

머리말

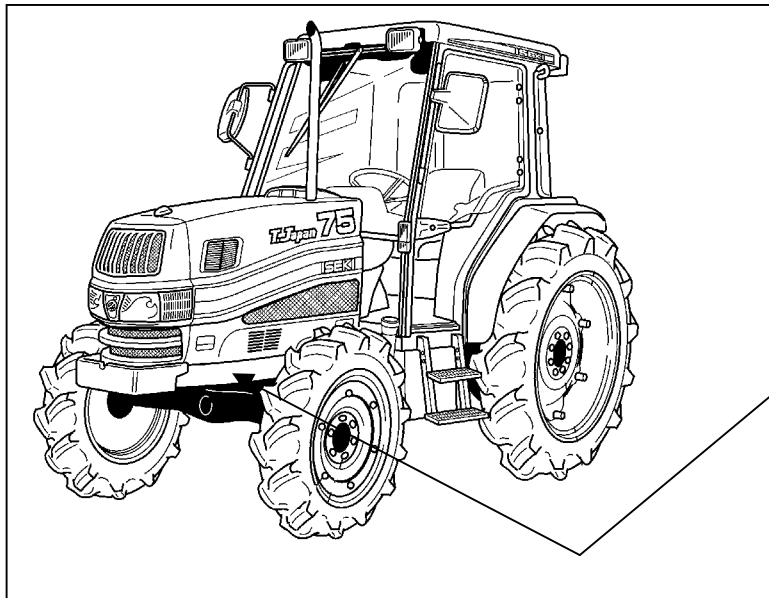
- 이번에 동양트랙터를 구매해 주셔서 진심으로 감사 드립니다.
- 본 설명서는 트랙터를 안전하게 사용하기 위해 꼭 지켜주셨으면 하는 안전작업에 관한 기초적인 사항과 트랙터를 최적의 상태로 사용하실 수 있는 올바른 운전, 조정, 정비에 관한 기술적 사항을 중심으로 구성하고 있습니다.
- 트랙터를 처음으로 운전하실 때는 물론, 평소의 운전 취급 전에도 사용설명서를 읽으시고 충분히 이해하신 후 안전하고 확실한 작업에 유의해 주십시오.
- 본 사용설명서는 언제든지 꺼내 읽을 수 있도록 잘 보관해 주십시오.
- 트랙터를 대여 또는 양도하실 경우에는 상대방에게 사용설명서의 내용을 충분히 이해시켜 주시고 본 사용설명서를 트랙터와 함께 전해 주시기 바랍니다.
- 본 사용설명서를 분실 또는 손상시켰을 경우, 신속히 구입하신 가까운 대리점에 주문해 주십시오.
- 품질, 성능, 안전성을 더욱 향상시키기 위해 부품의 변경이 예고 없이 있을 수 있습니다. 그때에는 본 사용설명서의 내용과 그림 등의 일부가 소지하고 계신 트랙터와 일치하지 않는 경우도 있으므로 양해해 주시기 바랍니다.
- 만약 이해되지 않는 점이 있으시면 주저하지 마시고 구입하신 대리점에 문의해 주시기 바랍니다.
- 사용설명서 중에  **주** 표시는 아래와 같이 안전상, 사용상의 중요한 것을 표시하고 있습니다. 잘 읽어보시고 꼭 지켜주시기를 바랍니다.

표 시	중 요 도
 위험	이 경고에 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입게 될 절박한 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.
 경고	이 경고에 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입게 될 잠재된 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.
 주의	이 경고에 따르지 않을 경우, 경상을 입게 될 위험상황이 예상되는 경우를 나타냅니다.
 주	본 제품과 관련된 운전조작이나 유지보수에 관해 도움을 주는 정보를 알려 줍니다.

■ 형식 내용과 장비 내용

이 사용설명서에는 같은 형식·구분의 시리즈 트랙터에 관하여 함께 기록하고 있습니다.

명판의 위치



판매 형식명과 제조번호

동양기계	
기종 및 형식명	농용트랙터 TJ65
구 격 (형 식)	디젤 65 마력
엔진출력/회전속도	65PS/2600rpm
제 조 번 호	TJ65 XXX XXXXX
제 조 자	ISEKI(JAPAN)
판 매 자	동양물산기업주식회사
주 소	경남 창원시 남산동 604-9 번지
전화/홈페이지	055) 279 4400 www.tym.co.kr

형식명 구분

구분기호	장 비 내 용
S1	오토 시프트
G	파워스티어링, 독립 PTO 전,후진 레버, 배속턴
Q	전자유압, IQ악셀, 부하오토 오토 리프트, 오토 브레이크 오토 4WD(IQ 사륜), 역전PTO
WD	전자유압(오토 그래프트)
WL	전자유압(오토,수평,드래프트) 역전PTO

구분기호	장 비 내 용
CY	에어컨 캡
(CY없음)	안전프레임
04	로우러그 타이어
11	광폭 타이어(하이러그)
12	대경 레디얼타이어(로우러그)
14	광폭 타이어(로우러그)
06	대경 광폭 타이어(TJ55)
15	터프(잔디용)타이어(TJ55)
04T	로러그 타이어/전륜멀티트레드

목 차

1. 안전 포인트

장비에 대하여 -----	1
트랙터개조 -----	1
정비 점검-----	2
도로주행 -----	2
안전한 작업을 위하여 -----	3
일반사항 -----	3
정비점검 및 청소할때 -----	5
엔진을 시동할때 -----	8
주행할때 -----	9

좁은통로, 요철길, 경사지 주행 -----	11
트럭에 상,하차할때 -----	12
논,밭에서 작업할때 -----	13
하루 작업이 끝나면 -----	15
4WD 절환 다이얼의 취급주의-----	16
주변속 버튼의 취급주의 -----	16
전장관계 취급 -----	17
전기배선 점검시의 주의사항-----	17
배터리 취급시의 주의사항 -----	18
점프 케이블 사용시 주의사항-----	19
안전표시 라벨에 대하여 -----	20
안전표시 라벨의 부착위치-----	21

2. 보증과 서비스

상품의 보증 -----	25
서비스 망-----	25

수리부품 공급기한에 대하여-----	26
---------------------	----

3. 각부의 명칭

전체-----	27
캐빈 내부-----	28
레버, 페달 관계-----	29
스위치 관계 -----	31

전자유압 조작박스-----	32
트랙터 계기판 -----	33
멀티 아이-----	33

4. 작업 전 점검

운전석에 앉기전 -----	36
운전석에 앉아서 -----	37

메타스위치를 「운전」에 넣고 -----	37
엔진 시동 후 서행 하면서 -----	37

5. 안전 캐빈의 취급

안전 작업에 대하여 -----	40
------------------	----

목 차

6. 운전 방법

운전 전 준비 -----	41	선회 방법 -----	62
시트 -----	41	경사지 운전 -----	63
안전벨트 -----	41	제동 및 주차 -----	64
틸트 페달 -----	41	운전중의 작동 확인 -----	65
백미러 -----	42	엔진 회전계 -----	65
사이드 콤비 스위치(헤드램프) -----	42	차속표시 -----	65
사이드 콤비 스위치(방향지시등) -----	43	표시 절환 스위치 -----	66
훈 스위치 -----	43	수온표시 -----	67
엔진 시동 방법 -----	44	연료잔량 표시 -----	68
엔진 정지 방법 -----	52	AT 시프트 사용방법 -----	69
출발·주행 방법 -----	53	AT 시프트 표시등 -----	69
변속 방법 -----	59	악셀 변속 -----	70
부변속 레버 -----	59	메모리 변속 -----	73
주변속 버튼 -----	60	메모리 변속 조작 -----	74
변속위치 표시 -----	61	AT 시프트 스위치 「절」 -----	77

7. 작업 방법

작업 운전 방법 -----	78	설정 엔진 회전수의 변경 -----	90
주행 속도 -----	78	PTO 사용법 -----	91
포장지 출입 -----	78	PTO축 회전속도 -----	91
포장지내 선회 -----	79	메시지박스 메시지 -----	91
차동고정 페달 -----	80	PTO 변속 레버 -----	92
차동고정 장치의 사용법 -----	80	역전 PTO 변속 레버 -----	93
속도 증감 스위치 -----	81	독립 PTO 사용법 -----	94
4WD 절환 다이얼의 사용법 -----	82	PTO 절환 스위치 -----	94
4WD 절환 다이얼의 기능 -----	82	PTO 회전 스위치 -----	94
주행 모드 -----	82	PTO 회전 표시등 -----	95
4WD 모드 -----	84	3점 링크 사용과 작업기 착탈 -----	96
배속턴(슈퍼풀턴) -----	84	3점 링크 규격의 절환 -----	96
2WD 선회 모드 -----	85	텔레스코픽 하부링크 사용(TJ85) -----	97
오토 리프트 모드 -----	86	체크체인 조정 -----	98
오토 브레이크(IQ 선회) -----	87	상부링크의 조정 -----	98
IQ 악셀 사용법 -----	89	리프트로드의 조정 -----	98
IQ 악셀 동작 -----	89	3점링크·수평 외부조작 스위치 -----	99
IQ 악셀 사용법 -----	89	리프트로드 설치구멍 위치 -----	100

목 차

방진 고무 -----	100	수평 감도 스위치 -----	112
건인작업에 대하여 -----	101	경사 조정 다이얼 -----	112
작업기 착탈 -----	101	수평 수동 스위치 -----	112
범퍼웨이트 장착 -----	102	3P 절환 스위치 -----	113
외부전위 취출 단자 -----	103	임의 평행 제어 -----	113
유압장치 사용법 -----	104	건인제어장치 사용법 -----	114
준비상태 -----	104	건인제어 사용법 -----	114
준비상태의 해제 -----	104	경심조정 다이얼 -----	114
콘트롤레버 -----	105	자동 감도 스위치 -----	115
작업기 상하 레버 -----	105	자동 표시 제어 -----	115
작업기 상하 스위치 -----	106	복합 제어 -----	115
유압 하강속도 조절 손잡이 -----	107	부하 자동장치 사용법 -----	116
작업 높이 조정 다이얼 -----	107	부하 자동장치 작동 -----	116
상승높이 조정 다이얼 -----	108	부하 자동 사용법 -----	116
후진상승 스위치 -----	108	체크 커플러 -----	117
자동 경심제어 장치 사용법 -----	109	체크 커플러 -----	117
경심 조정 다이얼 -----	109	외부유압 취출 -----	118
자동 감도 스위치 -----	110	외부유압 취출 -----	118
데세라 기구(자동하강속도조절) ---	110	외부유압 콘트롤 레버 -----	118
데세라 작동 위치 조정 -----	110	외부유압밸브 단·복동 절환 레버 ----	118
로터리 커버 센서 접속 -----	111	륜거 조절 -----	119
수평제어장치의 사용법 -----	111	전륜 륜거 조절 -----	119
수평 절환 스위치 -----	111	후륜 륜거 조절 -----	121

8. 캐빈 사용 방법

캐빈 장비 사용법 -----	123	FM·AM 리디오 카세트 -----	128
문을 여는 방법 -----	123	외부입력단자 -----	128
문을 잠그고 푸는 방법 -----	124	시거라이터 -----	129
루프 해치 개폐 방법 -----	124	재털이 -----	129
뒷문 -----	125	컵 홀더 -----	129
뒷문 반 잠금 -----	125	휴대 홀더 -----	129
측면 창문 -----	126	선바이저 -----	130
실내등 -----	126	공구함 -----	130
작업등 -----	126	에어컨 사용법 -----	131
전후방 와이퍼 및 워셔, 탱크 -----	127	각 조작부의 설명 -----	131
워셔탱크 -----	127	조작 방법 -----	132

목 차

9. 점검 정비

정기 점검 정비 개소 일람표-----	136
급유 · 급수 일람표 -----	138
점검 · 청소 · 조정방법 -----	139
사이드 커버 개폐-----	140
프론트 그릴 개폐-----	140
엔진오일 점검 · 교환-----	140
에어크리너 청소 -----	141
냉각수 점검 · 보충-----	142
라디에이터 · 인터쿨러 청소 -----	144
연료급유 · 필터 교환 · 공기빼기-----	145
팬벨트 인장 점검-----	146
배터리 점검 및 충전-----	147
밋션 오일 -----	148
유압 오일 필터 교환 -----	149
프론트 액슬 오일 -----	150
클러치 페달 점검 · 조정-----	150
브레이크 페달 점검 · 조정 -----	151
핸들 유격-----	151
스티어링 조인트 점검 -----	151
토-인 점검 -----	152

타이로드 앤드 조정 -----	152
프론트 액슬 피봇 점검 -----	152
타이어 공기압-----	153
타이어 조임볼트 점검-----	154
전기배선 점검과 청소-----	154
휴즈 및 슬로 플로 휴즈 취급-----	155
파워 스티어링용 호스 점검-----	157
파워스티어링 실린더 체결볼트점검--	157
수평 실린더 호스 점검-----	157
오토 브레이크 호스 점검 -----	157
딜리버리 호스 교환-----	157
보조 실린더 호스 교환-----	157
그리스 주입 -----	158
에어컨용 벨트-----	159
콘덴서 · 인터쿨러 점검 -----	160
에어컨용 필터 점검 · 청소 -----	160
보관 방법 -----	162
일상 보관 -----	162
장기 보관 -----	162
클러치 컷오프암 -----	163
장기보관 후의 사용 -----	163

10. 고장시의 처치

엔진 관계-----	164
클러치 관계 -----	166
브레이크 관계-----	167
변속 관계 -----	167
독립 PTO 관계 -----	167
조향 관계 -----	168
4륜구동 관계-----	168
오토 리프트 관계 -----	169
오토 브레이크 관계 -----	170
IQ 액셀 관계-----	172

유압 관계 -----	172
전장 관계 -----	175
멀티 아이 관계 -----	176
에어컨 관계 -----	177
캐빈 관계 -----	177
자동제어 장치 -----	178
전자유압 장치-----	178
AT 시프트 (자동 변속) -----	179
IQ 턴 · 오토 4WD -----	182
기타-----	182

목 차

11. 서비스 자료

권장 윤활유 일람표-----	183
주요 소모부품 일람표-----	185
주요 제원 -----	187
TJ85 -----	187
TJ65 -----	188

주행 속도표(TJ85,65)-----	189
----------------------	-----

12. 주요 부품 일람표

-----	190
-------	-----

안전 포인트

본 장에서는 기계를 효율적이고 안전하게 사용하기 위해 반드시 지켜야 할 사항을 설명하고 있습니다. 충분히 숙지하시어 안전한 작업을 해 주십시오.

장비에 대하여

■ 트랙터 개조

트랙터를 효율적이고 안전하게 사용하기 위해서 다음과 같은 변·개조는 절대 하지 말아 주십시오.

- (1) 트랙터 각부 구조의 변경이나 개조
- (2) 형식이 다른 엔진의 탑재
- (3) 추천 타이어 이외의 타이어 장착
- (4) 각 봉인의 개봉

이들 개조 변경은 「불법 개조」에 해당하며, 위반행위가 되고 일절 보증을 하지 않으므로 주의해 주십시오. 또, 각종 작업기를 장착한 채로 도로를 주행하는 것은 위험하오니 주의해 주십시오.

정비 점검

트랙터는 필요한 개소에 정비 점검을 실시하고 항상 정비 점검 기준에 적합하도록 유지 하십시오.

도로 주행

(1) 도로주행 시 차륜 거리

도로주행 시에는 안전을 위해 가급적 아래 표에나온 차륜거리를 유지해 주십시오.

형 식		전 륜		후 륜	
		타이어 사이즈	륜거(mm)	타이어 사이즈	륜거(mm)
TJ85	표 준	9.5-22	1,340	12.4-36	1,340
	04	9.5-22	1,340	12.4-36	1,340
	11	9.5-24	1,340	16.9-30	1,450
	12	9.5-24	1,340	12.4R-38	1,330
TJ75 TJ65	표 준	9.5-22	1,340	12.4-36	1,340
	04	9.5-22	1,340	12.4-36	1,340
	11	9.5-24	1,340	16.9-30	1,340
	14	9.5-24	1,340	16.9-30	1,340
TJ55	표 준	8.3-20	1,250	12.4-32	1,230
	04	8.3-20	1,250	12.4-32	1,230
	04T	8.3-20	1,310	12.4-32	1,230
	06	8.3-20	1,250	14.9-28	1,230
	15	212/80D-15PD	1,360	475/65D-20PD	1,420

(2) 도로주행 시 작업등

작업등을 점등한 채로 도로를 주행하는 것은 다른 차량의 교통에 방해가 되오니 가급적 주행 중에는 작업등은 소등해 주십시오.

안전한 작업을 위하여

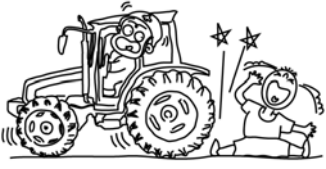
■ 일반사항

받드시 지켜 주십시오	⚠ 위험 인화성, 폭발성 물질(경유, 휘발유 등)을 기계에 실지 마십시오.	⚠ 경고 운전 중에 방해가 되는 물건을 기계에 실지 마십시오. 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오.	⚠ 경고 운전 중 휴대폰을 사용하지 마십시오. 기계를 반드시 안전한 곳에 정차한 후에 사용하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 	브레이크, 클러치 및 가속페달의 조작에 방해가 되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 	운전 중의 휴대폰 사용은 주의산만으로 조작에 방해가 되어 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 
받드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 이런 사람은 운전하지 마십시오. - 술 취한 사람 - 임신한 사람 16세 미만 - 지도자가 없는 운전 미숙련자 - 과로, 병, 약물의 영향, 그외의 이유로 정상적인 운전조작이 어려운 사람 운전자는 건강에 유의하여 적당한 수면과 휴식을 취하여 주십시오.	⚠ 경고 작업에 맞는 규정된 복장을 착용하여 주십시오. 	⚠ 경고 기계를 다른 사람에게 빌려 줄 때는 사용설명서도 함께 양도해 안전한 작업을 할 수 있도록 주지시켜 주십시오. 
지키지 않으면 이런 사고가	잘못 조작하기 쉬우며, 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 	이런 복장은 옷이 회전부에 감기거나 발이 미끄러져 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 	빌린 사람이 기계사용이 익숙하지 못하여 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 운전시는 안전벨트를 항상 착용하십시오. 	⚠ 경고 기계를 임의 개조하지 마십시오. ※ 임의 개조로 초래되는 손상 또는 손해에 대해서는 제조자가 책임지지 않습니다. ※ 특히 안전프레임(캡)을 개조하지 마십시오. 파손 또는 굽은 경우는 신제품으로 즉시 교환해 주십시오.	⚠ 경고 기계를 사용하기 전·후에 점검을 하고 이상이 있는 곳은 정비하십시오. • 매 시즌 후에 정기 정비·점검을 받아 주십시오. • 전·후 차륜의 조립상태가 이상이 없는지를 점검합니다.
	지키지 않으면 이런 사고가 트럭이 전복이나 추돌시 안전벨트를 착용하지 않으면 중상 또는 사망사고를 초래할 수 있습니다. 	개조하면 기계의 기능에 악영향을 줄 뿐만 아니라 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	정비 불량인 원인이 되어 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다. 
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 기계에 사람이나 물건을 싣거나 사람이 가까이 오지 않도록 하십시오.	⚠ 위험 운전자 외 트랙터 어느 곳에도 사람을 태우지 마십시오.	⚠ 위험 ■ 차내에서 에어컨이나 히터를 켜 놓고 장시간 작업하면 질식할 위험이 있으니 주기적으로 환기시켜 주십시오. ■ 차내에서의 수면은 절대 금합니다.
	지키지 않으면 이런 사고가 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	추락, 전복 등으로 중상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 	실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음으로 사고를 일으킬 수 있으며 질식사할 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

만드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 사용되는 디젤연료는 깨끗한 연료(디젤경유 JIS 2,3호)를 사용하십시오.	⚠ 경고 각종 안전램프(방향지시등 등)의 작동 확인은 기계를 움직이기 전에 철저히 점검 하십시오. 등화장치(전조등,방향지시등,작업등 제동등,비상등)를 제거하거나 임의로 개조하지 마십시오. 야간 도로 주행시 및 비상상황 발생시 일반 차량과 충돌,추돌 사고 및 기타 사고를 일으키는 원인이 될 수 있습니다.	⚠ 경고 연료계통(연료분사펌프,연료분사노즐) 및 유압밸브,유압펌프의 점검,수리는 대리점에 의뢰하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	부적절한 연료사용은 엔진의 성능과 트랙터의 수명에 영향을 줍니다. 	주위 작업자나 주위기계에 신호를 줄 수 없어 사고의 원인이 됩니다. 	연료계통과 유압계통의 정비는 규정치를 정확히 설정하지 않을시에는 트랙터의 성능이나 안전에 영향을 줄 수 있습니다. 

정비점검 및 청소할 때

만드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 정비점검,청소는 평탄한 장소에서 주차(핸드)브레이크를 완전히 걸고 엔진을 정지시킨 후 하십시오. · 주변속,부변속 레버가 「중립」으로 되어 있는지 확인하십시오. · 경사지에서는 후륜에 고임목을 고입니다.	⚠ 경고 작업기가 부착된 상태에서의 작업기 정비는 엔진을 정지하고 작업기가 내려오지 않도록 받침목을 받쳐주십시오.	⚠ 경고 급유,주유,점검시는 평탄한 장소에서 엔진을 정지시키고,엔진이 회전중이거나 엔진이 뜨거울 때는 급유,주유하지 마십시오. · 연료보급 시는 담뱃불 등 화기를 가까이 하지 마십시오. · 연료를 보급한 후에는 연료 캡을 확실히 조이고 흘러 내린 연료는 깨끗이 닦아 주십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	주차 브레이크를 걸지 않으면 기계가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	작업기가 낙하하여 상해사고의 원인이 될 수 있습니다. 	연료 등에 인화되어 화상이나 화재의 원인이 될 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 연료탱크나 연료호스의 손상 등으로, 연료 누유가 없는지 점검하십시오. • 누유시 즉시 교환하십시오. • 연료호스는 2년마다 정기적으로 교환하십시오.	⚠ 경고 엔진오일 등 오일류나 부동액의 폐기는 폐기처리설비가 있는 곳에서 처리하십시오.	⚠ 위험 배터리의 점검시 화기(담배,라이터 등)를 가까이 하지 마십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	화재를 일으킬 수 있습니다. 	환경오염의 원인이 됩니다. 	배터리에서 수소가스가 나오므로 인화되어 폭발사고를 일으킬 수 있습니다. 
반드시 지켜 주십시오	⚠ 위험 배터리액이 신체나 옷 등에 묻지 않도록 하십시오. • 배터리액이 눈,피부,옷,물건에 묻었을 때는 즉시 다량의 물로 씻고, 마셨을 때는 다량의 물을 마시십시오. • 눈에 들어갔을 때나 마셨을 때는 의사의 진단을 받으십시오.	⚠ 경고 배터리 단자에서 코드를 뺄 때는 (-)측부터 빼십시오.조립할 때는(+)측부터 조립하십시오. • 배터리의 교환은 규정된 정품의 배터리를 사용하십시오. • (+)(-)를 반대로 접속하지 마십시오.	⚠ 경고 전기배선이 다른 부품과 접촉하지 않았는지,벗겨졌는지 접속부가 느슨하거나 유격이 없는지 점검하십시오. • 전기부품을 분해하기 전에 배터리(-)단자를 배터리에서 떼어 내십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	배터리액(물은 황산)에 옷이 타고 실명이나 화상을 일으킬 수 있습니다. 	쇼트(합선)되어 화상이나 화재의 원인이 됩니다. 	쇼트(합선)되어 화상이나 화재의 원인이 됩니다. 

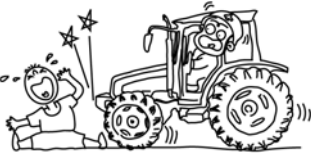
1. 안전 포인트

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 ■타이어의 공기압은 사용설명서에 표시된 공기압을 지켜 주십시오. ·타이어 공기는 너무 많이 넣지 마십시오. ■타이어 교체는 타이어 중심부 러그가 완전히 마모되기 전에 교환하십시오. ■타이어, 튜브, 림 등의 교환, 수리는 대리점에 문의하십시오. (특별교육을 받은 사람이 하도록 법으로 규정되어 있습니다.)	⚠ 경고 엔진, 소음기, 배터리, 연료탱크 주위에 뗏줄, 쓰레기 등이 붙어 있지 않은지 작업 전에 반드시 점검하여 붙어 있으면 제거 하십시오.	⚠ 경고 브레이크를 점검, 조정하십시오. 핸들의 유격이 크지 않은지도 확인 하십시오. ·좌우 브레이크가 잘 듣는지, 좌우 브레이크의 유격이 동일한지 확인 하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	타이어에 공기를 너무 많이 넣으면 (공기압이 높으면)타이어가 파열되어 사고를 일으킬 수 있습니다. 	화재를 일으킬 수 있습니다. 	정상적인 주행이 안되거나 사고 발생의 원인이 됩니다. 
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 정비점검에 필요한 공구는 적절히 관리하고 올바르게 사용하십시오. ·기계에는 정비점검에 필요한 공구를 항상 비치하십시오.	⚠ 경고 정비점검 등으로 분해한 커버류는 모두 원래의 위치에 부착하십시오. ·커버는 바르고 확실하게 부착하십시오.	⚠ 경고 퓨즈의 교환은 규정된 용량의 것으로 교환하십시오. ·철사나 은박지 등 대용품을 사용하지 말고 규정용량 이상의 것도 사용하지 마십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	예상치 못한 고장이 발생할 때 즉시 대응이 어려워 사고를 당할 수 있습니다. 	말려들거나 사고를 일으킬 수 있습니다. 	화재 발생 등으로 사고를 일으킬 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

반드시 지켜주십시오	⚠ 경고 유압부 정비 점검 시 엔진을 정지시키고, 유압부품을 분해할 때는 반드시 잔류압을 제거 후 정비, 점검 하십시오.	⚠ 경고 라디에터가 과열되었을 때는 라디에터 캡을 열지 마십시오. · 라디에터 캡을 열 경우 엔진을 정지하고 엔진이 식은 후에 여십시오.	⚠ 경고 에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비토록 하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	압력이 걸려 분출한 유압류가 피부에 닿았을 때는 피부손상을 입을 수 있습니다. 	고온시 캡을 열면 뜨거운 증기가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 	부적절한 정비는 상해를 입을 수 있습니다. 

■ 엔진을 시동할 때

반드시 지켜주십시오	⚠ 경고 시동전에 주변속, 부변속레버를 「중립」으로 하십시오. · 주위를 확인하고 신호를 한 후에 시동하십시오. · 클러치를 끊고 나서 시동하십시오.	⚠ 경고 아이들링은(공회전)은 주변속, 부변속레버를 「중립」으로 하고 평탄한 곳에서 주차(핸드)브레이크를 걸고 하십시오.	⚠ 경고 시동모터 단자나 안전스위치를 직결해서 엔진을 시동하지 마십시오. 
지키지 않으면 이런 사고가	변속기어나 클러치가 들어가 있으면 기체가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	기체가 갑자기 움직여 예상치 못한 사고의 원인이 됩니다. 	기체가 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 

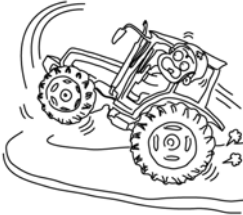
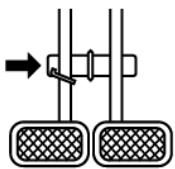
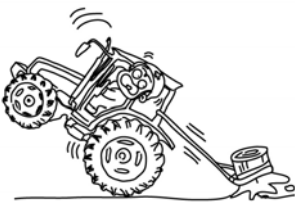
1. 안전 포인트

반드시 지켜 주십시오	⚠ 위험 실내에서 시동할 때는 창이나 문을 열어 충분히 환기하십시오. 환기가 불충분한 곳에서는 아이들링(공회전)운전이나 작업을 금합니다.	⚠ 경고 시동하기 전에 주위를 확인하고 기계 주변에 어린이 등 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오. 특히, 후진 시는 경음기를 울려 신호하십시오.	⚠ 경고 시동은 승차한 상태에서 하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	배기가스 중독으로 어지럽거나 산소 결핍으로 뇌에 손상을 입을 수 있습니다. 	어린이 등 사람이 가까이 오면 사고를 일으킬 수 있습니다. 	기계가 갑자기 움직여 예상치 못한 사고나 상해사고의 원인이 될 수 있습니다. 

■ 주행할 때

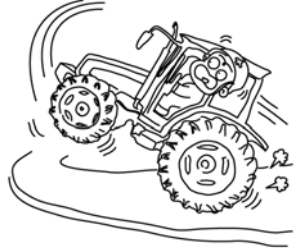
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 트랙터는 고속도로 및 자동차 전용도로에서는 운행할 수 없으며 일반도로에서는 자동차에게 길을 양보하십시오. - 트랙터에 번호판을 붙이고 도로교통법규나 안전수칙, 교통 도덕을 지켜주십시오. - 야간 도로주행시는 반드시 작업등을 소등하십시오.	⚠ 위험 농기계 운전자는 고장이나 그 밖의 부득이한 사유로 도로에서 농기계를 운행할 수 없을 때는 도로 이외의 장소로 이동하는 등의 필요한 조치를 하여야 합니다. 또 자동차 관리법 시행규칙 제23조 별표13의 고장차량의 표지를 100m 이상의 뒤쪽 도로상에, 야간에는 200m 이상의 뒤쪽 도로상에 설치해야 합니다.	⚠ 경고 절대로 차동잠금장치 스위치를 연결한 상태(차동장치 작동상태)에서는 주행하지 마십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	· 일반 차량과 충돌사고를 일으키는 원인이 됩니다. · 타 차량의 운전 방해가 되어 사고를 일으킬 수 있습니다. 	추돌사고를 일으킬 수 있습니다. 	기계가 파손이나 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 출발할 때는 주위를 잘 살핀 후 하십시오. • 어린이 등 사람이 가까이 오지 않도록 하고 주위에 있는 사람을 떨어지게 한 후에 출발하십시오.	⚠ 경고 급출발, 급브레이크, 급선회는 하지 마십시오. • 저속에서 출발하고, 클러치페달은 천천히 뗍니다. • 주행속도는 느리게 합니다. • 선회할 때는 엔진회전을 줄입니다.	⚠ 경고 주차, 정차할 때는 평탄한 장소에서 하고 주차(핸드)브레이크를 확실하게 걸어 주십시오. • 작업기는 떼거나 지면에 내려 놓습니다. • 기계에서 떠날 때는 엔진을 정지하고, 시동키를 빼주십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	상해사고를 일으킬 수 있습니다. 	전복사고를 일으킬 수 있습니다. 	기계가 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 견인작업 시에는 반드시 견인 하차를 사용하십시오. • 절대로 차축이나 상부(톱)링크 브라켓 등에 연결하여 견인 하지 마십시오.	⚠ 경고 주행 중에는 절대로 핸들각도의 조절이나 시트(의자)조절을 하지 마십시오.	⚠ 경고 도로 주행 시 좌·우 브레이크 페달을 연결하였는지 확인하십시오. • 좌·우 브레이크 페달을 연결하십시오. 
지키지 않으면 이런 사고가	기계파손이나 전복사고의 원인이 될 수 있습니다. 	핸들 조작 불안정으로 충돌 및 전복사고를 일으킬 수 있습니다. 	브레이크가 한 쪽에만 걸리게 되므로 사고를 일으킬 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

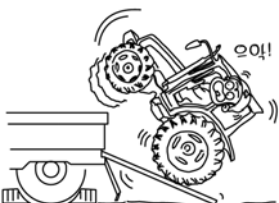
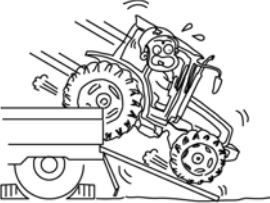
■ 좁은 농로, 요철길, 경사지 주행

반드시 지켜 주십시오	▲ 경고 도로의 가장자리에 너무 붙이지 마십시오. • 마주 오는 차를 피할 때는 가장자리로 너무 붙이지 마십시오. • 연약지반의 갓길이나 풀이 무성한 곳은 주행하지 않습니다. • 비가 오거나 비 온 뒤에는 저속으로 신중하게 주행합니다.	▲ 경고 언덕길, 경사지, 요철길이나 굽은 길이 많은 도로에서는 고속주행을 하지 마십시오. • 속도를 늦추어 안전하게 주행하십시오.	▲ 경고 언덕길, 경사지에서는 주변속이나 부변속을 중립으로 하거나 클러치를 끊지 마십시오. • 언덕길을 오를 때는 언덕 전에 일단 멈추고 저속으로 변속하여 주행하십시오. • 내리막길에서는 속도를 줄이고 엔진 브레이크를 사용하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	갓길이 무너져 전복사고를 일으킬 수 있습니다. 	전복사고를 일으킬 수 있습니다. 	속도가 빨라져 사고의 원인이 됩니다. 

반드시 지켜 주십시오	▲ 경고 언덕길이나 경사지에서의 주차는 금합니다. 부득이 주차할 때는 주차(핸드)브레이크를 건 다음 엔진을 정지하고 후륜에 고임목을 고정하십시오.	▲ 경고 급경사지에서는 운전하지 마십시오. 부득이 급경사를 오를 때는 후진으로 운전하십시오.	
지키지 않으면 이런 사고가	기계가 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	기계가 전복되어 사고의 원인이 됩니다. 	

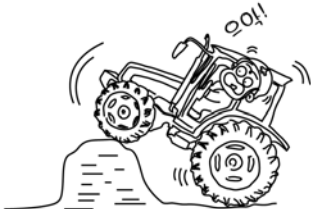
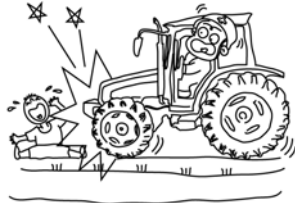
1. 안전 포인트

■ 트럭에 상 · 하차할 때

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 상하차대는 강도, 폭, 길이(적재함 높이의 4배 이상)가 충분하고 미끄러지지 않는 것을 사용하십시오. - 전 · 후륜 타이어가 벗어나지 않는 상하차대를 사용하십시오. - 트럭은 적재정량이 충분하고 적재함에서 기계가 벗어나지 않는 트럭을 사용하십시오. - 트럭은 엔진을 정지하고 변속은 1단이나 후진으로 하고, 주차(핸드)브레이크는 걸고 고임목을 고이십시오.	⚠ 경고 상하차대를 트럭 적재함에 평평하게 확실히 걸어 주십시오. 2개의 상하차대를 좌우 타이어 간격에 맞추고 적재함에 평평하게 설치하십시오. - 적재함에 상하차대의 후크를 확실히 걸고 벗겨지지 않았는지 확인하십시오.	⚠ 경고 상 · 하차시는 보조자를 두고 보조자의 지시에 따라 행하여 주십시오. - 운전자의 보조자는 기계의 앞이나 뒤에는 서 있지 않도록 하십시오. - 운전보조자 이외에는 기계주의에 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오. 
지키지 않으면 이런 사고가	상하차가 부러져 전복사고가 일어날 수 있습니다. 	균형이 무너져 전복사고가 일어날 수 있습니다. 	추락, 충돌사고를 일으킬 수 있습니다. 
반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 상하차시는 후진으로 하십시오. - 좌 · 우 브레이크 페달을 연결하였는지 확인하십시오. - 상하차대 위에서는 필요이상의 핸들 조작을 하지 마십시오.	⚠ 경고 상하차대 위에서는 기계를 멈추기 위해 클러치 페달을 밟지 마십시오. 상 · 하차 도중에 기계를 멈추지 않도록 미리 상하차대의 좌우 위치, 평행 상태, 안전을 확인하고 저속으로 상 · 하차하십시오.	⚠ 경고 트럭에 적재하여 이동할 때는 로프와 트럭을 확실히 고정하고 트랙트의 주변속 레버를 전진 1단이나 후진으로 하여 주차 브레이크를 걸어 주십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	전진으로 상하하면 뒤쪽 중량이 무거워 전복의 원인이 될 수 있습니다. 	엔진 브레이크가 걸리지 않게 되므로 기계가 급강하하여 사고를 일으킬 수 있습니다. 	트럭에서 기계가 떨어질 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

■ 논 · 밭에서 작업할 때

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 급경사 도랑, 논두렁이 있는 논 · 밭 출입은 디딤판을 사용하십시오. · 논 · 밭 출입시 나올 때는 후진, 들어 갈 때는 전진으로 저속에서 진행 하십시오. · 디딤판 위에서는 필요이상의 핸들 조작을 하지 마십시오.	⚠ 경고 논두렁을 넘을 때는 디딤판을 사용하고, 저속으로, 논두렁에 직각으로 넘어 주십시오. · 좌 · 우 브레이크 페달을 연결 하였는지 확인하십시오. · 논두렁이 붕괴되지 않았는지 확인 하고 천천히 진행하십시오.	⚠ 경고 작업 중에는 기계에 사람이 가까이 접근하지 않도록 하십시오. · 특히 어린이가 접근하지 않도록 하십시오. · 작업중에 한눈을 팔지 마십시오. 특히 논두렁 가까이에서 선회할 때는 주위에 사람이 있는지 확인 하고 선회 하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	균형이 무너져 전복사고가 일어날 수 있습니다. 	전복사고를 일으킬 수 있습니다. 	예상치 못한 사고의 원인이 됩니다. 

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 작업기의 탈부착은 평탄하고 안전한 장소에서 시행하십시오. · 트랙터와 작업기 사이에 사람이 들어가지 않도록 주의 하십시오. · 작업기 장착 후 모든 연결핀이 체결되었는지 확인하십시오.	⚠ 위험 트랙터에서 내릴 때나 로타베이터 등 작업기 장착, 떼어내기, 조정, 청소 또는 수리할 때는 작업기가 완전히 멈출 때까지 기다려주십시오.	⚠ 주의 작업중 점검할 때는 엔진, 소음기 등 고온부에 접촉하지 마십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	상해를 입을 수 있습니다. 	작업기에 깔려드는 사고를 당할 수 있습니다. 	화상을 입을 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 작업기가 부착된 상태에서의 작업기 장비는 엔진을 정지하고 작업기가 내려오지 않도록 받침목을 받쳐주십시오.	⚠ 주의 가능한 한 야간에는 작업하지 마십시오.	⚠ 위험 • PTO를 사용하지 않을 때는 PTO 축 캡을 장착하십시오. • PTO축 안전커버는 떼어내지 마십시오. • PTO작업기는 사용작업기에서 정해진 PTO회전 이상으로는 사용하지 마십시오. • 작업기가 회전중일 때는 가까이 접근하지 마십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	작업기가 낙하하여 사고를 일으킬 수 있습니다. 	예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다. 	기계의 파손이나 신체 사고의 위험이 있습니다. 

■ 하루 작업이 끝나면

반드시 지켜 주십시오	⚠ 경고 작업이 끝나면 평탄한 장소에서 엔진을 정지하고 점검 및 청소(이물질 등의 제거)하십시오. • 엔진,소음기,연료탱크 주위의 짚, 흙을 제거 및 청소하십시오.	⚠ 경고 보관은 평탄한 장소에서 하고 주차(핸드)브레이크를 걸어 주십시오. • 시동키를 빼주십시오. • 작업기는 트랙터에서 내려 놓습니다.	⚠ 경고 본체(기대)커버는 소음기,엔진이 완전히 식은 후에 덮어 주십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	짚 등이 과열부에 닿으면 화재의 위험이 있습니다. 	부주의로 트랙터가 움직여 사고를 일으킬 수 있습니다. 	화재를 일으킬 수 있습니다. 

1. 안전 포인트

반드시 지켜 주십시오	⚠경고 각 부위를 물로 깨끗이 씻고 평탄한 장소에서 엔진을 정지하고, 주차브레이크를 걸고, 시동키를 빼내어 잘 보관하십시오.	⚠경고 고장난 부분이 있으면 곧바로 수리, 교환 하십시오. • 볼트, 너트가 풀려 있으면 곧 바로 조이십시오.	⚠경고 배터리는 기계에서 분해하여 보관하거나, (-)측 단자를 분해하여 두십시오. • 배터리를 본체에서 분해하여 보관할 때는 (-)측 단자부터 분해하십시오.
지키지 않으면 이런 사고가	어린이가 장난치다 예상치 못한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 	정비불량의 원인으로 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다. 	쇼트(합선)에 의한 화재의 원인이 될 수 있습니다. 

반드시 지켜 주십시오	⚠경고 작업기는 떼어 놓거나 지면에 내려 주십시오.	⚠경고 시즌 종료 후에는 정기점검을 받으십시오. • 부품(배터리 등)또는 기계를 폐기할 때는 대리점에 상담하여 처리하십시오. • 1년마다 정기점검을 철저히 하고 부품교환은 순정부품을 사용하십시오.	※장기보관 전·후의 기계 정비·점검, 청소는 기계가 충분한 기능을 발휘하고, 기계의 수명을 연장시키는 최선의 길입니다.
지키지 않으면 이런 사고가	작업기가 급강하하여 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다. 	정비불량이 원인이 되어 예상치 못한 사고를 일으킬 수 있습니다. 	

■ 4WD 절환 다이얼의 취급 주의

⚠ 경고

노상 주행 등의 고속 작업은 4WD 절환 다이얼을 S1GQ 형식 「주행(로드)」 위치로, GWL, GWD 형식은 「주행(2WD)」 위치로 해 주십시오.

논밭의 출입, 트랙터의 하차, 경사지 작업이나 프론트 록 작업등 전륜에 무거운 하중이 걸리는 작업은 4WD 절환 다이얼을 「주행(로드)」 또는 「4WD」 위치로 해 주십시오.

【방심하면】

굴러 떨어지는 사고의 원인이 되며 매우 위험합니다.

■ 주 변속 버튼의 취급 주의

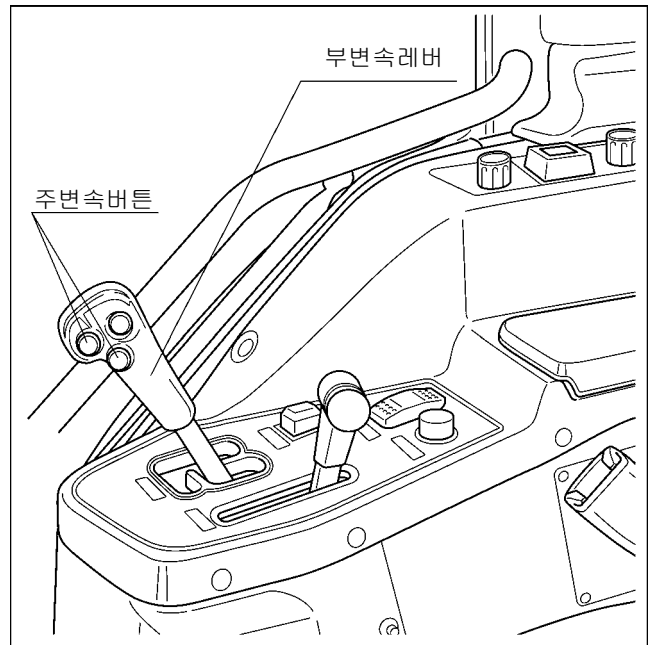
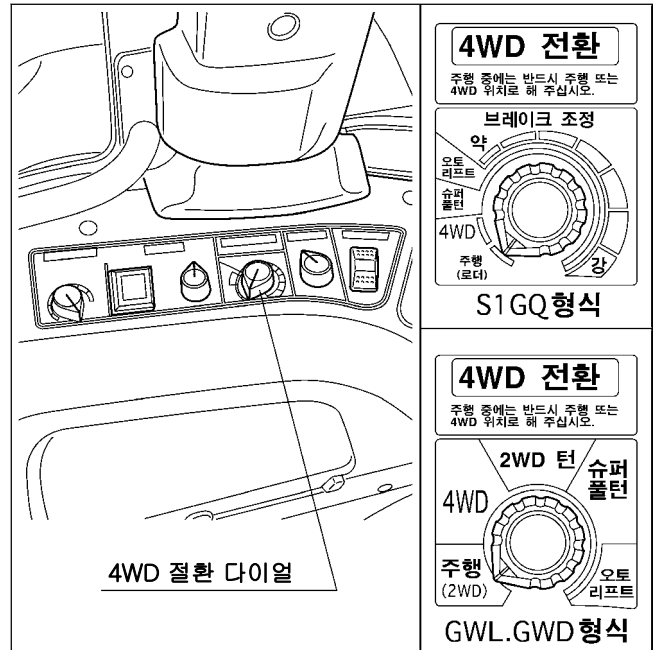
⚠ 경고

급한 오르막이나 내리막 언덕, 트랙터 상·하차, 두둑을 넘을 때 등은 변속 버튼 조작을 하지 마십시오. 미리 저속으로 안전한 변속 위치로 놓고 사용해 주십시오.

【지키지 않으면】

전륜이 위로 들리거나 굴러 떨어지는 원인이 되어 매우 위험합니다.

주 변속 버튼 사용법에 대해서는 60페이지를 참조해 주십시오.



전장관계 취급

■ 전기배선 점검 시의 주의 사항

⚠ 경고

- (1) 전기배선 점검은 반드시 엔진을 정지하고 해주십시오.

【지키지 않으면】

손이나 의복이 회전부에 말려 들어 가거나 하여 매우 위험합니다.

- (2) 접속부의 점검은 메인 스위치를 「정지」로 하고 배터리의 (-) 단자를 떼고 해 주십시오.

【방심하면】

불꽃이 튀거나 감전 되거나 예기치 않은 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

- (3) 배선 단자나 접속부의 느슨해짐 및 배선 손상은 빨리 교환이나 수리해 주십시오.

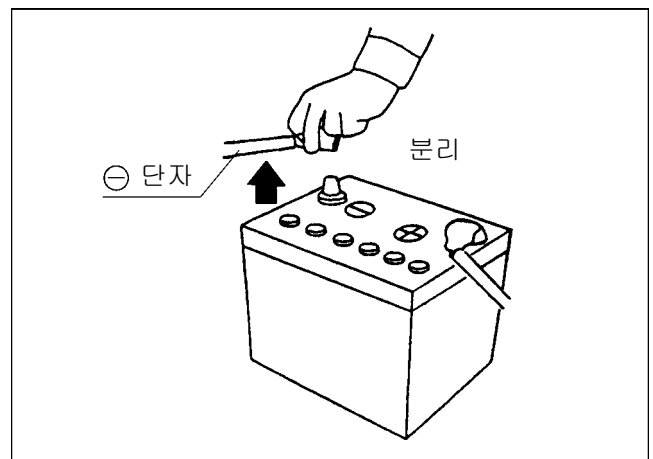
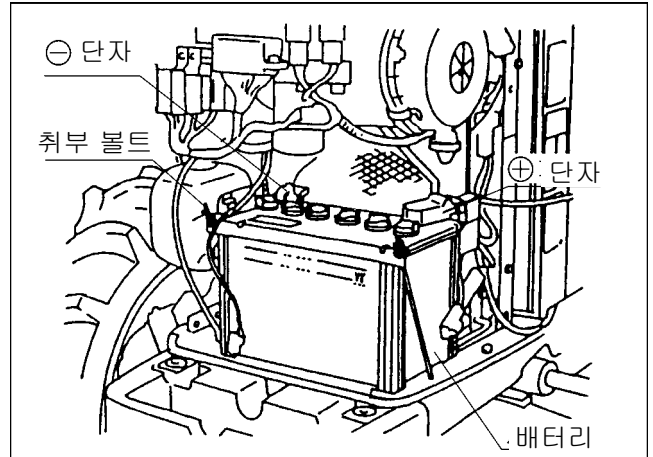
【방심하면】

전기부품이 성능을 손상시킬 뿐 아니라 합선, 누전의 원인이 되며 화재사고를 일으킬 수 있습니다.

- (4) 배터리, 전기배선 및 머플러나 엔진 주변부의 벗짚, 먼지 등은 제거해 주십시오.

【방심하면】

화재의 원인이 됩니다.



■ 배터리 취급시의 주의 사항

⚠ 위험

- (1) 합선이나 불꽃을 일으키거나, 담배 등의 화기를 가까이 하지 않게 해 주십시오. 또 충전은 통풍이 잘되는 곳에서 해 주십시오.

【방심하면】

인화 폭발할 수 있으므로 매우 위험합니다.

- (2) 배터리 액은 묽은 황산으로 독극물입니다. 배터리 액을 신체나 옷에 묻지 않도록 하십시오.

【묻게 되면】

실명이나 화상을 입을 수 있으므로 매우 위험합니다. 만약 눈, 피부, 옷에 묻었을 경우 즉시 다량의 물로 씻은 후, 의사의 치료를 받아 주십시오.

- (3) 배터리 탈착 및 점검할 때에는 엔진을 정지하고, 메인 스위치를 「정지」로 해 주십시오.

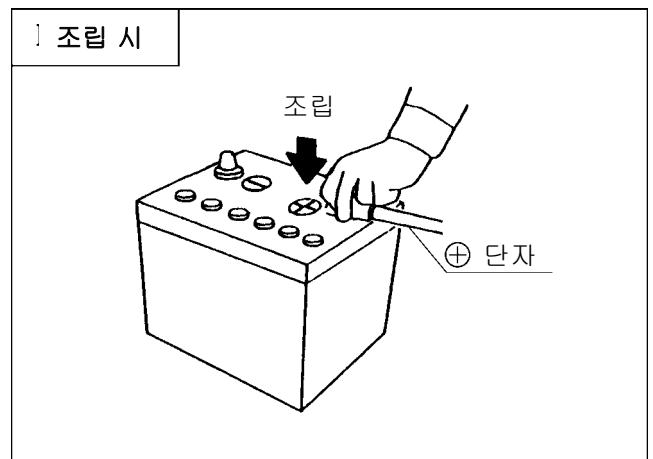
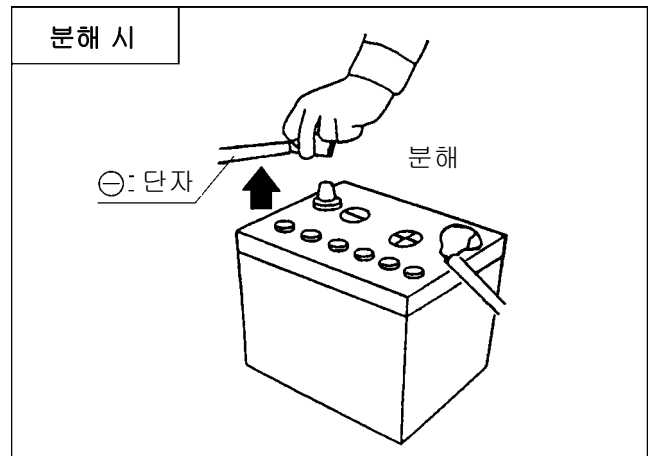
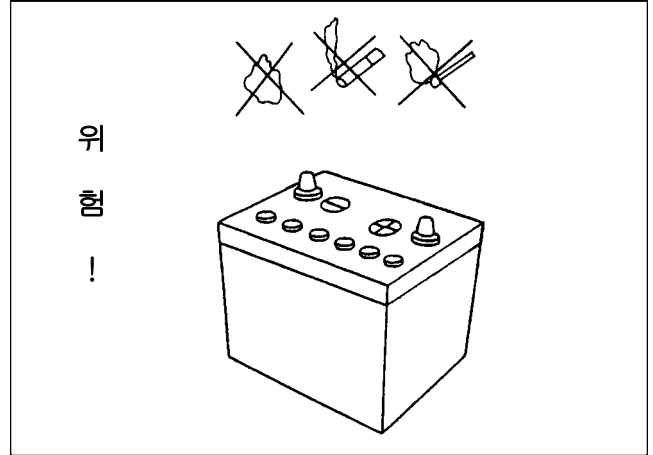
【방심하면】

전기부품을 손상시키거나, 예기치 않은 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

- (4) 배터리 단자를 뺄 때는 (-)측 부터 빼십시오. 배터리 단자를 조립할 때는 (+)측 부터 조립 하십시오.

【방심하면】

합선되어 불꽃이 튀어 위험합니다.



■ 점프 케이블 사용 시의 주의 사항

점프 케이블 사용시는 위험하지 않게 취급해 주십시오.

⚠ 경고

- (1) 배터리 보호캡을 제거하고 접속해 주십시오.

【지키지 않으면】

인화 폭발할 수 있으므로 매우 위험합니다.

- (2) 점프 케이블 접속 전에는 엔진을 정지해 주십시오.

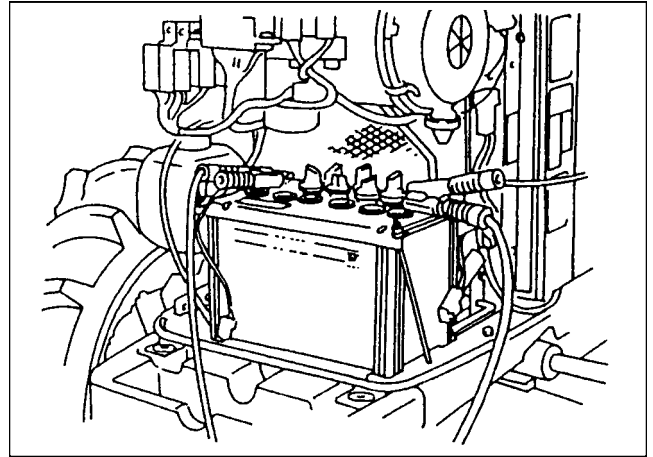
【방심하면】

예기치 않은 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

- (3) 점프 케이블은 가능한 통전 용량이 큰 것을 선택해 사용해 주십시오.

【통전량이 너무 작으면】

점프 케이블이 발열하여 화상을 입을 염려가 있습니다.

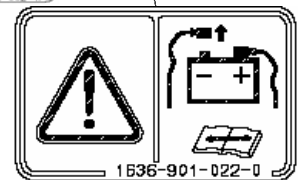
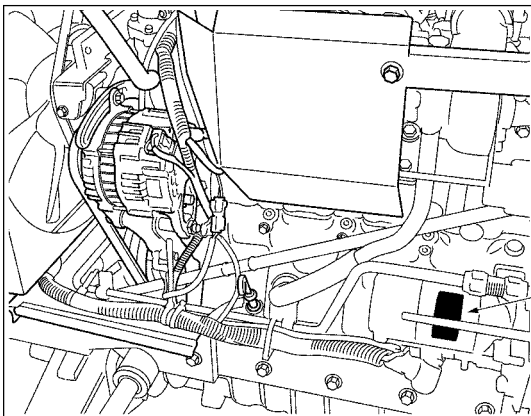
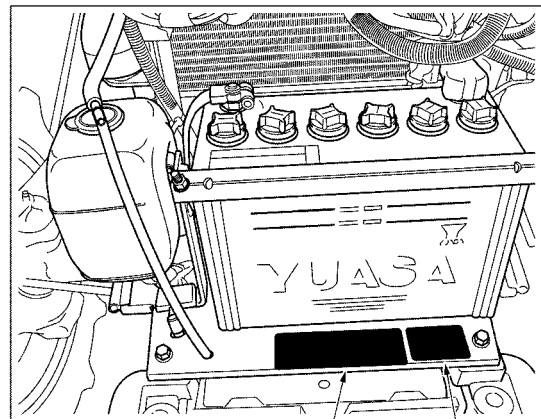
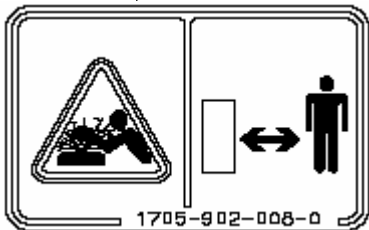
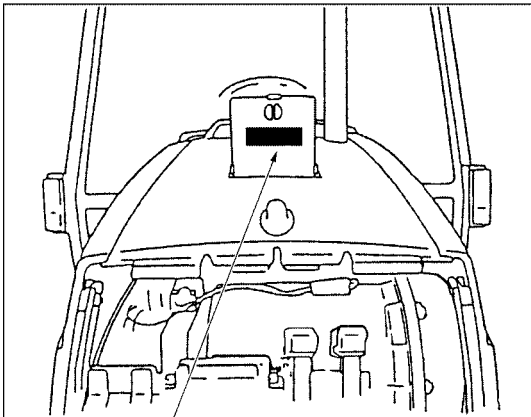
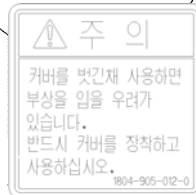
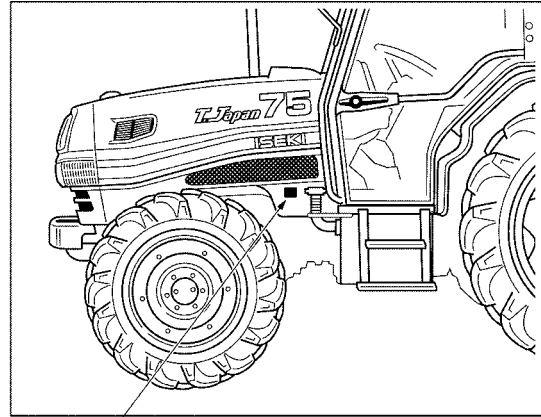
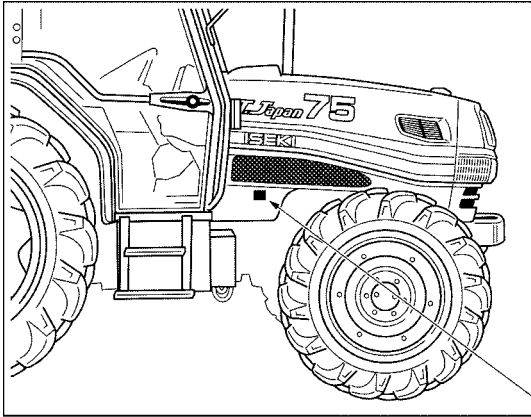


안전 표시 라벨에 대하여

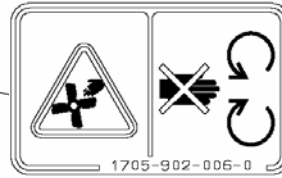
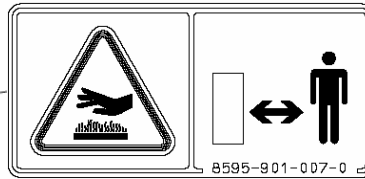
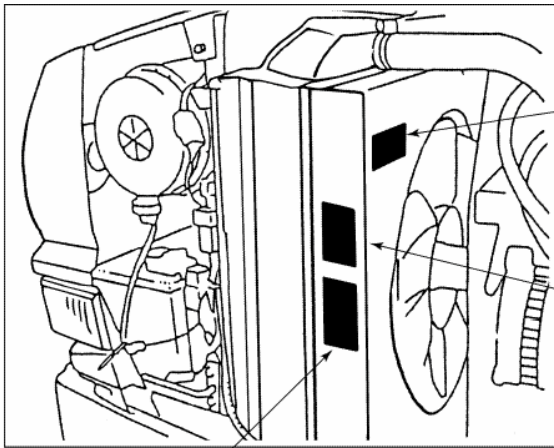
- 이 트랙터에는 안전하게 작업을 하기 위하여 안전표시 라벨이 부착되어 있습니다. 반드시 잘 읽고 지시한 주의 사항대로 따라 주십시오.
- 안전 표시 라벨이 파손되거나 분실하거나 읽을 수 없게 된 경우는 새로운 라벨로 바꾸어 붙여 주십시오.
- 오염 되었을 경우는 깨끗이 닦아 언제라도 읽을 수 있도록 해 주십시오.
- 안전 표시 라벨이 붙여져 있는 부품을 교환할 경우, 동시에 안전 표시 라벨도 구매처에 주문해 주십시오.
- 고압 세척기로 세차하면 물의 압력으로 라벨이 떨어질 염려가 있습니다. 고압수를 직접 라벨에 가하지 마십시오.

