로 깨끗이 씻고 평탄한 장소에서 엔진을 정지하고, 주차브레이크를 걸고, 시동키를 빼내어 잘 보관하십시오. | ⚠ 경고<br>고장난 부분이 있으면 곧바로 수리, 교환하십시오.<br>• 볼트, 너트가 풀려 있으면 곧바로 조이십시오. | ⚠ 경고<br>배터리는 기계에서 분해하여 보관하거나 , (-)측 단자를 분해하여 두십시오.<br>• 배터리를 본체에서 분해하여 보관할 때는 (-)측 단자부터 분해하십시오. |
| 지키지 않으면 이런 사고가 | 어린이가 장난치다 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다.<br>  | 정비불량의 원인으로 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다.<br>  | 쇼트(합선)에 의한 화재의 원인이 될 수 있습니다.<br>  |



X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 32 2016-01-26 오전 9:23:32

**반드시 지켜 주십시오**

**⚠ 경고**

작업기는 떼어 놓거나 지면에 내려 주십시오.

**⚠ 경고**

시즌 종료 후에는 정기점검을 받으십시오.

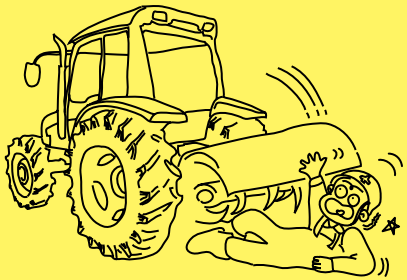
- 부품(배터리 등) 또는 기계를 폐기할 때는 대리점에 상담하여 처리하십시오.
- 1년마다 정기점검을 철저히 하고 부품 교환은 순정부품을 사용하십시오.

※ 장기보관 전 · 후의 기계 정비 · 점검, 청소는 기계가 충분한 기능을 발휘하고, 기계의 수명을 연장시키는 최선의 길입니다.

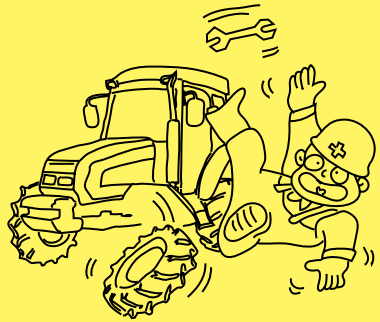


**지키지 않으면 이런 사고가**

작업기가 급강하하여 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다.



정비불량이 원인이 되어 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다.





X620,X680,X750 트랙터-1-안.indd 33 2016-01-26 오전 9:23:32

## 메 모

# 품 질 보 증 서

동양물산기업(주)에서 제작하여 공급되는 모든 제품은 농업기계 관련 제반 법규정에 적합하도록 설계, 제작되었으므로 사용설명서에 명시된 점검 및 정비주기와 사용지침에 따라 관리, 사용하시면 본 제품은 항상 최적의 상태와 최고의 성능으로 안전하게 유지될 것을 확신하며, 다음과 같이 보증하여 드립니다.

## 1. 보증의 범위

귀하가 구입하신 농업기계를 폐사에서 교부한 사용설명서의 점검 및 정비주기와 사용지침에 따라 정상적으로 관리, 사용한 상태에서 농업기계를 구성하는 각 부품이 아래의 보증기간 이내에 재질이나 제조상의 결함에 의한 고장임이 기술적 분석에 의하여 밝혀진 경우 해당부품을 폐사 비용으로 수리 및 교환하여 드립니다.

## 2. 보증기간 및 관련부품

보증기간은 농업기계를 실수요자에게 공급한 날부터 적용되며, 사용기간 또는 사용시간 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주 합니다.

(1) 트랙터(18년 1월1일 이후 판매된 Tier4 엔진 장착트랙터만 해당, 그외 (3)항과 동일)

① 엔진(연료주변장치 및 전장부, 오일실류는 제외), 동력장치는 구입일로부터 5년 또는 사용시간 1400시간 이내
단, 동력전달장치는 (미션 주변 전장부 및 유압 장치[유압클러치], 오일실류는 제외) 단속, 변속, 제동, 차동 및 감속장치를 말한다.

② ①항외 부분은 1년 또는 500시간 이내

(2) 콤바인

① 엔진(연료주변장치 및 전장부, 오일실류는 제외), 동력전달장치는 구입일로부터 2년 또는 사용시간 400시간 이내
단, 동력전달장치(미션 주변 전장부 및 유압 장치, 오일실류는 제외)는 단속, 변속, 제동, 차동 및 감속장치를 말한다.

② ①항외 부분은 1년 또는 200시간 이내

X58,62,68,75,76 트랙터-1-안-A-보증서.in1 1
2019-02-19 오후 4:04:37

(3) 그외 기종

① 엔진(엔진주변장치 및 전장부, 오일실류는 제외), 동력장치는 구입일로부터 2년 또는 사용시간 1000시간 이내
단, 동력전달장치(미션 주변 전장부 및 유압 장치, 오일실류는 제외)는 단속, 변속, 제동, 차동 및 감속장치를 말한다.

② ①항의 부분은 1년 또는 500시간 이내

### 3. 보증에서 제외되는 사항

보증기간 이내 일지라도 아래사항에 대해서는 보증하여 드리지 않습니다.

(1) 정상적인 농업기계 관리를 위한 제반사항 즉, 연료계통 청소, 브레이크 점검 및 조정, 기타 농업기계 주기 점검표에 의해 정기적으로 실시해야 할 점검

(2) 농업기계 운행에 소요되는 일반소모품 즉, 필터류, 벨트류, 전구류, 퓨즈등 차량유지를 위한 정기적인 교환 품목

(3) 불량연료 또는 오염된 연료를 사용하여 발생한 고장이나 결함으로 인정되는 경우

(4) 사용설명서에 명시된 농업기계 운행요령 및 주기점검표 대로 농업기계 관리를 실시하지 않아 발생된 고장이나, 이에 대한 점검 및 정비하지 않았음을 폐사가 입증한 경우

(5) 사용자의 무리한 운행, 오용, 과실, 과적, 수리지연, 설계목적외 사용, 사고 및 천재지변에 의한 고장 또는 결함이라고 인정되는 경우

(6) 사용시간계가 고장난 채로 사용하였거나 또는 변조된 것으로 인정되어 정확한 사용시간을 판별할 수 없는 경우

(7) 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 관능적인 현상 즉, 가벼운 소음, 진동, 냄새, 외관, 작동감각 등

(8) 폐사의 사후봉사소(지점 및 정비공장, 대리점)가 아닌 장소에서 제품의 구조, 성능, 기능등을 개조 또는 변조하여 발생된 고장이나 폐사가 지정한 순정부품 및 유류를 사용하지 않아서 발생된 고장이라고 인정되는 경우

(9) 보증수리시 해당 부품대와 공임을 제외한 간접비용 즉, 교통, 숙박, 운휴손실 및 제세공과금 등의 제비용

X58,62,68,75,76 트랙터-1-안-A-보증서.in2 2 2019-02-19 오후 4:04:40

**4. 농업기계 소유자의 의무**

부적절한 점검, 정비 및 부품의 사용은 농업기계 각종 구성품의 성능을 저하시키거나 배출가스 정화장치의 기능을 마비시켜 치명적인 손상을 초래하므로 안전한 사용을 위하여 항상 사용설명서 및 보증서의 내용에 따라 점검 및 정비를 실시하여야 합니다.

**5. 보증수리의 실시**

(1) 본 보증서는 폐사가 판매하는 농업기계에 한하여 신제품 출고시 지급되며, 폐사 날인이 있는 것에 한하여 유효합니다.
(2) 보증수리 실시장소는 폐사 지점 및 정비공장, 대리점에 한하며 사용부품은 폐사의 순정부품으로 합니다.
(3) 고객이 보증수리를 받고자 할 경우에는 해당 농업기계와 보증서를 상기 (2)항의 보증수리 실시장소에서 정상근무중인 담당자에게 제시하여야 합니다.

**6. 기 출고된 농업기계와 동종의 제품에 대해 제작상 사양변경에 따른 설계변경 적용의무가 없습니다.**

**7. 보증의 계승**

보증기간 내에 농업기계의 매매, 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증기간에 한하여 보증을 계승할 수 있으니 해당 농업기계에 대한 보증서도 필히 인수하여야 합니다.

※ 폐사에서는 위에서 기술한 보증사항에 대해서 성실하게 처리해 드리겠으며, 만일 불만사항이 발생하는 경우에는 폐사 고객상담실(1588-4533)로 연락하여 주시면 성심껏 지원하여 드리겠습니다.

TYM 동양물산기업주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁 농공단지길 7-40, Tel. (063) 830-2000
고객상담실 1588-4533, www.tym.co.kr

X58,62,68,75,76 트랙터-1-안-A-보증서.in3 3
2019-02-19 오후 4:04:43

X58,62,68,75,76 트랙터-1-안-A-보증서.in4 4
2019-02-19 오후 4:04:44

# 실수요자 교육 확인서(회사회수용)

동양 농기계를 구입하신 귀하께 진심으로 감사드립니다.
본 교육 확인서는 귀하께서 저희 회사 제품을 사용하시는 중 철저한 A/S관리를 위해 컴퓨터에 입력하오니 구입 시점에 본 확인서 중 □부분을 기록하여 주시기 바랍니다.
※ 본 확인서 기록 내용이 폐사 고객관리 전산에 등록되지 않으면 A/S 등 불이익을 받을 수 있습니다.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 수요자 | 성명 | | 생년월일 | | 구입일 | |
| | 주소 | | 전화번호 : - - | | 판매처 | |
| | | | 휴대폰 : - - | | 기종명(모델명) | |
| | 제품번호 | | 엔진번호 | | 선택사양 | |
| | 구 입 전 사용제품 | · 회사명 : · 기종명 : · 모델명(규격) : · 마력 : 조<br>· 구입년 : · 처리내역 : 폐기 ( ), 중고판매( ) · 기타보유기종 : | | | | |
| 교육실시자 | 소속 | 지 점<br>대리점<br>농 협 | 성 명 | (인) | 교육장소 | |

| 교육항목 | 교육내용 | 확인(✓) | 교육항목 | 교육내용 | 확인(✓) |
|---|---|---|---|---|---|
| 각부기능 조 작 작동요령 교 육 | 1. 시동, 운전, 정지요령 | | 안전주의 교 육 | 1. 기대 상하차 시 주의사항 | |
| | 2. 레버 조작요령 및 주의사항 | | | 2. 급유 및 정지 시 주의사항 | |
| | 3. 고장시 조치사항 | | | 3. 작업 시 주의사항 | |
| | 4. 작업요령 및 선택사양 부착 요령 | | | 4. 도로주행시 주의사항 | |
| 주기적 점검부위 및 점검요령 교육 | 1. 사용 전/후 및 장기보관시 주의사항 | | | 5. 각종 주의명판(라벨) 설명 | |
| | 2. 정기점검 및 주유, 급유 항목 | | | 6. 각종 커버류 탈부착 요령 | |
| | 3. 이상 문제 발생시 점검사항 | | 품질보증 환경교육 | 1. 품질보증에 관한 사항 | |
| | 4. 전기 계통의 점검 | | | 2. 환경보존과 기대사항 및 폐기에 관한 사항 | |

위 제품 사용에 대한 교육을 성실히 받았음을 확인합니다.

20 년 월 일

사용자 : (인)

## PDI 체크시트

트랙터

| 항목 | 점 검 내 용 | 확인(√) | 항목 | 점 검 내 용 | 확인(√) |
|---|---|---|---|---|---|
| 엔 진 | 1. 시동 및 정지성 | | 유압장치 | 1. 작업기 유압 상승, 하강 작동 | |
| | 2. 작동 소리(소음) | | | 2. PTO 작동 | |
| | 3. 오일량 및 누유 | | 조향장치 | 1. 파워스티어링 작동 | |
| | 4. 냉각수 용량 | | 전기장치 | 1. 배터리 단자 연결 상태 | |
| | 5. 스로틀 레버 및 페달 작동 | | | 2. 시동 안전장치 | |
| | 6. 에어컨, 팬벨트 장력 | | | 3. 각종 라이트 지시등 작동 | |
| 밋 션 | 1. 앞차축 오일량 및 누유 | | | 4. 독립 PTO 작동상태 | |
| | 2. 밋션 오일량 및 누유 | | | 5. 작업등 점등 상태 | |
| 주 행, 조작장치 | 1. 전 · 후진 및 주 · 부변속 레버류 작동 | | 계기장치 | 1. 계기판 작동 점등 | |
| | 2. 각부 조작 레버류 작동 | | | 2. 경고음, 경고등 작동 | |
| | 3. 주클러치 작동 | | 기 타 | 1. 각부 볼트, 트류 체결 상태 | |
| | 4. 전, 후 타이어 공기압 | | | 2. 각부 오일 누유 점검 | |
| 제동장치 | 1. 주차 브레이크 작동 | | | 3. 에어컨, 히터 작동 | |
| 경고라벨 | 1. 각부 부착위치 상태 | | 부대공구 | 1. 책자, 공구, 부품 유무 | |
| 보호 필름 | 1. 보호 필름 제거 | | | | |

※ 주 의 사 항
보호 필름을 장시간 제거하지 않으면 필름 제거가 어려울 수 있으며 미 제거로 인한 얼룩이 발생할 수 있습니다.

제품인도전 이상이 없음을 확인함.

20 년 월 일

점검자 : (인)

## 실수요자 교육 확인서(수요자보관용)

동양 농기계를 구입하신 귀하께 진심으로 감사드립니다.
본 교육 확인서는 귀하께서 저희 회사 제품을 사용하시는 중 철저한 A/S관리를 위해 컴퓨터에 입력하오니 구입 시점에 본 확인서 중 □부분을 기록하여 주시기 바랍니다.
※ 본 확인서 기록 내용이 폐사 고객관리 전산에 등록되지 않으면 A/S 등 불이익을 받을 수 있습니다.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 수요자 | 성명 | | 생년월일 | | 구입일 | |
| | 주소 | | 전화번호 : - - | | 판매처 | |
| | | | 휴대폰 : - - | | 기종명(모델명) | |
| | 제품번호 | | 엔진번호 | | 선택사양 | |
| | 구 입 전 사용제품 | · 회사명 : · 기종명 : · 모델명(규격) : · 마력 : 조<br>· 구입년 : · 처리내역 : 폐기 ( ), 중고판매( ) · 기타보유기종 : | | | | |
| 교육실시자 | 소속 | 지 점<br>대리점<br>농 협 | 성 명 | (인) | 교육장소 | |

| 교육항목 | 교육내용 | 확인(✓) | 교육항목 | 교육내용 | 확인(✓) |
|---|---|---|---|---|---|
| 각부기능 조 작 작동요령 교 육 | 1. 시동, 운전, 정지요령 | | 안전주의 교 육 | 1. 기대 상하차 시 주의사항 | |
| | 2. 레버 조작요령 및 주의사항 | | | 2. 급유 및 정지 시 주의사항 | |
| | 3. 고장시 조치사항 | | | 3. 작업 시 주의사항 | |
| | 4. 작업요령 및 선택사양 부착 요령 | | | 4. 도로주행시 주의사항 | |
| 주기적 점검부위 및 점검요령 교육 | 1. 사용 전/후 및 장기보관시 주의사항 | | | 5. 각종 주의명판(라벨) 설명 | |
| | 2. 정기점검 및 주유, 급유 항목 | | | 6. 각종 커버류 탈부착 요령 | |
| | 3. 이상 문제 발생시 점검사항 | | 품질보증 환경교육 | 1. 품질보증에 관한 사항 | |
| | 4. 전기 계통의 점검 | | | 2. 환경보존과 기대사항 및 폐기에 관한 사항 | |

위 제품 사용에 대한 교육을 성실히 받았음을 확인합니다.

20 년 월 일

사용자 : (인)

X58,62,68,75,76 트랙터-1-안-A-보증서.in8 8 2019-02-19 오후 4:04:47

일반사항  가

각종 장치 취급요령  나

운전방법  다

작업방법  라

정비점검  마

보관 및 폐기  바

고장 및 이상시 조치요령  사

농작업 안전기준  아

부록  자

색인  차

대리점 안내 및 출하증명서  카

# 목 차


## 일반사항 가

1-1. 각부의 명칭-(S형) .....가-2
1-2. 각부의 명칭-(SV형) .....가-5
1-3. 각부의 명칭-고급형(C/CA/CQPA) ...가-8
2. 경고라벨 부착위치.....가-11
3. 기계의 사용 목적 .....가-15
4. 수리용 부품의 공급 연한.....가-15
5. 방향지시 용어에 대하여.....가-15

## 각종 장치 취급요령 나

1-1. 계기 및 스위치(기계식 S형)....나-2
1-2. 계기 및 스위치(기계식 SV형).나-3
1-3. 계기 및 스위치(CA, C형).....나-4
1-4. 계기 및 스위치(파워셔틀 CQPA형)...나-5
2-1. 운전장치(기계식 S형) .....나-15
2-2. 운전장치(기계식 SV형).....나-16
2-3. 운전장치(기계식 C/CA형).....나-17
2-4. 운전장치(기계식 CQPA형).....나-18
3. 유압장치 .....나-32
4-1. 작업기 승강장치 및 견인히치(S형)..나-42
4-2. 작업기 승강장치 및 견인히치(SV형)....나-43
4-3. 작업기 승강장치 및 견인히치
(C/CA/CQPA형).....나-44
5-1. 운전실 (CABIN)-경제형(S형) ..나-47
5-2. 운전실 (CABIN)
-고급형(C/CA/CQPA형).....나-54

## 운전방법 다

1. 엔진의 시동 .....다-2
2. 엔진 정지.....다-3
3. 아이들링(공회전) 운전.....다-3
4. 길들이기 운전.....다-4
5. 출발, 변속, 주행 .....다-4
6. 작업시 선회방법.....다-5
7. 주 · 정차 방법.....다-5
8. 경사지에서의 운전 .....다-6
9. 논, 밭 출입시의 주의사항.....다-7
10. 트럭에 싣고 내리기.....다-7
11. 도로주행시 주의사항.....다-7
12. 운전중의 작동 점검 .....다-8
13. 트레일러용 전원컨넥터.....다-8

## 작업방법 라

1. 작업기 취급에 대한 주의사항 .....라-2
2. 일반적인 작업기.....라-2
3. 적정 작업 속도표 .....라-8

## 정비점검 마

1. 각부 커버 여는 방법 .....마-2
2. 점검개소 .....마-3
3. 냉각수 점검, 교환 .....마-11
4. 각종 오일 점검, 교환 .....마-13
5. 각종 필터 카트리지 교환.....마-16
6. 연료계통 점검 및 연료 필터교환 마-17
7. 에어크리너 점검, 청소.....마-19
8. 륜거의 조절 .....마-20
9. 그리스 주입에 대하여.....마-21
10. 각종 호스류 점검.....마-22
11. 전기계통의 점검 .....마-22
12. 각부의 점검 및 조정.....마-26
13. 기타 정비점검 .....마-27
14. 각부 정기점검 일람표 .....마-29

## 보관 및 폐기 바

1. 보관 방법 ..... 바-2
2. 사용과 폐기방법 ..... 바-3

## 고장 및 이상시 조치요령 사

1. 엔진관계 ..... 사-2
2. 브레이크 관계 ..... 사-6
3. 조향관계 ..... 사-6
4. 유압관계 ..... 사-7
5. 전장관계 ..... 사-8
6. 냉 · 난방장치관계 ..... 사-9

## 농작업 안전기준 아

1. 사용전에 관한 사항 ..... 아-2
2. 작업전 점검에 관한 사항 ..... 아-3
3. 작업중 주의에 관한 사항 ..... 아-4
4. 농로 등의 주행시 주의점 ..... 아-5
5. 사용후에 관한 사항 ..... 아-6
6. 점검 · 정비시 주의점 ..... 아-6
7. 트랙터 ..... 아-7
8. 이앙기 ..... 아-8
9. 콤바인 ..... 아-8
10. 기타 필요한 사항 ..... 아-9

## 부 록 자

1. 주요시방 ..... 자-2
2. 표준 부속품 ..... 자-3
3. 주요 소모품 ..... 자-4
4. 엔진오일 제조사 및 등급(권장) ... 자-5
5. 냉각수 제조사 ..... 자-8

## 색 인 차

색인 ..... 차- 2

## 대리점 안내 및 출하증명서 카

지점/정비공장 · 대리점 안내
출하증명서

메 모

X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 4 2019-02-19 오후 3:51:27



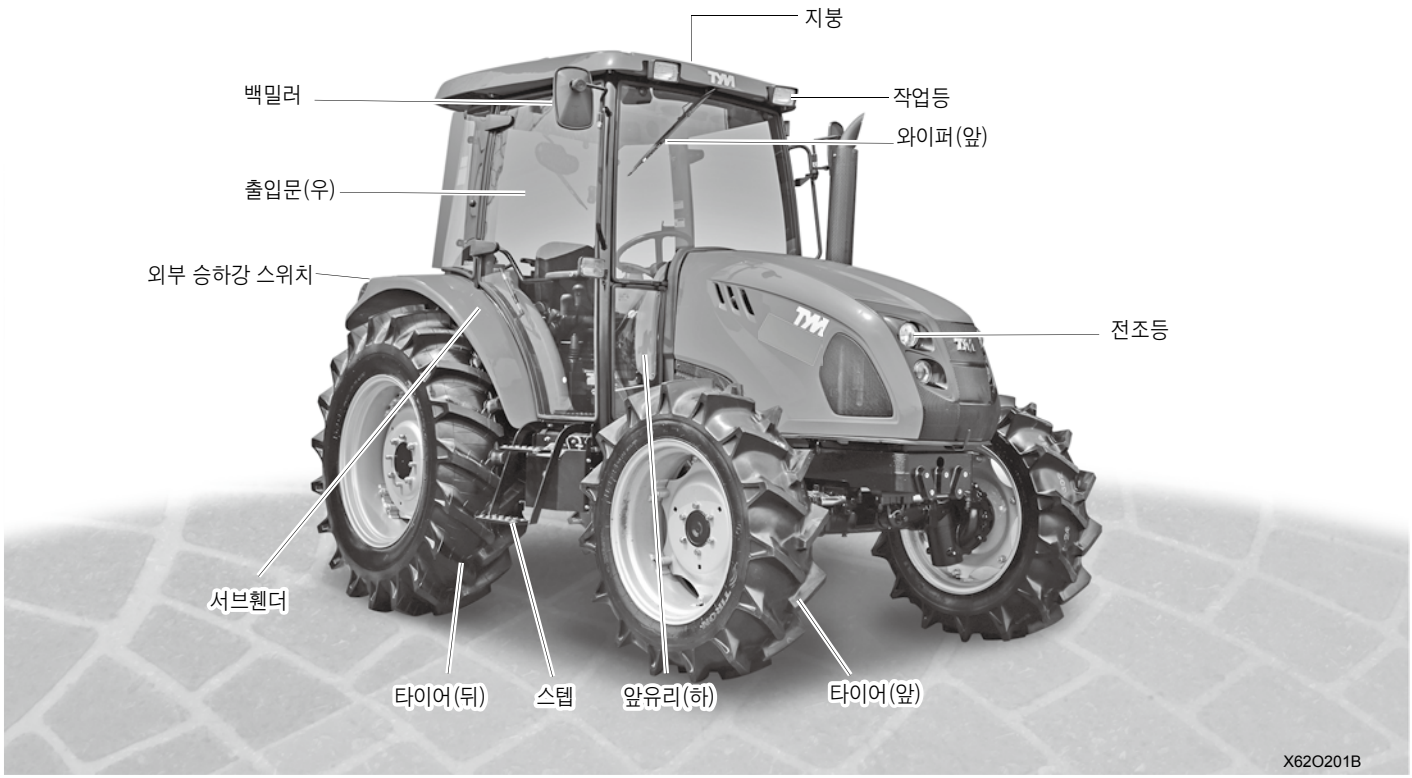


# 일반사항

1-1. 각부의 명칭-(S형) .....가-2
1-2. 각부의 명칭-(SV형) .....가-5
1-3. 각부의 명칭-고급형(C/CA/CQPA) .....가-8
2. 경고라벨 부착위치 .....가-11
3. 기계의 사용 목적 .....가-15
4. 수리용 부품의 공급 연한 .....가-15
5. 방향지시 용어에 대하여 .....가-15

## 1-1. 각부의 명칭-(S형)

※ 본 사용설명서의 그림은 TX76S형을 기준으로 제작하였습니다.





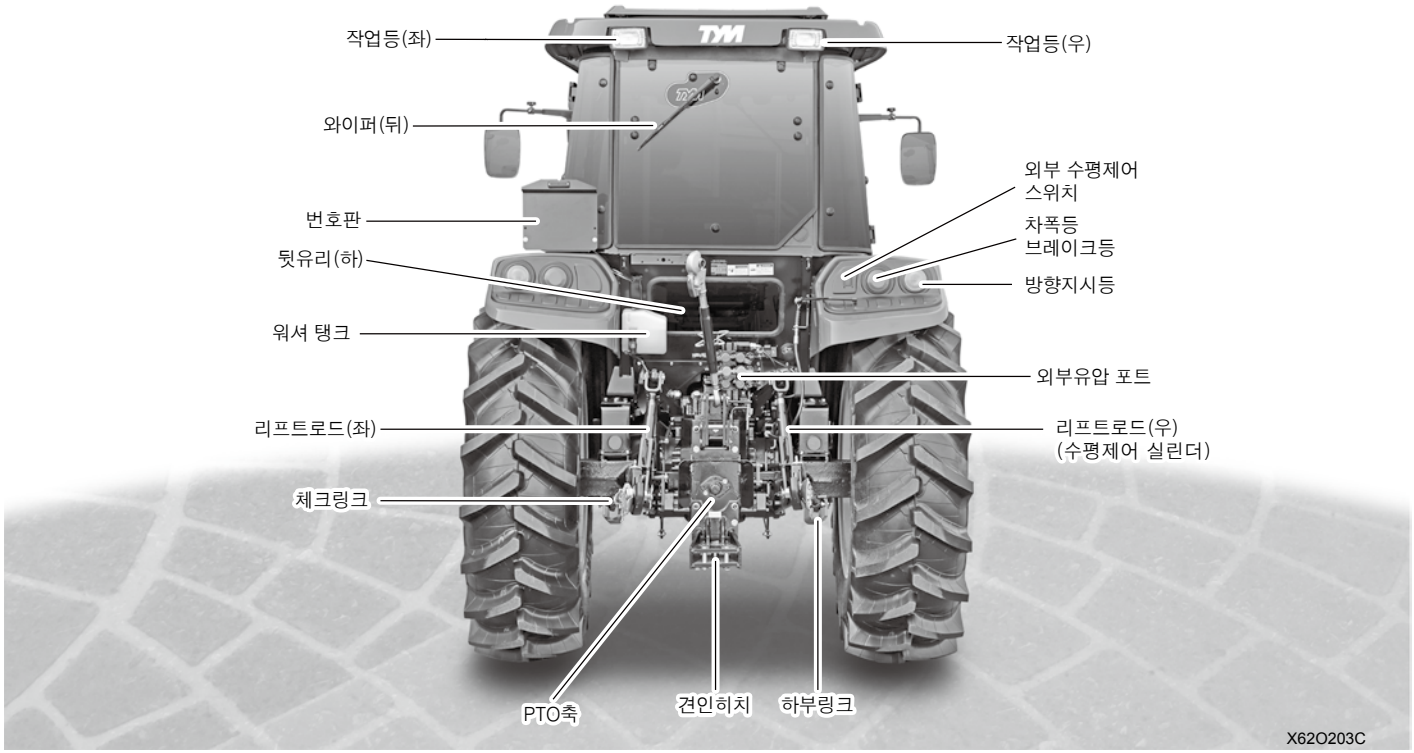

X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 2 2019-02-19 오후 3:51:33

가






X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 3 2019-02-19 오후 3:51:35






X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 4 2019-02-19 오후 3:51:37

## 1-2. 각부의 명칭-(SV형)





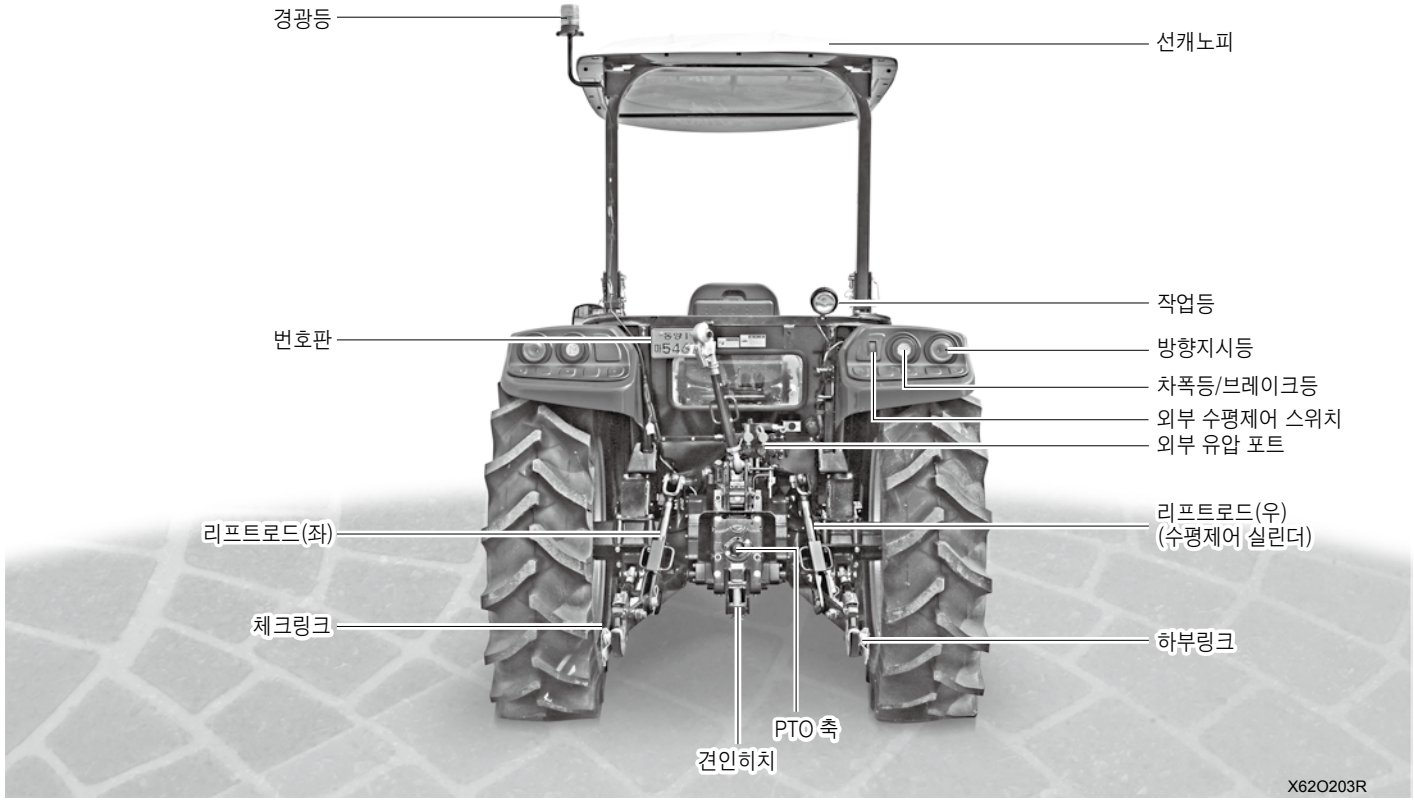



X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 5 2019-02-19 오후 3:51:40






X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 6 2019-02-19 오후 3:51:41






X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 7 2019-02-19 오후 3:51:43

## 1-3. 각부의 명칭-고급형(C/CA/CQPA)

※ 본 사용설명서의 그림은 CQPA형을 기준으로 제작하였습니다.





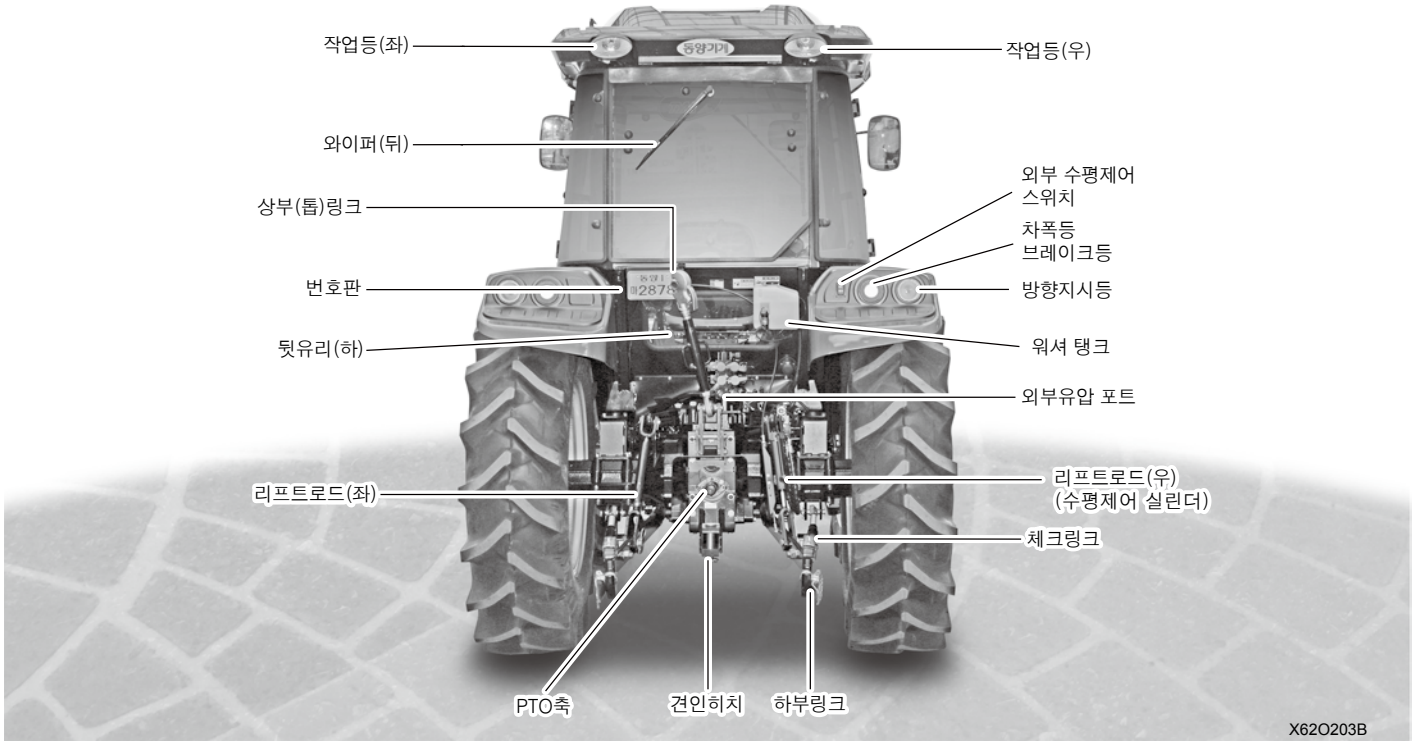

X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 8 2019-02-19 오후 3:51:45

가






X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 9 2019-02-19 오후 3:51:47






X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 10 2019-02-19 오후 3:51:49

## 2. 경고라벨 부착위치



- **기계에는 안전하게 작업을 하기 위하여 안전표시 라벨이 부착되어 있습니다.**
- **반드시 읽고 지시한 주의사항대로 따라 주십시오.**

■ **경고라벨은 언제나 깨끗하게 유지하여 손상되지  않도록 해 주십시오.**
만약 라벨이 더러워진 경우는 비눗물로 씻고 부드러운 헝겊으로 닦아 주십시오.
신나, 아세톤 등의 용제를 사용하면 문자나 그림이 지워지는 경우가 있기 때문에 절대로 사용하지 마십시오.

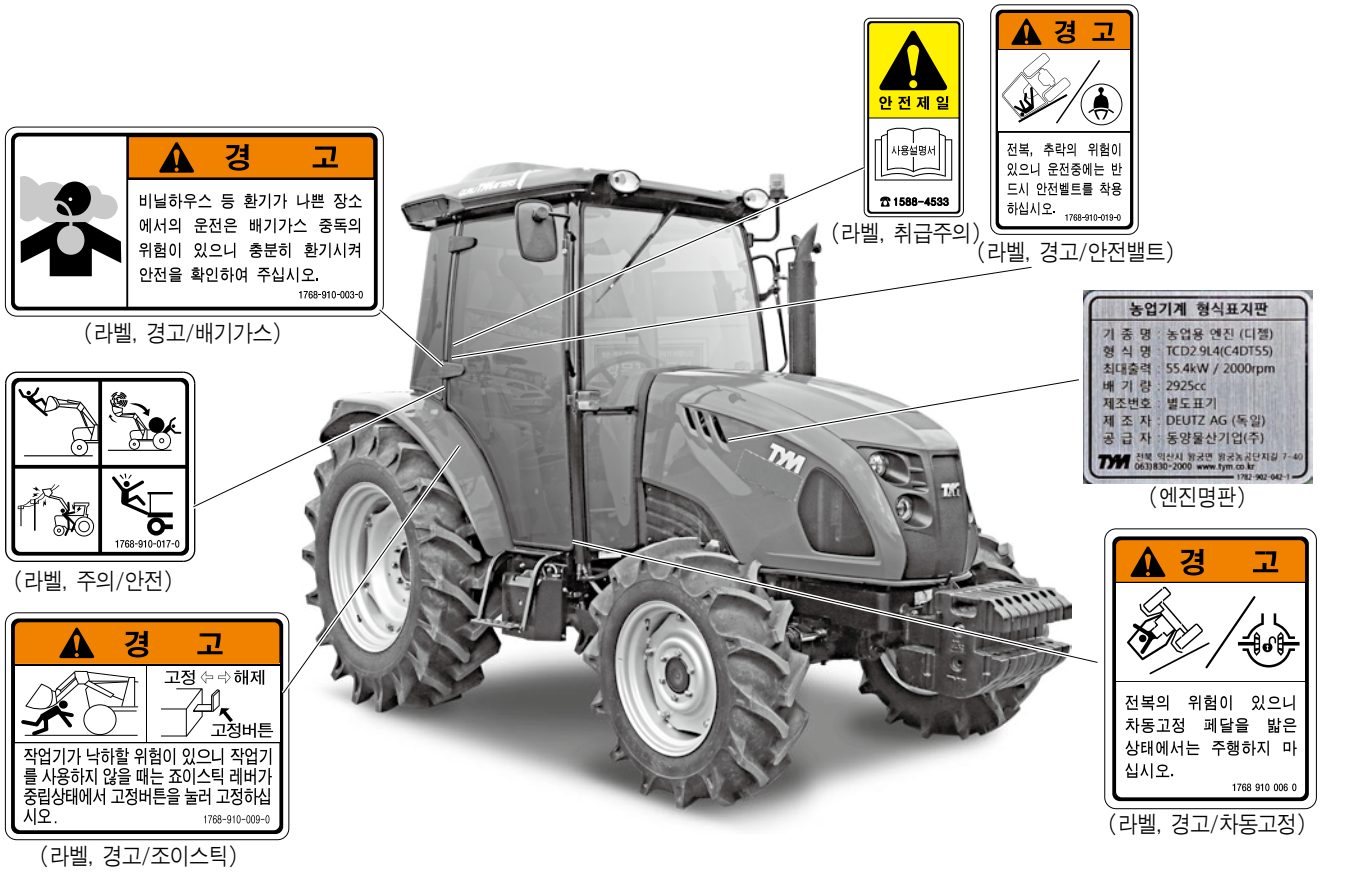
■ **고압세척기로 세차하면 고압수에 의해 라벨이 벗겨질 우려가 있습니다.**
고압수를 직접 라벨에 가하지 마십시오.

■ **파손이나 분실한 라벨은 제품 구입처에 즉시 주문하여 새로운 라벨을 붙여 주십시오.**
새로운 라벨을 붙이는 경우, 붙일 곳의 더러움을 완전하게 닦아내고 마른 뒤 원래의 위치에 붙여 주십시오.
각 라벨 하단에는 부품번호가 명기되어 있습니다.

■ **라벨이 붙여져 있는 부품을 새로운 부품과 교환할 때는 라벨도 동시에 교환해 주십시오.**



X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 11 2019-02-19 오후 3:51:49




X62O204C



X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 12 2019-02-19 오후 3:51:51



주 의
손, 옷 등이 끼여 부상의 위험이 있으니 정비·점검시 반드시 엔진을 정지 하십시오.
1768-910-012-0

(라벨, 주의/팬)

경 고
고온시 캡을 열면 뜨거운 증기가 분출되어 화상을 입을 위험이 있습니다. (식은후 개방)
1768-910-015-0

(라벨, 주의/라디에터캡)

경 고
부변속 레버가 「H」 위치에서는 속도가 빨라져 위험하니 후진시는 사용을 금합니다.
1768-910-001-0

(라벨, 경고/부변속)

위 험
추락의 위험이 있으니 운전자 외는 탑승하지 마십시오.
1768-910-016-0

(라벨, 위험/동승금지)

연료는 초저유황
경유만 사용하십시오

(라벨, 초저황경유)

경 고
웨이트 분해·조립시 허리부상의 위험이 있으니 조심 하십시오.
1768-910-018-0

(라벨, 경고/웨이트)

주 의
접촉하면 화상의 위험이 있으니 고온부에 접촉하지 마십시오.
1768-910-024-0

(라벨, 주의/소음기)

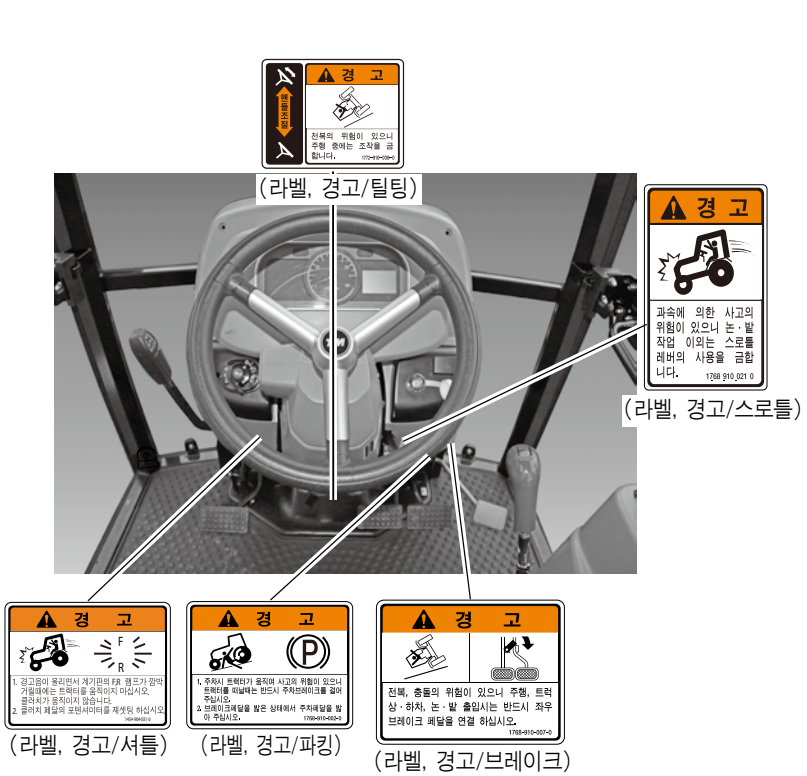
경 고
화기엄금
경유
화재의 위험이 있으니 급유시는 반드시 엔진을 정지하십시오.
1768-910-005-0

(라벨, 경고/화기엄금)

X62O205D



X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 13 2019-02-19 오후 3:51:55







X62O206A



X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 14 2019-02-19 오후 3:51:58

## 3. 기계의 사용 목적

트랙터의 설계목적이외의 작업용으로 사용하거나 개조할 경우 보증대상에서 제외되오니 주의하십시오.