1. 안전 포인트

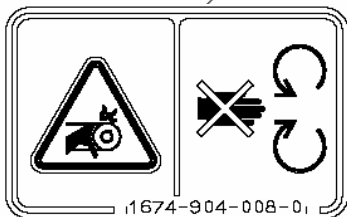
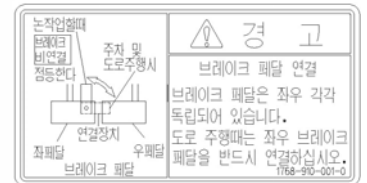
안전 표시 라벨 부착 위치



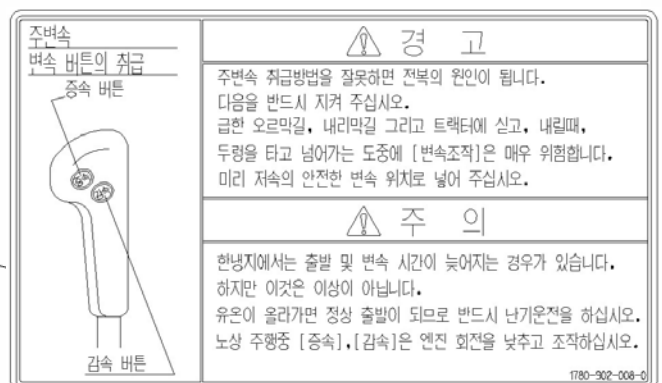
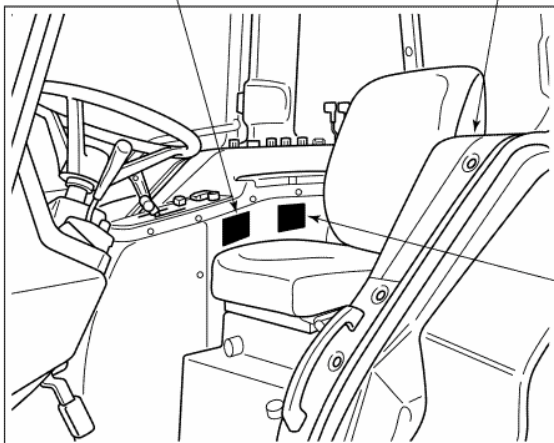
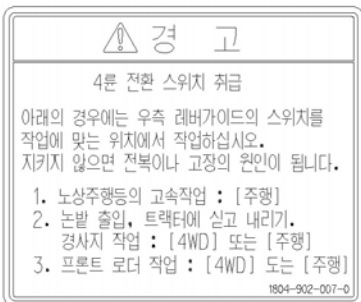
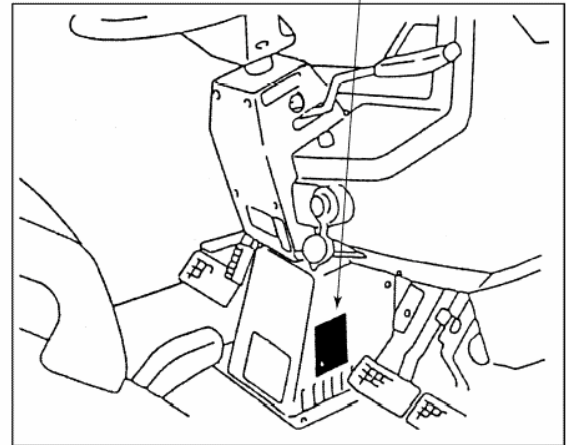
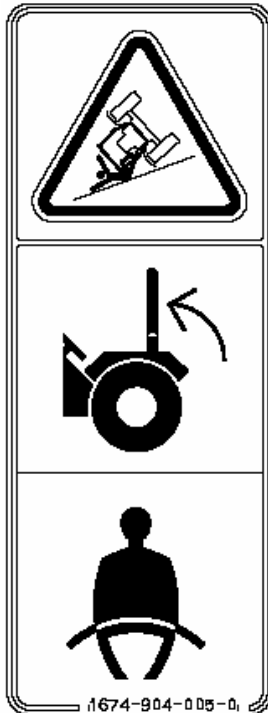
1. 안전 포인트



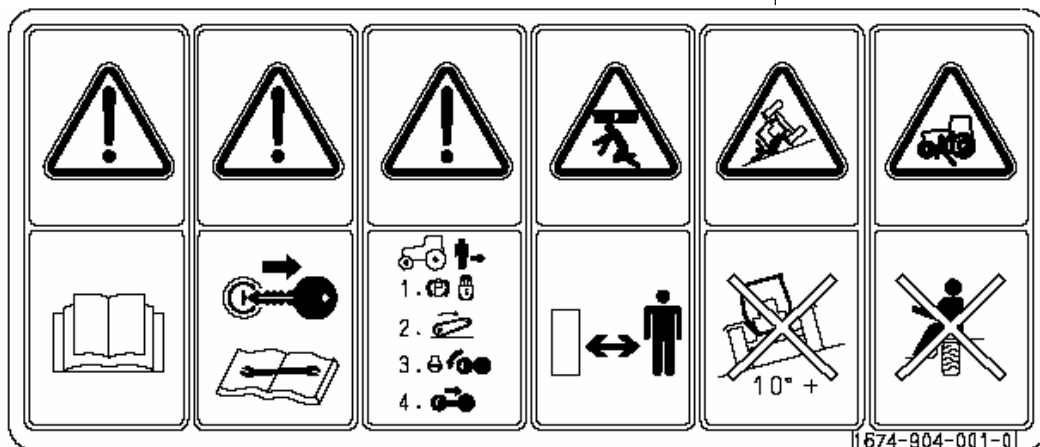
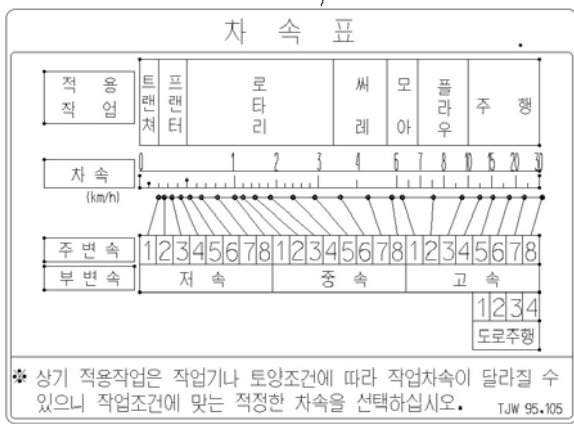
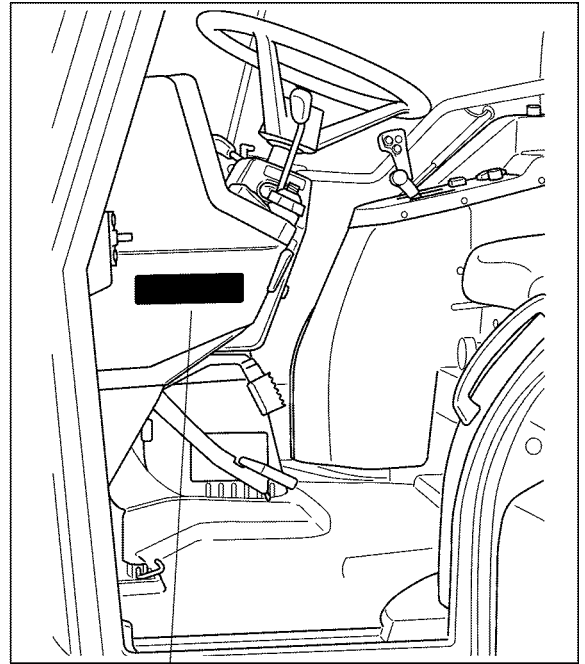
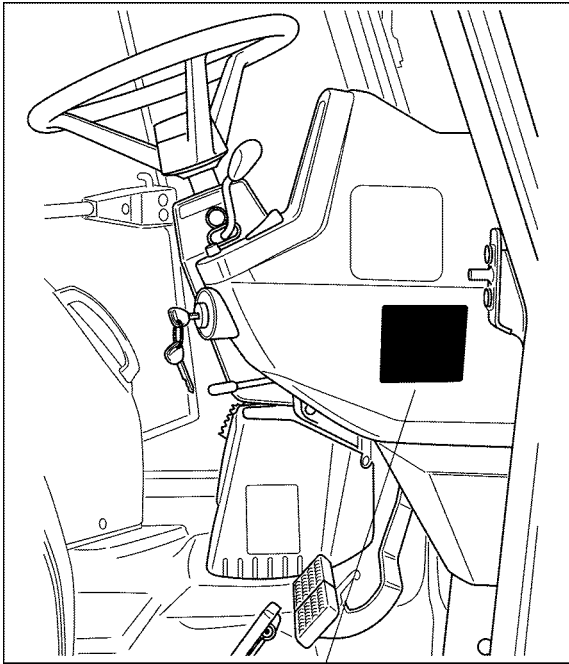
(좌,우)



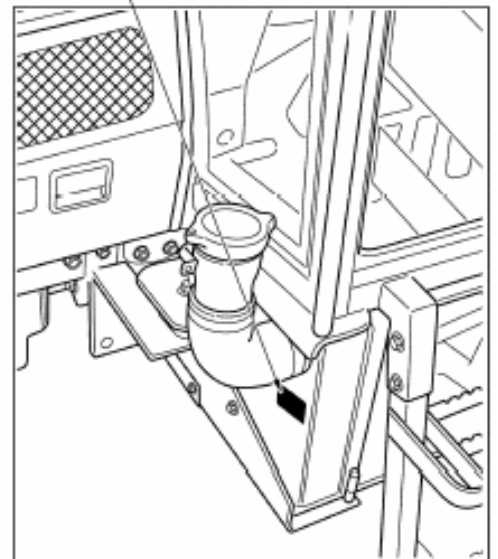
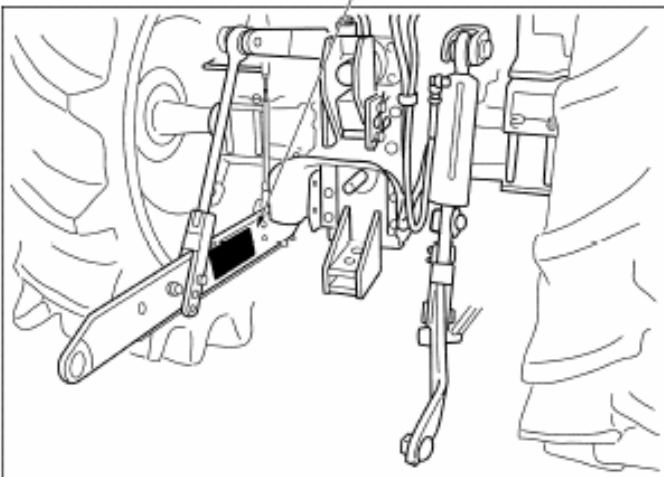
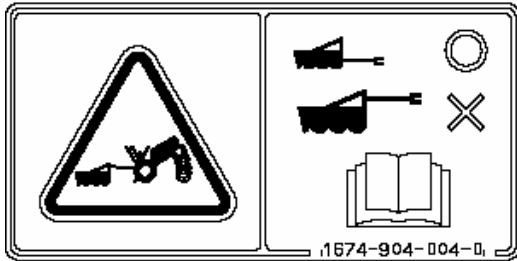
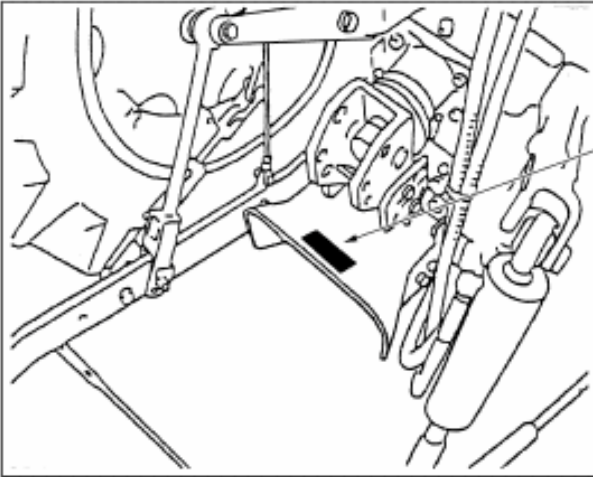
(좌,우)



1. 안전 포인트



1. 안전 포인트



보증과 서비스

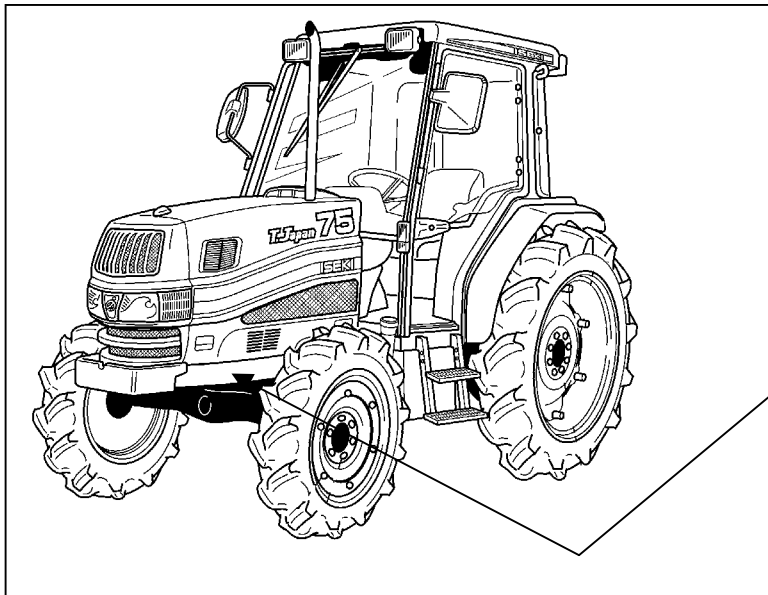
■ 상품의 보증

이 상품에는 동양물산의 보증서가 첨부되어 있습니다. 자세한 것은 보증서를 보십시오.

■ 서비스 망

사용 중 고장이나 의심스러운 점 및 서비스에 관한 것은 주저하지 마시고 구입하신 대리점이나 저희 지점에 문의하여 주십시오.

그 때는 판매 형식과 제조번호를 확인해 주십시오



판매 형식명과 제조번호

동양기계	
기종 및 형식명	농용트랙터 TJ65
규 격 (형 식)	디젤 65 마력
엔진회전속력/정격회전수	65PS/2600rpm
제 조 번 호	TJ65 XXX XXXXX
제 조 자	ISEKI(JAPAN)
판 매 자	동양물산기업주식회사
주 소	경남 창원시 남산동 604-9 번지
전화/홈페이지	065) 279 4400 www.tym.co.kr

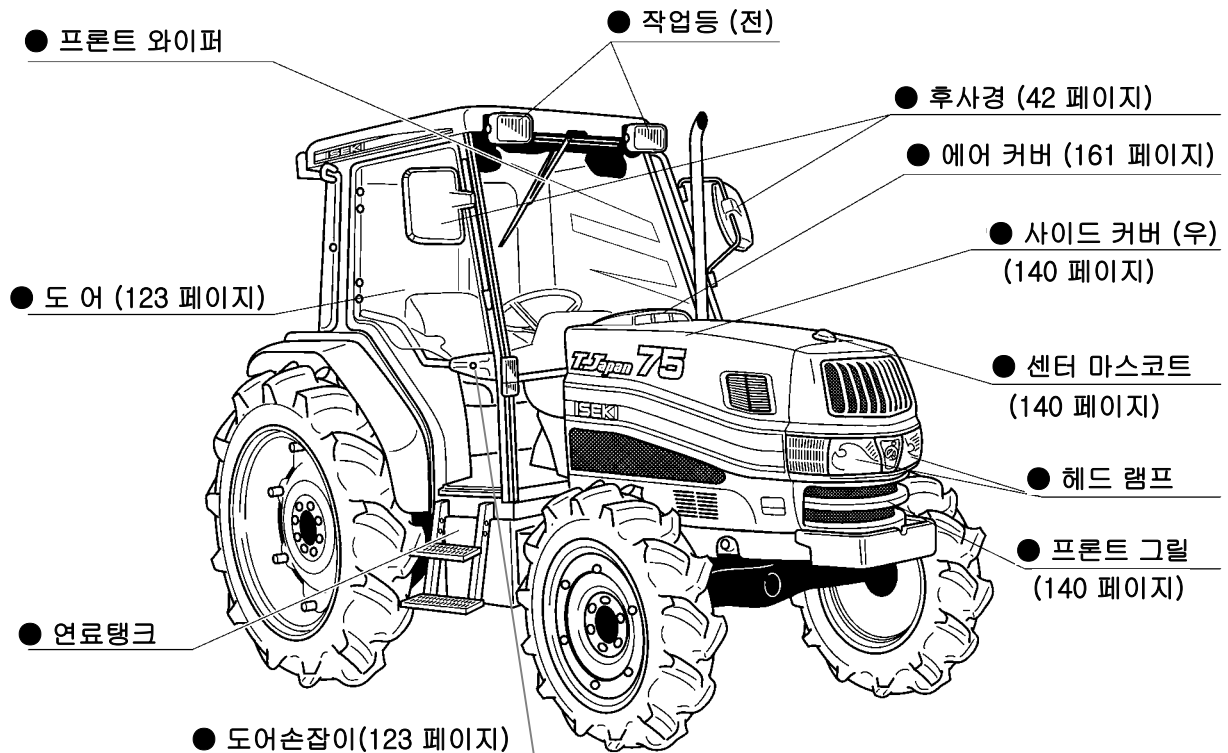
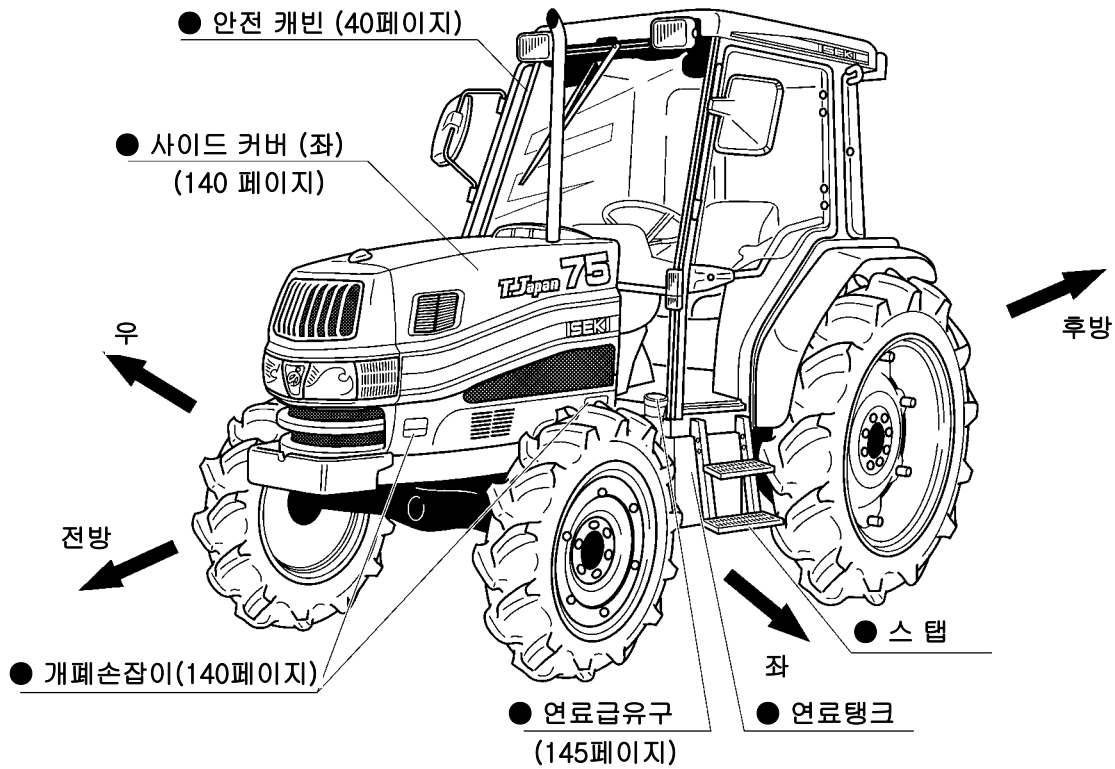
■ 수리 부품 공급 기한에 대하여

이 제품의 수리용 부품의 공급 년한은 제조 중단 후 12년까지입니다.
단, 공급연한 내에도 특수부품에 대하여는 납기 등을 면담해야 하는 경우도 있습니다.

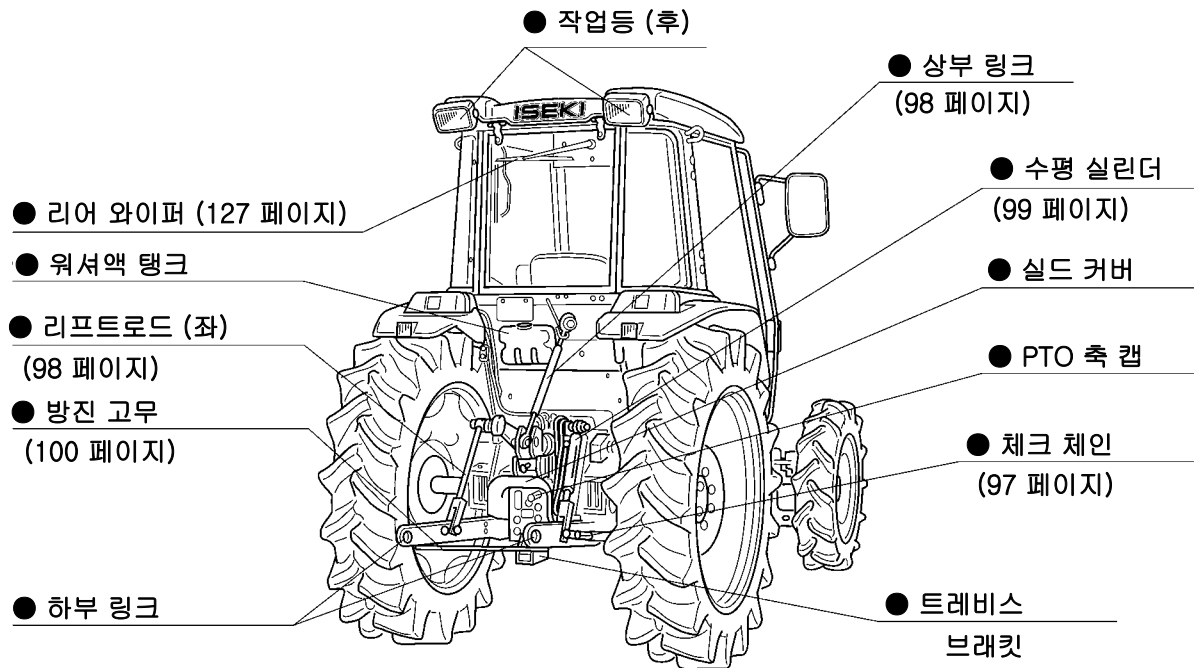
수리용 부품의 공급은 원칙적으로 위의 공급연한으로 종료하지만 공급연한 경과 후라도 상품
공급 요청이 있을 시는 납기 및 가격을 상담하여 주십시오

각부의 명칭

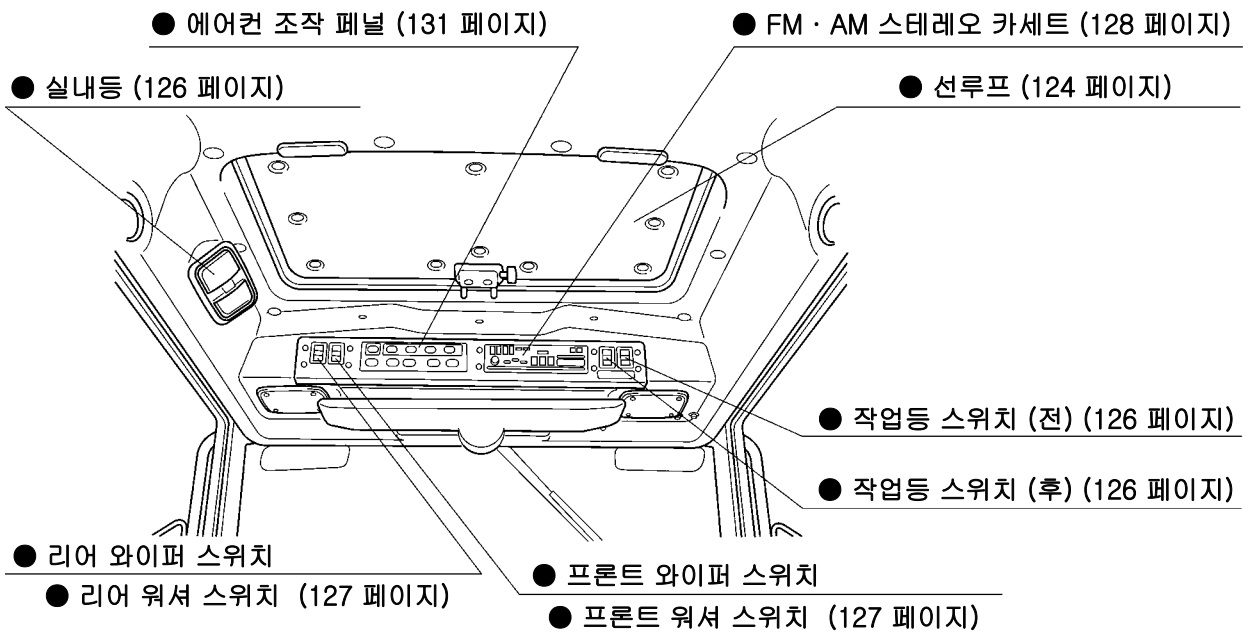
■ 전체



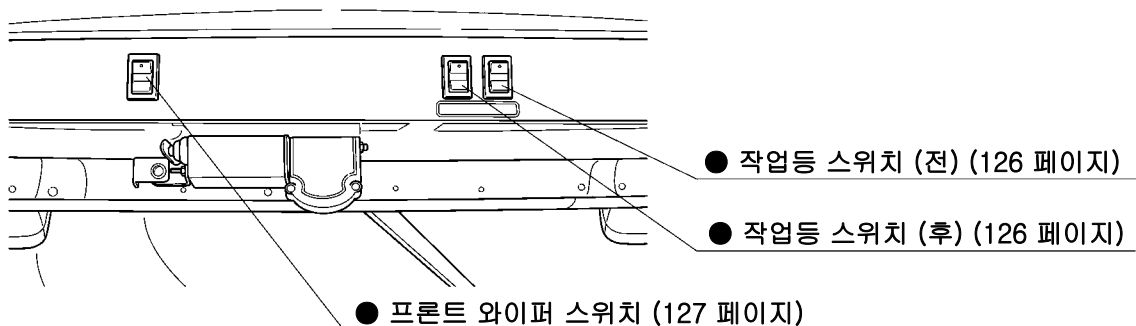
3. 각부의 명칭



■ 캐빈 내부



■ ROPS 내부



3. 각부의 명칭

■ 레버, 페달 관계

● 조향 핸들

● 전·후진 셔틀 레버 (46 페이지)

● 틸트 페달 (41 페이지)

● 클러치 페달 (49 페이지)

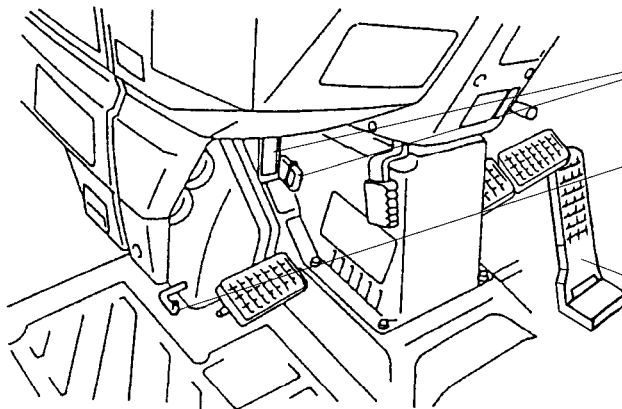
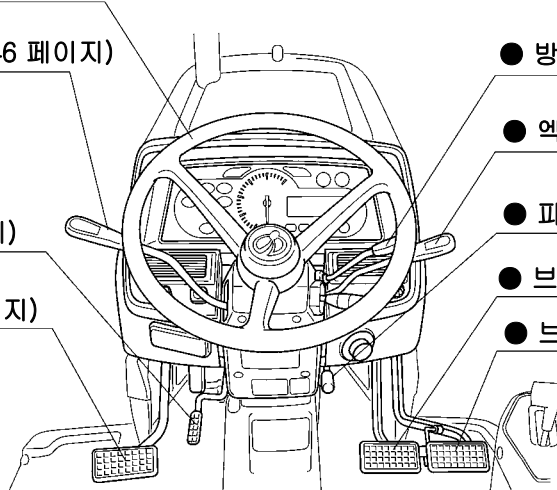
● 방향 전환 레버 (105 페이지)

● 엑슬 레버 (105 페이지)

● 파킹 브레이크 레버 (44 페이지)

● 브레이크 페달 (우) (45 페이지)

● 브레이크 페달 (좌) (45 페이지)



● 휴즈 박스 (155 페이지)

● 클러치 컷오프암 (163 페이지)

● 엑슬 페달 (58 페이지)

● 좌석 (41 페이지)

● 좌석 벨트 (41 페이지)

● 좌석 조절 레버 (41 페이지)

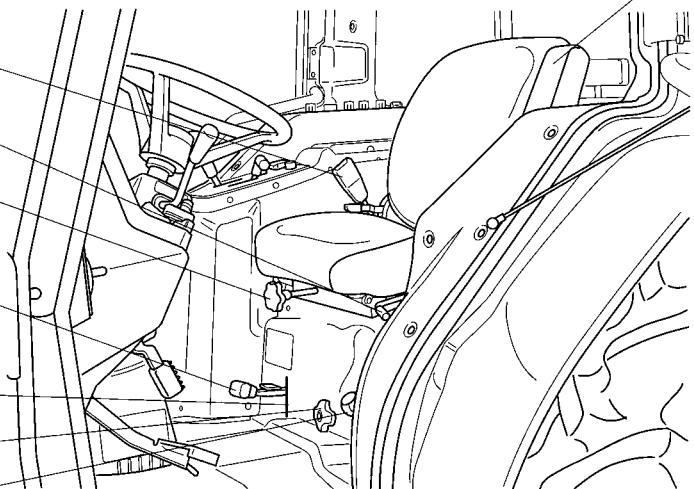
● 서스펜션 조절 레버 (41 페이지)

● PTO 역전 절환 레버 (93 페이지)

● 차동 멈춤 페달 (80 페이지)

● 유압하강속도 조절레버 (107 페이지)

● PTO 변속 레버 (92 페이지)



3. 각부의 명칭

● 수평 수동 스위치
(112 페이지)

● 부하 오토 스위치 (116 페이지)

● 4WD 절환 다이얼
(82 페이지)

● PTO 절환 스위치
(94 페이지)

● PTO 회전 스위치
(94 페이지)

● 작업높이 조정 다이얼 (107 페이지)

● 부변속 레버 (59 페이지)

● 외부유압 조정 레버 (118 페이지)

● 전자유압 조작 버튼 (32 페이지)

● 경심 조정 다이얼 (109 페이지)

● 작업기 상하 스위치 (106 페이지)

● 컨트롤 레버 (105 페이지)

● 차속 증감 스위치(S1형) (81 페이지)

3. 각부의 명칭

■ 스위치 관계

● 송풍구

(46 페이지)

● 경음기 스위치

(43 페이지)

● 표시절환 스위치

(34 페이지)

● 오토 시프트 스위치 (S1형식)

(69 페이지)

● 메인 스위치 (49 페이지)

● 세트 콤비 스위치

(42 페이지)

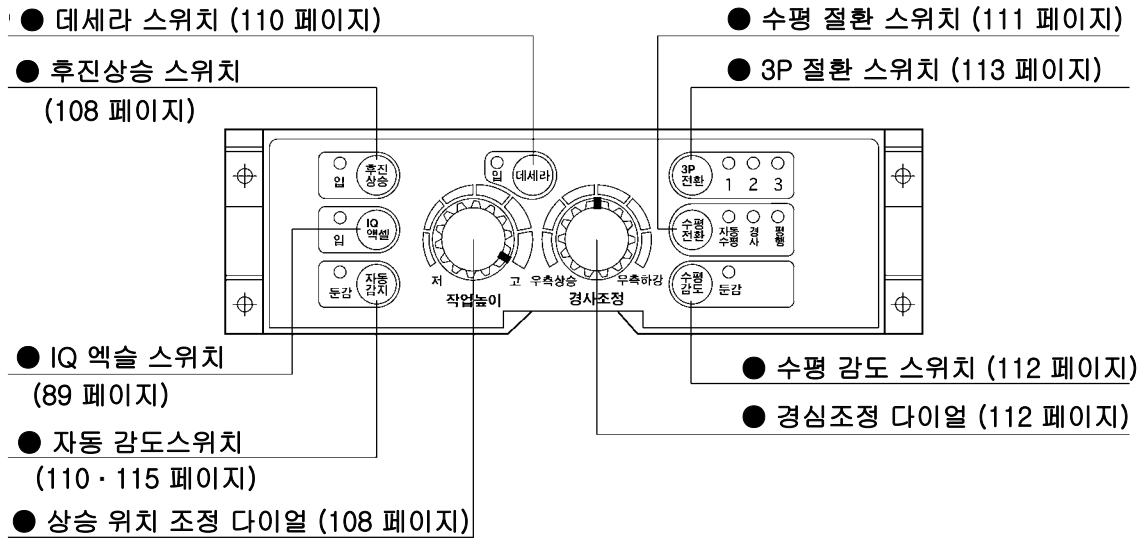
● 체크 커플러 (117 페이지)

● 공구 박스 (130 페이지)

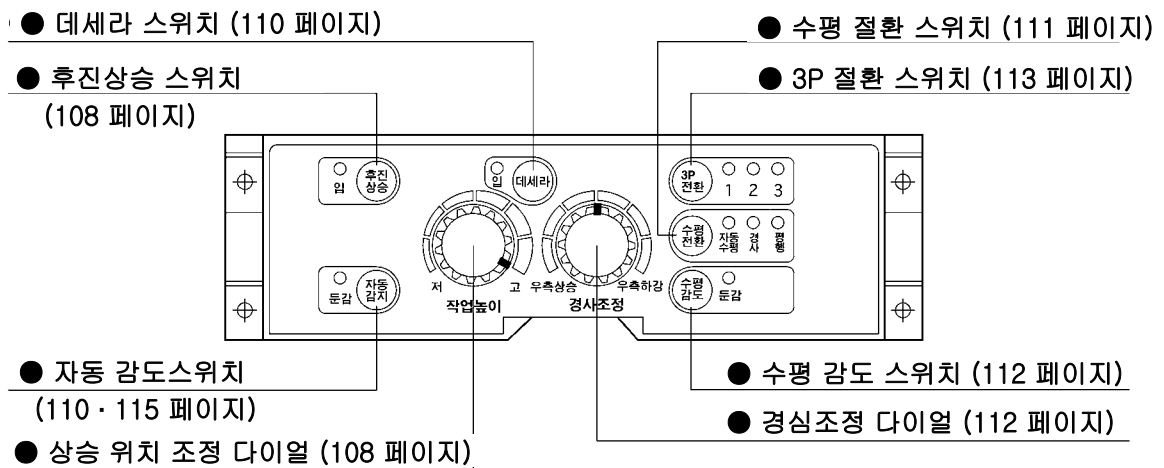
3. 각부의 명칭

■ 전자유압 조작 박스

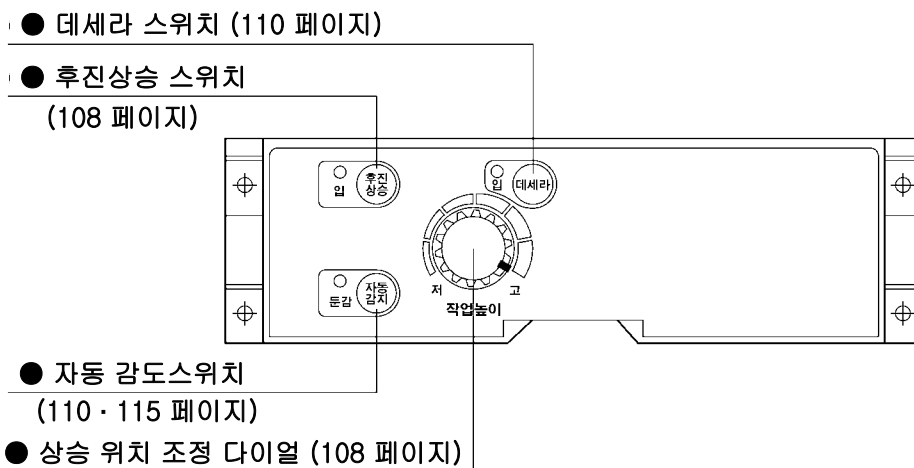
● S1GQ 형식



● GWL 형식

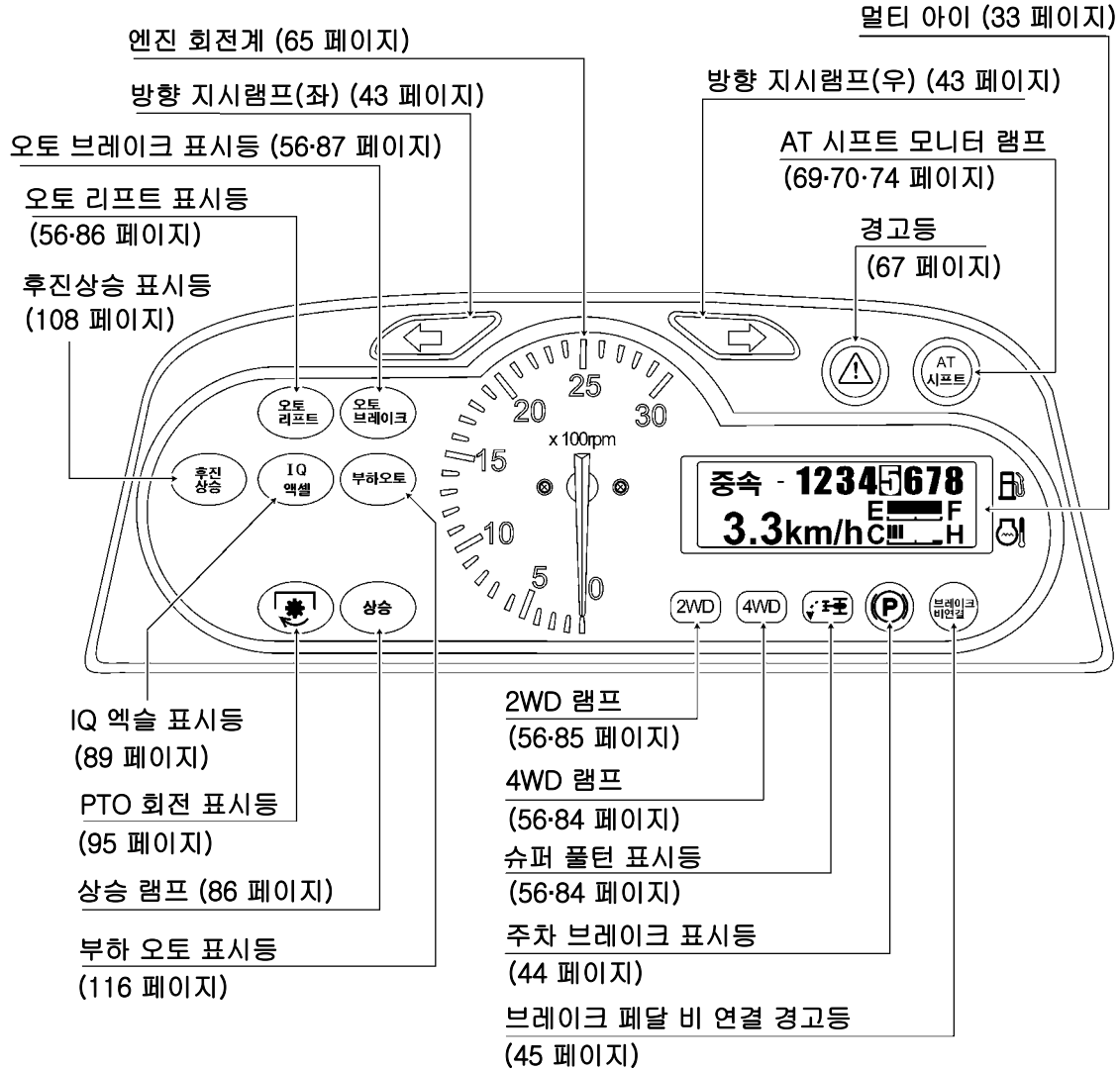


● GWD 형식



3. 각부의 명칭

■ 트랙터 계기판



■ 메시지박스

「메세지박스」는 트랙터의 운전에 필요한 표시나, 각종 경고, 이상 상태등을 표시합니다. 또한, 만일에 고장이 생기면 그 장소와 처치법 등을 적절한 시기에 이해하기 쉽게 메세지 형태로 표시합니다.

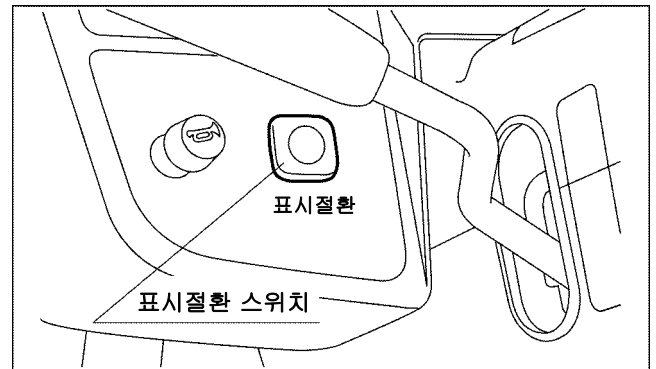
※ 통상의 표시



3. 각부의 명칭

▶ 표시 절환 스위치

표시 절환 스위치를 1회 누를 때마다 매뉴얼 왼쪽 아래의 표시 내용이 바뀝니다. 작업의 표준으로 해주십시오.



차속 표시 (65 페이지 참조)

점등시 : 실제 차속

점멸시 : 엔진 정격회전시의 차속

중속 - 12345678
3.3 km/h E F C H

PTO 회전수 표시 (65 페이지 참조)

수치 표시 시 : PTO축의 실 회전수

「PTO」 표시 시 : PTO축 정지 중

중속 - 12345678
PTO 540 RPM E F C H

시간 적산계

적산 시간을 표시합니다.

엔진이 가동 중일 때에 적산 합니다.

중속 - 12345678
시간 1234.5 h E F C H

트립 메타

리셋 후의 경과시간을 표시합니다.

표시바꿈 스위치를 2초간 누르면 "0"으로 됩니다.

중속 - 12345678
리셋 0000.5 h E F C H

제어 모드 표시

제어 상태를 표시합니다.

중속 - 12345678
오토 로타리 E F C H

차속 표시 (65 페이지 참조)

점등시 : 실제 차속

점멸시 : 엔진 정격 회전시의 차속

PTO 회전수 표시

수치 표시 시 : PTO축의 실 회전수

「PTO」 표시 시 : PTO축 정지 중

3.3 km/h - 중속 - 5
PTO 540 RPM E F C H

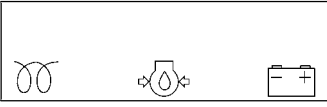
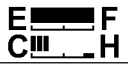
3. 각부의 명칭

▶ 우선 순위 표시

엔진 시동 때나 4WD 변경 다이얼을 조작 했을 때 통상 표시에 우선하여 메시지가 표시 됩니다. 메시지에 따라 조작해 주십시오. 조작 후는 통상 표시로 돌아 옵니다.

또, 표시 바꿈 스위치를 누르면 통상표시로 돌아 옵니다.

※표시 예

NO.	메시지	내용 · 처치	참조 페이지
1		메인 스위치가 [운전 · 예열]시 엔진 상태를 표시 합니다.	49, 50
2	콘트롤 레바를 상,하로 하십시오	작업기 승강 장치가 준비상태(엔진 시동시 등) 일때 표시 합니다. 메시지에 따라 조작하여 주십시오	50
3	브레이크를 연결하여 주행하십시오	차속이 약 10km/h 이상일때, 브레이크 페달 (좌,우)이 연결되어 있지 않을때 표시 합니다.	45
4	4WD 변환 다이얼을 주행 또는4WD	부변속 레버를[노상주행]으로 했을때, 4WD 다이얼이 로상주행에 적합한 위치에 없을 때 표시 합니다.	82
5	연료가 조금 남았습니다 급유해주십시오	연료 잔량이 약10ℓ 이하가 되면 약 5초간 표시 합니다.	68
6	4WD 변환 슈퍼 풀턴 	작업 변경 다이얼을[슈퍼 풀턴] 위치로 변경 하였을 때, 3초간 표시 합니다.	84
7	데세라제어 연결 	데세라 제어를[입]으로 변경 하였을 때 3초간 표시 합니다.	110

▶ 이상 표시

하기의 표시로 변경 되었을 때는 제어장치의 이상이 발생 한 상태입니다.

배선의 벗겨짐 등을 확인 후 [대리점]으로 상담하십시오.([고장시의 처치 164 페이지 참조)

표시 바꿈 스위치를 누르면 통상표시로 돌아 오빈다.

※표시 예

NO.	메시지	내용 · 처치	참조 페이지
1	메인 시프트 센서(1-2) 센서 또는 신호라인	주변속 1단, 2단 센서 혹은 그 배선의 이상	180
2	전륜 꺾는 각 센서 센서 또는 신호라인	전륜 꺾는 각 센서 혹은 그 배선의 이상	182

작업전 점검

고장을 미연에 방지하기 위하여 기계 상태를 언제나 잘 알고 있는 것이 중요합니다.
작업전 점검은 매일 빠뜨리지 말고 해 주십시오.

⚠ 위험

- 연료를 보충할 때는 담배 피우는 것을 엄금 합니다.
지키지 않으면 화재의 원인이 됩니다.
- 반드시 엔진을 정지하고 주차 브레이크를 걸고, 유압강하 속도 조절 손잡이를 돌려 유압을 잠금으로 해주십시오. 방심하면 손이나 의복이 말려 들어가거나 끼일 수 있어 매우 위험 합니다.
- 연료, 오일이 넘쳤을 때는 깨끗이 닦아 주십시오.

	점 검 장 소	점 검 방 법	처 치 방 법	참 고 페이지
	전날, 이상이 있었던 곳	· 재차 이상이 없는지 점검합니다.	· 이상이 있을 경우 [대리점]에 상담 하십시오.	-
운 전 석 에 안 기 전 에	타이어· 휠	· 공기압은 적정합니까??	· 보충합니다.	153
		· 마모, 손상은 없습니까?	· 교환은[대리점]에 상담하십시오.	-
		· 휠, 림과 디스크 장치 볼트의 풀림은 없습니까?	· 볼트를 조입니다.	154
	오일 누유	· 각부에 오일이 새는 곳은 없습니까?	· 있을 경우 [대리점]에 상담 하십시오.	-
	누수	· 각부에 물이 새는 곳은 없습니까?	· 있을 경우[대리점]에 상담 하십시오.	-
	엔진오일	· 오일 게이지의 상 하한 사이에 오일이 있습니까?	· 보급합니다 디젤엔진(CC급 이상)	140 141
	밋션 케이스 오일	· 검유창의 상 하한 사이에 오일이 있습니까?	· 보급합니다. U.T.H 오일	148
	냉각수	· 리저브 탱크 상 하한 사이에 냉각수가 있습니까?	· 보급합니다.	142~144
	팬 벨트	· 손가락으로 눌렀을 때 장력은 적정합니까?	· 장력을 조절 합니다.	146
	에어클리너	· 에어클리너에 먼지가 쌓여있지 않습니까?	· 에어클리너 밸브를 열어 먼지를 제거	141
	차체 각부	· 손상은 없습니까?	· 있을 경우[대리점]에 상담 하십시오.	-
	볼트, 너트	· 느슨하지 않습니까?	· 볼트, 너트를 조입니다.	-
	작업기 핀	· 탈락되어 있지 않습니까?	· 장착 합니다.	-
	각 램프 류	· 손상되어 있지 않습니까?	· 손상이 있는 경우는 [대리점]에 상담 하십시오.	-
	라디에이터	· 방충망이 막혀 있지 않습니까?.	· 망을 청소 합니다.	144
		· 라디에이터 핀은 막혀있지 않습니까?	· 라디에이터 핀을 깨끗한 물로 세척 합니다.	145

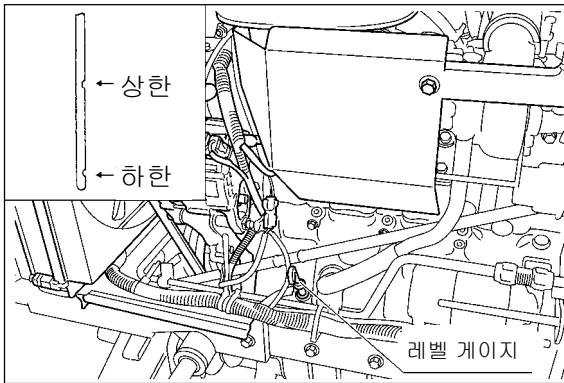
4. 작업전 점검

	점 검 장 소	점 검 방 법	처 치 방 법	참 고 페 이 지
운전석에 앉기 전에	배터리 액	· 레벨 상 하한 사이에 액이 있습니까?	· 전해액을 보충합니다.	147
	표식(번호판) 반사기	· 더럽진 않습니까??	· 청소합니다.	-
		· 손상은 없습니까??	· 교환이 필요한 경우 [대리점]에 상담하십시오.	-
	에어컨용 벨트	· 손가락으로 눌렀을 때 장력은 적당 합니까?	· 장력을 조절합니다.	159
	콘덴서	· 방충망이 막혀있지 않습니까?	· 망을 청소 합니다.	160
		· 콘덴서 핀은 막혀 있지 않습니까?	· 콘덴서 핀을 깨끗한 물로 세척 합니다	
운전석에 앉았을 때	브레이크 페달	· 유격은 적당 합니까?	· 유격량 조절을 합니다.	151
		· 작동은 정상 입니까?	· 정상이 아닐 경우 [대리점]에 상담하십시오.	-
	클러치 페달	· 유격은 적당 합니까?	· 유격량 조절을 합니다.	150
		· 작동은 정상 입니까?	· 정상이 아닐 경우 [대리점]에 상담하십시오.	-
	주차 브레이크	· 작동은 정상 입니까?	· 정상이 아닐 경우 [대리점]에 상담하십시오.	-
	백미러	· 더럽진 않습니까?	· 청소를 합니다.	-
		· 손상은 없습니까?	· 교환이 필요한 경우[대리점]에 상담하십시오.	-
메인 스위치를 운전 전에 넣었을 때	연료계통	· 작동은 정상 입니까?	· 정상이 아닌 경우[대리점]에 상담하십시오.	145
		· 연료는 충분히 주유 하였 습니까?	· 부족할 경우 보충하여 주십시오.	-
	연료 캡	· 풀려 있지 않습니까?	· 확실히 조입니다.	-
	각 램프 류 모니터 램프	· 더럽지는 않습니까?	· 청소 합니다.	-
		· 점등은 합니까?	· 점등하지 않을 경우[대리점]에 상담하십시오.	-
	메타 류	· 작동은 정상 입니까?	· 정상이 아닐 경우[대리점]에 상담하십시오.	-
	경적	· 울립니까?	· 울리지 않으면[구매처]에 상담하십시오.	-
	연료필터	· 연료필터 수위 경고 램프가 점등 하고 있지 않습니까?	· 물을 배출해 주십시오.	146
엔진을 시동 하고 서 행 했을 때	배터리 충전 경고등 엔진 오일 압력 경고음	· 엔진 시동 후 소등 합니까?	· 소등하지 않을 경우 [대리점]에 상담하십시오.	50
	수온계	· 서서히 온도 상승을 가리 킵니까?	· 가리 키지 않을 경우 [대리점]에 상담 하십시오.	67
	배기가스	· 색은 옅은 청색 입니까? · 흰 연기나 검은 연기를 내뿜지 않습니까? · 이상 소음은 나지 않습니까?	· 이상이 있을 경우 [대리점]에 상담 하십시오.	-
	브레이크	· 기능은 정상 입니까?	· [대리점]에 상담 하십시오.	-
		· 한쪽만 작동 하지 않습니까?	· 좌우 조절을 합니다.	151
	스티어링 휠	· 핸들이 무겁지 않습니까? · 핸들이 떨리지 않습니까? · 핸들이 유격이 많지 않습니까?	· [대리점]에 상담 하십시오.	-

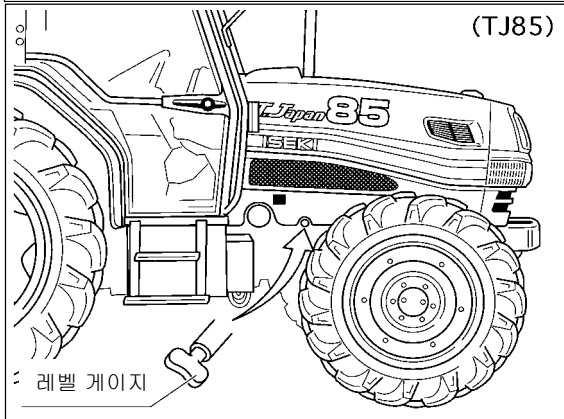
4. 작업전 점검

< 엔진 오일 >

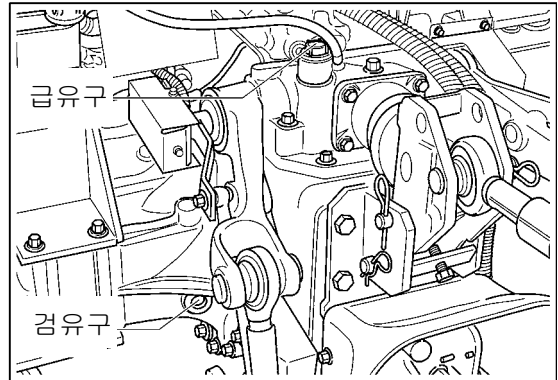
< TJ65 >



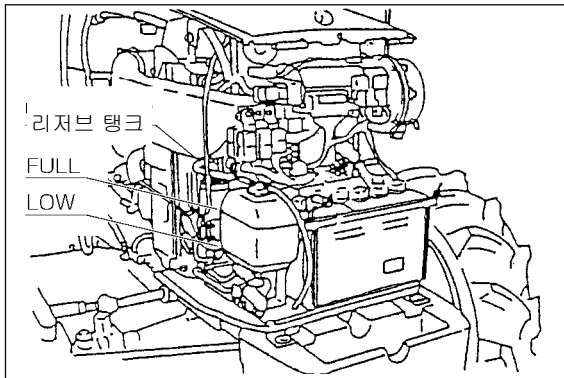
(TJ85)



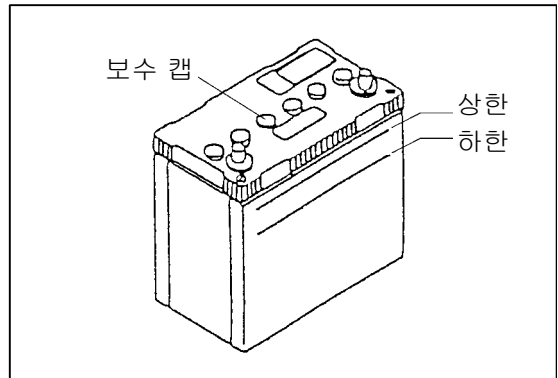
< 밋션 오일 >



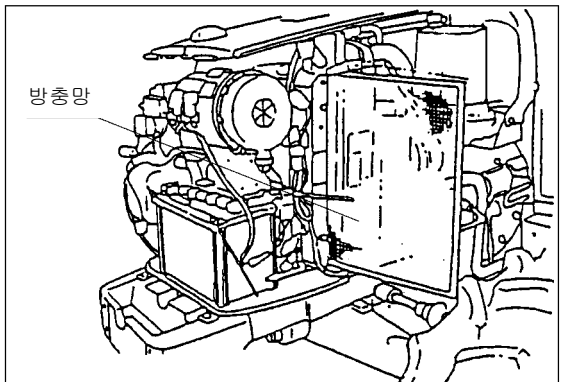
< 냉각수 >



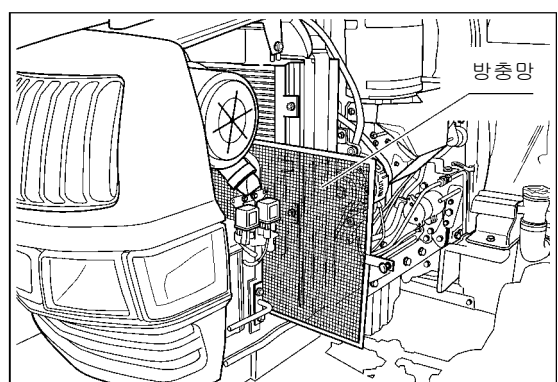
< 배터리 액 >



< 라디에이터 >

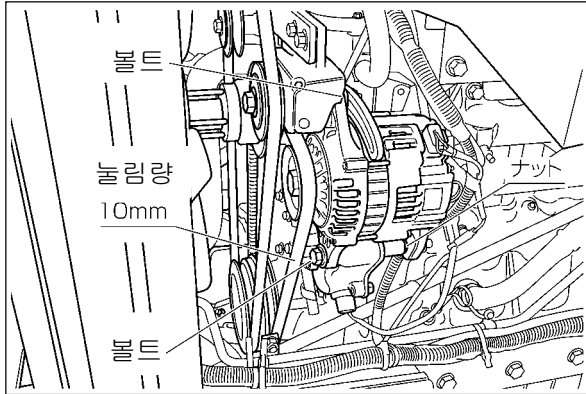


< 콘덴서 >

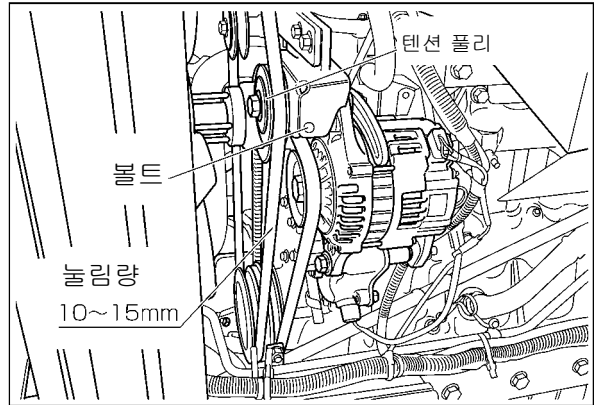


4. 작업전 점검

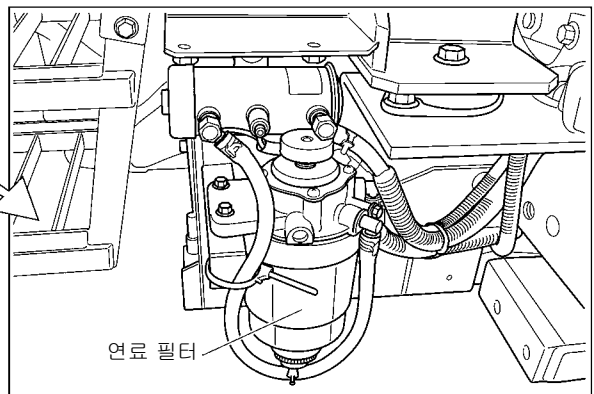
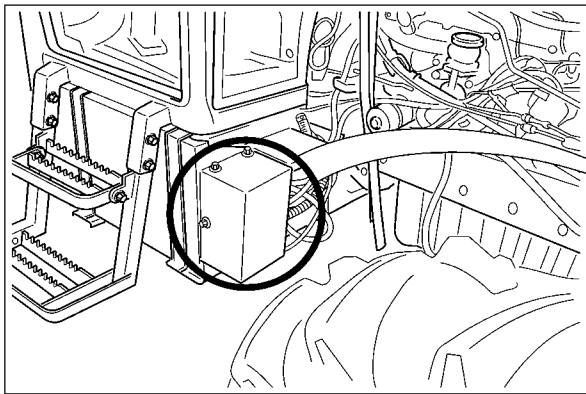
< 팬 벨트 >



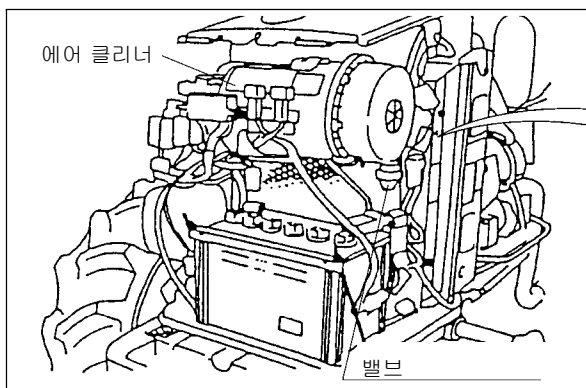
< 에어컨 벨트 >



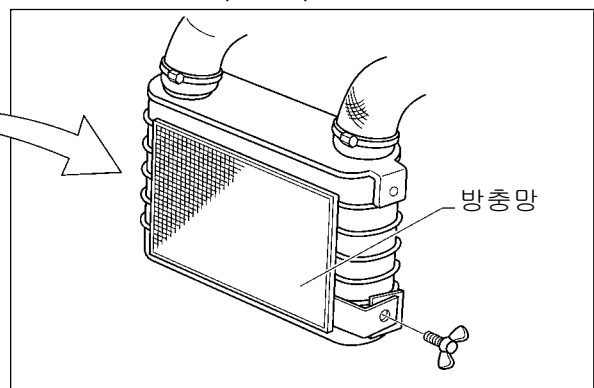
< 연료 필터 >



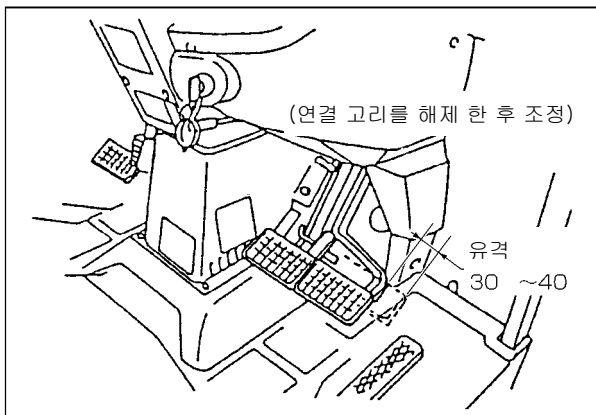
< 에어 클리너 >



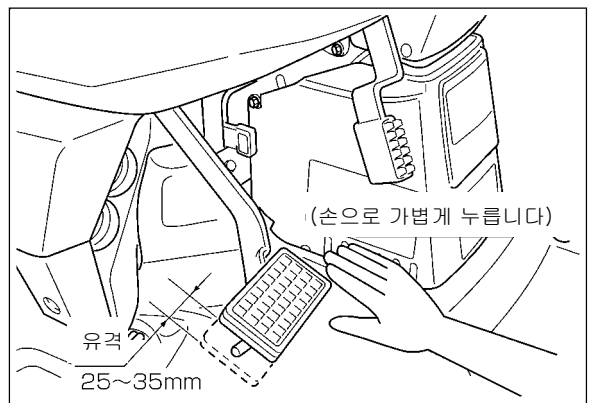
< 인터쿨러 > (TJ85)



< 브레이크 페달 >



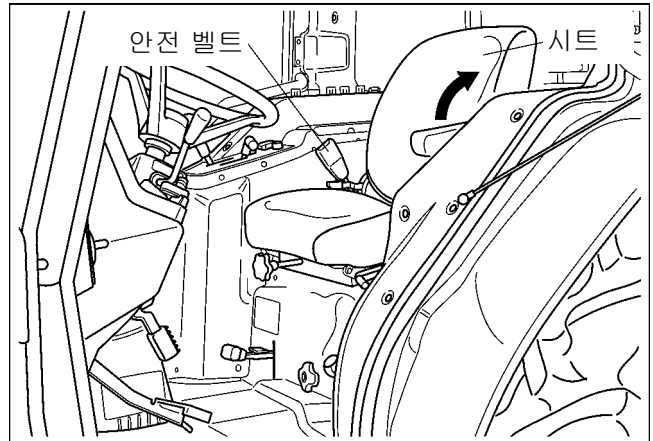
< 클러치 페달 >



안전 캐빈의 취급

안전 작업에 관하여

안전한 작업을 하기 위해 안전 캐빈 취급에 특히 주의하여 [안전한 작업을 하기 위하여]의 글과 함께 숙독하여 올바르게 사용해 주십시오.



⚠ 경고

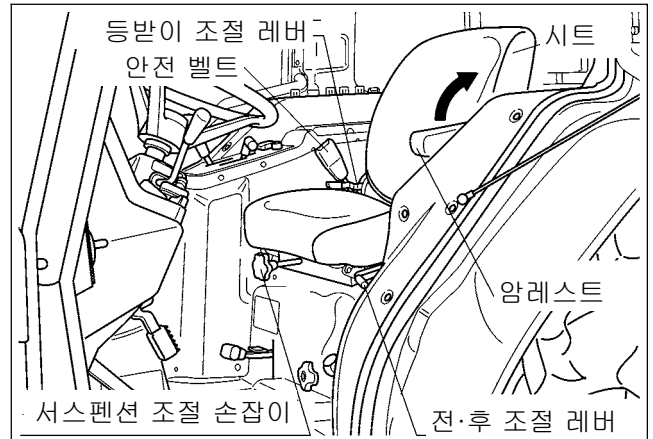
- (1) 안전 캐빈은 바르게 장착된 상태로 운전 하십시오. 트랙터를 사용할 때는 반드시 안전벨트를 장착해 주십시오.
이것을 하지 않으면 굴러 넘어졌을 때 중대 사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (2) 안전 캐빈 개조는 하지 마십시오. 개조하면 안전 캐빈으로서의 기능이 없어져 굴러 넘어졌을 때 중대 사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (3) 만일 사고로 안전 캐빈이 변형 되거나 손상된 경우는 [구부림, 용접] 따위의 수리를 하지 말고 새로운 순정 부품과 교환해 주십시오. 이것을 방치하면 안전기능이 없어져, 굴러 넘어졌을 때 중대 사고를 일으킬 수 있습니다.
- (4) 만일 트랙터가 굴러 넘어졌을 때 핸들을 꼭 잡고 좌석에서 튀어나가지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 트랙터 밑에 깔려 중대 사고를 일으킬 수 있습니다.

운전 방법

운전 전 준비

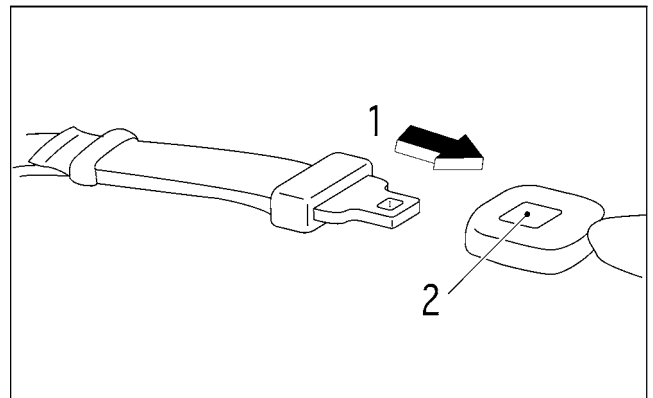
■ 시트

- (1) 시트 전방 좌측 아래쪽 전·후 조절 레버를 “위쪽으로 당기면” 시트는 앞뒤로 조절 됩니다.
- (2) 조절 후는 시트조절 레버가 잠금 위치로 되어 있는지 확인해 주십시오.
- (3) 서스펜션 조절 손잡이로 체중에 맞게 높이가 조정 됩니다. 체중이 가벼운 사람은 시트높이 조정 손잡이를 시계 반대 방향으로, 체중이 무거운 사람은 시계 방향으로 돌려 주십시오. 보통은 앉았을 때 시트가 최고 위치가 되도록 조정해 주십시오.
- (4) 시트 오른쪽 등받이 조절 레버로 시트를 뒤로 젖힐 수 있습니다.
- (5) 암레스트는 자유롭게 뒤쪽으로 향할 수 있습니다.



■ 안전 벨트

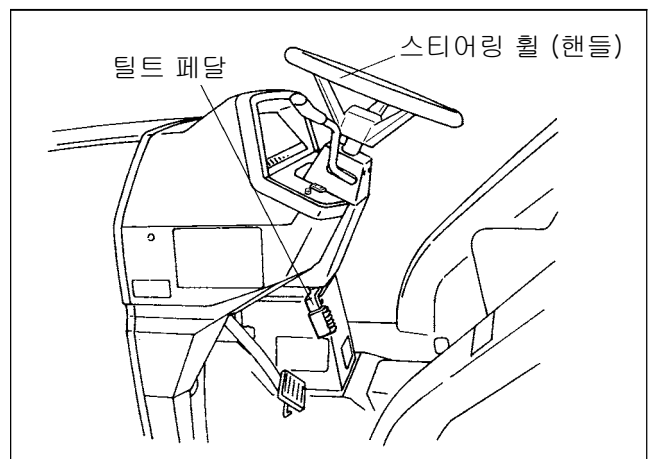
- (1) 벨트가 꼬여 있지 않는지 확인하고 벨트를 버클에 밀어 넣어 장착합니다.
- (2) 벨트를 풀 때는 버클 중앙 부분을 누르십시오.



■ 틸트 페달

운전자세에 맞춰 스티어링 휠 방향을 3단계로 조절할 수 있습니다.

- (1) 스티어링 휠을 양손으로 쥐고 틸트 페달을 밟은 상태로 위치를 조절 합니다.
- (2) 조절 후는 틸트 페달이 확실 원래 위치로 되어 있는지 확인 하십시오.

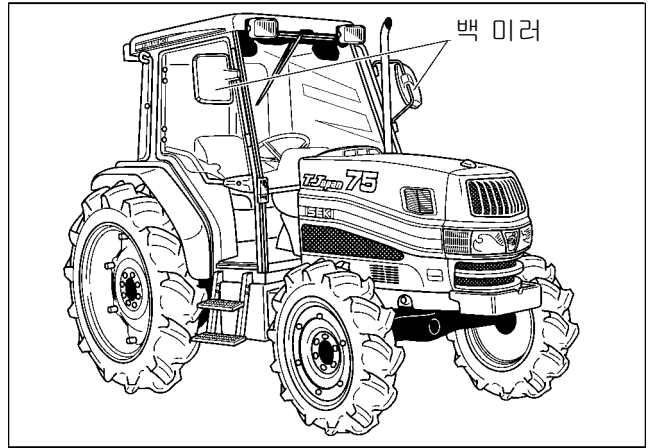


⚠ 주의

조절은 정차 중에 하고 주행 중에는 조절 하지 마십시오. 주행 중에 조절하면 정상적인 운전을 할 수 없게 되어 예기치 못한 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

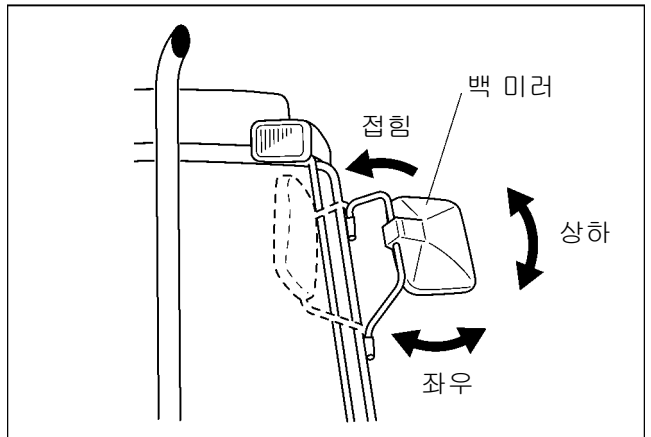
■ 백 미러

- (1) 백 미러는 상하, 좌우로 각도 조절이 되므로 운전석에 앉아 보기 쉬운 위치로 조절해 주십시오.



⚠ 주의

백미러는 통상 작업시의 위치에서 캐빈 보다 외곽에 붙여 있으므로 좁은 장소 운행이나 기계 격납시 백미러가 접히지 않도록 주십시오. 도로 주행 시는 백미러를 접은 채로 운전하지 마십시오.