**⚠ 경고**

- 기계를 개조하지 마십시오.
  개조하면 본래의 기능을 발휘하지 못하거나 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 다른 용도의 사용은 고장 및 상해를 입을 수 있습니다. 농업용 이외의 타용도로 사용됨으로 인해 발생하는 인명상해에 대해 제조자는 책임 지지 않습니다.

## 4. 수리용 부품의 공급 연한

이 기계의 수리용 부품의 공급연한은 제조중지후 12년까지입니다. 단, 공급연한내에도 특수부품에 대해서는 납기 등에 대하여 상담하여 주십시오.

수리용 부품의 공급은 원칙적으로 상기의 공급연한으로 종료되지만 공급연한 경과후에도 부품공급을 요청할 경우는 납기와 가격을 상담하여 주십시오.

## 5. 방향지시 용어에 대하여

이 설명서에서 사용하고 있는 전후, 좌우, 좌회전, 우회전 등의 용어는 그림과 같습니다.




X62O207B



X58,62,68,75,76 트랙터-2-가.indd 15 2019-02-19 오후 3:52:03

## 일반사항

메 모

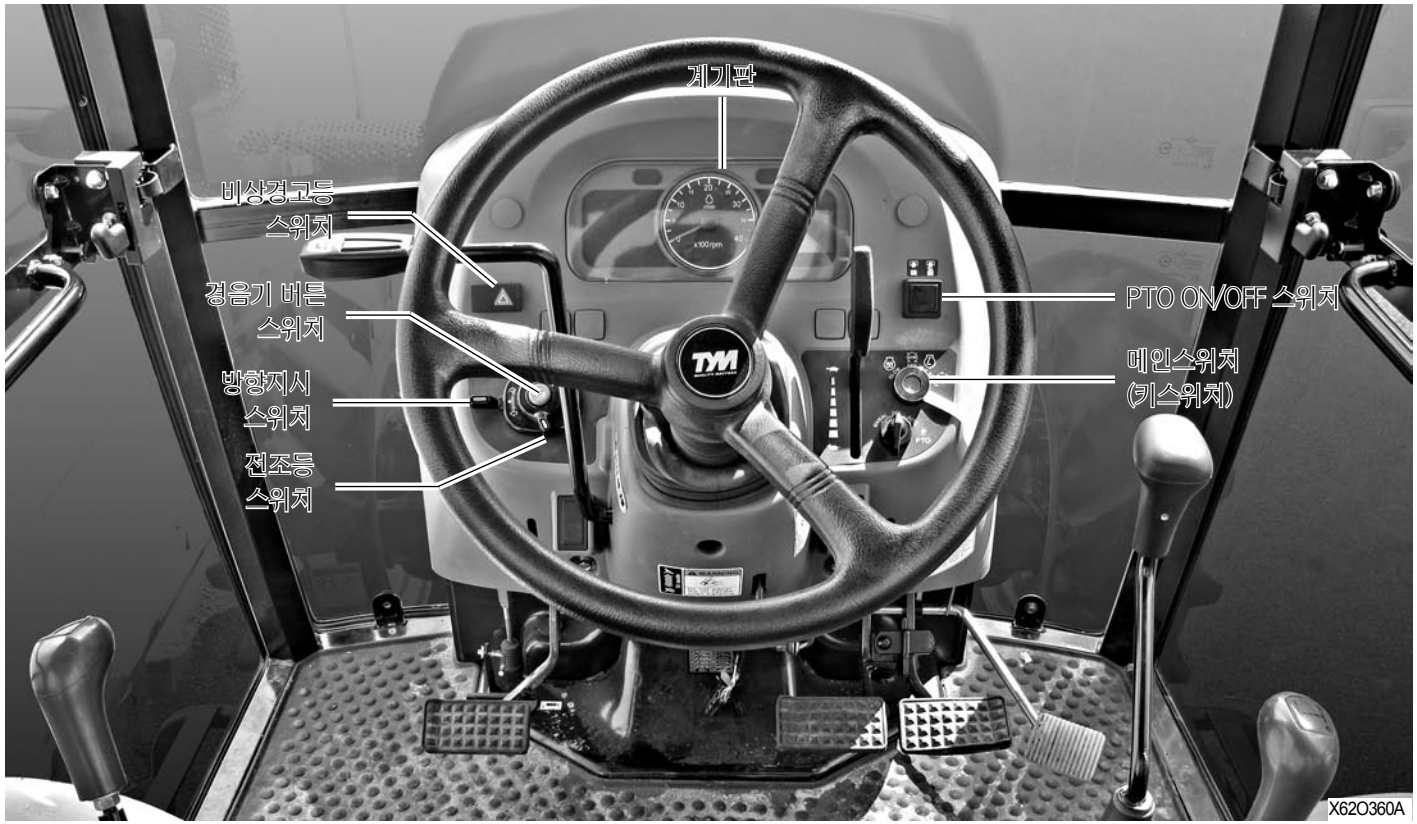
# 각종 장치 취급요령

나


1-1. 계기 및 스위치(기계식 S형) ..... 나-2
1-2. 계기 및 스위치(기계식 SV형) ..... 나-3
1-3. 계기 및 스위치(CA, C형) ..... 나-4
1-4. 계기 및 스위치(파워셔틀 CQPA형) ..... 나-5
2-1. 운전장치(기계식 S형) ..... 나-15
2-2. 운전장치(기계식 SV형) ..... 나-16
2-3. 운전장치(기계식 C/CA형) ..... 나-17
2-4. 운전장치(기계식 CQPA형) ..... 나-18
3. 유압장치 ..... 나-32
4-1. 작업기 승강장치 및 견인히치(S형) ..... 나-42
4-2. 작업기 승강장치 및 견인히치(SV형) ..... 나-43
4-3. 작업기 승강장치 및 견인히치(C/CA/CQPA형) ... 나-44
5-1. 운전실 (CABIN)-경제형(S형) ..... 나-47
5-2. 운전실 (CABIN)-고급형(C/CA/CQPA형) ..... 나-54


X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 1 2019-08-28 오후 5:18:52

## 1-1. 계기 및 스위치(기계식 S형)

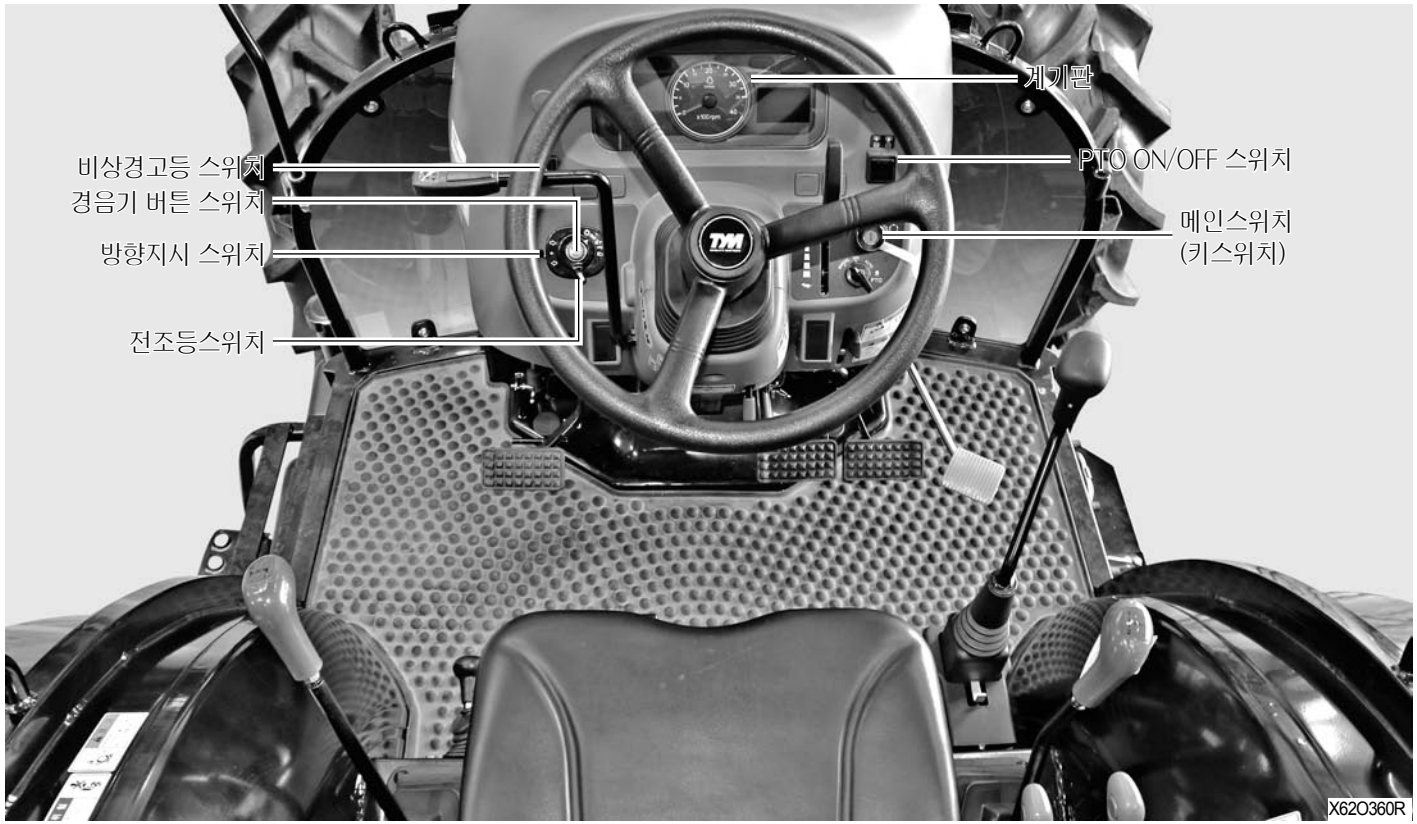





X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 2 2019-08-28 오후 5:18:53

## 1-2. 계기 및 스위치(기계식 SV형)








X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 3 2019-08-28 오후 5:18:54

## 1-3. 계기 및 스위치(CA, C형)

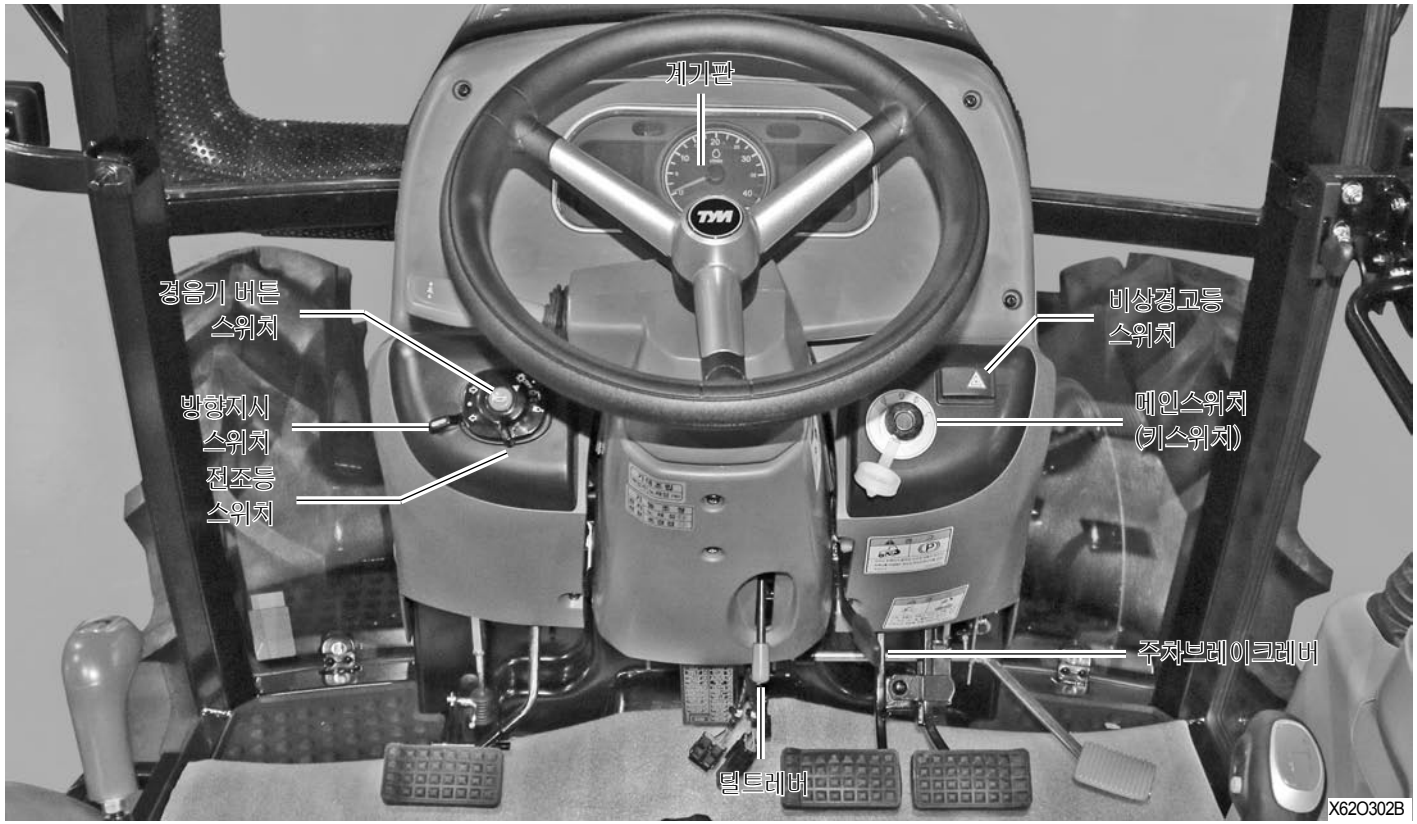





X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 4 2019-08-28 오후 5:18:55

## 1-4. 계기 및 스위치(파워셔틀 CQPA형)








X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 5 2019-08-28 오후 5:18:56



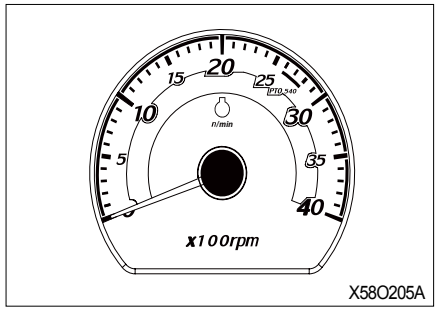

**▶메인 스위치(키스위치) 작동**

엔진을 시동 및 정지시키는 장치입니다.

- **「OFF」 위치** - 키는 이 위치에서 빼거나 끼울 수 있습니다. 운전중, 엔진은 키를 「OFF」 위치로 할 경우 정지됩니다.
- **「ON」 위치** - 엔진 회전 위치로 전기 회로가 통하는 상태입니다.
- **「START」 위치** - 엔진을 시동하는 위치 입니다. 손을 떼면 「ON」 위치로 되돌아 갑니다.

**주**

- PTO ON, OFF 스위치를 「OFF」로 하고, 클러치 페달을 충분히 밟고 시동하십시오.

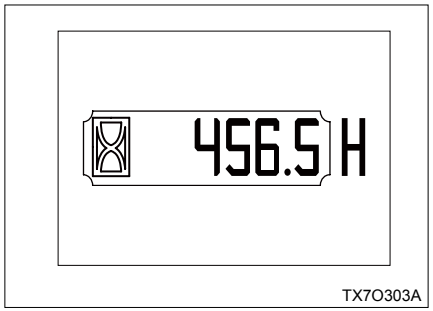



**▶타코메타 및 속도계**

1분당 엔진 회전수, PTO축 회전수 및 최고 속도단의 주행속도를 나타냅니다.



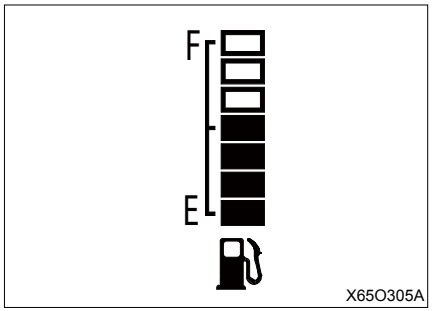
X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 6 2019-08-28 오후 5:18:58




### ▶시간메타

- 사용한 총시간을 나타냅니다.
  적산 시간은 5행으로 되어 있습니다.
  최후 1행은 1/10시간을 나타냅니다.

예) 위의 그림은 456시간 30분 사용을 나타냅니다.



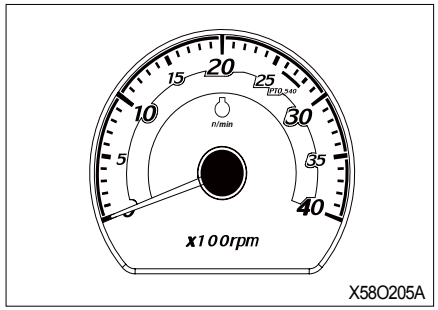

### ▶연료계

메인스위치 「ON」의 위치에서 연료의 양을 나타냅니다.

- F - 연료가 가득 있음을 나타냅니다.
- E - 연료를 보충하십시오.

**주**

- 불량 연료를 사용하면 엔진이 손상될 수 있으니 정품의 경유를 사용하십시오.
- 시동성이 나빠질 수 있으니 동절기에는 동절기용 연료를 사용하십시오.




### ▶수온계

메인스위치 「ON」의 위치에서 냉각수의 온도를 나타냅니다.
운전중 램프가 점등 되었을 때는 과열 상태입니다.

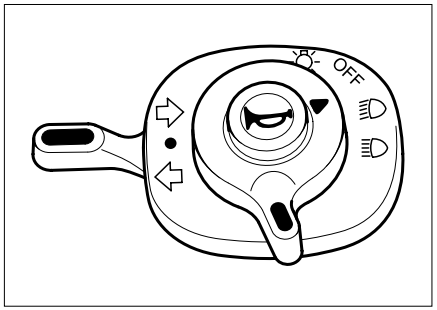
☞ 사-4 페이지의 「고장 및 이상 시 조치요령」항을 참조하십시오.

**주**

엔진을 무리하게 급가속시키면 엔진이 손상될 수 있습니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 7 2019-08-28 오후 5:18:59




### ▶콤비네이션 스위치

#### (1) 라이트 스위치 작동

메인 스위치 「ON」 위치에서 작동됩니다.

- 「OFF」 위치 - 모든 라이트가 소등됩니다.
- ≋D 위치 - 계기판등, 차폭등, 하향등이 점등됩니다.
- ≡D 위치 - 계기판등, 차폭등, 상향등이 점등됩니다.

**⚠ 경고**

상향등은 도로 주행시 맞은편 운전자의 눈을 멀게 할 수 있으며 이로 인한 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다.

#### (2) 방향지시 스위치 작동

메인스위치 「ON」 위치에서 작동됩니다.

- **좌회전시** - 방향지시 스위치를 반시계방향으로 내리면 좌측 방향지시등과 계기판 방향지시등이 점멸합니다.
- **우회전시** - 방향지시 스위치를 시계방향으로 밀면 우측 방향지시등과 계기판 방향지시등이 점멸합니다.

**주**

자동으로 원위치 되지 않으므로 회전이 끝나면 스위치를 중립 상태로 원위치 하십시오.

#### (3) 경음기(혼) 보턴 스위치

라이트 스위치의 위치에 관계없이 메인 스위치 「ON」 위치에서 작동됩니다.

- **작동** - 버튼을 누르면 경적이 울립니다.




### ▶비상경고등 작동

다른 차량에 대한 경고 표시로 비상시에 사고를 방지하기 위하여 스위치를 눌러 사용 합니다. 비상경고등은 메인스위치와 상



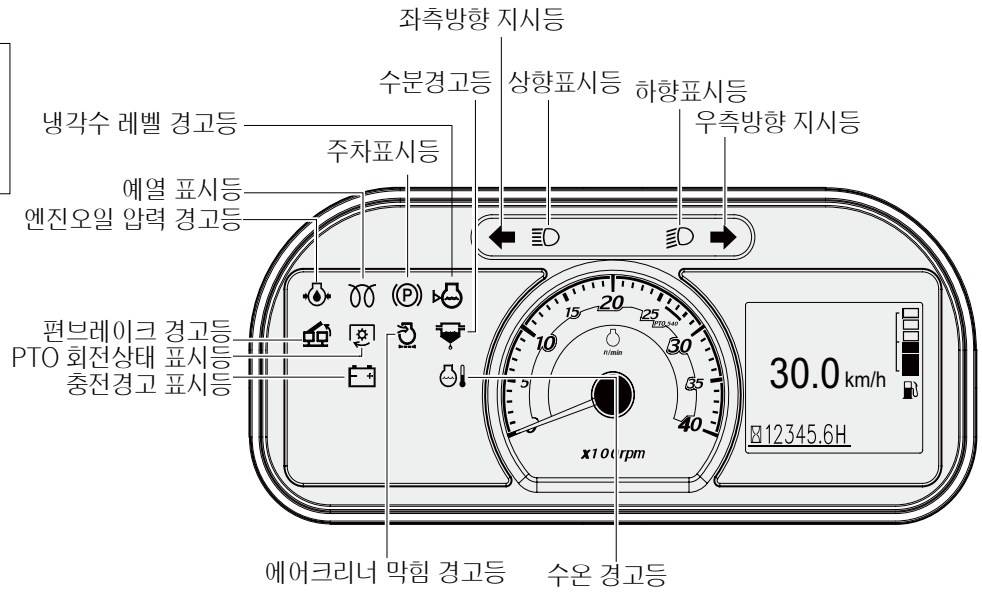
X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 8 2019-08-28 오후 5:19:02

관없이 작동하며 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다. 다시 한번 누르면 해제됩니다.
비상경고등이 점멸하는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

**⚠ 주의**

배터리의 방전과 다른 차량운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

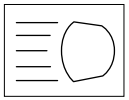
## ▶모니터램프

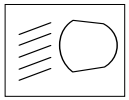


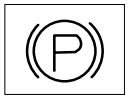

X62O352A



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 9 2019-08-28 오후 5:19:04


상향표시램프


하향표시램프


주차표시램프

**(1) 전조등 「상향」 표시 램프**

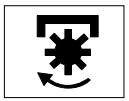
상향 전조등을 작동시키면 점등됩니다.

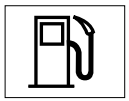
**(2) 전조등 「하향」 표시 램프**

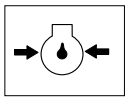
하향 전조등을 작동시키면 점등됩니다.

**(3) 주차표시 램프**

하향 전조등을 작동시키면 점등됩니다.


PTO 회전상태표시램프


연료경고표시램프


오일경고표시램프

**(4) PTO 회전상태표시 램프**

PTO축의 회전상태를 나타냅니다.

**(5) 연료경고표시 램프**

연료계의 램프가 점등되면 이때 연료는 약5 ℓ 가 남아 있습니다.

**주**

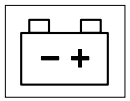
연료경고등이 점등되면 신속히 연료를 보충하십시오.

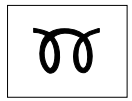
**(6) 오일경고표시 램프**

엔진오일의 압력부족이나 오일 부족일 때 점등됩니다.

**주**

오일경고램프가 점등되면 윤활계통의 고장이니 엔진오일을 점검하십시오.


충전경고표시램프


예열표시램프

**(7) 충전경고표시 램프**

메인 스위치 「ON」 위치에서 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

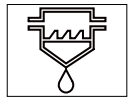
**주**

운행 중 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않는 상태이므로 불필요한 전기 장치는 모두 끄시고 신속히 당사 정비소에서 점검을 받으 십시오.

**(8) 예열표시 램프**

예열 중일 때 점등됩니다.

예열이 완료되면 소등됩니다.


유수분리기 경고램프


에어크리너 경고램프

**(9) 유수분리기 경고 램프**

유수분리기에 특정 양의 수분이 필터에 축적되면 램프가 점등됩니다.

**주**

유수분리기 경고등이 점등되면 신속히 연료 필터에서 물을 배출 하십시오.

**(10) 에어크리너 필터 오염 경고등**

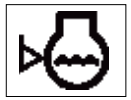
에어크리너에 이물질 등으로 인하여 막히면 점등됩니다. 커버를 열고 크리너 내부를 청소하고 필터는 공기가 흡입되는 반대 방향으로 압축 공기를 이용하여 털어 내거나 신품으로 교환합니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 10 2019-08-28 오후 5:19:08

**주**

경고등이 점등된 상태로 운전을 계속할 경우 엔진의 출력이 저하될 수 있습니다.



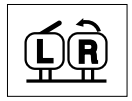
냉각수 레벨표시 램프

### (11) 냉각수 레벨표시 램프

운행중 램프가 점등되면 냉각수보조탱크캡을 열고 입구까지 들어있는지 점검하고 부족한 경우는 냉각수를 보충하십시오.

**⚠ 경고**

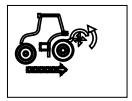
- 고온시 캡을 열면 뜨거운 증기가 분출되어 화상을 입을 위험이 있습니다.
- 충분히 식힌 후 개방하십시오.



편브레이크경고표시 램프

### (12) 편브레이크경고표시 램프

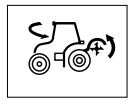
경심제어 사용상태에서 점등됩니다.



후진상승 표시등

### (13) 후진상승 표시등(C/CA/CQPA형)

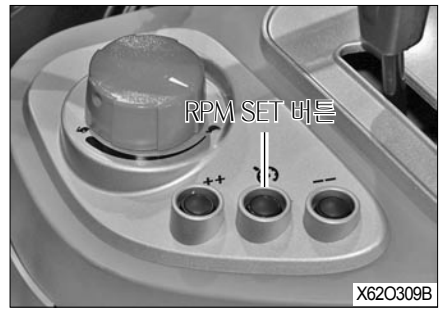
후진상승 선택 버튼 작동 시 표시됩니다.



회전상승 표시등

### (14) 회전상승 표시등(C/CA/CQPA형)

회전 상승 선택 버튼 작동 시 표시됩니다.




### ▶PTO 크루즈 버튼(C/CA/CQPA형)

- **동작**

  PTO S/W ON상태에서 RPM SET버튼을 누르면 Rpm이 2200rpm으로 자동상승합니다.

- **해제**

  1) RPM SET 버튼을 누를경우

  2) 클러치를 밟을 경우

  3) PTO S/W OFF일 경우

- +버튼

  버튼을 누르면 50rpm씩 상승합니다.

- -버튼

  버튼을 누르면 50rpm씩 떨어집니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 11 2019-08-28 오후 5:19:10




**►독립 PTO 조작 스위치(C/CA/CQPA형)**

**(1) PTO 절환 스위치 작동**

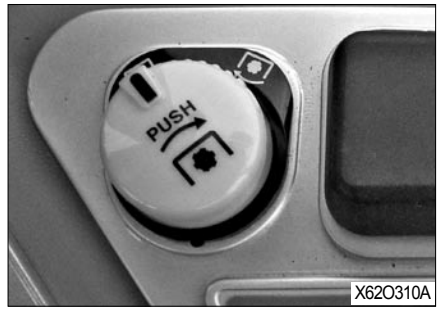
- **「자동」**-작업기가 설정된 높이까지 상승하게 되면 자동적으로 PTO축의 회전은 정지됩니다.
  또 주행클러치 페달을 충분히 밟았을 경우도 PTO축은 정지됩니다.
- **「수동」** - PTO축의 회전은 PTO "수동/자동" 스위치를 「수동」,「자동」로 각각할 때 PTO축의 회전, 정지 조작이 가능합니다.




**►독립 PTO 조작 스위치(S,SV형)**

**(1) PTO 절환 스위치 작동**

- **「OFF」** - PTO축은 회전하지 않습니다.
- **「자동」**-작업기가 설정된 높이까지 상승하게 되면 자동적으로 PTO축의 회전은 정지됩니다.
  또 주행클러치 페달을 충분히 밟았을 경우도 PTO축은 정지됩니다.
- **「수동」** - PTO축의 회전은 PTO ON/OFF 스위치를 「ON」,「OFF」로 각각할 때 PTO축의 회전, 정지 조작이 가능합니다.




**►P.T.O 버튼 스위치(C/CA/CQPA형)**

독립 PTO를 사용하실 경우에는 손잡이가 완전히 위쪽으로 위치하도록 하십시오.

- **PTO 사용위치** - 누름 + 시계방향 회전
- **PTO 정지위치** - 누름



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 12 2019-08-28 오후 5:19:11



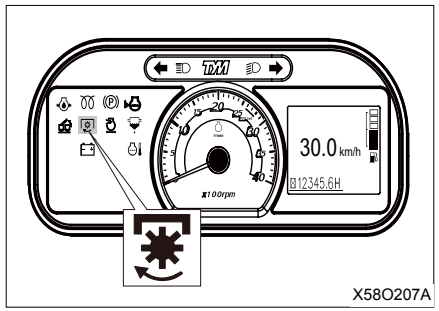

**►P.T.O ON/OFF 버튼 스위치(S,SV형)**

PTO 절환 스위치 수동 및 자동 위치에서 다음과 같이 작동됩니다.

- **「ON」** - 스위치를 누르고 적색램프가 점등하면 PTO축은 회전합니다.
- **「OFF」** - 스위치를 한번 더 누르고 램프가 소등되면 PTO축의 회전은 정지됩니다.

**⚠ 경고**

- PTO축이 갑자기 회전하여 상해를 입을 수 있으니 PTO를 사용하지 않을 때에는 스위치를 누름상태로 합니다.




**(3) PTO 회전상태 표시 램프**

- **점등** - PTO축이 회전하고 있음을 나타냅니다.
- **소등** - PTO축이 정지하고 있음을 나타냅니다.
- **점멸** - PTO축이 일시적으로 정지하고 있음을 나타냅니다.

**⚠ 경고**

- PTO 회전 상태 표시 램프가 점멸할 때 작업기를 내리거나 주행클러치페달을 놓으면 PTO축이 회전하여 위험하니 트랙터의 회전반경 내에 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오.

**⚠ 주의**

- PTO절환 스위치가 「수동」일 때는 주행 클러치페달을 밟아도 PTO축은 정지하지 않습니다. 로타베이터로 굳은 포장작업을 할 때는 트랙터가 튀어올라 위험하니 이때는 PTO 보턴 스위치를 「OFF」하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 13 2019-08-28 오후 5:19:14

※ PTO축의 회전은 PTO 절환스위치, PTO ON/OFF 스위치, 작업기위치, 주행클러치와 연동되어 작동됩니다.

| PTO ON/OFF 보턴스위치 | PTO 절환스위치 | 포지션 레버위치 (센서위치) | 주행 클러치 | PTO 회전 상태 표시 램프 | PTO 축 |
|---|---|---|---|---|---|
| ON | 수동 | 관계없이 | 관계없이 | 점등 | 회전 |
| ON | 자동 | 높을 때 | 관계없이 | 점멸 | 정지 |
| ON | 자동 | 낮을 때 | 자연상태 | 점등 | 회전 |
| | | | 밟았을 때 | 점멸 | 정지 |
| OFF | 관계없이 | | | | 정지 |



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 14 2019-08-28 오후 5:19:15

## 2-1. 운전장치(기계식 S형)








X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 15 2019-08-28 오후 5:19:16

## 2-2. 운전장치(기계식 SV형)






X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 16 2019-08-28 오후 5:19:16

## 2-3. 운전장치(기계식 C/CA형)














X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 17 2019-08-28 오후 5:19:18

## 2-4. 운전장치(기계식 CQPA형)










TX7O311C



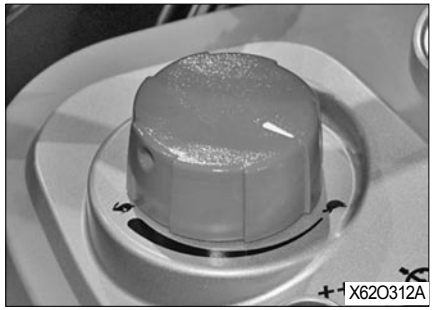
X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 18 2019-08-28 오후 5:19:20




**▶ 스로틀 레버(S, SV형)**

엔진의 회전을 제어하는 레버입니다.

- 레버를 아래(토끼)쪽으로 돌리면 고속 회전이 됩니다.
- 레버를 위(거북이)쪽으로 돌리면 저속 회전이 됩니다.




**▶ 스로틀 다이얼(C/CA/CQPA형)**

엔진의 회전을 제어하는 다이얼입니다.

- 시계방향(토끼)쪽으로 돌리면 고속 회전이 됩니다.
- 시계반대방향(거북이) 쪽으로 돌리면 저속 회전이 됩니다.

**⚠ 경고**

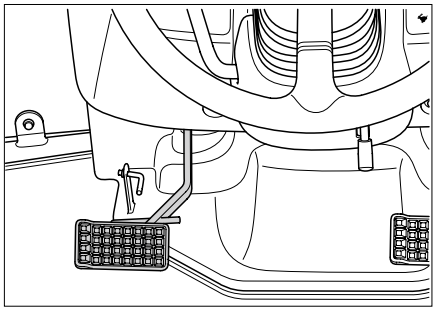
- 과속에 의한 사고의 위험이 있으니 논, 밭 작업 이외는 스로틀 다이얼의 사용을 금합니다.

**⚠ 주의**

- 스로틀 페달을 누르고 있을때 스로틀 페달의 누르는 위치보다 다이얼의 엔진회전설정 위치가 낮을때 다이얼은 작동하지 않습니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 19 2019-08-28 오후 5:19:22



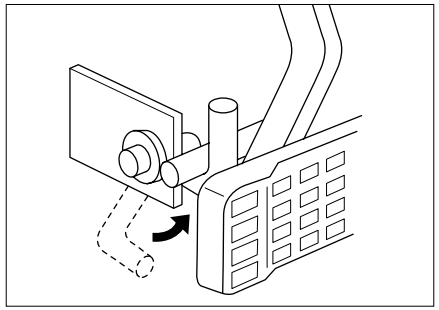
### ▶ 주행클러치 페달

클러치 페달을 힘껏 밟으면 클러치는 끊어집니다.

클러치 페달을 밟은 상태에서 주변속, 부변속, 전후진변속레버를 희망하는 위치에 놓고 페달에서 천천히 발을 떼면 클러치는 연결됩니다.

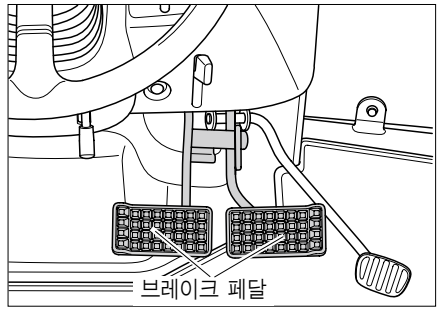
**주**

클러치 페달은 끊을 때는 신속하게, 연결할 때는 천천히 조작하십시오.



### ▶ 주행클러치 컷오프암

트랙터를 장기간 사용하지 않을 때 클러치 보호를 위하여 클러치를 끊은 상태로 보관하십시오.
클러치 페달을 힘껏 밟은 상태에서 컷오프암을 당겨 걸어 주십시오.




### ▶ 브레이크 페달

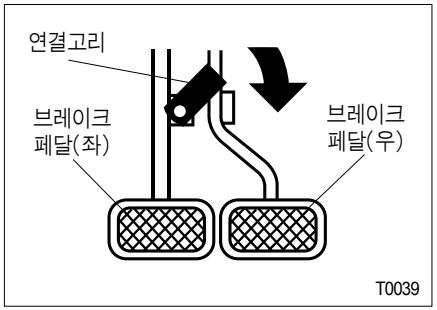
브레이크는 강제적으로 기계를 정지시키는 장치이고 일반차량과는 달리 좌 · 우 각각 독립되어 있어, 뒷바퀴의 한 바퀴만 브레이크를 듣게 할 수 있습니다.

**⚠ 주의**

- 저속단수에서는 차축의 회전력이 크게 작용하므로 클러치를 밟지 않은 상태에서는 브레이크 페달을 강하게 밟아도 브레이크는 듣지 않습니다. 정차시는 반드시 클러치를 끊고, 브레이크를 밟아 주십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 20 2019-08-28 오후 5:19:24

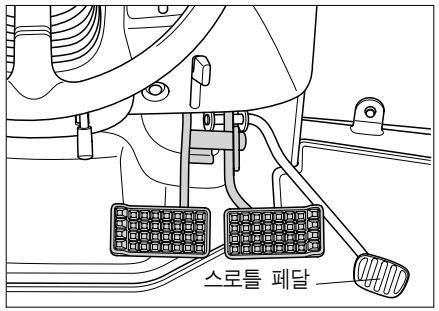



브레이크 페달에는 좌 · 우를 연결시키는 연결고리가 있습니다.

- **노상주행시** - 연결(양 브레이크 작동)
- **논, 밭 작업시** - 분리(편 브레이크 작동)

**⚠ 경고**

- 전복, 충돌의 위험이 있으니 주행, 트럭 상하차, 논밭 출입 시는 반드시 좌 · 우 브레이크 페달을 연결하십시오.
- 브레이크는 좌 · 우 동시에 작동 하도록 정기적으로 점검하십시오.



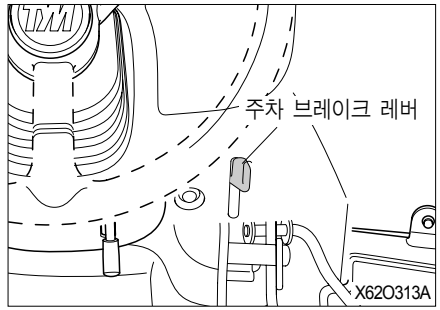

### ▶ 스로틀 페달(가속페달)

스로틀 다이얼과 같은 기능을 하며 엔진회전을 제어하는 역할을 합니다.

- **페달을 밟으면** - 엔진회전이 빨라집니다.
- **페달에서 발을 때면** - 아이들회전 상태가 됩니다.

**⚠ 주의**

- 스로틀 다이얼을 같이 사용하는 경우 다이얼의 위치 설정 보다 페달을 더 밟아야 엔진회전이 빨라집니다.




### ▶ 주차 브레이크 레버

① 좌 · 우 브레이크 페달을 연결하고 오른발로 힘껏 밟은 상태에서 오른손으로 주차브레이크 레버를 위로 당겨서 고정시켜 주십시오.

② 주차 브레이크를 해제할 때는 브레이크 페달을 강하게 밟아 주십시오.

**주**

주차 브레이크가 완전히 해제되지 않은 상태에서 운전하면 브레이크 디스크가 조기 마모됩니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 21 2019-08-28 오후 5:19:26







**▶전후진 변속 레버**

전진, 후진을 선택하는 레버입니다. 주행하지 않을 때는「N」위치에 놓아주십시오.

- **「전진」** - 레버를 앞쪽으로 밀면 전진합니다.
- **「후진」** - 레버를 당기면 후진과 동시에 백부저음이 울립니다.

**주**

변속은 클러치 페달을 충분히 밟은 상태에서 하십시오.




**▶전후진 변속 레버(CQPA형)**

전진, 후진을 선택하는 레버입니다. 주행하지 않을 때는「N」위치에 놓아주십시오.

- **「전진」** - 스위치를 위로 올리면서 앞쪽으로 밀면 전진합니다.
- **「후진」** - 스위치를 위로 올리면서 뒤쪽으로 당기면 후진함과 동시에 백 부저음이 울립니다.

**주**

클러치 페달을 밟고 때는 동작없이 전후진 스위치만으로 출발이 가능하므로 조작 시 주의를 요합니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 22 2019-08-28 오후 5:19:28

**⚠ 경고**

- 진행중에 전진↔후진으로 변속하면 관성에 의한 충격으로 부상의 위험이 있으니 트랙터가 정지한 상태에서 변속하십시오.
- 전 · 후진 레버의 조작은 반드시 트랙터에 승차한 후에 하십시오.

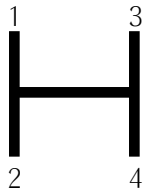
**주**

유압에 의해 제어되는 클러치의 조작속도 혹은 작동 환경(온도)등의 영향에 따라 반응속도가 아래와 같이 다를 수도 있으니 유념 하시기 바랍니다.

- 작동유의 온도가 낮을경우 추운날씨 또는 트랙터의 초기 조작시 ) : 반응속도가 빨라지는 (급출발) 경우가 발생할 수 있으니 저속에서 클러치 조작 또는 난기 운전을 시행한후 전·후진 클러치를 조작 하십시오.
- 작동유의 온도가 높을 경우(기계의 장시간 사용시): 반응 속도가 느려질 수 있으며 이러한 현상은 고장이 아닙니다.

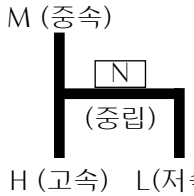
**▶주변속 레버**

「1」「2」「3」「4」 4단 변속이 가능합니다.

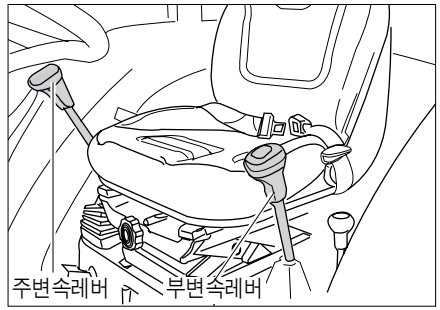



**▶부변속 레버**

「L」「M」「H」 3단 변속이 가능합니다.




- 전후진변속레버, 저속변속레버, 주변속레버, 부변속레버의 조합에 의해 전진 12단, 후진 12단의 변속이 가능합니다.




**주**

- 부 변속레버는 클러치 페달을 밟고 트랙터가 완전하게 정지한 후 조작하여 주십시오. 주행중에 변속하면 기어가 파손될 수 있습니다.
- 전후진 변속과 주변속의 변속은 레버 손잡이에 변속스위치를 누른상태에서 클러치를 밟지않고 주행중에 변속이 가능합니다.

**⚠ 경고**

- 부변속레버가 「H」 위치에서는 속도가 빨라져 위험하니 후진시는 「H」 속의 사용을 금합니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 23 2019-08-28 오후 5:19:29




**▶초저속변속 레버(S/SV/C/CA형)**

저속주행(작업)이 가능합니다.

ON(입)- 올림

OFF(절)- 내림

**주**

■ 저속(CREEP) 사용시 유의사항

- 저속 사용시에는 클러치 페달을 밟은 후 브레이크 페달을 작동하십시오.
- 저속 속도에서는 차축 감속비가 크고 , 고 토크가 작용함으로 브레이크를 강하게 밟지마십시오.

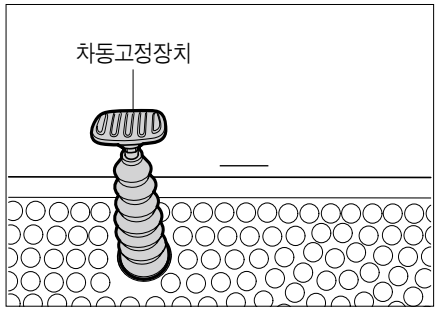
**주**

■ 초저속「ON」시 주의사항

초저속 「ON」에서는 차축의 회전력이 크게 작용하므로 사용을 잘못하면 기어 파손 등의 고장의 원인이 될 수 있습니다. 다음 사항에 주의하십시오.

- 사용할수 있는 작업
  - 로타베이터로 깊게, 잘게 경운시
  - 로타베이터경운시, 딱딱한 땅에서 표준속도로 경운할 수 없을 때
  - 이식작업
  - 짐을 싣고 내릴 때
  - 농업용 트랜쳐 작업

- 사용할수 없는 작업
  - 습답에서 빠진 상태에서 탈출할 때
  - 견인 작업(쟁기, 트레일러 등)
  - 프론트 로더작업
  - 프론트 제설작업




**▶차동고정 페달**

차동고정 페달은 차동장치를 고정하고 좌 · 우의 차륜회전을 동일하게 하는 장치입니다. 후륜이 슬립하는 경우와 한 바퀴가 공회전하는 경우에 사용하십시오.



•**연결** - 페달을 밟으면



• **해제** - 페달을 떼면



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 24 2019-08-28 오후 5:19:32

**⚠ 경고**

- 노상 주행 중에는 충돌, 전복사고를 일으킬 수 있으니 절대로 차동고정페달을 밟지 마십시오.
- 회전 시에는 반드시 해제하십시오. 소홀히 하면 상해 사고를 일으킬 수 있습니다.