■ 사이드 콤비 스위치(헤드 램프)

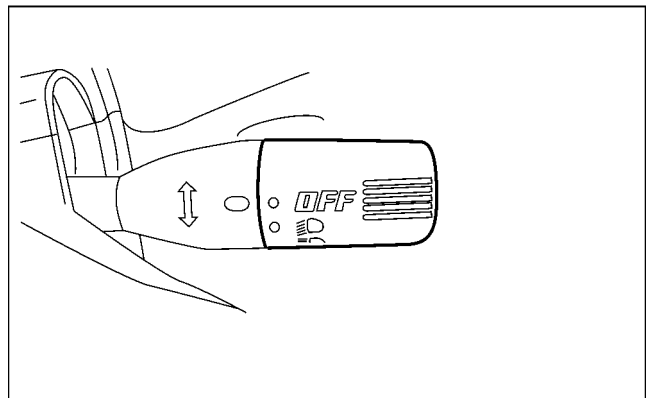
- (1) 사이드 콤비 스위치를 돌리면, 헤드 램프, 차폭등 및 미등이 점등 합니다.

OFF ····· 헤드 램프 소등

↘ ····· 하향등 점등

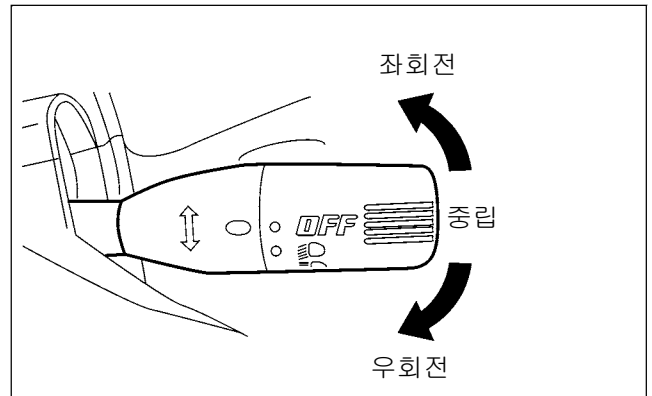
↗ ····· 상향등 점등

- (2) 동시에 트랙터 계기판에도 조명이 점등 합니다.



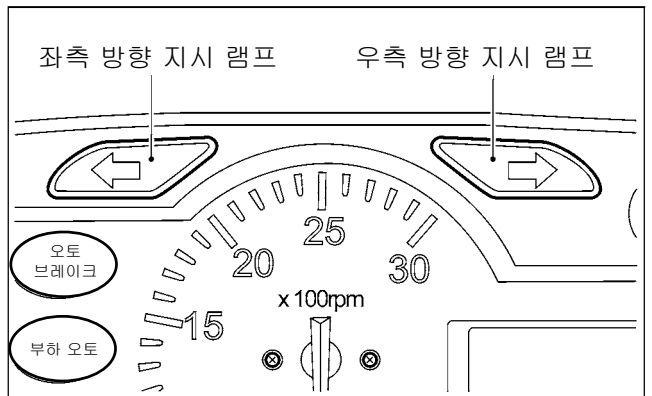
■ 사이드 콤비 스위치(방향 지시등)

- (1) 사이드 콤비 스위치를 전후로 조작하면 방향 지시등이 점등 합니다.
- (2) 방향 지시등 점멸과 동시에 트랙터 계기판 램프도 점멸합니다.
- (3) 사이드 콤비 스위치(방향 지시등)는 스티어링 휠(핸들)을 직진으로 되돌리면 자동적으로 [중립]으로 돌아 옵니다.



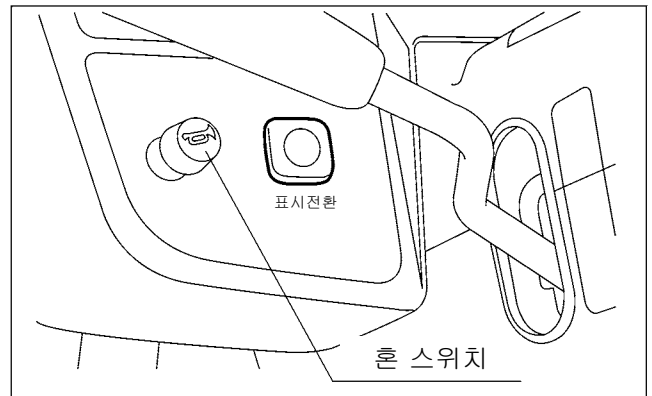
중요

- 방향 지시등 점멸이 이상하게 빨라졌을 때는 방향 지시등의 전구 단락일 수 있습니다. 모든 방향 지시등이 점멸 하는 지 확인해 주십시오.



■ 혼 스위치

메인 스위치를 [운전·예열] 위치로 하고 혼 스위치를 누르면 경적이 울립니다.



엔진 시동 방법

⚠ 경고

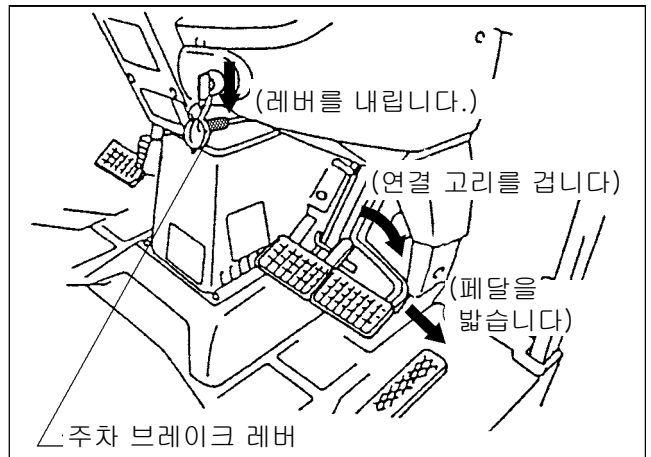
- (1) 실내에서 엔진을 운전할 때 창이나 문을 열어 환기를 충분히 하십시오. 환기가 나쁘면 배기가스 중독을 일으켜 매우 위험 합니다.
- (2) 엔진을 시동할 때는 반드시 좌석에 앉아서 변속레버나 다른 레버 류의 위치와 주변 안전을 확인 하고 시동 하십시오. 이것을 소홀히 하면 급 출발하여 위험합니다.

1. 주차 브레이크를 겁니다.

■ 주차 브레이크 레버

좌우 브레이크 페달을 연결하고 페달을 강하게 밟고 레버를 화살표 방향으로 [내려] 고정시켜 주십시오.

브레이크 페달을 강하게 밟으면 주차 브레이크는 자동적으로 해제 됩니다.



⚠ 주의

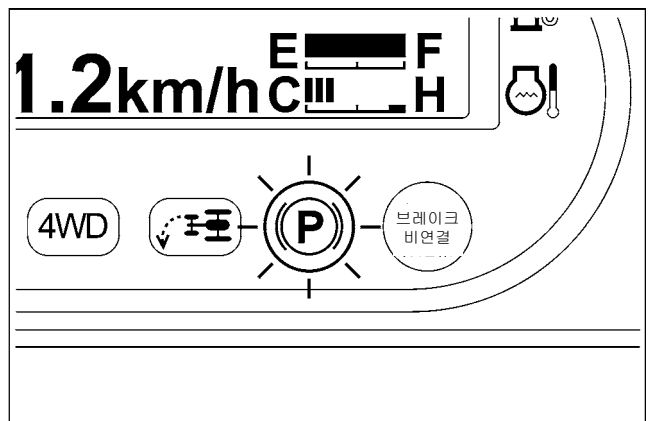
주, 정차 시 반드시 주차 브레이크를 확실히 걸어 주십시오. 이것을 소홀히 하면 트랙터가 자연히 움직여 매우 위험합니다.

중요

주차 브레이크를 건채로 주행하면 브레이크가 파손 됩니다.

■ 주차 브레이크 표시등

메인 스위치 [운전·예열]일 때 주차 브레이크를 걸면 점등 합니다.

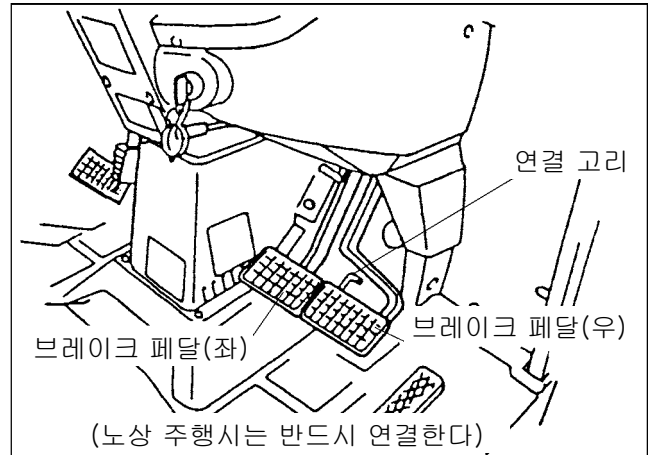


■ 브레이크 페달

브레이크 페달은 좌우 각각 독립되어 있습니다. 좌측을 밟으면 좌측 후륜, 우측을 밟으면 우측 후륜에 브레이크가 걸립니다.

▲ 경고

노상 주행할 때 반드시 좌우 브레이크 페달을 [연결]해 주십시오. 또 브레이크는 반드시 좌우 동시에 들도록 정기적으로 점검 하십시오. [연결]을 하지 않으면 브레이크가 한쪽만 들어 충돌, 전복 사고를 일으킬 수 있습니다.

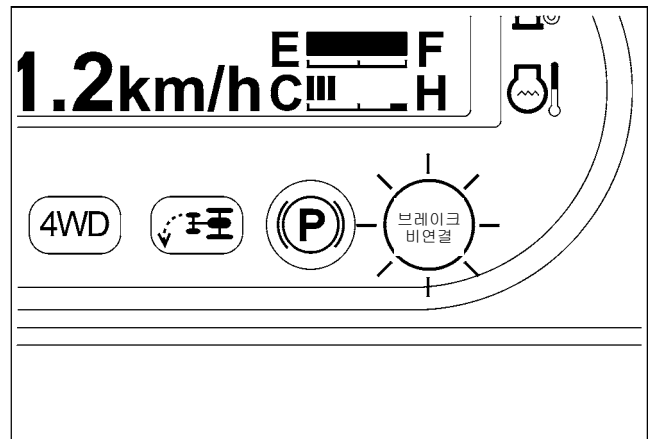


■ 브레이크 페달 비연결 경고등

좌우 브레이크 페달이 연결되어 있지 않으면 점등하여 경고 합니다.

▲ 주의

경고등은 어디 까지나 주의를 권고 할 뿐입니다. 노상 주행이나 트럭에 싣고 내릴 때는 반드시 연결 고리를 걸어 주십시오.

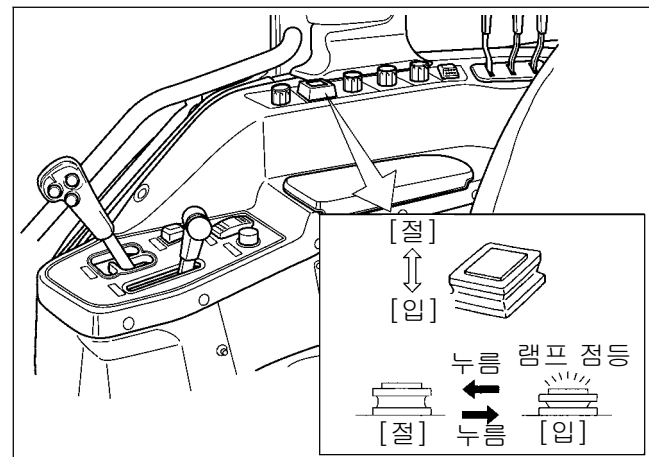


2. PTO 회전 스위치를 [절]로 합니다.

■ PTO 회전 스위치

[입] ····· 스위치를 누르면 램프가 점등하면서 PTO축이 회전 합니다.

[절] ····· 스위치를 다시 한번 누르면, 램프가 소등하며 PTO축 회전이 정지합니다.



3. PTO 변속레버를 [중립]으로 합니다.

■ PTO 변속 레버

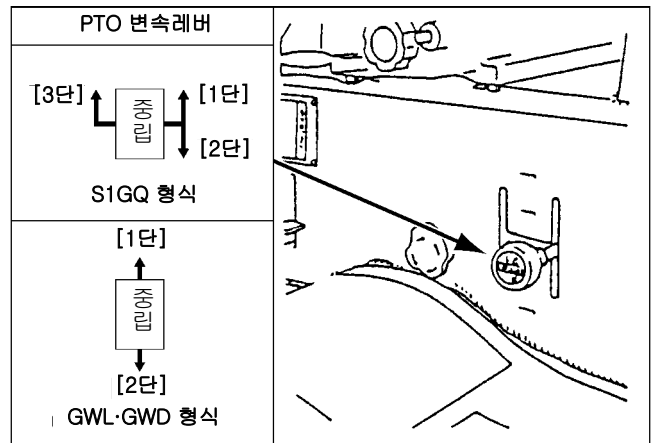
PTO 축(동력 축출 축) 회전 속도는 레버 조작에 의해 S1GQ는 3단, GWL·GWD는 2단으로 변속할 수 있습니다.

중요

PTO 변속 레버는 PTO회전 스위치를 [절]로 하여 PTO 축 회전이 완전히 정지하면 변속하십시오. 변속이 잘 안될 경우 다시 한번 PTO 회전 스위치를 [입]으로 하고 재차 [절]로 하여 조작하십시오.

중요

엔진 시동시 PTO 회전 스위치가 [입]일 때는 메시지박스에 오른쪽 그림표시가 나옵니다. 엔진시동이 안됩니다. 메시지에 따라 조작해 주십시오.



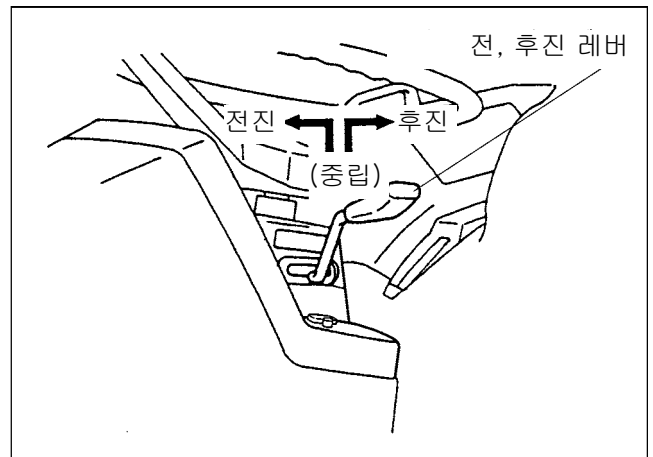
PTO 스위치를 [절]로 하
십시오



4. 전, 후진 레버를 [중립]으로 합니다.

■ 전, 후진 레버

전·후진 변경을 이 레버로 합니다. 주행 하지 않을 경우 [중립]위치에 넣어 두도록 하십시오. 전, 후진 레버는 [중립]에서[전진][후진] 위치로 조작할 때 레버를 한번 위쪽으로 들어 올리고 나서 [전진][후진] 위치에 넣습니다.



중요

● 클러치 페달을 밟지 않아도 전진, 후진 변경이 가능합니다.
엔진 시동 시에는 전, 후진 레버를 [중립]으로 하십시오. [전진], [후진] 위치에서 엔진 시동은 되지만 그대로 주행하는 것은 안됩니다. 이때,메세지박스 화면에 오른쪽 표시가 나옵니다. 이 경우 전, 후진 레버를 일단 [중립]으로 되돌려 다시 조작 하십시오.

전, 후진 레버를
중립 위치로 하십시오

**⚠ 경고**

- (1) 부변속이 [고속] 또는 [노상주행] 일 경우 전진·후진 변경은 일단 정지 후 하십시오. 그렇지 않으면 변속시 충격이 커 운전자에게 위험한 영향을 주며, 또 리버스 클러치 손상의 원인이 됩니다.
- (2) 전,후진 레버 조작은 반드시 트랙터 좌석에 앉아서 하십시오. 그렇지 않으면 트랙터가 움직였을 때, 정상 운전이 되지 않아 사고를 일으키는 원인이 됩니다.
- (3) 트랙터에서 내릴 때는 엔진을 반드시 정지 하십시오. 그렇지 않으면 잘못된 조작 등으로 트랙터가 예상치 못한 상태에서 움직여 사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (4) 정차 시에는 전, 후진 레버를 [중립]위치로 하고, 반드시 주차 브레이크를 걸어 주십시오. 그렇지 않으면 밋션 내부의 연계 회전으로 트랙터가 움직여 예기치 못한 사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (5) 견인 작업 시나 언덕길에서는 전, 후진 레버로 출발하는 것은 피하고 반드시 클러치 페달을 사용 하십시오.

5. 부변속 레버를 [중립]으로 합니다.

■ 부변속 레버

S1 형식은 [저속], [중속], [고속], [노상주행]의 4단 변속이 가능합니다.

GWL 형식은 [저속], [중속], [고속]의 3단 변속이 가능합니다.

중요

부변속 레버 조작은 클러치 페달을 밟고 트랙터가 완전히 정지 하고 조작하십시오. 주행중에 변속하면 밋션 손상으로 이어 집니다.

■ 주변속 버튼

주변속의 변속은 부변속 레버 그립 부의 증속 버튼과 감속 버튼으로 합니다. 클러치 페달 조작 없이 변속할 수 있습니다.

S1형식은 8단 변속, GWL 형식은 4단 변속이 됩니다.

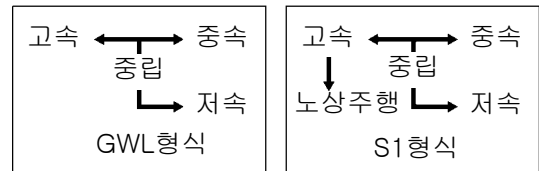
- 증속 버튼 버튼을 누를 때 마다 차속이 1단씩 올라 갑니다.
- 감속 버튼 버튼을 누를 때 마다 차속이 1단씩 내려 갑니다.

중요

- 주변속에는 [중립] 위치는 없습니다.



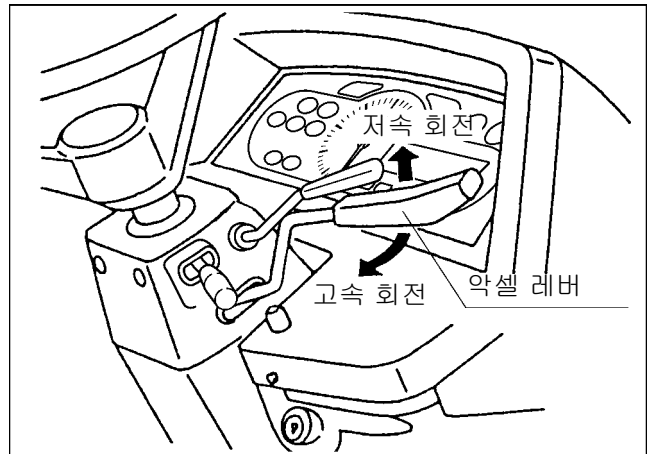
부변속 레버 시프트 패턴



6. 악셀 레버를 [중간]정도 까지 당깁니다.

■ 악셀 레버

- 운전자 앞으로 당기면 고속 회전으로 됩니다.
- 전방으로 밀면 저속 회전으로 됩니다.

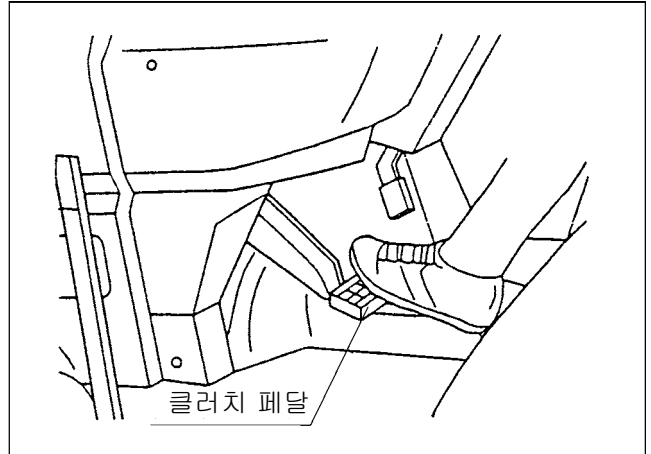


7. 클러치 페달을 밟아 클러치를 연결을 [끊김]으로 합니다.

■ 클러치 페달

페달을 밟는다 클러치가 끊어 집니다.

페달에서 발을 떼다 클러치가 연결됩니다.



중요

- 클러치 페달을 강하게 밟아 클러치를 [끊김]으로 하지 않으면 엔진은 시동하지 않습니다.
- 클러치 페달은 끊을 때는 빨리, 연결할 때는 천천히 조작 하십시오.
- 작업 중에는 페달에 발을 얹은 채로 하지 마십시오. 클러치 수명이 짧아 집니다.

8. 메인 스위치에 키를 꽂고, [운전·예열] 위치로 돌립니다.

■ 메인 스위치

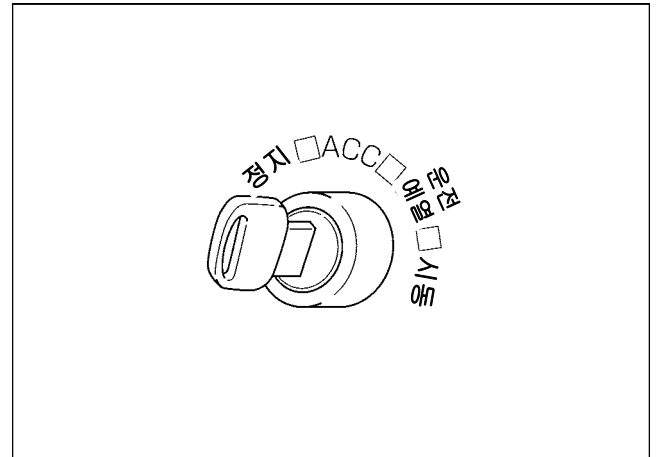
(1) 메인 스위치에는 4가지 위치가 있습니다.

정지 엔진이 정지하고 키를 끼우고 뺄 수 있는 위치

ACC 엔진 정지 중 라디오와 카세트를 사용할 수 있습니다. (이 위치로 장시간 사용하지 마십시오. 배터리 방전의 원인이 됩니다.)

운전·예열 예열 및 엔진 회전 중의 위치

시동 클러치 페달을 강하게 밟고 엔진을 시동하는 위치. 손을 떼면 자동적으로 [운전]으로 돌아 갑니다.



6. 운전 방법

(2) 메인 스위치를 [운전·예열]로 하면 멀티
아이에 오른쪽 그림 표시가 나타납니다

(3) 예열이 종료되면 예열 표시가 소등하고,
오른쪽 그림 표시로 바뀝니다.
엔진 시동이 가능 합니다.

(4) [스타트] 표시가 된채로 방치해 두면 약3초
후에 오른쪽 그림 표시로 바뀝니다.
계속해서 엔진시동이 가능합니다.



9. 모니터 램프의 예열표시등이 꺼지고
나서 메인 스위치를 [시동] 위치로
돌려 엔진을 시동 하십시오.

10. 엔진이 시동하면 바로 메인 스위치
에서 손을 땁니다.

(1) 엔진이 시동하면 메시징박스에 오른쪽 그림
표시가 2초간 나타납니다.

(2) 그 후, 오른쪽 그림처럼 자동적으로 바뀝니
다. 표시내용은 상황에 따라 다르므로 메시
지에 따라 조작해 주십시오.(104 페이지)



중요

- 엔진 시동후 오른쪽 그림의 표시로 되면 배터리 충전, 엔진 오일 압력에 이상이 있습니다.
즉시 엔진을 정지하고 [고장시의 처치] (164 페이지)를 참조하여, 점검해 주십시오.
- 엔진 회전 중에는 메인 스위치를 [시동] 위치로 하지 마십시오.
- 스타트의 작동은 1회 10초 정도로 하고 시동하지 않을 때는 10초 정도 정지하고서 다시 조작을 반복해 주십시오.

충전이상
점검해 주십시오.



엔진 오일 이상
점검해 주십시오



11. 클러치 페달에서 천천히 발을 떼고 엔진 중속 회전(약 1500rpm)으로 충분히 난기운전(워밍업)을 하여 주십시오.

■ 난기운전

기온에 따라 오른쪽 표를 참고로 난기 운전을 해 주십시오.

기온	난기운전시간
0℃ 이상	5~10분
0℃~-10℃	10~20분
-10℃~-20℃	20~30분
-20℃이하	30분 이상

중요

- 난기 운전을 하지 않고 주행·작업을 하면 엔진 수명을 짧게 하거나 유압 펌프가 늘어 붙어 유압 계통 고장의 원인이 됩니다.
- 본제품의 유압 오일은 미션 오일을 병용하고 있습니다. 동절기 기온이 떨어져 오일이 얼면 점도가 높아져 유압 펌프가 오일을 빨아 들이기 어려워 지거나 유압 계통에 소음이 발생하므로 난기운전을 반드시 해 주십시오.

▲ 주의

난기운전 중에는 반드시 주차 브레이크를 걸어 주십시오. 그렇지 않으면 트랙터가 자연히 움직여 매우 위험 합니다.

엔진 정지 방법

1. 악셀 레버를 전방으로 강하게 밀어 엔진을 저속 회전으로 합니다.
2. 메인 스위치를 [정지]로 합니다.
엔진은 정지 합니다.
3. 메인 스위치 키는 반드시 뺍니다.

중요

- 엔진을 고속회전인 채로 정지 하지 마십시오.
- 장시간 운전 후는 아이들링 회전으로 5~10분 정도 무부하 운전을 하고 나서 엔진을 정지해 주십시오.
- 주차 브레이크를 걸지 않고 엔진을 정지하면 경고음이 계속 울립니다.

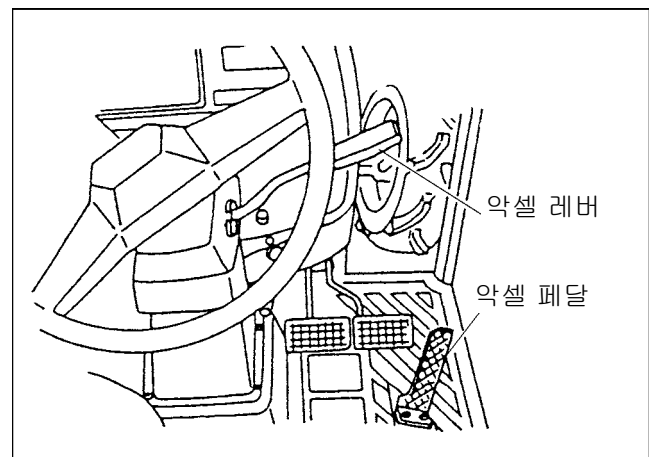
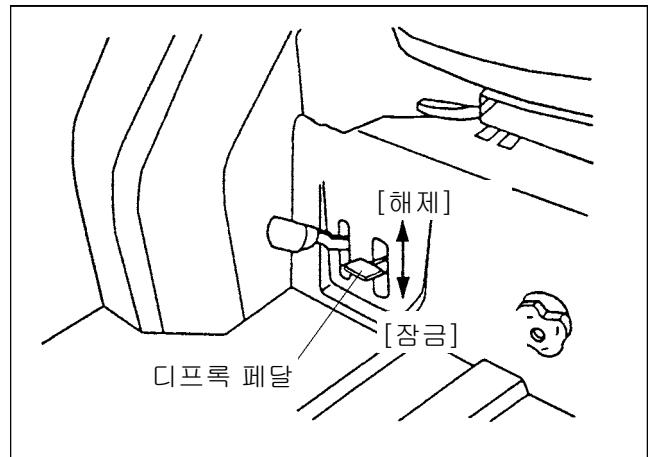
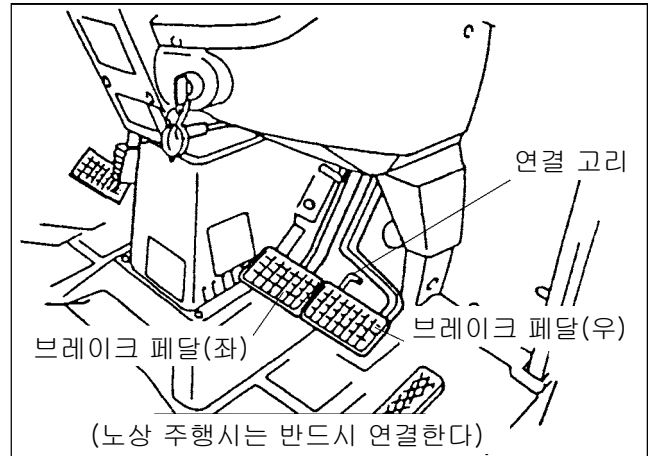
⚠ 경고

엔진 정지 시는 주차 브레이크를 확실히 걸어 주십시오. 이것을 지키지 않으면 언덕 등에서 트랙터가 움직이는 사고의 원인이 되어 매우 위험 합니다. 또 엔진을 정지하기 위해 엔진 주변부에 닿을 경우 고온이므로 화상에 주의 하십시오.

출발 · 주행 방법

⚠ 경고

- (1) 노상주행 할 때는 반드시 좌우 브레이크를 [연결]해 주십시오. 그렇지 않으면 브레이크가 한쪽만 들어 차체가 급선회 하여 전복, 충돌사고 등을 일으킬 위험이 있습니다.
- (2) 노상주행 할 때는 디프록 페달이 해제되어 있는지 확인 하십시오. 해제되어 있지 않으면 전복, 충돌사고 등을 일으킬 위험이 있습니다.
- (3) 트랙터를 출발 시킬 때는 전후 좌우의 안전을 확인하고 트랙터 주변에 사람이 가까이 오지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (4) 노상주행 할 때는 반드시 악셀 페달을 사용하십시오. 그렇지 않으면 정상적인 주행 스피드 제어가 안될 염려가 있습니다.



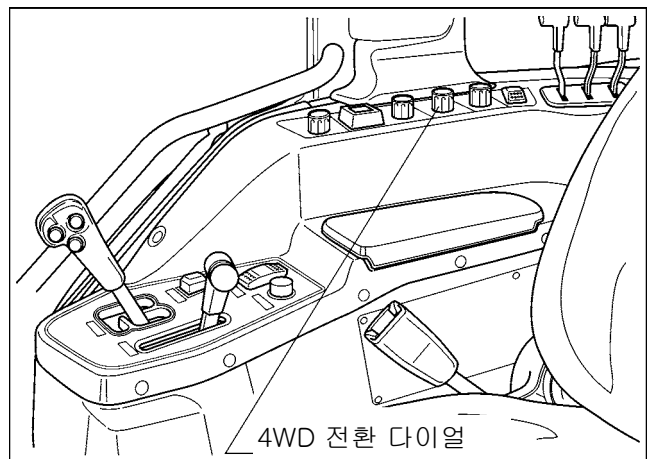
- (5) 트랙터나 작업기 다른 사람을 태우거나 물건을 올리지 마십시오. 사람이 굴러 떨어 지거나 물건이 떨어져 매우 위험 합니다.



- (6) 클러치 페달은 천천히 떼 주십시오. 급히 떼면 급출발하여 위험 합니다.

- (7) 부하가 큰 견인을 할 경우나 습전 에서 나올 경우 트랙터가 뒤쪽으로 굴러 넘어 지지 않도록 주의 하십시오.

- (8) 노상주행 시는 [4WD 전환 다이얼]을 [주행(로더)] 위치로 하십시오. GWL, GWD 형식에서는 [주행(2WD)] 위치로 하십시오. 그렇지 않으면 충돌, 전복 사고의 원인이 되어 매우 위험합니다.



1. 4WD 전환 다이얼을, [주행(로더)]

위치로 합니다.

GWL, GWD형식에서는 [주행(2WD)]

위치로 합니다.(옵션)

■4WD 전환 다이얼

S1GQ 형식 (기본)

주행(로더)…… 2륜과 4륜이 자동적으로 변경
됩니다.

4WD…………… 4륜 구동 상태로 변경

슈퍼 풀 턴…… 4륜 및 슈퍼 풀 턴이 자동적
으로 변경 됩니다.

자세한 내용은 84페이지를
참조 하십시오.

오토 리프트… 선회 시 2륜, 4륜, 슈퍼 풀 턴
의 전환과 작업기 상승을 자동
적으로 제어 합니다.

자세한 내용은 86페이지를
참조 하십시오.

브레이크 조정…선회 시 2륜, 4륜, 슈퍼 풀 턴
의 전환과 작업기의 상승 및
안쪽 후륜의 브레이크가 자동
적으로 작동 합니다.

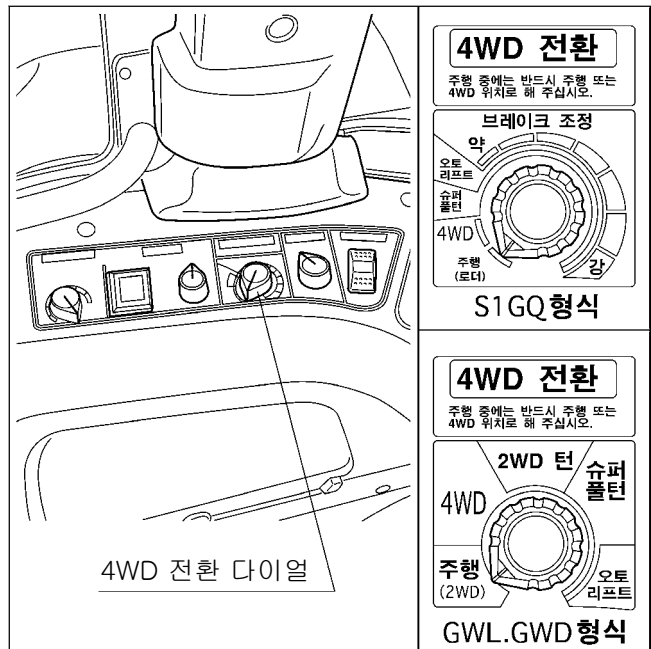
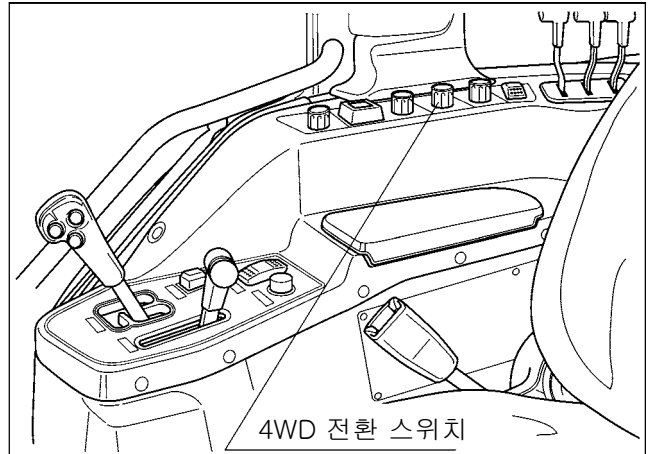
자세한 내용은 87페이지를
참조 하십시오.

GWL, GWD 형식 (옵션)

주행(로더)…… 2륜이 됩니다.

차속 7 km/h 이상 으로 양쪽
브레이크를 밟고 있는 동안은
4륜이 됩니다.

2WD 턴………… 직진 시는 4륜 이지만 선회 시
2륜이 됩니다.



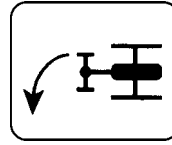
▲ 경고

노상주행 등의 고속 작업은 4WD 전환 다이얼을 [주행(로더)] 또는 [주행(2WD)] 위치로 하십시오. 눈·발 출입 트럭에 실고 내리기, 경사지 작업이나 프론트 로더 작업등의 전륜에 하중이 걸리는 작업은 4WD 전환 다이얼을 [주행(로더)], [주행(2WD)] 또는 [4WD] 위치로 하십시오. 그렇지 않으면 전복 사고의 원인이 되어 매우 위험 합니다.

■ 배속턴(슈퍼 풀턴) 표시등

4WD 전환 다이얼 [슈퍼 풀턴], [오토 리프트], [브레이크 조정] 위치로 했을 때 점등, 점멸 합니다.

(상세한 내용은 84 페이지를 참조 하십시오.)



■ 오토 리프트 표시등

4WD 전환 다이얼 [오토 리프트] [브레이크 조정] 위치로 했을 때 점등, 점멸 합니다.

(상세한 내용은 86 페이지를 참조 하십시오.)



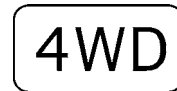
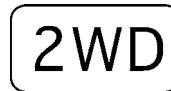
■ 오토 브레이크(IQ 선회) 표시등

4WD 전환 다이얼을 [브레이크 조정] 위치로 했을 때 점등, 점멸 합니다.



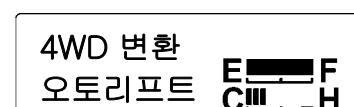
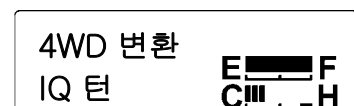
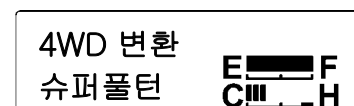
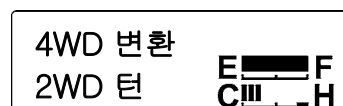
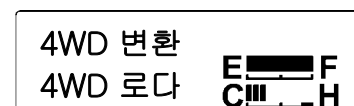
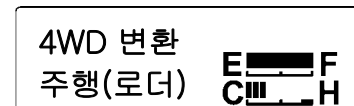
■ 2WD·4WD 램프

2륜, 4륜 구동 상태를 모니터 램프가 점등 표시 합니다.

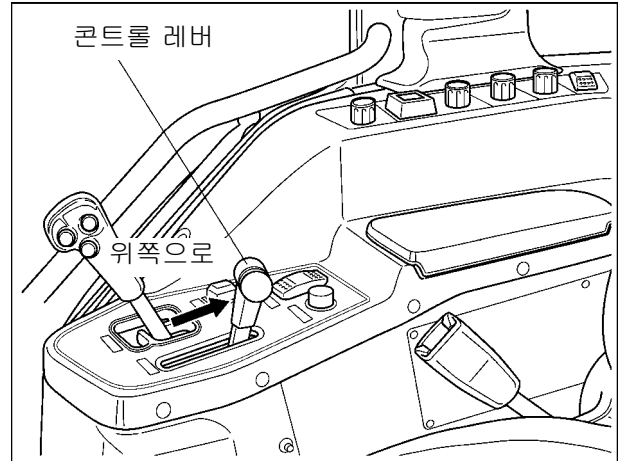


중요

4WD 전환 다이얼을 변경 했을 때 메세지박스 화면에 약 3초간 표시 합니다.



2. 컨트롤 레버를 올려 작업기를 올립니다.(105 페이지를 참조 하십시오.)



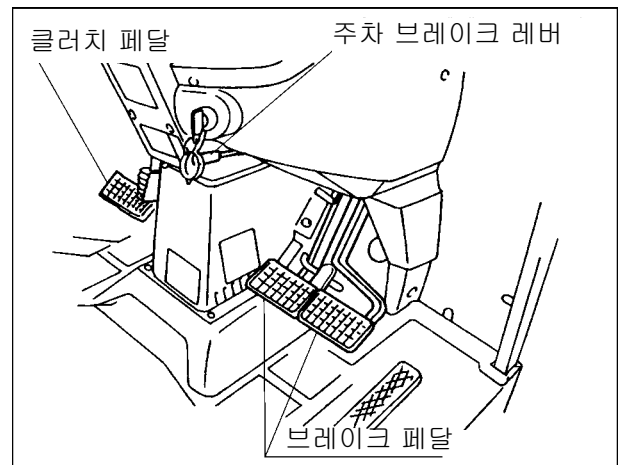
- (1) 엔진이 시동시 메시저박스가 오른쪽 그림과 같이 됩니다.
메시지에 따라 조작해 주십시오.
- (2) 컨트롤 레버로 작업기를 올려 주십시오.
오른쪽 그림표시(통상 표시)로 바꿉니다.



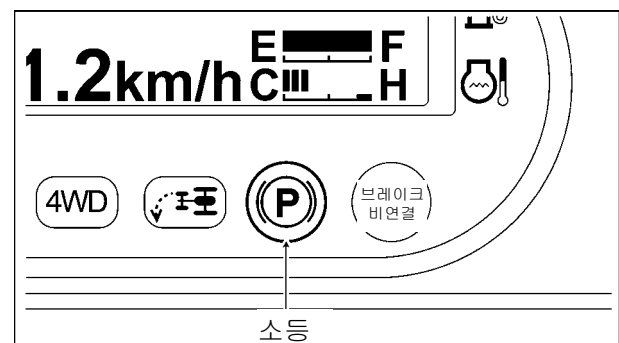
3. 클러치 페달을 밟아 클러치 연결을 끊습니다.

4. 주변속 버튼, 주변속 레버, 리버스 시프트 레버를 희망하는 위치로 놓습니다.

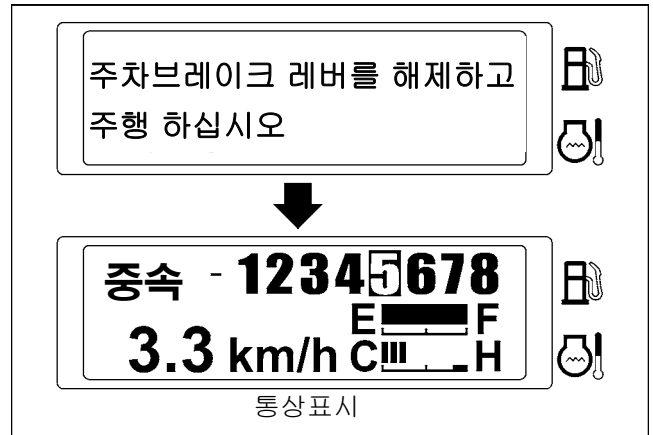
5. 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 해제 합니다.



주차 브레이크 표시등 소등을 확인 하십시오.



- (1) 주차 브레이크를 해제하지 않고 주행하면 경고음이 울리고 메세지박스가 오른쪽 그림 표시로 바뀝니다.
- (2) 주차 브레이크를 해제하면 오른쪽 그림 표시(통상표시)로 바뀝니다.



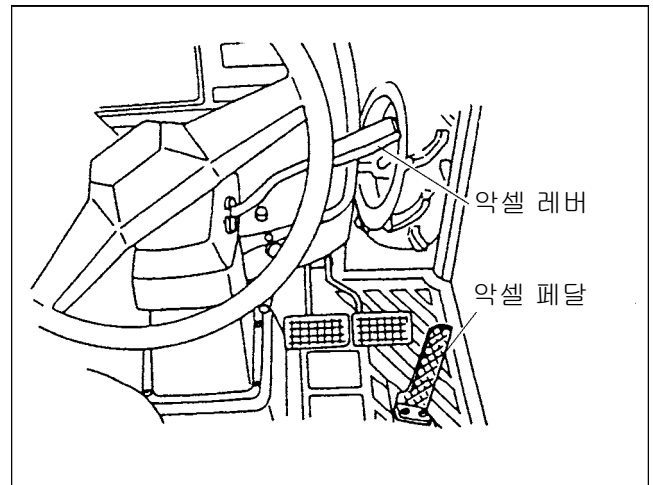
6. 악셀 레버 또는 악셀 페달로 엔진 회전을 올리면서 클러치 페달을 천천히 뺍니다.

■ 악셀 페달

악셀 페달은 악셀 레버와 연동합니다.
페달을 밟는다 엔진 회전이 올라갑니다.
페달에서 발을 떼다 .. 악셀 레버 설정회전까지 돌아 옵니다.

중요

- 주행 중은 클러치 페달 및 브레이크 페달에서 발을 떼 주십시오.
- 클러치 수명을 늘리기 위해 출발 이외는 반 클러치 조작을 가능한 피해 주십시오.
속도 조절을 클러치로 하지 않도록 하십시오.
- 노상주행 할 때는 PTO 변속 레버는 늘 중립으로 해 두십시오.



변속 방법

■ 부변속 레버

S1 형식

[저속] [중속] [고속] [노상주행]의 4단계로 변속 할 수 있습니다.

GWL 형식 (옵션)

[저속] [중속] [고속]의 3단계로 변속 할 수 있습니다.



(1) [저속] 위치

트렌처 작업, 논두렁 작업 등 천천히 하는 작업 때 사용합니다.

(2) [중속] 위치

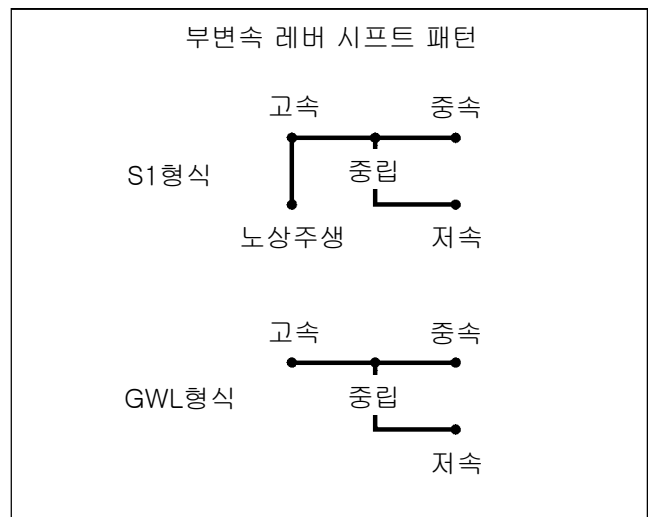
천천히 하는 경운 작업, 씨레질 작업 때 사용합니다.

(3) [고속] 위치

쟁기나 집초 작업 등 빠른 작업 때 사용합니다.

(4) [노상주행] 위치 (S1 형식)

노상 주행할 때 사용합니다.



중요

부변속 레버 조작은, 클러치 페달을 밟아 트랙터가 완전히 정지하고 나서 조작해 주세요.
주행중에 변속하면 밧션의 손상으로 연결됩니다.

■ 주변속 버튼

(1) 주변속 레버 그립에 붙어있는 주변속 버튼을 조작하면 주변속이 클러치 페달 조작 없이 변속할 됩니다.

증속버튼 …… 버튼을 누를 때 마다 차속이 1단씩 올라갑니다.

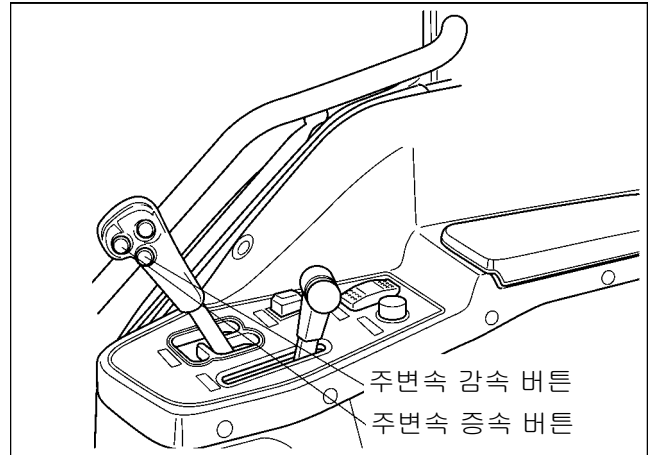
감속버튼 …… 버튼을 누를 때 마다 차속이 1단씩 내려갑니다.

(2) S1형식

주변속 레버의 변속위치가 [저속], [중속] 및 [고속] 일 때 8단 [노상주행]일 때 4단 변속을 할 수 있습니다.

GWL형식

주변속 레버의 변속위치가 [저속], [중속] 및 [고속] 일때 4단 변속을 할 수 있습니다.



▶ 차속 변속 방법

클러치 페달을 밟고 클러치를 [절]로 하고 있을 때, 또는 전, 후진 레버를 [중립]으로 하고 있거나 또는 주변속 레버를 [중립]으로 하고 있을 때는 [증속]버튼, [감속]버튼 계속 누름에 따라 연속 변속이 가능합니다.

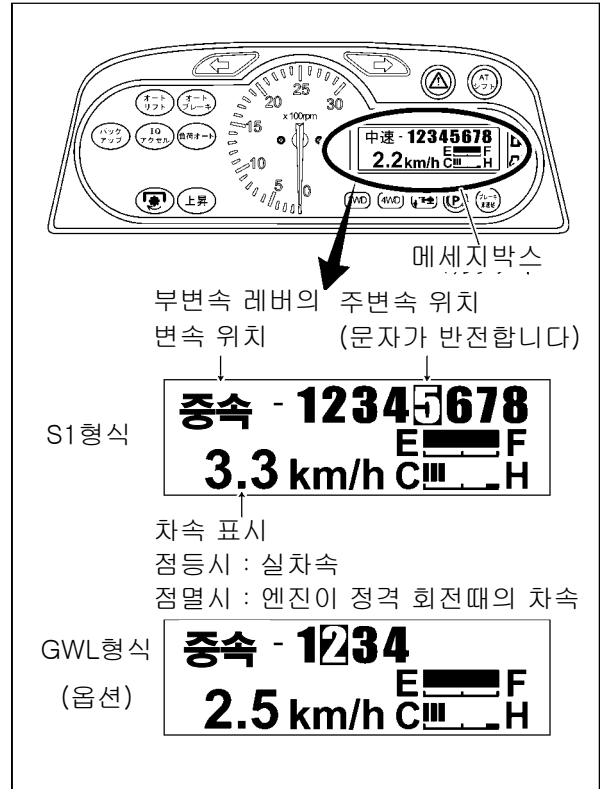
- 증속 버튼…… 계속 누르고 있는 동안, 연속해서 차속이 1단씩 올라 갑니다.
- 감속 버튼…… 계속 누르고 있는 동안, 연속해서 차속이 1단씩 내려 갑니다.

중요

- 주변속 에는 [중립] 위치는 없습니다.
- 주행 중은 주변속 버튼을 계속 누르면 약 2초 마다 1단씩 변속 됩니다.
- 노상주행 중 [증속] [감속]은 엔진 회전을 떨어뜨리고 하십시오.
- 주변속은 유압사양으로 되어 있으므로 엔진 회전중이 아니면 변속이 안됩니다.
- 밋션 오일 온도가 낮으면 출발 및 변속 시간이 늦어질 경우가 있습니다. 오일 온도가 올라가면 정상 출발 합니다. 반드시 난기운전을 하십시오.

■ 변속위치 표시

- (1) 트랙터 계기내의 메세지박스에 부변속 위치와 주변속 위치, 차속 등의 표시가 나옵니다.



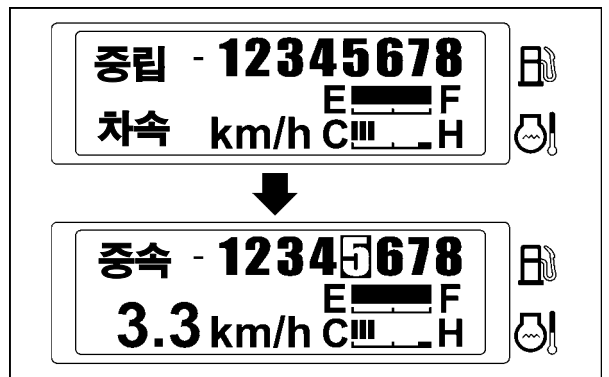
- (2) 부변속 레버를 변속하면 오른쪽 그림과 같은 표시로 바뀝니다.

(예)

부변속 레바를

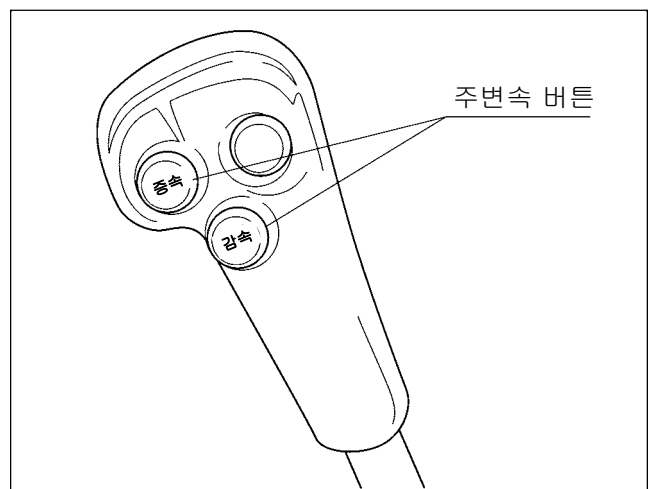
[중립] → [중속]으로 했을경우

- (3) 문자가 반전하고 있는 위치가 현재 [주변속] 위치 입니다.



⚠ 경고

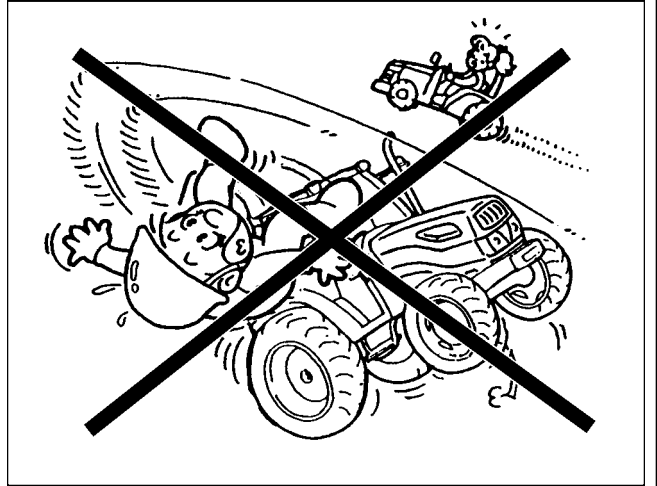
선회할 때는 될수 있는한 엔진 회전을 떨어 뜨리고 필요한 경우 변속 위치를 저속으로 하십시오.
고속으로 급선회 하면 굴러 떨어지는 사고로 연결 되어 매우 위험합니다.



선회 방법

⚠ 경고

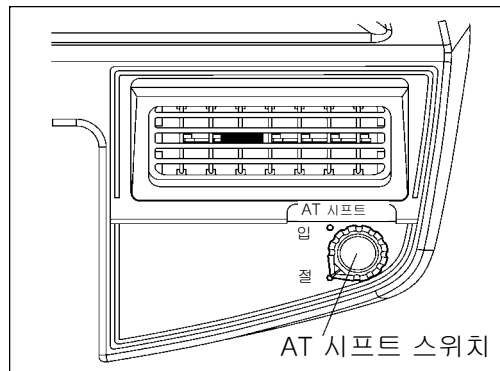
선회할 때는 될수 있는한 엔진 회전을 떨어 뜨리고 필요한 경우 변속 위치를 저속으로 하십시오. 고속으로 급선회 하면 전복 사고로 연결되어 매우 위험합니다.



경사지 운전

⚠ 경고

- (1) 경사지에서는 급선회 해서는 안됩니다. 급선회 하면 전복 사고의 원인이 되어 매우 위험합니다.
- (2) 경사지 상황에 맞는 안전한 속도로 주행 하십시오. 속도를 너무 내면 예기치 못한 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.
- (3) 경사지에서는 클러치를 끊거나 변속 레버를 중립으로 하지 마십시오. 또 내리막 길에서는 엔진 브레이크를 사용하고, 브레이크 페달을 많이 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 슬립이나 전복 사고의 원인이 되어 매우 위험합니다.
- (4) 견인은 이 트랙터에 맞는 작업기를 견인 히치에 장치하여 사상사고의 원인이 되어 매우 위험 합니다. 문의사항이 있으시면 [대리점]에 상담하고, 무리한 견인은 피하십시오.
- (5) 비탈길에서는 AT 시프트 스위치를 [절]로 해주십시오. [입]으로 되어 있으면 자동적으로 변속되는 경우가 있습니다.

**■ 급경사 에서의 출발**

- (1) 브레이크 페달을 밟습니다.
- (2) 클러치 페달을 밟아 클러치를 끊습니다.
- (3) 각 변속레버를 저속위치로 넣습니다.
- (4) 악셀 레버를 중간정도까지 끌어당겨 엔진 회전을 중속으로 합니다.
- (5) 클러치 페달을 천천히 떼고 반클러치 상태로 합니다.
- (6) 동시에 브레이크 페달에 디딘 발을 조금 느슨히 합니다.
- (7) 악셀레버를 더욱 당겨 엔진 회전을 올리면서 브레이크 페달을 땀과 동시에 클러치 페달에서 발을 천천히 떼면 트랙터는 출발 합니다.

■ 내리막 길에서의 운전

내리막 길에서는 엔진 브레이크를 사용하십시오. 브레이크 페달을 밟는것 만으로 내려가는 것은 위험합니다.

제동 및 주차

1. 악셀 레버를 전방으로 밀고 악셀 페달에서 발을 떼어 엔진 회전을 떨어 뜨립니다.
2. 클러치 페달을 밟고 동시에 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 트랙터가 완전히 정지하고 나서 리버스 시프트 레버를 [중립]으로 합니다.
4. 주차 브레이크를 겁니다.
5. 작업기를 장착하고 있는 경우는 콘트롤 레버를 내리고 작업기를 내립니다.

⚠ 경고

- (1) 주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 확실히 걸어 주십시오. 이 트랙터는 상시 물림변속 기어를 트랜см이션에 채용하고 있으므로 전, 후진 레버가 [중립]이어도 차체가 움직일 수 있습니다. 특히
 - ① 밧션 오일이 저온일 때
 - ② 엔진 회전이 높을때 일어나기 쉽게 됩니다. 이 현상은 이상 현상이 아닙니다. 주,정차 일때 반드시 주차 브레이크를 걸어 주십시오.
- (2) 트랙터에서 하차할 때는 엔진을 정지하고 키를 빼고 주차 브레이크를 걸어 정차 시킵니다. 정차 시에는 넓은 지면의 평평하고 단단한 장소를 택하십시오. 그렇지 않으면 트랙터가 자연히 움직여 매우 위험 합니다.
- (3) 트랙터를 풀이나 짚 위에 세우고 무부하 회전 하거나 고속 회전하면 배기 관의 열이나 배기가스로 인해 짚 등에 불이 붙어 화재의 원인이 될 염려가 있습니다.



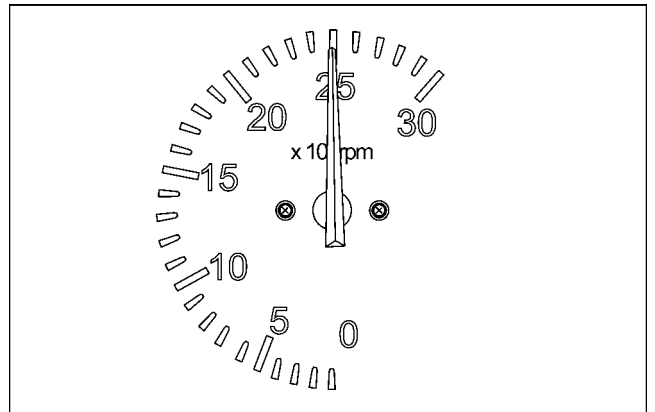
운전 중의 작동 확인

운전 중, 메타 류에 이상은 없는지 모니터 램프가 점등 하고 있지는 않는지 늘 주의 하십시오.

노상 주행 중은 메타 류로 확인하여 과속 하지 않도록 주의 하십시오.

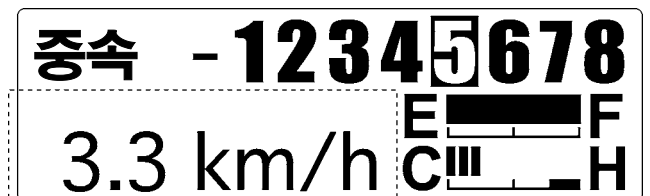
■엔진 회전계

- (1) 엔진 회전수를 나타냅니다.
- (2) 표시하고 있는 수치 100배가 1분간 엔진 회전수 입니다.
예) 25의 경우
 $25 \times 100 = 2500 \text{ rpm}$



■차속표시

- (1) 엔진 시동후, 주행하지 않을 때, 또는 실차속이 약 1km/h 미만일 때는 차속표시는 점멸 합니다. 이 때는 엔진 정격회전시의 차속을 나타내므로 작업의 기준으로 해주십시오.
- (2) 주행중은 점등 표시입니다.
이때의 표시 차속은 실 차속입니다
- (3) 부변속 레버가 [중립] 일때는 오른쪽 그림과 같이 [차속] 이라고 표시 됩니다.



표시는 점멸 합니다

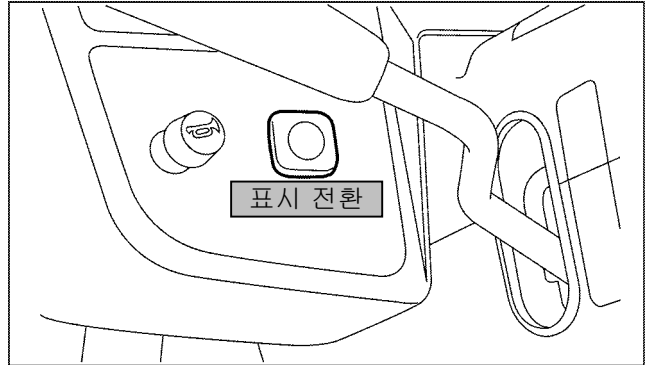


중요

차속 표시는 타이어의 침하량이나 타이어 사이즈에 따라 실제 차속과는 다소 차이가 있습니다.

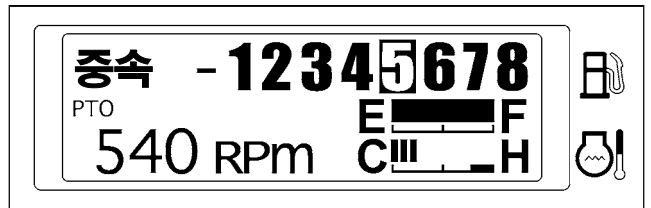
■표시 전환 스위치

표시 전환 스위치를 누를 때마다 [차속] 표시 위치의 표시 내용이 다음 순번으로 바뀝니다.

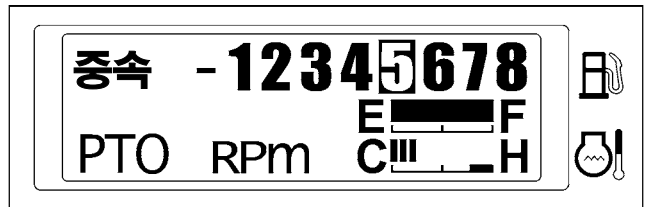


(1) PTO 회전수 표시

(a) PTO 회전을 표시 합니다.



(b) PTO 회전이 매분 100회전 미만일 때는
오른쪽 그림 처럼 표시됩니다.



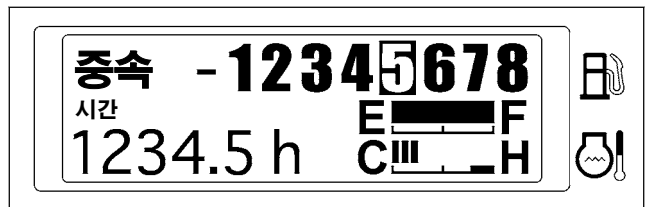
(2) 시간 메타

(a) 누계 시간을 표시 합니다.

(b) 표시는 5자리로 되어 있습니다.

마지막 자리는 1/10 시간을 나타냅니다.

(c) 시간은 엔진 작동중의 실 누계 시간
입니다.



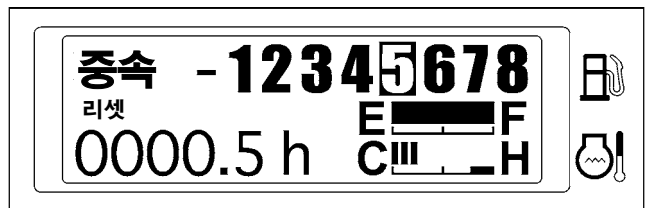
(3) 주행 시간 메타

(a) 초기화 후의 경과시간을 표시합니다.

(b) 0.1시간 마다 0~9999.9 시간까지 표시
가능합니다.

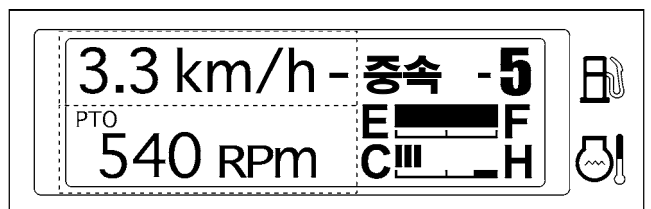
(c) 시간은 엔진 작동중의 실 누계 시간
입니다.

(d) 표시 전환 스위치를 2초 이상 누르면
시간은 초기화되고 표시는 "0"으로
됩니다.



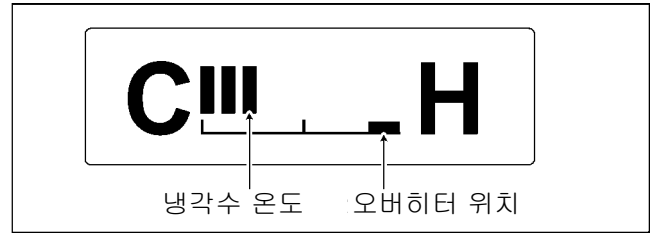
(4) 차속 PTO 회전수 표시

차속과 PTO 회전수 양쪽 모두 표시 합니다.

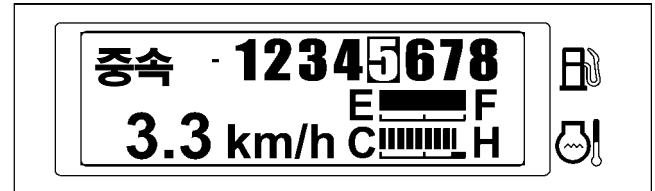


■수온 표시

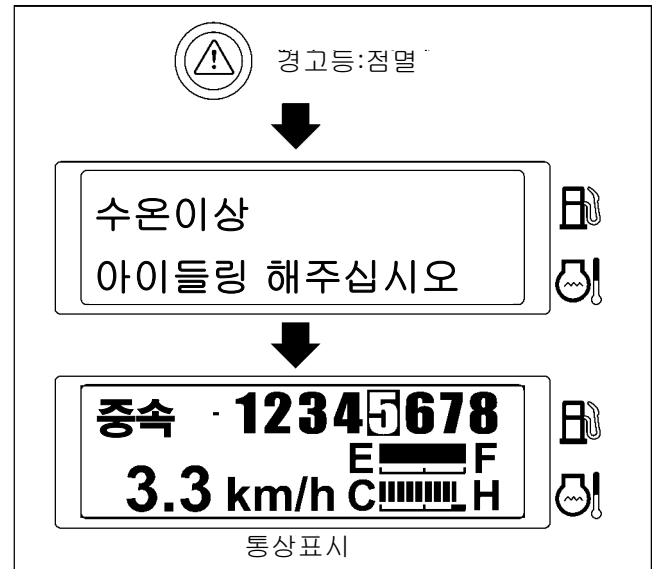
(1) 메인 스위치가[운전·예열]일 때, 통상 표시로 냉각수 온도를 막대그래프로 표시합니다.



(2) 막대 그래프가 [오버 히터] 위치로 되었을 때는 엔진이 과열 상태입니다.



(3) 오버 히터 상태로 되었을 때는 경보음, 및 경고등의 점멸과 동시에 오른쪽 그림 표시처럼 바뀝니다. 메시지에 따라 엔진 회전을 아이들링 하십시오. 또 [고장시의 처리] (165 페이지)를 참조하여 적절히 처리 하십시오.



(4) 표시 전환 스위치를 누르면 오른쪽 그림 표시(통상표시)로 바뀝니다.

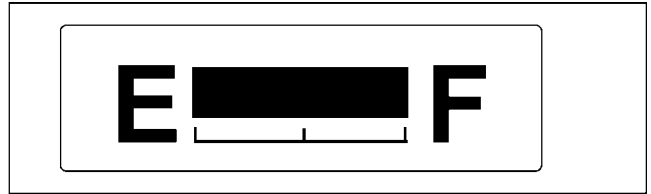
▲ 경고

오버 히터 했을 때 라디에이터 캡은 엔진 운전 중, 정지 직후에는 열지 마십시오. 라디에이터 캡은 운전 정지 후 충분히 식힌 후 주의해서 여십시오. 그렇지 않으면 뜨거운 물이 분출해서 화상을 입을 염려가 있습니다.

■연료잔량 표시

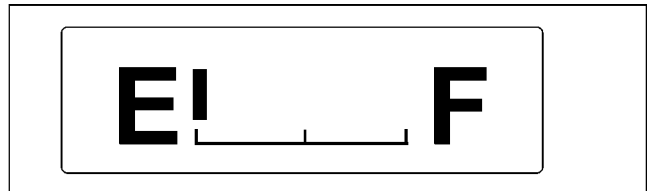
(1) 메인 스위치가 [운전·예열]일때 통상표시로 연료잔량을 막대그래프로 표시 합니다.

연료가 가득 있을 때



(2) 막대 그래프가 [E]에 가까울 수록 연료가 적은 상태 입니다.
빨리 연료를 급유하여 주십시오.

연료 잔량이 적을 대



- (3) 연료 잔량이 약 10 ℓ 이하가 되면 경보음과 동시에 오른쪽 그림의 표시처럼 바뀝니다.
메시지에 따라 바로 급유하여 주십시오.
- (4) 표시 전환 스위치를 누르면 오른쪽 그림 표시(통상표시)로 바뀝니다.
- (5) 급유 할 때까지 막대그래프가 점멸 합니다.



- 트랙터가 경사져 있을 경우 올바른 연료량을 나타내지 않을 수 있습니다.
- 트랙터가 경사진 후 수평으로 되어도 올바른 연료량을 나타내기 까지 조금 시간이 걸립니다.

AT 시프트 사용법

AT 시프트는 S1형식에 장착되어 있습니다.

■AT 시프트 표시등

(1) AT 시프트 [입]

악셀 변속, 메모리 변속이 작동합니다.

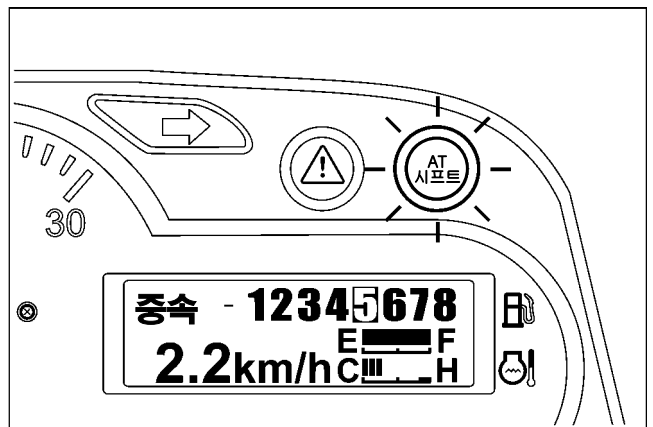
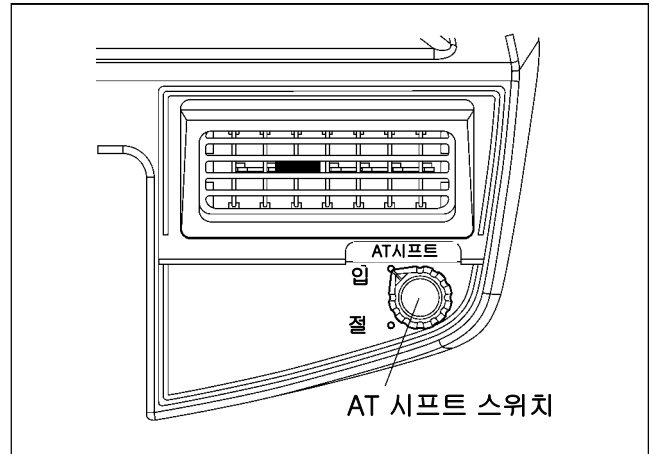
주변속의 변속은 증속버튼, 감속버튼 으로
도 할수 있습니다. 클러치 페달 조작 없이
변속 가능합니다.

(2) AT 시프트 [절]

주변속의 변소를 증속버튼, 감속버튼으로
할수 있습니다.(60페이지 참조)

악셀변속, 메모리 변속은 작동하지 않습
니다.

AT 시프트 스위치를 [입]으로 하면 트랙터
미터의 AT 시프트 모니터 램프가 점등합니다.
통상은 AT 시프트 스위치는 [입]으로 사용
하십시오. 악셀변속, 메모리 변속이 작동하여
조작이 간단히 됩니다.



AT 시프트 사용법

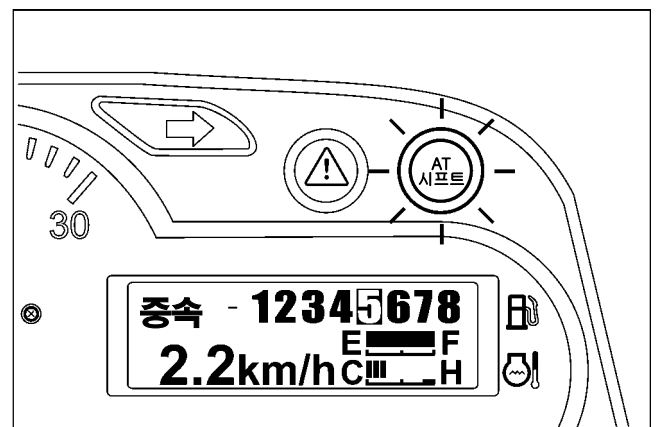
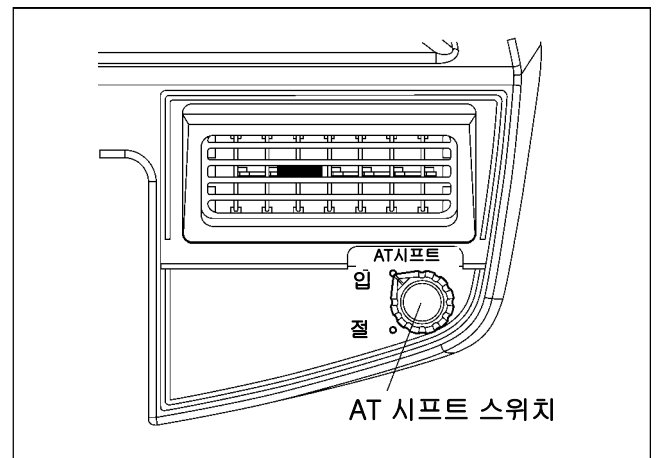
■악셀 변속

악셀 변속은 노상 주행시, 악셀 페달을 밟는 것만으로 주변속을 조작하지 않아도 자동적으로 변속하는 시스템입니다.

⚠경고

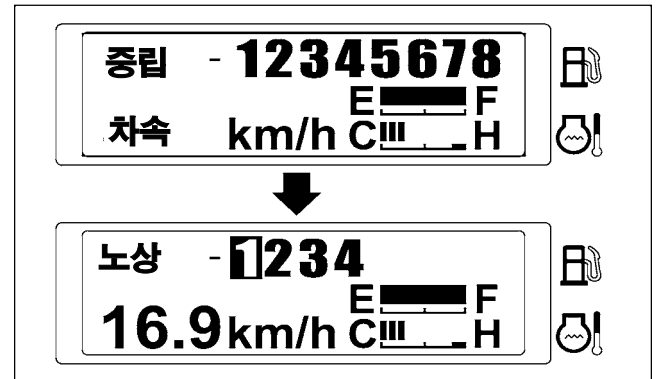
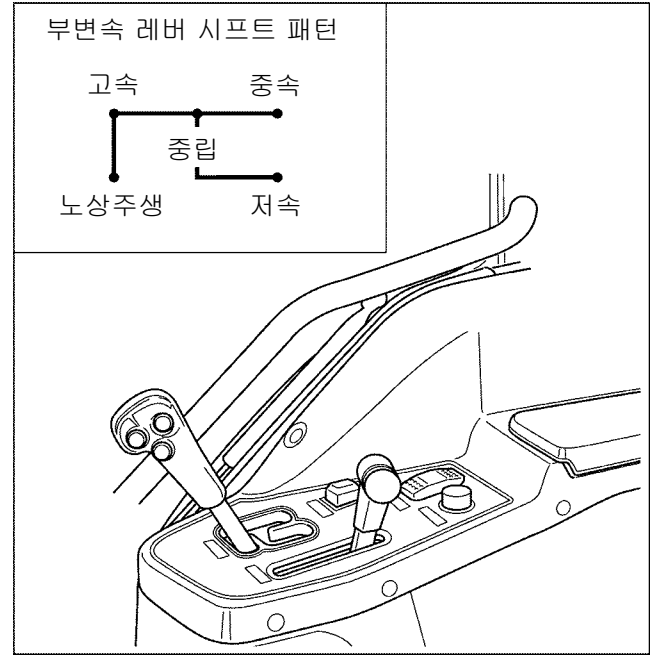
- (1) 트랙터를 정지할 때는 반드시 클러치 페달을 밟으십시오. 그렇지 않으면 엔진이 멈추어 버려 급정거할 염려가 있습니다.
- (2) 악셀 변속이 익숙해지기까지는 교통량이 많은 도로에서의 주행은 하지 마십시오. 변속할 타이밍을 숙지하십시오. 예상하지 못한 사고를 일으키는 원인이 됩니다.
- (3) 견인작업을 할 경우는 AT 시프트 버튼을 [절]로 하고, 악셀 변속은 사용하지 마십시오. 특히 무거운 것을 견인할 경우는 속도에 주의하여 수동으로 주변속 버튼을 조작하여 주십시오. 그렇지 않으면 갑자기 변속하는 일이 있습니다.

1. AT 시프트 스위치를 [입]으로 하면 트랙터 메타의 AT 시프트 모니터 램프가 점등 합니다.

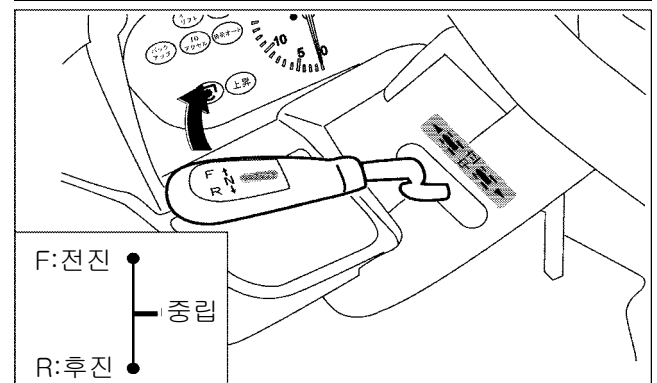


2. 클러치 페달을 밟고 부변속 레버를
[노상주행]위치로 넣습니다.

- (1) 부변속 시프트 조작 패턴은 오른쪽 그림과 같습니다.
- (2) 부변속 레버를 [중립] → [노상주행]으로 변속하면 오른쪽 그림 같은 표시로 바뀝니다.

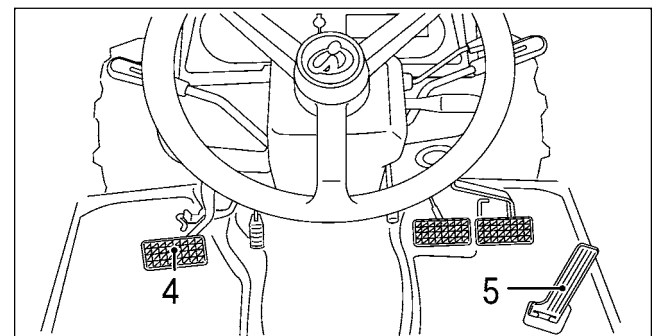


3. 전, 후진 레버를[중립]→[전진]
으로 넣습니다.



4. 클러치 페달을 천천히 떼고 주행을
시작합니다.

5. 악셀 페달을 밟고 가면 엔진 회전과
함께 차속이 올라갑니다.



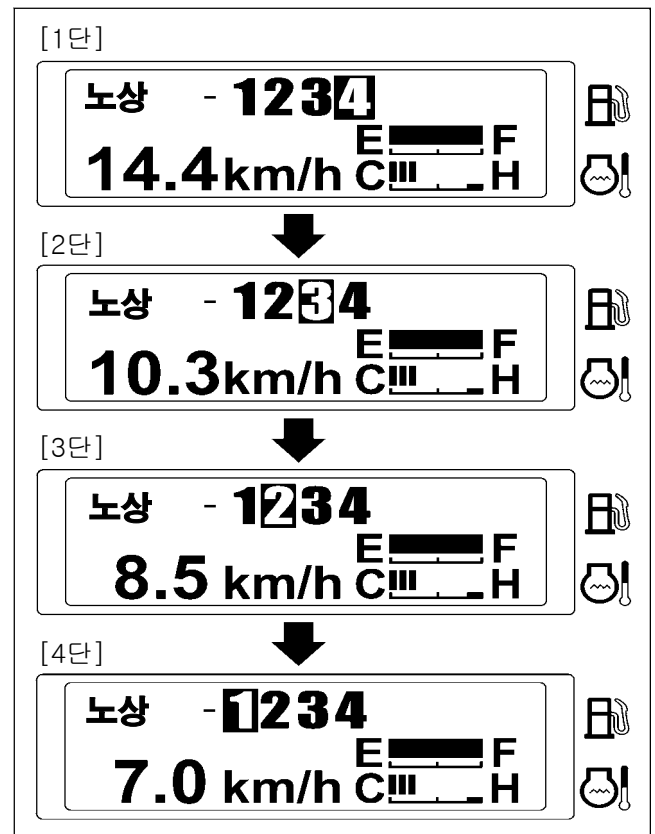
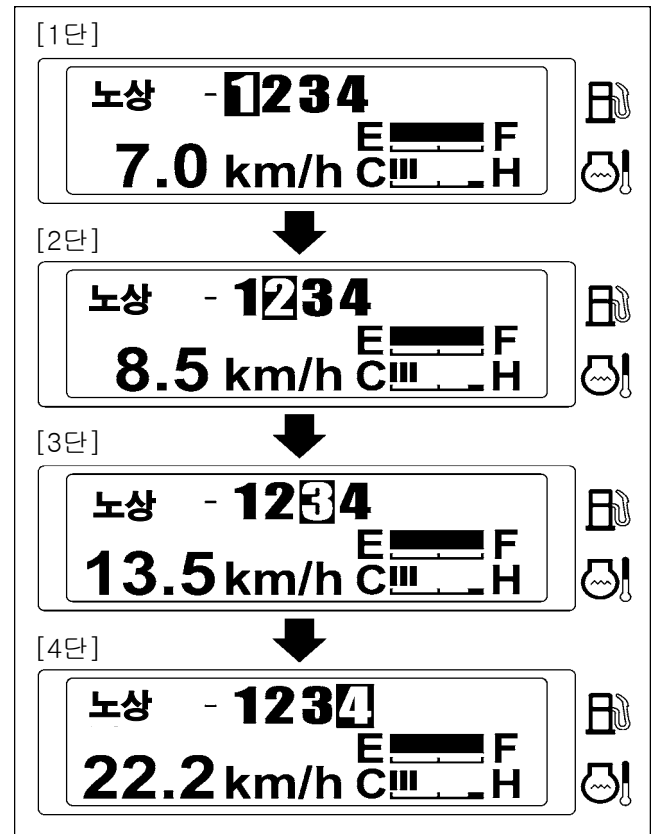
6. 엔진회전이 약1500회전(rpm)이 되면 주변속이 [1단]→[2단]으로 자동적으로 변속합니다. 메세지박스는 오른쪽 그림처럼 표시됩니다.
7. 엔진회전이 약1700회전(rpm)이 되면, 주변속이 [2단]→[3단]으로 자동적으로 변속됩니다. 메세지박스는 오른쪽 그림처럼 표시됩니다.
8. 엔진 회전이 약2000회전(rpm)이 되면 주변속이 [3단]→[4단]으로 자동적으로 변속합니다. 메세지박스는 오른쪽 그림처럼 표시됩니다.
9. 계속 악셀페달을 밟으며 주행하면 최고속도로 노상주행을 할 수 있습니다.

중요

- 자동변속 할때의 엔진회전은 악셀 페달을 밟는 방법에 따
10. 노상주행 중에 악셀 페달 조작으로 엔진회전을 서서히 내리면 주변속이 자동적으로 [4단]→[3단]→[2단]→[1단]으로 변속 됩니다.
메시지박스는 오른쪽 그림처럼 표시 됩니다.
 11. 클러치 페달을 밟고 트랙터를 정지 하면, 주변속은 [1단]으로 됩니다.

중요

- 악셀 변속은 악셀 페달 조작만으로 최적의 차속이 되도록 주변속을 자동적으로 [1단]⇔[2단]⇔[3단]⇔[4단] 으로 변속하는 시스템 입니다.
- 단, 악셀 변속 중에도 수동으로 주변속 버튼을 조작하면 우선으로 변속 할수 있습니다.
- 전, 후진 레버를 후진으로 했을 때는, 악셀 변속은 작동하지 않습니다.
- 악셀변속을 사용할 때는 악셀레버는 전방으로 누른 상태로 하십시오. 원활한 변속을 할수 없게 됩니다.

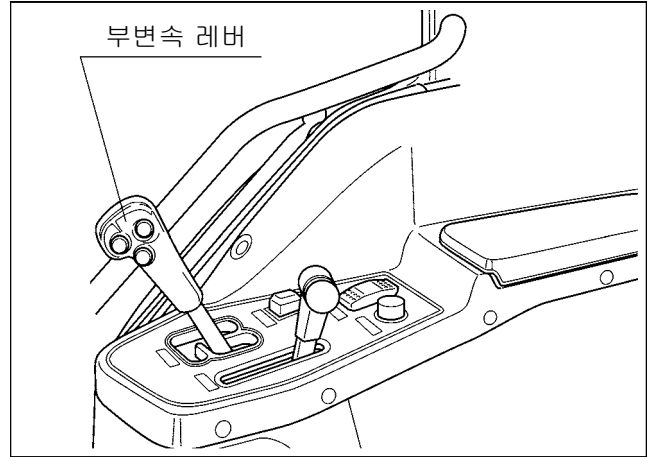


■메모리 변속

메모리 변속은 작업개시 때 부변속 레버를 [저속], [중속] 또는 [고속]으로 넣는 것만으로 트랙터가 기억하고 있는 주변속 위치(전회 작업했던 위치)로 자동적으로 변속하는 시스템입니다.

1. 저장되어 있는 주변속 위치

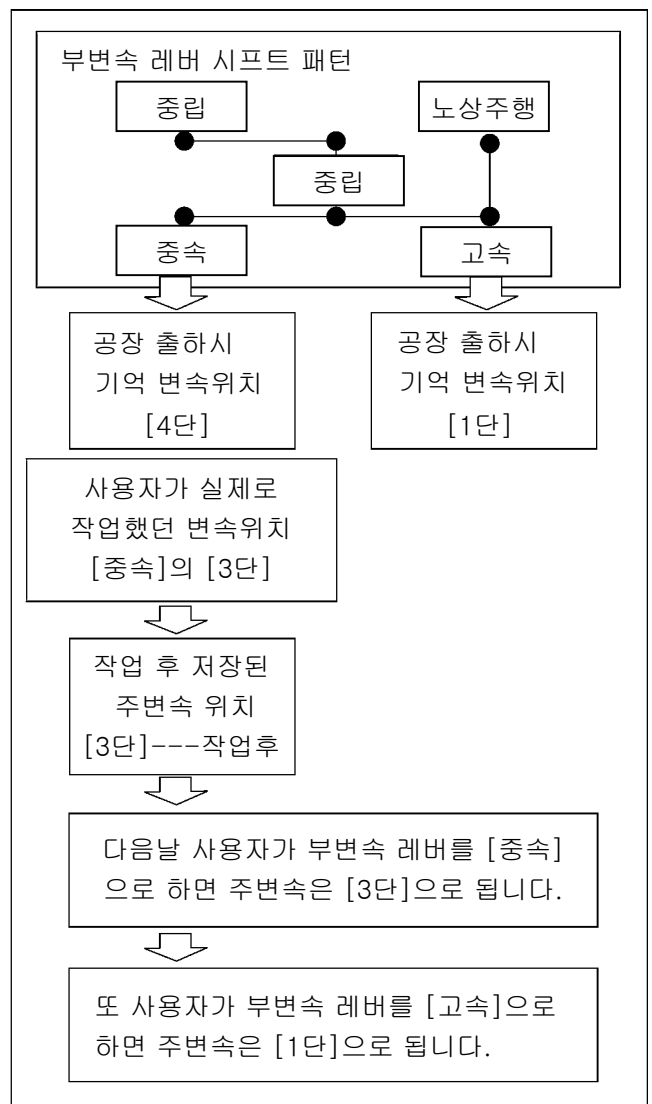
- (1) 이 트랙터는 부변속 레버의 변속위치에 각각 하나의 주변속 위치가 저장되어 있습니다.
- (2) 공장 출하 사양
 - [저속]·····주변속 [8단]
 - [중속]·····주변속 [4단]
 - [고속]·····주변속 [1단]



2. 저장된 변속위치 변경

- (1) 저장 되어 있는 주변속 위치는 사용자가 실제 직전에 작업하고 오랫동안 사용한 주변속 위치를 자동적으로 저장하여 변경 됩니다.
- (2) 예시

사용자가 전날 [중속]의 [3단]으로 작업했을 경우 주변속 저장위치는 [3단]으로 변경 됩니다.

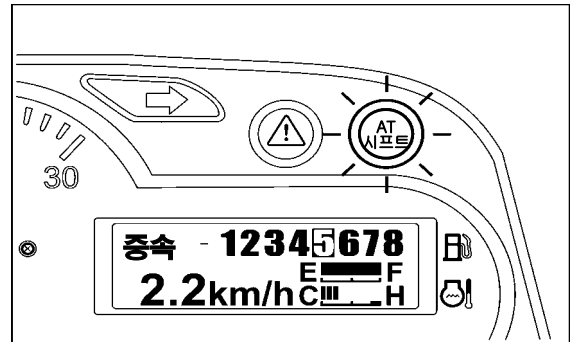
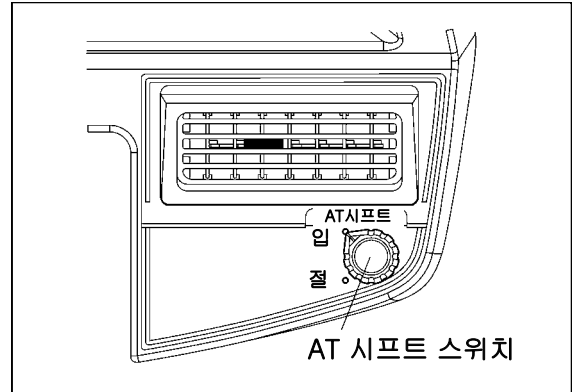


3. 작업 요령

- (1) 부변속 레버를 1회 조작 하는것 만으로 트랙터가 저장되어 있는 주변속 위치로 자동적으로 변속합니다.
- (2) 결국, 부변속 레버를 [중속]으로 넣으면 주변속은 저장되어 있는 [3단]으로 자동 변속되어 전과 같은 속도로 작업을 개시 할 수 있습니다.

■메모리 변속 조작

1. AT 시프트 스위치를 [입]으로 하면 트랙터 메타의 AT 시프트 모니터 램프가 점등 합니다.



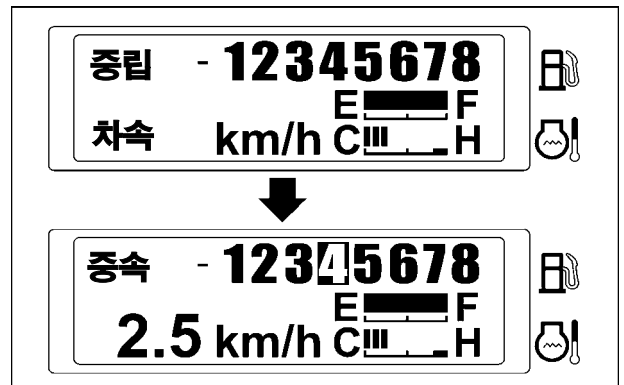
2. 클러치 페달을 밟고 부변속 레버를 [저속], [중속] 또는 [고속] 위치로 넣습니다.



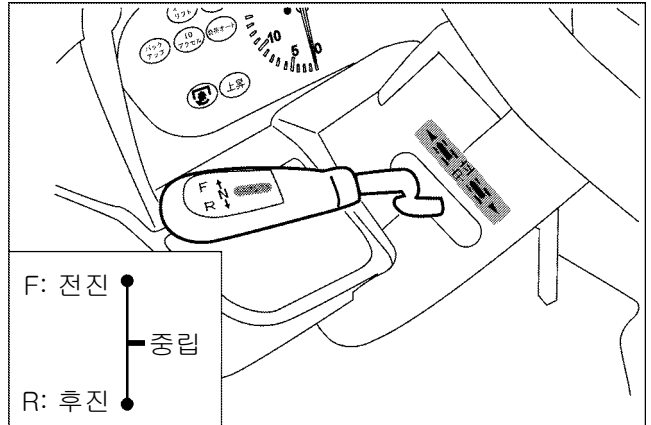
예를 들면 부변속 레버를 [중립]→[중속]으로 변속하면 메세지박스는 오른쪽 그림과 같은 표시로 바뀝니다.

주변속은 저장되어 있는 변속 위치로 들어 갑니다. 공장 출하시의 [중속은 4단]으로 저장 되어 있습니다.

(오른쪽 그림은 출하시의 예시)

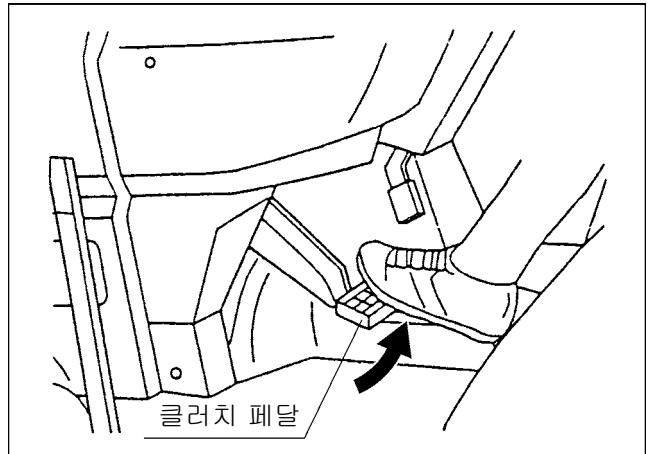


3. 전, 후진 레버를 [중립]→[전진]
으로 넣습니다.

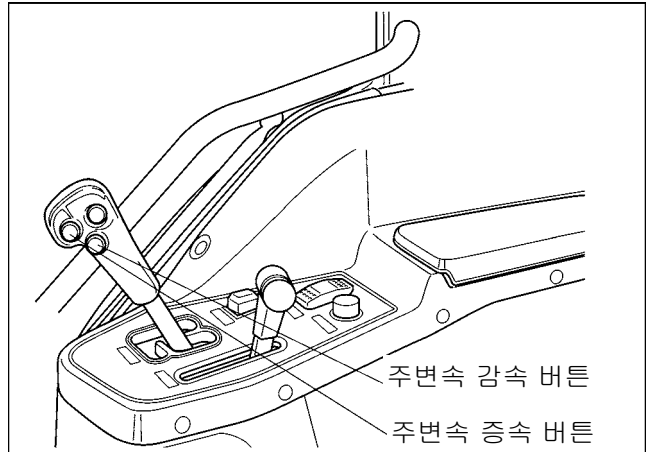


4. 클러치 페달을 천천히 떼고 작업을
시작합니다.

- (1) 부변속이, [중속]
(2) 주변속이 [4단]의 속도로 작업을
할 수 있습니다.

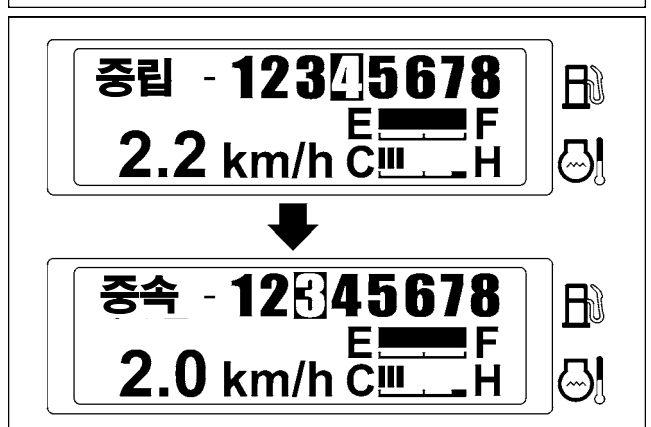


5. 작업중에 속도를 변경할 경우는 증속
버튼 또는 감속 버튼으로 변경 합니다.
작업중 주행 하면서 클러치 페달을
조작하지 않고 변속할수 있습니다.



1단 감속하고 작업했을 경우의 예

- (1) 감속 버튼을 1회 누릅니다.
(2) 변속위치가 [중속, 4단]→[중속, 3단]
으로 됩니다.



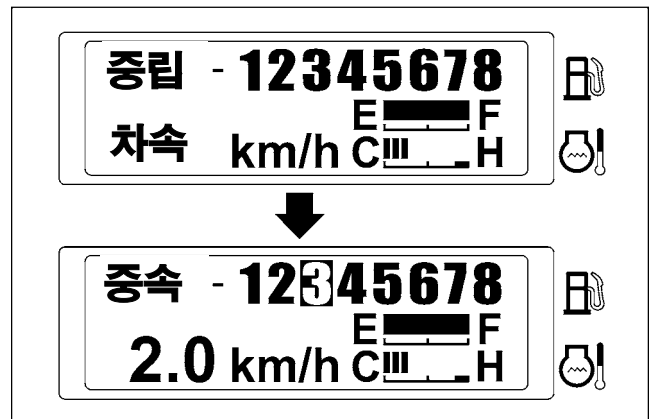
6. 주변속의 저장된 변속 위치 변경

- (1) 일정시간 같은 변속 위치로 작업하면, 주변속 저장 위치가 변경 됩니다.
- (2) [주변속 3단]으로 변경하고, 작업했을 경우의 예
 - (a) 주변속 저장된 변속 위치가 변경되었을 경우, 경보음이 울림과 동시에 오른쪽 그림의 표시로 바뀝니다.
 - (b) 약 5초 후, 자동적으로 통상표시로 되돌아갑니다.
부변속이 [저속] 및 [고속]의 경우도 같은 형태로 주변속 저장 위치 변경이 실시 됩니다. 단 부변속이 [고속]인 주변속 저장위치는 [1단]에서 [3단]의 범위 뿐입니다. 위험 방지를 위해 [4단] 이상의 변속 위치는 저장되지 않습니다.



7. 작업 시작할 때 조작

- (1) 작업을 시작할 경우, 부변속 레버를 [중속]으로 넣으면 주변속은 저장위치로 들어 갑니다.
- (2) 메세지박스는 오른쪽 그림과 같은 표시로 바뀝니다.
이번 예는 주변속이 저장된 변속위치인 [3단]으로 들어간 사항입니다.



중요

- 메모리 변속을 사용할 경우는 충분히 감속하고 확실히 클러치를 밟고서 부변속 레버를 조작 하십시오. 올바르게 조작하지 않으면 메모리 변속은 되지 않습니다.

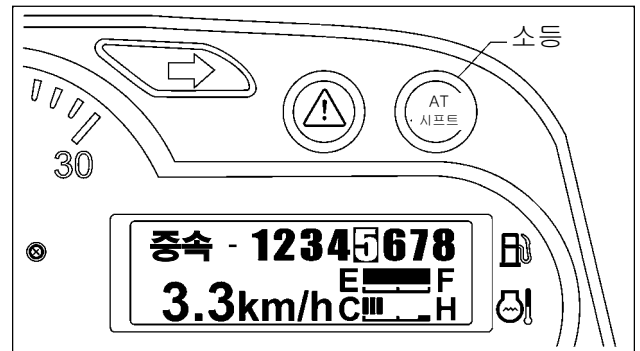
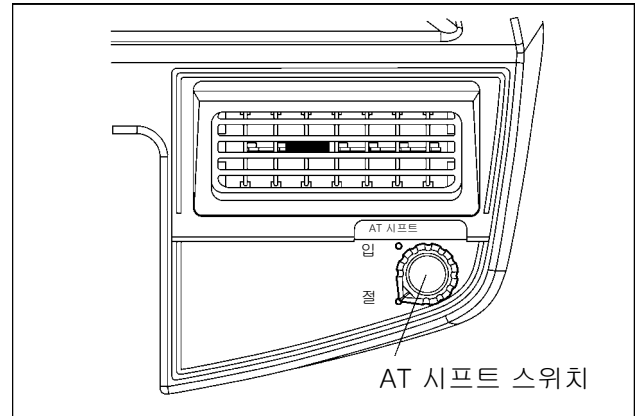
■ AT 시프트 스위치 [절]

AT 시프트 스위치를 [절]로 하면 [악셀변속], [메모리 변속]은 작동하지 않습니다.

주변속 버튼으로 변속과 주변속의 자동 변속 기능이 들어간 변속 시스템으로 됩니다.

1. 주변속의 버튼

- (1) 부변속이 [저속], [중속] 및 [고속]일 때는 8단계 변속이 주변속 버튼(증속버튼, 감속버튼)으로 가능합니다.
- (2) 부변속이 [노상주행]일 때는, 4단계 변속이 주변속 버튼으로 가능합니다.
- (3) 주변속 버튼을 조작할 때는 클러치 페달 조작은 불필요 합니다.
- (4) 작업중, 상황에 알맞은 버튼 조작만으로 간단히 변속 가능합니다.
- (5) 버튼을 계속 누르면 누르고 있는 동안 변속이 계속됩니다.
- (6) 변속위치는 메세지박스 확인가능합니다.



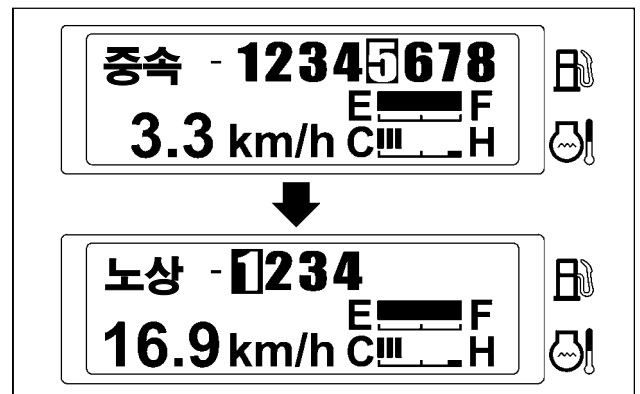
2. 주변속 자동 변속 기능

- (1) 부변속 레버 조작시, 주변속이 자동적으로 아래 표 위치로 변속 됩니다.

증속할 때		감속할 때	
부변속 레버	주변속	부변속 레버	주변속
저속→중속	[1단]으로 됩니다	노상주행 1단→고속	[4단]으로 됩니다.
저속→고속		노상주행 2단→고속	[5단]으로 됩니다.
중속→고속		노상주행 3단→고속	[6단]으로 됩니다.
저속 → 노상주행		노상주행 4단→고속	[7단]으로 됩니다.
중속 →노상주행		고속→저속	[8단]으로 됩니다.
고속1~4단→ 노상주행		고속→중속	
고속인 5단 →노상주행	[2단]으로 됩니다	저속→저속	
고속인 6단→ 노상주행	[3단]으로 됩니다	노상주행→저속	
고속 7, 8단 →노상주행	[4단]으로 됩니다.	노상주행→중속	

주행중에 부변속 레버를 클러치를 밟지 않고 [노상주행]으로 변경 했을때는 주변속은 변경 되지 않습니다. 반드시 트랙터를 정지한 후 부변속 레버를 조작해 주십시오.

- (2) 예를 들면 [중속 5단]에서 부변속 레버를 [노상주행]으로 했을때는, 변속 위치는 [노상 1단]으로 됩니다.

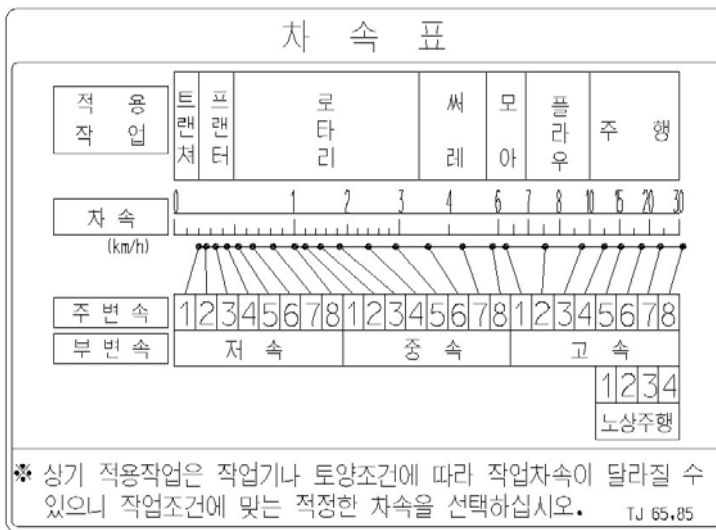


작업 방법

작업 운전 방법

■ 주행 속도

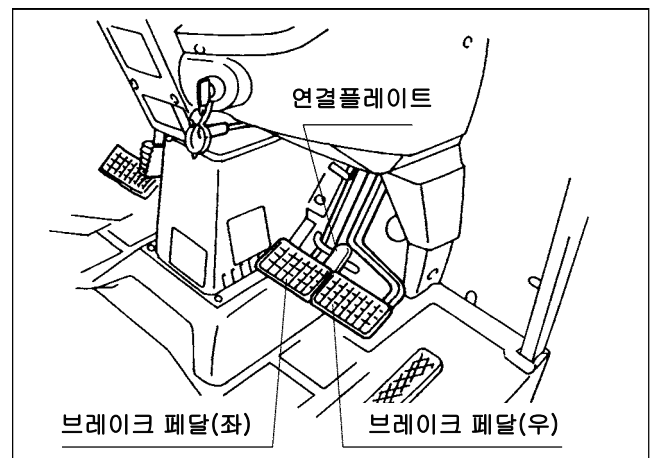
트랙터의 주행 속도는 작업내용, 논밭의 조건에 따라 다릅니다. 안전하고 최적인 속도로 작업해 주십시오. 차속이 메시지박스에 표시됩니다. (91 페이지 참조)



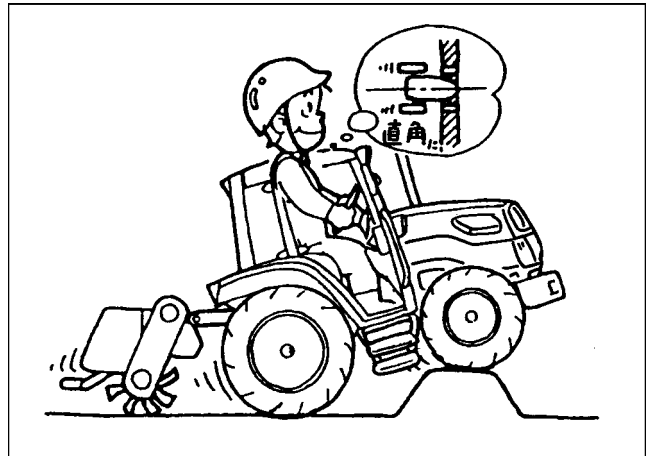
■ 포장지 출입

⚠ 경고

- (1) 반드시 좌우 브레이크 페달을 [연결]해 주십시오. 그렇지 않으면 브레이크가 한쪽만 작동되어 전복사고를 일으킬 위험이 있습니다.
- (2) 도로와 논밭의 고저차가 큰 경우나 밭이랑의 높이가 높을 경우는 반드시 디딤판을 사용하십시오. 사용하지 않았을 경우 충격으로 기계를 파손시키거나 굴러 떨어질 염려가 있어 위험합니다.



- (3) 발이랑을 횡단할 때는 작업기 회전을 멈추고 작업기를 낮게하여 저속으로 이랑과 직각으로 천천히 주행하십시오. 기울어지면 미끄러지거나 전복의 원인이 되어 매우 위험합니다.
- (4) 항상 전,후륜의 균형을 생각하며 작업하십시오. 범퍼 웨이트에 사람이 타거나 하면 상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.



■ 포장지내 선회

- (1) 논밭에서의 선회는, 좌우 브레이크 페달을 연결하고 있는 연결대를 분리하고 좌우 독립하여 사용하면 선회반경이 작아집니다. 이 경우는 스티어링 휠을 돌림과 동시에 선회하려는 방향의 브레이크 페달을 밟으십시오.
- (2) 작업 속도나 논밭의 경사 정도를 배려하여 안전한 작업을 하십시오.

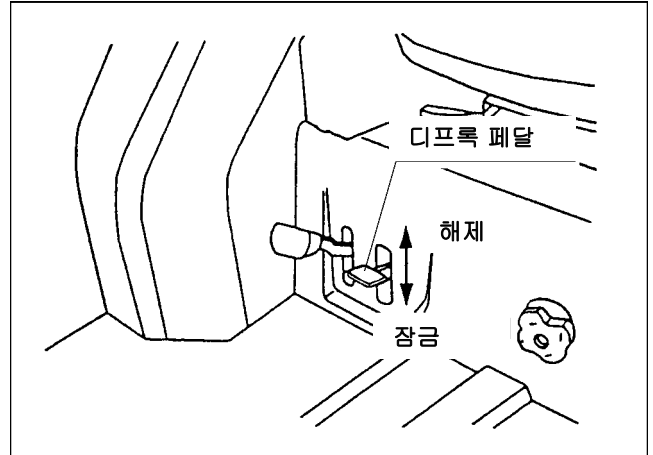
▲ 경고

작업기를 장착하면 상당한 길이가 되어 선회 반경이 크게 되므로 주위 사람이나 구축물에 주의하십시오. 그렇지 않으면 상해사고나 기계 파손의 염려가 있습니다.

■ 차동고정 페달

좌우 후륜이 같은 회전속도로 구동하는 장치로
한쪽 후륜이 미끄러졌을때 페달을 밟으면 미끄
러짐이 방지됩니다.

페달을 밟는다. ----- 잠금
페달에서 발을 떼다 ----- 자동적으로 잠금이
풀어집니다. 풀리지
않을 경우는 브레이크
페달을 좌우 번갈아
가볍게 밟아주십시오



⚠ 경고

- (1) 노상 주행할 때는 디프록 페달을 해제했는지 확인해 주십시오. 그렇지 않으면 전복 사고를 일으킵니다.
- (2) 디프록 페달을 넣은채 선회하지 마십시오. 그렇지 않으면 충돌, 전복사고 등으로 이어져 매우 위험합니다.

■ 차동고정 장치의 사용방법

디프록 장치는 매우 편리하게 도움이 되지만
사용을 잘못하면 전복등의 위험이나 고장의 원인
도 되므로 주의해서 사용하십시오.

▶ 디프록 사용예

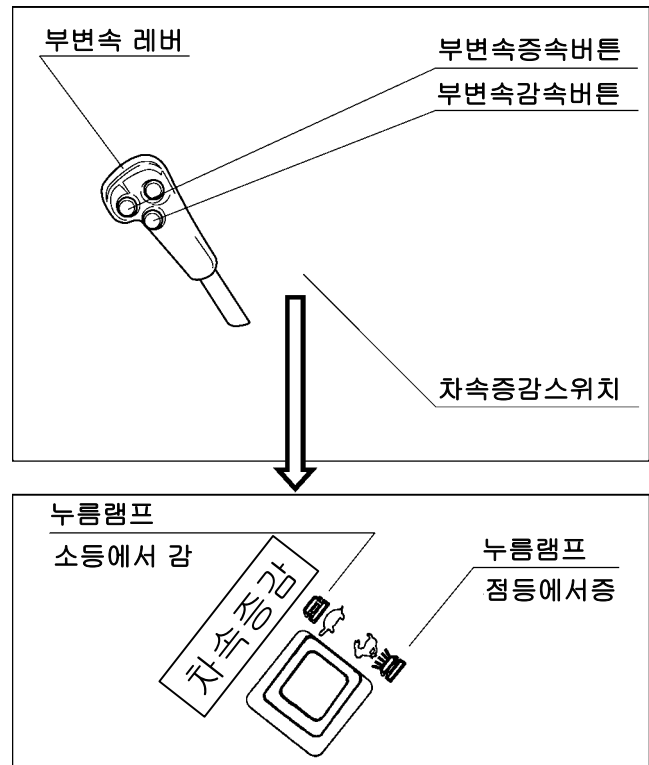
- (1) 눈발 출입 때 한쪽 바퀴가 미끄러져 트랙 터가 나아가지 않을 때.
- (2) 눈밭에서 한쪽바퀴가 미끄러질 때.
- (3) 연약지반 눈밭에서 한쪽바퀴가 미끄러져 주행불능이 되었을 때.
- (4) Plow 작업 중에 차륜이 미끄러져 견인력이 나오지 않을 때.

중요

- 디프록을 사용할 때는 엔진회전을 저속으로 하십시오.
- 디프록 페달에서 발을 떼어도 디프록이 풀어지지 않을 경우는 브레이크 페달을 좌,우 번갈아 가볍게 밟아 주십시오.

■ 속도 증감 스위치

기본 형식에는 차속증감 스위치가 장착되어 있습니다. 차속증감 스위치에 의한 증감속도는 클러치 접속 시간이 짧으므로 Plow 작업등의 견인부하가 걸려있을 때 증감속도가 순간적으로 변속됩니다.



1 ⇄ 2, 3 ⇄ 4, 5 ⇄ 6, 7 ⇄ 8 사이의 증감속이 차속 증감 스위치로 재빠르게 변속됩니다.
차속 증감 스위치로 「증속」 「감속」은 주변속이 오른쪽 표의 조합처럼 작동합니다.
주변속 버튼으로 변속하면 그에 따라 차속증감 스위치도 점등, 소등을 반복합니다.

증감스위치	주변속			
[소등] 감속	1	3	4	7
[점등] 증속	2	4	6	8

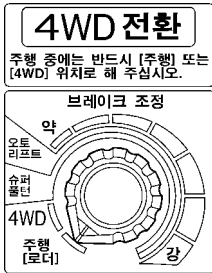
⚠ 경고

노상 주행시는 차속증감 스위치로 변속조작을 하지 마십시오.
변속 쇼크가 커서 운전자가 위험합니다.

4WD 절환 다이얼 사용법

■ 4WD 절환 다이얼 기능

4WD 절환 다이얼로 아래와 같은 모드 변경이 가능합니다.

S1GQ 형식(기본)		GWL, GWD 형식(옵션)	
4WD 변환	동작	4WD 변환	동작
주행(로다)	노면 상태에 따라 2륜, 4륜 구동이 자동으로 변환됩니다.	주행(2WD)	2륜구동이 됩니다. 단 차속 7km/h 이상에서 양쪽 브레이크를 밟고 있는 동안은 4륜으로 변환됩니다.
4WD	항상 4륜구동입니다.	4WD	항상 4륜구동입니다.
슈퍼 풀턴	선회시 전륜이 빠른 속도로 회전합니다.	2WD 턴	직진시 4륜이지만 선회시는 2륜이 됩니다.
오토 리프트	선회시 자동적으로 작업기가 상승합니다.	슈퍼 풀턴 (배속턴)	선회시 전륜이 빠른 속도로 회전합니다.
브레이크 조정	선회시 자동적으로 한쪽 브레이크가 작동합니다.	오토 리프트	선회시 자동적으로 작업기가 상승합니다.
			

■ 주행 모드

다이얼을 조작하면 아래 그림과 같이 바뀝니다.

4WD 절호나 다이얼을 「주행(Loader)」 위치로 변경했을때 약 3초간 표시합니다.

GWL, GWD 형식에서는 「주행(2WD)」 표시로 됩니다.(옵션)

약 3초후에는 오른쪽 그림표시(통상표시)로 변경됩니다.

중요

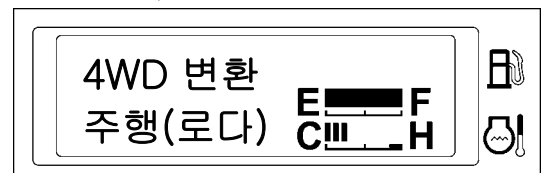
- 모든 표시는 약 3초후에 일반표시로 변경됩니다.



S1GQ 형식



GWL·GWD 형식



통상표시

S1GQ 형식(기본)

▶ 작동

- (1) 통상 2륜구동으로 되어있습니다.
- (2) 직진시 질퍽거리는 논밭등에서 후륜이 미끄러지거나 로타리에 의한 롤링 등으로 전륜이 빨리 돌면 (전륜 오버런), 자동적으로 4륜구동으로 됩니다.
- (3) 선회시는 통상 2륜구동으로 선회하지만 후륜이 미끄러지면 4륜구동으로 됩니다.

▶ 사용법

운전 상태에 알맞게 2륜과 4륜이 자동적으로 바뀝니다. 오토 4WD(IQ4륜)가 작동합니다. 노상주행은 논밭 출입, 트랙터에 싣고 내리기, 경사지 작업등이나 프론트 로더 작업을 할 경우에 사용합니다.

- (1) 논밭에서는 타이어에 의한 땅 다지기 방지, 순조롭고 재빨리 작게 돌며 선회 가능합니다.
- (2) 노상주행시에는 제동력 향상, 타이어 마모 경감 효과가 있습니다.

GWL, GWD 형식(옵션)

▶ 작동

- (1) 통상 2륜구동으로 되어있습니다.
- (2) 브레이크 연결 플레이트를 연결한 상태로 차속이 7km/h 이상으로 페달을 밟으면 4륜구동이 됩니다. 비연결 상태로는 차속에 관계없이 2륜구동만 됩니다.

▶ 사용법

- (1) 노상 주행때는 브레이크를 연결하여 사용하면 제동시에만 4륜구동이 되어 제동력 향상, 타이어 마모경감에 효과가 있습니다.
- (2) 논밭에서는 브레이크를 연결하지 않으면 항상 2륜 작업이 가능합니다.

통상 : 2륜구동



후륜 슬립 : 4륜구동



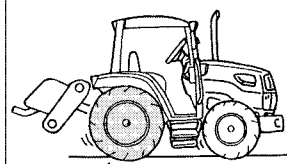
연결시



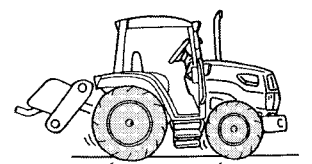
시속 7km/h이상브레이크 밟을시:4륜구동



통상 :2륜구동



← 2WD

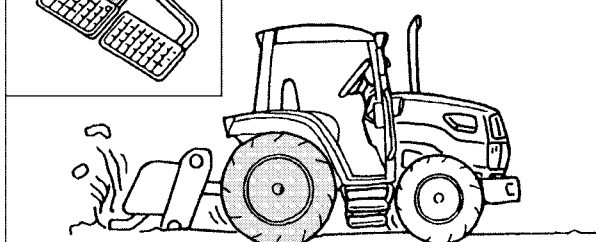


← 4WD ←

비연결시



상시 : 2륜구동



← 2WD

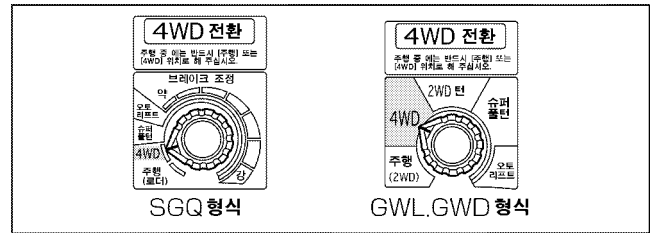
■ 4WD 모드

작업 변환 다이얼을 「4WD」 위치로 바꾸었을 때 약 3초간 표시됩니다.

4WD 표시등은 항상 점등합니다.(82페이지 참조)

▶ 작동

언제나 4륜구동 됩니다.



■ 배속턴(슈퍼 풀턴) 모드

작업 변환 다이얼을 「슈퍼풀턴」 위치로 바꾸었을 때 약 3초가 표시합니다.

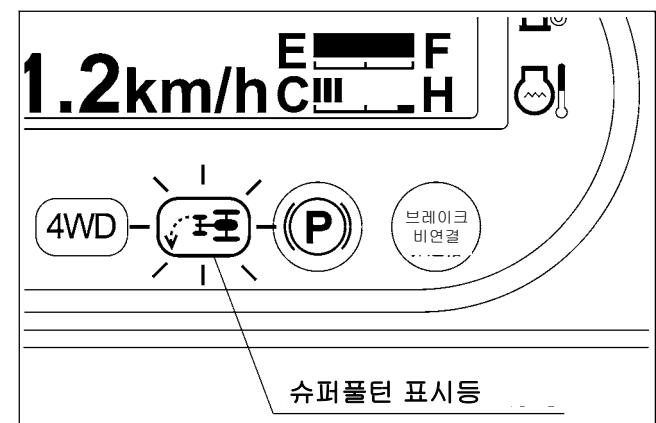
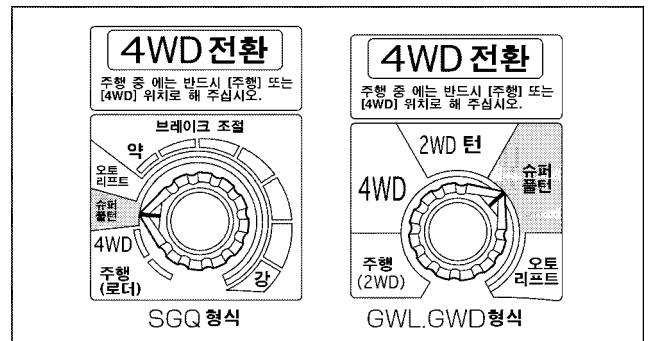
또 슈퍼 풀턴 표시등이 점등합니다.

▶ 작동

- (1) 콘트롤 레바올림, 또는 작업기 상하 스위치를 올림 방향으로 조작한 상황에서는 상기 「주행(loader)」 작동에 더해서 선회시 차속이 약 7km/h에서 전륜 조향각이 약 40° 이상이 되면 슈퍼풀턴 기능이 작동합니다. 전륜이 통상의 약 2배의 회전으로 구동되고, 선회지름이 작아져 재빨리 선회할 수 있습니다.
- (2) 콘트롤 레바 내림, 또는 작업기 상하 스위치를 내림 방향으로 조작한 상황에서는 전륜 조향각이 약 40°이하일때는 언제나 4륜구동으로 되고, 전륜 조향각이 약 40°이상에서 슈퍼 풀턴이 작동합니다.

▶ 사용법

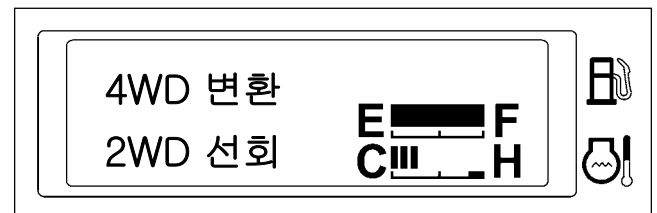
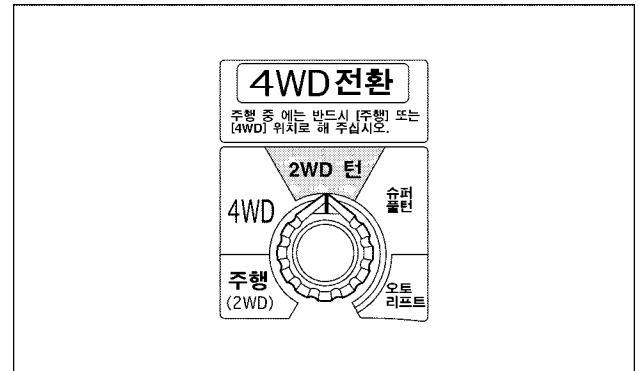
로타리로 경운 작업시 스티어링 휠을 조작하여 선회하면 슈퍼 풀턴이 작동하여 전륜 회전이 빨라져 재빠르게 선회할 수 있습니다.



■ 2WD 선회 모드(GWL, GWD 형식/옵션)

작업 변환 다이얼을 「2WD턴」 위치로 바꾸었을 때 약 3초가 표시합니다.

직진시는 4WD 표시등이 점등하고 선회시는 2WD 표시등이 점등합니다.

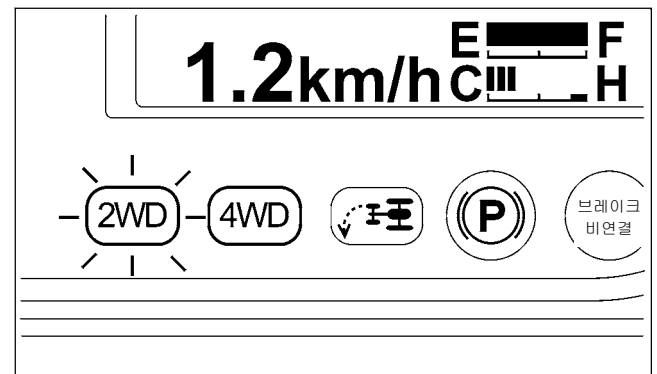


▶ 작동

- (1) 부변속이 저속, 또는 중속일 때 직진시는 4륜이지만 전륜 조향각이 약 40° 이상이 되면 2륜으로 바뀝니다.
- (2) 부변속이 고속 또는 노상주행에서는 항상 2륜으로 됩니다 구동 상태는 표시등으로 확인할 수 있습니다.

▶ 사용법

Plow 등의 견인작업시 유효합니다. 직진에서는 견인력을 발휘하고 선회할 때는 논밭을 파손하지 않고 작게 선회할 수 있습니다.



■ 오토 리프트 모드

4WD 변환 다이얼을 「오토리프트」 위치로 바꾸었을 때 약 3초가 표시합니다.

또 오토 리프트 표시등이 점등합니다.

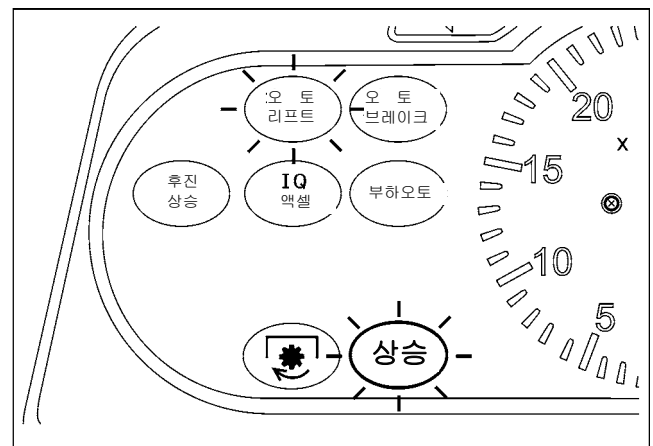
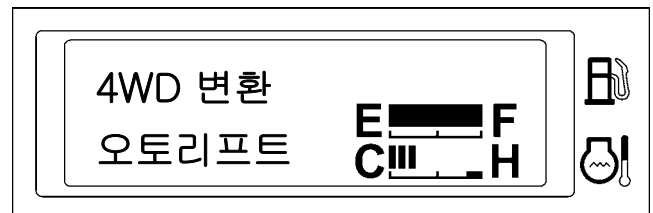
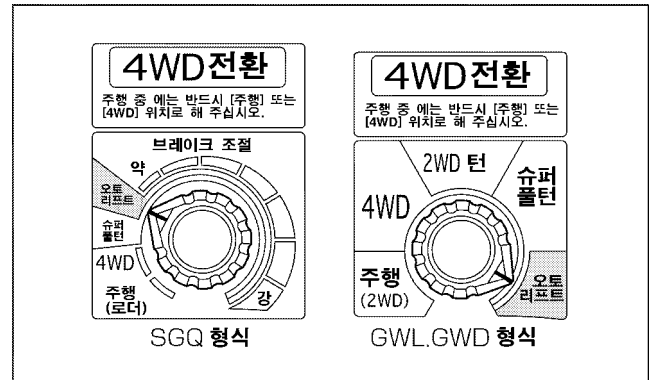
▶ 작동

통상은 슈퍼 풀턴 작동과 같습니다.

작업기가 내림 상태에서 핸들을 꺾으면 그 회전 속도로 연동하여 작업기가 자동적으로 상승하여 슈퍼 풀턴이 자동적으로 작동하고, 선회작업을 편안히 하는 장치입니다.

▶ 사용법

- (1) 작업중 선회시에 핸들을 꺾으면 작업기가 상승 합니다.
- (2) 선회 종료후 작업기를 강하시킬 때는 작업기 상하 스위치나 작업기 상하 레바 또는 콘트롤 레바를 내림 방향으로 조작해 주십시오.



⚠ 경고

- (1) 안전하게 작업하기 위해 4WD 변환 다이얼이 「오토리프트」 위치에서 아래와 같은 경우, 오토 리프트 모니터 램프가 점멸하고 오토 리프트가 작동하지 않도록 되어 있습니다.
 - 부변속 레바가 「고속」 「노상주행」 위치일때.
 - 차속이 약 7km/h 이상일때.
 - 작업기 「내림」 후 5초간
 - 전, 후진 레바가 「후진」 일때.
- (2) 오토 리프트는 핸들 회전 속도에 연동하고 있습니다. 기울어진 논밭에서는 선회작업을 하지 않아도 오토리프트가 작동하는 경우가 있습니다. 이 경우는 4WD 변환 다이얼을 「슈퍼풀턴」 으로 하십시오.

■ IQ 선회(오토 브레이크)(SIGQ형식)

4WD 변환 다이얼을 「브레이크 조정」 위치로 바꾸었을 때 약 3초가 표시합니다.

또 오토 브레이크 표시등이 점등합니다.

▶ 작동

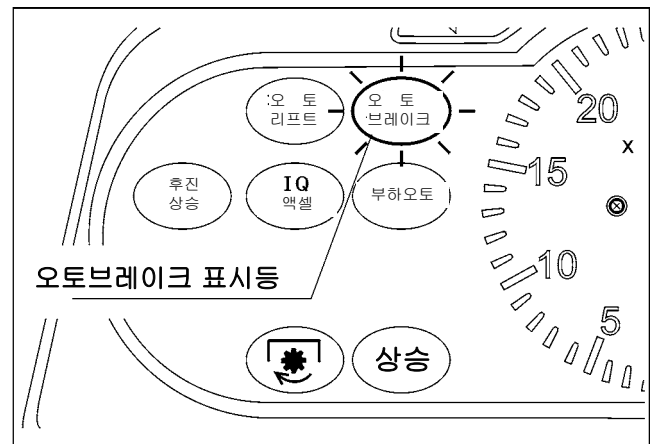
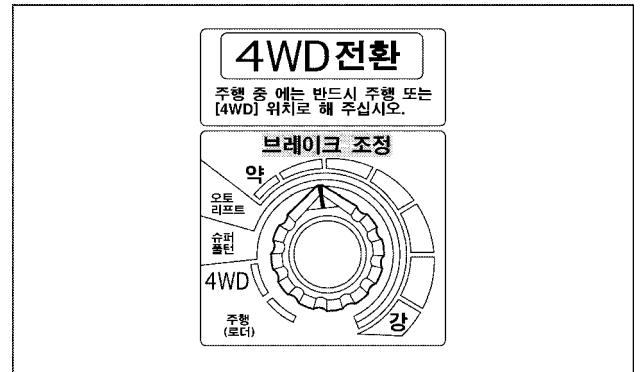
통상은 슈퍼 풀턴 작동과 같습니다. 슈퍼 풀턴 모드의 작동에 대하여는 84페이지를 참조하십시오. 작업기가 내림 상태에서 핸들을 꺾으면 그 회전속도에 연동하여 작업기가 자동적으로 상승하고 선회방향 후륜의 한쪽 브레이크 및 슈퍼 풀턴이 자동적으로 작동하여 선회작업을 편안히 하는 장치입니다.

▶ 사용법

(1) 브레이크 조정 다이얼로 한쪽 브레이크의 브레이크 작동력을 작업, 논발에 맞춰 조정하십시오.

오른쪽으로 돌면 강하게, 왼쪽으로 돌면 약하게 됩니다.

(다음표를 표준으로 하십시오)



논발 조건	브레이크 조정 다이얼	
건담 미경운지	강 (오른쪽으로 최대한 돌렸을때 최강이 됩니다.)	4WD 전환 주행 중에는 반드시 [주행] 또는 [4WD] 위치로 해 주십시오. 브레이크 조정 약 오토 리프트 슈퍼 풀턴 4WD 주행 (로터) 강 브레이크가 약해진다 브레이크가 강해진다
밭이나 무논장소에서 거칠어짐을 적게 하고 싶다	약~중 (조정범위 내에서 좌로 돌려 꺾은 위치에서 최고로 약하게 됩니다.)	
무논, 수렁논	약 (직진시 핸들을 잡게하여 오토 브레이크가 오작동 할것 같은 장소에서는 오토브레이크를 사용하지 않는 모드로 사용하십시오.)	