**주**

차동고정을 사용할 때는 엔진회전을 저속으로 하십시오.

차동고정 페달에서 발을 떼어도 차동고정이 해제되지 않을 때는 브레이크 페달을 좌 · 우 교대로 약하게 밟아 주십시오.

**<차동고정의 사용예>**

① 논, 밭 출입시 한 바퀴가 슬립하거나 트랙터가 진행하지 않을 때
② 쟁기 작업 등 견인력을 필요로 하는 작업에서 바퀴가 슬립할 때
③ 연약한 포장에서 한쪽 바퀴가 빠져서 주행하지 못할 때




**▶전륜구동 사용방법(S/SV/C/CA형)**

- 「ON」 - 변속레버를 「ON」 쪽으로 당기면 전륜구동이 연결됩니다.
- 「OFF」 - 변속레버를 「OFF」 쪽으로 밀면 전륜구동이 끊어집니다.

**주**

- CQPA형은 나-18페이지를 참고합니다.

**<전륜 구동 사용예>**

전륜 구동은 다음의 경우에 위력을 발휘합니다.

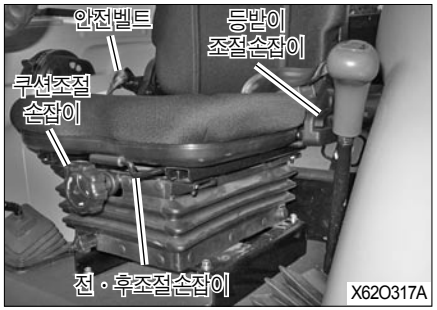
① 논, 밭에서 일반 경운시
② 경사지, 습지, 트레일러 운반작업 등 견인력을 필요로 하는 경우
③ 습전작업이나 모래땅에서 작업할 때
④ 단단한 논, 밭에서 로타베이터 경운시 트랙터가 앞으로 밀리는 것을 방지하는 경우
⑤ 논, 밭 출입 및 두렁을 넘을 때

**주**

- 도로주행 시는 타이어 마모를 감소하기 위하여 가급적 전륜 구동을 「OFF」 하고 주행하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 25 2019-08-28 오후 5:19:33




## ▶의자 및 안전벨트

### (1) 의자 전후 조절

의자 전방부의 조절레버를 좌측으로 민 상태에서 의자를 전후로 조절할 수 있습니다. 조절 후에는 의자가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

### (2) 의자 쿠션 조절

의자 전방부의 레버를 돌려 운전자 체중에 맞추어 적절히 조절하십시오.

### (3) 의자 등받이 각도 조절

각도 조절레버를 올리면 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.

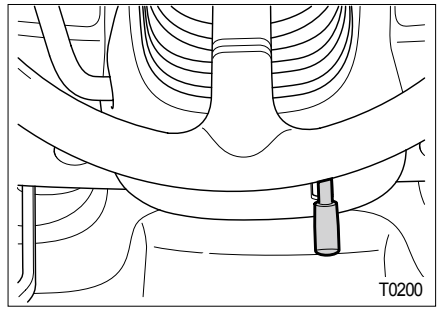
### (4) 안전벨트



운전하기 전에 안전벨트를 허리에 맞도록 길이를 조절하고 「찰카닥」 소리가 나도록 끼워줍니다.

**⚠ 경고**

- 전복이나 추돌 사고 시 위험하오니 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 주행 중에는 의자조정을 하지 마십시오.




## ▶핸들 경사각도 조절(틸트페달)



운전자세에 맞도록 핸들의 경사를 3단계로 조절가능합니다.

**<조절방법>**

① 핸들을 양손으로 잡고 틸트페달을 밟은 상태에서 적절한 위치를 조절합니다.

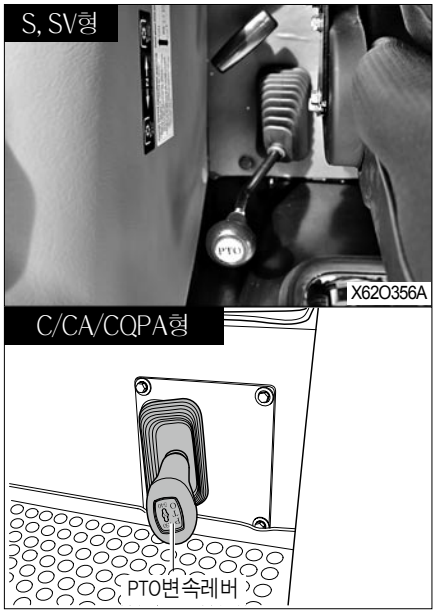
② 조절한 후 틸트페달이 제 위치에 고정되었는지 확인하십시오.

**⚠ 경고**

- 주행중 핸들 경사각도 조절은 사고를 일으킬 수 있으니 핸들 경사각도 조절은 정차 후에 하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 26 2019-08-28 오후 5:19:36




### ▶P.T.O 변속레버

작업조건에 맞추어 P.T.O 변속단수를 선택할 수 있습니다.

1단 : 540RPM

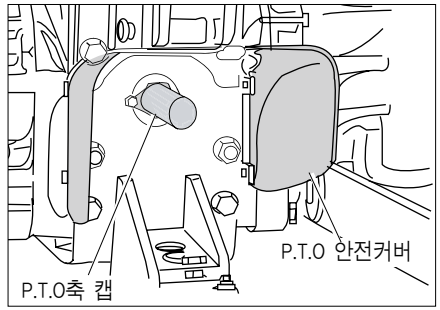
2단 : 750RPM

3단 : 1000RPM

☞ 독립PTO조작스위치와 연동되어 작동되오니 나-12 페이지를 참조하십시오.

**주**

PTO 변속레버는 반드시 주행클러치를 밟은 후 변속하십시오.




### ▶P.T.O축 캡

P.T.O축을 사용하지 않을 때는 P.T.O축에 그리스를 도포한 후 캡을 장착해 주십시오.

**⚠ 주의**

- 저속 회전용 작업기를 고속회전으로 사용하면 위험합니다.
- 부착 작업기 사용설명서를 숙지하고 작업하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 27 2019-08-28 오후 5:19:38

**⚠ 위험**

- PTO축에 감기면 사망 또는 중상의 위험이 있습니다.
- PTO축이 회전 중일 때는 몸을 가까이 하지 마십시오.
- PTO축을 사용하지 않을 때는 캡을 장착해 주십시오. 또 PTO안전커버는 절대 떼어내지 마십시오.

### ▶파워 스티어링의 취급요령

(1) 파워스티어링은 엔진 운전중에만 작동합니다. 다만, 엔진 회전이 저속일때는 다소 핸들이 무거워 집니다.

(2) 로더 등의 앞쪽 작업기를 부착사용시 트랙터를 멈춘 상태에서 핸들을 조작하면 핸들조작이 무거워질 수가 있습니다. 이때는 저속으로 트랙터를 이동시키면서 핸들을 조작하십시오.

(3) 핸들을 완전히 꺽으면 안전밸브가 작동하여 신호음(릴리프음)이 납니다. 이음이 나는 채로 사용하지 마십시오.(짧은 시간이라면 관계없습니다.) 또한 핸들을 완전히 돌린 상태에서 연속사용은 가능한 피하십시오.

(4) 불필요하게 핸들을 끝까지 돌리는 것은 (주행하지 않고 핸들을 꺽는 것) 타이어 마모를 빠르게 하므로 피하십시오.

(5) 동절기에는 난기운전을 충분히 한 후에 사용하십시오.

(6) 배관 등의 수리는 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.

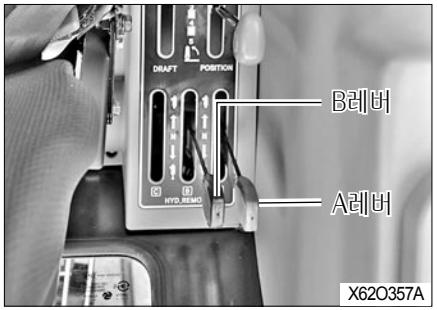
(7) 핸들 조작은 아주 가볍게 되므로 주의하여 조작하고 핸들에서 손을 떼지 마십시오.

**⚠ 경고**

- 주행중 핸들에서 손을 떼는 것은 추돌, 전복 사고를 당할 수 있습니다. 절대로 핸들에서 손을 놓은 상태로 운전하지 마십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 28 2019-08-28 오후 5:19:39




**▶ 보조유압 레버(S, SV형)**

작업기(로타베이터, 유압쟁기 등)의 부속장치 사용시 작업기쪽 호스를 밸브 포트 A, B의 용도에 맞게 연결하십시오.

Ⓐ 레버 작동 ⇒ 외부유압밸브 커플러 A포트 쪽으로 유압작동

Ⓑ 레버 작동 ⇒ 외부유압밸브 커플러 B포트 쪽으로 유압작동




**▶ 보조유압 레버(C/CA/CQPA형)**

작업기(로타베이터, 유압쟁기 등)의 부속장치 사용시 작업기쪽 호스를 밸브 포트 A, B, C의 용도에 맞게 연결하십시오.

Ⓐ 레버 작동 ⇒ 외부유압밸브 커플러 A포트 쪽으로 유압작동 (자동 복귀 타입)

Ⓑ 레버 작동 ⇒ 외부유압밸브 커플러 B포트 쪽으로 유압작동 (자동 복귀 타입)

Ⓒ 레버 작동 ⇒ 외부유압밸브 커플러 C포트 쪽으로 유압작동 (강제복귀타입 디텐트 타입)

**<강제 복귀 타입(디텐트 타입 적용)>**

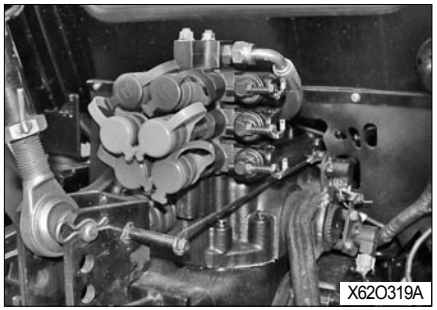
C레버를 밀거나 당겨 작동 위치에 두면 그 위치에서 레버가 계속 머물러 있으므로 레버를 계속 잡고 있을 필요가 없어 장시간 작동을 요하는 유압모터 등의 작업기에 적합합니다.

**<자동 복귀 타입>**

A, B 유압 레버를 작동 위치로 밀거나 당긴 후 다시 놓으면 자동으로 복귀되어 유압이 차단됩니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 29 2019-08-28 오후 5:19:40




### ▶보조유압밸브 커플러

**(1) 커플러 연결방법**

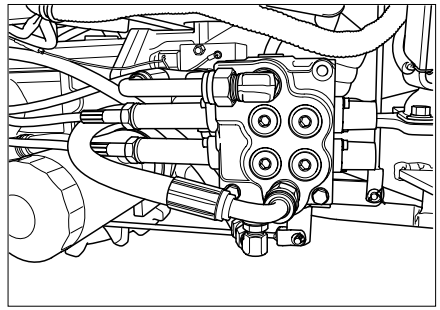
① 트랙터와 작업기측 커플러의 이물질을 제거하여 청결히 하십시오.

② 트랙터측 먼지커버를 빼고 커플러 외부링을 뒤로 약간 후퇴시키면서 작업기측 숫 커플러를 끼웁니다.

③ 작업기측 숫 커플러를 살짝 뒤로 당겨 완전히 체결되었는지 확인합니다.

**⚠ 경고**

- 화상이나 피부손상을 방지하기 위해 커플러를 연결하거나 분리할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.
- 누유 체크를 위해 손을 사용하지 마십시오.



### ▶로더전용 밸브 및 죠이스틱 레버

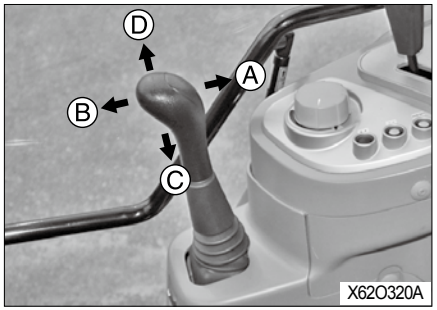
오른쪽 스텝 밑에 위치한 로더 전용 밸브와 캐빈내 운전석 우측앞에 죠이스틱 레버가 별도로 부착되어 있어 로더장착 및 사용이 편리합니다.

**⚠ 경고**

- 로더의 오작동에 의한 사고의 위험이 있으니 유압 배관시는 죠이스틱레버측면에 부착되어 있는 라벨의 조작방향과 동일하게 작동되도록 연결하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 30 2019-08-28 오후 5:19:42




### (1) 조이스틱 레버 조작 방향

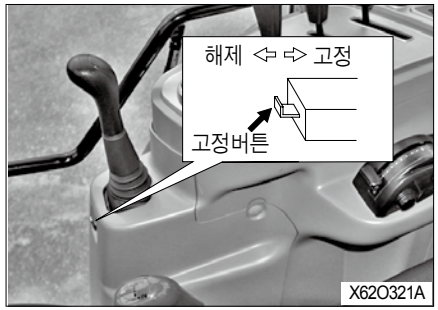
- 로더의 붐이 하강합니다. (B)
- 로더의 붐이 상승합니다. (A)
- 로더의 버켓이 상승합니다. (C)
- 로더의 버켓이 하강합니다. (D)

**주**

붐 실린더와 버켓 실린더를 동시에 작동 하지 마십시오. 동시 작동시 유량 부족으로 인하여 로더의 이상을 초래할 수 있습니다.

### (2) 조이스틱 레버 안전장치

- 조이스틱 레버의 작동을 고정하는 보턴이 있습니다. 앞으로 밀어 넣으면 레버가 고정되고, 당겨내면 해제됩니다.




**⚠ 경고**

- 레버의 오조작으로 작업기가 낙하할 위험이 있으니 사용하지 않을 때는 반드시 조이스틱 레버가 중립 상태에서 고정 보턴을 눌러 고정하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 31 2019-08-28 오후 5:19:46

## 3. 유압장치

※ 옵션마다 스위치 위치가 다를 수 있습니다.




(1) 위치제어 표시등
(2) 견인제어 표시등
(3) 경심제어 표시등
(4) 수평제어 수동 표시등
(5) 수평제어 평지 표시등
(6) 수평제어 경사지 표시등
(7) 수평제어 민감 표시등
(8) 수평제어 표준 표시등
(9) 수평제어 둔감 표시등
(10) 표지션 레버
(11) 하한설정 노브
(12) 견인/경심 조절노브
(13) 상한설정 노브
(14) 하강속도 조절노브
(15) 수평제어 조절노브
(16) 전•후진 감도조절
(17) 수평수동 상승버튼
(18) 수평수동 하강버튼
(19) 수평제어 민감도 선택버튼
(20) 수평제어 모드 선택버튼
(21) 위치/견인/경심 선택버튼
(22) 원터치 하강버튼
(23) 원터치 상승버튼



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 32 2019-08-28 오후 5:19:47

### ▶전자리프트장치 제어패널

〈개요〉

전자제어 방식의 리프트 장치는 기계식 제어방식에 비하여 간단한 스위치 조작만으로 여러가지 다양한 기능을 제공함으로 운전자의 작업성과 편의성을 높혀 줍니다. 전자제어 방식의 리프트 장치는 다음 4가지의 제어모드를 갖고 있으며 모드버튼을 눌러 선택합니다.

- 위치제어
- 견인제어
- 경심제어
- 수평제어

**⚠경고**

- 컨트롤 유니트를 작동하기 전에 원하는 설정 값으로 조정되었는지 확인합니다
- 트랙터를 멈춘 상태에서 작업기를 올려둔 채로 트랙터를 떠나서는 안됩니다.
- 컨트롤 유니트에는 컨트롤 시스템에 어떤 결함이 있으면 경보를 알려주는 자가진단시스템이 있습니다.

**⚠ 주의**

전자구성품의 손상을 막기 위해 전자 리프트가 장착한 트랙터 또는 연결된 작업기에 아크용접을 실행할 때는 아래의 지시사항을 따르십시오

- 가능하면 용접을 해야 하는 작업기나 부품을 트랙터에서 떼어놓으십시오.
- 단자에서 두 개의 밧데리 케이블을 분리하십시오
- 용접기 그라운드 클램프를 용접할 위치에 가능한 가까이 연결하십시오.
- 컨트롤 유니트에서 1미터 이내에서 용접을 하려면 우선 유니트를 제거해야 합니다
- 용접하는 동안 케이블이 전기 혹은 전자리드선 위나 근처를 통과하지 않는지 확인하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 33 2019-08-28 오후 5:19:49




**(10) 포지션레버**

레버를 밀면 리프트암이 하강하고 레버를 당기면 리프트암이 상승한다.

**(11) 하한설정노브**

원하는 하한위치 설정시 노브를 누른후 돌려 위치를 설정할 수 있습니다.

**(12) 견인/경심 조절 노브**

견인제어 모드 - 반시계방향 : 민감
- 시계방향 : 둔감

경심 모드 - 반시계방향 : 얕음
- 시계방향 : 깊음

**(13) 상한설정노브**

리프트암 의 상한높이를 설정한다.

-반시계방향 : 낮음

-시계방향 : 높음

**(14) 하강속도조절노브**

리프트암의 하강속도만을 제어한다.

- 반시계방향 : 느림
- 시계방향 : 빠름
- : 하강잠금



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 34 2019-08-28 오후 5:19:51




**▶포지션레버 최대상승잠금**

A 구간에 포지션 레버를 위치하여 리프트암을 최대 상승 위치에 고정합니다.

**(15) 수평제어 조절노브**

작업 시 수평조절 다이얼을 중앙 위치에 두면 로타베이터가 수평을 위치하며 논두렁 부나 경사진 논, 밭에서 작업 시 다이얼로 좌, 우로 돌려 운전자가 원하는 위치로 경사지에 평행하게 작업 할 수 있습니다.

**(16) 전•후진 속도 감도조절**

작업 조건에 따라 전•후진 출발 속도 조절이 (빠르게, 보통, 느리게) 가능합니다. 평상시 주행할 때는 노브를 가운데 위치에 놓고 사용하십시오.

**(17),(18) 수평수동 상,하 버튼**

로터베이터 작업 시 수평을 원하지 않는 부분이 일시적으로 있을 때 이 버튼으로 상,하 작동하여 수동으로 조절 할 수 있습니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 35 2019-08-28 오후 5:19:51




**(19) 수평제어 민감도 선택버튼**

버튼을 눌러 민감/표준/둔감 제어모드를 선택 할수 있습니다. 선택된 제어모드는 ⑦ 민감, ⑧ 표준, ⑨ 둔감 표시등이 점등됩니다.

**(20)수평제어선택버튼**

버튼을 눌러 수동/평지/경사지 제어모드를 선택 할 수 있습니다. 선택된 제어모드는 ④ 수동, ⑤ 평지, ⑥ 경사지 표시등이 점등됩니다.

**(21) 위치/견인/경심 선택 버튼**

버튼을 눌러 위치/견인/경심 제어모드를 선택할 수 있습니다. 선택된 제어모드는 ① 위치, ②견인, ③경심 표시등이 점등됩니다.

**⚠ 경고**

운전자가 트랙터로부터 떨어질 때는 반드시 작업기를 내리고 엔진을 정지 시키십시오. 타인이 접근하여 오조작시 위험합니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 36 2019-08-28 오후 5:19:52

**(22) (23) 원터치 상,하 버튼**

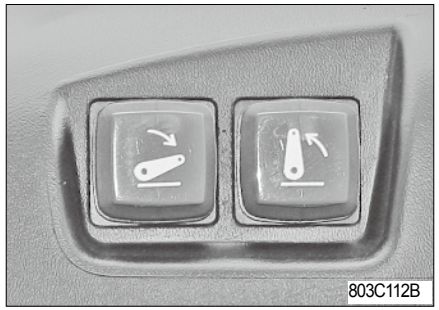
- 한번의 버튼 누름으로 리프트암을 상승 또는 하강 시킬수 있습니다. 상승은 상한 설정까지 올라가며 하강은 표지션레버 설정까지 내려갑니다.
- 원터치 상승시 하강버튼을 누르면 그 위치에 정지합니다. 다시 하강 또는 상승 버튼을 누르면 원하는 방향으로 작동합니다.

**▶급하강**

원터치 하강버튼을 누르고 있을 시 리프트암이 최고 하강속도로 하강합니다. 중간에 버튼을 놓으면 포지션 레버 설정 위치로 리프트 암이 위치 됩니다.

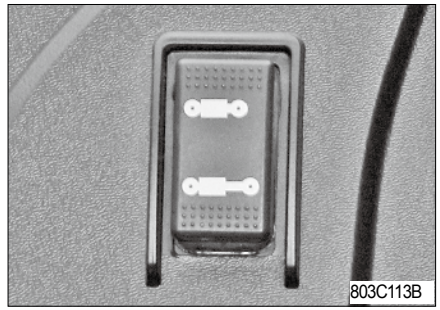
**⚠ 주의**

작업기의 하강속도가 빨라 주변의 타인이 상해를 입을 수 있으니 주변 확인을 해야합니다.




**▶외부 상,하강 스위치 작동**

후미 좌, 우 흙받이에 부착되어 있으며 작업기를 상승, 하강 시킬 수 있습니다.




**▶외부 수평제어 상,하강 스위치 작동**

우측 흙받이에 부착되어 있으며 수평제어 실린더를 상승, 하강 시킬 수 있습니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 37 2019-08-28 오후 5:19:53

## ▶TCU 스위치 패널 (옵션마다 스위치 위치가 다를 수 있습니다.)



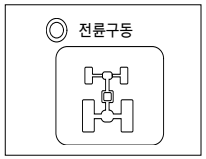

1. 전륜구동 버튼
2. 배속턴 버튼
3. 회전상승 버튼
4. 후진상승 버튼
5. PTO 자동 버튼
6. PTO 회전정지 높이 설정 버튼
7. 자동편 브레이크 강도 설정 버튼(옵션)



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 38 2019-08-28 오후 5:19:54

**<전륜 구동 (4WD) CQPA형>**

운전상태에서 전륜 구동의 사용은 모든 기어에서 할 수 있습니다.(전 후진)




전륜구동 수동

### 1. 수동 모드

운전자의 편리한 작업성을 위해 전륜구동을 수동으로 조절이 가능합니다.
버튼을 누르면 램프가 점등되며 수동모드가 작동되고 한번 더 누르면 램프가 소등되며 수동모드가 해제됩니다. (속도가 8km/h 이상 올라가면 해제됩니다.)

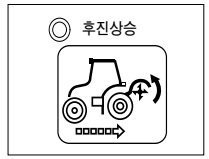
**• 전륜 구동 장치 예**

전륜 구동은 다음의 경우에 유용하게 사용됩니다.

① 논, 밭에서 일반 경운시
② 경사지, 습지, 트레일러 운반작업 등 견인력을 필요로 하는 경우
③ 습전작업이나 모래땅에서 작업할 때
④ 단단한 논, 밭에서 로타베이터 경운시 트랙터가 앞으로 밀리는 것을 방지하는 경우
⑤ 논, 밭 출입 및 두렁을 넘을 때

**주**

- 도로나 단단한 토양에서의 과도한 타이어 마모를 방지하기 위해서 4륜 구동을 사용하지 마십시오
- 4륜구동이 사용된 채로 엔진을 정지한 후에 다시 시동을 걸면 자동적으로 4륜구동 자동모드로 바뀌게 됩니다.




후진 상승




회전 상승

### 2. 후진 상승 (BACK UP)

후진할 때 자동으로 작업기를 들어올립니다.
버튼을 누르면 램프가 점등되며 후진상승 기능이 작동되고 한번 더 누르면 램프가 소등되며 후진상승 기능이 해제됩니다.

### 3. 회전 상승 (TURN UP)

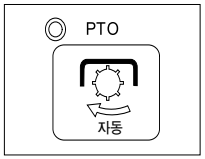
선회할 때 자동으로 작업기를 들어올립니다.
버튼을 누르면 램프가 점등되며 회전상승 기능이 작동되고 한번 더 누르면 램프가 소등되며 회전 상승 기능이 해제됩니다.

**주**

노상 주행시에는 위험하니 후진 상승이나 회전 상승 기능을 사용하지 마십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 39 2019-08-28 오후 5:19:59



PTO 회전

## 4. PTO (자동)

안전을 위해 작업기가 설정높이까지 상승하면 자동으로 PTO 축의 회전이 정지됩니다. 또, 클러치 페달을 밟았을 때도 PTO 축의 회전은 정지됩니다.
버튼을 누르면 램프가 점등되며 PTO (자동)기능이 작동되고 한번 더 누르면 램프가 소등되며 PTO (자동) 기능이 해제됩니다.

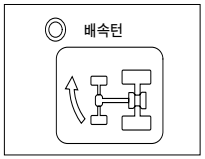
**⚠ 주의**

PTO (자동) 스위치가 [ OFF ] 일 때는 주행 클러치 페달을 밟아도 PTO 축은 정지하지 않습니다. 로타베이터로 굳은 포장작업을 할 때는 트랙터가 튀어 올라 위험하니 PTO 자동 스위치를 [OFF ]하십시오.

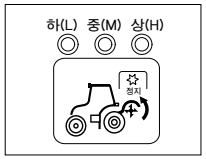
| PTO 스위치 | PTO 자동 스위치 | 작업기 높이 | 주행 클러치 페달 | PTO 회정상태 표시램프 | PTO 축 |
|---|---|---|---|---|---|
| ON | 수동 | 관계없이 | 관계없이 | 점등 | 회전 |
| ON | 자동 | 높을때 | 관계없이 | 점멸 | 정지 |
| ON | 자동 | 낮을때 | 자연상태 | 점등 | 회전 |
| | | | 밟았을때 | 점멸 | 정지 |
| OFF | 관계없이 | | | | 정지 |



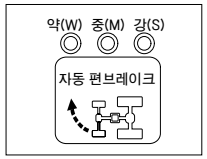
X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 40 2019-08-28 오후 5:20:00



배속턴



PTO 회전정지 높이 조절



자동브레이크 강도 설정

## 5. 배속턴

① 선회시 전륜의 회전속도가 빨리지며 배속턴 표시등이 점멸합니다.
버튼을 누르면 배속턴 패널등이 점등됨과 동시에 전륜구동(4WD) 모드도 함께 작동됩니다.
- 주행시 : 전륜구동(4WD) 작동
- 선회시 : 배속턴 작동

② 차속이 5km/h 이상이면 배속턴은 작동하지 않습니다.

③ 후진 시 에는 작동하지 않습니다.

**⚠ 주의**

도로 주행시 배속턴은 위험하오니 배속턴은〔OFF〕하고 주행하십시오.

## 6. PTO 회전정지 높이 설정

① PTO(자동)시 작업기의 높이에 따라 PTO축 회전정지를 설정할 수 있습니다.

## 7. 자동 브레이크 강도 설정(옵션)

① 선회시 편브레이크 페달을 밟지 않고 선회반경을 줄일 수 있습니다.

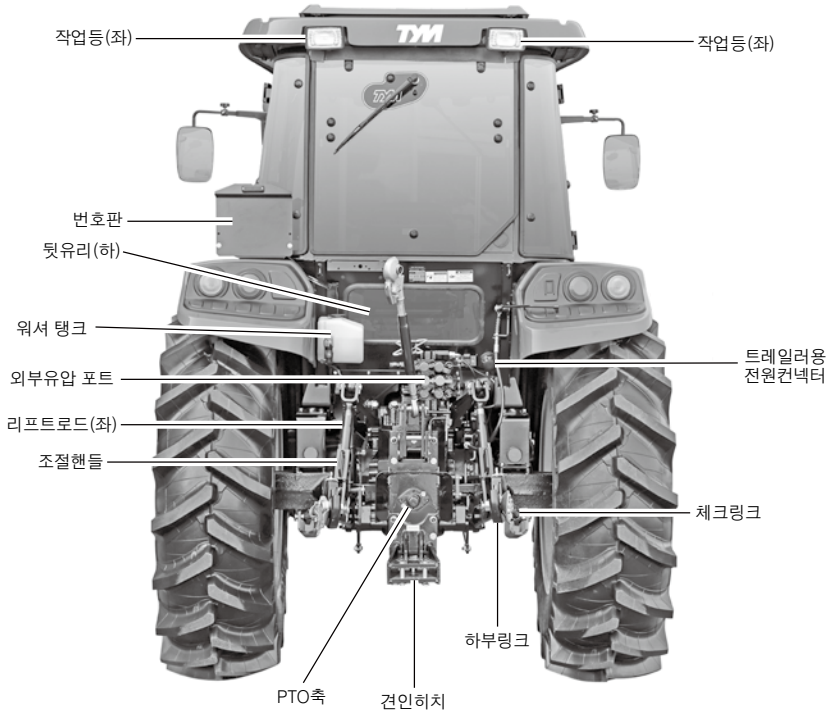
② 선회반경은 3단계로 조절할 수 있습니다.

③ 차속이 5km/h 이상이거나 후진시에는 작동하지 않습니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 41 2019-08-28 오후 5:20:03

## 4-1. 작업기 승강장치 및 견인히치(S형)

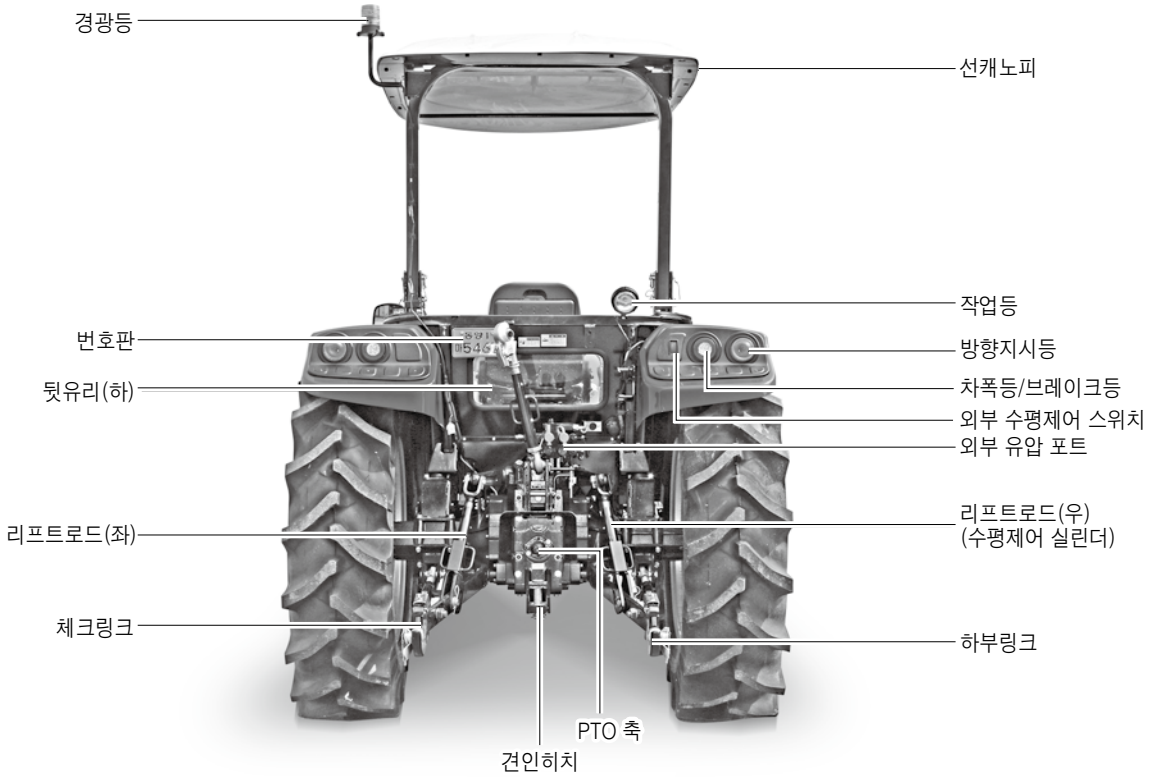



X62O361R



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 42 2019-08-28 오후 5:20:05

## 4-2. 작업기 승강장치 및 견인히치(SV형)

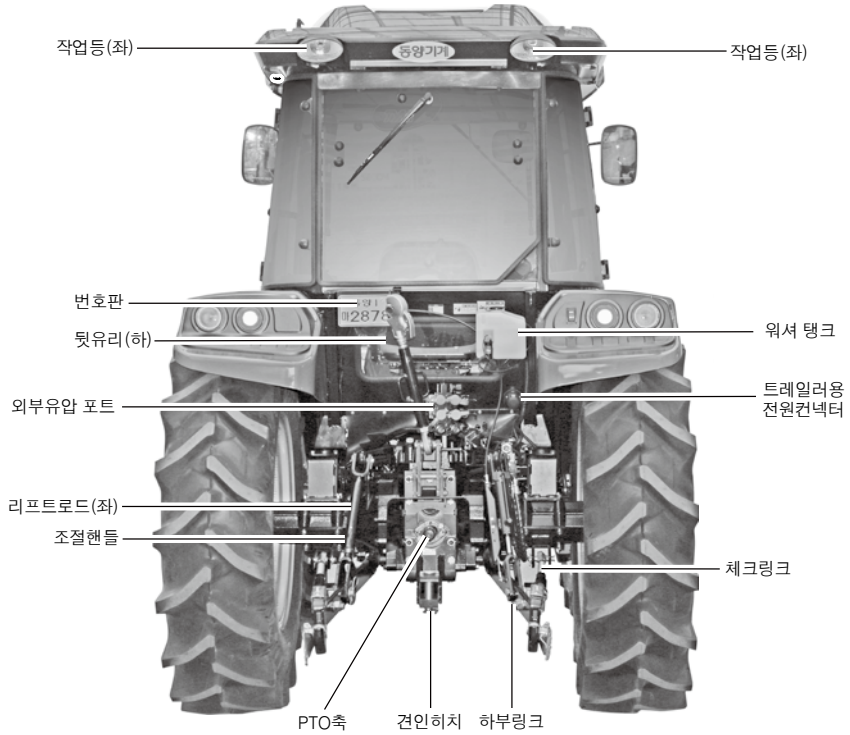



X62O362A



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 43 2019-08-28 오후 5:20:06

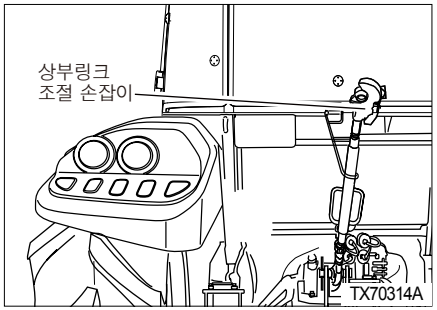
## 4-3. 작업기 승강장치 및 견인히치(C/CA/CQPA형)




X62O323B



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 44 2019-08-28 오후 5:20:08

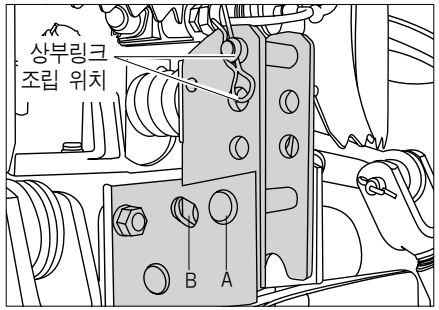



### ▶상부링크 조절

(1) 상부링크를 늘이거나 줄여서 작업기의 기울기를 조절합니다.

(2) 조절이 완료되면 조절손잡이를 고정하여 풀리지 않게 고정너트를 고정하십시오.

(3) 상부링크 조립 위치는 작업기의 종류에 따라 달라집니다. 통상 위에서 첫번째, 두번째 구멍을 사용하십시오.



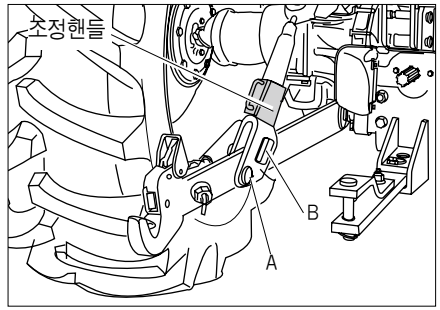

### ▶상부링크 브라켓

•**일반작업** - "A" 구멍에 링크고정용 핀을 끼워 주십시오.

•**견인제어** - "A" 구멍의 핀을 빼서 "B" 구멍에 링크고정용 핀을 끼워 주십시오.

**주**

- "A"구멍에 핀이 꼽혀 있는 상태에서는 견인제어는 작동하지 습니다.
- 견인제어 사용시는 "B" 구멍에 핀을 끼워 주십시오.




### ▶리프트로드의 조절(좌, 우)

핸들을 시계방향으로 돌리면 짧아지고 반시계 방향으로 돌리면 길어집니다.

리프트 로드의 길이를 조절하여 작업기의 좌, 우 수평을 맞추어 주십시오.

(1) 높이를 조절할 때는
핸들을 위로 들어 올린 상태로 조절하고 조정후에는 아래로 내려 고정하십시오.

(2) 작업기의 특성에 맞게 길이를 조절하십시오.

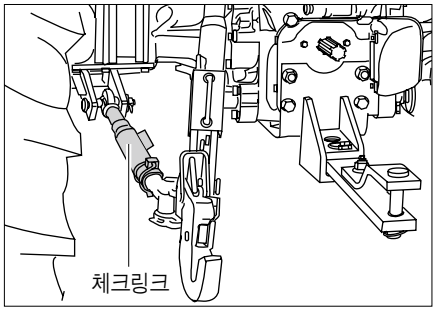
### ▶하부링크연결구멍

A : 로타리 및 쟁기 기타 작업기 사용시

B : 로타리 사용시

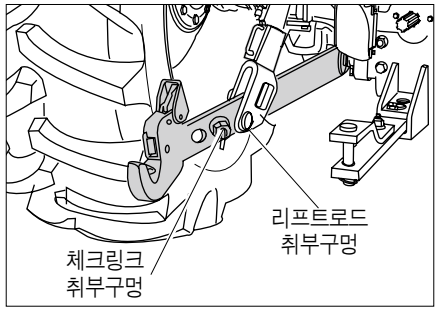


X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 45 2019-08-28 오후 5:20:10




### ▶체크링크

체크링크를 조절하여 작업기의 흔들림과 충격을 완화하기 위해 사용합니다.

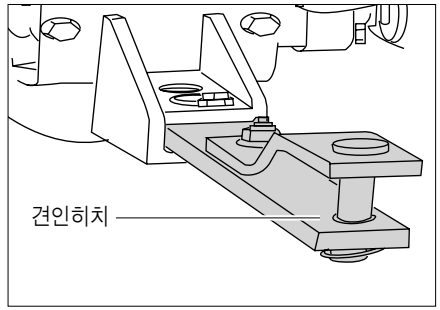



### ▶하부링크

작업기를 부착하는 장치로 장착방식은 카테고리 II형입니다.
(볼부싱구멍지름 : 25.4㎜)

**주**

작업기를 부착하지 않을 때는 하부링크가 뒷바퀴에 닿지 않도록 좌 · 우 체크링크로 고정하여 주십시오.
상부링크를 고리에 걸어 주십시오.




### ▶견인히치

본 트랙터에 적용되는 작업기만 장착하십시오.

**⚠ 경고**

- 전복사고의 위험이 있으니 견인작업을 할 때는 반드시 견인히치를 사용하고 상부링크 브라켓이나 차축, 안전프레임 등에 로프를 걸어 견인하지 마십시오.
- P.T.O축에서 유니버셜죠인트로 동력을 빼내는 로타베이터 등을 사용할 때는 견인 히치를 제거해 주십시오. 그렇지 않으면 유니버셜죠인트가 견인히치에 닿아 파손되고 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

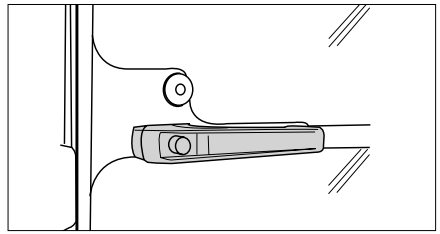


X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 46 2019-08-28 오후 5:20:13

## 5-1. 운전실 (CABIN)-경제형(S형)

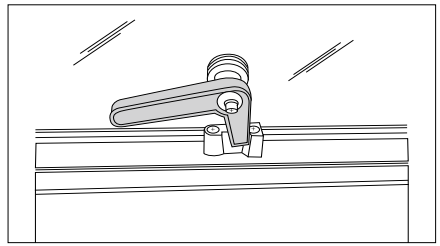




### (1) 출입문 손잡이

외부에서 손잡이의 보턴을 누르면 문이 열리고 내부에서는 레버를 아래쪽으로 내리십시오.



### (2) 뒷창문 손잡이

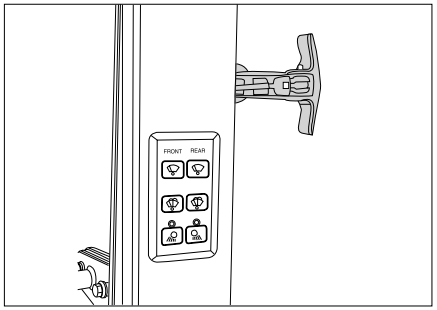
내부의 뒷 창문 중앙의 손잡이를 돌려 밀면 자동으로 창문이 열립니다.
닫을 때는 손잡이를 잡고 가볍게 당긴후 돌려주십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 47 2019-08-28 오후 5:20:16

**주**

- 작업기에 따라 뒷 창문의 개폐가 불가능한 경우가 있으니 개폐시 충분히 확인하십시오.
- 창문을 열고 고속주행이나 굴곡이 심한 도로의 주행은 삼가하십시오. 유리가 파손될 수 있습니다.




### (3) 옆창문 손잡이

손잡이를 잡고 바깥쪽으로 밀면 손잡이 작동량 만큼 열립니다.

### (4) 전 · 후 작업등

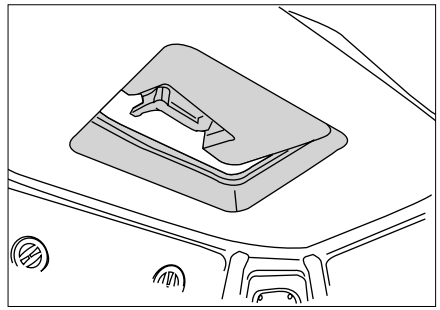
작업등은 운전실 지붕의 앞, 뒤에 총 4개가 있습니다. 작동은 운전실내, 머리 위의 판넬에 보턴스위치가 있습니다.

**⚠ 경고**

전 · 후방 차량운전자 시야를 방해하여 사고를 일으킬 수 있으니 야간 도로 주행시는 작업등을 끄십시오.

### (5) 백 밀러

외부 장애물과 충돌을 피하기 위해 운전자가 사용하기 편하도록 위치를 조절하십시오.



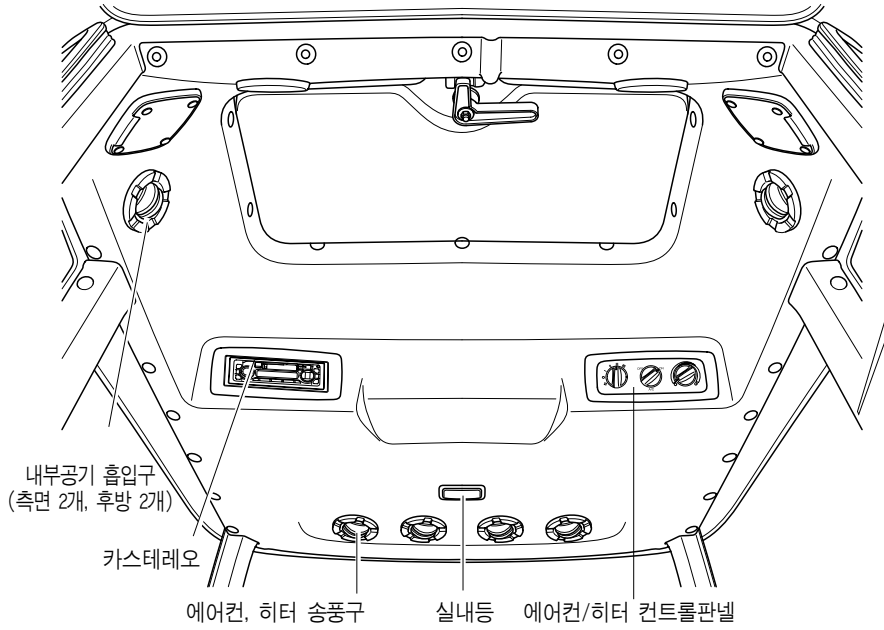
### (6) 선루프

- 실내공기 환기시 사용 합니다.
- 선루프 개방시 손잡이를 돌리면 가스실린더에 의해 부드럽게 열립니다.
- 닫을 때는 손잡이를 잡고 가볍게 당겨 닫아 주십시오.