- (2) 작업중, 선회시에 핸들을 꺾으면 자동적으로 작업기가 상승하고 한쪽 브레이크가 들립니다.
- (3) 선회 종료후 작업기를 강하시킬때는 작업기 상하 스위치나 작업기 상하 레버 또는 콘트롤 레버를 내림 방향으로 조작하십시오.

중요

- 브레이크력은 조정다이얼을 최대한 오른쪽으로 돌린 최강의 상태에서도 논발 조건에 의해 타이어가 로크하지 않는 경우도 있습니다.
- 써래질 작업등에서 선회시 작업기의 「올림」 동작은 필요하지 않지만 자동적으로 한쪽 브레이크만을 듣게하고 싶을 경우는 「구매처」에 상담하십시오.

⚠ 경고

- (1) 안전작업을 위해 4WD 변환 다이얼이 「브레이크 조정」 위치에서 아래와 같은 경우, 오토 브레이크 모니터 램프가 점멸하고 오토 크레이크가 작동하지 않도록 되어 있습니다.
 - 부변속 레바가 「고속」 「노상주행」 위치일때.
 - 차속이 약 7km/h 이상일때.
 - 작업기 「올림」 후 20초간, 선회작업이 없을때
 - 전, 후진 레바가 「후진」 일때.
- (2) 오토 브레이크는 스티어링 조작과 연동하고 있습니다. 기울어진 논밭에서는 선회 작업을 하지 않아도 오토브레이크가 작동하는 경우가 있습니다. 이 경우는 4WD 변환 다이얼을 「슈퍼풀턴」으로 하십시오.

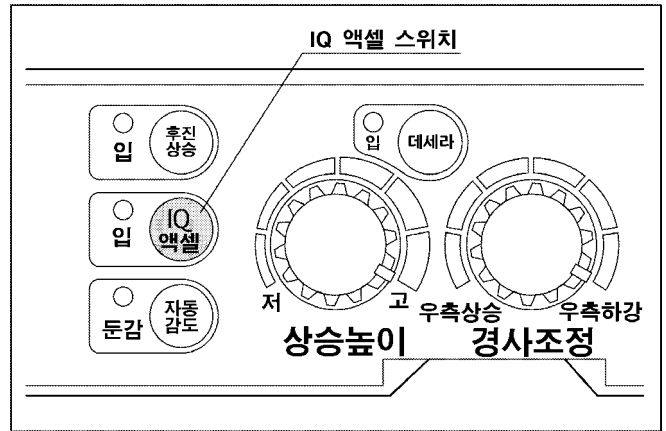
⚠ 경고

- (1) 노상 주행시는 S1 형식은 4WD 변환 다이얼을 「주행(로더)」 위치로 하십시오. GWL, GWD 형식은 「주행(2WD)」 위치로 하십시오. 그렇지 않으면 전복사고의 원인이 되어 매우 위험합니다.
- (2) 논밭 출입, 싣고 내리기는 4WD 변환 다이얼을 「주행(로더)」 또는 「주행(4WD)」 위치로 하십시오. 그렇지 않으면 전복사고의 원인이 되어 매우 위험합니다.
- (3) 프론트 로크 작업등 전륜에 무거운 하중이 걸리는 작업은 4WD 변환 스위치를 「주행(로더)」 또는 「주행(4WD)」 위치로 하십시오. 그렇지 않으면 트랙터 고장이나 예기치 못한 사고의 원인이 될 염려가 있습니다.

IQ 액셀 사용법

■ IQ 액셀 동작(S1GQ 형식/기본)

IQ 액셀이란 작업기를 최고로 올리는 위치로 하던지 전, 후진 레바를 「후진」으로 하면 엔진 회전수가 설정된 회전수까지 내려가 차속이 늦어지고, 작업기를 내리면 엔진 회전수가 원래대로 복귀하여 차속이 원래대로 돌아가는 것입니다. 4km/h이상의 고속 경운중에 회전할 때 여유를 가지고 조작할 수 있어 편리합니다.

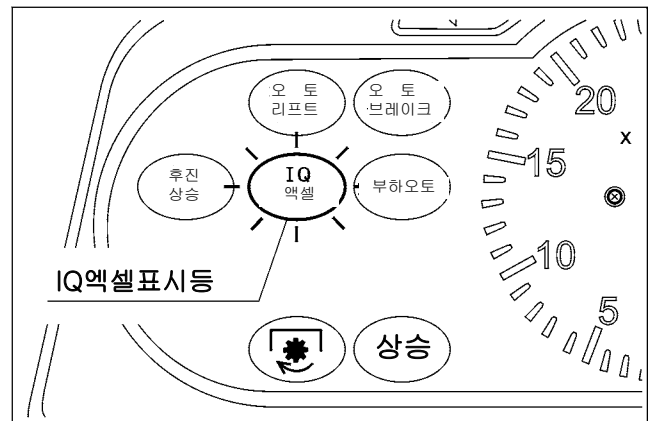


중요

- 엔진 회전수가 내려간 상태에서는 액셀 페달을 밟지 않도록 하십시오. 밟으면 기계 파손의 원인이 됩니다.
- IQ 액셀 성능을 충분히 사용하기 위해 서는 액셀 레바는 거의 풀 스로틀 위치로하여 작업하십시오.

■ IQ 액셀 사용법

- (1) IQ 액셀 스위치를 「입」 위치로 합니다. 이 때 IQ 액셀 표시등이 점등합니다.
- (2) 작업기 상하 스위치 또는 작업기 상하 레바를 올림 방향으로 조작하거나 컨트롤 레바를 최상 올림 위치로 하거나 오토 리프트 작동으로 작업기가 최상 올림 위치로 되면 엔진 회전이 약 2000~2200rpm 까지 내려갑니다.
차속은 약 20% 느려집니다.
또 전,후진 레바를 「후진」 위치로 했을 때 도 같은 모양으로 IQ 액셀이 작동합니다.
- (3) 작업기 상하 스위치나 컨트롤 레바를 내림 방향으로 조작하면 엔진 회전이 원래의 회전수까지 복귀합니다.
전, 후진 시프트 레바를 「후진」 위치로 하여 회전이 내려가 있는 경우는 전,후진 레바를 「중립」이나 「전진」 위치로 한 상태로 작업기를 내리면 회전이 복귀합니다.

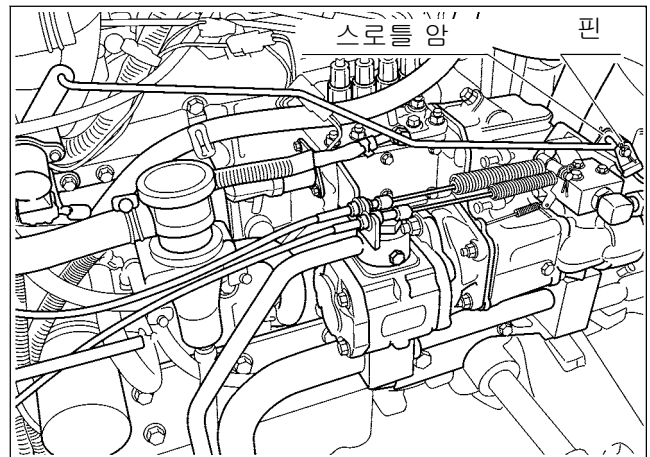


중요

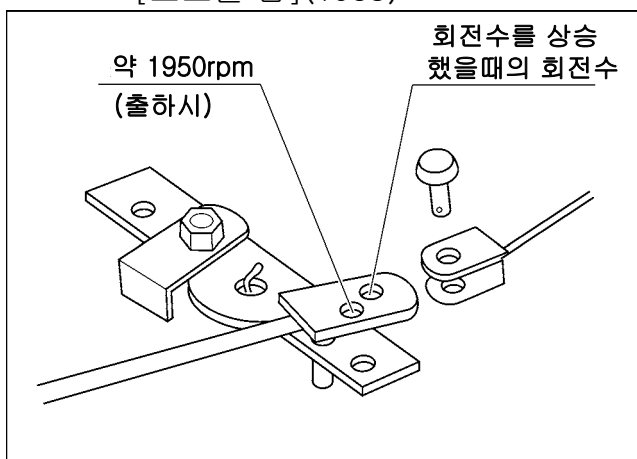
- 부변속 레바가 「고속」 「노상주행」 위치에서는 회전이 내려가지 않습니다.(IQ 액셀이 작동하지 않습니다.)
- 엔진 회전수가 약 1500rpm 이하로 되면 IQ 액셀이 작동하지 않습니다. 액셀 레바에 의한 설정 회전이 약 1500rpm 이하일 때는 풀 스로틀 위치로 하여 작업하십시오. 작업 부하에 의해 엔진 회전이 약 1500rpm 이하로 내려가 있을 때는 엔진 회전이 원래대로 돌아가고 나서 작업을 올리는등 조작해 주십시오.
- 긴급시에는 액셀레바를 완전히 내림 방향으로 조작하는 것으로 엔진 회전을 내리는 IQ 액셀 동작이 해제 됩니다.
IQ 액셀 스위치를 「절」로 하는것 만으로는 해제되지 않습니다.

■ 설정엔진 회전수의 변경

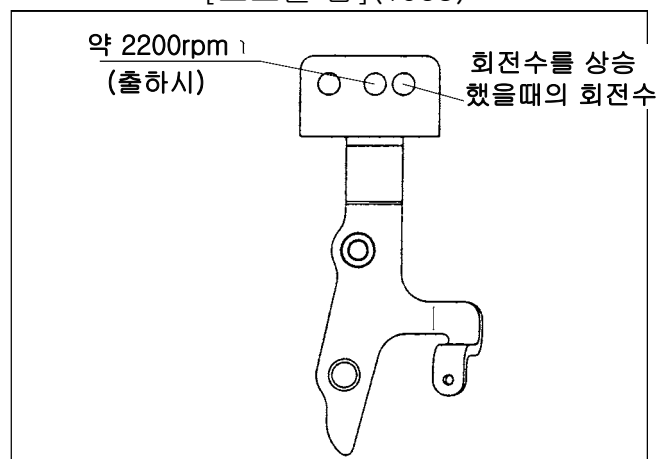
IQ 액셀 작동에 의해 내릴 수 있는 엔진 회전수는 공장 출하시 약 1950~2200rpm 으로 설정하고 있지만 그 회전수를 조금 올릴수 있습니다. 사이드 커버(우)를 열어 스로틀 암의 핀을 트랙터 전방의 구멍에 바꾸어 끼워 넣는 것으로 약간 빨리 선회할 수 있습니다.



[스로틀 암](TJ85)



[스로틀 암](TJ65)



PTO 사용법

■ PTO 축 회전 속도

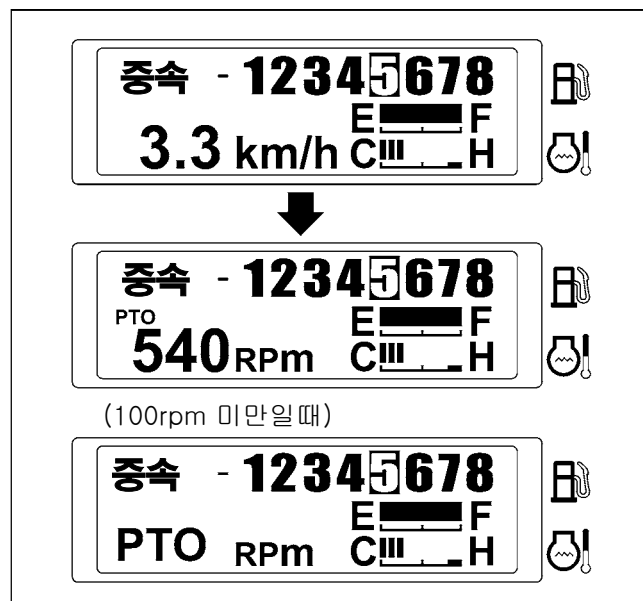
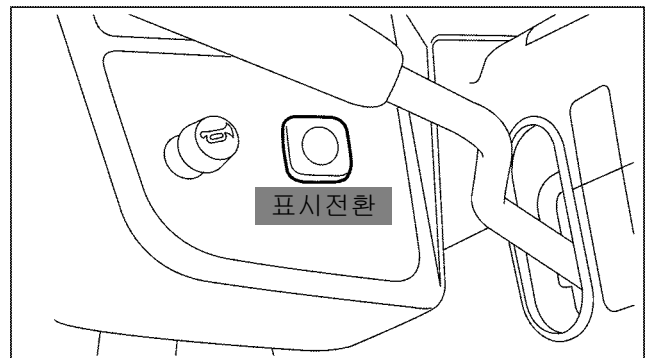
트랙터의 PTO 축 회전속도는 작업내용, 논밭 조건에 따라 다릅니다. 안전하고 최적의 속도로 작업해 주십시오.

	PTO 변속위치			작업내용	회전수/분
	S1GQ	GWL	GWD		
정륜	1속	1속	1속	로타리 경운, 미경지 경운	566
	2속	2속	2속	로타리 경운, 미경지 경운	733
	3속	-	-	써래질, 쇄토	1062
역전	1속	1속	-	복토 작업 미경지 경운 작업은 하지마십시오	538
	2속	2속	-		698
	3속	-	-		1010

■ 메세지박스 메세지

통상 표시일 때 표시 변경 스위치를 1회 누르면 PTO 회전수 표시로 바뀝니다.

단 100rpm 미만일 때는 「PTO」 라고 표시합니다. 표시는 10rpm 단위로 나타납니다.



- (2) 표시 변경 스위치를 다시 한번 누르면 차속과 PTO 회전수를 동시에 표시할 수도 있습니다

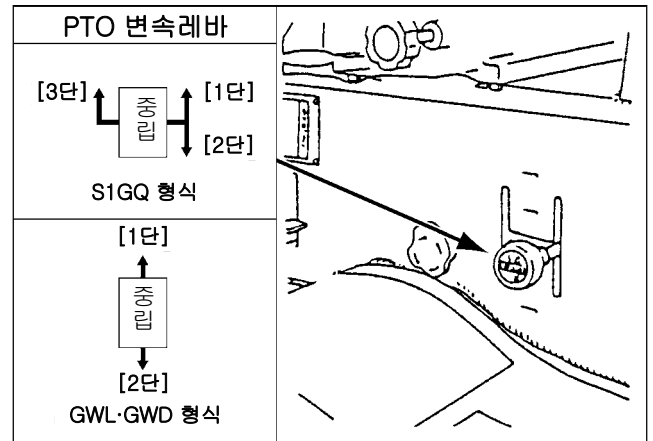


■ PTO 변속레버

PTO축(동력 취출축)의 회전속도는 레바 조작으로 변속할 수 있습니다.

S1GQ는 3단, GWL,GWD는 2단입니다.

- 「1」 -----거칠게 일구는 작업을 합니다.
- 「2」 -----통상 일꾼(굳은 논밭)을 합니다.
- 「3」 -----쇄토 작업을 합니다.



⚠ 주의

저속 회전으로 사용해야 하는 작업기를 고속 회전으로 사용하지 마십시오. 작업기로 지정된 PTO 회전속도를 엄수해 주십시오. 그렇지 않으면 작업기를 파손하거나 예기치 못한 사고의 원인이 됩니다.

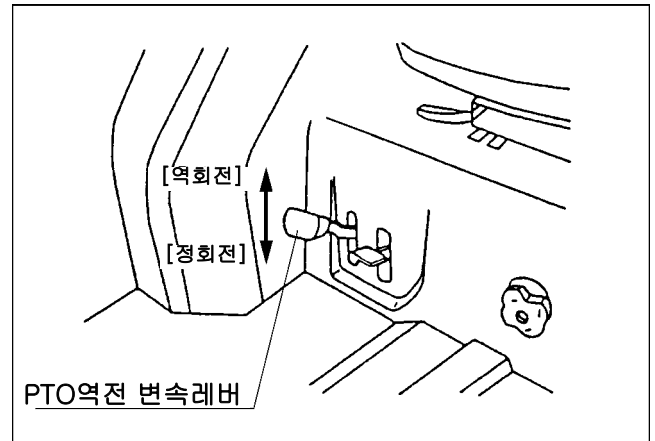
중요

PTO 변속 레바 조작은 PTO 회전 스위치를 「OFF」로 하고 PTO축 회전이 완전히 정지 하고서 변속하십시오. 변속이 어려운 경우는 다시한번 PTO 회전 스위치를 「ON」으로 하고 재차 「OFF」로 하고 조작하십시오.

■ 역전 PTO 변속 레버

PTO축 회전방향을 역전할수 있습니다.

- (1) PTO 변속 레바를 조작후, PTO 회전 스위치를 「OFF」로 하고 레바를 위쪽으로 끌어 올리면 PTO축이 역회전 합니다.
- (2) 논발의 4귀통이에 흙이 쌓여있을 경우 배토 작업에 위력을 발휘 합니다.



⚠ 주의

역전으로 로타리 작업기를 사용할 때는 PTO 변속은 가급적 저속으로 엔진회전은 낮게하여 사용하십시오. 그렇지 않으면 작은돌 등이 날아가 주위 사람이나 작업자에게 위험을 미치 염려가 있습니다.

중요

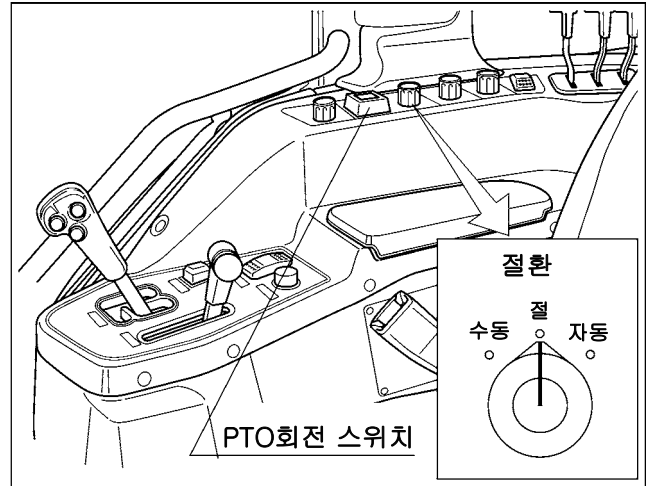
- 역전으로 미경지 경운 작업은 하지 마십시오.
- 역전으로 작업을 끝낸후 보습의 늘리고 조임을 해주십시오.
- 사용법을 틀리면 트랙터, 작업기 고장의 원인이 됩니다.

독립 PTO 사용법

■ PTO 절환 스위치

PTO 축은 다음과 같은 회전상태로 선택할 수 있습니다

- 「OFF」 --- PTO 축은 회전하지 않습니다.
- 「자동」 ---작업기가 최상승 했을때 자동적으로 PTO 축 회전이 정지합니다.
클러치 페달을 째 밟아도 PTO 축 회전은 정지 합니다.
- 「수동」 --- PTO 회전 스위치를 「ON」 「OFF」 로 하여 PTO 축 회전, 정지를 조작할 수 있습니다.



▶ PTO 변환 스위치 사용법

PTO 변환 스위치를 「자동」 으로 하면 작업기 최상승으로 PTO 축 회전이 정지하기 때문에 다음과 같은 경우에 위력을 발휘합니다.

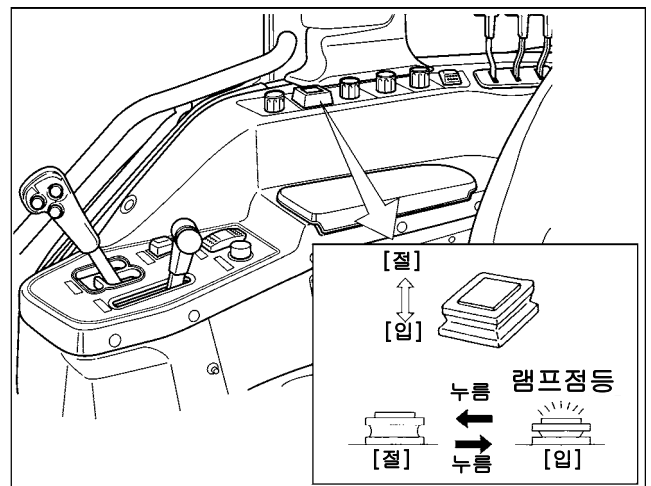
- (1) 살포기, 드릴시더등 작업이 쉬워집니다.
- (2) 유니버설 조인트의 보호 및 소음방지가 가능합니다.

「수동」으로 하면 클러치 페달을 밟아 트랙터 주행이 정지하여도 PTO 축은 계속 회전하므로 모어, 하베스트, 베라등의 목초, 수확 작업에 위력을 발휘합니다.

■ PTO 회전 스위치

PTO 축 회전을 수동으로 조작하는 스위치입니다.

- 「ON」 ---스위치를 밀어넣어 램프가 점등하면 PTO 축이 회전합니다.
- 「OFF」 ---스위치를 다시한번 눌러 돌출 시켜 램프가 소등하면 PTO 축 회전이 정지합니다.



⚠ 주의

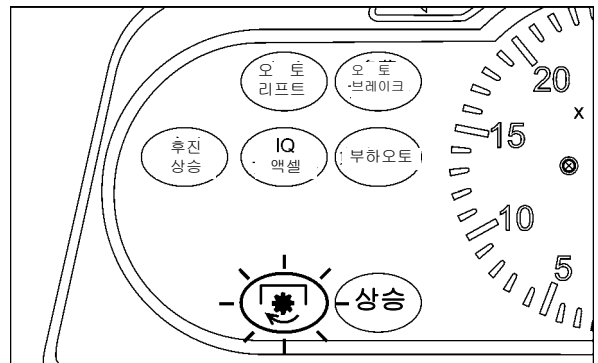
- (1) PTO 변속 스위치를 「수동」으로 하고있을 때는 클러치를 밟아도 PTO 축 회전은 멈추지 않습니다. 로타리로 굳은 밭 작업을 할 경우 트랙터가 닳싱(튀어나옴) 할 수 있습니다. 이때는 반드시 PTO 회전 스위치를 「OFF」(램프가 꺼진 상태)로 하십시오. 그렇지 않고 클러치 페달을 밟으면 더 한층 닳싱하여 위험합니다.
- (2) PTO 변속 스위치를 「자동」으로 하고 있을 때는 클러치 페달을 밟으면 PTO 축 회전은 멈춥니다. 닳싱을 했을 경우는 PTO 회전 스위치를 「OFF」(램프가 꺼진 상태)로 하던지 클러치 페달을 꼭 밟아 주십시오.

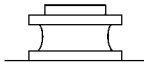
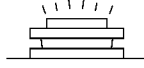
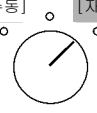
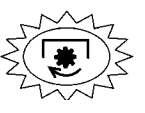
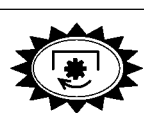
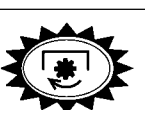
■ PTO 회전 표시등

PTO 축 회전 상태를 나타냅니다.

아래표를 참고로 하십시오.

- 「소등」 --- PTO 축은 정지하고 있습니다.
 「점등」 --- PTO 축은 정지하고 있습니다.
 「점멸」 --- PTO 축은 일시적으로 정지하고 있습니다.



PTO 회전 스위치	 [절]	누름 ↔ 램프점등  [입]		
PTO 전환 스위치	항상	작업기: 하강일 때	작업기: 상승일 때	클러치 페달: 밟는다
[수동] 절 [자동] 	 소등 PTO축 : 정지	 점등 PTO축 : 회전	 점멸 PTO축 : 일시정지	 점멸 PTO축 : 일시정지
[수동] 절 [자동] 	 소등 PTO축 : 정지	 점등 PTO축 : 회전	 점등 PTO축 : 회전	 점등 PTO축 : 회전

▲ 경고

- (1) PTO 표시등이 점멸하고 있을 때 작업기를 내리거나 클러치 페달을 떼면 PTO 축이 돌기 시작해 위험하므로 트랙터 주위에 사람을 가까이 하지 않게 하십시오. 그렇지 않으면 예기치 못한 사고의 원인이 될 염려가 있습니다.
- (2) 필요없을 때는 반드시 PTO 변속 레바를 중립으로 하십시오. 그렇지 않으면 오조작등에 의한 생각치 못한 사고의 원인이 될 염려가 있습니다.
- (3) 고회전에서 PTO 회전 스위치의 ON, OFF는 위험하므로 충분히 안전을 확인하고 주의 하십시오.

3점링크 사용과 작업기의 착탈

이 트랙터의 3점 링크는 아래표와 같이 대응하고 있습니다.

TJ65	ISO I , ISO II
TJ85	ISO II

■ 3점 링크 규격(ISO I , ISO II)의 절환(TJ65)

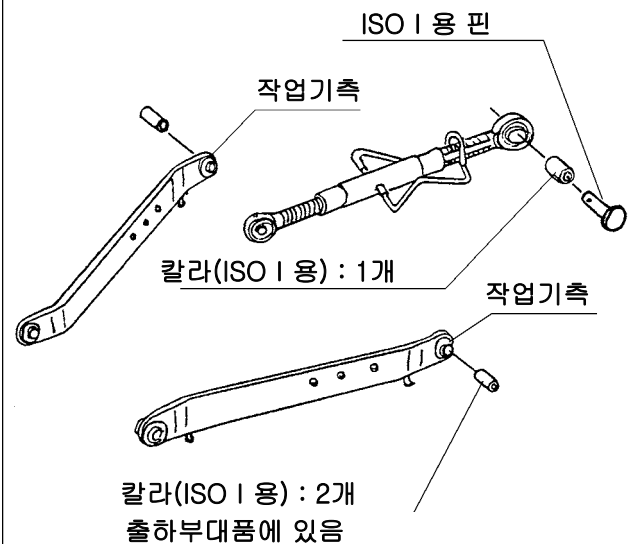
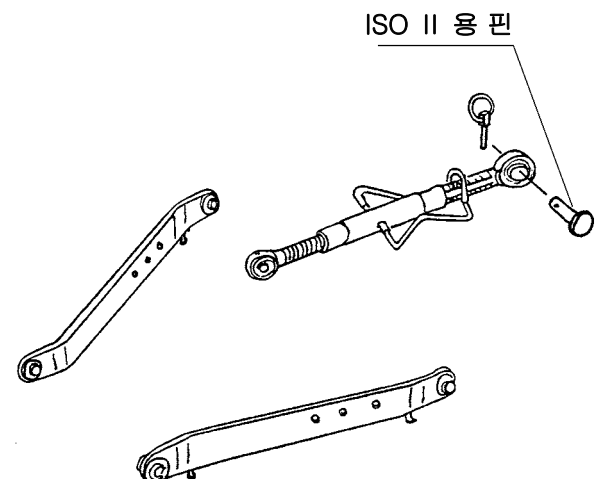
작업기축의 장치부 규격(ISO I , ISO II)으로 3점 링크 변속을 하십시오

ISO I 으로 사용할 경우

칼라(ISO I 용)를 로아링크 앤드에 삽입한다.
톱링크의 작업기축에 칼라(ISO I 용)를 삽입한다.
TJ85 에는 ①②③부품은 달려있지 않습니다.

ISO II 로 사용할 경우

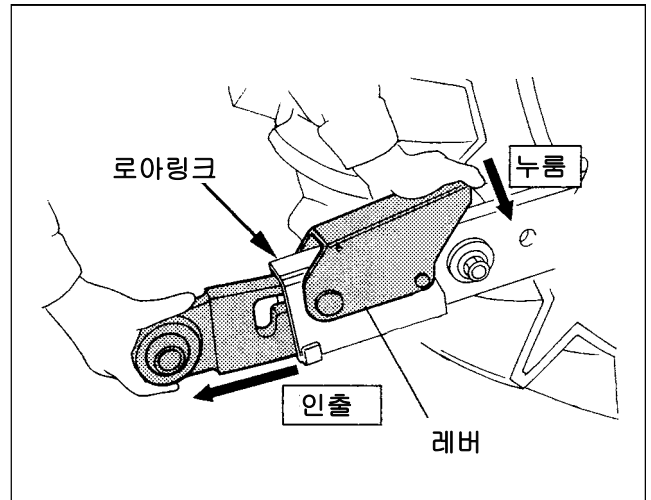
톱링크의 핀을 ISO II 용 핀으로 교환.
①②③ 부품은 사용하지 않는다.

ISO I 로 사용하는 경우**ISO II 로 사용하는 경우**

■ 텔레스코피식 로아링크 사용(TJ85)

로아링크 선단이 상하 좌우로 조금 움직이므로 작업기 장착이 쉽습니다.

- (1) 레바를 눌러 선단부를 꺼내어 작업기를 장치합니다.
- (2) 작업기 장치후 트랙터를 조금 뒤로 이동하면 선단부가 원래대로 돌아가 고정됩니다.



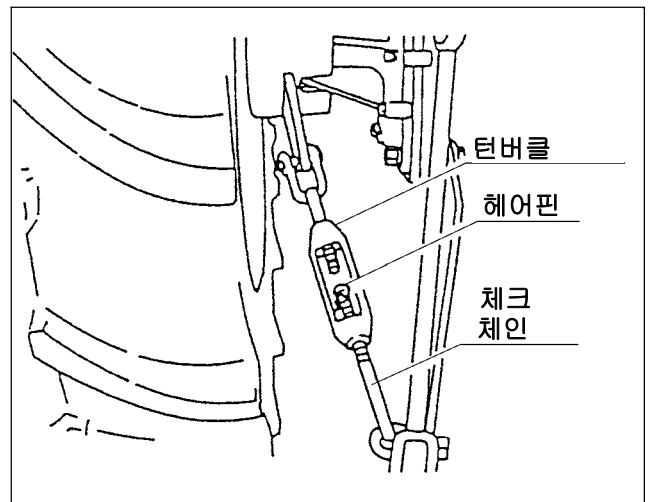
중요

작업기 장치후 좌우 로아링크 정위치에 고정되어 있음을 확인하십시오.

■ 체크 체인의 조정

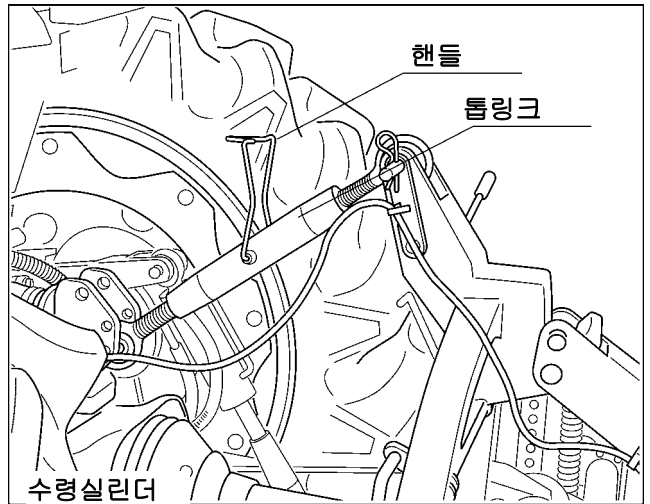
로아링크 좌우 흔들림 폭을 체크 체인으로 조정하십시오.

작업기	체크 체인의 당김 상태
플라우	5~6cm 좌우로 움직이는 정도로 당겨지고 헤어핀으로 회전 멈춤을 합니다.
로타리	느슨함 없는 정도로 당겨 헤어핀으로 회전 멈춤을 한다.

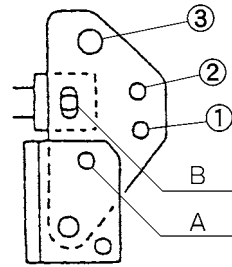


■ 상부링크의 조정

- (1) 길이를 신축시켜 작업기 기울기를 조정해 주십시오. 조절후 핸들로 로크해 주십시오.
- (2) 톱링크 장치 위치는 작업기 종류에 따라 다릅니다. 작업기 사용 설명서를 잘 읽으 시어 올바른 장치 위치에 장착해 주십시오.
- (3) 드래프트 콘트롤을 사용하지 않는 작업기 를 장착하고 있는 경우는 A구멍에 링크 고정용 핀(19X122)을 사용하여 톱링크를 그림의 구멍 위치에 장치해 주십시오.
- (4) 드래프트 콘트롤을 사용할 경우는 A구멍 의 링크 고정용 핀(19X122)을 뽑고 B 구멍에 핀(19X86)을 사용하십시오.



톱링크 위치



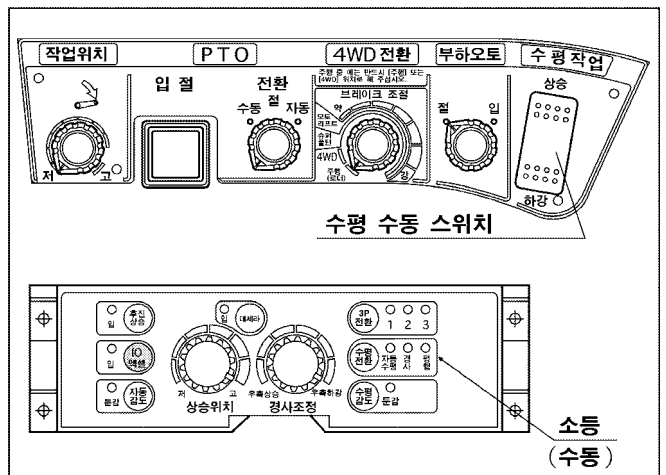
▲ 경고

드래프트 콘트롤을 사용하지 않는 작업기를 장착하고 있는 경우는 A구멍에 링크 고정용 핀(19X122) B구멍의 핀 (19X86)을 뽑아 주십시오. 그렇지 않으면 드래프트 센서 수명이 저하하여 고장의 원인이 됩니다.

①	로타리, 광각 조인트의 작업기, 드래프트 감도를 둔하게 하고 싶을 경우
②	보통 조인트 작업기, 드래프트 감도를 예민하게 하고 싶을 경우
③	사용하지 마십시오.

■ 리프트 로드 조정

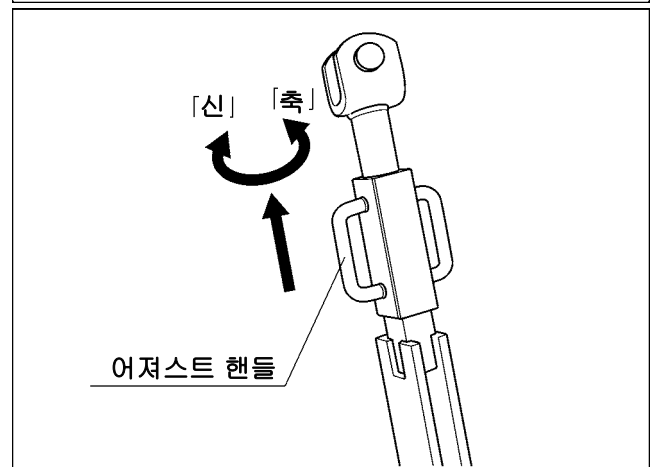
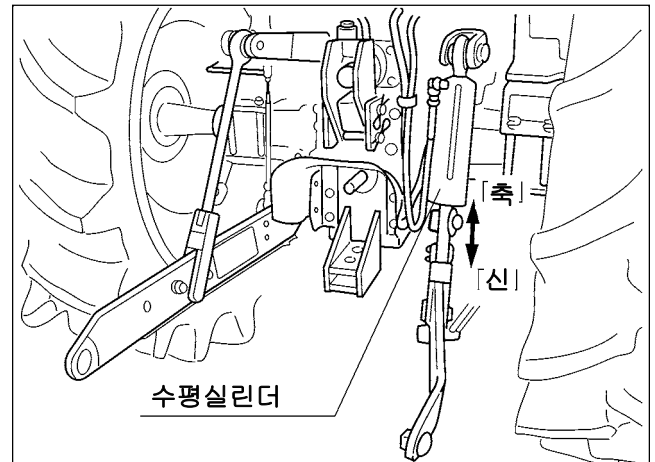
- (1) 수평 변환 스위치를 「수동」 위치로 하십시오
- (2) 수평수동 스위치로 좌우 로아링크 높이를 조정하십시오.
- (3) 손을 떼면 그 위치에서 실린더가 멈춥니다.



S1GWD 형식

좌,우 리프트 콧드 길이를 조정할 수 있습니다.

- (1) 어저스트 핸들을 위로 들어올린 상태로 회전시켜 길이를 조성하십시오.
- (2) 조정이 끝나면 어저스트 핸들을 아래로 되돌려 주십시오.



■ 3점 링크 외부조작 스위치

수평 외부 조작 스위치

트랙터 후부 외측에도 3점 링크 외부조작 스위치와 수평 외부조작 스위치가 있습니다.

작업기 장착시 로아링크 높이를 바꿀때 사용합니다.

- (1) 스위치 ① 또는 ②를 누르면 3점 링크가 승강합니다.

이 스위치를 조작하면 메타 패널의 「상승램프」가 점멸하여 작업기 승강장치가 준비상태로 됩니다. 해제 방법은 「유압 장치 사용법」항을 참조하십시오.

- (2) 스위치 ③ 또는 ④를 누르면 수평용 리프트 실린더가 신축됩니다.

스위치를 조작하기 전에 전자 유압 조작 패널의 수평 변속 스위치는 「수동」으로 두고 하십시오.



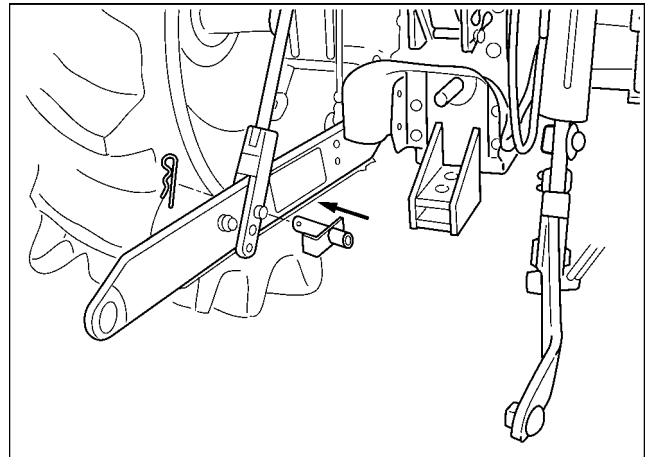
⚠ 주의

트랙터 후부의 수평 수동 스위치와 3점 링크 외부조작 스위치를 조작할 때는 다음에 주의하십시오. 그렇지 않으면 상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.

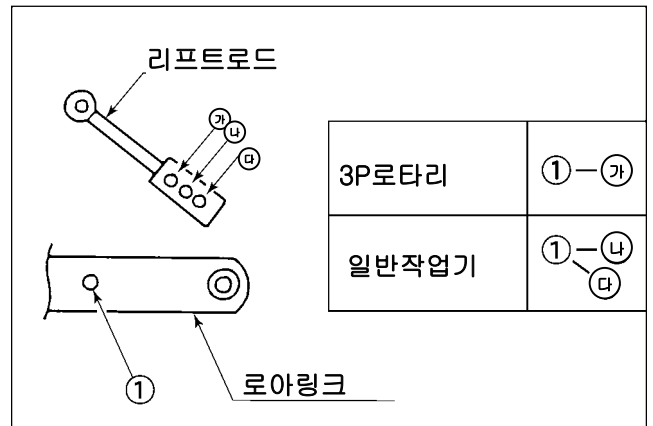
- ① 주차 브레이크를 확실히 걸어 주십시오.
- ② PTO 변속을 중립으로 하고 엔진 회전을 아이들링으로 하십시오.
- ③ 전자유압 조작 패널의 수평 변속 스위치를 「수동」으로 하십시오.
- ④ 반드시 트랙터와 작업기 틈에 끼일 염려없는 위치에 서서 작업기 움직임에 주의하며 스위치를 조작하십시오.

■ 리프트 로드 설치 구멍위치

리프트 로드의 로아링크에 장치는 그림 처럼 핀을 내측에서 꽂아 주십시오

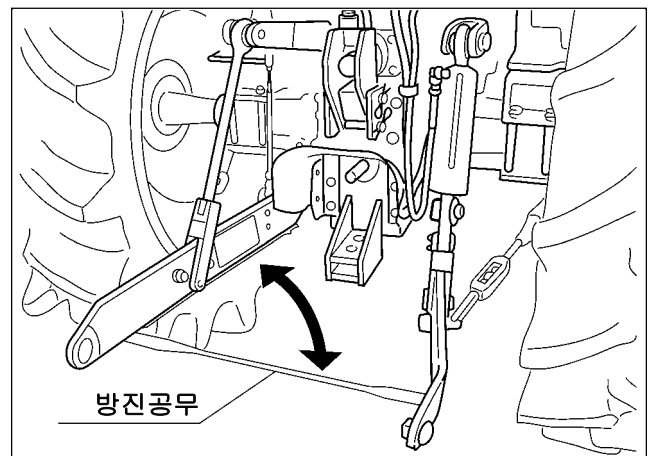
**중요**

일반 작업기, 보통 3P 로타리 장착의 경우 톱링크 마스트가 트랙터측 부재(리어 프레임, 리어윈도우등)와 간섭할 경우가 있으므로 주의해서 올려 주십시오 (올림 규제 방법은 108페이지를 읽어 주십시오)

**■ 방진(흔들림(쓸림) 방지) 고무**

작업기를 사용하지 않을 때는 흔들림 방지 고무를 걸어 로아링크가 타이어에 접하지 않도록 좌,우 흔들림 방지를 해 주십시오

작업기를 장착하고 있을 때는 로아링크(좌)의 후크를 이용하여 흔들림 방지 고무를 넣어 주십시오.



■ 견인 작업에 대하여

⚠ 경고

견인 작업할 경우는 반드시 순정품 히치(드로바)를 사용하십시오.(193 페이지를 참조하십시오.) 그렇지 않으면 트랙터가 뜨게 되거나 기울어져 예기치 못한 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

■ 작업기의 착탈

작업기의 장치 분리는 작업기 사용설명서에 따라 해 주십시오.

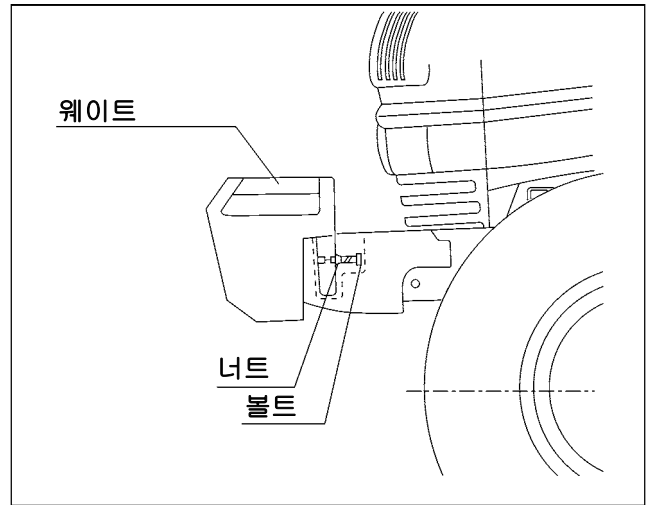
⚠ 경고

- (1) 작업기의 장치 분리는 평탄한 장소에서 하십시오. 그렇지 않으면 기계가 급히 움직이거나 기울어져 예기치 못한 사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (2) 작업기의 장치 분리는 트랙터와 작업기 간에 서 있지 말고 주의해서 취급하도록 하십시오. 트랙터와 작업기 간에 끼거나 하여 상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (3) 작업기를 떼 상태에서 PTO 축을 회전하지 않도록 하십시오. 또 PTO 축을 사용하지 않을 경우는 PTO 축 캡을 장치해 주십시오. 그렇지 않으면 의복이 축에 말려들어가 상해 사고를 일으킬 염려가 있어 매우 위험합니다.
- (4) 작업기에 기대거나 타지 마십시오. 그렇지 않으면 전복하거나 전락하여 매우 위험합니다.

■ 범퍼웨이트 장착

(주문 부품 193페이지 참조)

- (1) 웨이트는 범퍼에 장치후 볼트(M12)로 가터를 멈춘후 너트로 느슨함을 멈추게 하십시오.
- (2) 표준 범퍼에는 주문장비 웨이트는 16kg과 25kg을 설정하고 있습니다.
TJ75 의 S1GWD 형식, TJ85에는 35kg, 45kg 을 설정하고 있습니다.
- (3) 웨이트 필요 매수는 사용하는 장비의 사용 설명서나 구매처에 상담하십시오.



⚠ 경고

로아 링크에 작업기를 장치했을 때 전륜 하중이 트랙터 총중량의 20% 이하로 되는 경우는 반드시 웨이트를 장착하고 안정된 자세로 작업할 수 있도록 하십시오

범퍼 웨이트를 장착해도 전륜 하중이 20%이하로 되는 작업기는 장착하지 마십시오. 그렇지 않으면 트랙터 전륜이 뜨거나 기울어져 예기치 못한 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

전륜하중이 20% 이하로 되는 로아 링크 A점에 하중은 오른쪽 표대로 입니다. 또, 범퍼 웨이트는 순정품을 사용하십시오.

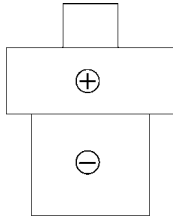
(193 페이지를 참조하십시오.)

전륜하중 20%이하 되는 로아링크 A점하중	
980kg 이상	

■ 외부 전원 취출 단자

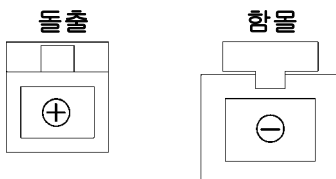
- (1) 트레일러 미등, 로더 전원 등 외부전원을 사용할 때는 시트 후부에 각각의 커플러가 있습니다.
- (2) 트랙터 외측에서 배선을 넣을 때는 시트 후방의 둥근 구멍(통상은 고무캡을 하고 있습니다.)을 통하십시오.
- (3) 커플러 단자는 아래 그림대로 입니다.

① 외부전원 커플러(20A)



+	12V 전원	적/황
-	접지	흑

② 대용량 전원 커플러(30A)



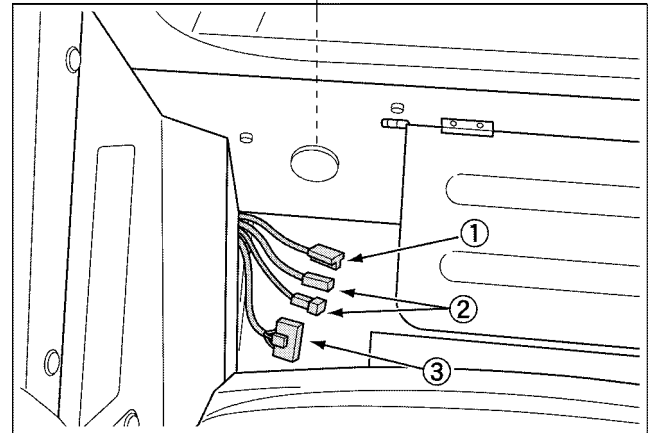
+	12V 전원	황
-	접지	흑

③ 트레일러 커플러

④	-	②	⑤
-	⑥	①	③

①	미등	황
②	윙카(좌)	녹/황
③	윙카(우)	녹/황
④	접지	흑
⑤	브레이크 램프 ※	백/청
⑥	후진 램프 ※	청/적

외부배선 취출



- ① 외부전원 커플러(20A)
- ② 대용량 전원 커플러(30A)
- ③ 트레일러 커플러

중요

- 외부 전원 커플러 ①, ② 는 합계 40A 이하로 사용하십시오. 스로프로 휴즈(40A)가 녹아 끊어지는 경우가 있습니다.

유압 장치 사용법

중요

유압 장치 성능을 발휘하기 위해서는 충분한 난기운전을 해서 사용하십시오.
(난기 운전 방법은 51페이지 난기운전 항을 참조하십시오.)

작업기 승강장치 사용법

■ 준비상태

엔진 시동시나 센서 커플러를 빼고 쫓을 때 유압 장치 승강 동작을 하면 매우 위험합니다.
이 트랙터의 유압장치는 엔진 시동시에는 안전을 위해 제어를 곧바로 개시하지 않고 「준비상태」로 되어 상승램프가 점멸하고 있습니다.
메세지박스 화면에 「컨트롤 레버를 상.하로 해주십시오」라는 표시가 나옵니다.

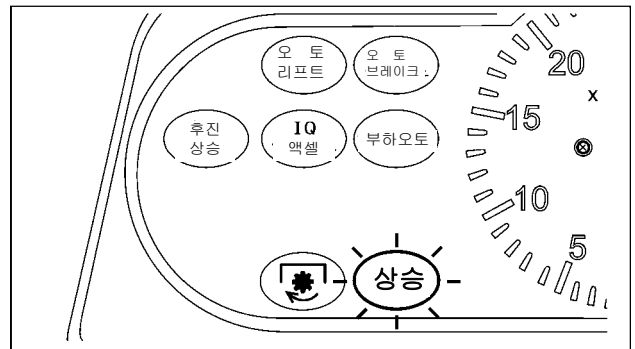
중요

이런 때 준비상태로 됩니다.

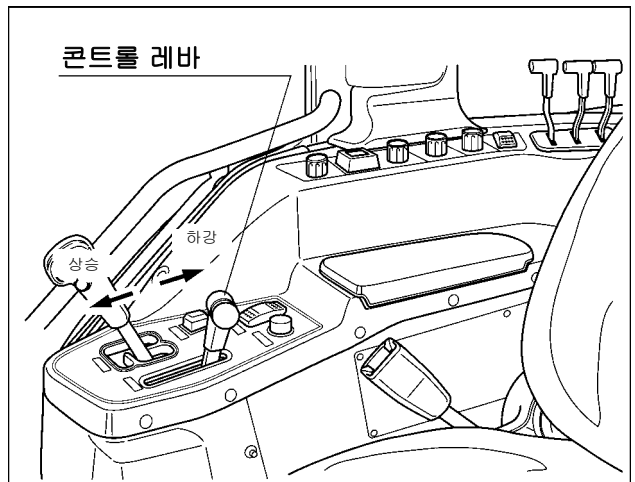
- (1) 엔진을 시동했을 때
- (2) 경심조정 다이얼을 경심 조정 범위에서 「절」 또는 「절」에서 경심 조정 범위로 바꿨을 때
- (3) 리어 커버 센서의 커플러를 빼고 쫓을 때
- (4) 체크 커플러를 빼고 쫓았을 때
- (5) 부하 오토 스위치를 조작했을 때

■ 준비 상태의 해제

「컨트롤 레버」를 올리거나 내림 방향으로 조작하여 「컨트롤 레버」조작위치와 작업기 높이가 일치했을 때 경보음이 “빠”하고 울려 준비 상태가 해제되어 상승램프의 점멸이 멈춥니다.
이때 작업기는 레버 조작 방향에 따라 상승 또는 하강 합니다. 메세지박스화면은 통상 표시(오른쪽 그림)로 됩니다.



컨트롤 레버를
상,하로 해주십시오



컨트롤 레버를
상,하로 해주십시오



표시에



■ 콘트롤 레버

콘트롤 레버는 작업기를 자유로이 「올림」 「내림」 할 수 있는 장치입니다. 도중에 레버를 멈추면 작업기도 그 위치를 유지하는 포지션 콘트롤이 가능합니다. 작업기 위치에 따라 상승 램프가 점등 또는 소등합니다.

(1) 레버를 후방 끝까지 당긴다

(a) 작업기

올림 위치 설정 높이까지 올라간다.

(올림 위치는 「올림 위치조정 다이얼」

(b) 「상승」 램프

점등

(2) 레버를 전방 끝까지 쓰러뜨린다.

(a) 작업기

내려간다.

(프리 프로팅 상태로 됩니다.)

(b) 「상승」 램프

소등

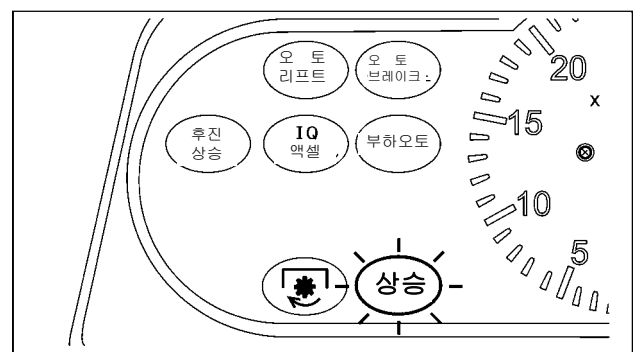
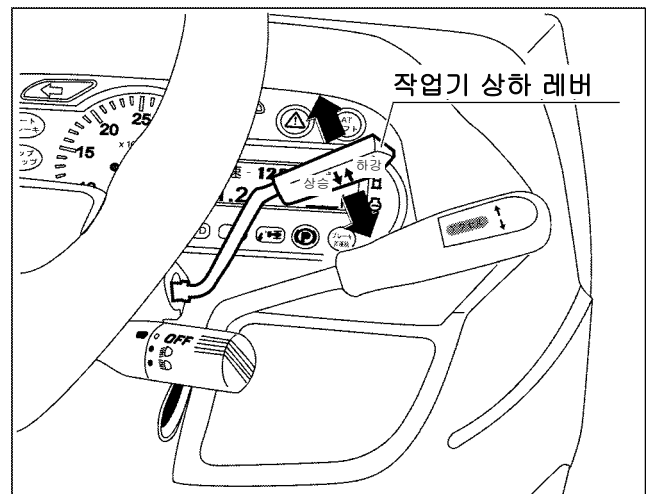
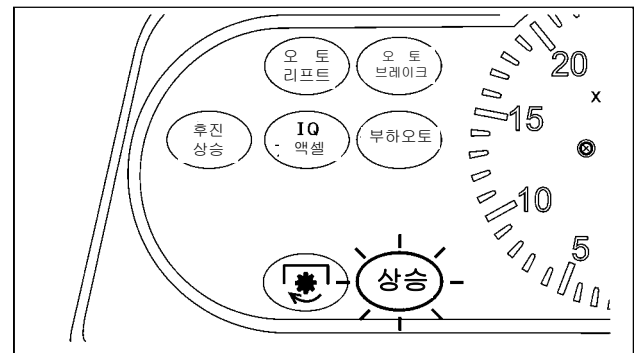
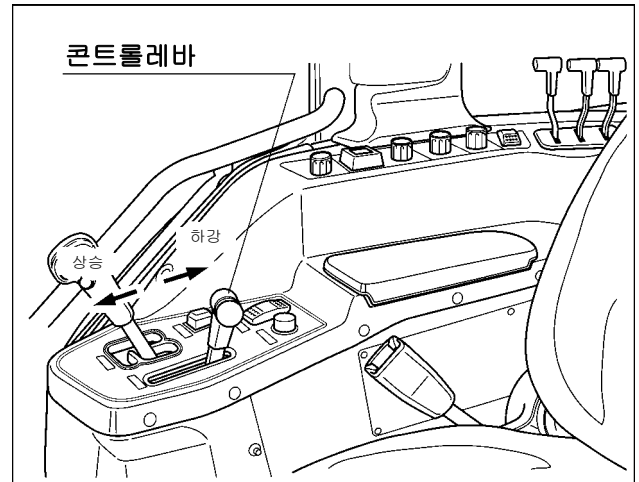
(3) 레버를 도중에 멈춘다.

(a) 작업기

포지션 콘트롤 위치에서 정지한다.

(b) 「상승」 램프

소등



■ 작업기 상하 레버

작업기의 상승, 하강조작은 작업기 상하 레버, 작업기 상하 스위치 어느것 이라도 됩니다. 레버를 가볍게 조작하는 것만으로도 작업기의 상승, 하강이 가능합니다.

(1) 레버를 올린다.

(a) 작업기

올림 설정 높이까지 올라간다.

(올림 위치는 「올림 위치조정 다이얼」

(b) 「상승」 램프

점등

(2) 레버를 내린다.

(a) 작업기

내려간다.

(프리 프로팅 상태로 됩니다.)

(b) 「상승」 램프

소등

■ 작업기 상하 스위치

스위치를 누르는 것만으로 작업기의 상승, 하강이 가능합니다.

▶ 조작 방법

스위치 「올림」 측을 누른다.

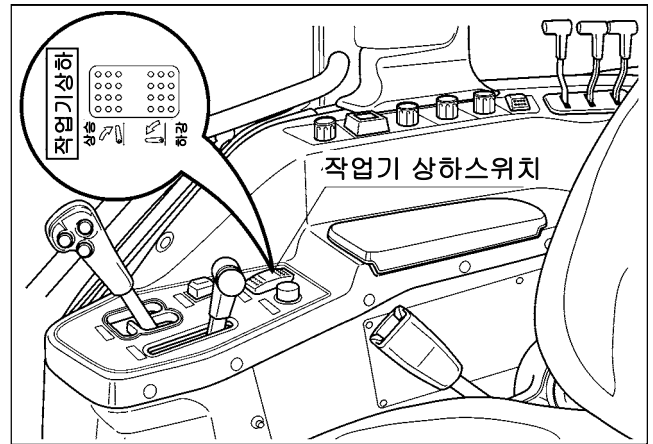
작업기 --- 올림 위치설정 높이 까지 올라간다.

상승램프 --- 점등

스위치 「내림」 측을 누른다.

작업기 --- 콘트롤 레바 위치까지 내려간다.

상승램프 --- 소등



중요

- 작업기 상하 레바 또는 작업기 상하 스위치를 올림 방향으로 조작하면 작업기는 올라갑니다. 최상승 위치까지 올리면 작업기 기종에 따라 트랙터와 간섭하는 경우가 있습니다. 작업기를 바꾸어 달았을 때는 콘트롤 레바로 작업기를 천천히 올려 트랙터와 간섭하지 않음을 확인해 주십시오.

또 최상승 위치에서 트랙터와 간섭하는 작업기를 사용할 경우는 올림 위치 조정 다이얼로 올림 위치를 규제하여 사용하십시오.

(올림 위치 조정 방법은 108페이지 올림위치 조정 다이얼 항을 참조하십시오.)

- 「상승 램프」 점멸 중일때 준비 상태로는 작업기 상하 레바, 작업기 상하 스위치로 작업기의 상승,하강은 안됩니다. 108페이지를 참조하여 준비 상태를 해제해 주십시오.

⚠ 주의

- (1) 위험 방지를 위해 작업기 상하 레바, 작업기 상하 스위치 사용은 밭에서의 작업시에만 사용하십시오. 밭 이외에서는 콘트롤 레바로 작업기를 상승, 하강 시키십시오. 그렇지 않으면 생각치 못한 상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (2) 밭두둑가에서 작업기를 강하시킬 경우는 콘트롤 레바로 천천히 내리십시오. 작업기 상하 레바, 작업기 상하 스위치로 내리면 작업기가 맞닿아 밭두둑이나 작업기를 파손시킬 염려가 있습니다.

7. 작업 방법

■ 유압 강하 속도 조절 손잡이

작업기의 강하 속도를 조절합니다.

작업기의 종류, 작업상태에 따라 강하 속도를 조절하십시오.

- 로타리 작업 ---- 강하속도를 느리게 하십시오.
- 쟁기 작업 ----- 강하속도를 빠르게 하십시오
강하속도를 느리게---손잡이를 시계방향으로 돌립니다.
강하속도를 빠르게---손잡이를 반대 방향으로 돌립니다.
잠금 ----- 손잡이를 시계방향으로 끝까지 돌립니다.



⚠ 경고

다음과 같은 경우 반드시 유압강하 속도 조절 손잡이를 「잠금」으로 하십시오. 그후 콘트롤 레버를 작업기가 내려가는 방향으로 움직여서 작업기가 낙하하지 않음을 확인하십시오. 그 후 콘트롤 레버는 후방 끝까지 당겨 주십시오. 그렇지 않으면 상해 사고의 원인이 되어 매우 위험합니다.

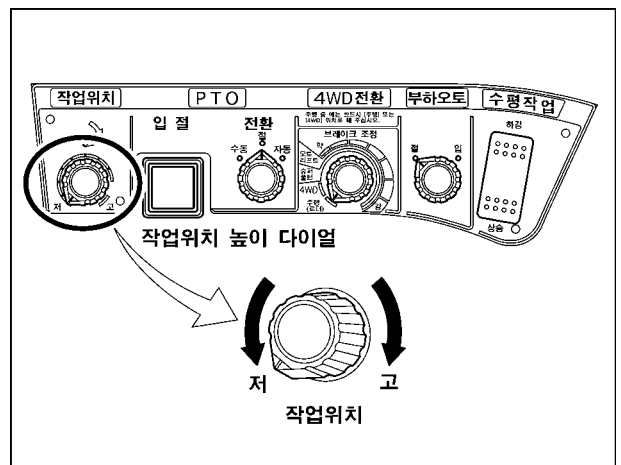
- (1) 노상 주행 할 때.
- (2) 로타리 보습교환, 풀, 짚 등의 제거(반드시 엔진을 정지하십시오.)
- (3) 작업기 점검, 조정(반드시 엔진을 정지하십시오.)

■ 작업 높이 조정 다이얼

3점 링크 하강 하한 위치를 바꿀때 사용합니다.

▶ 조작 방법

콘트롤 레버를 전방 끝까지 쓰러뜨립니다.
작업위치 높이 조정 다이얼로 작업기 종류, 작업 상황에 따라 작업높이를 조정하십시오.
다이얼을 「높음」 측으로 돌린다.
작업기의 최고내림 위치가 높아집니다.
다이얼을 「낮음」 측으로 돌린다.
작업기의 최고내림 위치가 낮아집니다.



브로드 캐스터등 살포 높이를 조절 설정 할때 사용하면 편리합니다. 또 포지션 콘트롤로 작업할 때 콘트롤 레버로 조작하는 것 보다 간편히 조작할 수 있습니다.

중요

콘트롤 레버로 최고로 내려 작업기를 내림 위치 및 작업기 상하 레바 또는 작업기 상하 스위치로 작업기를 내렸을때 내림 위치를 임의의 높이로 규제할 수 있습니다.

자동 경심제어 드래프트 제어를 사용할 때는 작업위치 높이 조정 다이얼을 낮은 위치(좌측 끝까지 돌린다)로 하십시오. 하강 하한이 규제되어 정상적으로 작동하지 않는 경우가 있습니다.

■ 상승 높이 조정 다이얼

작업기 최상승 위치를 조절할 수 있습니다.

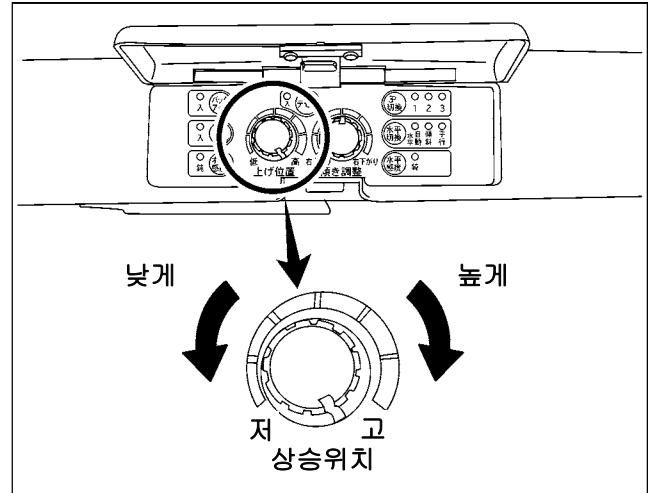
▶ 조작 방법

다이얼을 「높음」 측으로 돌린다.

작업기의 최상승 위치가 높아집니다.

다이얼을 「낮음」 측으로 돌린다.

작업기의 최상승 위치가 낮아집니다.



중요

콘트롤 레바를 최고 올림으로 하여 작업기를 최상승 시킨 위치 및 작업기 상하 스위치로 작업기를 올렸을 때나 백업으로 작업기가 올라 갔을 때 올림 위치를 임의의 높이로 규제할 수 있습니다.

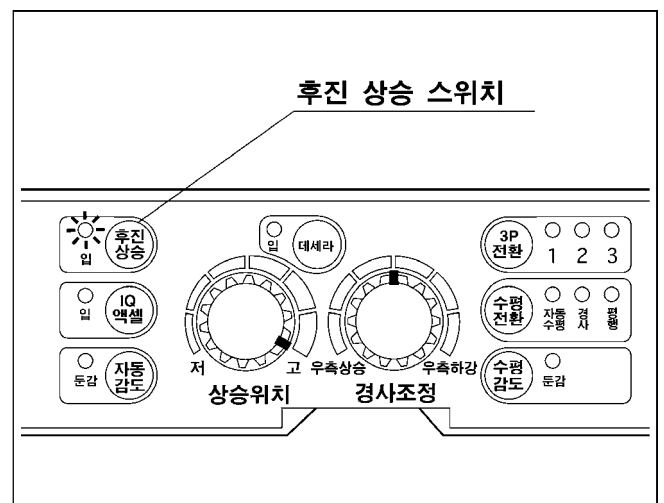
상승위치조절다이얼	작업기최상승위치
낮게 높게 높음으로 돌림	높아진다
낮게 높게 낮음으로 돌림	낮아진다

■ 후진 상승 스위치

전,후진 레바 「후진」 측으로 조작하면 작업기가 자동적으로 올라갑니다. 작업기를 올려 조작하지 않은 채 후진하여도 작업기가 파손되는 것을 방지합니다.

▶ 조작 방법

- (1) 후진상승 스위치를 「입」 으로 하십시오.
후진 상승 표시등이 점등합니다.
- (2) 전,후진 레바를 「후진」 측으로 조작하면 작업기가 자동적으로 올라갑니다.
올림 위치 조정 다이얼 설정 위치까지 상승합니다.
- (3) 작업기를 내릴 경우는 작업기 상하 레바 또는 작업기 상하 스위치를 내리던지, 콘트롤 레바를 한번 최고 올림 위치까지 조작하여 다시 한번 레바를 내리면 작업기가 강하 합니다.



중요

이 기능은 전, 후진 레바를 「중립」에서 「후진」으로 조작했을 때 작업기가 올라 가는 것입니다. 따라서 백업 스위치가 「입」 상태로 후진하여 작업기가 상승한 후 전, 후진 레바를 「후진」으로 한채 작업기를 내렸을 경우 작업기는 내려간 채로 되고, 그래도 후진하면 작업기를 파손시킵니다.

이 때는 콘트롤 레바 또는 작업기 상하 스위치를 조작하여 작업기를 올려 후진하십시오.