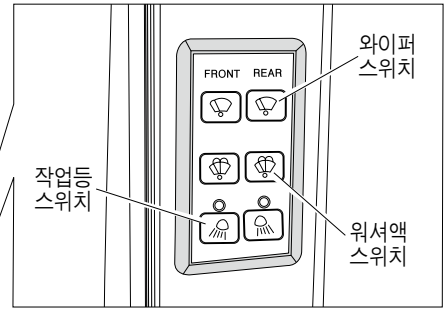


X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 48 2019-08-28 오후 5:20:18

## ▶CABIN 스위치판넬




552STN나29-1




### (1) 전・후방 작업등 스위치

야간작업시에 스위치를 누르면 램프가 점등 과 동시에 작업등이 점등됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 작업등은 소등됩니다.

### (2) 와이퍼・워셔액 스위치

**<와이퍼 스위치>**

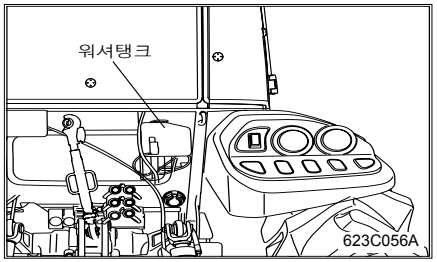
- ON 시는 와이퍼만 작동합니다.
- OFF상태에서는 작동이 중지됩니다.

**<워셔액 스위치(전・후)>**

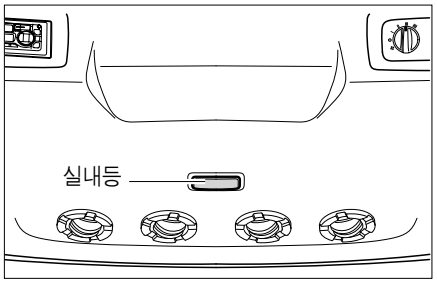
- 스위치를 누르면 워셔액이 분출됩니다.



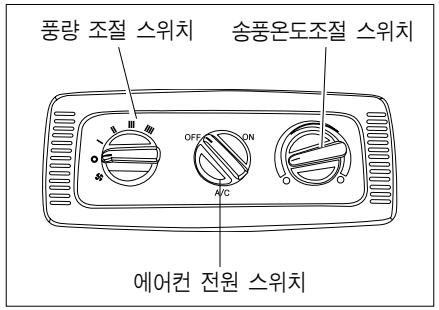
X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 49 2019-08-28 오후 5:20:19




〈 전 · 후 와이퍼용 탱크 〉
자동차용 워셔액을 주입하십시오.

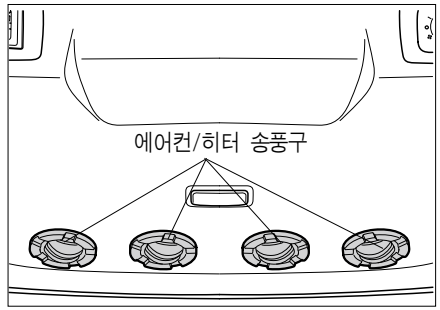



### (3) 실내등
- **점등** - 실내등의 흰 부분을 누르면 점등됩니다.
- **소등** - 다시 한번 누르면 소등됩니다.




### (4) 풍량 조절 스위치
에어컨이나 히터 작동시 바람의 세기를 1, 2, 3단으로 조절할 수 있습니다.

### (5) 에어컨 스위치
에어컨 콤프레셔를 연결시켜주는 스위치입니다.
ON : 에어컨 켜짐
OFF : 에어컨 꺼짐

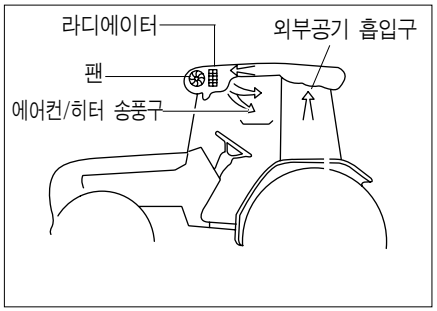


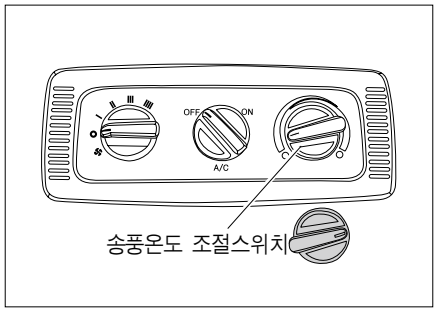

### (6) 송풍온도 조절 스위치
에어컨이나 히터 작동시 바람의 온도를 조절하는 스위치로 오른쪽으로 돌릴수록 따뜻한 바람이, 왼쪽으로 돌리면 차가운 바람이 나옵니다.

### (7) 에어컨/히터 송풍구
그릴을 돌려 바람의 방향을 자유롭게 조절합니다.

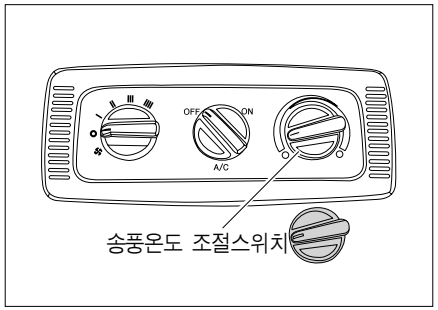


X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 50 2019-08-28 오후 5:20:23

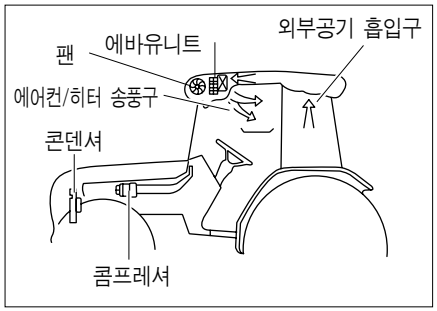



히터 사용시(동절기)




에어컨 사용시(하절기)




## ▶각종 편의 장치

### (1) 히터장치

**<사용요령>**

① 히터를 사용할 때는 송풍온도 조절 스위치를 왼쪽으로 돌려 주십시오.
② 풍량 조절 스위치를 작동합니다. (1~3단)
③ 엔진냉각수의 온도가 적당히 올라가야 따뜻한 바람이 나옵니다.

**<히터 사용시 주의사항>**

① 동절기에는 엔진부동액이 동결될 수 있으니 반드시 동절기용 부동액을 주입하십시오.
② 사용전 히터 호스를 점검하십시오.

### (2) 에어컨 장치

**<사용요령>**

① 에어컨을 사용할 때는 송풍온도 조절 스위치를 오른쪽으로 돌려 주십시오.
② 풍량 조절 스위치를 작동합니다. (1~3단)
③ 에어컨 스위치를 「ON」 합니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 51 2019-08-28 오후 5:20:26

**<에어컨 사용시 주의사항>**

① 에어컨 냉매는 신냉매 R134-a를 사용하기 때문에 가스 주입전 다시 한번 확인하십시오.
② 압축기 오일도 냉매와 같이 보충하십시오.
③ 수리 또는 조정이 필요할 경우는 당사 정비소에 문의하십시오.
④ 에어컨 호스나 파이프 연결부를 풀거나 과도한 힘을 가하지 마십시오.

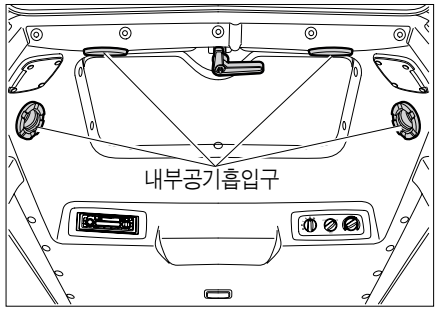
**⚠ 경고**

- 에어컨이나 히터를 켜놓고 장시간 작업하면 질식할 위험이 있으니 주기적으로 환기시켜 주십시오.
- 차내에서의 수면은 절대 금합니다.
- 냉매가 인체에 닿으면 심한 화상을 입을 수 있으니 정비 점검은 전문기사에게 의뢰하십시오.

**주**

- 냉매가 없는 상태에서 에어컨을 작동 시키면 콤프레셔에 윤활이 불충분하여 콤프레셔 고장의 원인이 되므로 냉매량은 수시로 확인해야 합니다.
- 정차중 장시간 사용은 각부분 특히 콤프레셔에 무리가 생기기 쉬우므로 가능한 한 피하는 것이 좋습니다.
- 냉매가 인체에 닿으면 심한 화상을 입을 수 있으니 정비 점검은 전문기사에게 의뢰하십시오.
- 냉방능력을 좋게 하기 위해 엔진회전수를 1000 RPM이상으로 하십시오.

☞ 마-24 페이지 「정비, 점검」 항을 참조하십시오.




### (3) 내/외부 공기 순환 방법

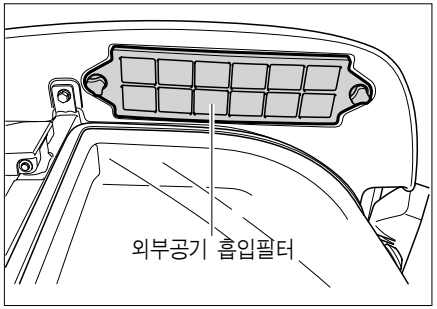
에어컨이나 히터 작동 시 내부공기로 순환하는 방법과 외부공기로 순환하는 방법이 있습니다.

**<내 · 외부 공기 순환 선택 >**

지붕내부 천정부의 4개소 그릴을 열고, 닫음에 따라 선택됩니다.
· 열면 - 내부공기 순환
· 닫으면 - 외부공기 순환



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 52 2019-08-28 오후 5:20:27




### (4) 외부공기 흡입필터

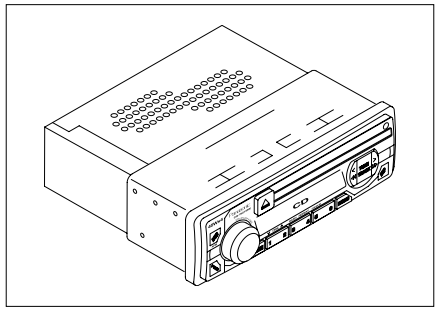
에어컨, 히터 사용시 외부공기로 순환하게 되면 지붕 좌우쪽의 필터를 통해서 신선한 공기가 유입됩니다.

**주**

- 실내환기가 필요한 경우는 외부공기로 순환하면 필터를 통하여 외부의 신선한 공기가 실내로 유입됩니다.
- 공기흡입필터는 작업을 행할 때 흙, 먼지 등으로 막힐 수 있습니다.
- 주기적인 청소와 필요 시 교환해 주십시오.

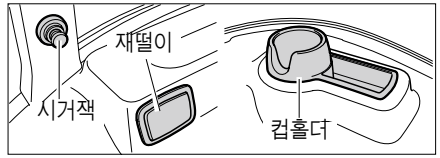
**⚠ 경고**

외부공기 흡입필터는 공기중의 먼지는 제거할 수 있으나 농약이나 잡초제거제 살포시 화학물질은 제거하지 못합니다. 이러한 목적을 위해 사용되는 화학물질들이 잘못 사용될 때 인체에 유해하며 운전자 및 타인에게 위험할 수 있습니다. 기계 및 화학물질 제조회사의 분진흡입금지, 개인 위생상의 지시나 기타 주의사항을 준수하십시오.



### (5) 카 스테레오

카 스테레오 사용 설명서를 참조하십시오.




### (6) 재떨이

재떨이의 뚜껑을 열고 사용하십시오.
재떨이를 비울 때는 재떨이 전체를 위로 살짝 들어올려 케이스를 빼 낸 다음 내용물을 비우십시오.

### (7) 시거잭

내부 전원으로 사용하실 수 있습니다.

### (8) 컵홀더

음료수병, 핸드폰등을 좌 수납공간에 자유롭게 놓고 사용하십시오

**⚠ 경고**

재떨이에는 절대로 종이나 가연성 물질을 넣지 마십시오. 담배꽁초와 재 때문에 화재가 발생할 수 있습니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 53 2019-08-28 오후 5:20:30

## 5-2. 운전실 (CABIN)-고급형(C/CA/CQPA형)

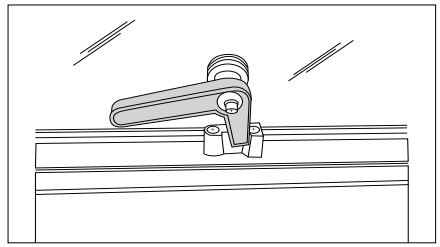



X62O324B




### (1) 출입문 손잡이

외부에서 손잡이를 당기면 문이 열리고 내부에서는 레버를 아래쪽으로 내리십시오..



### (2) 뒷창문 손잡이

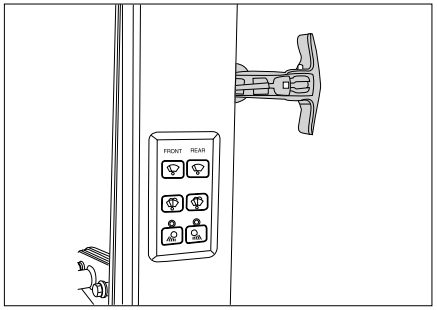
내부의 뒷 창문 중앙의 손잡이를 돌려 밀면 자동으로 창문이 열립니다.
닫을 때는 손잡이를 잡고 가볍게 당긴후 돌려주십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 54 2019-08-28 오후 5:20:31

**주**

작업기에 따라 뒷 창문의 개폐가 불가능한 경우가 있으니 개폐시 충분히 확인하십시오.
창문을 열고 고속주행이나 굴곡이 심한 도로의 주행은 삼가하십시오. 유리가 파손될 수 있습니다.




### (3) 옆창문 손잡이

손잡이를 잡고 바깥쪽으로 밀면 손잡이 작동량 만큼 열립니다.

### (4) 전 · 후 작업등

작업등은 운전실 지붕의 앞, 뒤에 총 4개가 있습니다. 작동은 운전실내, 머리 위의 판넬에 보턴스위치가 있습니다.

**⚠ 경고**

- 전 · 후방 차량운전자 시야를 방해하여 사고를 일으킬 수 있으니 야간 도로 주행시는 작업등을 끄십시오.

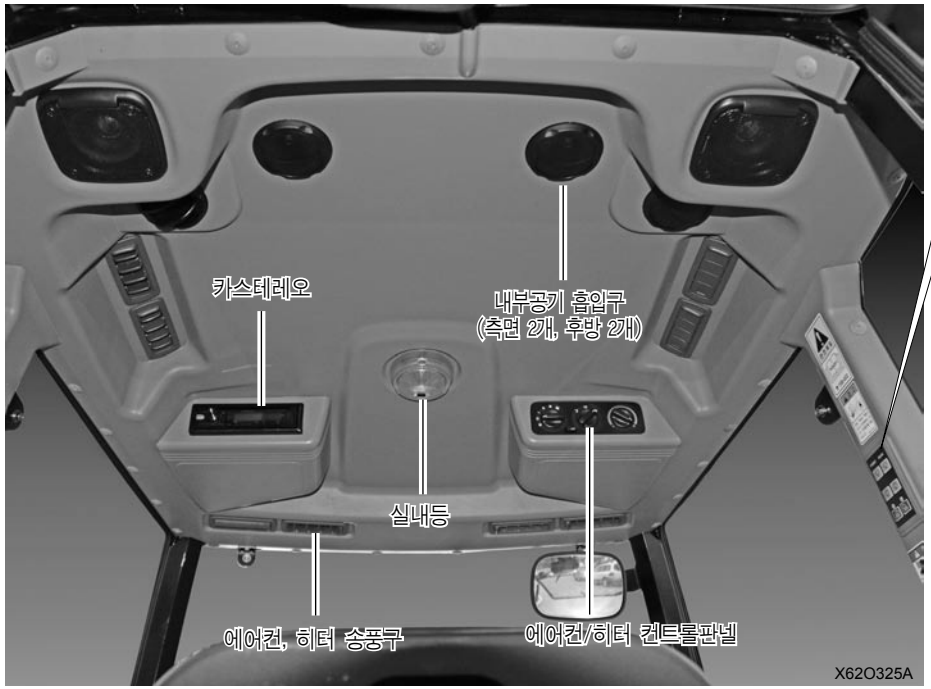
### (5) 백미러

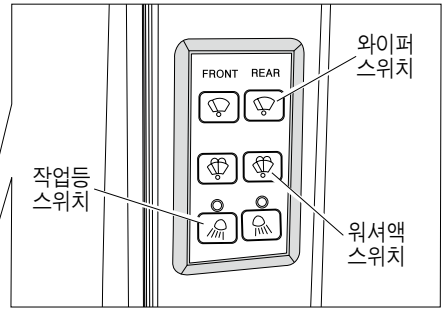
외부 장애물과 충돌을 피하기 위해 운전자가 사용하기 편하도록 위치를 조절하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 55 2019-08-28 오후 5:20:32

## ▶ CABIN 스위치판넬




### (1) 전 · 후방 작업등 스위치

야간작업시에 스위치를 누르면 램프가 점등 과 동시에 작업등이 점등됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 작업등은 소등됩니다.

### (2) 와이퍼 · 워셔액 스위치

**<와이퍼 스위치>**

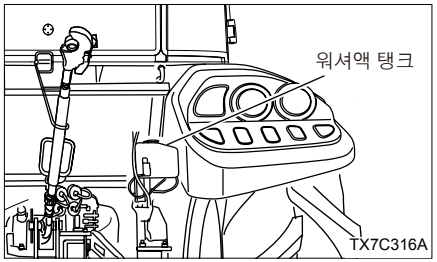
- ON 시는 와이퍼만 작동합니다.
- OFF상태에서는 작동이 중지됩니다.

**<워셔액 스위치(전 · 후)>**

- 스위치를 누르면 워셔액이 분출됩니다.

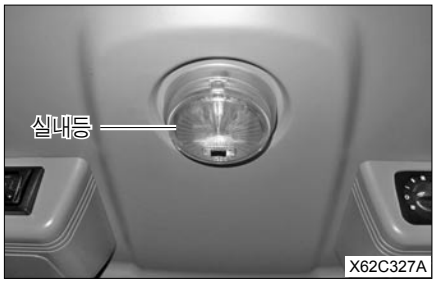


X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 56 2019-08-28 오후 5:20:33



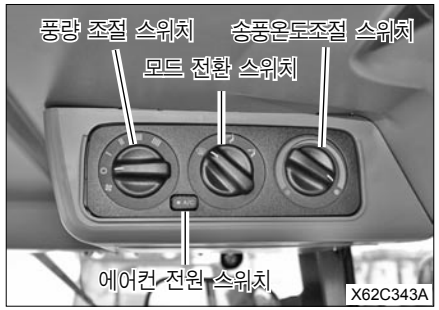

〈 전 · 후 와이퍼용 탱크 〉

자동차용 워셔액을 주입하십시오.




### (3) 실내등

- **점등** - 스위치를 좌측으로 밀면 점등됩니다.
- **소등** - 스위치를 우측으로 밀면 소등됩니다.




### (4) 풍량 조절 스위치

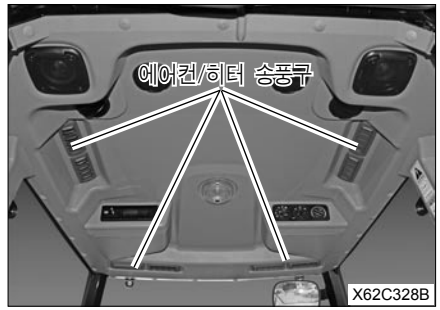
에어컨이나 히터 작동시 바람의 세기를 1, 2, 3단으로 조절할 수 있습니다.

### (5) 에어컨 스위치

에어컨 콤프레셔를 연결시켜주는 스위치입니다.

ON : 에어컨 켜짐

OFF : 에어컨 꺼짐




### (6) 송풍온도 조절 스위치

에어컨이나 히터 작동시 바람의 온도를 조절하는 스위치로 오른쪽으로 돌릴수록 따뜻한 바람이, 왼쪽으로 돌리면 차가운 바람이 나옵니다.

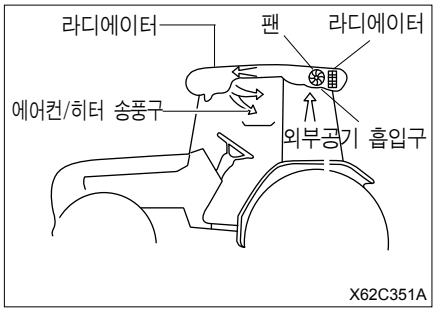
### (7) 에어컨/히터 송풍구

그릴을 돌려 바람의 방향을 자유롭게 조절합니다.



나 - 57

X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 57 2019-08-28 오후 5:20:35




## ▶ 각종 편의 장치

### (1) 히터장치

**<사용요령>**

① 히터를 사용할 때는 송풍온도 조절 스위치를 왼쪽으로 돌려 주십시오.
② 풍량 조절 스위치를 작동합니다. (1~3단)
③ 엔진냉각수의 온도가 적당히 올라가야 따뜻한 바람이 나옵니다.

**<히터 사용시 주의사항>**

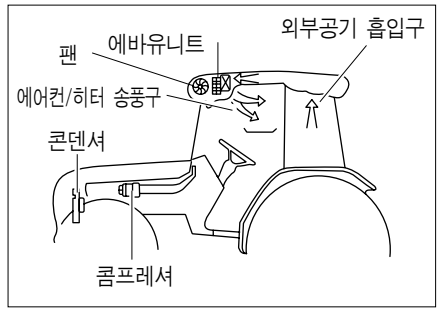
① 동절기에는 엔진부동액이 동결될 수 있으니 반드시 동절기용 부동액을 주입하십시오.
② 사용전 히터 호스를 점검하십시오.




히터 사용시(동절기)




에어컨 사용시(하절기)




### (2) 에어컨 장치

**<사용요령>**

① 에어컨을 사용할 때는 송풍온도 조절 스위치를 오른쪽으로 돌려 주십시오.
② 풍량 조절 스위치를 작동합니다. (1~3단)
③ 에어컨 스위치를 「ON」 합니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 58 2019-08-28 오후 5:20:37

**<에어컨 사용시 주의사항>**

① 에어컨 냉매는 신냉매 R134-a를 사용하기 때문에 가스 주입전 다시 한번 확인하십시오.
② 압축기 오일도 냉매와 같이 보충하십시오.
③ 수리 또는 조정이 필요할 경우는 당사 정비소에 문의하십시오.
④ 에어컨 호스나 파이프 연결부를 풀거나 과도한 힘을 가하지 마십시오.

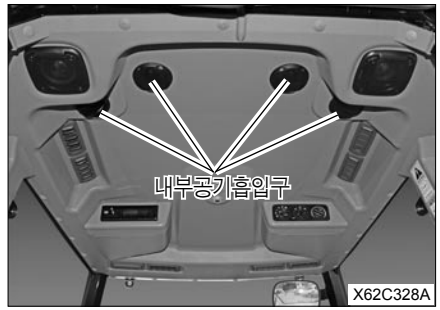
**⚠ 경고**

- 에어컨이나 히터를 켜놓고 장시간 작업하면 질식할 위험이 있으니 주기적으로 환기시켜 주십시오.
- 차내에서의 수면은 절대 금합니다.
- 냉매가 인체에 닿으면 심한 화상을 입을 수 있으니 정비 점검은 전문 기사에게 의뢰하십시오.

**주**

- 냉매가 없는 상태에서 에어컨을 작동시키면 콤프레셔에 윤활이 불충분하여 콤프레셔 고장의 원인이 되므로 냉매량은 수시로 확인해야 합니다.
- 정차중 장시간 사용은 각부분 특히 콤프레셔에 무리가 생기기 쉬우므로 가능한 한 피하는 것이 좋습니다.
- 냉매가 인체에 닿으면 심한 화상을 입을 수 있으니 정비 점검은 전문 기사에게 의뢰하십시오.
- 냉방능력을 좋게 하기 위해 엔진회전수를 1000 RPM이상으로 하십시오.

☞ 사-9 페이지「정비, 점검」항을 참조하십시오.




### (3) 내/외부 공기 순환 방법

에어컨이나 히터 작동 시 내부공기로 순환하는 방법과 외부공기로 순환하는 방법이 있습니다.

**<내 · 외부 공기 순환 선택 >**

지붕내부 천정부의 4개소 그릴을 열고, 닫음에 따라 선택됩니다.

- 닫으면 - 내부공기 순환
- 열면 - 외부공기 순환



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 59 2019-08-28 오후 5:20:38




### (4) 외부공기 흡입필터

에어컨, 히터 사용시 외부공기로 순환하게 되면 지붕 좌우쪽의 필터를 통해서 신선한 공기가 유입됩니다.

**주**

- 실내환기가 필요한 경우는 외부공기로 순환하면 필터를 통하여 외부의 신선한 공기가 실내로 유입됩니다.
- 공기흡입필터는 작업을 행할 때 흙, 먼지 등으로 막힐 수 있습니다.
- 주기적인 청소와 필요 시 교환해 주십시오.

**⚠ 경고**

- 외부공기 흡입필터는 공기중의 먼지는 제거할 수 있으나 농약이나 잡초제거제 살포시 화학물질은 제거하지 못합니다. 이러한 목적을 위해 사용되는 화학물질들이 잘못 사용될 때 인체에 유해하며 운전자 및 타인에게 위험할 수 있습니다. 기계 및 화학물질 제조회사의 분진흡입금지, 개인 위생상의 지시나 기타 주의사항을 준수하십시오.




### (5) 스테레오

스테레오 사용 설명서를 참조하십시오.




### (6) 시거잭

내부 전원으로 사용하실 수 있습니다.

### (7) 컵홀더

음료수병, 핸드폰등을 좌 수납공간에 자유롭게 놓고 사용하십시오

**⚠ 경고**

- 재떨이에는 절대로 종이나 가연성 물질을 넣지 마십시오. 담배꽁초와 재 때문에 화재가 발생할 수 있습니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-3-나.indd 60 2019-08-28 오후 5:20:39



# 운전방법


1. 엔진의 시동 ..... 다-2
2. 엔진 정지 ..... 다-3
3. 아이들링(공회전) 운전 ..... 다-3
4. 길들이기 운전 ..... 다-4
5. 출발, 변속, 주행 ..... 다-4
6. 작업시 선회방법 ..... 다-5
7. 주 · 정차 방법 ..... 다-5
8. 경사지에서의 운전 ..... 다-6
9. 논, 밭 출입시의 주의사항 ..... 다-7
10. 트럭에 싣고 내리기 ..... 다-7
11. 도로주행시 주의사항 ..... 다-7
12. 운전중의 작동 점검 ..... 다-8
13. 트레일러용 전원컨넥터 ..... 다-8




X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 1 2017-12-06 오후 4:07:27

## 1. 엔진의 시동

### ▶시동방법

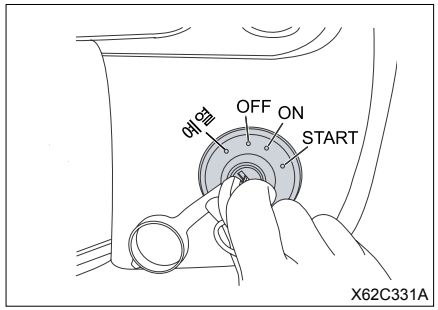
① 트랙터 주위에 장애물이나 운전에 방해가 되는 물건이 없는지 확인하십시오.
② 좌석에 앉아 주차브레이크가 걸려있는지 확인하십시오.
③ 각 변속레버 및 PTO 스위치가 중립에 있는지 확인하십시오.
④ 스로틀 레버를 중간정도로 당겨 주십시오.
⑤ 클러치 페달을 밟아 주십시오. 안전스위치가 연결됩니다.
⑥ 메인스위치에 키를 꽂고 「ON」 위치로 하십시오. 이때 모니터 램프의 오일램프와 충전램프가 점등하는지를 확인하십시오.
⑦ 메인스위치를 「시동」 위치로 돌려 엔진이 시동 되면 메인스위치에서 손을 놓아 주십시오.
⑧ 시동 후 모든 모니터 램프가 소등되는지 확인하십시오.

**⚠ 경고**

트랙터가 갑자기 움직여 사고의 위험이 있으니 시동모터 단자나 안전스위치를 직결해서 시동하지 마십시오.

**주**

- 클러치 페달을 밟지 않으면 시동되지 않습니다.
- PTO ON/OFF스위치가 「ON」 되어 있으면 시동되지 않습니다.
- 전후진 스위치가 전진이거나 후진방향일 때 시동되지 않습니다.
- AD(오토브레이크) 작동시 시동되지 않습니다.
- 엔진 운전 중에는 메인 스위치를 「시동」 위치로 돌리지 마십시오.
- 시동 모터는 많은 전류를 소비하므로 10초 이상 연속 사용은 피하십시오.
- 10초 이내에 시동이 되지 않을 때는 30초 이상 정지한 후 조작을 반복하십시오.



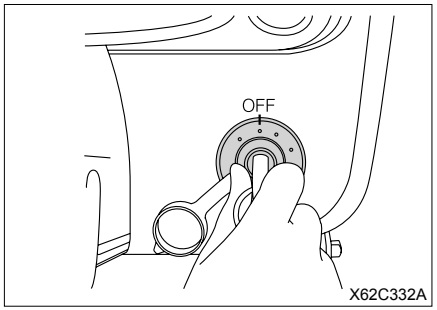

### ▶예열시스템 작동원리

(1) 자동예열(평상시 사용)
메인스위치를 「OFF」에서 「ON」 위치로 돌리면 모니터 램프에 예열등이 점등되며 자동으로 예열이 됩니다. 예열등이 소등되면 메인스위치를 「START」로 돌려 엔진시동을 합니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 2 2017-12-06 오후 4:07:30

## 2. 엔진 정지




### ▶정지 방법

① 엔진을 아이들 상태로 합니다.
② 메인스위치를 「OFF」 위치로 돌립니다.
③ 시동키는 반드시 빼 두십시오.

**주**

- 엔진을 고속회전에서 정지하지 마십시오.
- 장시간 운전후에는 아이들링(냉기운전) 회전으로 5~10분간 운전한 뒤 엔진을 정지 하십시오.

## 3. 아이들링(공회전) 운전

### ▶일반적인 아이들링 운전

엔진 시동 후 엔진각부에 오일이 충분히 스며들게 하기 위해 아이들링 회전으로 5~10분간 난기운전(아이들링) 하십시오.

**주**

- 시동후 바로 부하를 걸게 되면 엔진소착 등 고장의 원인이 될 수 있으므로 반드시 난기운전(아이들링) 하십시오.
- 아이들링 운전을 게을리하면
  - 유압펌프의 소착
  - 유압계통의 고장을 발생 시킬 수 있으니 충분히 주의하여 주십시오.

**⚠ 경고**

- 아이들링 운전 중에는 반드시 주차 브레이크를 걸어 주십시오.
- 환기가 불충분한 곳에서는 배기가스에 의한 일산화탄소 중독의 위험이 있으니 아이들링 운전을 하지마십시오.

### ▶한냉시 아이들링 운전

본 제품의 유압오일은 밋션 오일을 겸용으로 사용하고 있습니다.
한냉시 기온이 저하되어 오일이 차가워 지면 점도가 높아져 유압펌프가 오일을 흡입하지 못하게 되어 고장의 원인이 됩니다.

한냉시에는 다음의 요령으로 반드시 아이들링 운전을 시키십시오.

| 기 온 | 아이들링 운전시간 |
|---|---|
| 0℃ 이상 | 적어도 10분간 |
| 0 ~ -10℃ | 10~20분간 |
| -10 ~ -20℃ | 20~30분간 |
| -20℃ 이하 | 30분 이상 |



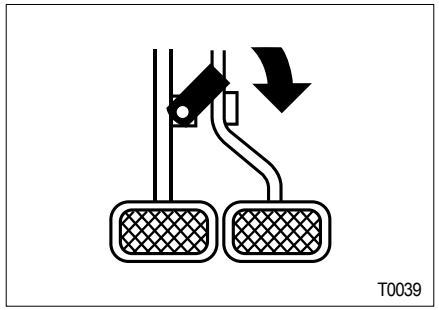
X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 3 2017-12-06 오후 4:07:32

## 4. 길들이기 운전

최소 50시간은 다음사항을 꼭 지켜주십시오.

(1) 급출발, 급정지는 삼가하십시오.
(2) 필요이상의 속도나 부하를 걸지 않도록 하십시오.
(3) 운전은 엔진이 충분히 열이 오르고 난 후 하십시오.
(4) 엔진 최고회전수로 공회전을 장시간 하지 않도록 하십시오.
(5) 50시간 사용후 각부의 점검과 필요 오일을 교환하십시오.
(6) 엔진오일 보충 및 교환은 정비점검항을 참조하십시오.

## 5. 출발, 변속, 주행




**▶출발**

① 좌우 브레이크 페달의 연결상태를 확인하십시오.
논, 밭작업외 주행중에는 반드시 좌우 브레이크를 연결하십시오.
② 작업기를 올립니다.
③ 주변속레버, 부변속레버, 전후진변속레버를 희망하는 위치로 넣어 주십시오.
④ 브레이크 페달을 밟아 주차브레이크를 해제 하십시오.
⑤ 스로틀 페달로 엔진회전을 올리면서 클러치에서 서서히 발을 떼어 주십시오.

**▶변속, 주행**

- **페달을 밟는다** - 동력전달이 끊어 집니다.
- **페달에서 발을 뗀다** - 동력이 연결됩니다.

단, 전후진 변속이나 주변속 3, 4단에서는 싱크로 메쉬가 들어 있어 주행중에 변속이 가능합니다.
이때는 클러치 페달을 충분히 밟고 변속하십시오.

**⚠ 경고**

- 후진은 전진과 거의 같은 속도가 나옵니다. 후진시는 주위의 상황을 잘 확인하고 운전하십시오.
- 특히, 부변속 「H」 위치에서는 속도가 빨라져 위험하니 후진 시는 사용을 금합니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 4 2017-12-06 오후 4:07:33

**주**

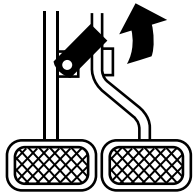
다음 사항에 주의하십시오.

- 속도조절을 클러치로 행하지 마십시오.
- 클러치 페달 위에 발을 올린 상태로 운전하지 마십시오.

**⚠ 경고**

- 클러치 페달을 빠르게 놓으면 급출발할 염려가 있으므로 천천히 작동하십시오.
- 노상 주행시는 반드시 좌, 우 브레이크 페달을 연결하십시오.
- 농로 주행시는 갓길에 주의하십시오.
- 큰 작업기를 장착하고 주행할 경우는 주위를 충분히 살펴 주십시오.
- 운전자 이외의 사람을 승차시키지 마십시오.

## 6. 작업시 선회방법


T0166

① 논, 밭에서의 선회는 좌, 우 브레이크 페달의 연결고리를 해제하십시오.
② 핸들을 꺽고 선회하고자 하는 방향의 브레이크페달을 밟아 주십시오.
③ 선회할 때는 반드시 엔진회전을 낮추어 천천히 회전하십시오.

**⚠ 경고**

- 옆으로 넘어질 수 있으니 고속으로 급선회 하지 마십시오.
- 작업기를 장착했을 때는 대체로 길이가 길 수 있으므로 선회시는 주위사람이나 장애물에 특히 주의하십시오.
- 주행시는 좌, 우 브레이크페달의 연결고리를 걸어 주십시오.

## 7. 주 · 정차 방법

① 스로틀 레버로 엔진회전을 저속으로 하십시오.
② 클러치 페달을 밟고, 동시에 브레이크페달을 밟으십시오.
③ 완전히 정지하면 변속레버를 중립으로 하여 주십시오.
④ 주차브레이크를 걸어 주십시오.
⑤ 작업기를 부착한 경우는 작업기를 내려 주십시오.
⑥ 주차 후에는 반드시 시동키를 빼 주십시오.

☞ 주차브레이크 작동요령은 나-13 페이지를 참조하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 5 2017-12-06 오후 4:07:36

## 8. 경사지에서의 운전


X62O333B

**⚠ 경고**

- 주차할 때는 반드시 주차브레이크를 걸어 주십시오.
- 경사지에 주차는 가급적 피해주시고 부득이 주차한 경우는 후륜에 고임목을 괴어 주십시오.

### ▶급경사에서의 출발

① 브레이크 페달을 밟으십시오.
② 클러치 페달을 밟고 클러치를 끊어 주십시오.
③ 각 변속레버를 저속위치로 넣어 주십시오.
④ 스로틀 레버로 엔진회전을 중속으로 하십시오.
⑤ 클러치 페달을 천천히 뗀 후 반클러치 상태로 하십시오.
⑥ 동시에 브레이크 페달의 밟은 상태를 조금씩 천천히 늦추어 주십시오.
⑦ 스로틀 레버를 다시 당겨 엔진의 회전을 상승시킨 후 브레이크 페달을 놓음과 동시에 클러치 페달로 부터 발을 조용히 떼면 트랙터는 출발합니다.

### ▶경사지 운전 요령

(1) 오르막 길에서는 엔진이 정지하지 않도록 주변속 레버를 저단으로 변속하십시오.
(2) 내리막 길에서는 차속을 저속으로 하여 주십시오.
(3) 내리막 길에서는 주변속을 중립으로 하거나, 클러치를 끊지 마십시오.

**⚠ 경고**

- 내리막길에서는 엔진 브레이크를 활용하고 클러치 페달을 절대 밟지 마십시오. 만약 지키지 않으면 상해 사고를 일으킬 수 있습니다.



X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 6 2017-12-06 오후 4:07:38

## 9. 논, 밭 출입시의 주의사항

(1) 브레이크 좌, 우 페달 연결을 확인하십시오.
(2) 논, 밭 출입은 높낮이가 크면 위험합니다. 디딤판을 사용하십시오.
(3) 두둑에 직각방향으로 진행하십시오.
(4) 올라갈 때는 작업기를 내려 전륜이 들리지 않도록 하십시오.
(5) 전륜구동은 후진으로 두둑을 오를 경우 현저히 등판능력이 좋아집니다.

**⚠ 경고**

- 경사지에서의 작업은 전도가 일어날 수 있으니 균형에 충분히 주의하십시오.
- 프론트 웨이트 대신에 사람이 탈 경우는 대단히 위험합니다.

☞ 상세 주의사항은 안-20 페이지를 참조하십시오.

## 10. 트럭에 싣고 내리기

(1) 트럭에 싣는 것은 후진으로 하십시오.
(2) 상하차대를 사용할 때는 특히 주의하십시오.
(3) 만일 도중에 시동이 꺼진 경우는 즉시 브레이크 페달을 밟은 후 서서히 브레이크 페달을 떼어서 일단 도로까지 내려와 다시 엔진을 시동하여 올라 가십시오.

☞ 상세 주의사항은 안-20 페이지를 참조하십시오.

## 11. 도로주행시 주의사항

(1) 도로주행중 진행 방향을 바꿀 때는 방향지시등으로 진행방향을 다른 차량에 알려 주십시오.
(2) 야간 주행 중 앞에서 오는 차와 서로 지나칠 때는 하향등을 사용하십시오.
(3) 좌, 우 브레이크 페달은 반드시 연결하십시오.
(4) 야간 주행시 작업등을 켜지 마십시오.
(5) 관계 법규를 준수하고, 안전운전을 명심하십시오.
(6) 운전자외는 절대 동승하지 않도록 하십시오.

**⚠ 경고**

- 작업기를 장착하고 도로를 주행하면 트랙터의 앞부분이 가볍게 되고 핸들 조작이 나쁘게 되어 위험하오니 주의하십시오.

☞ 상세 주의사항은 안-20 페이지를 참조하십시오.

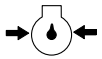


X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 7 2017-12-06 오후 4:07:39

## 12. 운전중의 작동 점검

운전중에는 각부가 원할하게 작동하고 가동 되는지 항상 주시하십시오.

### ▶엔진오일 압력



운전중 모니터 램프의 엔진오일램프가 점등했을 때는 윤활계통의 고장이므로 곧 엔진오일을 점검하시고 필요시 당사 정비 기사의 조치를 받으십시오.

### ▶충전




운전중 모니터 램프의 충전램프가 점등됐을 때는 배터리에 충전이 되지않는 상태이므로 점검하여 주십시오. 필요시 당사 정비 기사의 조치를 받으십시오.

### ▶연료 급유 경고등



운전중 모니터 램프의 연료경고 표시 램프가 점등되면 연료가 부족한 상태이므로 즉시 급유해 주십시오.

### ▶엔진 냉각수

수온계의 바늘이 “H” 점에 도달했다면 엔진을 정지하고 다음 사항을 점검하십시오.

- 라디에터 냉각수
- 라디에터 핀의 먼지막힘
- 팬벨트 늘어남

  필요시 당사 정비 기사의 조치를 받으십시오.

## 13. 트레일러용 전원컨넥터



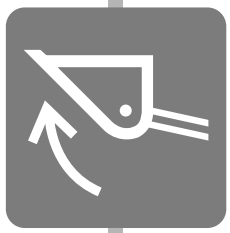

트랙터에 트레일러를 장착하고 주행시에는 반드시 트레일러에 전원컨넥터를 연결하여 트레일러에 각종 램프가 작동되도록 하십시오.

**⚠ 경고**

- 트레일러 장착상태로 도로 주행시는 추돌사고를 방지하기 위하여 반드시 트레일러에 전원커넥터를 연결하여 후방차량이 트랙터의 진행상태를 알 수 있도록 하십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 8 2017-12-06 오후 4:07:42



# 작업방법


1. 작업기 취급에 대한 주의사항 .....라-2
2. 일반적인 작업기 .....라-2
3. 적정 작업 속도표 .....라-8

## 작업방법

### 1. 작업기 취급에 대한 주의사항

(1) 트랙터를 이동해서 작업기를 탈 · 부착할 때는 트랙터의 주변이나 작업기와 트랙터 사이에 사람이 들어가지 않도록 하십시오.
(2) 작업기 탈 · 부착은 평탄하고 안전한 장소에서 하십시오.
(3) 무거운 작업기를 장착할 경우는 앞 에 웨이트를 붙여 균형을 유지하십시오.
(4) 작업기를 조정할 경우는 트랙터의 주차브레이크를 걸고 엔진을 정지하고 PTO스위치를 「OFF」후에 실시하십시오.
(5) 견인작업을 할 때는 반드시 견인히치를 사용하고, 그 외의 것으로는 견인하지 않도록 하십시오.
(6) 프론트 로더 작업시는 후방에 작업기를 붙여서 균형을 유지하십시오. (필요시)

**⚠ 경고**

- 각 작업기에 부착된 경고라벨의 내용을 충분히 숙지하고 작업에 임하 십시오.
- 작업기 취급 부주의로 인한 상해를 피하기 위하여, 장착하는 작업기의 사용설명서를 잘 읽고 안전하고 바르게 작업하십시오.
- 부적정한 작업기 부착으로 인한 상해 사고를 일으킬 수 있으니 당사에서 지정하는 작업기를 사용하십시오.

### 2. 일반적인 작업기

**▶로타베이터**

**<로타베이터 작업시 안전사항>**

- 로타베이터의 안전커버를 제거하지 마십시오.
- 유니버셜 죠인트에 씌워진 안전커버와 PTO축 커버를 제거하지 마십시오.
- 각 부분을 조절할 때는 PTO를 끊고 엔진을 정지후 시행하십시오.
- 도로주행 시 PTO를 끊고 주행하고 가능한 한 지면에 닿지 않는 범위 내에서 로타베이터를 내리고 운행하십시오.
- 유니버셜 죠인트는 내축과 외축의 겹침량이 최소 15㎝ 이상을 확보하십시오.
- 유니버셜죠인트가 트랙터와 로타베이터 축에 확실히 고정되었는지 반드시 확인하십시오.

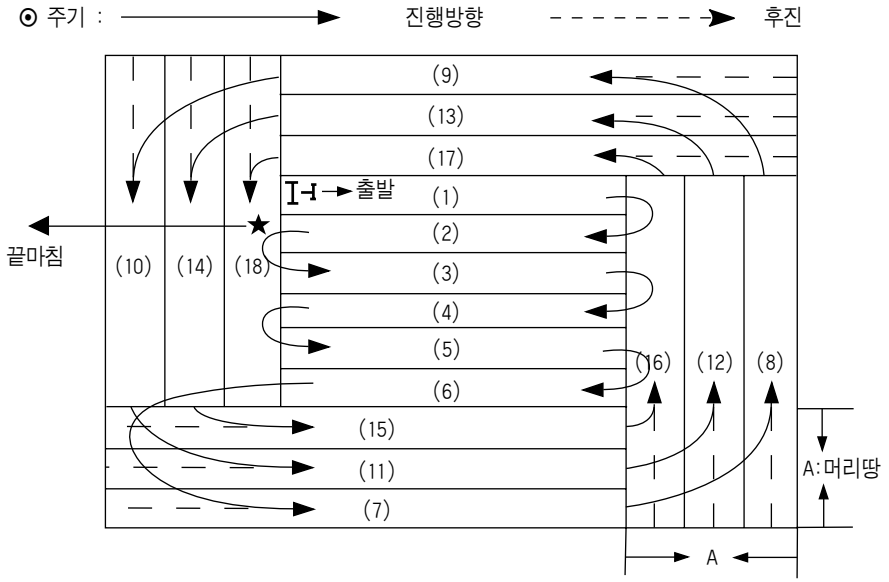


X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 2 2017-12-06 오후 4:07:44

**<효과적인 경운법>**

### (1) 순차왕복 경운법

- 이 방법은 경지정리가 잘 된 포장지로 조건이 좋은 경우에 이용하면 효과적입니다.
- 그림에서 머리땅은 로타베이터의 유효경폭으로 3회 경운할 폭보다 약간 좁게 합니다.
- 출발점은 최후 밖으로 나오는 장소로 정합니다.
- 경운은 (1)~(6)까지는 순차왕복하고 (7)~(18)까지는 회전하면서 마칩니다.
- 트랙터의 진행방향으로 우측이 두둑쪽이 되도록 합니다.
- 이미 경운된 곳은 타이어가 누르지 않도록 합니다.

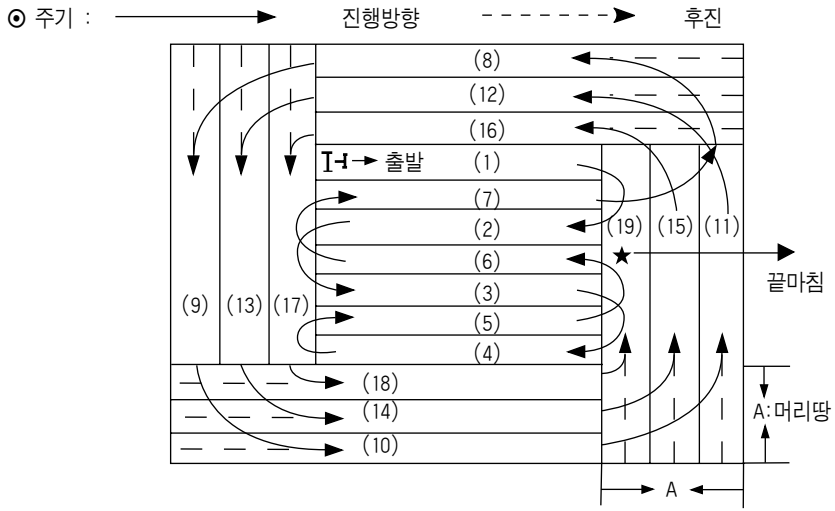





X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 3 2017-12-06 오후 4:07:45

## (2) 사이 걸러 왕복 경운법

- 포장지가 좁거나 짧아서 선회가 어려울 경우나 포장조건이 좋지 못한 경우 이용되는 방법입니다.
- 그림에서 (1), (2), (3), (4) 경운하면서 (5), (6), (7)과의 폭은 약10Cm정도 겹치도록 합니다.
- 경운은(1)~(7)까지는 사이 걸러 왕복하고 (8)~(19)는 회전 경운합니다.
- 기타 방법은 순차 왕복 경운법과 같습니다.

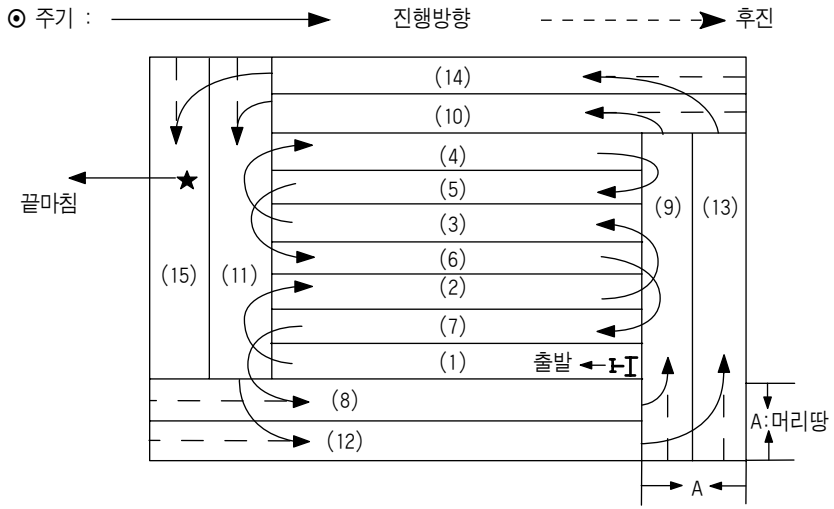





X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 4 2017-12-06 오후 4:07:47

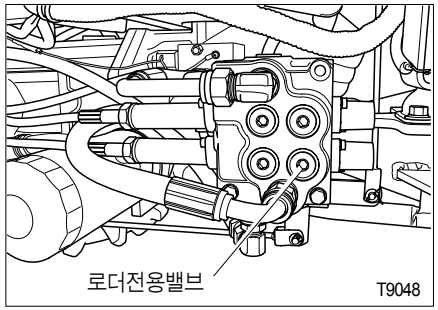
### (3) 균형 경운법

- 균평작업은 경운 쇄토후 하는 것과 경운하지 않고 하는 방법 두 종류가 있습니다.
- 경운하지 않고 균평작업하는 트랙터 속도 보다 경운 쇄토 후 하는 균평작업의 차속을 빠르게 합니다.
- 물논 작업시 궤적이 보이지 않을 정도의 물을 넣으면 적당합니다.
- 머리 땅은 2회 경운할 폭보다 조금 작게 합니다.
- 기타 방법은 사이 걸러 왕복경운법과 같습니다.






X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 5 2017-12-06 오후 4:07:48

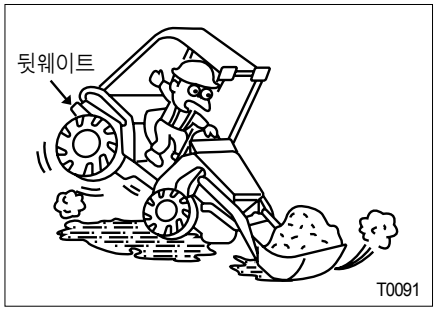



## ▶로더

**⚠ 경고**

- 로더의 오작동에 의한 사고의 위험이 있으니 유압 배관시는 조이스틱 레버 측면에 부착되어 있는 라벨의 조작 방향과 동일하게 작동되도록 연결하십시오.

☞ 상세 주의 사항은 나-31 페이지를 참조하십시오.

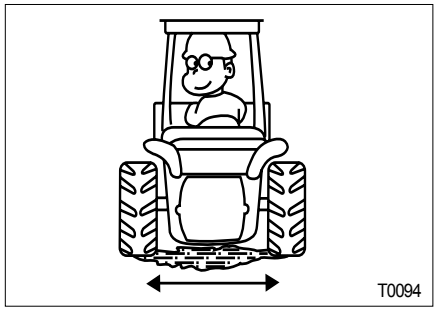



**<로더 작업을 안전하게 하기 위하여>**

트랙터 뒷부분에 웨이트를 장착하거나 3점 링크를 이용해서 웨이트 혹은 작업기를 장착하여 앞, 뒤 균형을 유지하십시오.

**주**

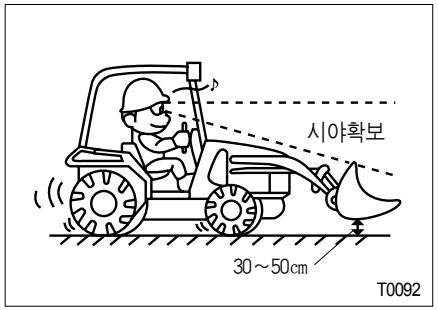
본기의 보호를 위해 로더 유압연결시는 부착 라벨을 참조하여 연결하십시오.



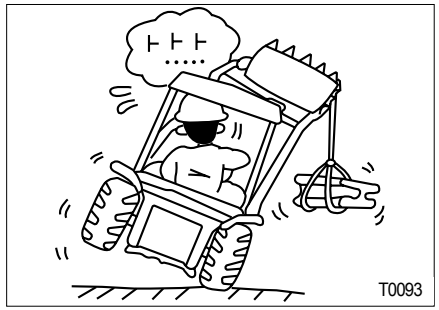

뒷 바퀴 폭은 최대한 넓혀 주십시오. 작업시는 트랙터의 안전성을 위해 뒷 바퀴의 폭을 될 수 있는 한 넓혀 주십시오.



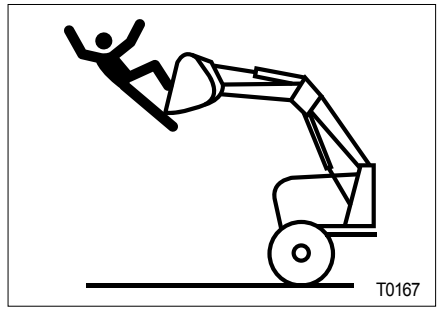
X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 6 2017-12-06 오후 4:07:51




운반은 로더를 낮게 내려서 천천히 주행 하십시오. 운반, 주행할 때는 높이를 지상에서 30~50cm로 하고 속도는 5Km/h 이하로 주행하여 주십시오. 경사지나 나쁜 길에서는 속도를 늦추어 신중하게 주행하십시오.




한쪽만 들어올리는 작업을 하지 마십시오. 한쪽만 들어올리는 경우 트랙터가 옆으로 넘어질 위험이 있기 때문에 짐을 좌, 우로 기울지 않도록 균형을 맞추어 주십시오.




**⚠ 경고**

- 로더 위에서 비료를 뿌리는 등의 작업은 대단히 위험하오니 절대 로더 위에 사람을 태우지 마십시오. 추락하여 부상 또는 사망사고를 일으킬 수 있습니다.





X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 7 2017-12-06 오후 4:07:54

## 3. 적정 작업 속도표

효율적인 작업을 위해 작업 종류별 적정한 트랙터의 변속 단수를 우측 표와 같이 권장 합니다.
토양 및 작업조건에 따라 트랙터의 작업 속도와 단수를 가감하여 사용하십시오.

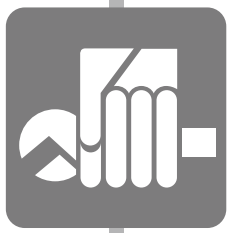
**주**

앞에서 다룬 로타베이터, 로더의 설명은 간략하게 설명한 것이며 상세한 사용설명이나 기타 작업기에 대한 사용설명은 각 작업기의 사용 설명서를 참조하십시오.





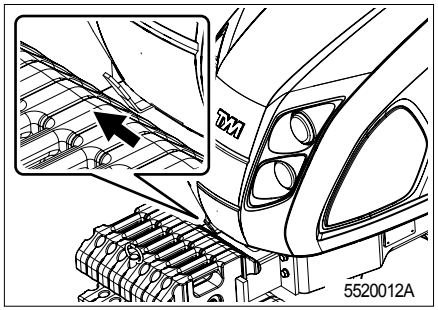

X58,62,68,75,76 트랙터-4-다라.indd 8 2017-12-06 오후 4:07:55

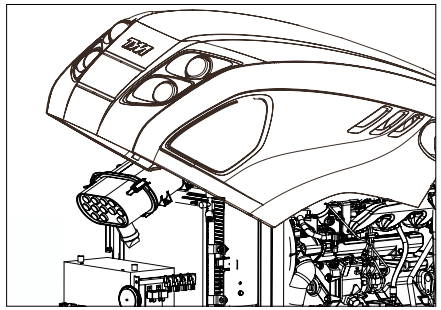


# 정비점검


1. 각부 커버 여는 방법 ..... 마-2
2. 점검개소 ..... 마-3
3. 냉각수 점검, 교환 ..... 마-11
4. 각종 오일 점검, 교환 ..... 마-13
5. 각종 필터 카트리지 교환 ..... 마-16
6. 연료계통 점검 및 연료 필터교환 ..... 마-17
7. 에어크리너 점검, 청소 ..... 마-19
8. 륜거의 조절 ..... 마-20
9. 그리스 주입에 대하여 ..... 마-21
10. 각종 호스류 점검 ..... 마-21
11. 전기계통의 점검 ..... 마-21
12. 각부의 점검 및 조정 ..... 마-25
13. 기타 정비점검 ..... 마-26
14. 각부 정기점검 일람표 ..... 마-28

## 1. 각부 커버 여는 방법



**▶ 후드 여는 방법**

① 손잡이를 왼쪽으로 당기면 “딸깍” 하는 소리와 함께 후드가 약간 열립니다.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 2 2019-05-30 오후 3:04:07

## 2. 점검개소

고장을 미연에 방지하기 위하여 일상의 취급이 중요합니다.
운행 전 점검은 매일 빠뜨리지 말고 시행하십시오.

### ▶점검개소

점검은 다음 순서로 하십시오.

① 전일의 이상개소
② 트랙터 주위를 둘러보며
- 램프류의 점등 및 파손
- 타이어 공기압, 균열, 손상, 마모
- 타이어 등의 회전부 볼트, 너트 풀림
- 밋션오일량
- 작업기 취부 상태

③ 후드, 사이드커버를 열고
- 엔진오일량
- 냉각수량
- 팬벨트 장력상태, 손상
- 에어컨 벨트 장력상태, 손상

④ 운전석에 앉아 스위치를 넣고
- 연료계 작동
- 연료는 충분한가?
- 오일, 충전 경고램프의 점멸상태
- 방향지시등
- 경음기 작동
- 브레이크 페달 유격
- 클러치 페달 유격
- 핸들 유격

⑤ 엔진을 시동하고 서행하면서
- 배기가스 색
- 브레이크 작동상태
- 편브레이크 작동 상태
- 핸들 무거움,떨림 상태
- 냉각수 온도계 작동 상태
- 3점 링크 장치부 유압작동

### ▶오일시스템

1. 항상 권장 등급의 오일을 사용하십시오.
2. 매일 엔진 시동을 걸기 전에 딥스틱으로 오일량을 점검하고 최저 레벨과 최고 레벨 사이에 오도록 오일을 주입하십시오.
3. 엔진 오일을 충전하십시오. 필요 시 필터 및 "O" 링을 교체하십시오.





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 3 2019-05-30 오후 3:04:07

## ▶ 윤활유

**<일반>**

현대의 디젤 엔진에서는 사용하는 윤활유에 큰 부담이 갑니다. 엔진 성능이 지난 수년간 지속적으로 현저하게 발전하게 되면서 윤활유는 더욱 큰 열부하를 받게 되었습니다. 또한 오일 소비량이 저하되고 오일 교환 간격이 더 길어지면서 윤활유는 오염 물질에 더욱 노출되게 되었습니다. 따라서 엔진 수명이 단축되지 않도록 본 취급 설명서에 나와 있는 요건과 권장 사항을 준수해야 합니다.

윤활유는 항상 기유와 첨가제 패키지로 구성되어 있습니다. 윤활유의 가장 중요한 역할(예: 마모로부터의 보호, 부식으로부터의 보호, 연소 생성물의 산 중화, 엔진 부품에 코크스 및 분진 침전물 발생 방지)은 첨가제가 담당합니다. 기유의 속성도 열부하 용량 관련 품질 등 제품의 품질에 결정적인 역할을 하기도 합니다.

원칙적으로 사양에 동일한 모든 엔진 오일은 혼합이 가능합니다. 그러나 혼합물의 가장 저질인 특성이 항상 우세하기 때문에 엔진 오일은 섞지 않아야 합니다.

DEUTZ가 승인한 윤활유는 모든 엔진 적용 분야에 대해 철저한 테스트를 거친 것입니다. 함유하고 있는 활성제는 서로 호환됩니다. 따라서 DEUTZ 엔진에 윤활유용 첨가제를 사용하는 것은 허용되지 않습니다.

**윤활유의 품질**은 엔진의 수명, 성능, 그리고 이를 통한 비용 효율성에 상당한 영향을 미칩니다. 윤활유 품질이 좋으면 특성도 좋다는 기본적인 원리가 여기에 해당됩니다.

윤활유 점도는 온도에 따라 윤활유가 흐르는 방식을 나타냅니다.

윤활유의 점도는 오일 품질에 작은 영향과 효과를 미칠 뿐입니다.

합성 윤활유는 점차 널리 사용되고 있으며 여러 장점을 지니고 있습니다. 이 윤활유는 온도 및 산화 안정성이 더욱 뛰어난 반면 저온 점도가 상대적으로 낮습니다. 윤활 오일 교환 시기를 결정하는 데 있어서 이에 관련이 있는 몇 가지 과정은 오일 품질(예: 분진 및 기타 오염 물질의 유입)에 크게 좌우되며, 합성 윤활유의 오일 교환 시기는 규정된 윤활유 교환 간격에 대해 연장되지 못할 수도 있습니다.

**생분해성 윤활유**는 본 취급 설명서에 명시된 요건에 부합할 경우 DEUTZ 엔진에서 사용할 수 있습니다.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 4 2019-05-30 오후 3:04:07

**<품질>**

DEUTZ에서는 성능과 품질 등급(DQC: DEUTZ 품질 등급)에 따라 윤활유의 등급을 분류하고 있습니다. 기본적으로 품질 등급(DQC I, II, III, IV)이 높을수록 윤활유의 효과/품질이 더욱 뛰어납니다.

DQC 품질 등급은 현대의 저회분 윤활유를 포함하는 DQC-LA 품질 등급으로 확장될 예정입니다(LA = 저회분).

다른 유사한 사양에 따른 윤활유도 DEUTZ 요건에 부합하는 한 사용이 가능합니다. 이러한 품질의 윤활유가 없는 지역에서는 담당 DEUTZ 파트너에 문의하거나 www.deutz.com에 방문해 참고하시기 바랍니다.

| http://www.deutz.com | |
|---|---|
| 독일어 | \SERVICE \Betriebsstoffe und Additive |
| 영어 | \SERVICE \Operating Liquids and Additives |

윤활유의 선택은 근본적으로 배기가스 후처리 시스템에 따라 달라집니다.

본 취급 설명서에서는 엔진에 다음과 같은 윤활유가 허용됩니다.

| 허용 품질 등급 | |
|---|---|
| **DEUTZ** | **기타** |
| 배기가스 후처리 시스템이 장착된 엔진 | |
| DQC Ⅲ LA * | DEUTZ 파트너에 문의 요망 |
| DQC Ⅳ LA * | |
| 배기가스 후처리 시스템이 장착되지 않은 엔진 | |
| DQC Ⅱ | DEUTZ 파트너에 문의 요망 |
| DQC Ⅲ | |
| DQC Ⅲ **LA *** | |
| DQC Ⅳ | |
| DQC Ⅳ **LA *** | |
| * 연료 내 황 함량 < 15 mg/kg | |

DQC 시스템에 따라 출고된 저회분 엔진 오일의 경우 해당되는 참조 자료가 오일 출고 목록에 정리되어 있습니다.





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 5 2019-05-30 오후 3:04:08

| DEUTZ 윤활유 DQC III LA 저회분 DEUTZ 오일 Rodon 10W40 저 SAPS | |
|---|---|
| **용기** | **주문번호** |
| 20리터 통 | 0101 7976 |
| 209 리터 대형 배럴 | 0101 7977 |

| DEUTZ 윤활유 DQC II TLS – 15W40 D | |
|---|---|
| 배기가스 후처리 장치가 장착된 엔진에는 부적합 | |
| **용기** | **주문번호** |
| 5리터 용기 | 0101 6331 |
| 20리터 통 | 0101 6332 |
| 209 리터 대형 배럴 | 0101 7977 |

| DEUTZ 윤활유 DQC III TLX – 10W40 FE | |
|---|---|
| 배기가스 후처리 장치가 장착된 엔진에는 부적합 | |
| **용기** | **주문번호** |
| 5리터 용기 | 0101 6335 |
| 20리터 통 | 0101 6336 |
| 209 리터 대형 배럴 | 0101 6337 |

| DEUTZ 윤활유 DQC IV 합성 DQC IV – 5W30-UHP | |
|---|---|
| 배기가스 후처리 장치가 장착된 엔진에는 부적합 | |
| **용기** | **주문번호** |
| 20리터 통 | 0101 7849 |
| 209 리터 대형 배럴 | 0101 7850 |

### ▶윤활유 교환 간격

- 이 간격은 다음과 같은 요인에 따라 달라집니다.
  - 윤활유 품질
  - 연료 내 황 함량
  - 엔진 적용 분야 종류
  - 정지 재생 횟수
- 다음 조건 중 하나라도 해당된다면 윤활유 교환 간격을 절반으로 단축해야 합니다.
  - 일정한 외기 온도가 -10℃ (14℉) 미만이거나 윤활유 온도가 60℃(84℉) 미만인 경우
  - 디젤 연료의 황 함량이 0.5 중량 퍼센트(%) 이상인 경우
  - 1년 간 윤활유 교환 간격에 도달하지 않은 경우에는 오일을 적어도 1년마다 교환해야 합니다.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 6 2019-05-30 오후 3:04:08

**<점도>**

설치 현장이나 엔진 적용 지역의 외기 온도는 올바른 점도 등급을 선택하는 데 결정적인 역할을 합니다. 점도가 너무 높으면 시동 난조를 초래할 수 있으며, 점도가 너무 낮으면 윤활 효과가 저하되고 윤활유 소비량이 증대됩니다. 외기 온도가 -40℃ 미만인 경우에는 윤활유를 예열해야 합니다(예: 차량이나 기기를 실내에 보관).

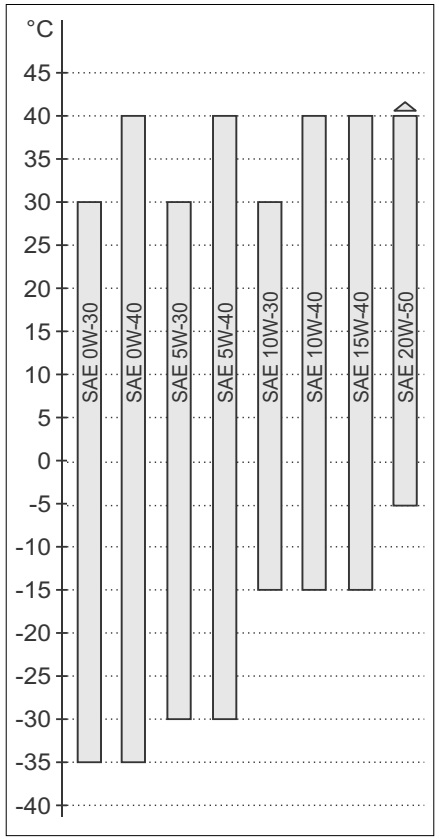
점도는 SAE에 따라 등급이 분류됩니다. 기본적으로는 다목적 윤활유를 사용해야 합니다.

기온이 5℃ 이상으로 난방이 되는 밀폐된 공간에서는 단일 목적 윤활유도 사용이 가능합니다.

**주**

점도 등급을 선택할 때는 지정된 윤활유 품질을 준수해야 합니다.

외기 온도에 따라 다음과 같은 공통점도 등급이 권장됩니다.




**▶연료 시스템**

1. 연료 시스템에는 항상 여과된 디젤을 사용하십시오.
2. 하루의 일과를 마치고 나면 응축수가 발생하지 않도록 디젤 탱크에 연료를 주입하는 것이 좋습니다.
3. 시스템에 초킹이 발생하면 필터를 교체합니다. 두 필터를 동시에 교체하지 마십시오. 위의 지침을 준수하지 않으면 연료 분사 펌프와 분사 노즐의 수명이 조기에 단축됩니다. 또한 블랙 스모크와 디젤 연료 소비량이 과도하게 증가됩니다.





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 7 2019-05-30 오후 3:04:09

### ▶연료

**<허용 연료>**

배기가스 후처리 시스템이 장착된 디젤 엔진은 배기가스 배출 법규를 준수하려면 무황 디젤 연료로만 구동해야 합니다.

| 배기가스 후처리 시스템 | |
|---|---|
| DOC | 디젤 산화 촉매 컨버터 |
| DOC/DPF | 디젤 산화 촉배 컨버터 디젤 분진 필터 |

사양을 준수하지 않으면 각 배기가스 후처리 기술의 작동 안정성과 내구성을 보장할 수 없습니다. 다음과 같은 연료 사양 / 표준이 승인됩니다.

- 디젤 연료
  - EN 590
    황 <10 mg/kg
  - ASTM D 975 등급 1-D S15
  - ASTM D 975 등급 2-D S15
    황 <15 mg/kg
  - EN 590 품질 이내
    황 <10 mg/kg

| 배기가스 후처리 시스템 |
|---|
| 미장착 |

다음과 같은 연료 사양 / 표준이 승인됩니다.

- 디젤 연료
  - EN 590 품질 이내
    황 <2,000 mg/kg
  - ASTM D 975 등급 1-D S15 품질
  - ASTM D 975 등급 2-D S15 품질
    황 <2,000 mg/kg
- 경질 난방유
  - EN 590 품질 이내
    황 <2,000 mg/kg

사용설명서에 명시된 요건에 부합하지 않는 다른 연료를 사용하면 보증이 무효화됩니다.

법적 배기가스 수치의 준수를 위한 인증 측정은 법규에 규정된 테스트 연료로 실시됩니다. 이 연료는 사용설명서에 설명되어 있는 EN 590 및 ASTM D 975에 따른 디젤 연료에 해당됩니다. 본 사용설명서에 설명된 다른 연료를 사용하면 배기가스 수치를 보장할 수 없습니다.

국내 배기가스 규정(예: 황 함량)을 준수하려면 법규로 지정된 각 연료를 사용해야 합니다.

담당 DEUTZ 파트너에 문의하거나 www.deutz.com을 참조하십시오.

| http://www.deutz.com | |
|---|---|
| 독일어 | \SERVICE\Betriebsstoffe und Additive\ Kraftstoffe |
| 영어 | \SERVICE\Operating Liquids and Additives\ Fuels |



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 8 2019-05-30 오후 3:04:09

<디젤 연료를 사용한 동절기 작동>

동절기 작동 시에는 저온 특성(여과성에 대한 온도 제한치)이 특히 더 중요합니다. 동절기에는 주유소에서 적합한 연료를 구할 수 있습니다.

**⚠ 주의**

커먼 레일 분사 장치가 장착된 엔진의 경우, 석유를 혼합하거나 초저 첨가제를 첨가하는 것은 허용되지 않습니다.

외기 온도가 낮으면 파라핀이 방출되어 연료 시스템 내부가 막히게 되고 이로 인해 작동 결함을 초래할 수 있습니다. 외기 온도가 0℃ 미만일 때는 동절기용 디젤 연료를 사용하십시오(-20℃까지).

(주유소에서는 동절기가 시작되기 전 적시에 이 같은 연료를 제공합니다.)

- 북극 기후에는 -44℃까지 특수 디젤 연료를 사용할 수 있습니다

## ▶냉각 시스템

1. 팬 벨트 장력은 정기적으로 점검합니다. 필요하다면 조정합니다.
2. 라디에이터의 냉각수량을 점검하고, 핀을 항상 청결하게 유지합니다.
3. 필요할 경우 라디에이터 캡을 교체하되, 항상 순정 캡으로만 교체합니다.
4. 필요할 경우 서모스탯을 분리만 하지 말고, 신품으로 교체합니다.
5. 라디에이터 냉각수를 자주 교체하지 마십시오.

## ▶일반사항

**⚠ 주의**

잠시라도 냉각수가 없는 상태로 엔진을 구동하지 마십시오.

액랭식 엔진에서는 냉각수의 수질 개량 작업을 실시하고 상태를 모니터링해야 하며 그렇지 않으면 다음과 같은 요소로 인해 엔진이 손상될 수 있습니다.

- 부식
- 공동 현상
- 결빙
- 과열





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 9 2019-05-30 오후 3:04:09

<수질>
냉각수의 수질 개량 작업에는 올바른 수질이 중요합니다.
다음의 분석값 안에 해당되는 깨끗하고 맑은 물을 항상 사용해야 합니다.

| 분석값 | | 최소 | 최대 | ASTM |
|---|---|---|---|---|
| ph값 | | 6.5 | 8.5 | D1293 |
| 염소(Cl) | (mg/l) | - | 100 | D512<br>D4327 |
| 황산염 (SO4) | (mg/l) | - | 100 | D516 |
| 전경도 (CaCO3) | (mmol/l)<br>(mg/l) | | 3.56<br>356 | D1126 |
| | (° dGH) | | 20.0 | |
| | (° e) | | 25.0 | |
| | (° fH) | | 35.6 | |

수질 사양은 현지 수질 위원회에 의해 규정됩니다.
수질이 분석값과 차이가 난다면 수질 개량 작업을 실시해야 합니다.

- **pH 값이 너무 낮은 경우:**
  희석한 나트륨 또는 칼륨 알칼리액의 추가.
  시험 삼아 소량을 혼합해 보는 것이 좋습니다.
- **전경도가 너무 높은 경우:**
  연수(pH 중화된 응축액 또는 이온 교환기로 연수화된 물)의 혼합.
- **염소 및/또는 황산염 함량이 너무 높은 경우:**
  연수(pH 중화된 응축액 또는 이온 교환기로 연수화된 물)의 혼합.

<냉각 시스템 부식 방지제>

**⚠ 주의**

아질산염 기반의 냉각 시스템 부식 방지제가 아민 기반의 물질과 혼합되면 건강에 유해한 아질산아민이 형성됩니다.

**주**

- 냉각 시스템 부식 방지제는 환경 친화적인 방식으로 폐기해야 합니다.
- 안전 데이터시트에 나와 있는 내용을 준수하십시오.

액랭식 DEUTZ 소형 엔진용 냉각수의 수질 개량 작업은 에틸렌 글리콜 기반의 부식 억제제가 함유된 부동액을 물에 혼합하는 것입니다.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 10 2019-05-30 오후 3:04:10

## 3. 냉각수 점검, 교환

| DEUTZ 냉각 시스템 부식 방지제 | |
|---|---|
| **용기** | **주문번호** |
| 5리터 용기 | 0101 1490 |
| 20리터 통 | 0101 6416 |
| 210 리터 대형 배럴 | 1221 1500 |

본 냉각 시스템 부식 방지제는 아질산염, 아민 및 인산염이 함유되어 있지 않으며, 당사의 엔진에 맞게 적응되어 있습니다. 담당 DEUTZ 파트너로부터 주문하시면 됩니다. DEUTZ 냉각 시스템 부식 방지제를 구할 수 없는 경우에는 담당 DEUTZ 파트너에게 문의하십시오.

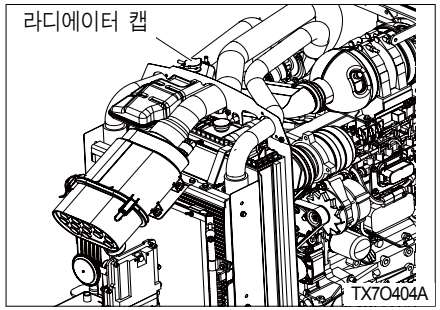
| **http://www.deutz.com** | |
|---|---|
| 독일어 | \SERVICE\Betriebsstoffe und Additive\Kühlsystemschutz |
| 영어 | \SERVICE\Operating Liquids and Additives\ **Cooling System Conditioner** |

냉각 시스템은 정기적으로 모니터링해야 합니다.
여기에는 냉각수 시스템 부식 방지제 농도의 점검과 냉각수량의 점검 작업도 포함됩니다.

냉각 시스템 부식 방지제의 농도는 기존의 시험 장비(예: 굴절계)로 점검할 수 있습니다.

| 냉각 시스템 부식 방지제 (%) | 물 (%) | 최대 저온 보호 성능 |
|---|---|---|
| 최소 35% | 65% | -22℃ |
| 40% | 60% | -28℃ |
| 45% | 55% | -35℃ |
| 최대 50% | 50% | -41℃ |

-41℃ 미만의 기온에서는 담당 DEUTZ 파트너에게 문의하십시오.
예외적인 경우에는 다른 냉각 시스템 부식 방지제(예: 화학적 부식 방지제)를 사용할 수 있습니다. 담당 DEUTZ 파트너에 문의하거나 www.deutz.com을 참조하십시오.




### ▶엔진 냉각수 점검, 교환

**(1) 점검**

라디에이터 캡을 열고 입구까지 들어 있는지 점검하고 부족할 경우는 보충하십시오.

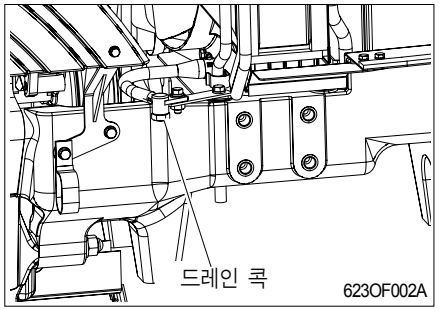
**⚠ 경고**

- 고온시 캡을 열면 뜨거운 증기가 분출 되어 화상을 입을 위험이 있습니다. 충분히 식은 후 개방하십시오.





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 11 2019-05-30 오후 3:04:12




### (2) 교환방법

① 냉각수를 뺄 때는 드레인 콕을 열고 라디에이터 캡을 동시에 열면 냉각수는 빨리 배출됩니다.
이때 히터콕도 「열림」 으로 하여 냉각수가 같이 빠지도록 하십시오.
② 깨끗한 물로 라디에이터 내부를 잘 세척해 주십시오.
③ 드레인 콕을 닫고 냉각수를 넣어 주십시오.
④ 엔진을 시동하고 약 5분정도 공회전 시킨 다음 다시 한번 냉각수 용량을 확인하고 부족하면 보충하십시오.

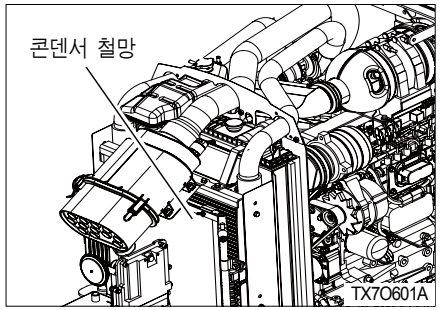
### (3) 부동액

냉각수가 얼면 엔진이 파손될 수 있습니다.

- 부동액을 넣기 전에 라디에이터를 잘 세척하십시오.
- 부동액의 혼합은 메이커 및 기온에 따라 다르므로 메이커의 설명에 준하십시오.
- 부동액은 물과 잘 섞어서 넣어 주십시오.
- 부동액의 보충
  증발한 경우 - 냉각수가 줄어든 만큼 물을 보충하십시오.
  누수된 경우 - 같은 비율로 혼합한 부동액을 보충하십시오.

**⚠ 주의**

- 엔진냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.




### ▶ 라디에이터, 콘덴서 철망 청소

풀밭 및 야간작업을 할 때는 라디에이터, 콘덴셔 망에 풀, 짚, 벌레 등이 부착되어 냉각효율이 떨어질 수 있습니다.
철망을 청소하여 주십시오. 팬과 튜브 사이에 먼지가 있을 경우는 깨끗한 물로 세척하십시오.

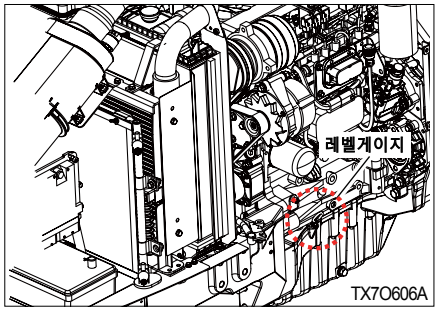
**주**

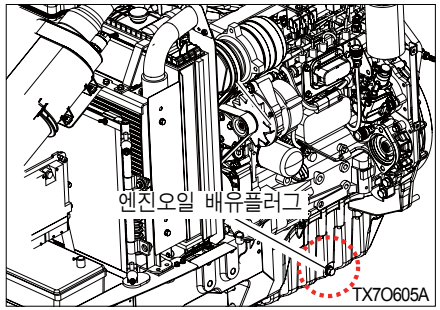
강한 압력수로 청소하는 것은 라디에이터 핀을 변형시킬 수 있으니 주의하십시오.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 12 2019-05-30 오후 3:04:14

## 4. 각종 오일 점검, 교환



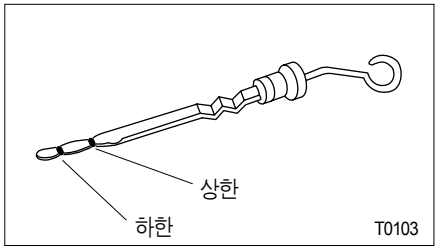




### ▶엔진오일 점검, 교환

**(1) 점검**

① 레벨게이지를 빼어 선단을 닦고 다시 넣은 후 재차 빼서 「상한」 과 「하한」 사이에 오일레벨이 있는지 확인하십시오.

② 부족하면 보충하십시오.




**(2) 교환**

- 엔진 하부의 배유 플러그를 풀어 오염된 엔진오일을 뺍니다. 이때 뜨거워져 있는 오일이 먼저 배출되므로 화상을 입을 위험이 있으니 주의하십시오.
- 오일을 뺀 후, 엔진오일 배유플러그를 조입니다.
- 지정된 엔진오일을 급유구에 규정량을 급유하십시오.

**주**

엔진오일은 상한선 이상으로 넣지 마십시오.
엔진오일 점검은 시동전이나 엔진정지 5분이상 지난 후 점검하십시오.
이제까지 사용하고 있었던 오일과 다른 메이커 제품을, 또는 점도가 다른제품을 사용할 경우에 기존의 오일을 전부 배출시킨 후 새로운 오일로 교환하십시오.

**(3) 사용오일**

디젤엔진오일: API CJ-4급, SAE 15W40급 엔진오일 사용

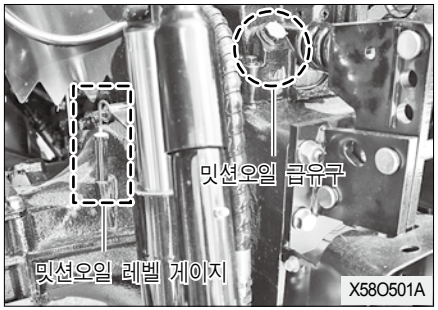
**⚠ 주의**

- 엔진오일이 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.
- 엔진 정지 직후의 교환은 오일이 뜨거워 화상을 입을 수 있으니 충분히 냉각시킨 후 배출하십시오.





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 13 2019-05-30 오후 3:04:17

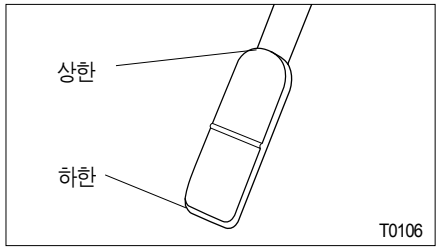



## ▶밋션 오일의 점검, 교환

### (1) 점검

① 레벨게이지를 빼어 선단을 닦고 다시 넣은 후 재차 빼서 「상한」과 「하한」 사이에 오일레벨이 있는지 확인하십시오.

② 부족하면 보충하십시오.




**주**

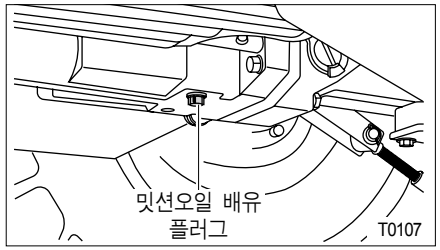
밋션 오일은 기대에 맞게 주입되어 있습니다. 유압작업기 사용시 오일이 부족할 수 있으니 작업기 용량만큼 추가 주입하시기 바랍니다.

### (2) 교환

① 밋션 하부의 배유 플러그를 풀어 오염된 밋션오일을 뺍니다. 이때 뜨거워져 있는 오일이 먼저 배출되므로 화상을 입을 우려가 있으니 조심하십시오.

② 오일을 뺀 후, 밋션오일 배유플러그를 조입니다.

③ 지정된 밋션오일을 급유구에 규정량을 급유하십시오.




**주**

밋션오일은 상한선 이상으로 넣지 마십시오.
밋션오일 점검은 시동전이나 엔진정지 5분이상 지난 후 점검하십시오.
이제까지 사용하고 있었던 오일과 다른 메이커 제품을, 또는 점도가 다른 제품을 사용할 경우는 기존의 오일을 전부 배출시킨 후 새로운 오일로 교환하십시오.

### (3) 사용오일

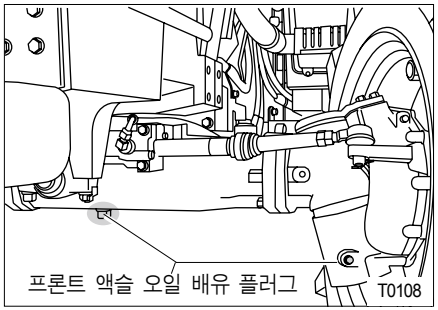
동양순정 오일 THF 500

**⚠ 주의**

- 밋션오일이 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 14 2019-05-30 오후 3:04:18

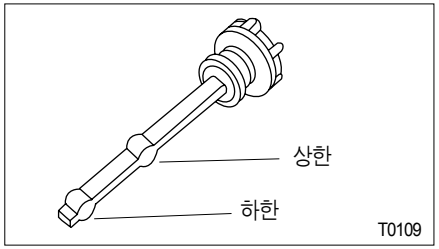



## ▶프론트액슬 오일 점검, 교환

### (1) 점검

① 레벨게이지를 빼어 선단을 닦고 다시 넣은 후 재차 빼서「상한」과「하한」 사이에 오일레벨이 있는지 확인하십시오.

② 부족하면 보충하십시오.




### (2) 교환

① 액슬 하부 및 좌, 우 최종케이스의 배유 플러그를 풀어 오염된 엔진오일을 뺍니다. 이때 뜨거워져 있는 오일이 먼저 배출되므로 화상을 입을 우려가 있으니 조심하십시오.

② 오일을 뺀 후, 오일 배유플러그를 조입니다.

③ 지정된 밋션오일을 급유구에 규정량을 급유하십시오.

**주**

- 프론트액슬 오일은 상한선 이상으로 넣지 마십시오
- 프론트액슬 오일 점검은 시동전이나 5분이상 지난 후 점검하십시오.
- 이제까지 사용하고 있었던 오일과 다른 메이커 제품을, 또는 점도가 다른 제품을 사용할 경우에는 기존의 오일을 전부 배출시킨 후 새로운 오일로 교환하십시오.