⚠ 경고

밭 이외에서는 반드시 백업스위치를 「OFF」로 하십시오. 그렇지 않으면 예기치 못한 상해 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

자동경심 제어 장치의 사용법

자동 경심 제어장치를 사용할 경우는 장착하는 작업기에 알맞게 리어커버 센서를 구입하여 장치 하십시오.

중요

자동 경심 제어장치를 충분히 기능시키기 위해서는 작업기를 최고 올림 위치에서 접지하기까지의 시간이 1~1.5초 정도가 되도록 유압강하 속도조절 손잡이를 조정해 주십시오. 접지하기까지 시간이 너무 길면 땅고르기 마무리가 나빠집니다.

■ 경심 조정 다이얼

자동 경심 제어에서 경운 깊이 조정과 포지션 컨트롤로 전환이 가능합니다.

이 다이얼로 원하는 경운 깊이를 설정하십시오.

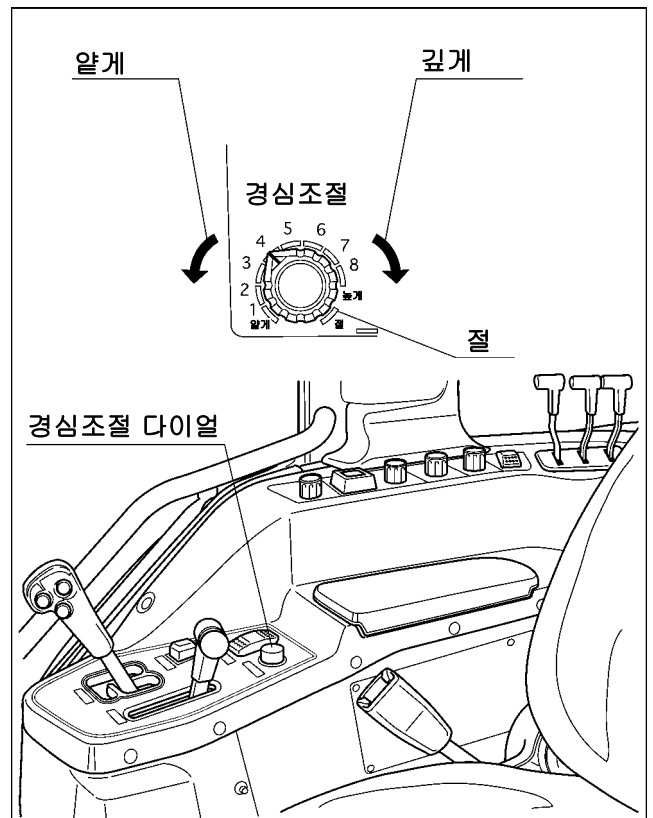
▶ 조작 방법

「깊이」 --- 경운 깊이를 「깊게」 한다.

「얕음」 --- 경운 깊이를 「얕게」 한다.

「끊음」 --- 자동 경심 제어를 해제하고 포지션 컨트롤로 전환한다.

경심 조정 범위에서 「끊음」 또는 「끊음」에서 경심 조정 범위로 전환했을 때는 준비 상태로 됩니다. 준비 상태의 해제방법은 104페이지를 참조 하십시오.



중요

이랑 세우기 작업등 로타리 카바를 올려 작업할 때나
마무리 작업에서는 다이얼을 「끊음」으로 하십시오.

■ 자동 감도 스위치

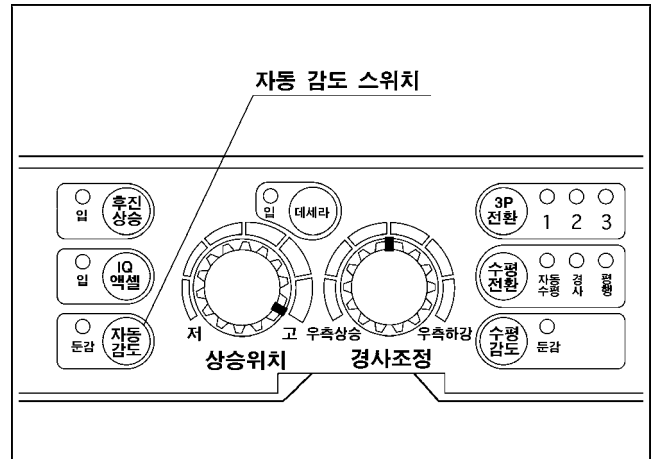
자동 감도 스위치를 1회 누를적 마다 자동 경심
제어의 동작 감도가 바뀝니다.

▶ 조작 방법

「둔」 소등시---일반적인 작업에서 사용합니다.

「둔」 점등시---로타리 승강동작이 둔하게 됩
니다. 얇게 일구는 작업등에서
사용합니다.

「표준」 위치에서 작업하면 작
업기가 상하로 헌팅할 때에는
이 위치로 바꿔 주십시오.

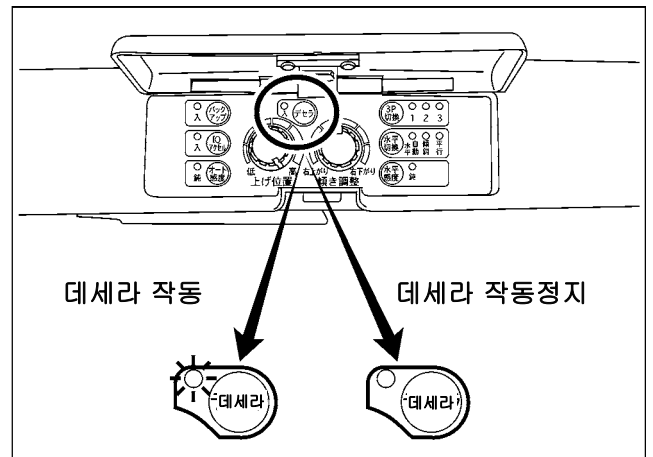
**■ 테세라 기구(자동하강속도 조절장치)**

자동 경심 제어가 부드럽게 작동하도록 어느 일정
위치에서 로타리의 내림 속도가 느려지게한 기구
입니다.

▶ 조작 방법

「입」 점등시---테세라 기구가 작동합니다.

「입」 소등시---테세라 작동 스위치를 1회 누르
면 램프가 소등하고, 테세라 기
구도 작동하지 않습니다.

**■ 테세라 작동위치 조정**

로타리를 장착한 경우 공장 출하시 테세라 기구가 움직이기 시작하는 로타리 경운 보습이 접지
전 5~10cm 정도 범위로 설정하고 있습니다.

다른 작업기를 장착했을때 테세라 작동위치를 변경할 수 있습니다.

「대리점」에 문의해 주십시오.

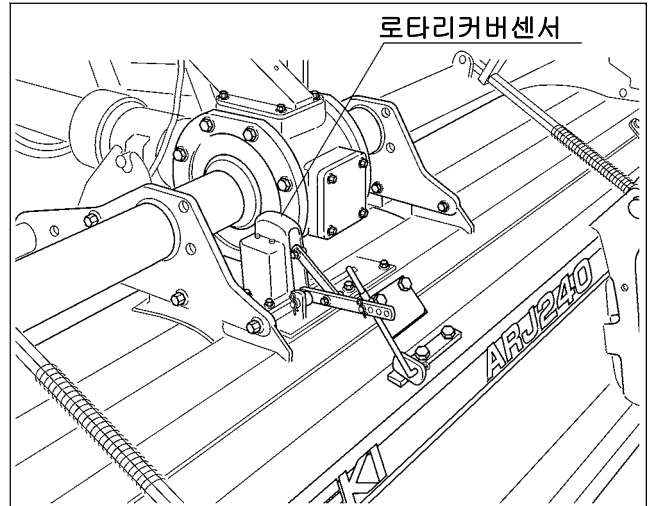
중요

- (1) 자동 경심 제어 장치를 충분히 기능 시키기 위해 작업기를 최대올림 위치에서 테세라 작동위치
까지의 시간이 1~1.5초 정도 되도록 유압강하 속도 조절 손잡이를 조정하십시오.
접지하기까지의 시간이 너무 길면 땅고르기 마무리가 나빠집니다.
- (2) 테세라 작동위치 설정이 나쁘면 자동경심제어 성능을 충분히 발휘하지 못해 땅고르기 마무리
가 나빠질 수 있습니다. 테세라 작동 위치의 조정은 「대리점」에 문의 하십시오.

■ 로타리 커버 센서 접속 (옵션)

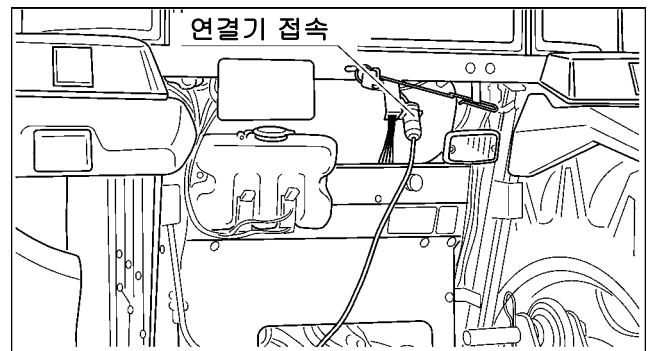
자동 경심 작업을 할 때는 로타리에 리어 카바 센서를 장치하고 하네스를 트랙터의 콘넥터와 접속하십시오.

하네스 콘넥터 접속후 엔진을 시동하고 로타리를 최대 높이 위치까지 상승시키면, 리어 커버 센서 조정이 자동적으로 됩니다. 이 조정을 한 후 작업하십시오.



중요

트랙터에서 로타리를 뗄 경우는 콘넥터를 빼는 것을 잊지 마십시오. 또 콘넥터에는 고무 캡을 장치해서 흙이나 먼지가 들어가지 않도록 하십시오. 지키지 않으면 부품 파손으로 연결됩니다.



수평 제어 장치의 사용법

■ 수평 절환 스위치

스위치를 한번 누를때마다 아래 상태로 바뀝니다.

(a) 「자동수평」 점등

자동 수평제어 장치가 작동하고 트랙터 본체의 기울기에 관계없이 기울기 조정 다이얼로 설정한 일정 각도로 작업기를 유지합니다.

(b) 「경사」 점등

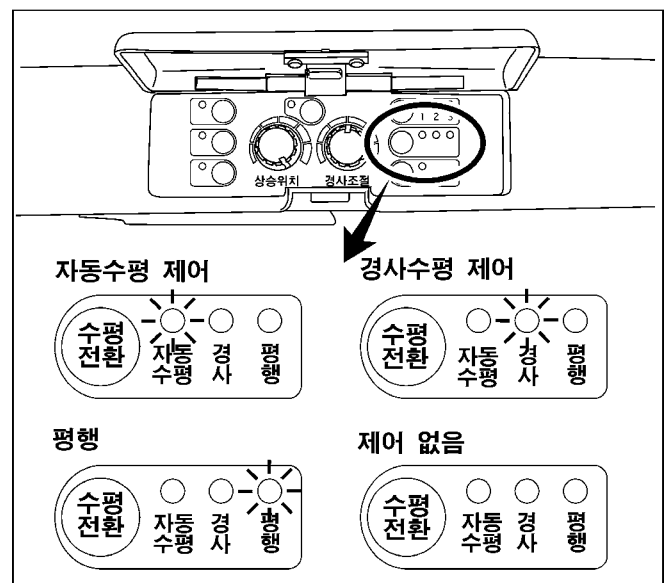
경사지면에 대하여 언제나 수평이 되도록 작업기를 유지합니다.

(c) 「평행」 점등

작업기가 트랙터 본체와 평행이 됩니다.

(d) 소등

수평 수동 스위치로 작업기를 트랙터 본체에 대하여 원하는 기울기로 할 수 있습니다.

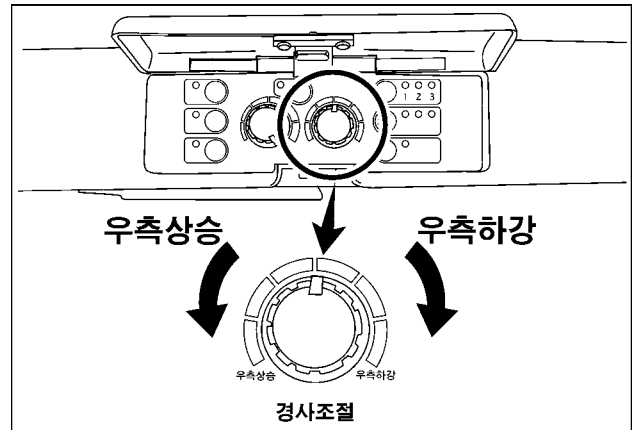
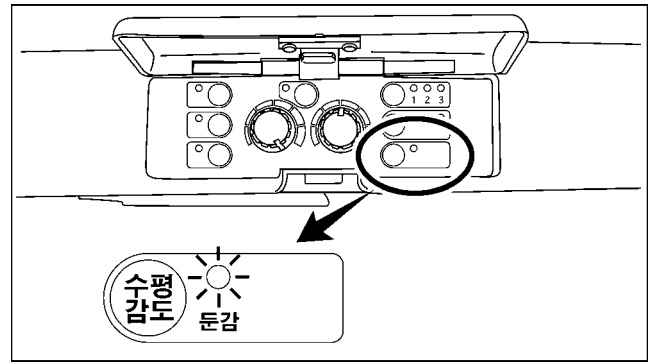


■ 수평 감도 스위치

자동 수평 제어 동작 감도가 바뀝니다.

「둔」 소등시---일반적인 작업에 사용합니다.

「둔」 점등시---자동수평 장치 동작이 둔해집니다. 작업기가 좌우로 현팅합니다.(미세하게 상하를 반복합니다.) 이처럼 「둔」 으로 하면 부드럽게 작업할 수 있습니다. 주로 써레질 작업에서 사용합니다.



■ 경사 조정 다이얼

수평전환 스위치가 「자동 수평」 일때 작업기의 기울기를 임의로 설정할 수 있습니다.

「우측하강」 ---작업기가 우측 내림 방향으로 움직여 설정한 위치를 기준으로 자동 수평 장치가 작동합니다.

「우측상승」 ---작업기가 우측 올림 방향으로 움직여 설정한 위치를 기준으로 자동 수평 장치가 작동합니다.

경사조정 다이얼	작업기
왼쪽 돌림 	우측올림
오른쪽 돌림 	우측내림

■ 수평 수동 스위치

작업기를 수동으로 좌우로 경사지게 할 수 있습니다.

「우측상승」 ---작업기가 우측이 올라갑니다.

「우측하강」 ---작업기가 우측이 내려갑니다.

「수평전환 스위치」를 「평행」으로 해두면 수동 스위치 조작을 멈춘 위치에서 기울기가 멈춥니다. 작업기 장착때에 사용하면 편리합니다.

「수평전환 스위치」를 「평행」으로 해두고 「임의 평행제어」 기울기를 조정할때 사용합니다. 조작방법은 「임의 평행 제어」항(113페이지)을 참조하십시오.

수평수동스위치	작업기
	우측하강
	우측상승

■ 3P 절환 스위치

작업기의 장착 방법에 따라 바꿀 필요가 있습니다.
스위치를 1회 누를 때마다 바꿉니다.

작업기 종류	3P 절환
오토히치 I, II 병용 내측핀 사용	1
카테고리 I 형(좁음)	2
카테고리 II 형(넓음)	3

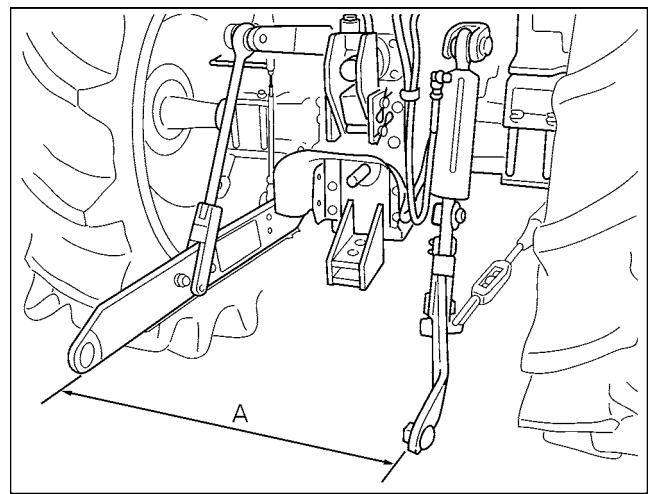
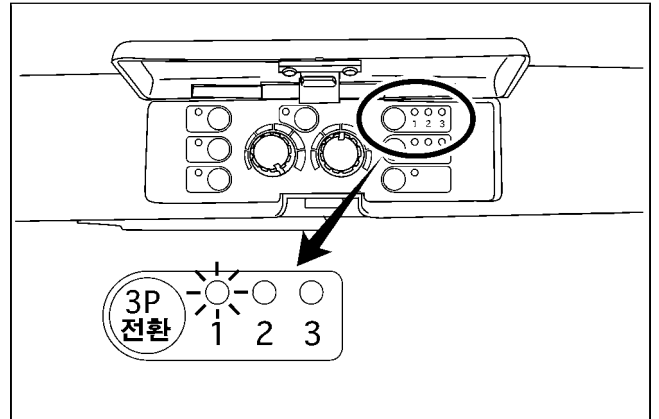
3P 카테고리 (로아링크 폭)

ISO I 형(좁음) --- 683mm

ISO II 형(넓음) --- 825mm

A치수

작업기 장치시 로아링크의 내폭

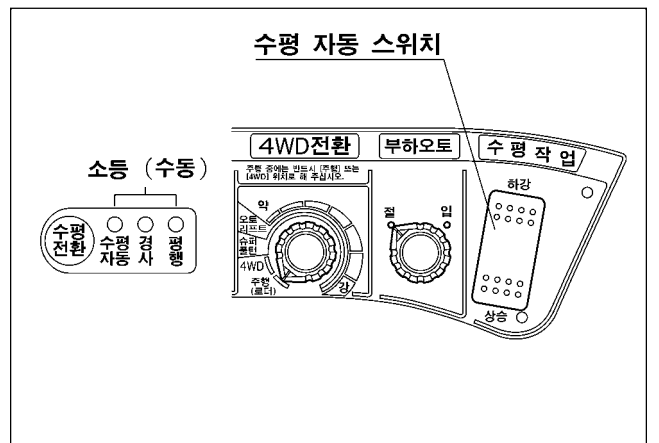


■ 임의 평행 제어

플라우 작업등에서 늘 수평 실린더 길이를 일정하게 유지하고자 할때 임의 평행 제어를 사용합니다.

▶ 조작 방법

- (1) 수평 전환 스위치를 「평행」으로 한다.
- (2) 수평 수동 스위치로 작업기를 원하는 기울기를 조정한다.(수평 실린더 길이를 조정)
수동 스위치 조작을 멈춘 위치에서 기울기가 멈춥니다.
수평 외부 스위치라도 조작이 가능합니다.
- (3) 원하는 기울기 상태를 유지하도록 제어합니다.



▶ 임의 평행 제어 해제

- (1) 작업기를 상승시키면 해제됩니다.

견인제어 제어장치의 사용법

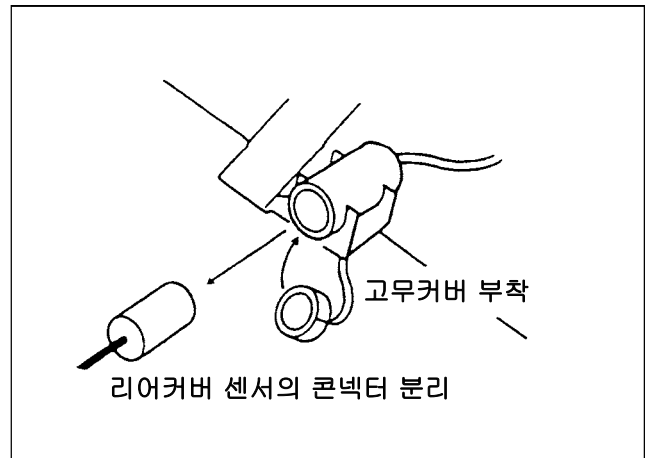
■ 견인제어 사용법

리어커버 센서의 콘넥터를 떼고 경심조정 다이얼을 「깊음」 이외의 위치로 하면 드래프트 제어가 작동합니다.

중요

떼어낸 콘넥터에는 고무캡을 장치해 흙이나 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.

지키지 않으면 부품 파손으로 연결됩니다.



■ 경심 조정 다이얼

자동 경심 제어 경심 조정 다이얼로 드래프트 제어에서의 발갈이 깊이 조정과 포지션 컨트롤러의 전환이 가능합니다.

이 다이얼로 원하는 경운 깊이를 설정하십시오.

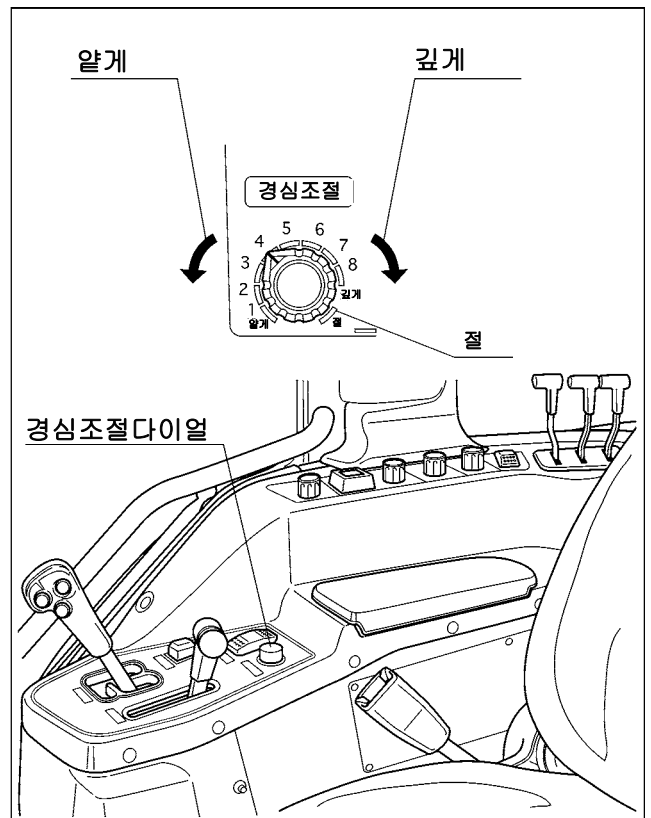
▶ 조작 방법

「깊음」 ---경운 깊이를 「깊게」 한다.

「얕음」 ---경운 깊이를 「얕게」 한다.

「절」 ---드래프트 제어를 해제하고 포지션 컨트롤러로 전환한다.

경심 조정 범위에서 「절」 또는 「절」에서 경심 조정 범위로 전환했을 때는 준비 상태로 됩니다. 준비 상태의 해제방법은 104페이지를 참조하십시오.



중요

경심 조정 다이얼이 1~5에 있을때 엔진을 스타트하면 경보음이 단속적으로 울립니다.

경보음이 울린채로 콘트롤 레바를 조작하여 작업을 개시하면 플라우가 갑자기 상승하는 경우가 있습니다.

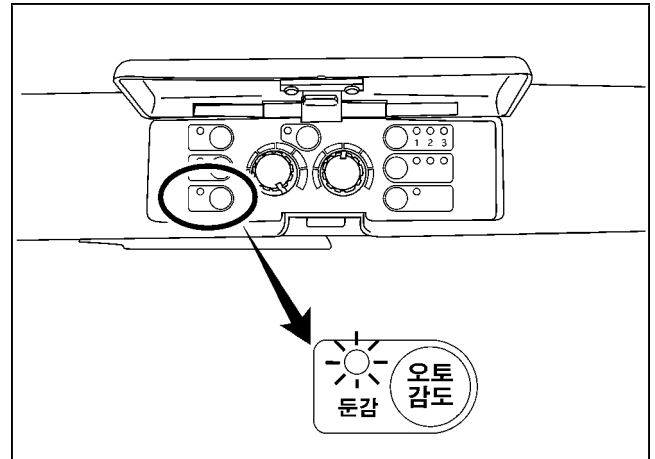
경심 조정 다이얼을 6~8로 하여 경보음이 나지 않음을 확인하고서 콘트롤 레바를 조작하여 작업을 개시하십시오.

■ 자동 감도 스위치

오토 감도 스위치를 1회 누를 때마다 드래프트 제어의 동작 감도가 바뀝니다.

「둔」 소등시---일반적인 밭에서 사용합니다.

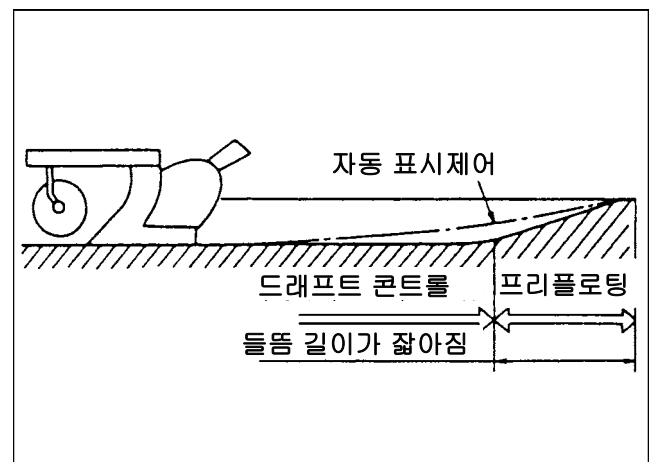
「둔」 점등시---플라우 승강 동작이 둔하게 됩니다. 「표준」 위치로 작업하면 작업기가 상하로 현팅할 때에는 이 위치로 전환해 주십시오.



■ 자동 표시 제어

플라워를 강하시켜 뜨게할때 일정시간 프리프로팅으로 강하하여 들뜸 종료 후 자동적으로 드래프트 제어가 작동하는 기능이 들어 있습니다.

- 들뜸시의 레바 조작이 간단
- 들뜸 길이가 짧아져 침지가 적어지는 효과가 있습니다.



중요

- 이 제어는 플라워를 최상올림 위치에서 강하시켰을 때만 작동합니다.
- 이 제어는 주행속도, 강하속도가 일반 플라워 작업 속도때에 유효하게 작동하도록 프리프로팅 강하시간을 설정합니다. 주행 속도 및 강하 속도가 너무 느리면 유효하게 작동하지 않는 경우가 있습니다.

■ 복합제어

콘트롤 레바 또는 작업위치 높이 조정 다이얼을 희망하는 밭갈이 깊이로 조절하며 드래프트 제어가 작동하면서 일정 밭갈이 깊이를 유지하는 믹스 콘트롤이 가능합니다.

연약 토질부에서 탈출시에도 위력을 발휘합니다.

⚠ 경고

플라우 작업을 하지않을 때에는 경심 조정 다이얼을 「끊음」으로 하십시오. 갑자기 작업기가 작동하여 인사 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

부하 자동 장치 사용법

■ 부하 자동 장치 작동

부하 오토 장치란 작업중에 급히 엔진 회전수가 내려가거나 회전수가 약 2000rpm 이하로 되면 자동적으로 작업기를 상승시키는 것입니다. 작업기가 상승하고 엔진 회전수가 복귀하기 시작하면 작업기는 경심조정 다이얼로 설정한 위치로 되돌아 갑니다.

거기에서 엔진 회전수가 내려가는 빈도가 많아지거나 회전수가 약 2000rpm이하로 되는 시간이 길어지면 자동적으로 주변속을 감속측으로 변속합니다. 밭이랑 경계 끝까지 경운하기 위해서는 로타리 리어 커버의 날개를 올려 경운할 때 편리합니다.

중요

감속한 후 엔진회전이 복귀해도 원래의 변속위치로 증속은 하지 않습니다. 원래 차속으로 증속하고자 할 경우 주변속 증속 버튼을 눌러 주십시오.
자동적으로 주변속을 감속시키는 기능이 작용하지 않도록 할 때에는 「대리점」에 상담하십시오.

■ 부하 자동 사용법

부하 오토 스위치를 「입」으로 합니다.
경심 조정 다이얼을 조작하여 작업기의 경운 깊이를 조정합니다.

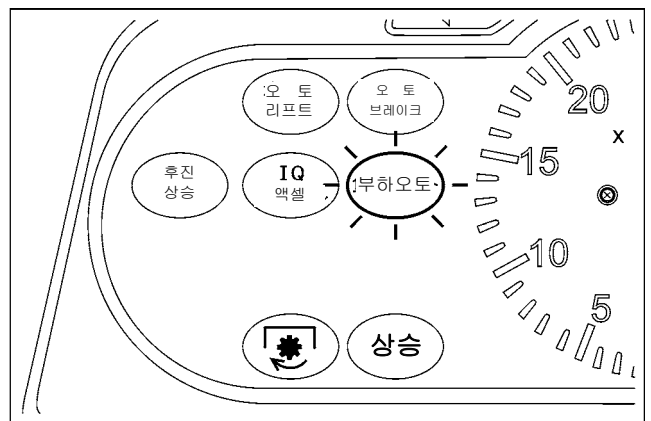
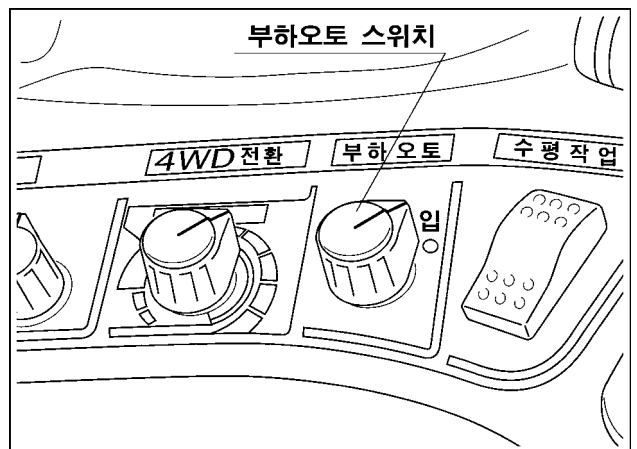
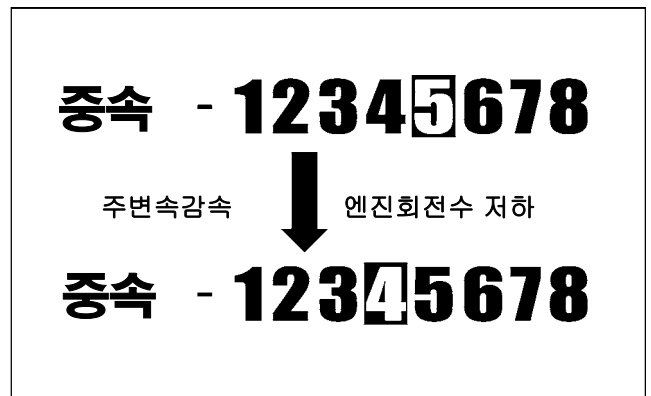
「깊음」 --- 경운 깊이를 「깊게」 한다.

「얕음」 --- 경운 깊이를 「얕게」 한다.

「절」 --- 부하오토 제어를 해제하고 포지션 컨트롤로 전환한다.

부하 오토 스위치를 「입」이라도 「절」로 하면 준비상태로 됩니다. 준비 상태의 해제방법은 104페이지를 참조하십시오.

작업기 올림, 내림은 컨트롤 레바 또는 작업기 상하 스위치를 사용하십시오.



중요

- 부하 오토 스위치가 「입」 이라도 경심조정 다이얼이 「끊음」 일때 부하 오토 표시등이 점등 하지만 이 때는 포지션 콘트롤로 되어 있습니다. 부하 오토를 사용할 때는 반드시 경심 조정 다이얼을 「끊음」 이외의 위치로 조정하십시오.
- 부하 오토 장치가 작동하고 있을때는 자동 경심 장치는 작동하지 않습니다.
- 부하 오토 장치의 성능을 충분히 기능시키기 위해서 액셀 레바는 거의 풀 스로틀로 작업하십시오.
- 빈번히 작업기를 상하로 하거나 자동 감속 할 경우는 작업속도를 한층 늦게 하던지 경심조정 다이얼을 「얕음」 측으로 조정하십시오.
- 작업기 탈착시에는 반드시 부하오토 스위치를 「끊음」 으로 하십시오. 「넣음」 인 채로는 작업기가 내려가지 않는 경우가 있습니다.

주의

노상주행시는 부하 오토 스위치를 「끊음」 으로 하십시오. 갑자기 작업기가 움직여 위험합니다.

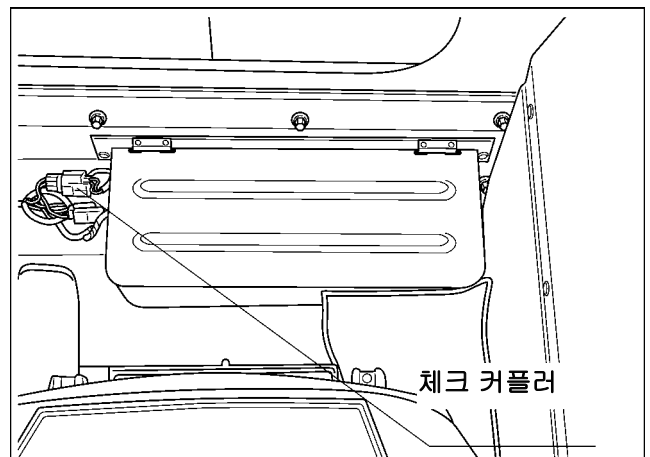
체크 커플러

■ 체크 커플러

이 커플러를 떼면 전자유압장치의 스위치나 센서류의 고장이나 배선의 어긋남을 체크할 수 있습니다. 상세한 것은 「대리점」 에 상담하십시오.

중요

체크 커플러가 떼어져 있으면 전자 유압장치가 작동하지 않습니다. 반드시 체크 커플러를 묶어놓고 조작하십시오.



외부유압 취출

■ 외부유압 취출

단/복동 전환식 4포지션, 프로팅 밸브(1련)가 표준 장비로 되어있습니다.(TJ65)
S1GWD 형식은 2련까지 표준.

■ 외부유압 콘트롤 레버

콘트롤 밸브 단/복 전환 레바로 “단동” “복동” 2종류의 조작이 가능합니다.

콘트롤 레버	복동		단동	
	포트 A	포트 B	포트 A	포트 B
A⇄B	→ 토출	⇄ 되돌아감	→ 토출	-
A⇄B	⇄ 되돌아감	→ 토출	⇄ 되돌아감	-

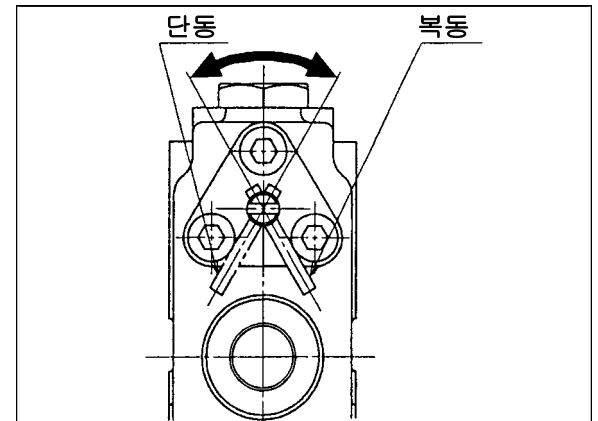
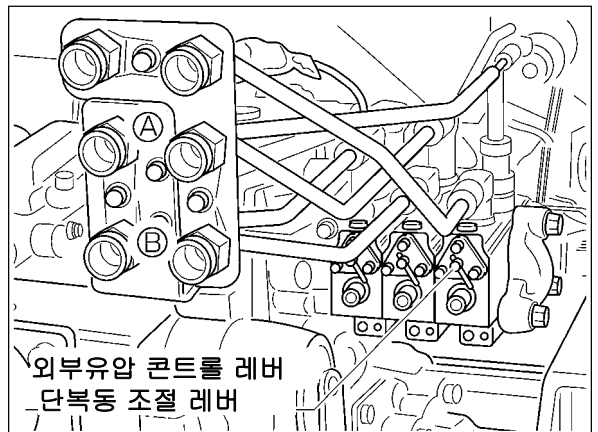
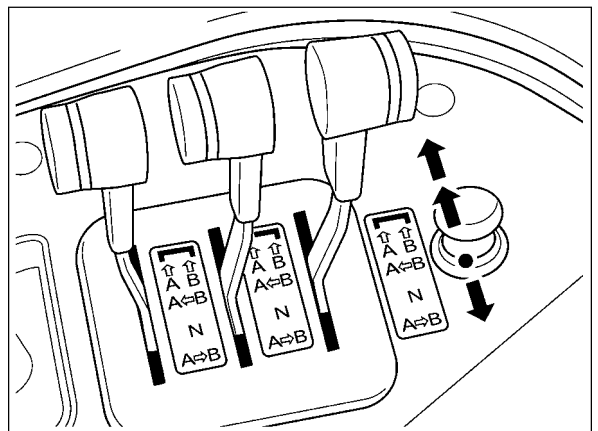
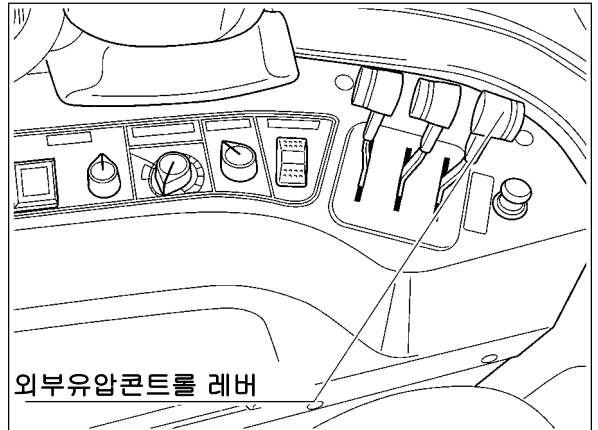
(출력부 포트 A,B 의 나사 사이즈는 PT3/8)

■ 외부유압 콘트롤 밸브 단복 전환 레버

콘트롤 밸브에 있는 단/복 전환 레버를 바꾸면 (우측그림), 단동, 복동용으로 전환됩니다.

중요

- “단동” 작업기를 “복동” 위치에서 사용하면 트랙 더 고장의 원인이 됩니다.
- 사용시에는 작업기에 맞춰 바꿔주십시오.



윤거 조절

⚠ 경고

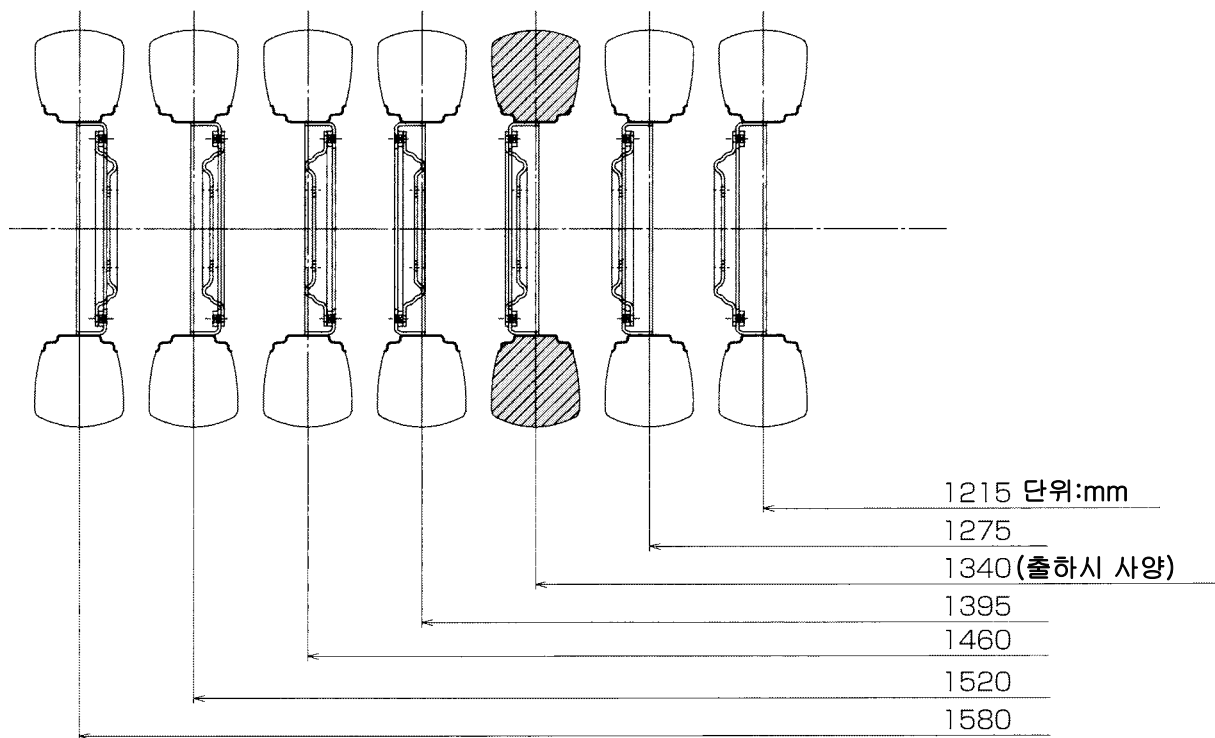
견인작업, 경사지에서 작업할 경우 좌우 안정을 좋게 하기 위해 지장이 없는 범위에서 윤거를 넓게해서 사용하십시오. 최소 윤거로는 좌우 균형이 불안정하게 됩니다. 윤거를 넓히지 않으면 전복에 의한 상해 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

■ 전륜 윤거 조절

▶ TJ85, TJ65

이하와 같은 트레드로 변경할 수 있습니다. (림과 디스크 장치 위치 변경에 따라 7단계로 바꿀 수 있습니다.)

전형식의 전륜

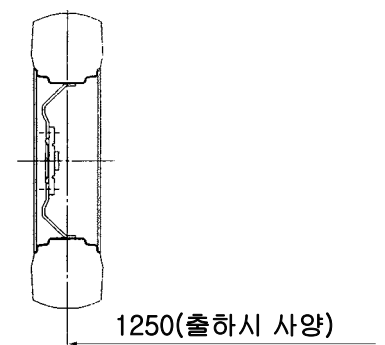


▶ TJ55

04T 형식 이외는 전륜 윤거는 변경할 수 없습니다.
04T 형식 이외는 전륜 타이어의 좌우 교체를 하지
마십시오

(1) 표준 04, 06형식의 전륜

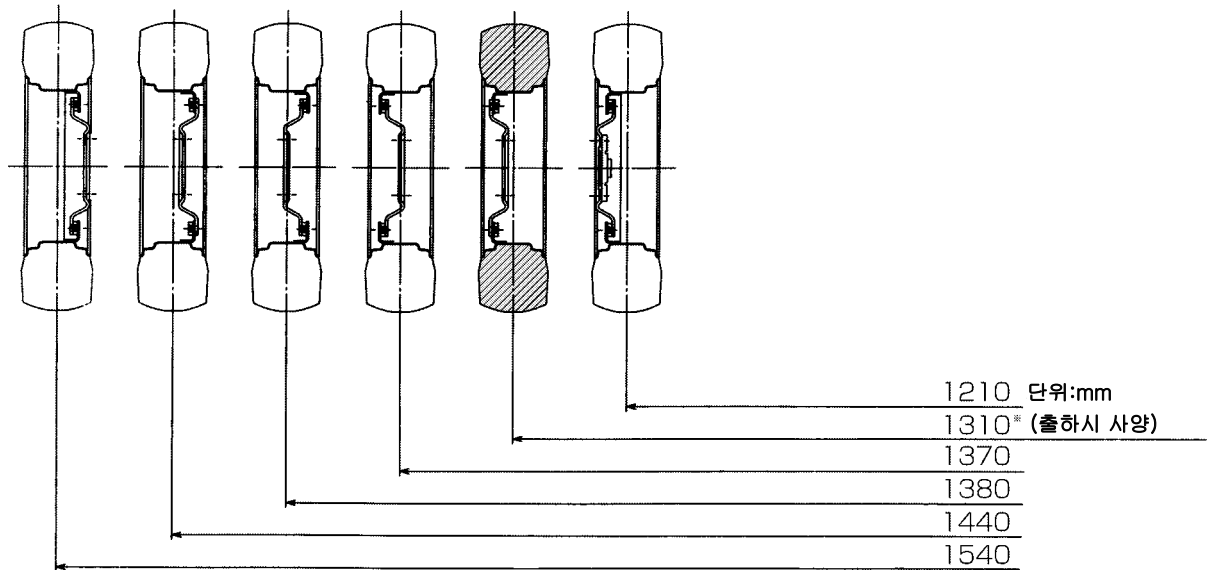
TJ55/표준,04,06형식 전륜



7. 작업 방법

(2) 04T형식의 전륜

림과 디스크의 장치 위치 변경으로 6단계로 변경할 수 있습니다.

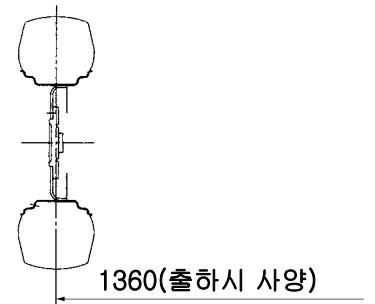


⚠ 주의

04T 형식은 전륜 트레드를 넓혀 프론트 로더 작업을 하지 마십시오. 프론트 로더 작업은 반드시 출하시 트레드(표준 트레드)로 하십시오

(3) 15형식의 전륜(터프 타이어)

TJ55/15형식 전륜



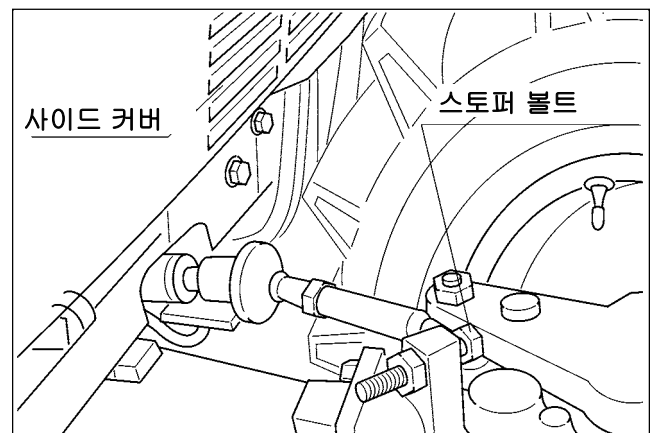
중요

TJ85, TJ65 전형식

프론트 트래드 1340mm 이하로 했을 경우 프론트 액슬의 꺾임각 스톱퍼 볼트를 조정하여 전륜 타이어가 사이드 커버에 간섭하지 않도록 하십시오.

TJ55-04T 형식

프론트 트래드 1210mm 이하로 했을 경우 프론트 액슬의 꺾임각 스톱퍼 볼트를 조정하여 전륜 타이어가 사이드 커버에 간섭하지 않도록 하십시오.



■ 후륜 윤거 조절

- (1) 볼트, 너트를 느슨히 한 후 자기로 좌우 후륜은 뜨게 합니다.
- (2) 볼트 너트를 풀어 윤거를 조절합니다.

⚠ 경고

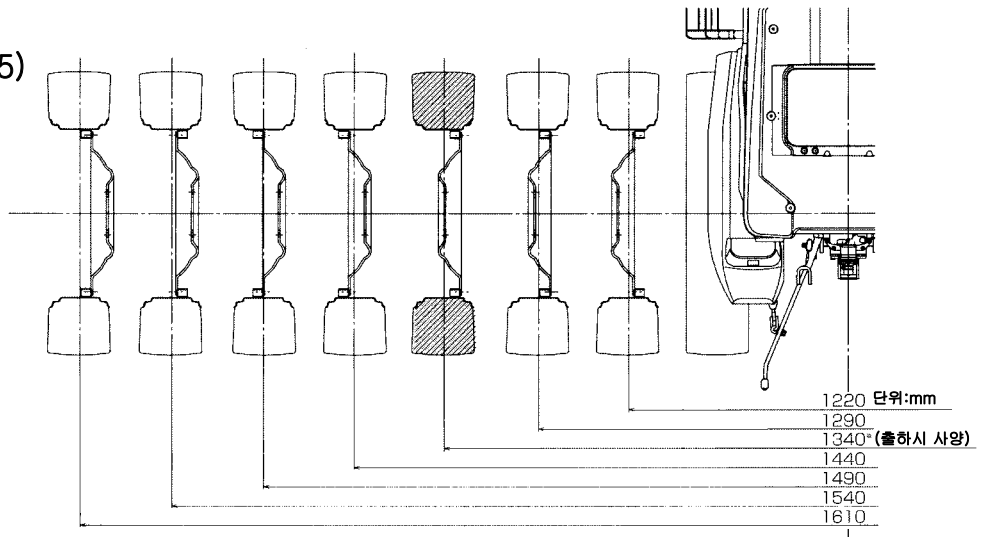
자키 업 할때는 엔진을 멈추고 자키와 트랙터의 안정을 확인하여 전륜에는 차축 멈춤을 해주십시오. 그렇지 않으면 상해 사고를 일으킬 염려가 있습니다.

중요

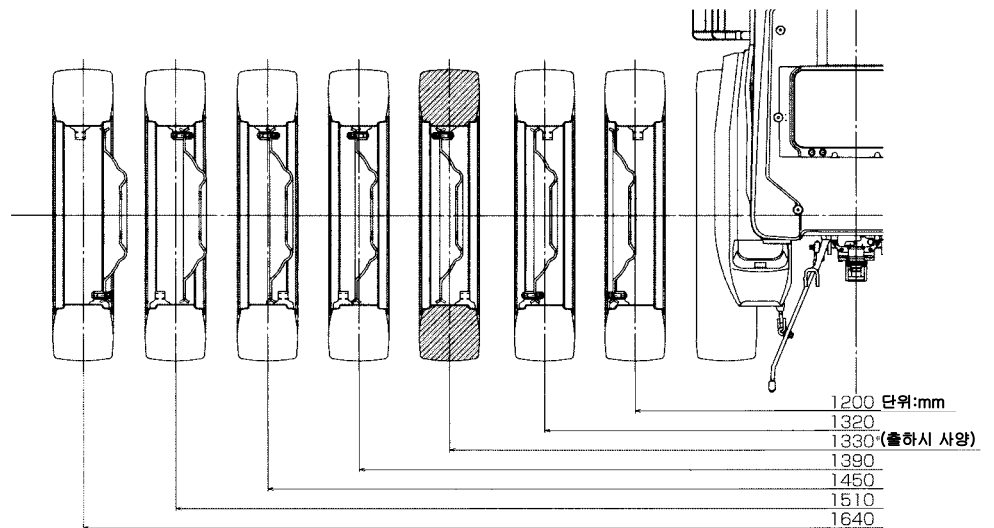
- 타이어는 측면의 화살표가 전진시 회전방향에 만나도록 장치해 주십시오
- 각부의 볼트, 너트는 확실히 조여 주십시오.
전륜 --- 1600~1800kgf cm{157~176Nm}
후륜 --- 3700~3900kgf cm{363~382Nm}
림, 디스크 장치 볼트 --- 2000~2200kgf cm{196~216Nm}

▶ TJ85, TJ65

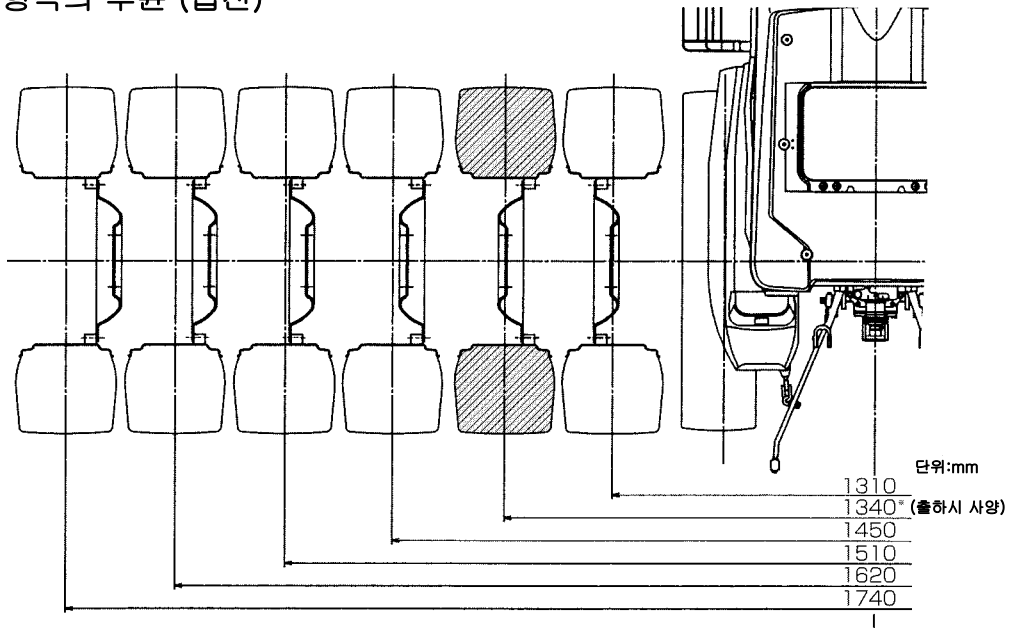
(1) 표준 04형식의 후륜 (TJ65)



(2) 12형식(TJ85)의 후륜

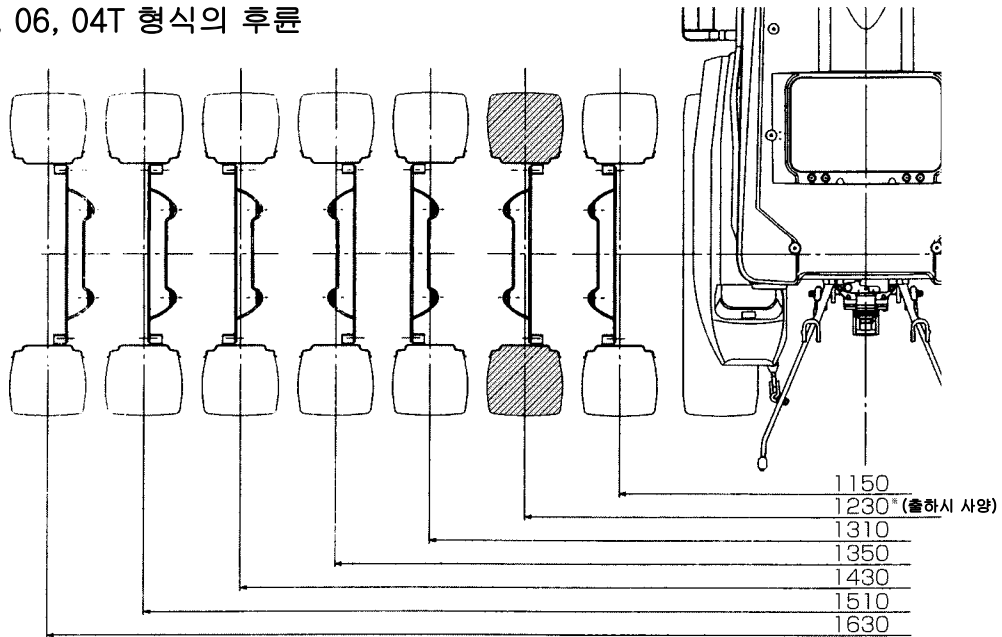


(3) 11, 14 형식의 후륜 (옵션)

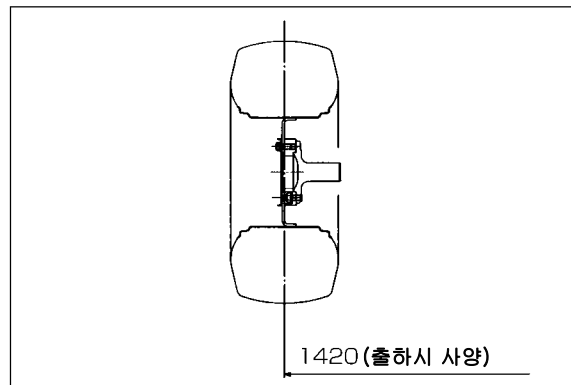


▶ TJ55

(1) 표준 04, 06, 04T 형식의 후륜



(2) 15형식의 후륜(터프 타이어)



캐빈 사용 방법

캐빈 장비 사용법

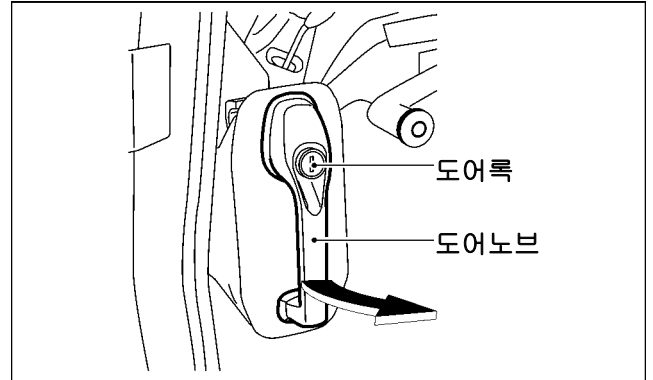
■ 문을 여는 법

▶ 차 밖에서

도어록을 눌러 개방하고 도어노브를 당겨 엽니다.

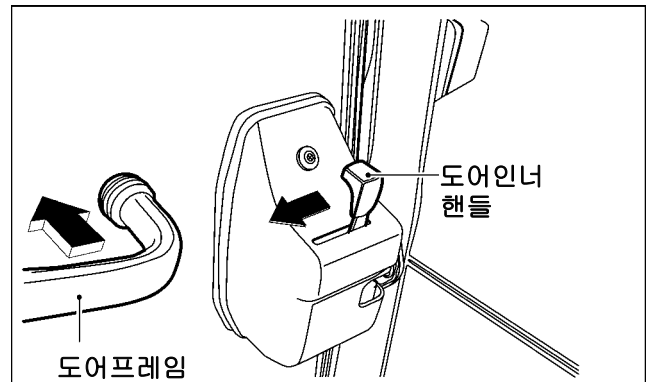
▶ 차 안에서

도어 인너 핸들을 자기 앞으로 당겨 도어록을 개방합니다. 도어 프레임을 바깥측으로 밀어 도어를 엽니다.



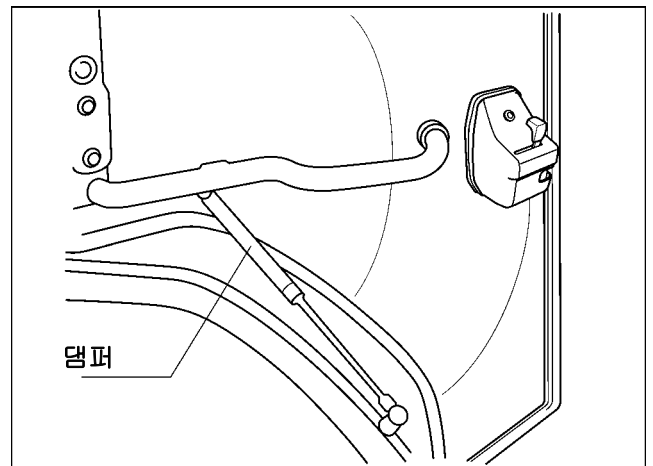
⚠ 주의

승강시 도어 개폐용 댐퍼에 하중을 실지 마십시오. 댐퍼가 변형되면 도어 파손등을 일으킬 염려가 있습니다.



⚠ 주의

- (1) 도어를 연채로 또는 반 도어 상태로 노상 주행이나 작업을 하지 마십시오. 방심하면 도어 파손등을 일으킬 염려가 있습니다.
- (2) 도어를 닫을때는 손 등이 끼는 상해사고를 일으키지 않도록 주의하십시오.

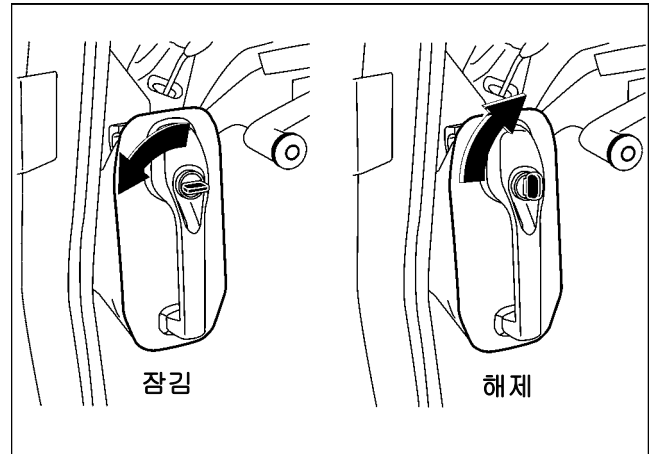


중요

수전 차륜을 장치했을 때 도어와 간섭할 염려가 있을 경우 도어 여는 양을 좁게 할 수 있습니다. 상세한 것은 「대리점」에 상담하십시오

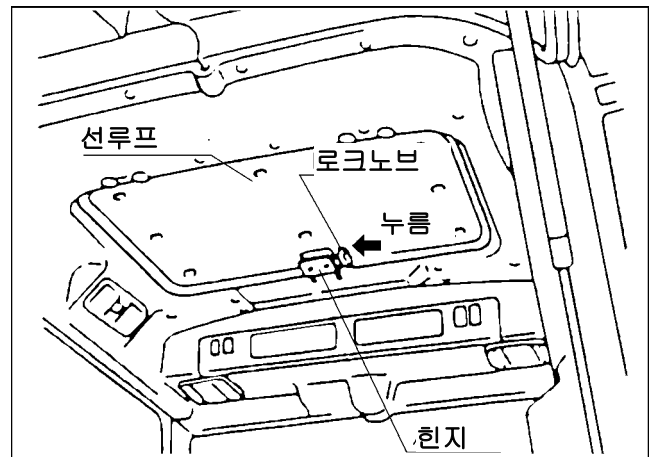
■ 문을 잠그고 푸는 방법

- (1) 키를 도어록부에 꽂아 시계 반대 방향으로 90° 돌리면 잠깁니다.
키는 수평 위치로 해서 뽑습니다.
- (2) 시계 방향으로 90° 돌리면 열립니다.
키는 승강 위치로 해서 뽑습니다.
캐빈 안에서는 도어 잠금과 여는 것이 안됩니다.



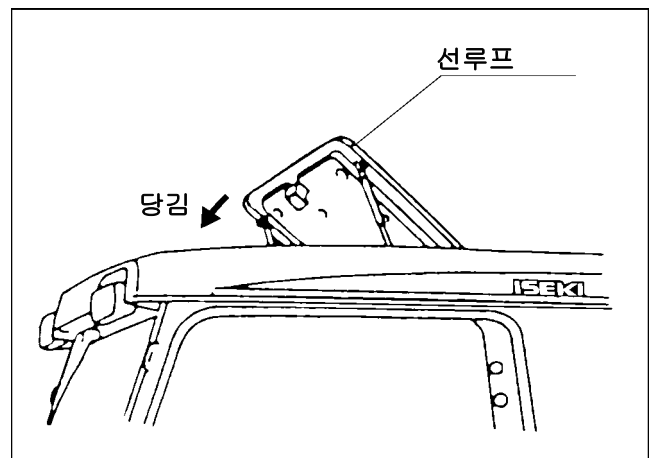
■ 선루프 개폐 방법

핸들부에 손을 올려 조금 아래쪽으로 당겨 록 노브를 누르며 선루프를 조금 밀어 내면 댐퍼 작용으로 자연히 열립니다. 닫을 때는 핸들에 손을 올려 록이 확실히 되기까지 아래로 당기십시오.



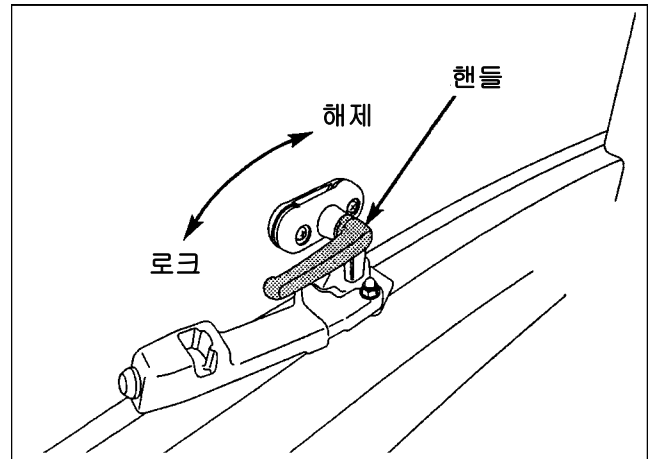
⚠ 주의

- (1) 선루프를 연채로 악로 주행을 하지 마십시오. 방심하면 해치 파손이나 상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (2) 선루프를 닫을 때는 선루프 아래쪽에 손을 대지 마십시오. 방심하면 선루프에 손이 끼는 상해사고를 일으킵니다.



■ 뒷문

- (1) 핸들부를 가지고 90° 회전하여 록을 해제합니다. 리어 윈도우를 조금 밀어내면 댐퍼 작용으로 자동적으로 열립니다.
- (2) 닫을 때는 핸들을 해제한 상태로 록이 확실히 되는 곳까지 전방으로 당겨 90° 회전하여 잠그십시오.



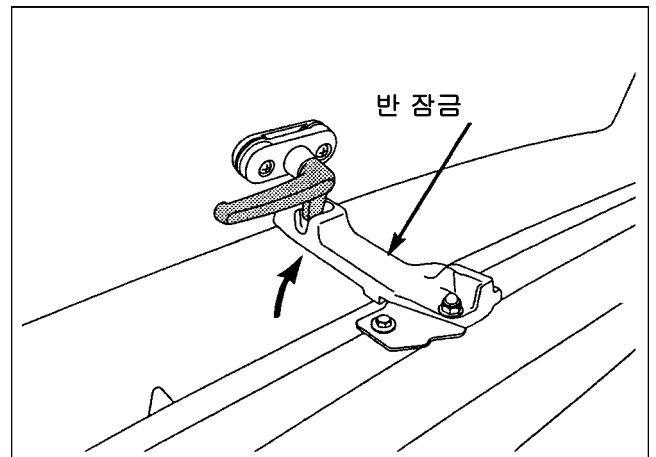
⚠ 주의

- (1) 리어 윈도우를 열 때는 후부의 안전을 확인하십시오. 방심하면 윈도우 파손, 상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.
- (2) 리어 윈도우를 닫을 때는 손등을 끼이지 않도록 주의하십시오. 방심하면 상해사고를 일으킵니다.
- (3) 해제 핸들을 잠금 위치인 채로 리어 윈도우를 닫으면 해제 핸들이나 리어 윈도우 파손의 염려가 있습니다.