### (3) 사용오일

기어오일 SAE 90W
(API GL - 4급 이상)

**⚠ 주의**

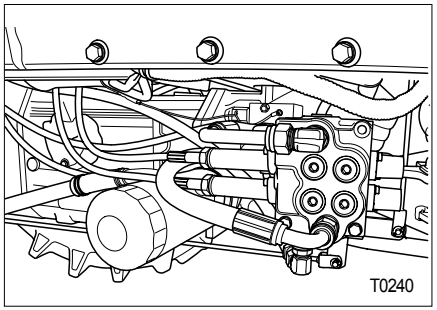
- 오일이 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.
- 엔진 정지 직후의 교환은 오일이 뜨거워 화상을 입을 수 있으니 충분히 냉각시킨 후 배출하십시오.

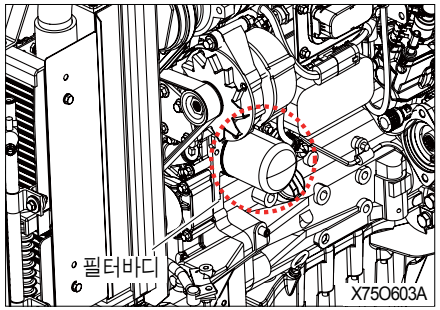




TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 15 2019-05-30 오후 3:04:18

## 5. 각종 필터 카트리지 교환




### ▶트랜스밋션 유압오일 카트리지

① 유압오일필터 카트리지를 소정의 렌치를 이용하여 반시계 방향으로 풀어 떼어냅니다.
② 새 카트리지의 “O” 링에 오일을 엷게 바르고 손으로 돌려 체결하고 패킹이 씨일면에 접촉하고 나서 소정의 렌치를 이용해 약2/3회전 더 돌려 체결하십시오.
③ 유압오일을 규정량까지 보충하십시오.
④ 다시 오일게이지로 유면을 확인하고 부족하면 추가 보충하십시오.

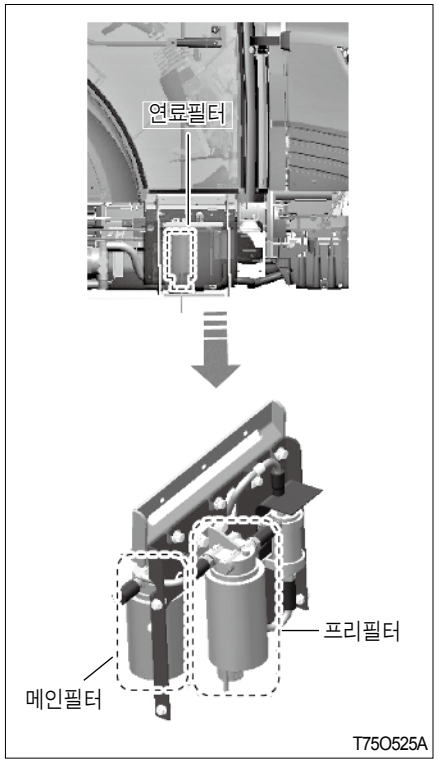
### ▶엔진오일필터 카트리지의 교환

① 엔진오일필터 카트리지를 소정의 렌치를 이용하여 반시계 방향으로 풀어 떼어냅니다.
② 새 카트리지의 “O” 링에 오일을 엷게 바르고 손으로 돌려 체결하고 패킹이 씨일면에 접촉하고 나서 소정의 렌치를 이용해 약2/3회전 더 돌려 체결하십시오.
③ 엔진오일을 규정량 까지 보충하십시오.
④ 약 5분간 엔진을 운전한 후 오일경고등을 통해 이상이 없는지 확인하고 엔진을 정지합니다.
(엔진 운전중 경고등이 꺼져 있으면 정상입니다.)
⑤ 다시 오일게이지로 유면을 확인하고 부족하면 추가 보충하십시오.

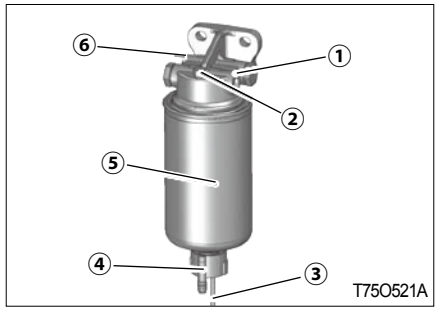


TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 16 2019-05-30 오후 3:04:20

## 6. 연료계통 점검 및 연료 필터교환




### ▶연료필터의 유수분리기 청소




### ▶공기빼기 프리필터 교환

1. 펌프측 연료 공급구
2. 공기빼기 나사
3. 수위 센서 전기 컨넥터
4. 배출 플러그
5. 필터 인서트
6. 연료 탱크측 연료 유입구

물탱크 비우기

- 엔진 시동을 끕니다
- 하부에 적당한 용기를 비치합니다.
- 전기연결부
  - 배선컨넥터를 분리합니다.
- 배출플러그를 풉니다.
- 순수한 디젤 연료가 나올때까지 내용물을 배출합니다.
- 배출 플러그를 장착합니다.
  조임토크: 1.6 ±0.3 Nm
- 전기연결부
  - 전기 배선컨넥터를 연결합니다.





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 17 2019-05-30 오후 3:04:21

### ▶프리필터 인서트 교환

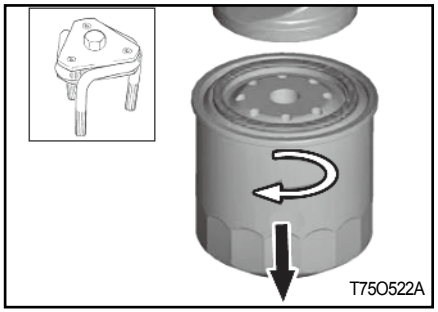
- 엔진 시동을 끕니다
- 엔진으로의 연료공급을 차단합니다. (탱크 고레벨 상태)
- 하부에 적당한 용기를 비치합니다.
- 전기연결부
  - 배선컨넥터를 분리합니다.
- 배출 플러그를 풀고 내용물을 배출하십시오.
- 필터 인서트를 분해하십시오.
- 새 필터 카트리지의 접합면과 필터헤드 반대측의 먼지등 이물질을 닦아 주십시오.
- 필터 카트리지의 접촉면에 연료를 얇게 적셔주고 필터 헤드에 시계 방향으로 조여 주십시오. (17~18 Nm)
- 배출플러그 장착
  조임토크: 1.6 ±0.3 Nm
- 전기연결부
  - 배선컨넥터를 연결하십시오.
- 연료차단 탭을 열고 시스템에 공기빼기를 하십시오. (연료시스템 공기빼기 참조)

### ▶연료시스템 공기빼기

연료 시스템은 전자식 연료공급펌프로 공기빼기를 합니다.
진행되는 동안 에러메시지가 보이지 않게 하기 위해, 공기빼기를 하는동안 시스템을 구동시키게 되는 어떠한 시도도 하면 안됩니다.

이 과정은 다음과 같이 수행하십시오:

- 시동키"ON"
  전자식 연료공급펌프를 20초정도 "ON" 시키면 연료계통에 공기빼기가 되고 적정연료압력이 생성됩니다.
  전자식 연료공급펌프가 컨트롤유닛으로부터 분리될 때까지 기다려 주십시오.
- 시동키"OFF"
  연료계통에 공기빼기가 될 때까지 적어도 2회정도 이 과정을 반복하십시오.




### ▶연료필터 카트리지 교환

필터 렌티로 필터를 반시계방향으로 돌려 탈거합니다. 새 필터의 고무시일에 오일을 얇게 펴바른 뒤, 시일이 접촉면과 닿을 때까지 시계방향으로 돌린뒤 2/3회전 더 돌려 완전히 조여 주십시오.

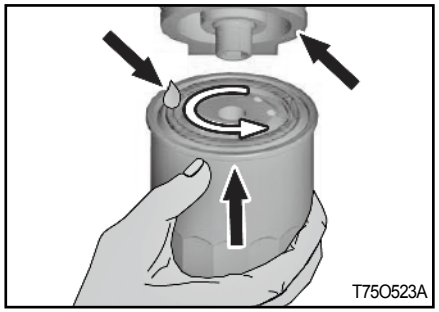
**⚠ 위험**

- 필터 카트리지는 먼지 오염의 위험이 있으므로 미리 채우면 안됩니다.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 18 2019-05-30 오후 3:04:21

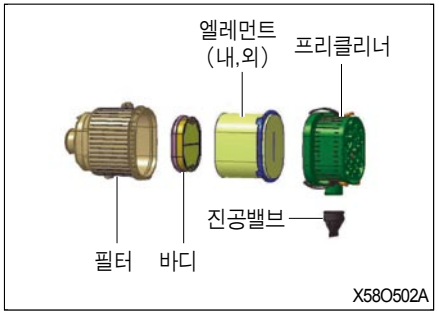
- 비틀림 방지장치가 장착(옵션)되어 있을 때는 클램프를 분리하십시오.
- 공구(번호: 0189 9142)를 사용하여 필터를 풀어주십시오.
- 새어나오는 연료를 담아주십시오.
- 보풀이 없는 깨끗한 천으로 실링 표면을 청소하십시오.




- 새 Deuts 순정필터카트리지 가스켓에 오일을 가볍게 발라주십시오.
- 가스켓이 닿을때까지 손으로 새필터를 돌려 결합해 주시고 10-12 Nm의 토크로 조여주십시오.
- 비틀림 방지장치 클램프(옵션)를 고정시켜 주십시오.
- 연료시스템의 공기빼기를 하십시오.

## 7. 에어크리너 점검, 청소

에어클리너 점검, 청소는 다음 요령으로 정기적으로 하십시오.




**<에어크리너 정비, 점검주의 사항>**

(1) 엘레멘트 및 필터는 규격품을 사용하고 기름을 바르지 마십시오.
(2) 커버 내부에 묻어 있는 먼지도 깨끗이 청소하십시오.
(3) 먼지가 커버내부로 들어가지 않도록 확실히 조립하십시오.
(4) 엘레멘트 및 필터를 분해한 상태로는 절대 운전하지 마십시오.
(5) 에어크리너 필터 및 엘리먼트는 인디게이터 점등 및 표시 또는 주기적인 교환주기에 교환해주십시오.





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 19 2019-05-30 오후 3:04:23

## 8. 륜거의 조절

### ▶전륜 륜거의 조절

좌 · 우의 림 및 디스크를 서로 바꾸어 조절이 가능합니다.

### ▶후륜 륜거의 조절

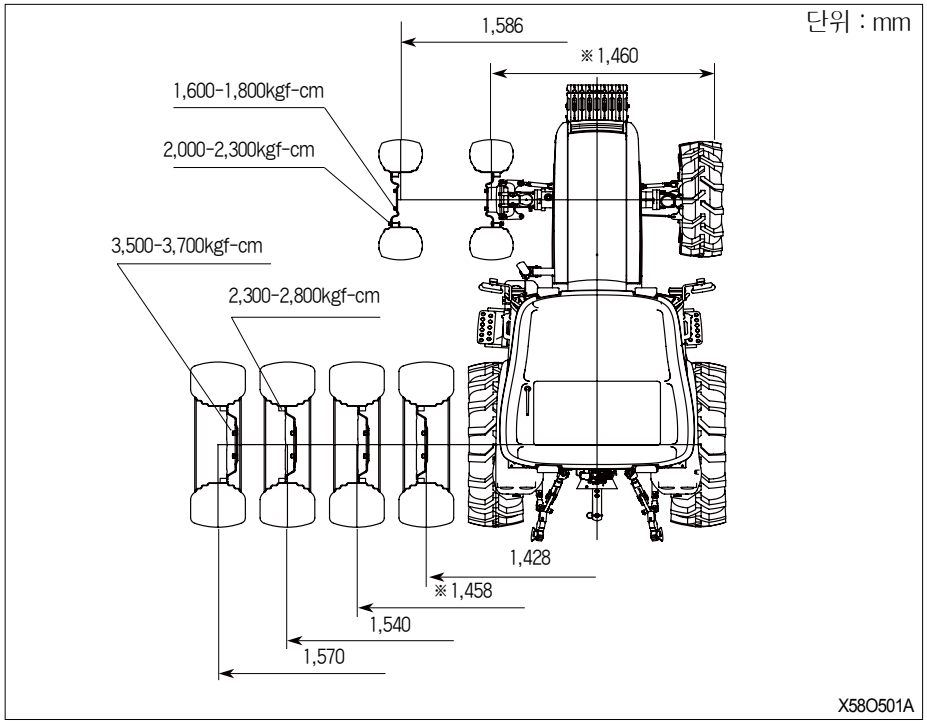
좌 · 우의 림 및 디스크를 서로 바꾸어 조절이 가능합니다.

**⚠ 경고**

- 안전을 위하여 륜거의 조절은 대리점이나 당사 정비소를 이용해 주십시오.
- 안전한 지지 장치가 없는 곳에서의 타이어 분해는 전복사고 등의 위험이 있습니다.

### ■ 표준형

※ 본 페이지는 TX58/62/68/75 기종만 해당됩니다.






TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 20 2019-05-30 오후 3:04:25

## 9. 그리스 주입에 대하여

**▶그리스 주입 개소**

통상 그리스 주입은 급유, 검유개소 일람표에 따라 주십시오. (마-30 페이지 참조)
단, 물논 작업할 때는 작업 전에 그리스를 주입하십시오.

**▶클러치 샤프트, 브레이크 암그리스 주입 방법**

운전석 바닥 및 데쉬판넬부에 있는 고무캡을 벗기면 그리스 니플이 보입니다.
부대품으로 지급되는 그리스건으로 주입하십시오.

## 10. 각종 호스류 점검

연료호스나 라디에이터 호스 등 고무제품은 트랙터를 사용하지 않아도 노화하는 소모품으로 체결밴드와 함께 2년마다 또는 손상 되었을 때는 신품으로 교환하십시오.

**⚠ 경고**

연료 호스류가 손상되어 있으면 연료가 누유되어 화재 등의 상해 사고를 일으킬 수 있으니 반드시 점검 조치하 십시오.

## 11. 전기계통의 점검

**▶배터리의 점검과 충전**

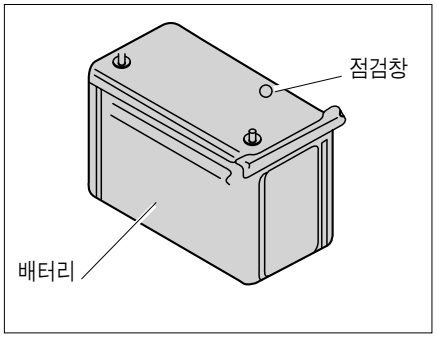
**⚠ 위험**

- 배터리를 떼내어 충전할 때는 수소가스가 발생하여 화재의 위험이 있으니 통풍이 잘 되는 곳에서 충전하 십시오.
- 인화성이 강한 수소가스가 다량 발생되므로 인화폭발을 일으킬 수 있으니 화기를 가까이 하거나 스파크를 일으키지 않도록 주의하십시오.
- 배터리의 전해액은 묽은 황산으로 실명이나 화상의 위험이 있으니 쏟지 않도록 주의하십시오.
- 전해액이 눈, 피부, 의복이나 물건에 묻었을 때는 물로 씻고 마셨을 때에는 다량의 물을 마시십시오. 눈에 들어갔거나 마셨을 때는 의사의 진단을 받으십시오.
- 배터리 액량이 배터리의 측면에 표시된 하한<LOWER LEVEL> 이하에서 사용하거나 충전하면 배터리 파손(폭발)의 원인이 됩니다.





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 21 2019-05-30 오후 3:04:27




## ▶배터리의 점검

**<점검 방법>**

MF(무보수) 배터리가 탑재되어 있습니다. 배터리 점검창을 확인하십시오. 녹색이면 정상, 적색이나 백색은 보충충전 필요상태를 나타냅니다.

**<보충 충전에 대하여>**

엔진의 시동이 어렵거나 라이트가 어둡게 되었을 때는 배터리 점검창을 확인, 보충충전 필요상태이면 보충충전을 하여 주십시오.

장기간 운전을 하지 을 때는 하절기, 동절기마다 보충 충전을 하십시오.

**<배터리의 부착 및 떼어낼 때>**

① 배터리를 떼어낼 때는 반드시 ⊖ 측 단자부터 분리 시키십시오.

② 배터리를 부착할 때는 ⊕ 측, ⊖ 측을 확인하고 반드시 ⊕ 측 단자부터 먼저 부착하십시오.

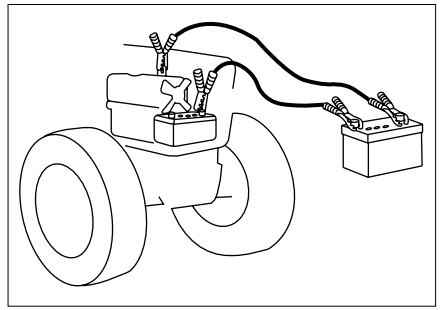
**주**

배터리는 작업시기 전에 점검하십시오.

**⚠ 경고**

배터리액은 묽은 황산이므로 의복이나 몸에 닿지 않도록 하고 만일 묻었을 때는 곧 바로 물로 깨끗이 씻으십시오. 그 상태로 방치하면 화상을 입을 수 있습니다.

| 지정 배터리 |
| --- |
| 12V 110AH (20HR) |



## ▶점프케이블을 이용한 시동

① 모든 전기 장치를 끄십시오.

② 정상 배터리의(+)극과 방전된 배터리의 (+)극을 점프케이블로 연결하십시오.

③ 정상 배터리의 (-)극과 방전된 트랙터의 엔진 본체를 점프케이블로 연결합니다.

④ 먼저 정상인 기계의 시동을 걸고 방전된 트랙터의 시동을 거십시오.

⑤ 엔진이 시동되면 먼저 (-)극 케이블을 분리후 (+)극을 분리하십시오.

⑥ 방전된 트랙터는 시동후 약 30분정도 충전하시기 바랍니다.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 22 2019-05-30 오후 3:04:30

**⚠ 경고**

반드시 점프케이블 연결은 (+)극 부터 하고, (-)극 연결은 방전된 트랙터의 엔진바디에 연결하십시오.

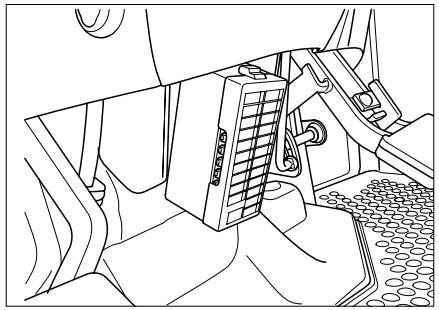
### ▶전기배선 점검

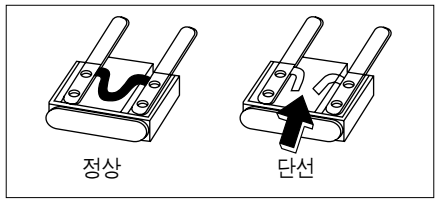
① 배선부 터미널(단자)부의 느슨함은 접촉불량, 배선이 손상, 전기부품의 성능을 저하, 쇼트, 누전 또는 화재가 발생할 수 있습니다. 노화되고 손상된 배선은 교환, 수리하십시오.

② 배선 피복이 벗겨 졌을 때에는 절연 비닐 테이프로 감아 주십시오.

③ 배선을 잡아주는 밴드 등이 파손되었을 때는 소정의 클램프로 배선을 고정하십시오.

④ 화재를 방지하기 위하여 1년에 1회 정기점검을 받으십시오.






### ▶퓨즈점검 및 교환

**(1) 본기 퓨즈 박스**

배선회로에 이상이 있을 경우 사고를 미연에 방지하기 위하여 퓨즈가 설치되어 있습니다.

운전중 전기계통에 이상을 확인한 때는 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오.

① 퓨즈 박스의 뚜껑을 떼냅니다.

② 손상된 퓨즈를 빼 냅니다

③ 손상된 퓨즈와 같은 용량의 퓨즈와 교환 합니다.

④ 각 퓨즈의 기능 및 용량은 퓨즈박스 뚜껑에 표시되어 있습니다.

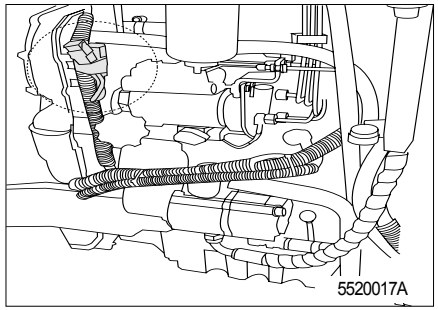
**⚠ 경고**

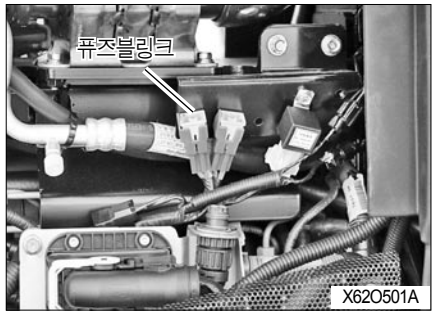
지정이외의 퓨즈를 사용하면 배선이 과열되어 화재의 위험이 있으니 부착된 퓨즈와 다른 용량의 퓨즈를 사용하지 마십시오. 또 철사, 은박지 등을 퓨즈 대신 사용하지 마십시오.

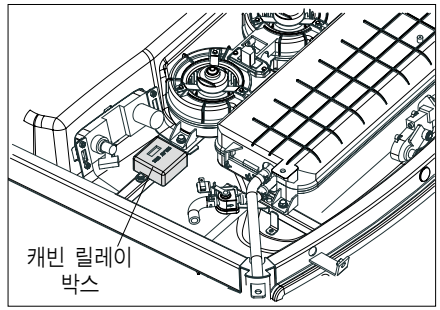




TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 23 2019-05-30 오후 3:04:31




**(2) 퓨즈블링크**

본 트랙터에는 배선중에 퓨즈블링크 22개가 설치되어 있습니다.

퓨즈블링크는 배선을 보호하기 위한 부품으로 끊어지면 전기회로에 전기가 흐르지 않습니다. 반드시 끊어진 원인을 조사하여 규정된 부품의 퓨즈블링크와 교환하십시오.

**<점검방법>**

퓨즈블링크의 피복이 부풀어 올랐거나 변색되어 있으면 손상된 것입니다.

**▶캐빈 릴레이 박스**

캐빈 콘트롤 판넬 및 캐빈 전장품에 전원을 공급하는 퓨즈입니다.

캐빈부의 전장부품이 작동되지 않을 때 이 부품을 확인하고 이상이 있을 시 교체 하십시오.

(캐빈 릴레이 박스는 지붕 내측에 부착되어 있습니다.)



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 24 2019-05-30 오후 3:04:33

## 12. 각부의 점검 및 조정

### ▶ 각종 램프류의 전구 교환

램프스위치 조작시 램프가 켜지지 않을 때

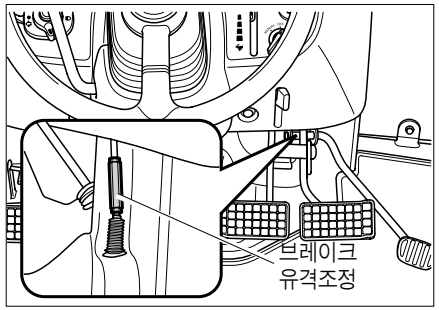
① 해당 퓨즈를 점검합니다.

② 퓨즈에 이상이 없으면 램프의 전구 소켓을 분리합니다.

③ 소켓에서 전구를 분리 하여 라멘트 단락을 점검합니다.

④ 필라멘트가 단락 되어 있으면 같은 용량의 새 전구로 교환합니다.

| 전구명 | 규 격 |
|---|---|
| 전조등 | 12V H4 35W/35W |
| 방향지시등(앞) | 12V 21W |
| 방향지시등(뒤) | 12V 21W |
| 차폭등(앞) | 12V 5W |
| 정지등/차폭등 | 12V 21W/5W |
| 계기판조명등 | 12V 3.4W |
| 후진등 | 12V 21W |
| 실내등 | 12V 10W |
| 작업등 | H3 12V35W |




### ▶ 브레이크 페달 점검조정

브레이크 페달을 장시간 사용하면 유격이 생깁니다.

좌, 우 균형도 달라집니다.

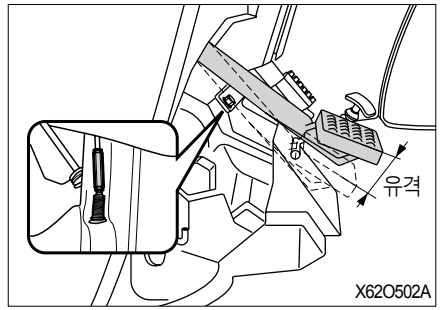
유격이 많을 때는 빨리 조절하십시오.

**<조정방법>**

① 로크 너트를 풀고 조정 너트를 돌려 조정 합니다.(좌, 우)

② 좌로 돌리면 유격이 많아지고 우로 돌리면 유격이 적어집니다.

③ 조정이 끝난후 로크 너트를 확실히 체결하십시오.




### ▶ 클러치, 브레이크 페달 적정 유격

손으로 페달을 가볍게 눌러 유격을 확인하십시오.

| 클러치 페달 | 브레이크 페달 |
|---|---|
| 20~30㎜ | 30~40㎜ |





TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 25 2019-05-30 오후 3:04:34

## 13. 기타 정비점검

**⚠ 경고**

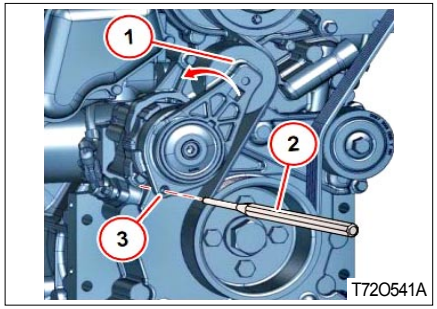
브레이크는 좌, 우 동시에 작동하지 않으면 편브레이크가 작동되어 대단히 위험합니다. 반드시 좌, 우 유격량을 조절하고 밟는양을 일치시키십시오.
점검 조정 후에는 반드시 작동상태를 확인하십시오.

### ▶벨트 구동 점검

**⚠ 주의**

- 벨트 구동 관련 작업은 엔진이 반드시 정지된 상태에서 작업을 수행하십시오!
- 수리작업 후: 모든 보호장치들이 교체되었는지 엔진으로부터 모든 도구들이 제거되었는지 확인하십시오.

① 손상된 부분이 없는지 전체 벨트 구동부 전체를 육안으로 점검하십시오.
② 손상된 부품들은 신품으로 교체하십시오.
③ 필요 시 보호장치들을 다시 부착하십시오.
④ 교체된 벨트가 잘 맞는지 주의를 기울여 확인하시고, 15분 정도 구동하여 텐션을 점검하십시오.




### ▶V-RIB 벨트 교체

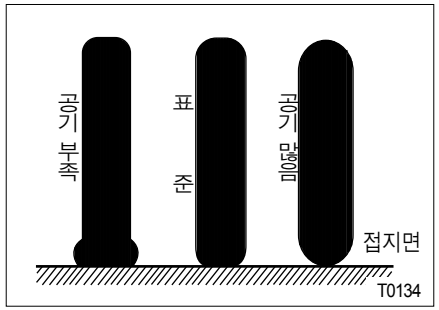
1. 텐션풀리
2. 지지핀
3. 조립구멍

① 지지핀을 조립구멍에 고정할 수 있도록 소켓렌치로 텐션 롤러를 화살표 방향으로 눌러 주십시오. V-리브 벨트는 텐션이 없는 상태가 됩니다.
② 먼저 최소롤러나 텐션롤러에서 V-리브 벨트를 당겨 벗겨주십시오.
③ 신품 V-리브 벨트를 장착하십시오.



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 26 2019-05-30 오후 3:04:35

④ 핀렌치를 사용하여 텐션풀리를 지지시키고 잡이핀을 탈거하십시오.
⑤ 텐션롤러와 소켓렌치를 사용하여 V-리브벨트 텐션을 조정하십시오. 또한 V-리브벨트가 벨트가이드에 정확하게 장착되었는지 확인하십시오.




### ▶타이어 공기압

앞타이어, 뒷타이어의 공기압이 적정한지 점검하고 조정하십시오.



| 기 종 | 전 륜 | | 후 륜 | |
|---|---|---|---|---|
| | 규 격 | 공기압 (PSI) | 규 격 | 공기압 (PSI) |
| TX58, TX62<br>TX68 | 11.2-20-8PR | 34 | 14.9-30-8PR | 25 |



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 27 2019-05-30 오후 3:04:36

## 14. 각부 정기점검 일람표

### ▶ 각부 정기점검 일람표

○ : 점검 · 보급 · 조정　　△ : 청소 · 세척
● : 교환　　★ : 정비공장의뢰

**⚠ 주의**

- 각부의 점검, 조정시 반드시 엔진을 정지하십시오.
- 고온부를 정비할 때는 식은 후에 하십시오.

| 구분 | 점검항목 | 시간적산계 표시시간 | | | | | | | | | | | | 비 고 | 참조 페이지 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | | |
| 엔진 | 엔진오일 및 카트리지 | | ● | | | | | | | | | | ● | 매 500시간 | 마-13 |
| | 연료 필터(A) | | | | | | | | | | ● | | ● | 매 500시간 | 마-17 |
| | 연료 필터(B) | | | | | | | | | | ● | | | 〃 | 마-17 |
| | 라디에이터냉각수 | 1년 1회 점검, 필요시 교환(냉각수량 수시점검) | | | | | | | | | | | | | 마-11 |
| | 에어크리너 엘레멘트 | | △ | | △ | | ● | | △ | | ● | | | 매 200시간 | 마-19 |
| | 팬벨트 | 50시간 마다 장력 점검, 필요시 교환 | | | | | | | | | | | | | 마-27 |
| | 배터리 | 100시간 마다 점검 보충, 필요시 교환 | | | | | | | | | | | | | 마-22 |
| | 라디에이터, 에어크리너 호스 및 밴드 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | 호스류 2년마다 교환 | - |
| | 연료 호스 및 밴드 점검 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | 호스류 2년마다 교환 | - |
| | V 벨트 | | | | | | | | | | ○ | | | | |



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 28　　2019-05-30 오후 3:04:37

○ : 점검 · 보급 · 조정　　△ : 청소 · 세척
● : 교환　　★ : 정비공장의뢰

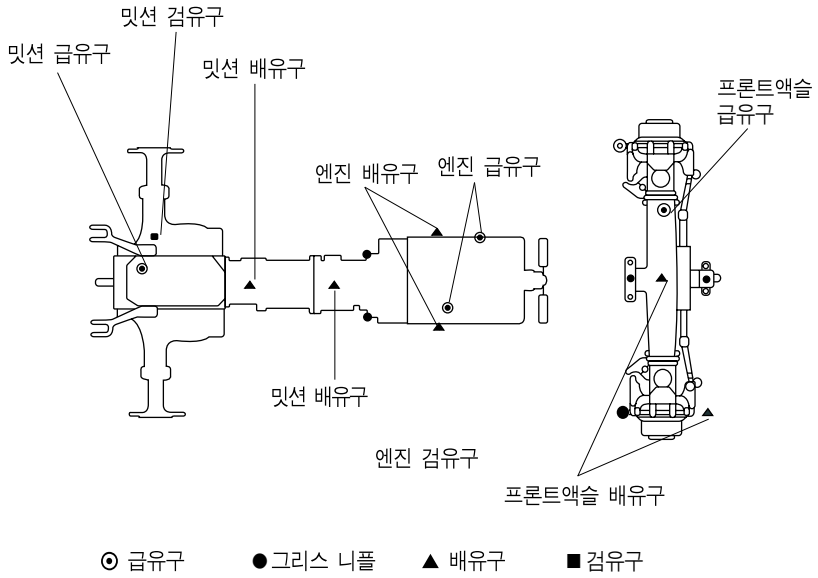
| 구분 | 점검항목 | 시간적산계 표시시간 | | | | | | | | | | | | 비 고 | 참조 페이지 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | | |
| 본 | 밋션오일 | ● | | | | | | ● | | | | | | 매 300시간 | 마-14 |
| | 유압오일 필터 | ● | | | | | | ● | | | | | | 〃 | 마-16 |
| | 프론트액슬오일 | ● | | ○ | | ○ | | ● | | ○ | | ○ | | 〃 | 마-15 |
| | 토-인 | | | | | | ★ | | | | | | ★ | 0~4㎜ | - |
| | 각부 그리스 주입 | 50시간 마다 보충, 물논 작업시 매일 | | | | | | | | | | | | | 마-31 |
| | 브레이크 페달유격 | 운행전 수시 점검(좌, 우 동시 작동 점검) | | | | | | | | | | | | | 마-26 |
| 기 | 전, 후 휠 체결상태 | 운행전 수시 점검 | | | | | | | | | | | | 유격 30~40㎜ | - |
| | 스로틀 관계조정 | | | | | | ○ | | | | | | ○ | | - |
| | 각부 고무 호스류 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | - |
| | 전기배선 점검 | ○ | | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | 1년마다 | - |

마



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 29　　2019-05-30 오후 3:04:37

## ▶급유, 검유개소 일람표




| No.(ℓ) | 급유개소 | 사용오일 | 용량(ℓ) |
|---|---|---|---|
| 1 | 냉각수 | 부동액 | 10 |
| 2 | 엔진 | 초기 100시간<br>API CJ-4급 SAE<br>15W40 오일 사용 | 8 |
| 3 | 미션 오일 | 동양 순정오일<br>THF 80W | 42 ℓ |
| 4 | 프론트 액슬 | 기어오일 SAE90W<br>(API GL-4급이상) | 16.3 |
| 5 | 연료 탱크 | 경유 | 72 ℓ |
| 6 | 클러시 샤프트 | 그리스 | 적량 |
| 7 | 브레이크 암 | 그리스 | 적량 |
| 8 | 리프트로드,<br>체크링크 | 그리스 | 적량 |
| 9 | 앞차축 타이로드 | | 적량 |



TX58,62,68 트랙터-5-마.indd 30 2019-05-30 오후 3:04:37



# 보관 및 폐기

1. 보관 방법 ..... 바-2
2. 사용과 폐기방법 ..... 바-3

## 1. 보관 방법

### ▶일상보관

(1) 트랙터는 깨끗하게 청소하여 보관합니다. 특히 써래, 습전작업 후에는 깨끗하게 세척하십시오.
(2) 작업기는 반드시 내려 주십시오.
(3) 가능한 한 실내에 보관하십시오.
(4) 실외에 보관시는 커버를 덮어 주십시오.
(5) 한절기에는 배터리를 분해하여 따뜻한 실내 등에 보관하면 시동성이 좋아 집니다.
(6) 바깥기온이 0℃이하일 경우는 엔진의 동파방지를 위해, 부동액을 넣거나 또는 냉각수를 완전히 빼 주십시오.
(7) 시동키는 빼 두십시오.

### ▶장기보관

트랙터는 깨끗하게 청소하여 다음의 요령으로 보관하십시오.
(1) 엔진오일을 새 오일로 교환하고 5분정도 엔진을 운전하여 각부에 오일이 골고루 퍼지도록 하십시오.
(2) 라디에터 냉각수를 빼주십시오. 배수후 "냉각수 없음" 표찰을 만들어 핸들에 묶어 놓으십시오.
부동액이 들어가 있는 경우는 빼지 않아도 됩니다.
(3) 정기점검 일람표를 참조하여 각부에 급유해 주십시오.
(4) 차체에 녹슬기 쉬운 부분에 그리스나 오일을 엷게 발라 주십시오.
(5) 각부의 볼트, 너트 풀림을 점검하고, 풀린 곳을 조여 주십시오.
(6) 타이어 공기압은 표준보다 조금 많게 보충하십시오.
(7) 웨이트는 떼어내고 부착된 작업기는 떼어 내거나 지면에 내려 주십시오.
(8) 좌, 우 뒷바퀴의 앞뒤에 고임목을 괴어 주십시오.
(9) 배터리는 떼어내거나 (-)선을 배터리에서 분리시켜 주십시오.
(10) 클러치 컷오프암을 사용해 확실히 끊은 상태로 하여 주십시오. 클러치를 접속한 상태에서 장기 보관시는 클러치 디스크가 산화하여 끊어지지 않는 경우가 생길 수 있습니다.
(11) 타이어를 보호하기위해 타이어 밑에 나무를 놓아 주십시오.
(12) 장기 보관중, 2개월에 1회씩 배터리의 보충 충전하십시오.
(13) 보관장소는 비가 맞지 않는 건조한 장소를 선정하여 기대커버를 덮어 주십시오.



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 2 2017-12-06 오후 4:18:53

### ▶장기 보관후 사용

장기 보관후 사용은 특히 다음 내용에 주의 하십시오.

(1) 운전전 점검을 확실하게 하십시오.

(2) 엔진의 성능과 수명을 유지하기 위해 엔진시동 후 아이들링 회전으로 30분 정도 운전하십시오.

**주**

- 엔진 방청을 위하여 1개월에 1회 1500~2000RPM의 회전으로 5~10분간 운전하여 주십시오.
- 시동키는 반드시 빼어 보관하십시오.

**⚠ 주의**

배터리를 떼어내지 않을 때는 최소한 (-)단자는 떼어 주십시오.
쥐에 의한 배선 손상 등으로 쇼트되어 화재가 발생할 수도 있습니다.

## 2. 사용과 폐기방법

본 제품을 사용하시는 고객께서는 환경보호를 위해 다음 사항을 지켜 주시기 바랍니다.

(1) 과부하 작업시 발생하는 불완전연소된 배기가스는 대기오염의 주된 원인이 되므로 과부하작업은 삼가해 주십시오.

(2) 고객께서 직접 오일(엔진, 밋션, 유압, 냉각수)을 교환하여 사용하신다면 오일을 흘리지 않도록 주의하시고 폐오일은 적법하게 폐기되도록 협조하여 주십시오.
폐 오일은 토양과 수질을 크게 오염시키므로 주의해 주시기 바랍니다.

(3) 구입한 제품이나 다른 기계류가 수명이 다한 경우는 함부로 방치하거나 버리지 마시고 대리점이나 허가받은 폐농기계 수거업체에서 적법하게 처리될 수 있도록 하여 주시기 바랍니다.





X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 3 2017-12-06 오후 4:18:56

메모



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 4 2017-12-06 오후 4:18:56

# 고장 및 이상 시 조치요령

1. 엔진관계 .....사-2
2. 브레이크 관계.....사-6
3. 조향관계 .....사-6
4. 유압관계 .....사-7
5. 전장관계 .....사-8
6. 냉 · 난방장치관계 .....사-9



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 1 2017-12-06 오후 4:18:57

## 고장 및 이상 시 조치요령

### 1. 엔진관계

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 엔진관계 | 메인스위치를 돌려도 시동모터가 돌아가지 않는다. | • 클러치페달을 밟지 않고 있다.<br>• P.T.O ON, OFF 스위치가 「ON」에 되어 있다.<br>• 안전스위치의 고장<br>• 배터리 방전<br>• 각부 단자의 풀림<br>• 스위치의 고장<br>• 시동모터의 고장 | • 클러치페달을 밟는다.<br>• P.T.O ON, OFF 스위치를 「OFF」로 한다.<br>• 정비공장에서 수리 또는 교환<br>• 배터리 충전<br>• 풀림, 느슨함, 부식을 점검, 청소하여 확실하게 고정하고, 그리이스를 도포 방청하여 놓는다.<br>• 정비공장에서 수리 또는 교환<br>• 정비공장에서 수리 또는 교환 |
| | 시동모터는 돌아가나, 회전이 올라가지 않는 경우 | • 배터리가 약하다.<br>• 어스 불량<br>• 엔진오일 점도 불량 | • 배터리 충전<br>• 접속부를 청소하고 접지를 확실히 한다.<br>• 적정 점도의 오일로 교환 |
| | 시동모터는 돌아가나 엔진이 시동되지 않는다. | • 연료계통의 공기흡입<br>• 연료필터의 막힘<br>• 연료가 공급되지 않음<br>• 엔진본체의 이상<br>• 키 스톱 유니트의 고장 | • 공기빼기를 한다.<br>• 필터청소 또는 교환<br>• 콕을 열어 연료를 공급한다.<br>• 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리 |



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 2 2017-12-06 오후 4:18:57

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 엔진관계 | 엔진회전이 불규칙하다. | • 연료계통 공기흡입<br>• 연료필터의 막힘<br>• 분사노즐의 막힘<br>• 파이프계통에서 연료가 샌다.<br>• 연료분사가 불량 | • 공기빼기를 한다.<br>• 필터청소 또는 교환<br>• 정비공장에서 수리<br>• 클램프의 체결, 파이프 교환, 동와셔는 표면을 연마해서 부착<br>• 정비공장에서 수리 |
| | 엔진을 저속으로 하면 정지한다. | • 인젝션 펌프의 불량<br>• 엔진밸브의 간극불량<br>• 공회전이 낮다<br>• 노즐불량 | • 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리<br>• 정규회전으로 조정한다.<br>• 정비공장에서 수리 |
| | 엔진이 과회전(過回轉)한다. | • 가버 에 먼지 등이 막혀 있다.<br>• 오일상승 | • 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리 |
| | 운전중 엔진이 갑자기 정지한다. | • 연료부족<br>• 노즐불량<br>• 오일부족 또는 윤활불량에 따른 엔진소착 | • 연료공급과 공기빼기 실시<br>• 정비공장에 의뢰, 교환<br>• 정비공장에 의뢰<br>• 팬벨트를 당겨 크랭크풀리를 움직이면 연료부족, 노즐불량의 경우가 많다. |





X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 3 2017-12-06 오후 4:18:57

## 고장 및 이상 시 조치요령

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 엔진관계 | 엔진이 과열한다. | • 냉각수의 부족<br>• 팬벨트의 풀림, 파손<br>• 라디에이터 막힘<br>• 엔진오일 부족 | • 냉각수 보급<br>• 벨트의 장력조절 또는 교환<br>• 청소한다.<br>• 점검 · 보충 |
| | 엔진의 배기색이 희다. | • 에어크리너가 막혀 있다.<br>• 엔진오일량이 많다.<br>• 연료공급량이 부족 | • 엘레멘트 청소<br>• 점검해서 적정량으로 한다.<br>• 정비공장에서 수리 |
| | 엔진의 배기색이 검다. | • 연료가 좋지 않다.<br>• 연료의 공급과잉<br>• 노즐압력 부족 | • 규정연료를 주입한다.<br>• 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리 |
| | 엔진출력 부족 | • 노즐의 소부막힘 및 카본이 끼여 있다.<br>• 압축력의 부족, 밸브씨트부에서 가스샘<br>• 밸브간격 조정불량<br>• 분사시기 불량<br>• 연료부족<br>• 에어크리너 막힘 | • 정비공장에서 수리<br>• 연료계통을 점검한다.<br>• 엘레멘트를 청소한다. |



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 4 2017-12-06 오후 4:18:57

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 엔진관계 | 운전중 오일램프가 점등한다. | • 엔진오일량이 적다.<br>• 엔진오일이 점도가 낮다.<br>• 압력 스위치의 고장<br>• 오일 펌프 고장<br>• 오일 필터 엘레멘트 막힘 | • 규정량까지 보급<br>• 적정점도의 오일로 교환<br>• 스위치를 교환한다.<br>• 정비공장에서 수리<br>• 엘레멘트 교환 |
| | 운전중 충전램프가 점등한다. | • 배선의 고장<br>• 발전기 불량<br>• 배터리 불량 또는 증류수 부족<br>• 팬벨트의 풀림 또는 파손 | • 단자의 풀림, 오손, 단락, 접지불량의 수리<br>• 정비공장에서 수리<br>• 배터리 교환 또는 증류수 보급<br>• 텐션 조절 또는 벨트 교환 |





X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 5 2017-12-06 오후 4:18:58

## 2. 브레이크 관계

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 브레이크 관계 | 브레이크가 작동하지 않는다. 또 편 브레이크가 작동한다. | • 브레이크 페달의 유격이 많다.<br>• 라이 의 마모 · 타붙음<br>• 좌 · 우 유격량이 다르다. | • 유격량을 조정한다.<br>• 정비공장에서 수리<br>• 유격을 좌우 똑같이 한다. |
| | 브레이크페달의 되돌림이 나쁘다. | • 브레이크 되돌림 스프링의 손상<br>• 각 섭동부에 그리이스가 없다. | • 스프링 교환<br>• 녹을 제거하고 그리이스를 바른다. |

## 3. 조향관계

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 조향 관계 | 핸들이 무겁다.<br>핸들이 떨린다. | • 토우인이 바르지 않다.<br>• 타이어공기압이 다르다.<br>• 각 연결부에 흔들림이 있다. | • 조정한다.<br>• 좌 · 우 같이 규정공기압으로 한다.<br>• 다시 조임 또는 부품교환 |
| | 핸들유격이 많다. | • 핸들샤프트의 마모<br>• 메탈류의 마모<br>• 각 연결부에 유격이 있다. | • 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리<br>• 다시 조임 |



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 6 2017-12-06 오후 4:18:58

## 4. 유압관계

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 유압관계 | 파이프 또는 호스에서 기름이 샌다. | • 각부 클램프의 풀림<br>• 파이프 균열 | • 다시 조여준다.<br>• 정비공장에서 교환 |
| | 유압이 내려가지 않는다. | • 하강속도 조절손잡이가 고정위치로 되어있다.<br>• 밸브 고장<br>• 실린더 파손<br>• 리프트축 회동부의 타붙음 | • 내림 위치로 한다.<br>• 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리 |
| | 유압이 올라가지 않는다. | • 엔진회전수 부족<br>• 밋션오일 부족<br>• 흡입파이프 계통에서 공기를 빨아들인다.<br>• 오일필터의 막힘<br>• 유압펌프의 고장<br>• 밸브 고장<br>• 실린더 파손 | • 회전수 1000~1500rpm으로 사용한다.<br>• 규정량까지 보급한다.<br>• 취부부를 확실히 조여주고 파이프 및 호스에 균열이 발생했거나 오링이 파손되어 있으면 교환<br>• 청소한다.<br>• 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리<br>• 정비공장에서 수리 |





X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 7 2017-12-06 오후 4:18:58

## 5. 전장관계

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 전장관계 | 배터리가 충전되지 않는다. | • 퓨즈블링크의 단선<br>• 배선이상<br>• 발전기 불량<br>• 팬벨트의 풀림 또는 파손<br>• 배터리 기능불량 | • 배선확인 후 퓨즈블링크 교환<br>• 단자의 풀림, 오손, 단락, 접지불량을 수리<br>• 정비공장에서 수리<br>• 텐션조정 또는 교환<br>• 단자의 풀림, 부식, 전해액의 부족 등을 수정한다. |
| | 헤드램프가 어둡다. | • 배터리 용량 부족<br>• 결선, 접촉불량 | • 충전<br>• 접지 및 터미널의 점검 청소 및 다시 조여준다. |
| | 헤드램프가 점등하지 않는다. | • 전구의 단선<br>• 퓨즈의 단선<br>• 접촉불량 | • 전구교환<br>• 배선을 점검하고 퓨즈교환<br>• 접지 및 터미널의 점검청소 |
| | 경적이 울리지 않는다. | • 경음기 스위치의 고장<br>• 배선의 불량<br>• 경적(혼)의 손상 | • 교환<br>• 수리<br>• 수리 또는 교환 |
| | 방향지시등이 점멸하지 않는다. | • 전구가 끊어짐<br>• 플레셔 유니트 고장<br>• 접촉 불량 | • 전구교환<br>• 교환<br>• 접지 및 터미널 점검 청소 |
| | 작업등이 점등하지 않는다. | • 전구가 끊어짐<br>• 접촉불량 | • 전구교환<br>• 접지 및 터미널 점검청소 |



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 8 2017-12-06 오후 4:18:59

## 6. 냉 · 난방장치관계

| | 고 장 상 황 | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 콤프레셔(압축기) | 비정상적인 소음<br>• 내부의 비정상적 소음<br>• 외부의 비정상적 소음 | • 윤활유 부족<br>• 벨트의 장력이완<br>• 브라켓트이완<br>• 클러치의 결함 | • 윤활유 보충<br>• 조정<br>• 볼트를 조임<br>• 점검 |
| | 비정상적인 회전<br>• 내부의 원인<br>• 외부의 원인 | • 내부 부품의 파손<br>• 클러치의 미끄러짐<br>• 윤활유가 없다<br>• 벨트의 장력이완 | • 점검, 교환<br>• 점검, 교환<br>• 보충<br>• 조정 |
| | 냉매 및 오일 누설 | • 씰링와셔 파손<br>• 체결 볼트 이완 | • 교환<br>• 볼트를 조임 |
| | 압력에 이상 발생<br>• 고온 · 저압 이상발생 | • 냉매량이 부적절<br>• 압축기 이상 | • 조정<br>• 교환 |





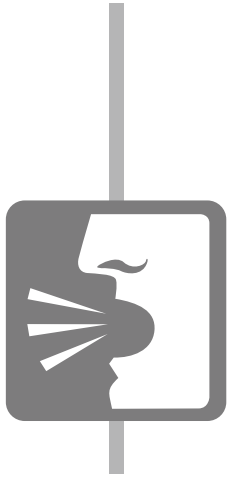
X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 9 2017-12-06 오후 4:18:59

## 고장 및 이상 시 조치요령

| 고 장 상 황 | | 원 인 | 처 리 |
|---|---|---|---|
| 모터 | 풍량이 약하거나 전혀없다.<br>• 모터는 정상<br>• 모터가 비정상<br>• 공기가 누출 | • 공기 흡입구가 막힘<br>• 풍량조절 - 스위치 고장<br>• 모터자체의 결함<br>• 배선의 단선<br>• 닥터(Duct)부 누설 | • 제거<br>• 스위치 교환<br>• 교환<br>• 배선 및 퓨즈점검<br>• 점검, 조임 |
| 터 | 풍량조절이 안된다.<br>• 모터는 정상<br>• 모터가 비정상<br><br>소음이 난다.<br>• 규칙적 소음<br>• 불규칙한 덜거덕 소리 | • 중량조절 스위치 고장<br>• 모터의 결함<br><br>• 풀리와 간섭발생 | • 스위치 교환<br>• 교환<br><br>• 압축기 방향조정 |
| 콤프레셔 | 작동이 안된다.<br>• 작동이 될때도 있다.<br>• 손으로 밀면 작동된다.<br>• 배선 결함은 없다. | • 배선결함<br>• 클러치 간극이 큼<br>• 전압이 낮음<br>• 내부고장 | • 배선점검<br>• 조정<br>• 배터리 점검<br>• 교환 |
| 클러치 | 미끄러진다.<br>• 회전중 미끄러짐 | • 전압이 낮음<br>• 클러치 판이 기름이 묻음<br>• 내부결함 | • 배터리 점검<br>• 닦아낸다.<br>• 교환 |



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 10 2017-12-06 오후 4:19:00



# 농작업 안전기준

농업기계화 연구소 종합정보시스템에서 발췌(2002. 8.)

농림부 산하 농업기계화연구소에서는 안전한 농작업을 하도록 농업기계를 사용할 때의 “안전주의사항”을 정해놓고 있습니다.
사용설명서의 내용과 같이 숙독하여 사고없는 안전한 작업을 위해 노력하십시오.

아

X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 1 2017-12-06 오후 4:19:00

## 안 전 표 시

○ 부착된 각종 안전램프(방향지시등 등)의 작동확인은 기계를 움직이기 전에 반드시 점검할 것

**※ 등화장치를 제거 할 경우 ※**

- 주위의 작업자나 주위기계에 신호를 줄 수 없어 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있음

## 1. 사용전에 관한 사항

○ 운전자는 건강에 유의하고 적당한 휴식을 취할 것

○ 기계를 사용하기 전 점검을 하고 이상이 있는 곳은 정비할 것
- 전 · 후 차륜 조립상태가 이상이 없는지 점검
- 각부 볼트 · 너트 죄임 상태 점검

○ 정신병자, 술취한 사람, 임신한 사람, 16세 미만인자, 미숙련자, 과로, 병, 약물의 영향, 그외의 이유로 정상적인 운전 조작이 어려운 사람은 운전하지 말 것

○ 작업에 맞는 규정된 복장을 착용할 것
- 머리보호를 위해 헬멧 착용
- 말려들어감에 의한 상해방지의 조치-모자 및 작업복 착용
- 발의 손상 및 미끄러짐의 방지조치-작업기의 낙하, 토양의 비산, 미끄러짐 방지를 위해 적당한 신발 착용
- 먼지 및 유해가스에 대한 조치
- 적절한 보호구 착용
- 농약에 대한 조치-호흡기, 눈, 피부 보호를 위한 보호구 착용
- 심한 소음에 대한 조치-귀 보호를 위한 보호구 착용
- 보호구의 취급-기계에는 어린이를 태우거나 접근시키지 말 것



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 2 2017-12-06 오후 4:19:00

○ 운전자는 고장이나 그밖의 부득이한 사유로 도로에서 농기계를 운행할 수 없을 때에는 도로 이외의 장소로 이동하는 등의 조치를 하여야 함
또 자동차 관리법 시행규칙 제 23조 별표 13에 의거 고장차량의 표시를 100m 이상의 뒤 도로상, 야간에는 200m 이상의 뒤 도로상에 설치해야 함

○ 출발할때는 주위를 잘 살핀 후 출발할 것
- 어린이 등 사람이 가까이 오지 않도록 하고 주위에 있는 사람을 떨어지게 한 후에 출발

○ 인화성, 폭발성 물질(경유, 휘발유, 농약 등)을 기계에 싣지 말 것

○ 트럭에 상 · 하차시에는 보조자를 두고 보조자의 지시에 따라 행할 것

○ 기체에 명시되어 있는 표시는 사용설명서「가」참고

## 2. 작업전 점검에 관한 사항

○ 기계를 사용하기전 점검을 하고 이상이 있는 곳은 정비할 것

○ 엔진오일점검
- 레벨게이지를 빼어 선단을 닦고 다시 넣은 후 재차 빼서 「상한」과 「하한」사이에 오일레벨이 있는지 확인

○ 엔진, 소음기, 배터리, 연료코크 주위에 볏짚, 쓰레기 등이 붙어 있지 않는지 작업전에 반드시 점검하여 붙어 있으면 제거할 것

○ 정비점검 등으로 분해한 커버류는 모두 원래의 위치에 부착할 것
-커버는 바르고 확실하게 부착





X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 3 2017-12-06 오후 4:19:01

## 3. 작업중 주의에 관한 사항

○ 운전에 방해가 되는 물건을 기계에 싣지 말 것
- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지

○ 운전시는 안전벨트를 항상 착용할 것

○ 라디에터 캡을 고온시 열면 뜨거운 증기가 분출되어 화상을 입을 위험이 있음. 충분히 식은 후 개방할 것

○ 절대로 차동장치 페달을 밟은 상태에서는 주행하지 말 것

○ 승차등의 금지
- 지정된 위치 이외에 다른 사람은 승차 금지
- 지정위치에 있어서도 정원이상은 승차 금지
- 기계에 사람이나 물건을 싣거나 사람이 가까이 오지 않도록 할 것
- 비상시를 제외하고는 운행, 작업중인 기계에 뛰어오르거나 내리지 말 것

○ 사람이 연결부의 벨트에 접촉하지 않도록 주의, 또 벨트를 이은 곳에서는 튀어나오거나 이상이 없도록 할 것

○ 두 사람 이상 협동 작업을 할 때는 서로 신호를 교환

○ 부상의 방지
- 동력전달장치, 회전부등 위험부분에 손대지 말 것
- 칼, 예리한 돌기가 있는 기계로 작업시 특히 주의
- 흙덩이, 돌 등이 비산되는 작업에 있어서 부상 당하지 않도록 주의

○ 작업중 점검조정 등에 있어서의 안전
- 반드시 원동기를 정지시키고 안전한 상태에서 실시
- 휴식 등으로 기계에서 떠날 경우 안전한 장소에 두고 작업기를 하강시켜 안전한 정지상태를 유지

○ 착탈은 평탄한 장소등 안전한 곳에서 안전한 방법으로 확실히 행할 것

○ 작업기 밑에 머물거나 발을 넣지 말 것



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 4 2017-12-06 오후 4:19:01

## 4. 농로 등의 주행시 주의점

○ 도로주행
- 관련법규를 지켜 안전하게 운행
- 안전한 속도로 운행
- 다른 자동차에 방해가 되지 않도록 유의
- 칼날, 예리한 돌기가 있는 기계를 주행할 경우 주의 표시를 하거나 이것을 떼내어 부상방지
- 돌출 및 굴곡이 격심한 도로에서는 고속운전 삼가
- 야간 도로 주행시 등화장치(전조등, 방향지시등, 작업등, 제동등)을 떼어내지 말 것
- 고속운전, 급발진, 급가속, 급제동, 급선회 삼가
- 고속주행시 가능한 급브레이크를 밟지 않도록 하고 선회시 급브레이크는 절대피함

○ 기계를 싣거나 내릴 때
- 장소는 평탄하고 안전한 곳을 택할 것
- 저속으로 운전
- 건널판은 미끄럼 방지가 붙은 것을 사용

○ 포장 출입시
- 구덩이나 논둑을 넘을 때 상차판 사용
- 두렁이 높은 포장에 출입시 반드시 판자 사용. 전복, 추락 조심
- 출발시 주변의 안전을 확인한후 출발

○ 경사지에서 주행할 경우
- 최저 속도로 운행, 작업기를 가능한한 낮게 하고 중신위치를 낮게 할 것
- 주 클러치를 중립에 놓거나 주 클러치페달을 밟지 말 것





X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 5 2017-12-06 오후 4:19:01

## 5. 사용후에 관한 사항

○ 작업이 끝나면 평탄한 장소에서 엔진을 정지하고 점검 및 청소 (이물질 등의 제거) 할 것
- 엔진, 소음기, 연료코크 주위의 짚, 흙을 제거 및 청소

○ 본체 (기대) 커버는 소음기, 엔진이 완전히 식은 후에 덮어 줄 것

○ 시즌 종료 후에는 정기점검을 받을 것
- 부품 (배터리, 오일 등) 또는 기계를 폐기할때는 대리점에 상담하여 처리

○ 장기 보관시에는 배터리는 기계에서 분해하여 보관하거나 (-)측 단자를 분해하여 둘 것

## 6. 점검 · 정비시 주의점

○ 엔진이 뜨거운 상태나 운전중에는 급유를 하지 말 것

○ 화재예방 조치 : 화재의 위험이 있는 작업장소에는 소화기를 비치하고 흡연장소를 정하는 등 화재를 예방할 것

○ 쏟아진 연료는 항상 깨끗이 닦아 줄 것

○ 반드시 운전석에 앉아서 시동을 할 것

○ 보급후 연료캡을 확실히 조이고 코크나 파이프에서 연료 누유가 없는가 점검

○ 라디에이터에 급수시 캡을 열때는 과열로 인해 증기나 끓는 물이 뿜어 나올 수 있으므로 주의

○ 운전석에서 내릴때는 엔진을 끄고 주차브레이크를 로크하고 엔진 스위치 키 빼줌

○ 어쩔 수 없이 경사지에 주차할 경우 받침목을 고여 둘 것

○ 평탄하고 안전한 장소에서 안전한 방법으로 할 것

○ 전기배선 코드가 다른 부품과 접촉되어 있지 않은지, 벗겨지거나 접합부가 느슨하거나 유격이 없는지 점검



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 6 2017-12-06 오후 4:19:01

## 7 . 트랙터

○ PTO 관리
- 엔진을 정지시키기 전에 PTO를 정지시킴
- PTO보호커버나 작업기의 보호판을 제거하지 말 것
- PTO보호커버 바깥 부분까지 PTO커플러나 유니버셜 조인트를 연장하기 위해 PTO아답터를 사용하지 말 것

○ 트랙터, 트레일러 등을 들어올려 그 아래에서 수리, 차륜폭의 고정, 차륜교환 등을 할 경우는 지면에 붙어 있는 차륜에 고임목을 받칠 것

○ 작업기나 트랙터는 유압 잭의 사용을 금하고 블록이나 스탠드를 사용

○ 안전 프레임
- 장착된 안전 프레임에 용접, 구멍을 뚫거나 개조하지 말 것
- 손상된 안전 프레임은 새것으로 교환할 것
- 특수작업을 위해 안전프레임을 제거하였다면 즉시 원상태로 복구시킬 것

○ 동력전달장치, 회전부등 위험한 부분에 접촉 주의, 안전커버 부착

○ 안전장치를 임의로 개조하거나 떼어내지 말 것

○ 경운칼날의 점검과 교환 시
- 엔진을 정지시킴
- 낙하조정 손잡이를 돌려 유압을 정지시켜 로타리 낙하 방지
- 주차 브레이크를 걸 것
- 트랙터와 로타리 사이에 들어서지 말 것

○ 로타리 작업시
- 칼날축과 유니버설조인트 등 회전부분에 손을 가까이 하지 말 것
- 로타리 위에 올라타지 말 것
- 로타리를 들어 올린 채 후진이나 급선회를 할 때는 후방을 확인 할 것
- 리어커버를 조정할 것





X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 7 2017-12-06 오후 4:19:02

## 8. 이앙기

○ 시동 전 각 부 커버의 부착여부를 확인
○ 기계에 뛰어 오르거나 내리지 말 것
○ 식부부를 올려 식부날등 점검시 유압고정레버를 고정으로 하고 고정각 등으로 받쳐 낙하방지
○ 점검, 정비 등으로 떼어낸 커버는 필히 바르게 다시 부착할 것
○ 좌우의 브레이크페달은 필히 커넥터로 연결 : 편브레이크 사용 시 전복사고 발생
○ 핸들이나 클러치는 정확하게 사용하고 곁눈질이나 한쪽 손으로 운전 금지
○ 식부부를 작동시킨 채 주행하지 말 것
○ 도로주행
- 도로운송차량법에 의해 공공도로의 주행 금지
- 공공도로의 이동은 자동차(트럭 등)에 싣고 운반
○ 식부조등에 이물질이 끼었을 때, 조정 · 점검시 식입간을 만질 때는 엔진을 정지하고 각부의 작동이 완전히 정지된 상태에서 제거
○ 식입간에 이물질이 끼어 정지된 경우 즉시 주클러치페달을 밟고 엔진을 정지시킨 후 제거

## 9. 콤바인

○ 각 부의 외장 커버는 안전상 필요한 것이므로 떼지말 것
○ 예취부를 올리고 점검정비할 때는 반드시 예취고정 손잡이를 고정위치로 하고 다시 예취날 밑에 목판이나 벽돌을 받쳐 고정할 것
○ 예취부, 탈곡부, 커터 등에 짚이 감겨 있는 것을 제거할 경우 엔진을 끄고 작업 클러치가 끊어져 있는가 확인
○ 예취날 교환시 전대 날 끝에 닿지 않도록 주의
○ 내리막 길에서는 엔진브레이크를사용하고 조향클러치는 사용을 금함
○ 기계 작동 중 기계의 회전부나 작동부, 소음기 등에 접촉하지 않도록 주의
○ 탈곡부, 커터부, 절단기의 막힘이나 결속장치의 끈 교환시 필히 엔진을 정지
○ 손으로 벤 벼를 탈곡할 때는 주행부를 정지시키고 예취클러치를 끊은 다음 행할 것
○ 손탈곡시 손가락이나 소매가 피드체인에 감김 주의
○ 작업중 낫 등을 사용하여 탈곡부나 커터를 청소하지 말 것



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 8 2017-12-06 오후 4:19:02

## 10. 기타 필요한 사항

○ 작업자는 트랙터의 성능이나 안전에 영향을 주는 다음사항을 가까운 정비공장에 의뢰할 것
- 인젝션펌프, 노즐, 엔진밸브간극, 유압밸브, 유압펌프, 기화기





X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 9 2017-12-06 오후 4:19:02

메모



X58,62,68,75,76 트랙터-6-바사아.indd 10 2017-12-06 오후 4:19:02

# 부 록

1. 주요시방 ..... 자-2
2. 표준 부속품 ..... 자-6
3. 주요 소모품 ..... 자-7
4. 엔진오일 제조사 및 등급(권장) ..... 자-8
5. 냉각수 제조사 ..... 자-11

## 1. 주요시방

| 형 식 | | TX58 | TX62 | TX68 | TX75 | TX76 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 엔진 | 제조사 | DEUTZ | ← | ← | ← | ← |
| | 명칭 | TCD2.9L4-C4DT42 | TCD2.9L4-C4DT45 | TCD2.9L4-C4DT50 | TCD2.9L4-C4DT55 | ← |
| | 형식 | 직립형, 수냉 4사이클 디젤기관 | ← | ← | ← | ← |
| | 실린더수 | 4 | ← | ← | ← | ← |
| | 총배기량 $cm^3$ | 2,925 | ← | ← | ← | ← |
| | 호칭출력 kW (PS) | 42(57.1ps)/2,200 | 45(61.2ps)/2,200 | 50(68ps)/2,200 | 55.4(75.3ps)/2,200 | ← |
| | 정격 회전수 rpm | 2200 | ← | ← | ← | ← |
| | 최대토크 최대토크 N·m (rpm) | 225(1600) | 244(1600) | 272(1600) | 300(1600) | ← |
| 전기장치 | 배터리 | 12 Volt, 110AH | ← | ← | ← | ← |
| | 발전기 | 12 Volt, 95A | ← | ← | ← | ← |
| 동력 전달장치 | 변속기 타입 | 기계식(동기물림식) | ← | ← | ← | ← |
| | 속도단수 | 전진24 / 후진24 | ← | ← | ← | 전진16 / 후진16 |
| | 제동장치 | 기계식 습식 다판 디스크 | ← | ← | ← | 기계식 습식 디스크 |
| | 조향장치 | 전 유압식 | ← | ← | ← | ← |
| | 클러치 | 건식원판식 | ← | ← | ← | ← |
| 펌프용량 | 메인 L/min | 39.1 | ← | ← | ← | ← |
| | 조향 L/min | 22 | ← | ← | ← | ← |
| 외부 유압밸브 수 | | 4 | ← | ← | ← | 6 |



X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 2 2019-04-17 오후 4:19:22

| 형 식 | | | TX58 | TX62 | TX68 | TX75 | TX76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3점 히치 | 형식 | | 2 | ← | ← | ← | ← |
| | 최대양력 | 히치점 | 1,517.8 | ← | ← | ← | 2,338.9 |
| | | 610mm 후방 kg | 974 | ← | ← | ← | 1,579 |
| | 히치 제어 방식 | | 전자제어 - 위치 / 견인 / 경심 | ← | ← | ← | ← |
| PTO | 방식 | | 독립식 | ← | ← | ← | ← |
| | 제어방식 | | 전자유압식 | ← | ← | ← | ← |
| | 미드 PTO | rpm | N/A | ← | ← | ← | ← |
| | 리어 PTO | rpm | 540/750/1000 | ← | ← | ← | ← |
| | PTO 축 | | 35mm, 6 Splines | ← | ← | ← | ← |
| 용량 | 연료탱크 | L | 72 | ← | ← | ← | 90 |
| | 엔진 냉각수 | L | 10 | ← | ← | ← | ← |
| | 엔진오일 | L | 8.5 | ← | ← | ← | ← |
| | 트랜스미션 오일 | L | 42 | ← | ← | ← | 68 |
| | 전차축 오일 | L | 16.4 | ← | ← | ← | ← |





X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 3 2019-04-17 오후 4:19:22

| 형 식 | | | TX58 | TX62 | TX68 | TX75 | TX76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 기체지수 | 전장 | mm | 3,695 | ← | ← | ← | 3,920 |
| | 전폭 | mm | 1,840 | ← | ← | ← | 1,940 |
| | 전고 | mm | 2,560 | ← | ← | ← | 2,710 |
| | 축간거리 | mm | 2,155 | ← | ← | ← | 2,190 |
| | 최저 지상고 | mm | 440 | 420 | ← | ← | 440 |
| | 최소 회전반경<br>(편브레이크 미사용) | mm | 3,930 | ← | ← | ← | 4,300 |
| 중량 | | kg | 2,615 | ← | ← | ← | 2,865 |
| 타이어 | 전 륜 | | 11-20 8PR | ← | ← | ← | 11.2-24 8PR |
| | 후 륜 | | 14.9-30 8PR | ← | ← | ← | 16.9-30 8PR |



X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 4 2019-04-17 오후 4:19:22

## ▶ 주행속도

(km/hr)

| 부변속 | 주변속 | TX58 / TX62 / TX68 / TX75 | | TX76 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 전진 | 후진 | 전진 | 후진 |
| 초저속 | 1 | 0.32 | 0.28 | 0.32 | 0.28 |
| | 2 | 0.47 | 0.42 | 0.47 | 0.41 |
| | 3 | 0.68 | 0.60 | 0.67 | 0.59 |
| | 4 | 0.90 | 0.79 | 0.90 | 0.79 |
| 저속(L단) | 1 | 1.07 | 0.94 | 1.07 | 0.94 |
| | 2 | 1.57 | 1.38 | 1.55 | 1.36 |
| | 3 | 2.25 | 1.98 | 2.22 | 1.95 |
| | 4 | 3.00 | 2.64 | 2.97 | 2.62 |
| 중속(M단) | 1 | 3.40 | 2.99 | 3.41 | 3.00 |
| | 2 | 5.01 | 4.41 | 4.95 | 4.36 |
| | 3 | 7.18 | 6.32 | 7.09 | 6.24 |
| | 4 | 9.58 | 8.43 | 9.49 | 8.35 |
| 고속(H단) | 1 | 10.89 | 9.58 | 10.92 | 9.61 |
| | 2 | 16.02 | 14.10 | 15.85 | 13.95 |
| | 3 | 22.99 | 20.23 | 22.68 | 19.96 |
| | 4 | 30.65 | 26.97 | 30.38 | 26.73 |

※ 상기 주행속도표는 엔진 2,200 RPM을 기준으로 한 것임.

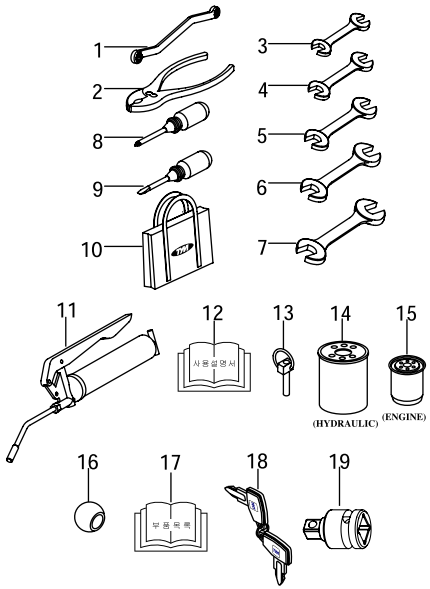
※ 제품 시방은 개량을 위하여 예고없이 변경되는 경우가 있습니다.





X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 5 2019-04-17 오후 4:19:22

## 2. 표준 부속품



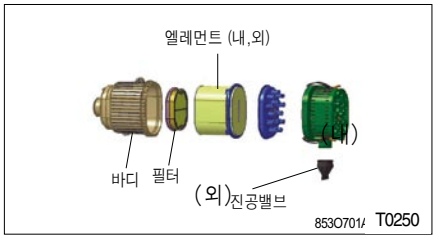

| No. | 품 명 | 규 격 | 수 량 |
|---|---|---|---|
| 1 | 링 스페너 | | 1 |
| 2 | 플라이어 | 150 | 1 |
| 3 | 양구스패너 | 8 × 12 | 1 |
| 4 | 양구스패너 | 12 × 14 | 1 |
| 5 | 양구스패너 | 13 × 17 | 1 |
| 6 | 양구스패너 | 19 × 22 | 1 |
| 7 | 양구스패너 | 24 × 27 | 1 |
| 8 | 드라이버 | 6 × 100 | 1 |
| 9 | 드라이버(+) | 6 × 100 | 1 |
| 10 | 공구주머니 | 공구주머니 | 1 |
| 11 | 그리스 펌프 | 350cc | 1 |
| 12 | 사용설명서 | 사용설명서 | 1 |
| 13 | 링크핀 | 링크핀 | 2 |
| 14 | 필터 카트리지 | 유압오일필터 | 1 |
| 15 | OIL카트리지 | 엔진오일 | 1 |
| 16 | 볼 | | 2 |
| 17 | 부품목록 | | 1 |
| 18 | KEY | | 1 |
| 19 | 어뎁터 | 10 × 12.5 | 1 |

502stn자3

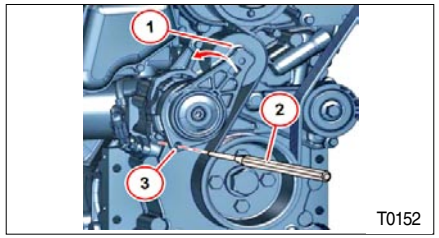


X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 6 2019-04-17 오후 4:19:23

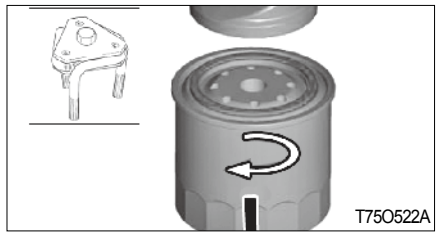
## 3. 주요 소모품



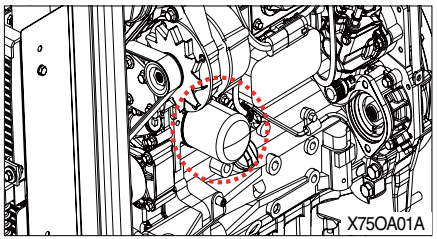

엘레멘트 SET



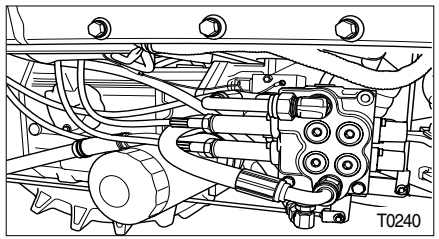

V-BELT




필터카트리지




OIL카트리지




필터 카트리지

| No. | 품 명 | 적용 PART | 수량 |
|---|---|---|---|
| 1 | 엘레멘트 SET (내 · 외 포함) | 에어크리너 | 1 |
| 2 | V-BELT | 에어컨 콤프레셔 벨트 | 1 |
| 3 | 필터카트리지 | 엔진 연료 필터 | 1 |
| 4 | OIL 카트리지 | 엔진 오일 필터 | 1 |
| 5 | 필터 카트리지 | 밋션 유압오일 필터 | 1 |





X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 7 2019-04-17 오후 4:19:26

## 4. 엔진오일 제조사 및 등급(권장)

| 제조사 | 제품명 | SAE 등급 |
|---|---|---|
| **DEUTZ AG** | **DEUTZ OEL Rondon 10W40 low SAPS** | **10W-40** |
| AGCO | AGCO Parts Premium Grade Plus 10W-40 | 10W-40 |
| | Fendt Premium Grade 15W-40 | 15W-40 |
| | Fendt Premium Grade 10W-40 | 10W-40 |
| ARAL AG | ARAL Mega Turboral VR 10W-40 | 10W-40 |
| | ARAL Turboral VR 15W-40 | 15W-40 |
| Bahrain Petroleum Company | Frontier Megatek | 10W-40 |
| BayWa AG | TECTROL Super Truck Plus FE 1040 LA | 10W-40 |
| | TECTROL Super Truck VD Plus 1040 | 10W-40 |
| BP Plc. | BP Vanellus Max Eco 15W-40 | 15W-40 |
| Bucher AG Langenthal | MOTOREX Focus CF | 15W-40 |
| | MOTOREX Focus CF | 10W-40 |
| | MOTOREX Farmer LA | 10W-40 |
| CONDAT Lubrifiants | VICOM NOVA 10W30 | 10W-30 |
| Castrol Limited | Castrol CRB Turbo G4 15W-40 | 15W-40 |
| | Castrol Enduron Global 15W-40 | 15W-40 |
| | Castrol Vecton 15W-40 CJ-4 | 15W-40 |
| Carl Harms Mineralöle | Oilfino Econ T 9000 10W-40 | 10W-40 |
| Chevron Lubricants | Caltex Delo 400 LE 15W-40 | 15W-40 |
| | Caltex Delo XLE Multigrade 10W-40 | 10W-40 |
| Chevron Lubricants | Chevron Delo 400 LE 15-W40 | 15W-40 |
| | Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 | 10W-30 |
| | Texaco Ursa Ultra LE 15W-40 | 15W-40 |
| | Texaco Ursa Ultra X 10W-30 | 10W-30 |
| | Texaco Ursa Ultra X 10W-40 | 10W-40 |
| | Ursa Ultra LE 10W-30 | 10W-30 |
| ELF Lubricants | ELF Agritec ZS FE | 10W-30 |
| ENI S.p.A. | Eni i-Sigma top MS 15W-40 | 15W-40 |
| EUROLUB GmbH | EUROLUB Supermax 10W/40 | 10W-40 |
| Eissing Mineralöl GmbH | Eco Truck LA 10W40 | 10W-40 |
| ExxonMobil Corp. | Mobil Delvac 1 ESP | 5W-40 |
| Finke Mineralölwerk GmbH | Aviaticon Finko Super Truck LA 10W/40 | 10W-40 |
| | Aviaticon Turbo LA Plus 10W/40 | 10W-40 |
| | Aviaticon Turbo Super Plus 15W/40 | 15W-40 |

| 제조사 | 제품명 | SAE 등급 |
|---|---|---|
| Fuchs Petrolub AG | TITAN Cargo 10W-30 | 10W-30 |
| | TITAN Cargo 15W-40 | 15W-40 |
| GB LUBRICANTS | GB INTERCOOLER LSC 15W-40 | 15W-40 |
| Georg Oest Mineralölwerke | OEST Dimo Top LS SAE 10W-40 | 10W-40 |
| Gulf Oil International | Gulf Superfleet XLE SAE 10W-40 | 10W-40 |
| | Gulf Superfleet Synth XLE SAE 10W-40 | 10W-40 |
| Kuwait Petroleum | Q8 T760 10W-30 | 10W-30 |
| | Q8 T904 10W-40 | 10W-40 |
| LOTOS S.A. | TURDUS POWERTEC 1100 15W40 | 15W-40 |
| | TURDUS POWERTEC 5100 10W40 | 10W-40 |
| | TURDUS POWERTEC SYNTHETIC PLUS 10W40 | 10W-40 |
| Meguin GmbH & Co. KG | Megol Motorenoel Low SAPS | 10W-40 |
| Minerva Oil | SYNTHOTRUCK 10W40 | 10W-40 |
| MORRIS Lubricants | Ring Free Ultra 10W/40 | 10W-40 |
| | Ring Free Ultra Plus 15W/40 | 15W-40 |
| OMV | OMV truck blue GS SAE 10W-30 | 10W-30 |
| | OMV truck blue GS SAE 10W-30 | 10W-40 |
| Orlen Oil | Platinum Ultor Progress 10W-40 | 10W-40 |
| Panolin AG | Panolin Universal LA-X | 10W-40 |
| Petro-Canada Lubricants | Duron-E Synthetic | 10W-40 |
| | Duron UHP 10W-40 | 10W-40 |
| Petronas Lubricants International | URANIA ECOTECH 10W-40 | 10W-40 |
| | URANIA SUPREMO CJ-4 | 15W-40 |
| Petróleos de Portugal, Petrogal S.A | Galp Galáxia LD Supra | 15W-40 |
| Phillips 66 Lubricants. | Triton ECT Full Synthetic 5W-40 | 5W-40 |
| Ravensberger Schmierstoffvertrieb | RAVENOL EURO VI Truck | 10W-40 |
| Rosneft Lubricants | Rosneft Revolux D5 | 15W-40 |



X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 8 2019-04-17 오후 4:19:27

| 제조사 | 제품명 | SAE 등급 |
|---|---|---|
| ROWE Mineralölwerk GmbH | ROWE HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA | 10W-40 |
| | ROWE HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA | 10W-40 |
| Shell International | Pennzoil Long-Life Gold | 15W-40 |
| | Shell Rimula R5 LE | 10W-30 |
| | Shell Rimula R5 LE | 10W-40 |
| | Shell Rimula R4 L | 15W-40 |
| | Shell Rimula RT4 L | 15W-40 |
| | Shell Rimula Super | 15W-40 |
| | Shell Rotella T3 | 15W-40 |
| | Shell Rotella T Triple Protection | 15W-40 |
| SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH | SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl | 10W-40 |
| | SRS Turbo-Rekord plus FE | 10W-40 |
| | SRS Turbo-Rekord plus | 10W-40 |
| TEDEX S.A. | Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil | 15W-40 |
| TOTAL Lubricants | TOTAL Rubia TIR 7900 FE | 10W-30 |
| | TOTAL Rubia Works 2000 FE | 10W-30 |
| | TOTAL Rubia Works 2000 | 10W-40 |
| | TOTAL Star Max FE | 10W-30 |
| | TOTAL Tractagri HDZ FE | 10W-30 |
| TOTAL Lubricants | TOTAL Tractagri HDZ | 10W-40 |
| Transnational Blenders B.V. | Motor Oil SCR | 10W-40 |
| | Engine Oil Synthetic UHPD E6 | 10W-30 |
| | Engine Oil Synthetic UHPD E6 | 10W-40 |
| Unil Opal | PALLAS 725 | 10W-40 |
| Zeller - Gmelin GmbH & Co. KG | Divinol Multimax Plus 10W40 | 10W-40 |
| **DEUTZ AG** | **DEUTZ EOL DQC4 - 5W30 -UHP** | **5W-30** |
| BayWa AG | TECTROL Super Truck 530 | 5W-30 |
| Chevron Lubricants | Ursa Premium FE 5W-30 | 5W-30 |
| ENI S.p.A. | AGIP SIGMA Trucksint TFE | 5W-30 |
| Fuchs Petrolub AG | TITAN Cargo SL | 5W-30 |

| 제조사 | 제품명 | SAE 등급 |
|---|---|---|
| General Petroleum | DEOGEN Semi-Synthetic | 10W-40 |
| IGOL FRANCE | PROLANDER AGRI 150 XTREM | 10W-40 |
| LOTOS S.A. | TURDUS POWERTEC 5000 5W30 | 5W-30 |
| LUKOIL Lubricants | LUKOIL Avantgarde Professional | 5W-30 |
| Meguin GmbH & Co. KG | Megol Motorenoel UHPD Truck | 5W-30 |
| OMV | OMV super truck SAE 5W-30 | 5W-30 |
| OMV Petrol Ofisi | PO Maximus 10W40 | 10W-40 |
| Opet Fuchs Madeni YAG SAN. VE TIC. A.S | FullPro HT Syn | 10W-40 |
| Orlen Oil | Platinum Ultor Max 5W-30 | 5W-30 |
| Petronas Lubricants Interna-tional | URANIA MAXIMO | 5W-30 |
| RA.M. OIL SPA | DUGLAS OIL ULTRA HC 10W-40 UHPDO | 10W-40 |
| REPSOL | REPSOL Diesel Turbo VHPD 5W-30 | 5W-30 |
| Shell International | Shell Rimula R5 M | 10W-40 |
| | Shell Rimula R6 M | 10W-40 |
| | Shell Rimula R6 MS | 10W-40 |
| Shell International | Shell Rimula R6 ME | 5W-30 |
| SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH | SRS Cargolub TFG | 10W-40 |
| | SRS Cargolub TFL | 5W-30 |
| Unil Opal | LCM 800 10W40 | 10W-40 |
| Valvoline | Valvoline ProFleet SAE 5W-30 | 5W-30 |
| ADDINOL | ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE | 10W-40 |
| ARAL AG | ARAL Mega Turboral LA 10W-40 | 10W-40 |
| Aseol Suisse AG | Asetruck LA 10W-40 | 10W-40 |
| ASTRIS S.A. | ASTRIS DIESEL ADC-X SAE 10W-40 | 10W-40 |
| AVIA | Turbosynth Low SAPS 10W-40 | 10W-40 |
| | Turbosynth HT LS 10W-40 | 10W-40 |
| BayWa AG | TECTROL Super Truck Plus E6 530 | 5W-30 |
| | TECTROL Super Truck Plus 1040 | 10W-40 |
| | TECTROL Super Truck Plus XL 1040 | 10W-40 |
| BP Plc | BP Vanellus Max Eco 5W-30 | 5W-30 |
| | BP Vanellus Max Eco 10W-40 | 10W-40 |





X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 9 2019-04-17 오후 4:19:27

| 제조사 | 제품명 | SAE 등급 |
|---|---|---|
| Bucher AG Langenthal | MOTOREX Focus QTM | 10W-40 |
| | MOTOREX Nexus FE | 5W-30 |
| Castrol Limited | Castrol Enduron Low SAPS 10W-40 | 10W-40 |
| | Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 | 5W-30 |
| Castrol Limited | Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 | 10W-40 |
| | Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 | 10W-30 |
| CHAMPION CHEMICALS N.V. | CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 UHPD | 10W-30 |
| Chevron Lubricants | Chevron Delo 400 LE Synthetic 5W-30 | 5W-30 |
| | Delo 400 XLE Synthetic SAE 5W-30 | 5W-30 |
| | Texaco Ursa Ultra XLE 5W-30 | 5W-30 |
| EMKA Schmiertechnik GmbH | EMKA Cargo LSP 10W40 | 10W-40 |
| ENI S.p.A. | Eni i-Sigma top MS 10W-40 | 10W-40 |
| | Eni i-Sigma top MS 5W-30 | 5W-30 |
| ExxonMobil Corp. | Mobil Delvac 1 LE | 5W-30 |
| | Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 | 10W-40 |
| | Mobil Delvac XHP LE 10W-40 | 10W-40 |
| Finke Mineralölwerk GmbH | Aviaticon Finko Premium Truck 5W/30 | 5W-30 |
| | Aviaticon Finko Super Truck LA 5W/30 | 5W-30 |
| Fuchs Petrolub AG | TITAN Cargo EU6 5W-30 | 5W-30 |
| | TITAN Cargo Maxx 5W-30 | 5W-30 |
| | TITAN Cargo Maxx 10W-40 | 10W-40 |
| Georg Oest Mineralölwerke | OEST Dimo LS SAE 10W-40 | 10W-40 |
| Gulf Oil International | Gulf Superfleet ULE SAE 5W-30 | 5W-30 |
| Hessol Lubrication Gmbh | Hessol Dimo Extra | 10W-40 |
| Kuwait Petroleum | Q8 T905 10W-40 | 10W-40 |
| | Q8 T910 5W-30 | 5W-30 |
| LUKOIL Lubricants | LUKOIL Avantgarde Professional LS | 5W-30 |
| | LUKOIL Avantgarde Professional LS | 10W-40 |
| Minerva Oil | ALLTRUCK 5W-30 | 5W-30 |
| Modriča Oil Refinery s.c. | MAXIMA EURO 5+ | 10W-40 |
| MORRIS Lubricants | ECOSYN 10W-40 | 10W-40 |

| 제조사 | 제품명 | SAE 등급 |
|---|---|---|
| New Process AG – Schmiers-toffe | SUPER DALLAS SYNKAT SAE 10W-40 | 10W-40 |
| OMV | OMV truck blue ET SAE 10W-40 | 10W-40 |
| Panolin AG | Panolin Diesel Synth | 10W-40 |
| | Panolin Diesel Synth EU-4 | 10W-40 |
| | Panolin Ecomot | 5W-30 |
| Petro-Canada Lubricants | Duron-E UHP 5W-30 | 5W-30 |
| Petronas Lubricants Interna-tional | URANIA FE LS | 5W-30 |
| PHI Oil GmbH | Motodor LSP Gold 5W30 | 5W-30 |
| | Motodor LSP Gold 10W40 | 10W-40 |
| REPSOL | REPSOL Diesel Turbo VHPD MIS SAPS 5W-30 | 5W-30 |
| | REPSOL ECOTECH PREMIUM LOW SAPS 10W40 | 10W-40 |
| ROWE Mineralölwerk GmbH | ROWE HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 HC-LA | 5W-30 |
| Smeermiddelen-Industrie "De Oliebron" B.V. | Tor Turbosynth LSP Plus 10W40 | 10W-40 |
| SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH | SRS Cargolub TLA | 10W-40 |
| | SRS Cargolub TLS | 5W-30 |
| | SRS Cargolub TLS plus | 5W-30 |
| | SRS Turbo Diesel LA | 10W-40 |
| Shell International | Shell Rimula R6 LME | 5W-30 |
| | Shell Rimula R6 LM | 10W-40 |
| TOTAL Lubricants | TOTAL Rubia Works 2500 | 10W-40 |
| Unil Opal | PALLAS 900 | 10W-40 |
| Valvoline | Valvoline ProFleet LS SAE 10W-40 | 10W-40 |
| | Valvoline ProFleet LS NTI SAE 10W-40 | 10W-40 |
| Wunsch Öle GmbH | Wunsch TLA-Diesel PLUS SAE 10W-40 | 10W-40 |
| Wolf Oil Corparation N.V. | WOLF OFFICIALTECH 5W30 UHPD | 5W-30 |