■ 뒷문 반 잠금

리어 윈도우는 조금 연 상태로 록할 수 있습니다. 하프록 스테이를 90° 시계 방향으로 돌려 고정합니다.

통상 리어 윈도우를 닫는 요령으로 천천히 닫고 핸들록 해 주십시오.



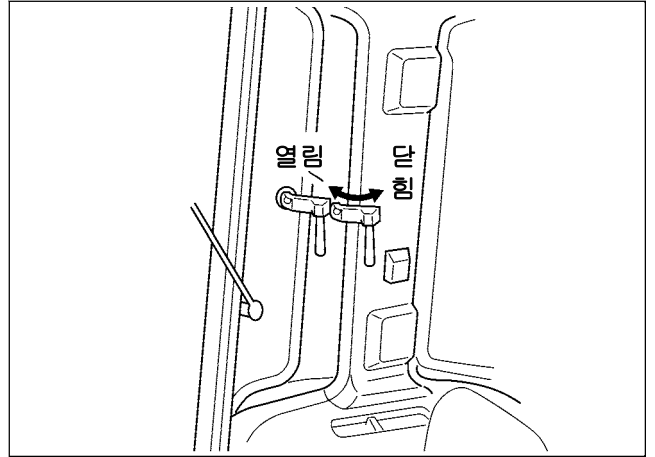
⚠ 주의

- (1) 리어 윈도우를 하프록(반열기) 한 상태인 채로 노상 주행하지 마십시오, 방심하면 리어 윈도우 파손 염려가 있습니다.
- (2) 리어 윈도우를 하프록 할 때는 작업기 간섭에 주의하십시오. 간섭할 때는 하프록을 그만두던지 작업기 최상 올림 위치를 조정하십시오. 방심하면 리어 윈도우 나 작업기를 파손할 염려가 있습니다.
- (3) 핸들을 록 위치인 채 리어 윈도우를 닫으면 핸들이나 리어 윈도우의 파손의 염려가 있습니다.

■ 측면 창문

핸들부에 손을 올려 뒤쪽 방향으로 핸들을 돌리도록 밀어내어 확실히 록할 때까지 윈도우를 열어 주십시오.

잠글때는 핸들에 손을 올려 록이 확실히 되기까지 전방으로 당기십시오.



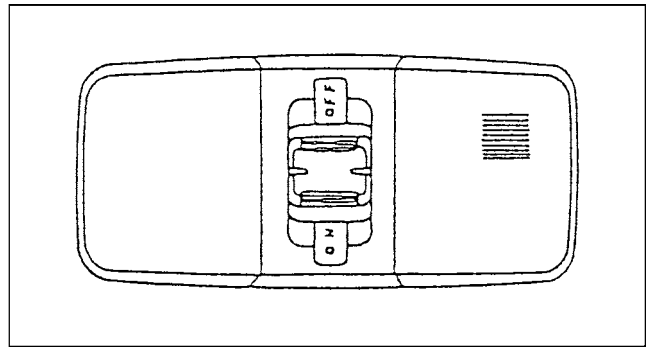
■ 실내등

스위치 위치로부터 점등상태는 다음과 같습니다.

OFF 위치 : 통상 소등

중립 위치 : 도어 열 때 점등

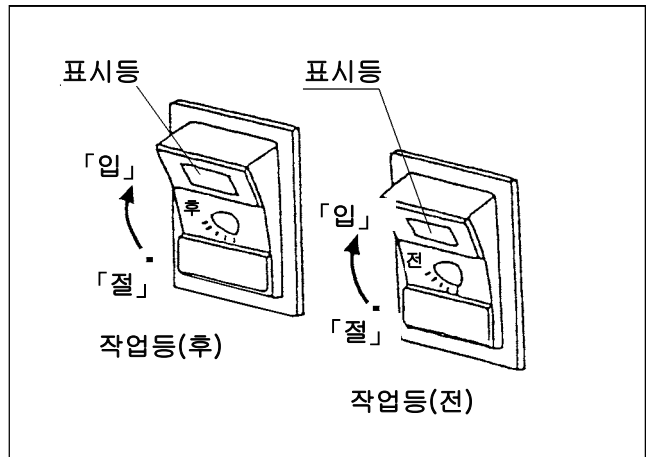
ON 위치 : 항시 점등



■ 작업등

스위치 위쪽을 눌러 「입」으로 하면 램프가 점등합니다. 이때 스위치 표시등도 점등합니다.

스위치 아래쪽을 눌러 「절」으로 하면 램프는 소등합니다. 이때 스위치 표시등도 소등합니다.



중요

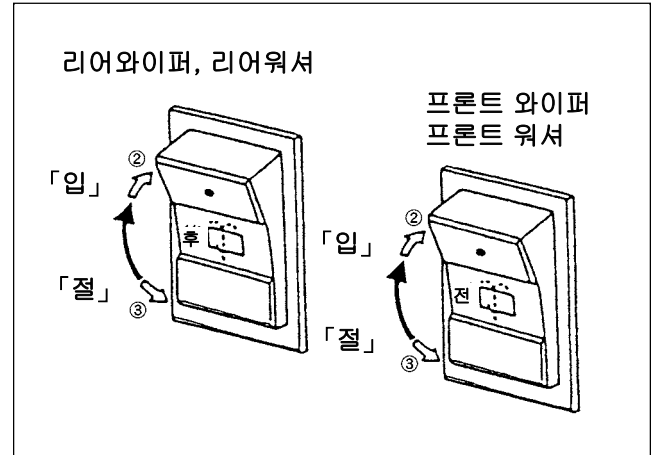
- 작업 종료시 배터리 방전 방지를 위해 작업등 스위치 소등을 확인하십시오.
(엔진 정지시에는 반드시 작업등 스위치를 「절」으로 하십시오)
- 작업등을 점등하고서 외부전원 사용은 피하십시오. 배터리가 방전해 버릴 염려가 있습니다.

⚠ 주의

도로교통법에 의한 도로 주행시 작업때 점등은 금지되어 있으므로 반드시 소등하십시오.

■ 전,후방 와이퍼 및 워셔 탱크

- ① 「입」 스위치 위쪽을 누르면 와이퍼가 작동합니다.
- ② ----- 「입」 위치에서 다시한번 스위치를 위쪽으로 누르면 와이퍼가 작동하며 워셔액이 분출합니다.
「절」 ---작동이 정지합니다.
- ③ ----- 「절」 위치에서 다시한번 스위치를 아래쪽으로 누르면 워셔액만 분출합니다.



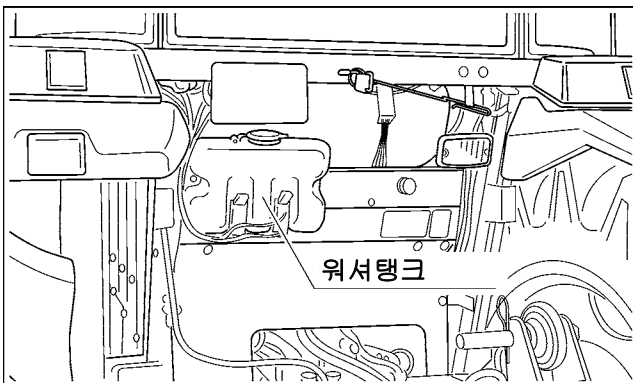
중요

- 유리가 마른 상태에서는 유리에 흠집을 내므로 워셔액을 분출시키고서 사용하십시오.
- 한랭시 와이퍼 브레이드가 동결할 수 있습니다. 동결시에 작동시키면 와이퍼가 손상됩니다.
- 엔진 정지후 와이퍼를 장시간 사용하면 배터리 용량이 저하하여 엔진 시동이 안되므로 와이퍼 정지를 확인 하십시오.
- 워셔액이 없을 때는 워셔 스위치를 조작하지 마십시오. 고장원인이 됩니다.

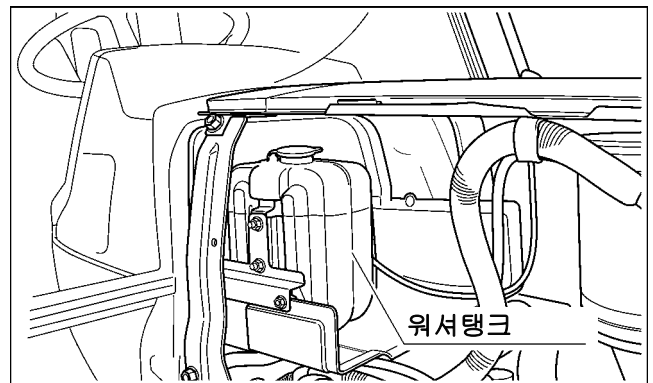
■ 워셔 탱크

워셔액이 적어지면 자동차용 워셔액을 보충 하십시오.

캡 사양

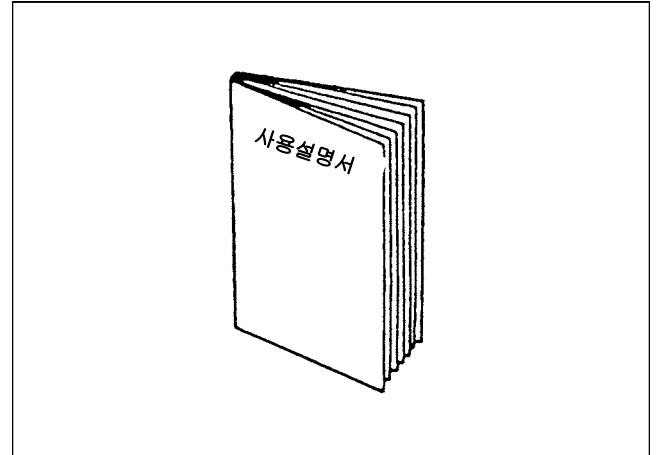


2주 루프 사양

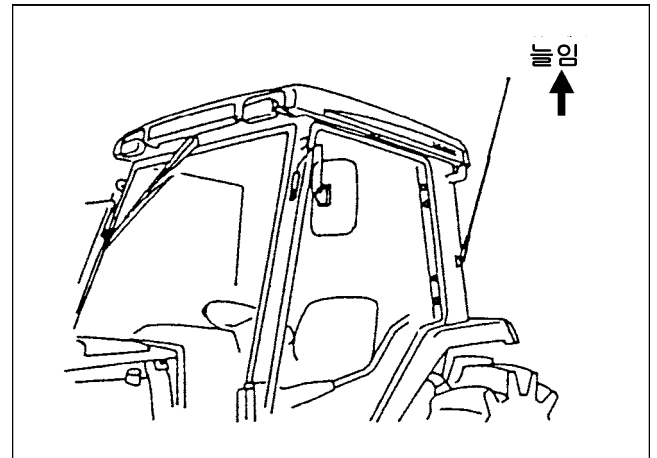


■ FM, AM 라디오 카세트

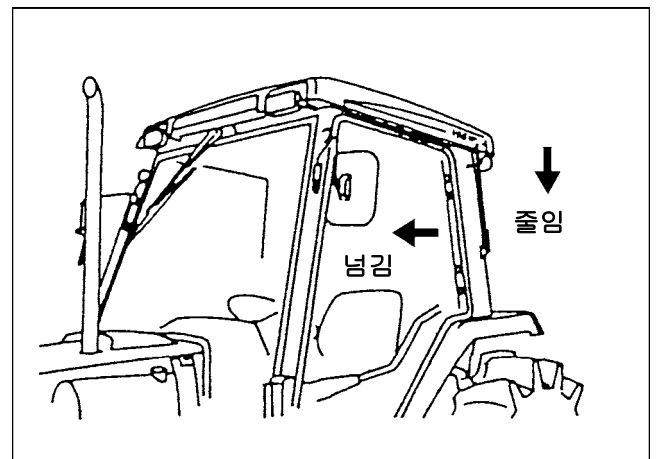
첨부 사용설명서를 참조하십시오.



라디오 수신감도가 나쁜 경우는 안테나를
늘려 사용하십시오.

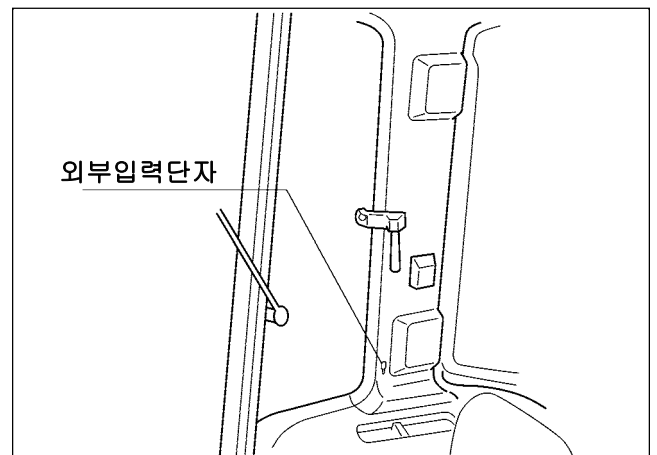


본기계에 기체 카바등이 걸릴 때에는 안테나를
줄여 우측으로 넘어뜨리십시오.
방심하면 안테나 파손으로 연결됩니다.



■ 외부입력단자

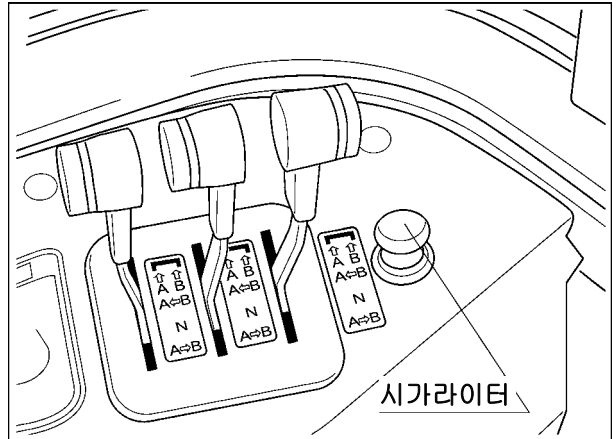
포터블 CD, MD 플레이어가 접속되는 외부입력
단자가 우측 그림 카바 내에 내장되어 있습니다.
필요에 따라 사용하십시오.



■ 시거라이터

시거 라이터는 메인 스위치가 “운전,예열” 일때 사용할 수 있습니다.

시거라이터는 우측 사이드 판넬 후방에 있습니다.

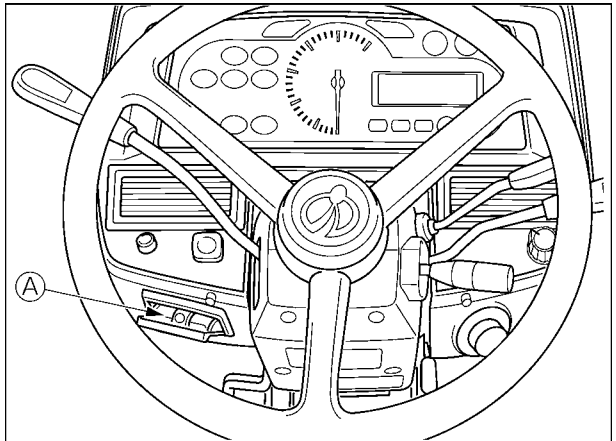


■ 재털이

상부를 앞으로 꺼내 사용합니다.

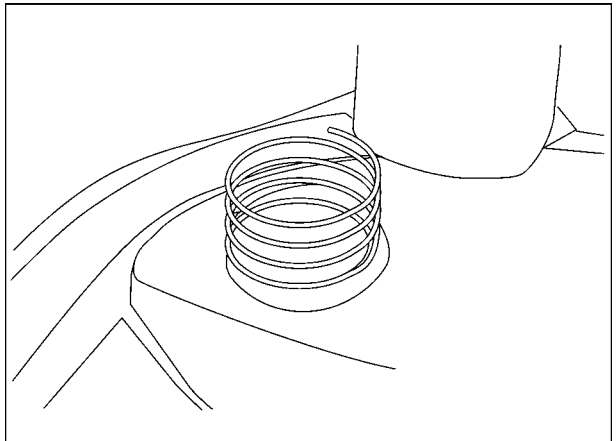
청소할 때는 A부를 눌러 내려 앞으로 꺼내면 빠집니다.

재털이는 스티어링 왼쪽 아래에 있습니다.



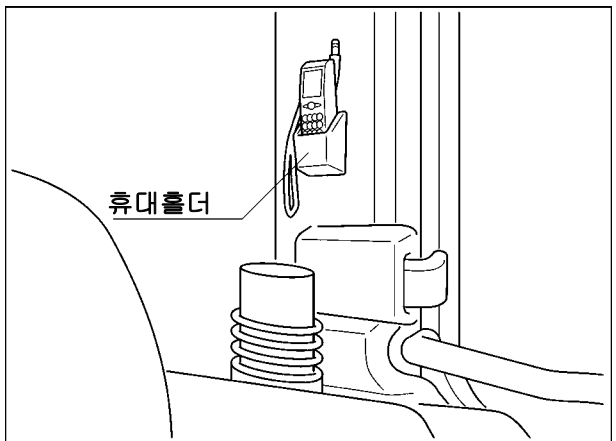
■ 컵홀더

캔이나 펫트 병을 올려놓을 수 있습니다.



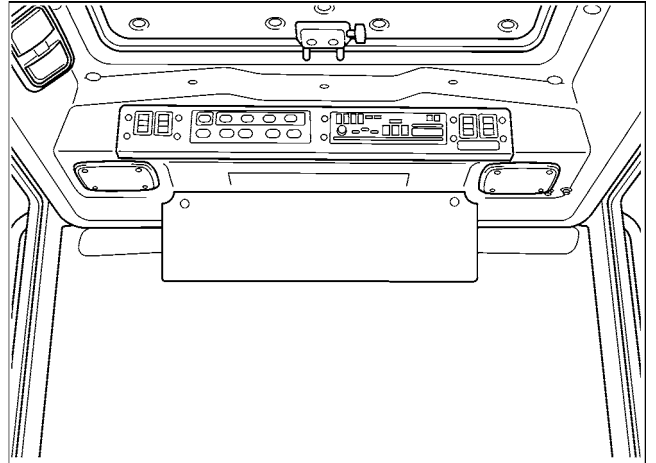
■ 휴대 홀더

오른쪽 그림처럼 사용합니다.



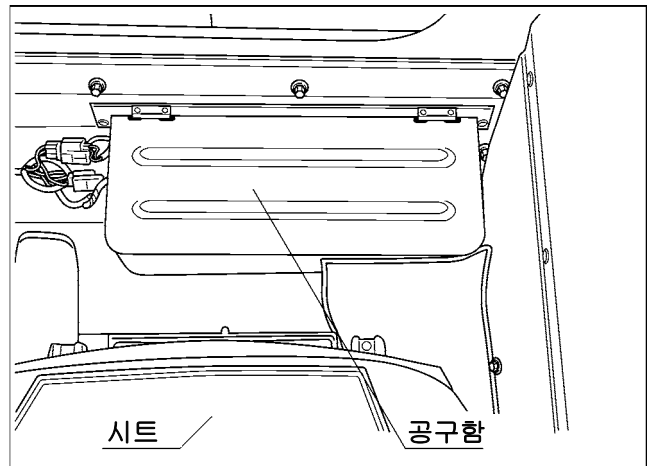
■ 선바이저

오른쪽 그림처럼 사용합니다.



■ 공구함

공구함은 시트 뒤에 설치되어 있습니다.



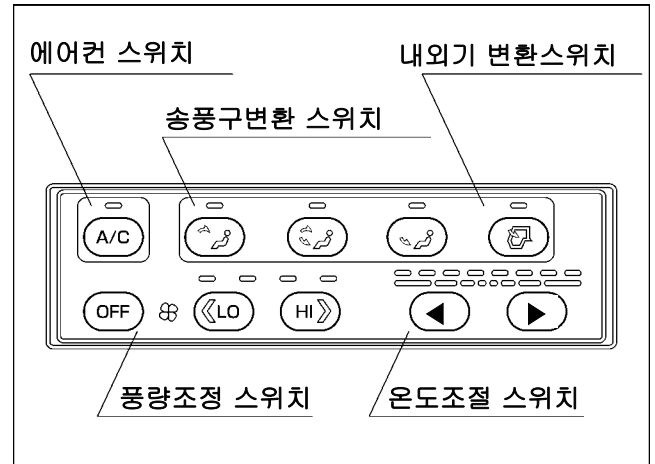
에어컨 사용법

에어컨에는 보증서가 붙어 있습니다. 수리에 대하여는 보증서를 읽은 후 「대리점」에 문의해 주십시오.

■ 각 조작부의 설명

▶ 바람이 불기 시작하는 입구 전환 스위치

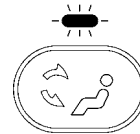
냉난방시의 냉풍, 온풍일때 바람이 나오는 입구를 전환합니다.



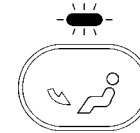
스위치를 누르면 상측 램프가 점등하고 냉풍 또는 온풍이 메터 판넬 위쪽에서 불기 시작합니다.



스위치를 누르면 상측 램프가 점등하고 냉풍 또는 온풍이 메터 판넬 위쪽과 발 밑에서 불기 시작합니다.

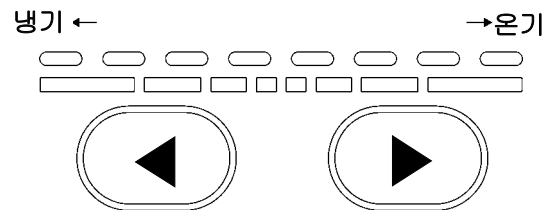


스위치를 누르면 상측 램프가 점등하고 냉풍 또는 온풍이 발 밑에서 불기 시작합니다.



▶ 온도 조절 스위치

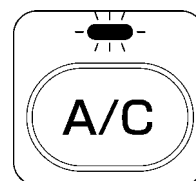
냉방시는 좌측 스위치를 눌러 가장 좌측 표시등이 점등하도록 조작하고 난방시는 우측 스위치를 눌러 가장 우측 표시등이 점등하도록 조작하고 중간기에는 임의의 위치로 조작하여 나오는 바람의 온도를 조정하십시오.



▶ 에어컨 스위치

스위치를 누르면 상측 램프가 점등하여 에어컨이 작동합니다.

다시 한번 누르면 「끊음」으로 됩니다.

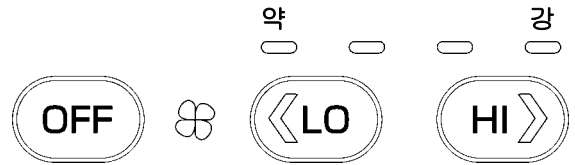


▶ 풍량 조정 스위치

「LO」와 「HI」를 누르는 것으로 4단계 풍량 조정이 가능합니다. 「LO」를 누를 때마다 풍량이 약하게 「HI」를 누를 때마다 풍량이 강하게 됩니다. 풍량의 강함은 스위치 상측 표시등의 점등위치에서 표시됩니다.

가장 좌측 표시등이 점등하면 최약으로 가장 우측 표시등이 점등하면 최강으로 됩니다.

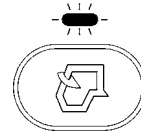
「OFF」를 누르면 에어컨이 정지합니다.



▶ 내외기 전환 스위치

스위치를 누르면 상측 램프가 점등하고 외기를 도입하고 있는 상태로 됩니다.

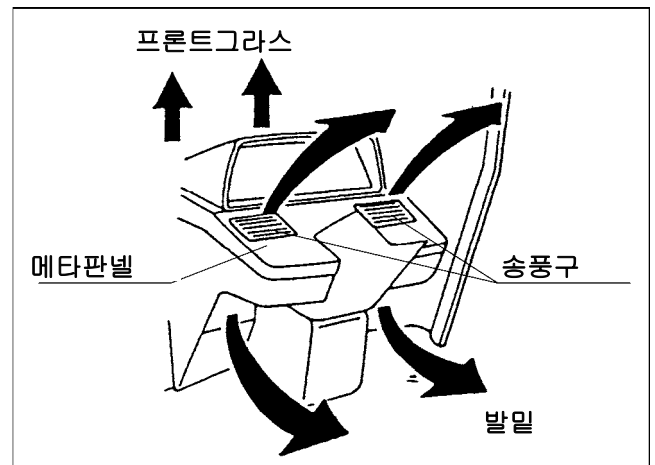
다시 한번 누르면 램프가 소등하고 외기를 차단하고 있는 상태로 됩니다.



■ 조작 방법

▶ 냉풍, 온풍 바람 나오는 입구

냉풍, 온풍은 메타 패널 상측 좌우의 바람 나오는 입구와 발밑 좌우와 프론트 글라스에 불기 시작합니다.

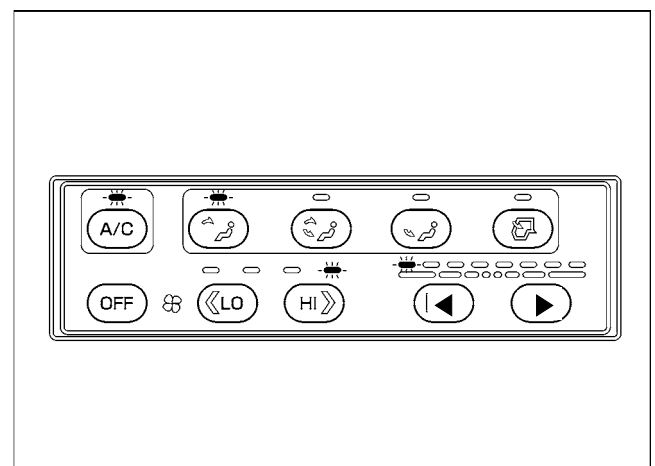


▶ 냉방 및 제습

각 스위치를 그림 위치로 조작하고 다음에 에어컨 스위치를 눌러 시동시킵니다.

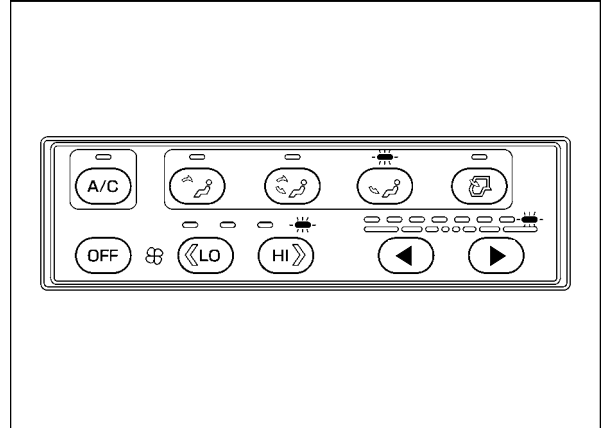
풍량 조정 스위치를 눌러(LO~HI) 풍량 조정을 하십시오.

메타 패널 상측 바람 불기 시작하는 입구에서 차가워진 냉풍이 나와 제습되어 캐빈 내를 쾌적하게 합니다.



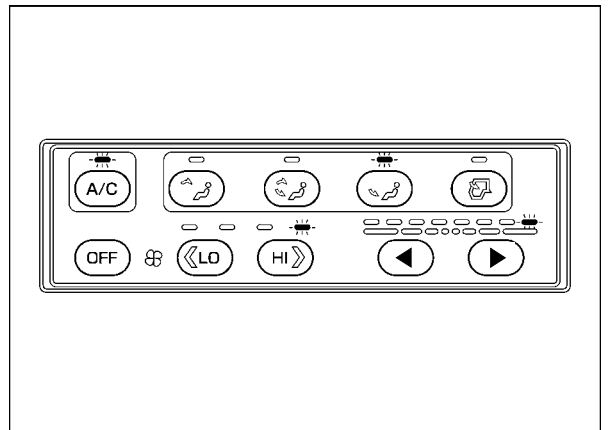
▶ 난방

각 스위치를 그림 위치로 조작합니다.
이때 에어컨 스위치는 「끊음」(소등)으로 하십시오.
따뜻해진 공기가 바람이 나오는 입구에서 불어 캐빈
내부를 난방 합니다.



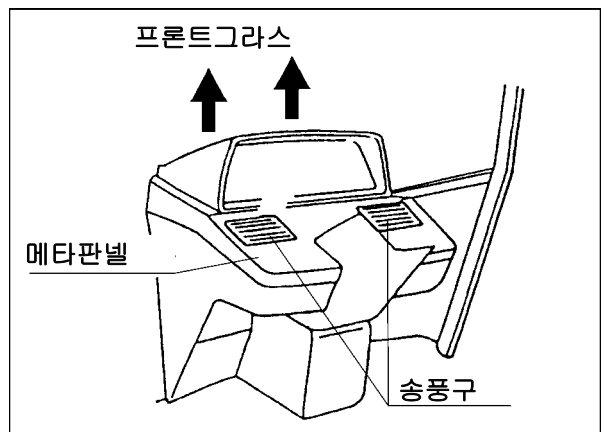
▶ 제습 난방

각 스위치를 그림 위치로 조작하십시오.
난방 상태에서 에어컨 스위치를 눌러 「입」(점등)
으로 하고 쿨러를 작동시킵니다. 풍량 조정 스위
치를 희망 위치에 맞춰 주십시오.
봄이나 가을 또는 습도가 높은 우천시에 사용하십
시오.



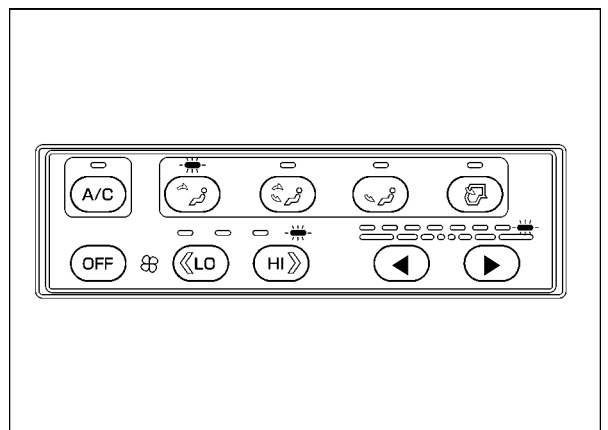
▶ 김서림 제거

각 스위치를 그림 위치로 조작합니다. 메타 판
넬의 바람이 나오는 입구를 닫으면 프론트 유
리에 따뜻해진 공기가 불어 나옵니다.
온도가 높아 김서림을 제거하기 어려울 경우
에어컨 스위치를 눌러 쿨러를 작동시키면 빨리
김서림이 제거됩니다.



중요

외기온이 극단적으로 낮을 때 에어컨이 작동하지
않는 경우가 있지만 고장은 아닙니다.



중요

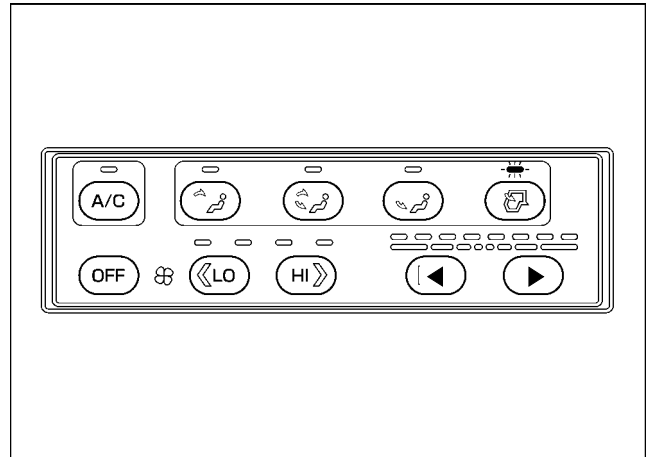
장시간 보관할 경우 콤프레샤 등 오일 빠짐을 방지하기 위해 1개월에 한번 저회전으로 10분 정도 에어컨을 작동시키십시오.

▶ **내외기 전환 스위치**

통상은 스위치를 눌러 표시등이 켜진 외기도입 상태로 사용하십시오.

약제 살포작업이나 외기가 오염되어 있을 때에는 스위치를 다시 눌러 표시등이 꺼져 외기를 차단한 상태로 사용하십시오.

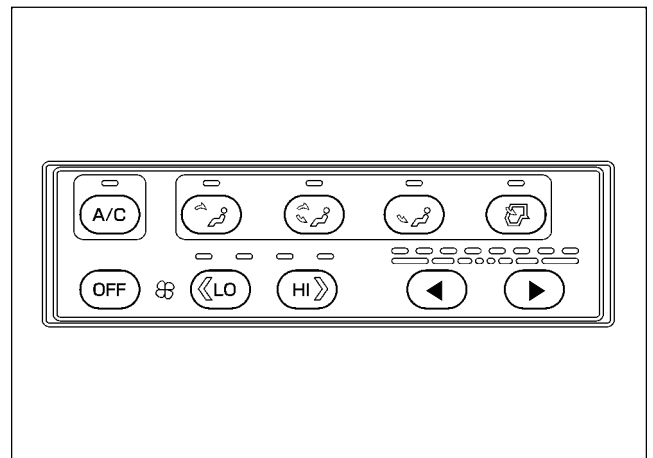
급속냉방, 급속 난방 때에는 외기를 차단한 상태로 사용하십시오.



▶ **에어컨을 사용하지 않을 때**

에어컨을 사용하지 않을 때는 풍량조정 스위치의 「OFF」를 눌러 주십시오.

에어컨의 전 기능은 정지합니다.



점검 정비

⚠ 경고

급유 및 정비할 때는 ① 트랙터를 평탄하고 넓은 장소에 두고 ② 엔진을 멈추고 ③ 주차 브레이크를 걸고 ④ 유압강하 속도조절 손잡이를 돌려 유압을 로크하고 ⑤ 키를 빼고 ⑥ 그 위에 로타리 보습 축 아래에 나무 대를 놓고 ⑦ 엔진 각부가 충분히 식고 나서 안전을 확인하고 하십시오. 안전을 확인하지 않고 점검 정비하면 상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.

■ 신차 초기 점검

시간 메타가 50시간이 되든지 최초 시즌을 종료했을 때에는 반드시 신차시의 초기점검 정비를 실시해 주십시오.

신차시의 초기 점검 정비는 트랙터 내구성에서 중요한 항목이므로 대리점에 점검, 정비를 권장합니다.

중요

- 점검 정비 항목 중에는 소모품으로 취급되고 있는 부품도 포함되어 있습니다. 교환이 필요한 부품은 「동양 순정부품」을 주문해 주십시오.
- 전문적인 기술이나 특수한 공구를 필요로 할 때에는 「대리점」에 문의하십시오.
- 빼어낸 폐유등 유지류는 전문처리업자 또는 「대리점」에 의뢰하여 처리하십시오.
- 폐유, 냉각수, 배터리를 버리거나 방치하면 법령 위반으로 처벌됩니다.

■ 멀티아이

정기 점검시간 「50시간」 「100시간」 「200시간」 --- (이후 100시간 마다) 이 되면 멀티아이는 우측 그림처럼 표시됩니다.

정기 점검 시간이 되었으므로 다음 페이지 표에 따라 실시해 주십시오.

멀티아이는 우측 그림의 통상 표시로 됩니다.



9. 점검 정비

정기 점검 정비개소 일람표

○ : 점검, 보충, 조정 ● : 교환 △ : 청소, 세정 ★ : 대리점에 교환, 점검을 권장합니다.

점검 시간 점검 항목			시간 메타 표시 시간										비고	참조	
			작업전	신차초기점검★	100시간	200시간★	300시간	400시간★	500시간	600시간★	1회 / 1개월	1회 / 1년★			1회 / 2년★
엔진	엔진오일	교환	○	●	●	●	●	●	●	●				100시간마다	140
	엔진오일필터	교환		●		●		●		●				200시간마다	141
	에어크리너 эле먼트	청소 교환	○	△	△	△	△	△	△	●		●		100시간마다 600시간마다	141 142
	냉각수 용량	청소 교환	○	○	○	○	○	○	○	●		●		100시간마다 600시간마다	143 144
	라디에터본체	청소		○									△	1회/2년	144
	라디에터 호스	점검 교환	○	○		○		○		○			★	200시간마다 1회/2년	146
	연료필터	청소 교환	○	△	△	△	△	●	△	△				100시간마다 400시간마다	146
	연료파이프 호스	점검 교환		○	○	○	○	○	○	○			★	100시간마다 1회/2년	146
	팬벨트	점검	○	○	○	○	○	○	○	○				100시간마다	146
	배터리의 면체크	점검 보충	○	○	○	○	○	○	○	○		○		100시간마다 또는 1회/1년	147
	밸브간격	점검									★		600시간마다	148	
본기	미션오일	교환	○	●		●		●		●				200시간마다	148
	미션오일필터	교환		●		●		●		●				200시간마다	149
	프론트액슬 오일	점검 교환	○	○		○		○		●				200시간마다 600시간마다	150
	클러치 페달 높이	점검 조정	○	○	○	○	○	○	○	○				100시간마다	150
	브레이크 페달높이	점검 조정	○	○		○		○		○				200시간마다	151
	스티어링 조인트	점검 조정 ★		○		○		○		○				200시간마다	151
	토인조정	점검 조정 ★		○		○		○		○				200시간마다	152
	지지봉 엔드	조정 ★		○		○		○		○				200시간마다	152

9. 점검 정비

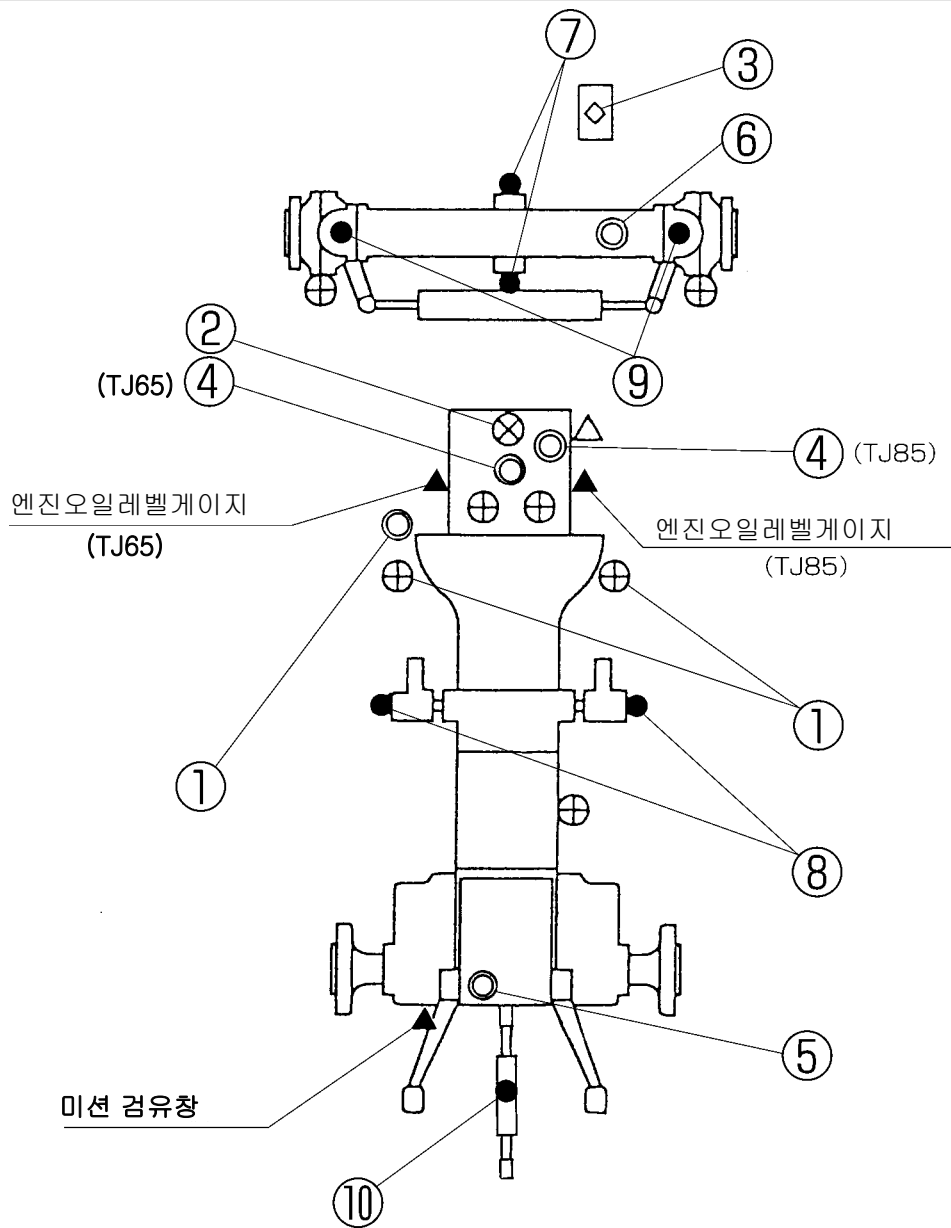
○ : 점검, 보충, 조정 ● : 교환 △ : 청소, 세정 ★ : 대리점에 교환, 점검을 권장합니다.

점검 시간 점검 항목			시간 메타 표시 시간										비고	참조	
			작업 전	신차 초기 점검 ★	100 시간	200 시간 ★	300 시간	400 시간 ★	500 시간	600 시간 ★	1회 / 1개월	1회 / 1년 ★			1회 / 2년 ★
본 기	프론트 액슬 전후의 높이	점검		○						○				600시간마다	152
	타이어공기압	점검 보충	○	○		○		○		○				200시간마다	153
	체결볼트	점검	○	○	○	○	○	○	○	○			★	100시간마다	154
	전기배선	점검 교환		○								○	★	1회/1년 1회/2년	154
	파워스티어링 호스	점검 교환		○	○	○	○	○	○	○			★	100시간마다 1회/2년	157
	수평실린더호스	교환		○									★	1회/2년	157
	오토 브레이크 호스	교환		○									★	1회/2년	157
	데리베리 호스	교환		○									★	1회/2년	157
	외부유압실린더 호스	교환	○	○	○	○	○	○	○	○				1회/2년	157
	각부의 윤활유	점검 보충	○	○	○	○	○	○	○	○			★	작업 전,후	158

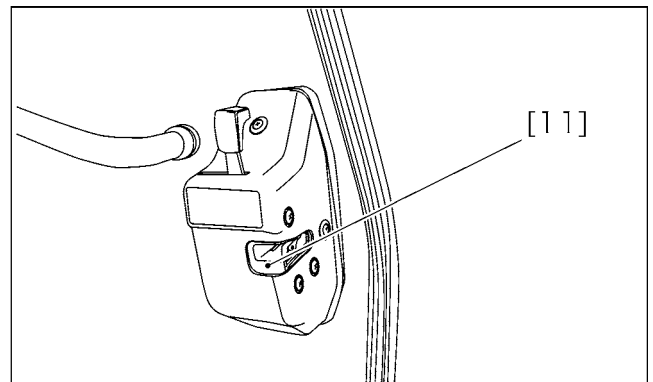
■ 기타사양

에어컨	에어컨 벨트	점검 조정	○	○		○		○		○				200시간마다	159
	에어컨 콘덴서	점검 세정		△		△		△		△				200시간마다	160
	에어컨 호스파이프	점검									○			1회/1년	160
	에어컨 필터	세정	○											1회/1개월	160
	원도 워셔액	보충	○								△			수시	161
	방진고무	점검										○		1회/1년	161
	전기배선	점검 교환		○								○	★	1회/1년 1회/2년	154

급유, 급수 일람표



- 윤활유 주입구(윤활유 니뿔)
- ◎ 급유구
- ⊕ 배유구
- ▲ 검유구
- ⊕ 라디에타(급수구)
- △ 라이에타(배수구)
- ◇ 리버스탱크(급수구)



9. 점검 정비

번호	급유(수) 개소		용량(L)	사용오일
①	연료	TJ85	100	디젤경유(JIS 2~3호)
		TJ65	90	
②	라디에타		6.5	정수 또는 부동액(LLC)
③	리저브 탱크		1.1	
④	엔진	TJ85	11.2	디젤 엔진오일
		TJ65	9.0	
⑤	미션케이스		52.0	UTH 오일
⑥	프론트액슬	TJ85, 65	8.0	하이포이드 기어오일(#80)
		TJ55(C형 외)	6.5	멀티 디럭스 기어오일(#80)
⑦	센터 피봇		정량	일반 그리스
⑧	브레이크 암			
⑨	너클암			
⑩	톱링크			
⑪	기타 도어클러치			

중요

- 표 중의 용량은 교환할 때 표준입니다. 교환후에는 반드시 레벨 게이지 등으로 적량인지 어떤지 확인하십시오.
- 사용 오일은 권장 윤활유 일람표 (183페이지)를 참조하십시오.

중요

폐기물을 함부로 폐각, 소각하면 환경오염으로 연결되어 법령에 의해 처벌될 수 있습니다.

- 기계에서 폐액을 뿜 경우는 용기에 받아주십시오.
- 지면에 버리거나 하천, 호수와 늪, 해양에 투기는 하지 마십시오.
- 폐유, 연료, 냉각수(부동액), 냉매, 용제 필터, 배터리, 고무류 기타 유해물을 폐기 또는 소각 할 때는 대리점 또는 산업 폐기물 처리업자 등에 상담하여 소정의 규칙에 따라 처리하십시오.

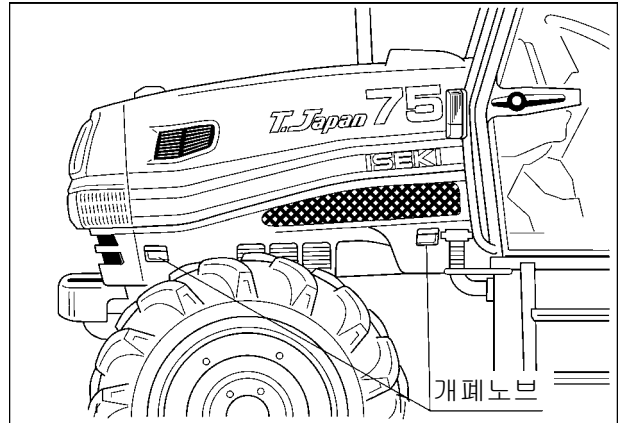
점검, 청소, 조정 방법

⚠ 경고

엔진관계 점검, 청소, 조정을 할 때는 반드시 엔진을 정지하십시오. 또 엔진 정지 직후 머플러 및 그 주변은 매우 뜨거워져 있습니다. 충분히 식히고 점검, 청소, 조정을 하십시오.

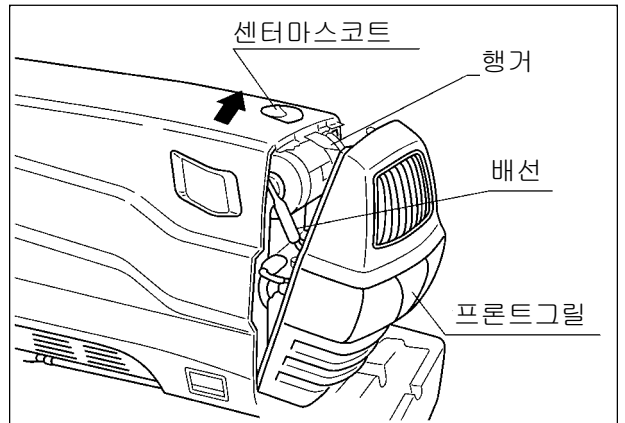
■ 사이드 커버 개폐

엔진 룸 좌우의 사이드 커버는 커버 전후 하부의 노브를 앞으로 당겨 후크를 해제하고 사이드 커버 하부를 앞으로 당긴 후 들어올려 떼십시오.



■ 프론트 그릴 개폐

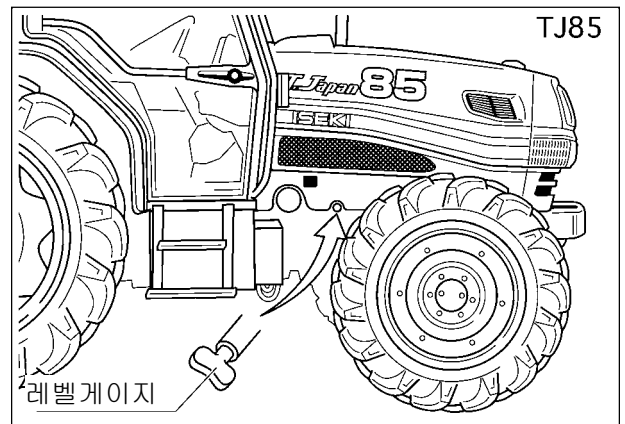
- (1) 본넷 앞쪽의 센터 마스코트를 화살표 방향으로 돌리면 록이 해제됩니다.
- (2) 헤드 램프 배선부 커플러 (2개소)와 경적 배선부 커플러를 뗍니다.
- (3) 행거를프론트 그릴 측 핀에서 뽑아 떼어냅니다.
- (4) 프론트 그릴을 조금 들어올려 하부의 콘센트가 빠지게 되면 앞으로 잡아 당기고 프론트 그릴은 해체됩니다.
- (5) 장치할 때는 역순서로 합니다.



■ 엔진 오일 점검, 교환

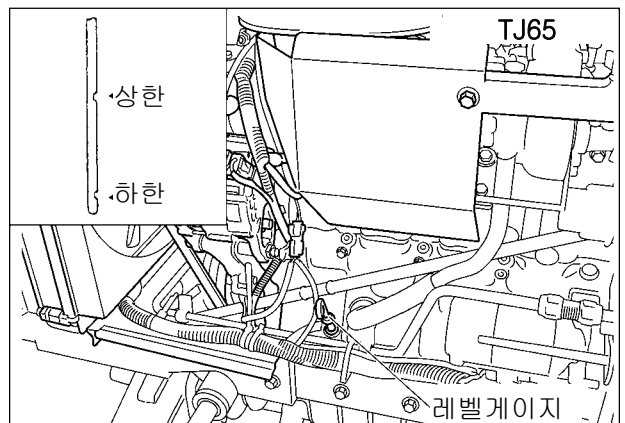
▶ 점검

- (1) 레벨 게이지를 빼고 선단을 깨끗이 닦아 새로 꽂고서 재차 빼고 「상한과 하한사이」에 오일이 있는지 알아봅니다.
- (2) 「하한」 이하의 경우는 보급해 주십시오.



중요

- 엔진 오일은 상한 이상으로 넣지 마십시오.
- 사용하는 엔진 오일은 반드시 「ISEKI 순정 오일」을 사용하십시오.
(183페이지 참조)

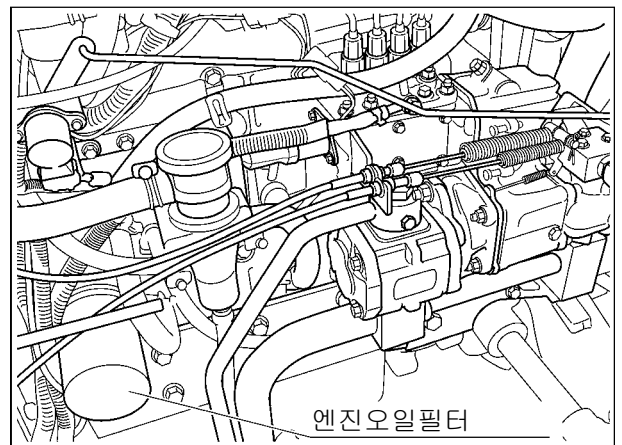
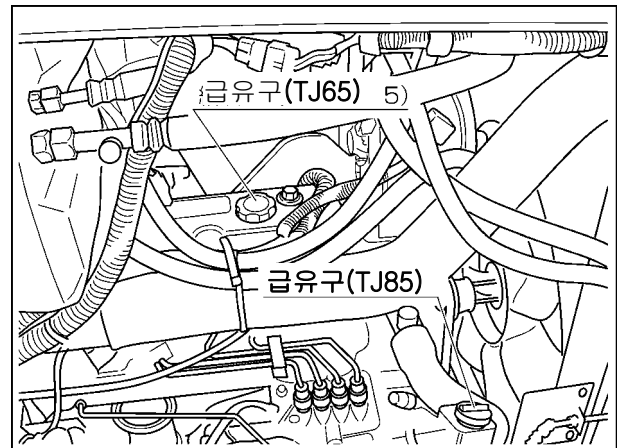
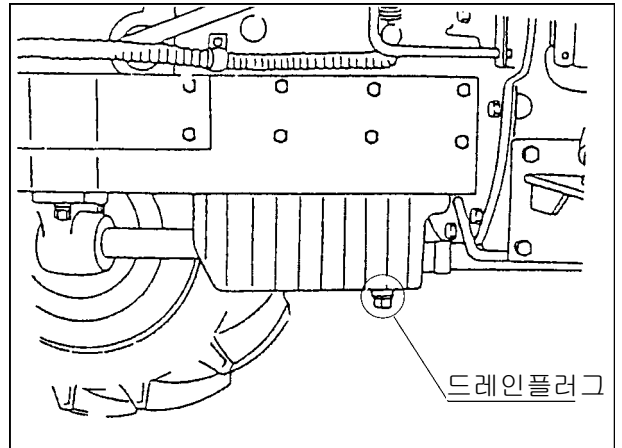


▶ 오일교환

- (1) 드레인 플러그(2개소)를 빼고 오일을 배출합니다.
- (2) 급유구로 부터 엔진오일을 규정량 넣어 주십시오.

▲ 주의

오일 교환에 의한 폐유를 하수나 토양에 버리거나 소각하면 환경오염으로 연결돼 법령에 의해 처벌 될 수 있습니다.
「대리점」에 상담하십시오.



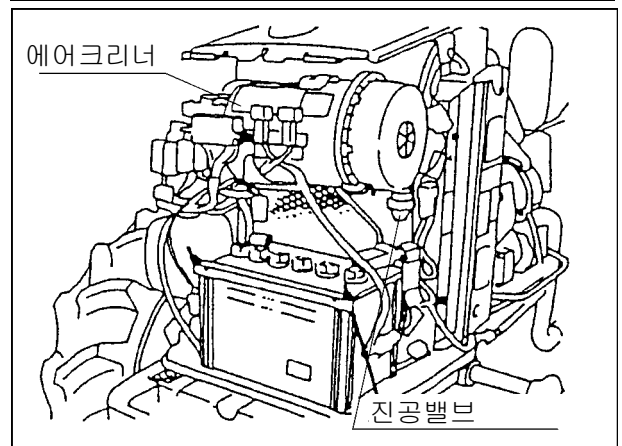
▶ 엔진오일 필터 교환

- (1) 시판 필터 렌치로 떼냅니다.
- (2) 새로운 오일 휠터 O링에 오일을 얹게 도포 하고서 손으로 확실히 조입니다.
(실 면의 고무 바킹이 접촉하고서 약 2/3회 전 조여 주십시오.)
- (3) 엔진 오일을 규정량까지 보급합니다.
- (4) 급유시 오일을 흘리지 않도록 주의하십시오.
엔진을 약 5분간 운전하고, 오일램프 동작에 이상이 없는지 확인하고서 멈춥니다.
- (5) 재차 레벨 게이지로 유면을 확인하고 부족 하면 엔진오일을 보급하십시오.
보급시 오일을 흘리지 않도록 주의하십시오.

■ 에어크리너 청소

▶ 진공 밸브 청소

사이드 커버를 열어 진공 밸브를 손가락으로 집어 내부의 먼지를 털어 주십시오.
수분이 있을때는 에어크리너 내부를 천으로 닦아내십시오.



▶ 엘리먼트 청소

- (1) 그림을 떼고 엘리먼트를 떼어냅니다.
- (2) 엘리먼트 청소는 다음 요령으로 하십시오.
 - 건조한 먼지가 붙어있을 경우 엘리먼트 내부에서 공기를 내뿜던지 또는 손으로 가볍게 두드려 먼지를 제거하십시오.
 - 습한 먼지, 유분 등으로 더러워져있는 경우 가정용 중성세제를 물에 넣어 엘리먼트를 약 30분 담그고 그 후 가볍게 행궤 씻어 자연건조 시키십시오.
- (3) 엘리먼트 청소 후 확실히 맞붙게 하십시오.

중요

- 청소 시 엘리먼트를 돌이나 콘크리트에 두들기지 않도록 하십시오.
- 에어 크리너 각부의 조임은 확실히 하여 먼지를 흡입하지 않도록 하십시오.

▶ 엘리먼트 교환

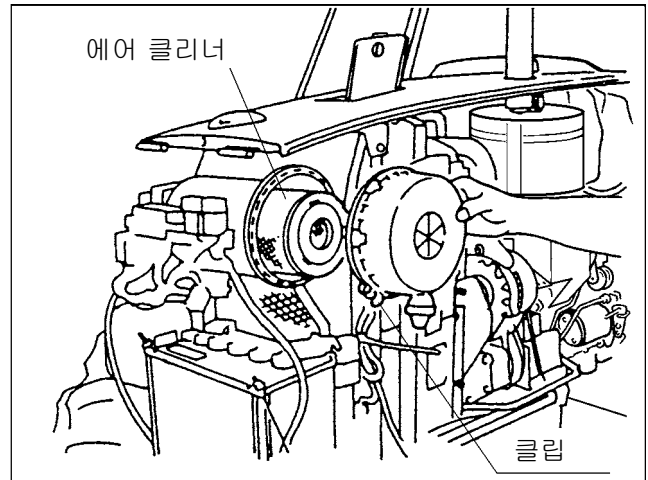
엘리먼트는 5회 청소 후 또는 파손된 경우 교환해 주십시오.

■ 냉각수 점검 · 보충

⚠ 경고

라디에이터 캡은 엔진 운전 중 및 정지 직후에 열지 마십시오. 운전 정지 후 10분 이상 지나 엔진이 식고 나서 주의하여 여십시오. 그렇지 않으면 뜨거운 물이 분출하여 화상을 입을 위험이 있습니다.

라디에이터 에는 리저브 탱크가 붙어있어 라디에이터 내의 냉각수를 정량으로 유지하는 구조로 되어 있습니다.



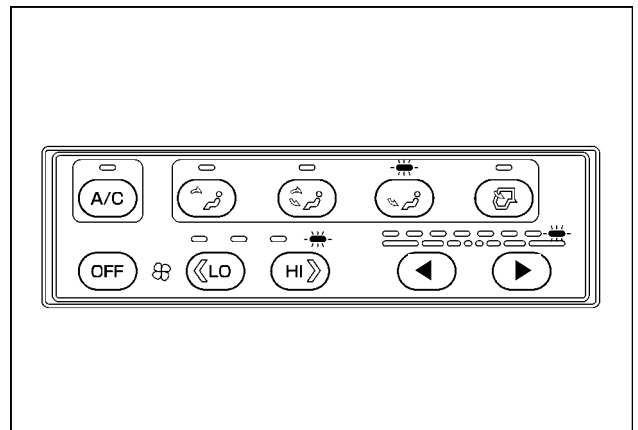
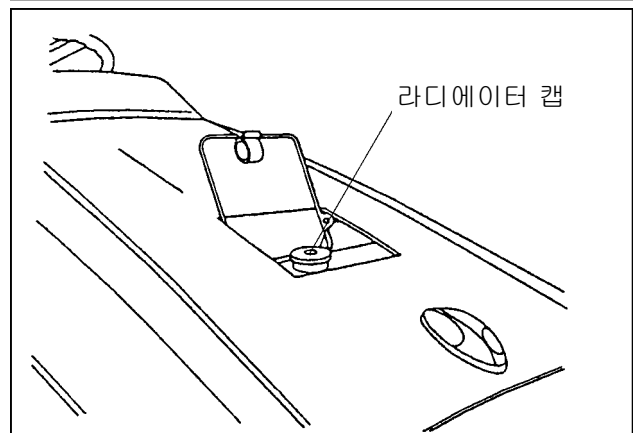
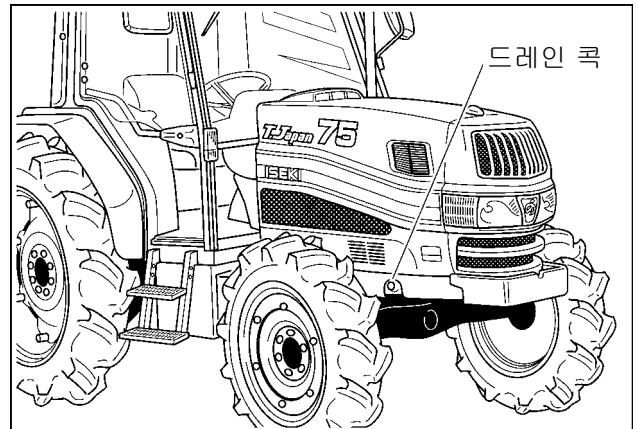
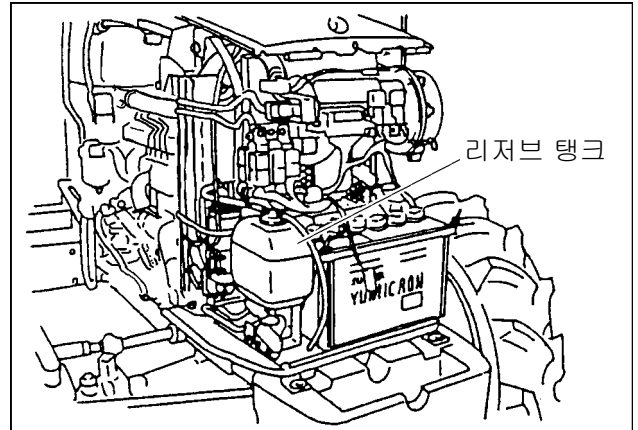
- 에어 크리너 커버를 장착 할 때는 아래 그림처럼 [TOP]의 문자가 TJ65는 전방 쪽으로, TJ85는 후방 쪽으로 되도록 기울여 장치 하십시오.

▶ 점검

- (1) 우측 사이드 커버를 열고 리저브 탱크 내의 냉각수가 상한 [FULL]과 하한 [LOW] 사이에 있음을 확인 하십시오.
- (2) 냉각수가 부족할 때에는 리저브 탱크 [FULL]까지 보충해 주십시오.
- (3) 냉각수가 [LOW]보다 낮은 위치에 있을 경우는 엔진이 충분히 식고 나서 탱크에 보충함과 동시에 라디에이터 캡을 열고 라디에이터 내의 냉각수도 만수가 될 때까지 보충해 주십시오.

▶ 교환

- (1) 냉각수를 뺄 때는 엔진 우측의 드레인콥을 열고 뺍니다. 라디에이터 캡을 동시에 열면 냉각수는 힘있게 잘 배출됩니다. 리저브 탱크 배수는 리버브 탱크를 떼고 합니다.
- (2) 수돗물로 라디에이터 내부를 잘 세정 하십시오.
- (3) 드레인콥을 닫고 냉각수를 라디에이터 내에는 넘칠 때까지 넣고 리저브 탱크에는 급수구로부터 [FULL]까지 넣으십시오.
- (4) 라디에이터 캡과 리저브 탱크 캡을 닫고 엔진을 2000rpm으로 5분 운전 3분 정지를 3회 반복 하십시오. 에어컨 조작 판넬 온도 조정 스위치의 가장 우측 표시등이 점등하는 위치로 조작하여 주십시오. 히터용에 약 0.4ℓ 냉각수가 많이 필요 합니다
- (5) 엔진 정지 후 충분히 냉각수가 식은 후 라디에이터 캡을 열어 라디에이터 내에 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡을 확실히 조여 주십시오.



- (6) 다시 한번 리저브 탱크의 냉각수가 [FULL]로 되어 있는지 확인해 주십시오.
부족할 경우 [FULL]까지 냉각수를 보충해 주십시오.

▶ 부동액 사용법

부동액이 동결되면 엔진을 파손 시킬 수 있습니다. 동절기 기온이 0℃ 이하로 내려갈 때는 부동액을 혼합해 주십시오.

- (1) 부동액을 넣기 전에 충분히 라디에이터 내부를 세정 하십시오.
- (2) 부동액 혼합비는 부동액 상표나 기온에 따라 다르므로 부동액 사용 설명서에 따르십시오.
- (3) 부동액은 물과 잘 혼합하여 주입 하십시오.
- (4) 부동액 보충

● 증발했을 경우

냉각수가 줄어든 부분 만큼만 리저브 탱크에 물을 보충해 주십시오.

● 물빼기 호스로 부터 새었을 경우

같은 비율로 혼합한 부동액을 보충해 주십시오.

■ 라디에이터 · 인터쿨러 청소

⚠ 경고

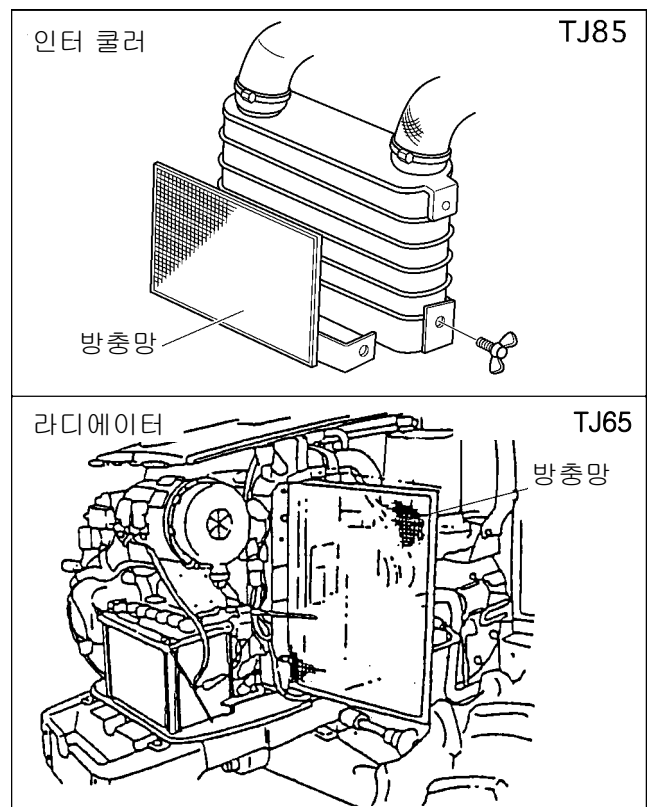
엔진은 반드시 정지하고 청소 하십시오.
그렇지 않으면 회전 부에 말려 들어가는
상해사고를 일으킬 염려가 있습니다.

▶ 방충망 청소

논 · 밭 야간작업을 하면 풀, 짚, 벌레등이
붙어 막힐수 있으므로 방충망을 꺼내 청소
하십시오.