X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 10 2019-04-17 오후 4:19:27

## 5. 냉각수 제조사

| 제조사 | 제품명 | 시장권 |
|---|---|---|
| DEUTZ AG | DEUTZ Kühlsystemschutzmittel | Weltweit / Worldwide |
| ARAL | Antifreeze Extra | |
| AVIA | AVIA ANTIFREEZE APN | |
| BASF | Glysantin® G48® | |
| BVG-Blume GmbH | Mofin Kühlerfrostschutz M48 Premium Protect | |
| BUCHER | MOTOREX COOLANT G48 | Schweiz / Switzerland |
| Castrol | Castrol Radicool NF | |
| | Castrol Radicool NF Premix * | |
| ESSO | ESSO Antifreeze Extra * | |
| Exxon Mobil | Mobil Antifreeze Extra | |
| FUCHS Petrolub AG | MAINTAIN FRICOFIN | |
| INA Industrja | INA Antifriz AL Super | Afrika / Africa |
| Mitan Mineralöl GmbH | Alpine C48 | |
| OMV | OMV coolant plus | |
| Opet Fuchs Madeni Yag San ve Tic. A.S | Antifreeze Special | |
| TOTAL | Glacelf MDX | |
| Unico Ltd | Shell Triguard PM * | |
| Unico Ltd | Engmans Ready to Use Antifreeze and Coolant* | |
| VALVOLINE | G48 Antifreeze | |
| | Zerex G48 | |
| EUROLUB GmbH | EUROLUB Kühlerschutz d-48 Extra | |
| INEOS | INEOS C 2270-1 | |
| AGIP | Antifreeze special | |
| ARTECO | Havoline XLC | Europa, Südamerika / Europe, South America |
| CALTEX | Caltex Extended Life Coolant | |
| | Delo Extended Life Coolant | |
| | Caltex Extended Life Coolant –N | mit Nitrit / with nitrite |
| | Delo Extended Life Coolant -N | mit Nitrit / with nitrite |





X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 11 2019-04-17 오후 4:19:27

| 제조사 | 제품명 | 시장권 |
|---|---|---|
| Chevron | Havoline Dexcool Extended Life Coolant | USA / US |
| | Havoline XLC | Osteuropa, Südamerika / East Europe, South America |
| | Delo Extended Life Coolant NF | Osteuropa / East Europe |
| | Ursa Extended Life Coolant NF | Südamerika / South America |
| | Texaco Extended Life Coolant | mit Nitrit und Molybdat / with nitrite and molybdat |
| | Delo Extended Life Coolant | mit Nitrit und Molybdat / with nitrite and molybdat |
| | HDAX Extended Life Coolant | mit Nitrit und Molybdat / with nitrite and molybdat |
| | Ursa Extended Life Coolant | mit Nitrit und Molybdat / with nitrite and molybdat |
| FUCHS Petrolub AG | MAINTAIN FRICOFIN LL | |
| GAZPROMNEFT-LUBRICANTS LTD | G-Energy Antifreeze SNF | |
| LLK Finland Oy | Glycold XLC | |
| Mol-Lub Ltd. | EVOX Premium Concentarte | |
| Opet Fuch Madeni Yag San ve Tic. A.S | Opet Extended Life Antifreeze | |
| Orvema B.V. | Ovrema Protex LL | Niederlande / The Netherland |
| Swd Schmierstoffvertrieb GmbH | Swd Rheinol Antifreeze GW-12 Konzentrat | |
| TOTAL | Glacelf Auto Supra | |
| | Total Organifreeze | |
| Technoform | CoolStream Premium C | Osteuropa / East Europe |
| | CoolStream Premium 40 | Osteuropa / East Europe |
| | CoolStream Premium 65 | Osteuropa / East Europe |
| YACCO | YACCO LR ORGANIQUE | |



X58,62,68,75,76 트랙터-7-자.indd 12 2019-04-17 오후 4:19:27

# 색 인

1. 색인 ..... 차-2



X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 1 2019-08-28 오후 5:25:00

# 색 인


**영숫자**

CABIN 스위치판넬 ..... 나-56
P.T.O ON/OFF 버튼 스위치(S,SV형) ..... 나-13
P.T.O 버튼 스위치(C/CA/CQPA형) ..... 나-12
P.T.O 변속레버 ..... 나-27
P.T.O축 캡 ..... 나-27
PTO 크루즈 버튼(C/CA/CQPA형) ..... 나-11
V-RIB 벨트 교체 ..... 마-27

**ㄱ**

각부 정기점검 일람표 ..... 마-29
각부 정기점검 일람표 ..... 마-29
각부 커버 여는 방법 ..... 마-2
각부의 명칭-(SV형) ..... 가-5
각부의 명칭-(S형) ..... 가-2
각부의 명칭-고급형(C/CA/CQPA) ..... 가-8
각부의 점검 및 조정 ..... 마-26
각종 램프류의 전구 교환 ..... 마-25
각종 오일 점검, 교환 ..... 마-13
각종 장치 취급요령 ..... 나-1
각종 편의 장치 ..... 나-58
각종 필터 카트리지 교환 ..... 마-16
각종 호스류 점검 ..... 마-22
견인히치 ..... 나-46
경고라벨 부착위치 ..... 가-11
경사지 운전 요령 ..... 다-6
경사지에서의 운전 ..... 다-6
계기 및 스위치(ca, c형) ..... 나-4
계기 및 스위치(기계식 SV형) ..... 나-3
계기 및 스위치(기계식 S형) ..... 나-2
계기 및 스위치(파워셔틀 cqpa형) ..... 나-5
고장 및 이상 시 조치요령 ..... 사-1
공기빼기 프리필터 교환 ..... 마-17
그리스 주입 개소 ..... 마-21
그리스 주입에 대하여 ..... 마-21
급경사에서의 출발 ..... 다-6
급유, 검유개소 일람표 ..... 마-31
기계의 사용 목적 ..... 가-15
기타 정비점검 ..... 마-27
기타 필요한 사항 ..... 아-9




X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 2 2019-08-28 오후 5:25:00

길들이기 운전 ..... 다-4

ㄴ

냉 · 난방장치관계 ..... 사-9
냉각 시스템 ..... 마-9
냉각수 점검, 교환 ..... 마-11
냉각수 제조사 ..... 자-11
논, 밭 출입시의 주의사항 ..... 다-7
농로 등의 주행시 주의점 ..... 아-5
농작업 안전기준 ..... 아-1

ㄷ

도로주행시 주의사항 ..... 다-7
독립 PTO 조작 스위치(C/CA/CQPA형) ..... 나-12
독립 PTO 조작 스위치(S,SV형) ..... 나-12

ㄹ

라디에이터, 콘덴서 철망 청소 ..... 마-12
로더 ..... 라-6
로더전용 밸브 및 죠이스틱 레버 ..... 나-30
로타베이터 ..... 라-2
륜거의 조절 ..... 마-20
리프트로드의 조절(좌, 우) ..... 나-45

ㅁ

메인 스위치(키스위치) 작동 ..... 나-6
모니터램프 ..... 나-9
밋션 오일의 점검, 교환 ..... 마-14

ㅂ

방향지시 용어에 대하여 ..... 가-15
배터리의 점검 ..... 마-22
배터리의 점검과 충전 ..... 마-22
벨트 구동 점검 ..... 마-27
변속, 주행 ..... 다-4
보관 및 폐기 ..... 바-1
보관 방법 ..... 바-2
보조유압 레버(c/ca/cqpa형) ..... 나-29
보조유압 레버(S, SV형) ..... 나-29
보조유압밸브 커플러 ..... 나-30





X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 3 2019-08-28 오후 5:25:00

# 색 인


ㅂ

부록 ..... 자-1
부변속 레버 ..... 나-23
브레이크 관계 ..... 사-6
브레이크 페달 ..... 나-20
브레이크 페달 점검조정 ..... 마-26
비상경고등 작동 ..... 나-8

ㅅ

사용과 폐기방법 ..... 바-3
사용전에 관한 사항 ..... 아-2
사용후에 관한 사항 ..... 아-6
상부링크 브라켓 ..... 나-45
상부링크 조절 ..... 나-45
수리용 부품의 공급 연한 ..... 가-15
수온계 ..... 나-7
스로틀 다이얼(c/ca/cqpa형) ..... 나-19
스로틀 레버(S, SV형) ..... 나-19
스로틀 페달(가속페달) ..... 나-21
시간메타 ..... 나-7
시동방법 ..... 다-2

ㅇ

아이들링(공회전) 운전 ..... 다-3
에어크리너 점검, 청소 ..... 마-19
엔진 냉각수 점검, 교환 ..... 마-11
엔진 정지 ..... 다-3
엔진관계 ..... 사-2
엔진오일 압력 ..... 다-8
엔진오일 점검, 교환 ..... 마-13
엔진오일 제조사 및 등급(권장) ..... 자-8
엔진오일필터 카트리지의 교환 ..... 마-16
엔진의 시동 ..... 다-2
연료 ..... 마-8
연료 급유 경고등 ..... 다-8
연료 시스템 ..... 마-7
연료계 ..... 나-7
연료계통 점검 및 연료 필터교환 ..... 마-17
연료시스템 공기빼기 ..... 마-18
연료필터 카트리지 교환 ..... 마-18




X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 4 2019-08-28 오후 5:25:00

예열시스템 작동원리 ..... 다-2
오일시스템 ..... 마-3
운전방법 ..... 다-1
운전실 (CABIN)-경제형(S형) ..... 나-47
운전실 (CABIN)-고급형(C/ca/cqpa형) ..... 나-54
운전장치(기계식 c/ca형) ..... 나-17
운전장치(기계식 cQpa형) ..... 나-18
운전장치(기계식 SV형) ..... 나-16
운전장치(기계식 S형) ..... 나-15
운전중의 작동 점검 ..... 다-8
유압관계 ..... 사-7
유압장치 ..... 나-32
윤활유 ..... 마-4
윤활유 교환 간격 ..... 마-6
의자 및 안전벨트 ..... 나-26
이앙기 ..... 아-8
일반사항 ..... 가-1
일반사항 ..... 마-9
일반적인 아이들링 운전 ..... 다-3
일반적인 작업기 ..... 라-2
일상보관 ..... 바-2

ㅈ

작업기 승강장치 및 견인히치(c/ca/cqpa형) ..... 나-44
작업기 승강장치 및 견인히치(SV형) ..... 나-43
작업기 승강장치 및 견인히치(S형) ..... 나-42
작업기 취급에 대한 주의사항 ..... 라-2
작업방법 ..... 라-1
작업시 선회방법 ..... 다-5
작업전 점검에 관한 사항 ..... 아-3
작업중 주의에 관한 사항 ..... 아-4
장기 보관후 사용 ..... 바-3
장기보관 ..... 바-2
적정 작업 속도표 ..... 라-8
전기계통의 점검 ..... 마-22
전기배선 점검 ..... 마-23
전륜 륜거의 조절 ..... 마-20
전륜구동 사용방법(S/SV/c/ca형) ..... 나-25
전장관계 ..... 사-8
전후진 변속 레버 ..... 나-22






X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 5 2019-08-28 오후 5:25:00

# 색 인


ㅈ

전후진 변속 레버(CQPA형) ..... 나-22
점검개소 ..... 마-3
점검개소 ..... 마-3
점검 · 정비시 주의점 ..... 아-6
점프케이블을 이용한 시동 ..... 마-23
정비점검 ..... 마-1
정지 방법 ..... 다-3
조향관계 ..... 사-6
주 · 정차 방법 ..... 다-5
주변속 레버 ..... 나-23
주요 소모품 ..... 자-7
주요시방 ..... 자-2
주차 브레이크 레버 ..... 나-21
주행클러치 컷오프암 ..... 나-20
주행클러치 페달 ..... 나-20

ㅊ

차동고정 페달 ..... 나-24
체크링크 ..... 나-46
초저속변속 레버(S/SV/C/CA형) ..... 나-24
출발 ..... 다-4
출발, 변속, 주행 ..... 다-4
충전 ..... 다-8

ㅋ

캐빈 릴레이 박스 ..... 마-25
콤바인 ..... 아-8
콤비네이션 스위치 ..... 나-8
클러치 샤프트, 브레이크 암그리스 주입 방법 ..... 마-21
클러치, 브레이크 페달 적정 유격 ..... 마-26




X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 6 2019-08-28 오후 5:25:00

**ㅌ**

타이어 공기압 ..... 마-28
타코메타 및 속도계 ..... 나-6
트랙터 ..... 아-7
트랜스밋션 유압오일 카트리지 ..... 마-16
트럭에 싣고 내리기 ..... 다-7
트레일러용 전원컨넥터 ..... 다-8

**ㅍ**

파워 스티어링의 취급요령 ..... 나-28
표준 부속품 ..... 자-6
퓨즈점검 및 교환 ..... 마-24
프론트액슬 오일 점검, 교환 ..... 마-15
프리필터 인서트 교환 ..... 마-18

**ㅎ**

하부링크 ..... 나-46
하부링크연결구멍 ..... 나-45
한냉시 아이들링 운전 ..... 다-3
핸들 경사각도 조절(틸트페달) ..... 나-26
후드 여는 방법 ..... 마-2
후륜 륜거의 조절 ..... 마-20






X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 7 2019-08-28 오후 5:25:00

메 모



# 대리점 안내 및 출하증명서

지점/정비공장 · 대리점 안내

출하증명서

## 대리점 안내 및 출하 증명서

### 지점/정비공장 · 대리점 안내 (2020년 04월 현재)

▶지점/정비공장

| 지역 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|
| 경 기 | 031 | 641-7510~2 | 641-7514 | 17385 | 경기도 이천시 마장면 덕이로 180-80 |
| 강 원 | 033 | 262-3555~6 | 344-3557 | 25246 | 강원도 횡성군 우천면 한우로 1297 1층 |
| 충 북 | 043 | 534-0315~7 | 213-0318 | 28128 | 충북 청주시 청원구 오창읍 빛화산길 71-4 |
| 충 남 | 041 | 881-7670~2 | 854-7674 | 32529 | 충남 공주시 우성면 백제큰길 2459 |
| 전 북 | 063 | 211-4788 | 836-1484 | 54576 | 전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길 7-45 |
| 전 남 | 061 | 331-9206 | 332-1158 | 58227 | 전남 나주시 남평읍 세남로 1711 |
| 경 북 | 054 | 976-6481~3 | 976-1697 | 39858 | 경북 칠곡군 동명면 금암중앙길 130 |
| 경 남 | 055 | 286-4392 | 585-3790 | 52061 | 경남 함안군 군북면 석교천길 237 |

▶경기

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 경기총판 | 이창기 | 동양농기계부품중부총판 | 031 | 642-6675~6 | 642-6670 | 17413 | 경기도 이천시 설성면 진상미로 397-1 |
| 포천 | 안종훈 | 농민기계 | 031 | 532-5426 | 532-5426 | 487-875 | 경기도 포천시 군내면 유교리 81 |
| 양평 | 김태일 | ㈜동양 | 070 | 4100-8552 | 7723-8553 | 12518 | 경기도 양평군 용문면 용문로 47 |
| 양평 | 장동선 | 동양농기계양평대리점 | 031 | 771-8685 | 771-8658 | 12539 | 경기도 양평군 양동면 학둔지아래길 129 |
| 여주 | 배규자 | 태산농기 | 031 | 883-0339 | 883-0536 | 12643 | 경기도 여주시 능서면 농도원1길 115 |
| 이천 | 김재환 | 현농기계 | 031 | 642-2734 | 642-2773 | 17408 | 경기도 이천시 모가면 진상미로1163번길 31 |
| 안성 | 정원철 | 동양농기계상사 | 031 | 675-9351 | 675-4443 | 17596 | 경기도 안성시 발화대길 70 |
| 평택 | 김연서 | 종합농기사 | 031 | 681-8934 | 684-8934 | 17927 | 경기도 평택시 오성면 교포2길 75 |
| 김포 | 김세환 | 동양기계 김포대리점 | 031 | 987-2391 | 987-2816 | 10040 | 경기도 김포시 대곶면 율생로 103-6 |
| 강화 | 한종광 | 수정공업사 | 032 | 934-7634 | 934-9733 | 23003 | 인천시 강화군 교동면 교동서로 326 |

## ▶경기

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 파주 | 한명근 | 신국제공업사 | 031 | 941-7238 | 941-7230 | 10870 | 경기도 파주시 천정구로 54 |
| 화성 | 박영국 | 영광기계 | 031 | 354-6700 | 352-8927 | 18527 | 경기도 화성시 팔탄면 마당바위로 19번지 |
| 이천 | 한상인 | 동양기계상사 | 031 | 643-8588 | 643-3601 | 17421 | 경기도 이천시 장호원읍 서동대로 8769-11 |

## ▶강원

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 춘천 | 김범준 | 동양기계 춘천화천광역대리점 | 033 | 242-8589 | 242-8489 | 24203 | 강원도 춘천시 신북읍 신북로 145 |
| 신춘천 | 정기용 | 노다지엠 | 033 | 244-6692 | 244-6691 | 24207 | 강원도 춘천시 신동면 영서로 3204 |
| 원주 | 원미연 | 동양농기계 원주대리점 | 033 | 731-9003 | 731-9019 | 26303 | 강원도 원주시 호저면 호저로 370-3 |
| 강릉 | 심재기 | 주식회사한국농기계 | 033 | 652-1800 | 652-7600 | 25561 | 강원도 강릉시 경강로 2536-8 |
| 양양 | 이건기 | 동양기계상사 | 033 | 671-3494 | 672-3494 | 25020 | 강원도 양양군 양양읍 거릿말길 6 |
| 고성 | 허금옥 | 동양농기계 고성대리점 | 033 | 681-3456 | 681-3457 | 24707 | 강원도 고성군 현내면 모정 2길 2-21 |
| 홍천 | 김기술 | 동양기계 | 033 | 435-3430 | 435-3405 | 25156 | 강원도 홍천군 화촌면 홍천로 1077 |
| 횡성 | 박영민 | 동양농기계 횡성대리점 | 033 | 345-0033 | 345-0744 | 25250 | 강원도 횡성군 우천면 서동로 163 |
| 강원총판 | 김한덕 | 동양농기강원부품총판 | 033 | 343-2655 | 343-4720 | 25237 | 강원도 횡성군 횡성읍 한우로 242번길 6 |
| 영월 | 정찬익 | 문곡공업사 | 033 | 372-3157 | 373-3157 | 26210 | 강원도 영월군 북면 원동재로 515 |
| 평창 | 강용대 | 동양종합농기계 | 033 | 336-6003 | 336-7003 | 25333 | 강원도 평창군 진부면 청송로 24 |
| 철원 | 송일준 | 철원종합농기계 | 033 | 455-8431 | 455-8431 | 24010 | 강원도 철원군 동송읍 오덕로 35-2 |
| 화천 | 김영섭 | 종합농기계수리 | 033 | 441-5851 | 441-5851 | 24122 | 강원도 화천군 화천읍 영서로 6311-65 |
| 철원 | 김명선 | 현대농기구 | 033 | 458-0207 | 458-6970 | 24029 | 강원도 철원군 갈말읍 도창로 8 |
| 양구 | 최윤채 | 동양기계양구대리점 | 033 | 482-1008 | 482-1006 | 24558 | 강원도 양구군 남면 황강길 6-57 |
| 삼척 | 김희영 | 동양농기계 | 033 | 573-4438 | 573-4437 | 25920 | 강원도 삼척시 중앙시장길 68-26 |

## 대리점 안내 및 출하 증명서

### ▶강원

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 삼척 | 이해숙 | 근덕농기계수리센터 | 033 | 573-3905 | 573-3905 | 25933 | 강원도 삼척시 근덕면 교가길 21 |
| 인제 | 이효문 | 춘흥카센타 | 033 | 461-1043 | 461-9691 | 24655 | 강원도 인제군 기린면 현리 476-1 |
| 인제 | 안지송 | 안변철공소 | 033 | 462-4254 | 462-4254 | 24621 | 강원 인제군 북면 원통로 102 |

### ▶충북

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 충북총판 | 김태섭 | (주)혜인농기 | 043 | 215-5341 | 215-5342 | 28153 | 충청북도 청주시 청원구 내수읍 구성새동네길 69 |
| 청주 | 정보영 | 월드농기계 | 043 | 272-6601 | 272-6602 | 28303 | 충청북도 청주시 흥덕구 원평로10번길 104 |
| 충주 | 이성진 | 진한공업사 | 043 | 852-0084 | 852-0097 | 27456 | 충청북도 충주시 신니면 덕고개로 40 |
| 충주 | 전제락 | 농기계상설할인판매장 | 043 | 845-0632 | 848-0887 | 27462 | 충청북도 충주시 주덕읍 신덕로 1292 |
| 옥천 | 이영석 | 동양농기계옥천대리점 | 043 | 732-4361 | 733-4362 | 29061 | 충청북도 옥천군 이원면 강청리10-16(대흥3길 27-2) |
| 신옥천 | 김주환 | 대동기계 | 043 | 731-2249 | 733-1241 | 29041 | 충청북도 옥천군 옥천읍 매동로 77 |
| 영동 | 조재환 | 동양농기계 | 043 | 742-8901 | 742-8902 | 29152 | 충청북도 영동군 영동읍 학산영동로 1180 |
| 진천 | 최종미 | 동양기계진천대리점 | 043 | 534-0219 | 536-0218 | 27835 | 충청북도 진천군 진천읍 문화로 534 |
| 괴산 | 정봉훈 | 동양농업기계 | 043 | 832-6330 | 832-6330 | 28055 | 충청북도 괴산군 문광면 읍내로 35-9 |
| 음성 | 이종재 | 동양물산음성대리점 | 043 | 872-4244 | 872-2113 | 27717 | 충청북도 음성군 음성읍 음성로 165 |
| 음성 | 장미선 | 음성동양기계 | 043 | 873-4345 | 872-4345 | 27717 | 충청북도 음성군 음성읍 음성로 5-15 |
| 제천 | 김대현 | 종합농기계 | 043 | 642-5212 | 642-6833 | 27140 | 충청북도 제천시 내토로69길 7 |
| 제천 | 최병문 | 제천공업사 | 043 | 644-1089 | 644-1575 | 27189 | 충청북도 제천시 내토로 264 |

## ▶충남

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 충남총판 | 양현복 | 동양농기부품(주) | 041 | 335-7100 | 335-7511 | 32423 | 충청남도 예산군 충서로 1028 |
| 천안 | 류기철 | 동양농기계 천안대리점 | 041 | 583-0905 | 583-0902 | 31027 | 충청남도 천안시 서북구 입장면 성진로 745 |
| 천안 | 백항기 | 동양농기계 천안아산대리점 | 041 | 574-9888 | 576-7395 | 31213 | 충청남도 천안시 동남구 풍세면 풍세로 474 |
| 금산 | 김정봉 | 동양농기금산군대리점 | 041 | 753-7566 | 753-7723 | 32739 | 충청남도 금산군 금산읍 무금로 2373 |
| 예산 | 김경철 | 동양기계예산대리점 | 041 | 335-8935 | 335-8936 | 32426 | 충청남도 예산군 오가면 충서로 552-82 |
| 세종 | 김경철 | 동양농기세종대전대리점 | 044 | 866-8935 | 866-6994 | 30083 | 세종특별자치시 금남면 성덕영곡길 16 |
| 공주 | 강광수 | 대농공업사 | 041 | 854-1555 | 853-2906 | 32531 | 충청남도 공주시 우성면 옥성길 497 |
| 논산 | 서평원 | 동진 (주) | 041 | 732-2674 | 736-4346 | 32949 | 충청남도 논산시 중앙로 515 |
| 부여 | 유형준 | 에벤에셀농기계상사 | 041 | 835-9126 | 835-9127 | 33124 | 충청남도 부여군 규암면 계백로 58 |
| 서천 | 윤용태 | 동양기계서천군대리점 | 041 | 953-7442 | 953-7443 | 325-802 | 충청남도 서천군 서천읍 군사리 817-4 |
| 보령 | 임상영 | 금화주식회사 | 041 | 935-2970 | 934-2105 | 33493 | 충청남도 보령시 남포면 보령남로 278 |
| 청양 | 이재후 | 동양기계 | 041 | 943-2953 | 943-3999 | 33338 | 충청남도 청양군 청양읍 칠갑산로 130 |
| 홍성 | 이상재 | 내포농기계 | 041 | 634-7111 | 634-5992 | 32213 | 충청남도 홍성군 구항면 구항길264번길 22 |
| 태안 | 윤택상 | 대상농기계 | 041 | 675-4260 | 675-2386 | 32147 | 충청남도 태안군 태안읍 동백로 401-15 |
| 서산 | 홍성권 | 동양종합기계 | 041 | 665-3444 | 668-3444 | 32001 | 충청남도 서산시 서해로 3532 |
| 당진 | 양광연 | 당진동양농기판매주식회사 | 041 | 362-8811 | 362-1331 | 31815 | 충청남도 당진시 합덕읍 평야6로 353 |
| 아산 | 이현구 | 동양농기계아산대리점 | 041 | 548-8873 | 548-8874 | 31447 | 충청남도 아산시 염치읍 곡교리길 10번길 35-1 |
| 아산직영점 | 방은석 | 동양물산기업㈜ 아산영업소 | 041 | 541-8678 | 541-8678 | 31547 | 충청남도 아산시 도고면 온천대로511번길 9 |

## 대리점 안내 및 출하 증명서

### ▶전북

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 전북총판 | 김재곤 | 동양농기계신광기업 | 063 | 854-6989 | 854-1713 | 54672 | 전라북도 익산시 목천로 56-22 |
| 완주 | 조병연 | 유한회사 동양농기상사 | 063 | 212-3734 | 212-3736 | 54855 | 전라북도 전주시 덕진구 온고을로 520 |
| 군산 | 정순빈 | 동양농기군산대리점 | 063 | 452-5920 | 452-5240 | 54065 | 전라북도 군산시 개정면 운회길 12 |
| 익산 | 고일석 | 동양농기 익산대리점 | 063 | 836-5263 | 835-0022 | 54520 | 전라북도 익산시 여산면 가람로 309 |
| 익산 | 임성문 | 보람농기계 | 063 | 842-3547 | 852-1831 | 54677 | 전라북도 익산시 목천로 4길 71 |
| 남원 | 박윤기 | 동양농기구 | 063 | 631-5467 | 625-5467 | 55744 | 전라북도 남원시 남문로 193 |
| 정읍 | 임채열 | 동양농기계상사 | 063 | 535-4490 | 533-2137 | 56176 | 전라북도 정읍시 서부산업도로 394 |
| 진안 | 송영규 | 동양농기진안대리점 | 063 | 433-1655 | 432-1655 | 55431 | 전라북도 진안군 진안읍 진장로 51-17 |
| 고창 | 유복승 | 동양농기계상사 | 063 | 563-2040 | 563-2059 | 56438 | 전라북도 고창군 고창읍 보릿골로 57-8 |
| 고창 | 정정태 | 동양농기계대리점 | 063 | 563-0040 | 563-7092 | 56408 | 전라북도 고창군 상하1길 58 |
| 김제 | 오윤표 | 두남농기사 | 063 | 542-7720 | 546-5467 | 54370 | 전라북도 김제시 월촌공단길 181 |
| 임실 | 박지영 | 동양농기 | 063 | 642-2683 | 642-3034 | 55928 | 전라북도 임실군 임실읍 운수로 40 |
| 무주 | 김상원 | 신흥공업사 | 063 | 323-0140 | 323-0387 | 55540 | 전라북도 무주군 안성면 안성로 232 |
| 부안 | 장홍석 | 동양기계 | 063 | 584-2030 | 583-4542 | 56320 | 전라북도 부안군 부안읍 용암로 190 |
| 순창 | 김철호 | 동양기계순창대리점 | 063 | 652-0728 | 653-5700 | 56042 | 전라북도 순창군 순창읍 순창8길 50 |
| 장수 | 유충열 | 장수종합농기계 | 063 | 351-0077 | 351-9077 | 55623 | 전라북도 장수군 계남면 장수로 3098 |
| 익산직영점 | 임성훈 | 동양물산기업(주) 익산영업소 | 063 | 851-8988 | 836-1484 | 54531 | 전라북도 익산시 황등면 황금로 93 |

## ▶전남

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 총판 | 윤지용 | (유)동양농기계전남총판 | 061 | 336-2727 | 336-8383 | 58212 | 전남 나주시 산포면 등수길 135-8 |
| 나주 | 오정애 | ㈜전국농기계 | 061 | 333-9982 | 333-9983 | 58273 | 전남 나주시 예향로 3750 |
| 신안 | 박미자 | 동양농기계 신안대리점 | 061 | 453-1118 | 453-7776 | 58532 | 전라남도 무안군 무안읍 무안로 654 |
| 담양 | 이병문 | 동양농기계 담양대리점 | 061 | 382-3608 | 381-3608 | 57364 | 전라남도 담양군 담양읍 죽향대로 1139 |
| 곡성 | 한상태 | 입면공업사 | 061 | 362-6174 | 363-4826 | 57510 | 전라남도 곡성군 입면 창정길 9 |
| 구례 | 유종열 | 동양농기계 구례대리점 | 061 | 782-9910 | 782-9012 | 57634 | 전라남도 구례군 구례읍 용방로 25 |
| 광양 | 윤철기 | 동양농기계 | 061 | 763-4787 | 762-5145 | 57751 | 전라남도 광양시 광양읍 백운로 13 |
| 고흥 | 김기진 | 신안농기계 | 061 | 834-7002 | 834-8011 | 59511 | 전라남도 고흥군 과역면 송학큰길 55-5 |
| 보성 | 김재규 | (주)동양농기 보성대리점 | 061 | 853-3465 | 852-3408 | 59464 | 전라남도 보성군 보성읍 송재로 58 |
| 화순 | 추대호 | 동양농기 화순대리점 | 061 | 373-7570 | 372-1272 | 58153 | 전라남도 화순군 능주면 학포로 1916 |
| 장흥 | 이종재 | 동양농기계 | 061 | 864-9393 | 863-1618 | 529807 | 전라남도 장흥군 장흥읍 예양리 121-152 |
| 강진 | 이창권 | 종합농기계정비센터 | 061 | 433-6303 | 433-6301 | 59252 | 전라남도 강진군 신전면 백도로 1560 |
| (신)강진 | 김종우 | 동양농기계 | 061 | 433-5080 | 433-5081 | 59241 | 전라남도 강진군 강진읍 보은로 20-3 |
| 해남 | 박동윤 | 원터치농기계 | 061 | 535-1799 | 535-1796 | 59004 | 전라남도 해남군 문내면 동영길 51 |
| 해남 | 박범재 | 새봄영농조합법인 | 061 | 532-8945 | 532-8959 | 59032 | 전라남도 해남군 해남읍 용머리길 14 |
| 영암 | 김왕훈 | 주식회사동양에프엠닷컴 | 061 | 473-6111 | 472-3512 | 58421 | 전라남도 영암군 영암읍 오리정길 1 |
| 신영암 | 이지환 | 신동양기계 영암대리점 | 061 | 471-5240 | 472-7080 | 58413 | 전남 영암군 영암읍 월출로 29-2 |
| 함평 | 최진욱 | 동양농기계 함평대리점 | 061 | 324-2291 | 324-2292 | 57158 | 전라남도 함평군 함평읍 함영로 713-3 |
| 무안 | 나범렬 | (유)동양농기계 | 061 | 454-7576 | 454-7574 | 58517 | 전라남도 무안군 무안읍 공항로 479 |
| 영광 | 김석기 | 덕흥농기계 | 061 | 352-1773 | 352-9773 | 57035 | 전라남도 영광군 영광읍 옥당로 231 |
| 진도 | 최경길 | 동양농기계 진도대리점 | 061 | 544-9007 | 544-9008 | 58928 | 전라남도 진도군 진도읍 남산2길 24 |

## 대리점 안내 및 출하 증명서

### ▶전남

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 영광직영점 | 최형섭 | 동양물산기업㈜ 영광영업소 | 061 | 351-7251 | 353-7251 | 57024 | 전라남도 영광군 영광읍 그린테크로 1길 21 |

### ▶경북

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 경북총판 | 김용욱,이춘성 | (주)용성물산 | 053 | 588-5053 | 587-1007 | 42909 | 대구광역시 달성군 다사읍 다사로 104 |
| 포항 | 조영철 | (주)동양농기 | 054 | 262-0532 | 262-0437 | 37534 | 경상북도 포항시 북구 흥해읍 신흥로 827 |
| 김천 | 김영진 | (주)선진 | 054 | 437-0528 | 437-0529 | 39619 | 경상북도 김천시 남김천대로 3453 |
| 경주 | 손명익 | 동양농기계경주대리점 | 054 | 772-1697 | 777-1697 | 38157 | 경상북도 경주시 금성로 247번길 8 |
| 경주 | 조정옥 | (주)신동양기계 | 054 | 761-4504 | 761-4503 | 38008 | 경상북도 경주시 안강읍 안현로 1583-14 |
| 안동 | 신동우 | 한성티앤아이 안동대리점 | 054 | 821-0545 | 821-0546 | 36755 | 경상북도 안동시 길안면 충효로 2254-1 |
| 군위 | 최왕식 | 동양농기계 | 054 | 382-1511 | 382-1512 | 39010 | 경상북도 군위군 군위읍 군청로 316 |
| 의성 | 금상인 | 동양기계의성대리점 | 054 | 833-8066 | 833-9066 | 37340 | 경상북도 의성군 의성읍 구봉길 43 |
| 안계 | 노영웅 | 동양기계의성서부대리점 | 054 | 862-3301 | 861-3301 | 37372 | 경상북도 의성군 단북면 도안로 2110 |
| 청송 | 봉필선 | 한성티앤아이 청송대리점 | 054 | 872-8490 | 872-8491 | 37455 | 경상북도 청송군 현동면 청송로 2604 |
| 영양 | 정미숙 | 동양농기계영양대리점 | 054 | 682-6866 | 682-6867 | 36546 | 경상북도 영양군 입암면 입암로 166 |
| 영덕 | 김수연 | 동양농기계영덕대리점 | 054 | 734-5577 | 734-5578 | 36409 | 경상북도 영덕군 영해면 예주목은길 52 |
| 영천 | 우종필 | 동양농기계 | 054 | 332-6967 | 332-9347 | 38821 | 경상북도 영천시 대전길 12 |
| 경산 | 안흥섭 | 동양농기경산대리점 | 053 | 813-1811 | 816-1811 | 38490 | 경상북도 경산시 압량면 건흥1길 6번지 |
| 청도 | 임선정 | 동양기계 청도대리점 | 054 | 373-4448 | 373-4448 | 38304 | 경상북도 청도군 각북면 우산2길 8-8 |
| 고령 | 유상민 | 동양농기계고령대리점 | 054 | 956-1842 | 956-1841 | 40141 | 경상북도 고령군 고령읍 벽화길 33 |
| 성주 | 임현수 | 동양농기계성주대리점 | 054 | 931-8474 | 931-8475 | 40031 | 경상북도 성주군 성주읍 주산로 131 |

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 칠곡 | 이동춘 | 한일농기구 | 054 | 974-1146 | 971-5949 | 39881 | 경상북도 칠곡군 왜관읍 석전로 10길 114-1 |
| 구미 | 유재호 | 동양농기선산대리점 | 054 | 482-0051 | 482-0052 | 39118 | 경상북도 구미시 선산읍 선산대로 1419 |
| 상주 | 한승두 | (주)한경르푸베 | 054 | 534-8611 | 534-8534 | 37240 | 경상북도 상주시 외답 6길 25-12 |
| 문경 | 김용흠 | 동양기계 문경대리점 | 054 | 554-6632 | 554-6635 | 36939 | 경상북도 문경시 영순면 새발재길 2 |
| 예천 | 권태삼 | 동양농기계 예천대리점 | 054 | 652-0505 | 654-3877 | 36826 | 경상북도 예천군 예천읍 역전길 56-1 |
| 영주 | 윤영식 | 한성티앤아이 | 054 | 638-8548 | 637-8548 | 36044 | 경상북도 영주시 봉현면 신재로 896 |
| 영주봉화 | 권오상 | 영주,봉화대리점 | 054 | 638-0851 | 638-0851 | 36064 | 경상북도 영주시 의상로 51(상망동) |

## ▶경남

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 마산 | 서금선 | 동양농기마산대리점 | 055 | 271-6789 | 272-0161 | 51794 | 경상남도 창원시 마산합포구 진동면 미더덕로 463 |
| 창원 | 전용탁 | 대산종합농기계 | 055 | 606-2069 | 292-2069 | 51119 | 경상남도 창원시 의창구 대산면 북부로 1 |
| 경남총판 | 황영현 | 동양농기부품총판 | 055 | 762-1714~5 | 762-1713 | 52836 | 경상남도 진주시 문산읍 월아산로 1117번길 40 |
| 진주 | 김명열 | 세경농기계 | 055 | 758-9283 | 758-4558 | 52843 | 경상남도 진주시 금곡면 월아산로 73 |
| 울산 | 이태현 | 동양농기계 | 052 | 245-5476 | 245-2037 | 44451 | 울산광역시 울주군 언양읍 남천둑길 104 |
| 사천 | 손정호 | 농기계119 | 055 | 853-6666 | 853-6668 | 52534 | 경상남도 사천시 사남면 공단 3로 41 |
| 밀양(북) | 윤수식 | 동양농기계 밀양대리점 | 055 | 352-1482 | 352-1483 | 50432 | 경상남도 밀양시 추화산성길 30 |
| 밀양(남) | 김용수 | 동양기계밀양대리점 | 055 | 802-7661 | 802-7662 | 50454 | 경상남도 밀양시 하남읍 하남로 135 |
| 고성 | 황학주 | 동양기계 고성통영대리점 | 055 | 674-4074 | 673-4035 | 52931 | 경상남도 고성군 고성읍 송학고분로 311번길 6 |
| 거창(동) | 변현태 | 동양농기구 | 055 | 942-0335 | 943-3335 | 50118 | 경상남도 거창군 가조면 지산로 1474 |
| 거창(서) | 김동현 | 동양농기계 | 055 | 942-9690 | 942-9691 | 50109 | 경상남도 거창군 마리면 빼재로 10 |
| 합천 | 김명도 | 동양농기합천군대리점 | 055 | 931-6578 | 931-6580 | 50239 | 경상남도 합천군 대양면 대야로 657 |
| 김해 | 손태형 | 동양농기구상사 | 055 | 335-2755 | 335-2758 | 50924 | 경상남도 김해시 활천로 5번길 7 |

## 대리점 안내 및 출하 증명서

### ▶경남

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 창녕남 | 주점근 | 동양농기창녕대리점 | 055 | 521-4545 | 521-4567 | 50348 | 경상남도 창녕군 영산면 영산도천로 518 |
| 창녕 | 이모형 | 동양상사(동양농기) | 055 | 533-0060 | 533-0041 | 50322 | 경상남도 창녕군 창녕읍 탐하로 210 |
| 산청 | 정면호 | 동양기계사 | 055 | 973-2011 | 973-3116 | 52218 | 경상남도 산청군 산청읍 친환경로 2706 |
| 거제 | 이서우 | 동양농기계 거제대리점 | 055 | 636-5621 | 636-5681 | 53209 | 경상남도 거제시 연초면 연하해안로 63 |
| 함안 | 강석원 | 동양기계상사 | 055 | 584-2584 | 584-2585 | 52031 | 경상남도 함안군 산인면 송산로 28 |
| 함양 | 백승원 | 동양농기함양대리점 | 055 | 963-5954 | 963-5964 | 50031 | 경상남도 함양군 함양읍 함양로 1259 |
| 의령 | 성해영 | 동양기계의령대리점 | 055 | 573-1140 | 573-1142 | 52147 | 경상남도 의령군 의령읍 무전로 2길 69 |
| 남해 | 지희주 | 남해동양기계대리점 | 055 | 863-0092 | 863-0093 | 52423 | 경상남도 남해군 남해읍 남해대로 2759 |

### ▶제주

| 지역 | 대표 | 대리점 상호 | 지역번호 | 전화번호 | FAX | 우편번호 | 주소 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 제주 | 김순자 | 정봉농업기계 | 064 | 799-1882 | 799-1883 | 63035 | 제주특별자치도 제주시 애월읍 납읍남로 70 |
| 제주 | 양중화 | 세림농기계공업사 | 064 | 784-7794 | 784-7793 | 63352 | 제주특별자치도 제주시 구좌읍 세화남 3길 4 |

X58,62,68,75,76 트랙터-8-자카.indd 19

# 출 하 증 명 서

## (농업기계 신고서용)

이 농업기계는 당사에서 제작(수입)하여 출하한 것임을 증명하며, 면세유류 구입을 위한 농기계 신고시 이 표를 농협에 제출하시기 바랍니다. (농업용으로 사용할 경우에 한함.)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 기종명 | | 모델명<br>엔진번호 | | 형식<br>년식 | |
| 사용유종 | | 상용출력<br>(규격) | | 제조번호<br>(기대번호) | |

년 월 일

TYM 동양물산기업주식회사

세특례제한법 제106조 및 111조에 의거 면세유류를 공급받기 위하여 위와 같이 농기계를 구입하였음을 신고합니다.

년 월 일

신고인

주소 :

성명 : (인)

농업협동조합 귀하

---

※ 농기계판매대리점명

주소 :

상호 :

대표자 : (인)

2019-08-28 오후 5:25:03

X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 20 2019-08-28 오후 5:25:03

## 경고라벨의 손질과 유지

- **기계에는 안전하게 작업을 하기 위하여 안전표시 라벨이 부착되어 있습니다.**
- **반드시 읽고 지시한 주의사항대로 따라 주십시오.**

■ **경고라벨은 언제나 깨끗하게 유지하여 손상되지 않도록 해 주십시오.**
만약 라벨이 더러워진 경우는 비눗물로 씻고 부드러운 헝겊으로 닦아 주십시오.
신너나 아세톤 등의 용제를 사용하면 문자나 그림이 지워지는 경우가 있기 때문에 절대로 사용하지 마십시오.

■ **고압세척기로 세차하면 고압수에 의해 라벨이 벗겨질 우려가 있습니다.**
고압수를 직접 라벨에 가하지 마십시오.

■ **파손이나 분실한 라벨은 제품 구입처에 즉시 주문하여 새로운 라벨을 붙여 주십시오.**
새로운 라벨을 붙이는 경우, 붙일 곳의 더러움을 완전하게 닦아내고 마른 뒤 원래의 위치에 붙여 주십시오.
각 라벨 하단에는 부품번호가 명기되어 있습니다.

■ **라벨이 붙여져 있는 부품을 새로운 부품과 교환할 때는 라벨도 동시에 교환해 주십시오.**

X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 21 2019-08-28 오후 5:25:03

X58,62,68,75,76 트랙터-8-차카.indd 22 2019-08-28 오후 5:25:03