▶ 라디에이터 코어 청소

핀과 튜브 사이에 가지 먼지가 들어간 경우는
흐르는 수돗물로 청소하여 주십시오.



중요

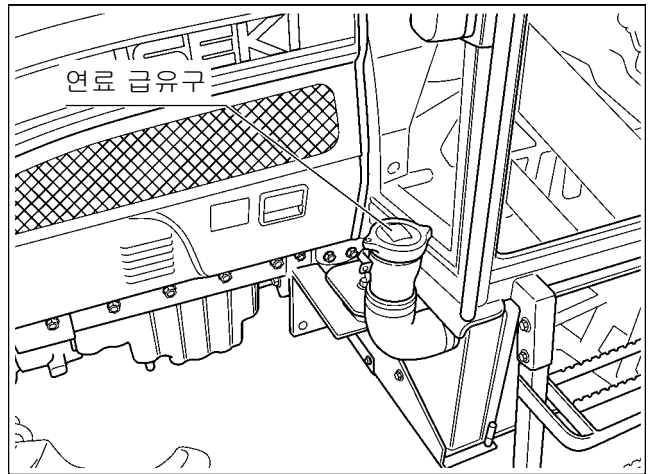
- 라디에이터가 막히면 온도가 상승하여 오일 소비량이 증가합니다.
- 강한 압력의 물을 가하면 핀이 변형될 수 있으므로 주의 하십시오.
- 엔진 주변의 전기배선, 전장품에는 물을 뿌리지 마십시오.

■ 연료 급유 · 필터 교환 · 공기빼기

연료는 디젤경유를 사용하십시오.

중요

- 연료탱크 내에 물, 먼지 등이 들어가지 않도록 주의 하십시오.
- 연료 캡이 조여있는지 확인 하십시오.
- 수용성 기름은 사용은 하지 마십시오.
- 미사용 식물성 기름이나 사용이 끝난 조정유를 원료로 한 바이오 디젤 연료 (BDF)및 그 혼합 유 사용은 하지 마십시오.
- 장기 보관 시 연료탱크는 연료를 가득 채워 주십시오. 물 발생을 방지할 수 있습니다.



⚠ 위험

연료를 보충할 때 담배를 물고 있는 행위 등은 화기 엄금입니다. 지키지 않았을 경우 화재의 원인이 됩니다.

▶ 연료 필터의 물 배출

- (1) 멀티아이 화면에 연료필터 수위 경보 표시가 나왔을 때 연료필터 하부의 물 빼기 드레인 플러그를 느슨히 하여 물을 배출 하십시오.
- (2) 연료 계통의 공기를 빼 주십시오.

▶ 필터 카트리지 교환

- (1) 필터는 규격 렌치를 사용하여 분리 하여 주십시오.
- (2) 부착 시 패킹 면에 오일을 얇게 도포 한 후 체결해 주십시오.
- (3) 연료 계통의 공기를 빼 주십시오.

▶ 연료 호스 점검

연료 호스는 100시간 마다 점검 하십시오.
잔금, 균열, 연료가 새는 곳이 있으면 교환해 주십시오.

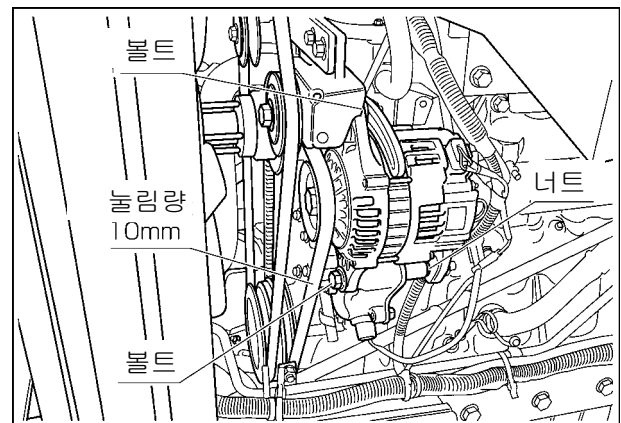
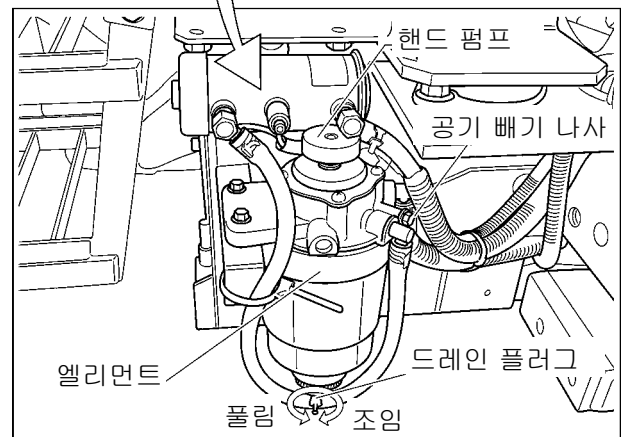
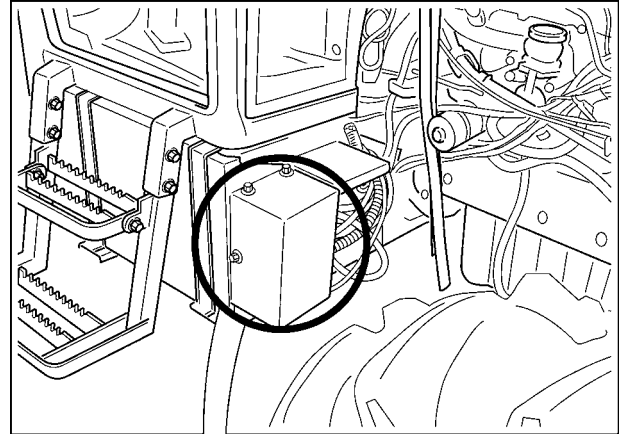
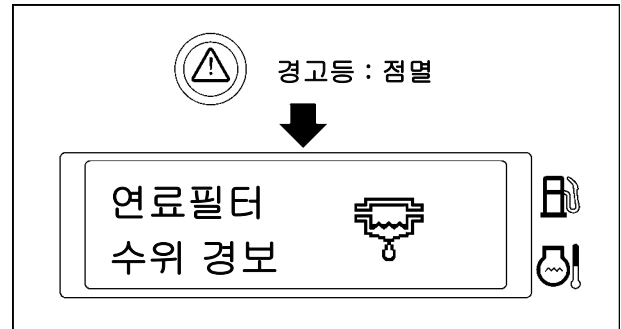
▶ 연료계통의 공기빼기 방법

- (1) 탱크에 연료를 가득 채웁니다.
- (2) 연료 필터 상부의 공기빼기 나사를 느슨히 한 다음 핸드 펌프를 움직여서 공기빼기 나사로부터 완전히 기포를 빼주십시오.
- (3) 기포가 완전히 빠지면 나사를 조입니다.
- (4) TJ55~75는 메인 스위치를[운전·예열] 위치로 하여 수초간, 연료 펌프를 작동 시켜 연료계통 속에 남아있는 미량의 공기를 빼냅니다.
TJ85에는(4)조작은 필요 없습니다.

■ 팬 벨트 인장 점검

▶ 점 검

벨트 중앙부를 5kg의 하중으로 눌러 10mm 정도 휘는지 확인 하십시오.
벨트 장력이 느슨하면 온도상승이나 충전부족의 원인이 되므로 다음 요령으로 조정 하십시오.



▶ 조 정

- (1) 알터네이터를 고정 하고 있는 너트와 볼트를 푼다.
- (2) 알터네이터를 움직여 벨트 당김이 5kg의 하중으로 눌러 10mm 휘는 정도로 조정 합니다.
- (3) 조정 후는 너트와 볼트를 확실히 체결 합니다.
- (4) 벨트에 균열이나 벗겨지진 않았는지 점검 하고 손상이 있으면 신품으로 교환 하십시오. 벨트를 교환한 경우는 교환 조정 후 약 1시간 운전한 후에 초기 늘어남 조정을 위해 다시 벨트를 조정하십시오.

⚠ 경고

머플러는 엔진 정지 직후에 닿으면 화상을 입을 수 있습니다.
엔진 정지 후 충분히 식은 후 점검해 주십시오.

■ 배터리 점검 및 취급

▶ 배터리 전해액 점검

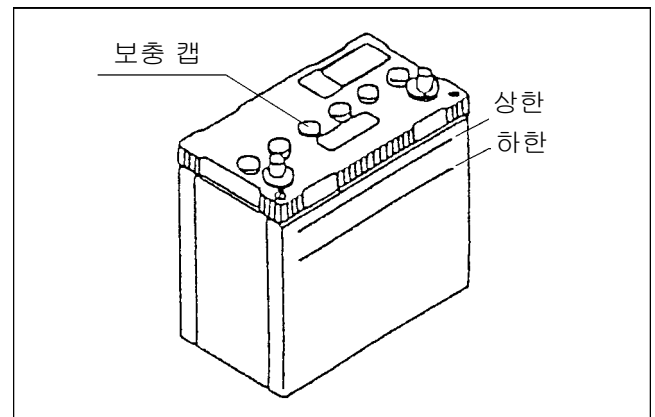
⚠ 위험

- (1) 쇼트나 스파크 시 담배 등의 화기를 가까이 하지 말아 주십시오. 또 충전은 통풍이 잘되는 곳에서 하십시오. 그렇지 않으면 인화 폭발 할 수 있어 매우 위험합니다.
- (2) 배터리 전해액은 묽은 황산으로 독극물 입니다. 전해액을 몸이나 옷에 묻지 않게 하십시오. 실명이나 화상을 입을 수 있어 매우 위험합니다. 만약 눈, 피부, 옷에 묻었을 경우 곧바로 다량의 물로 씻어 주십시오. 눈에 들어갔을 때는 물로 씻은 후 의사의 진단을 받으십시오.
- (3) 점프 케이블 사용시에는 위험하지 않게 취급하십시오.(19 페이지를 참조 하십시오.)

배터리 전해액은 사용 중에 증발하여 감소 합니다. 배터리 전면에 2개의 선(레벨)이 있고 그사이에 액면이 있다면 충분하고, 적을 때는 상한 선(레벨)까지 보충해 주십시오. 액이 자연히 감소했을 때는 전해액을 보충 합니다.

중요

배터리 전해액이 부족하면 배터리를 파손 시키고 너무 많으면 전해액이 넘쳐 차체를 부식 시킵니다.



▶ 배터리 취급

- (1) 기온이 내려가면 배터리 성능도 떨어 집니다.
동절기에 특히 배터리 관리에 주의하십시오.
- (2) 배터리는 사용하지 않아도 자기 방전 하므로
충전을 하여 주십시오.
하절 기.....2개월 마다
동절 기.....3개월 마다
- (3) 트랙터를 장기 미사용 할 경우 배터리를
떼어 햇볕이 닿지 않는 건조한 장소에 보관
하여 주십시오. 배터리 장착 상태로 보관 시
에는 반드시 어스측 (-측) 을 떼어 주십시오.
새 배터리로 교환할 경우는 반드시 지정된
형식(115D31R)의 배터리를 사용 하십시오.

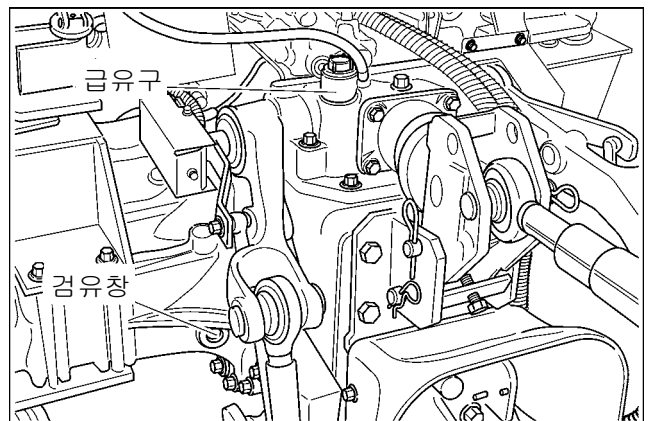
중요

- 배터리는 반드시 차체에서 떼어 충전해 주십시오. 전장 품 손상 외에 다른 배선 등을 파손 시킬 수 있습니다.
- 배터리의 급속 충전은 배터리 수명을 짧게 하므로 가능한 피하십시오.
- 충전은 배터리의 (+)를 충전기 (+)에 (-)를 (-)에 각각 접속하여 보통 충전 법으로 하십시오.
- 배터리를 떼었다 다시 장치 할 때는 배터리의 (+), (-) 단자를 원래대로 배선하고 주변에 접촉하지 하지 않도록 조여 주십시오.
- 배터리 단자를 뺄 때에는 (-)단자를 먼저 뺍니다. 배터리 단자를 부착할 때는 (+)단자를 먼저 부착합니다. 그렇지 않으면 쇼트 하여 불꽃이 튀기도 합니다.

■ 트랜스미션 오일

▶ 점 검

평탄한 장소에 트랙터를 두고 오일 레벨이
검유창 범위에 있는지를 확인 합니다.
검유창 범위 이하일 경우는 보충이 필요
하지만 검유창 범위 이상일 경우 보충하지
마십시오.



▶ 교환

- (1) 드레인 플러그를 뽑고 오일을 배출합니다.
- (2) 검유창 범위까지 오일을 급유해 주십시오.
(148페이지 참조)

▶ 공기 빼는 방법

오일을 뺀 후 다시 급유했을 때에는 다음 요령으로 반드시 유압 배관 내의 공기 빼기를 하십시오.

- (1) 공기 빼기 플러그를 느슨하게 해 둡니다.
- (2) 엔진을 시동하여 엔진 회전을 1000rpm 이하로 하여 오일이 흐리기 시작하면 바로 공기빼기 플러그를 조입니다.
- (3) 검유창을 확인하여 오일이 부족하면 보충해 주십시오.

중요

공기빼기를 하지 않으면 기어 펌프의 눌러 붙음, 유압장치의 작동 불량을 일으킬 수 있습니다.

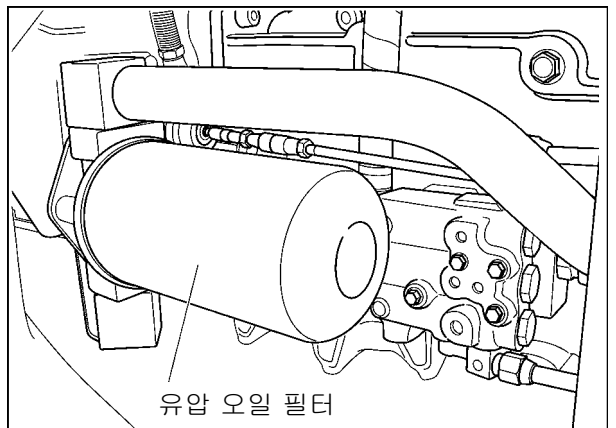
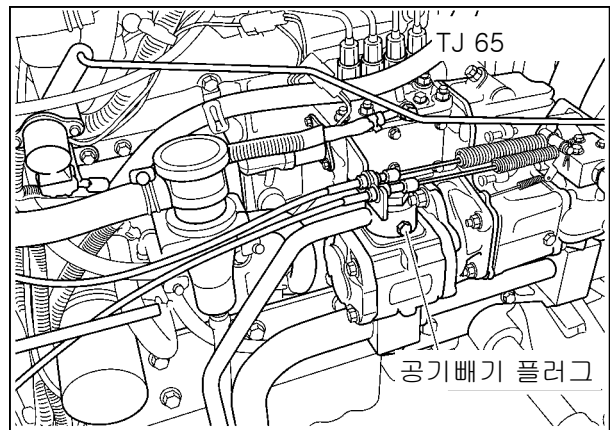
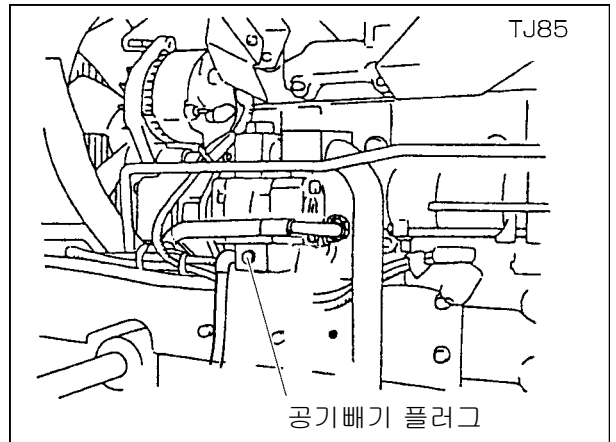
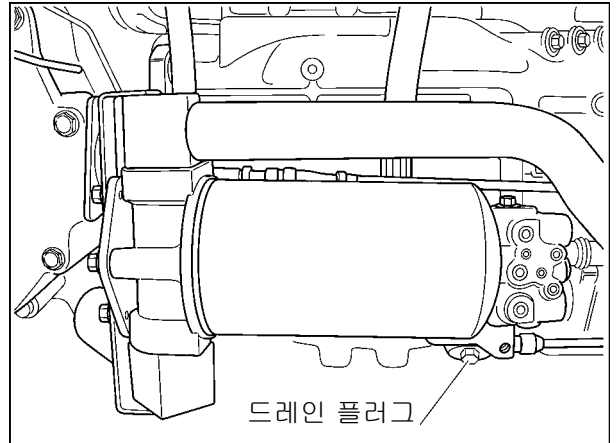
■ 유압 오일 필터 교환

▶ 카트리지 교환

유압 필터가 막히면, 유압 계통의 고장원인이 됩니다. 교환은 정기적으로 [대리점]에서 해주십시오.

필터는 카트리지식입니다.

- (1) 밋션오일을 뺍니다.
- (2) 시판되는 소정의 필터렌치로 분리합니다.
- (3) 새 오일필터의 “O”링에 오일을 얹게 도포하고 손으로 확실히 조입니다.
(시일 면의 고무 패킹이 접촉하고서 약 2/3회전 더 돌려 체결 하십시오.)
- (4) 밋션 오일을 규정양 까지 보충하여 주십시오.
- (5) 오일 공기빼기를 해 주십시오.
(146페이지 참조)



▶ 마그넷 청소

카트리지를 분리하면 마그넷이 보입니다.
마그넷에 붙어있는 먼지를 떼어 주십시오.

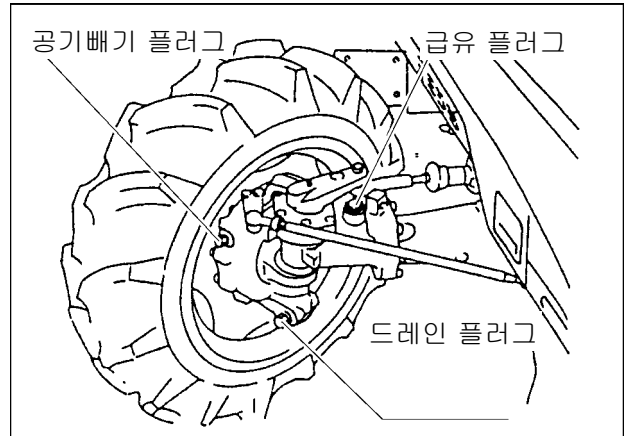
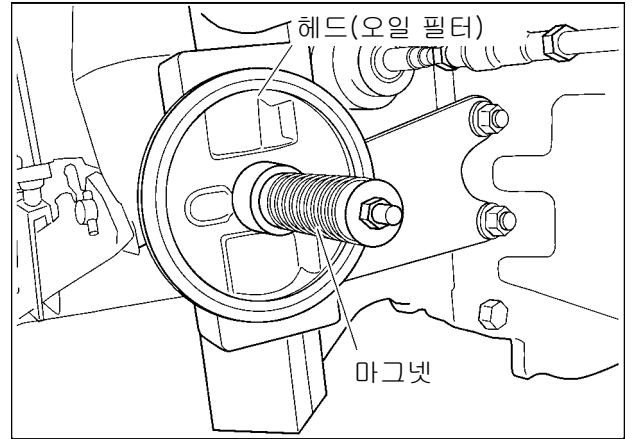
■ 프런트 액슬 오일

▶ 점 검

급유 플러그를 뽑고 구멍에서 안을 보고 축 중심까지 오일이 있는지 점검 합니다.
적을 경우 보충해 주십시오.

▶ 교 환

- (1) 좌우의 드레인 플러그를 뽑아 오일을 뱉니다.
- (2) 이때 공기빼기 플러그도 빼주십시오.
- (3) 급유구로부터 오일을 규정 량 넣어 주십시오.(145페이지 참조)
- (4) 공기 빼기 플러그를 확실히 조여 주십시오.



■ 클러치 페달 점검 · 조정

▶ 점검

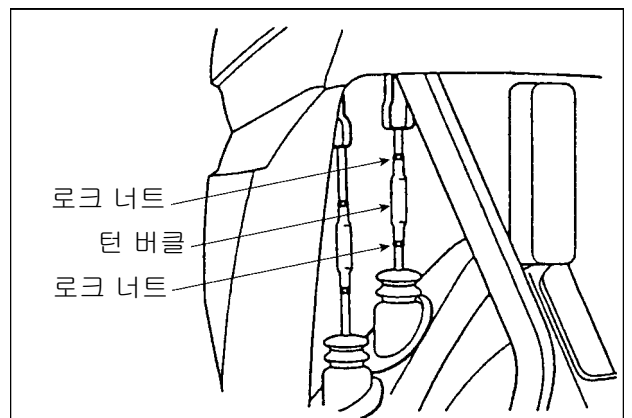
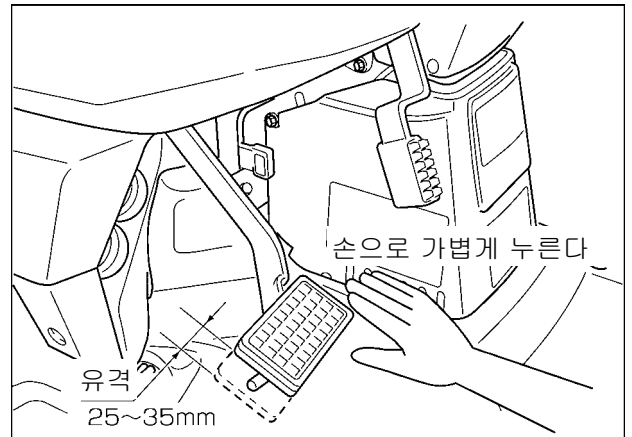
페달의 여유 량이 25~35mm 되는지 확인해 주십시오.

중요

- 클러치 조정이 나쁘면 클러치 끊음 불량, 미끄러짐을 일으켜 손상으로 연결됩니다.
- 초기 50시간 사용 후 반드시 여유 량 조정을 해주십시오.

▶ 점 검

- (1) 로크 너트를 느슨히 합니다.
- (2) 턴 버클을 돌려 페달 여유 량을 25~35mm 로 조정합니다.
- (3) 로크 너트를 확실히 조여 주십시오.



■ 브레이크 페달 점검 · 조정

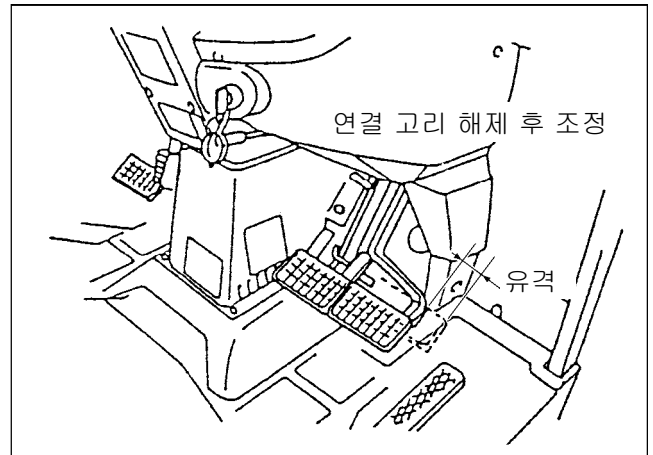
⚠ 경고

조정 시 좌우 페달의 밟는 양을 일치시켜 주십시오. 일치하지 않으면 편 브레이크가 걸려 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.

▶ 점검

좌우 페달의 여유량을 [30~40mm] 및 좌우 브레이크의 밟는 양이 [불균일]하지 않는지 점검합니다.

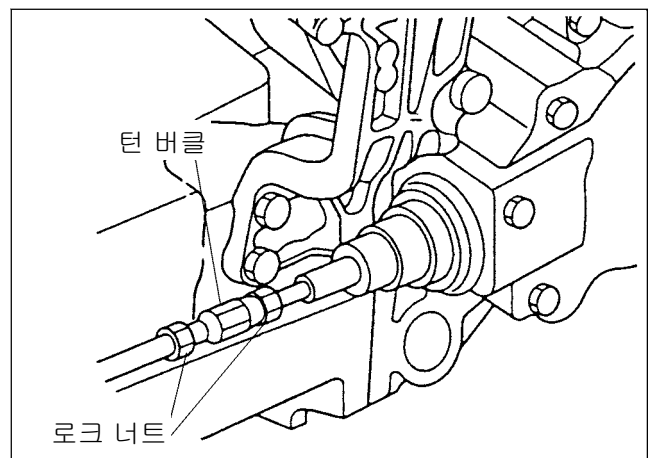
- (1) 주차 브레이크를 해제합니다.
- (2) 로크 너트를 느슨히 하고 턴 버클을 돌려 페달 여유량이 [30~40mm]가 되도록, 밟는 양이 [균일]하도록 조정합니다.



중요

● 미션 케이스 좌우 턴 버클로 조정 하십시오.

- (3) 전후 2개소의 로크 너트를 확실히 조여 주십시오.
- (4) 조정 후 주차 브레이크가 확실히 걸리는지, 브레이크가 정상으로 작동하는지를 확인 하십시오.



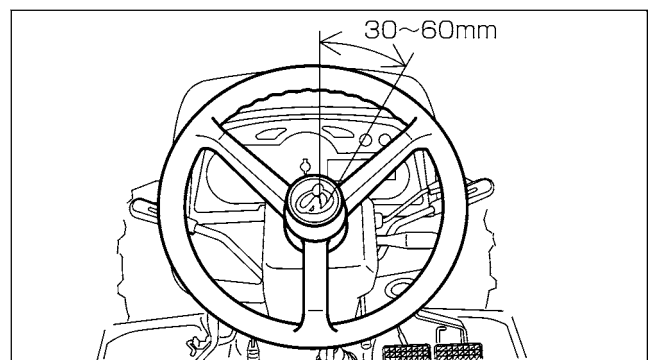
■ 핸들 유격

스티어링 계통에는 정도가 심한 여유나 틈새가 없는 것을 확인 하십시오. 여유는 스티어링 핸들 바깥 둘레의 30~60mm가 표준입니다.

■ 스티어링 조인트 점검

스티어링 조인트를 손으로 대어 축 방향의 틈새가 없는지 확인하십시오.

이상일 경우 즉시[대리점]에서 정비 하십시오.



■ 토인 점검

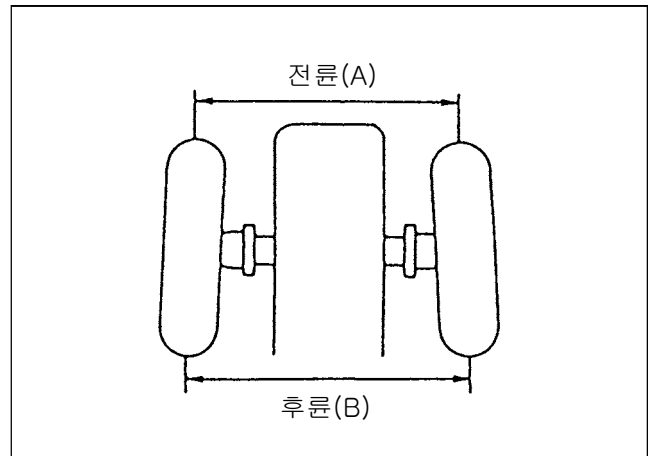
토인 조정이 나쁘면 핸들을 놓치거나 이상하게 흔들릴 수 있습니다.

조정은[대리점]에서 하십시오.

▶점 검

전륜 의 전폭(A)와 후폭(B)를 재고

(B)-(A)=2~6mm로 되어있는가 점검 합니다



■ 타이로드 앤드 조정

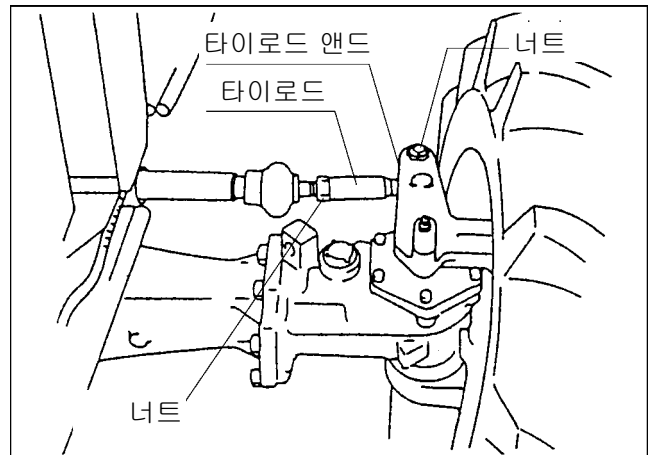


너트가 느슨해져 있으면 핸들을 놓치거나 이상하게 흔들릴 수 있습니다.

그대로 주행하면 예기치 못한 사고를 일으킬 우려가 있습니다.

타이로드 앤드의 너트가 느슨해져 있지 않은가 확인하십시오.

이상이 있을 경우 즉시 [대리점]에서 조정 하십시오.



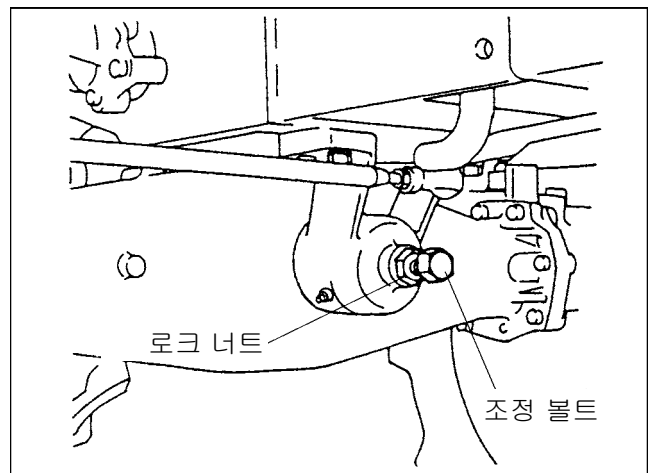
■ 프론트 액슬 피봇 점검

▶점 검

전후 방향의 틈새를 점검하고 틈새가 있으면 조정합니다.

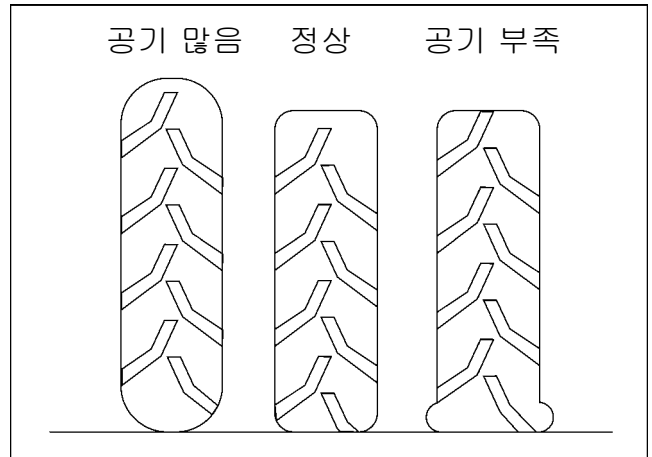
▶조 정

- (1) 잭(자키)으로 앞부분을 들어올려 전륜을 띄웁니다.
- (2) 로크 너트를 느슨하게 하고 조정 볼트를 조여 틈새를 조정합니다.
(전후 간격0.1~0.3mm)
- (3) 로크 너트를 확실히 조여 주십시오.



■ 타이어 공기압

전륜 · 후륜의 공기압이 적정한지 점검합니다.
외관상 판단은 우측 그림을 기준으로 합니다.



공기압 게이지로 측정할 경우 아래 표를 참고하여 주십시오.

▶ 표준 공기압

명 칭	구 분	전 륜			후 륜		
		규 격	공 기 압		규 격	공 기 압	
			(kgf/cm ²)	kpa		(kgf/cm ²)	kpa
TJ85	12	9.5-24	2.0	196	12.4R-38	1.6	157
TJ85	표준	9.5-22	2.0	196	12.4-36	1.6	157
	04	9.5-22	2.0	196	12.4-36	1.6	157
TJ65	11	9.5-24	2.0	196	16.9-30	1.2	118
	14	9.5-24	2.0	196	16.9-30	1.2	118
TJ55	표준	8.3-20	1.6	157	12.4-32	1.2	118
	04/04T	8.3-20	1.6	157	12.4-32	1.6	157
	06	8.3-20	1.6	157	14.9-28	1.4	137
	15	212/80D-15PD	1.6	157	475/65D-20PD	0.8	78

⚠ 경고

- (1) 타이어 공기압은 사용설명서에 기재되어 있는 규정 압력을 반드시 지켜주십시오.
공기를 너무 넣으면 타이어 파손의 우려가 있어 사상사고를 일으키는 원인이 됩니다.
- (2) 타이어에 흠이 있고 그 흠이 코드(실) 만큼 마모했을 경우 사용하지 마십시오.
타이어 파손의 우려가 있습니다.
- (3) 타이어 · 튜브 · 림등의 교환, 수리는 반드시 [대리점]에 상담 하십시오.
(특별 교육을 받은 사람이 하도록 법으로 정해져 있습니다.)

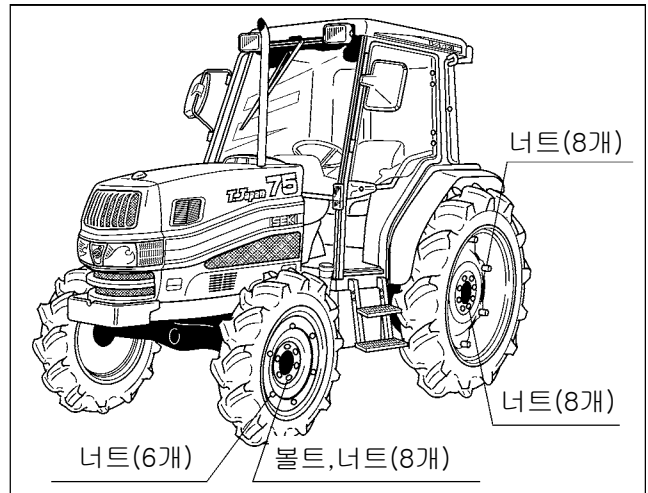
■ 타이어 조임 볼트 점검

⚠ 주의

타이어 조임 볼트 및 너트가 느슨한 상태로 트랙터를 운전하지 마십시오.

※ 느슨한 채로 주행하면 타이어 이탈의 우려가 있고 상해사고를 일으키는 원인이 됩니다.

타이어 조임 볼트와 림 디스크 장치 볼트가 느슨하지는 않은지 점검 하십시오.
이상이 있을 경우 즉시 [대리점]에서 정비 하십시오.



■ 전기 배선 점검과 청소

⚠ 경고

- (1) 배선 단자나 접속부의 느슨함 및 배선의 손상은 전기부품 성능을 손상 시킬 뿐 아니라 쇼트(단락) 누전의 원인이 되어 화재사고로 이어질 우려가 있어 매우 위험합니다. 파손된 배선은 조속히 교환 · 수리해 주십시오.
- (2) 배터리, 전기 배선 및 머플러나 엔진 주변부의 짚, 먼지 등은 제거해 주십시오. 그렇지 않으면 화재의 원인이 됩니다.
- (3) 1년에 1회 대리점에서 정기점검을 받으십시오. 또 안심하고 작업할 수 있도록 전기 배선은 2년마다 교환할 것을 권장합니다.

아래 항목에 대하여 정기적으로 점검하십시오.

- (1) 배선 손상이 없을 것. 배선 피복이 찢어졌을 때는 비닐 테이프를 말아 보수하십시오.
- (2) 배선 클램프의 느슨함이 없을 것, 배선이 클램프로 부터 떨어 졌을 때는 소정의 클램프에 배선을 고정하여 주십시오.
- (3) 단자, 블록(소켓)의 접속부의 느슨함이 없을 것.
- (4) 각 스위치가 확실히 작동 할 것.

중요

메타 판넬, 배터리, 엔진 주변의 전기배선, 전장 품 및 전자유압 조작 부에는 고압의 물을 뿌리지 마십시오. 전기부품 고장의 원인이 됩니다.

■ 퓨즈 및 슬로우 블로우 퓨즈 취급

▶ 퓨즈 교환

퓨즈는 클러치 페달 상부의 퓨즈 박스 안과 그 옆에 1개, 그것과 라디에이터의 전방에 2개 있습니다. 퓨즈가 끊어졌을 경우는, 반드시 같은 용량의 퓨즈와 교환해 주십시오. 대용량의 퓨즈를 붙이면 소실의 원인이 됩니다. 퓨즈 박스 뚜껑에 마크가 첨부되어 있기 때문에 이것과 대조하여 체크해 주십시오.

프론트 그릴내의 에어클리너 앞에 퓨즈박스와 슬로우 블로우 퓨즈가 있습니다.

중 요

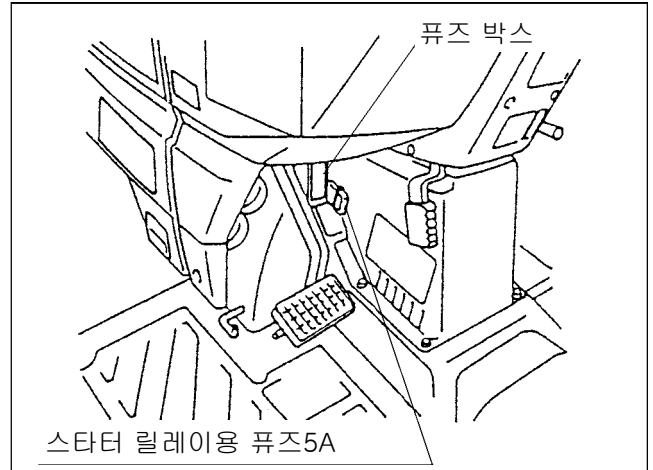
퓨즈가 끊어졌을 경우는 끊어진 원인을 점검하여 수리 후에 순정부품의 퓨즈로 교환하십시오. 절대로 철사 따위로 대용하지 마십시오.

▶ 슬로우 블로우 퓨즈

슬로우 블로우 퓨즈는 퓨즈의 일종으로 과대 전류가 흐르거나 쇼트 했을 경우 녹아 끊어져 배선 손상을 방지 합니다.

슬로우 블로우 표즈 표

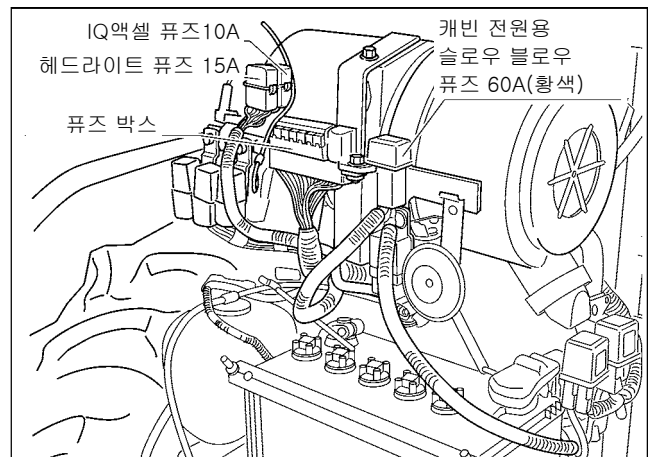
회로	TJ65	TJ85
캐빈 전원	60A	60A
알터네이터	60A	60A
엔진스톱	50A	없음
검정	80A	없음 (메인 공용)
메인 회로	50A	60A
외부전원	40A	40A



10A	메타 판넬, 혼
10A	윙커(방향 지시등)
10A	라이트
10A	백 램프
● 15A	시가 라이터
15A	전자 유압, IQ턴, IQ 4WD
▲ 10A	IQ시프트, 인데페
● 5A	라디오 카세트
10A	연료 펌프

● 퓨즈는 GWL14에서는 사용하지 않습니다.

▲ 퓨즈는 GWL14에서는 사용하지 않습니다.

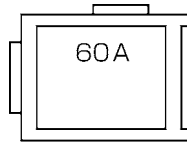


20A	외부전원①
● 10A	컴프레서
● 20A	블로어 모터
5A	룸 램프
10A	와이퍼(앞)
● 10A	와이퍼(뒤)
15A	작업등(앞)
15A	작업등(뒤)
10A	메타 판넬

● 퓨즈는 GWL14에서는 사용하지 않습니다.

● 캐빈 전원(60A/TJ65,85)

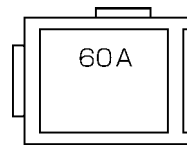
에어컨이 작동하지 않는등 캐빈 내부 전장품이 작동하지 않을 때는 슬로우 블로우 퓨즈를 교환해 주십시오.



퓨즈 색: 황색

● 60A 알터네이터 회로(60A/TJ65,85)

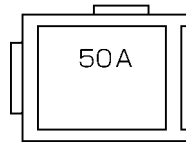
알터네이터 부 슬로우 블로우 퓨즈는 점프 케이블을 이용해 시동 시킬 경우, 잘못 플러스와 마이너스를 접속 했을 때 녹아 끊어져, 알터네이터를 보호합니다. 이 같은 때는 슬로우 블로우 퓨즈를 점검하고, 끊어 저있을 경우 교환해 주십시오. 교환하지 않으면 배터리가 충전되지 않아, 배터리가 수명을 저하시킬 수 있습니다.



퓨즈 색: 황색

● 엔진 스톱 회로(50A/TJ65)

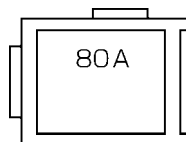
스타터 모터는 돌아가도 엔진이 시동하지 않을 경우에 슬로우 블로우 퓨즈를 교환해 주십시오. TJ85에는 없습니다.



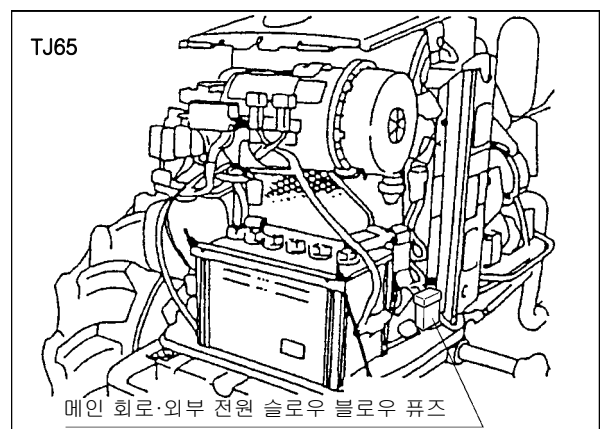
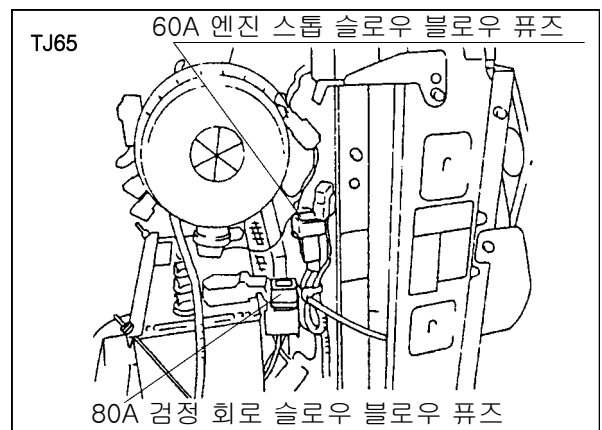
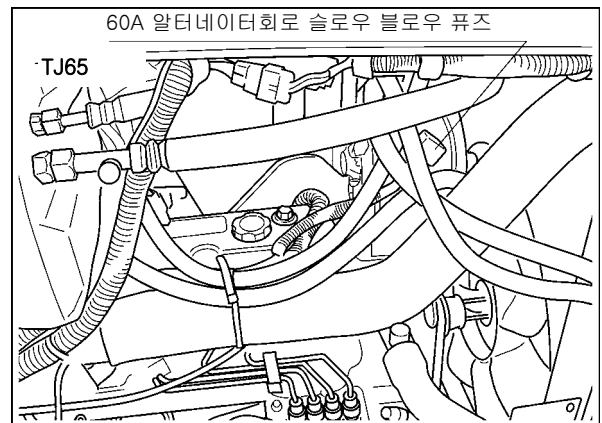
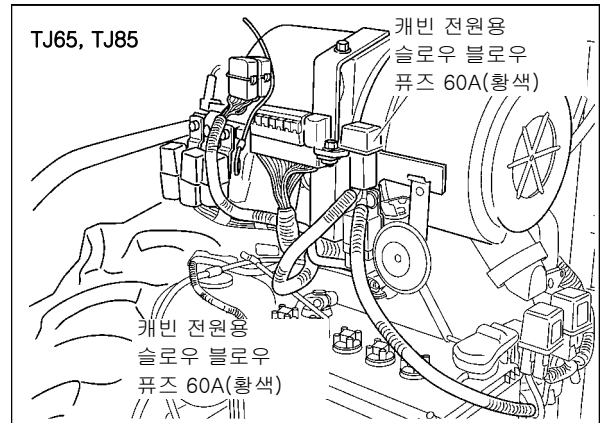
퓨즈 색: 적색

● 검정 회로(80A/TJ65)

검은 케이스의 뚜껑을 열면 퓨즈가 보입니다. 퓨즈가 끊어져 있는 경우 슬로우 블로우 퓨즈를 떼어 교환하십시오.



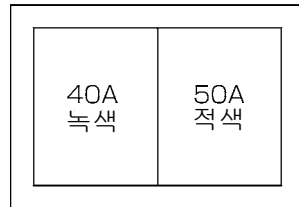
퓨즈 색: 흑색



● 메인 회로(50A/TJ65) (60A/TJ85)

메인 스위치를 돌려도 전원이 들어오지 않을 때에는 라디에이터 왼쪽 앞 부의 슬로우 블로우 퓨즈를 교환해 주십시오.

TJ65
외부 전원 회로



중요

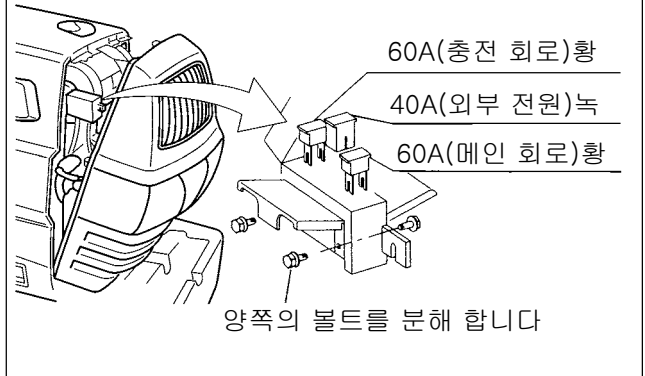
TJ85의 슬로우 블로우 퓨즈는 우측 그림을 참고로 떼어 주십시오. 60A는 볼트를 풀지 않으면 빠지지 않습니다.

● 외부전원 (40A/ TJ65,85)

외부전원 커플러로 부터 전원이 공급되지 않을 경우 교환해 주십시오.

TJ85

슬로우 블로우 퓨즈 분해 방법

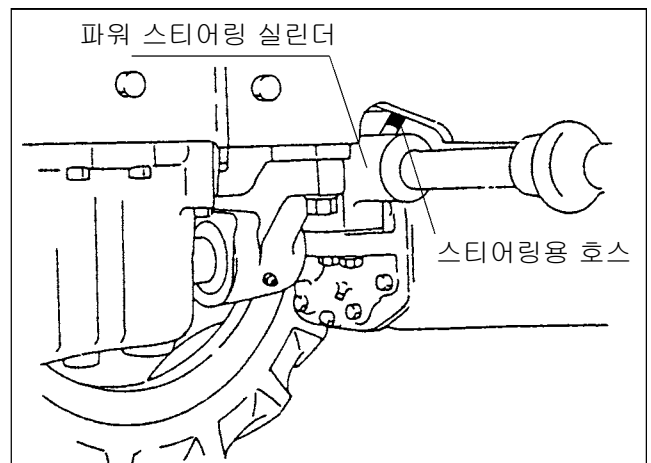


■ 파워 스티어링용 호스 점검

- (1) 파워 스티어링용 호스는 100시간마다 잔금 · 균열 · 누유 등이 없는지 점검 하십시오.
이상이 있을 경우 교환 하십시오.
- (2) 파워 스티어링용 호스는 이상이 없어도 2년에 1회는 교환해 주십시오.

■ 파워 스티어링 실린더 체결 볼트 점검

파워 스티어링 실린더의 체결 볼트가 느슨하지는 않은지 확인 하십시오.
이상이 있는 경우는 즉시 [대리점]에서 정비해 주십시오.



■ 수평 실린더 호스 점검

- (1) 수평 실린더 호스에 잔금 · 균열 · 누유 등이 없는지 점검 하십시오.
이상이 있을 경우 교환 하십시오.
- (2) 수평 실린더 호스는 이상이 없어도 2년에 1회는 교환해 주십시오..

■ 오토 브레이크 호스 점검

- (1) 오토 브레이크 호스에 잔금 · 균열 · 누유 등이 없는지 점검 하십시오.
이상이 있을 경우 교환 하십시오.
- (2) 오토 브레이크 호스는 이상이 없어도 2년에 1회는 교환해 주십시오.

■ 딜리버리 호스 교환

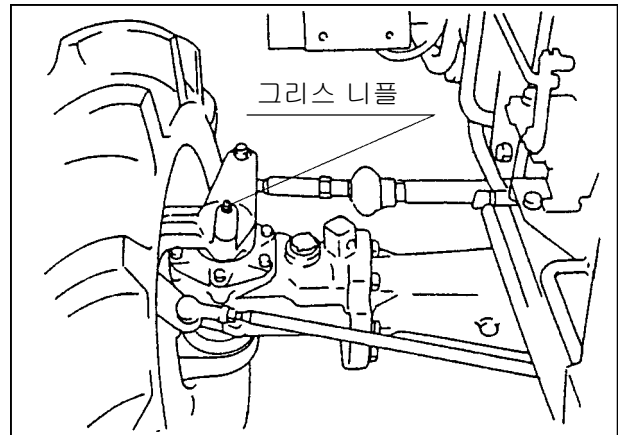
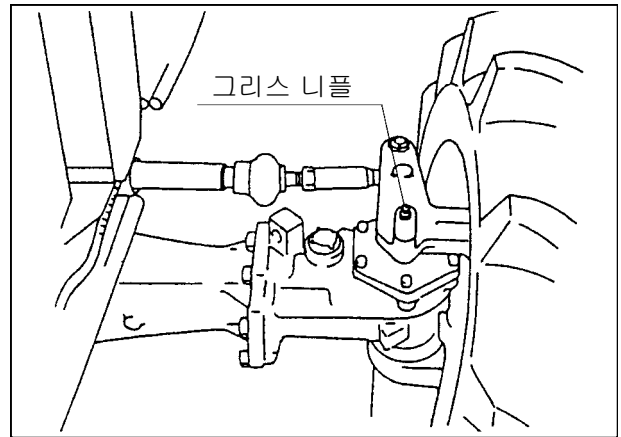
■ 보조 실린더 호스 교환

대리점에서 교환 및 점검을 받아 주십시오.

■ 그리스 주입

▶ 너클 암

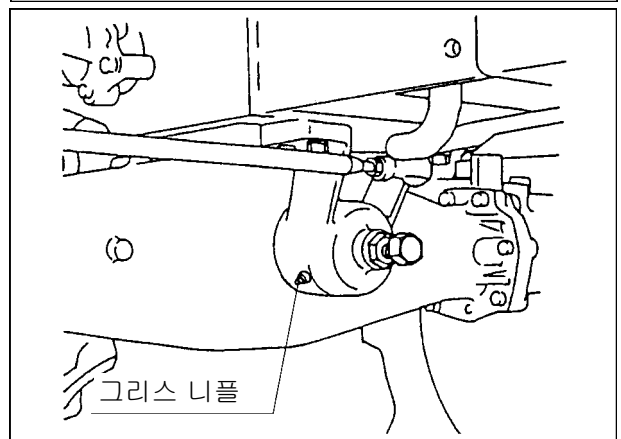
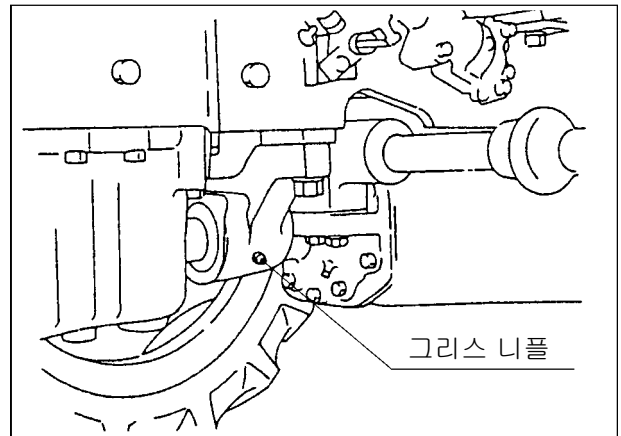
좌우 너클 암에 그리스를 적당량 주입합니다.



▶ 센터 피봇

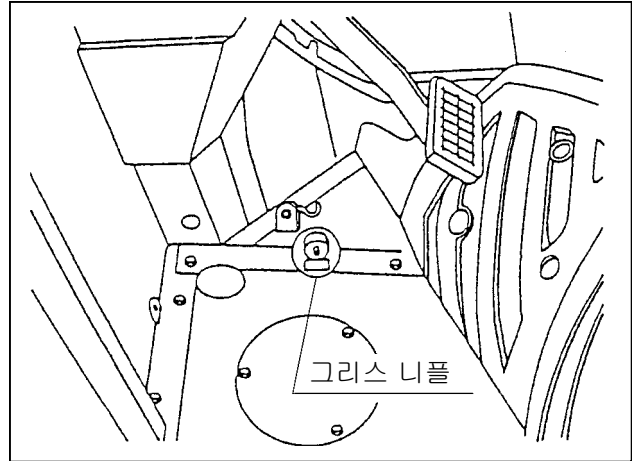
그리스를 적당량 주입합니다.

주입 개소는, 프런트 액슬의 전후에 2개소 있습니다.



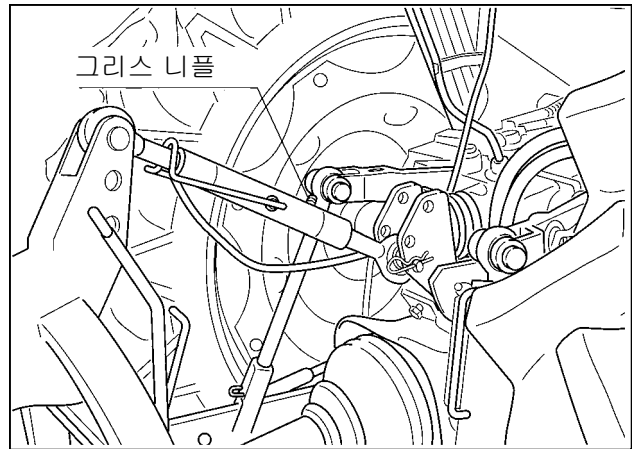
▶ 브레이크 암

플로어 매트 앞부분을 넘겨, 검은 매트가 있는 구멍으로, 그리스 소량 주입합니다.
(좌우에 2개소 있습니다)



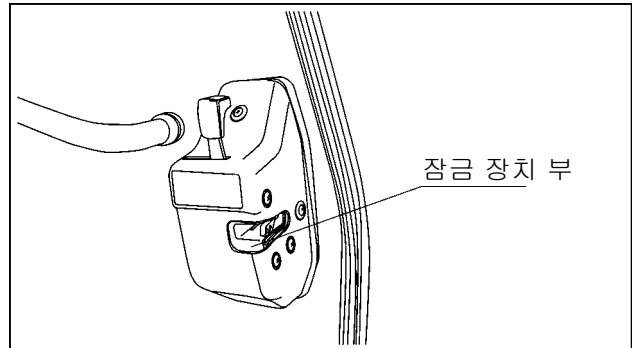
▶ 톱링크

그리스는 적당량 주입



▶ 캐빈의 도어의 잠금 장치 부

그리스를 좌우 도어의 잠금 장치에 적당량 도포합니다

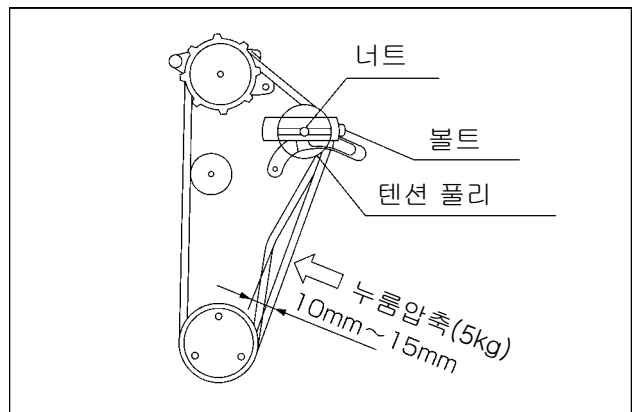


■ 에어컨용 벨트

벨트의 장력은 운행전 점검 및 조정 하십시오.

▶ 조정방법

텐션 폴리를 고정하고 있는 너트를 느슨히 하여
볼트로 텐션 폴리를 움직여 조정하십시오.
조정 후는 너트로 확실히 고정하여 주십시오.

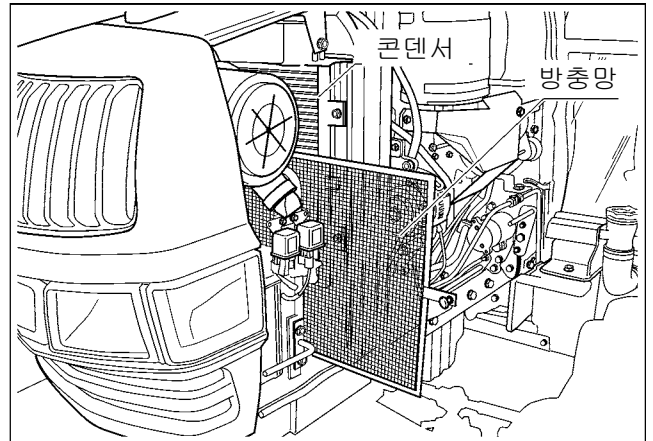


중요

- 사용 벨트로 인하여 벨트가 끊어질수 있으므로 반드시 지정 벨트를 사용하십시오.
- 벨트가 너무 당기는 것에 주의 하십시오.

■ 콘덴서 · 인터쿨러 점검

콘덴서 · 인터쿨러에 붙은 진흙이나 먼지는 방충망을 분리하여 수돗물로 씻어내고 망가진 핀은 - 자 드라이버 등으로 수리 하십시오.



■ 에어컨용 필터 점검 · 청소

에어컨 필터의 점검 · 청소는 사용조건에 따라 다르므로 1개월에 1회 정도 실시하십시오.

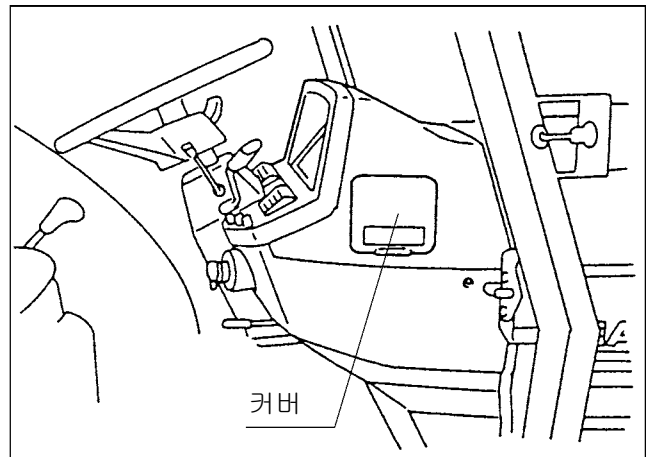
청소를 게을리하면 에어컨 품질 저하나 에어컨 본체의 고장 원인이 됩니다

▶ 에어컨 본체의 필터

에어컨 본체의 필터 점검 및 청소는 메타 판넬 우측 먼 커버를 벗겨 점검 하십시오.

청소는 점검구에서 필터(2개)를 떼어 공기 또는 물로 씻어 주십시오.

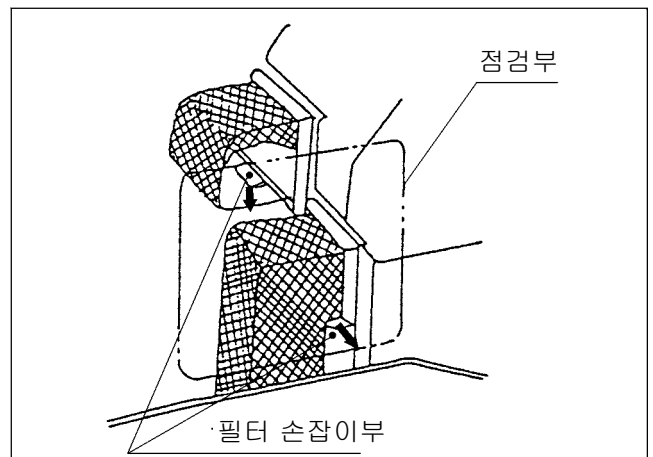
- (1) 에어컨 필터는 점검구 측은 수직 방향으로 안쪽은 수평 방향으로 장치 하십시오.
- (2) 필터 분리 시 점검구측을 앞 방향으로 필터 손잡이 부를 당겨, 안쪽은 아래 방향으로 손잡이 부를 당겨 분리시켜 주십시오.



중요

네트를 잡아 당겨 떼어 내지 마십시오.

- (3) 필터가 맞붙어 있을 때에는 필터와 에어컨 본체에 틈이 생기지 않도록 확실히 장착해 주십시오.



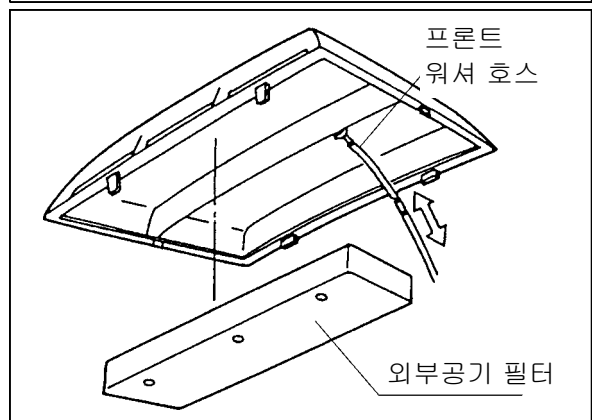
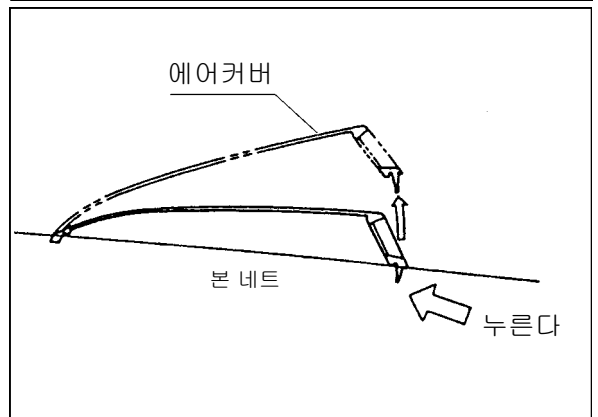
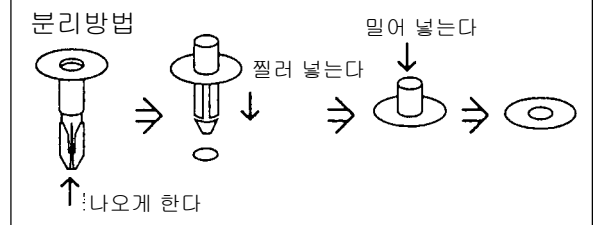
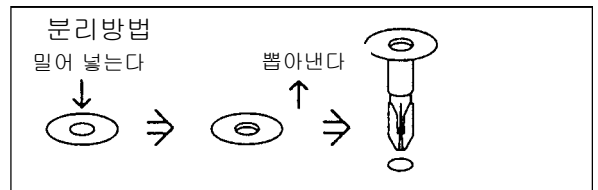
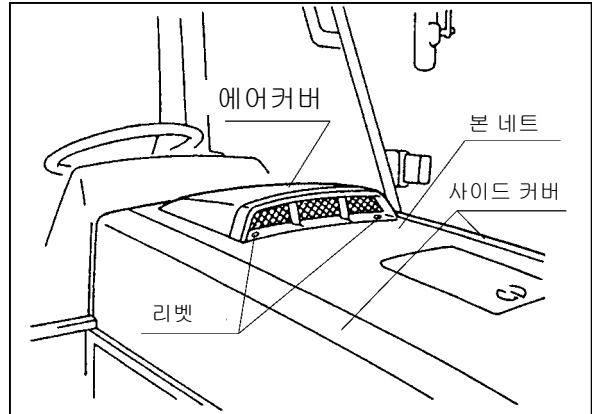
▶ 외기 필터

외기용 필터 점검 및 청소는 에어 커버 전방 좌우의 리벳을 뺀 후 좌우 사이드 커버를 떼어낸 후 본네트 뒤쪽 잠금 손잡이를 떼어 내고 에어커버를 들어 올려 필터를 청소하십시오.

- (1) 리벳은 중심부를 밀어 넣으면 뽑아낼 수 있습니다.
- (2) 장치할 때는 중심부를 한번 위쪽으로 돌출시켜 에어커버의 구멍에 꽂아 중심부가 평평하게 되기까지 밀어 넣습니다

중요

- 에어커버에 프론트 워셔 호스가 연결되어 있으므로 끊어지지 않도록 주의 하십시오.
- 트랙터를 청소할 때 외기 필터에 직접 고압의 물을 뿌리지 마십시오.



보관 방법

■ 일상 보관

일상 보관 및 단기간 보관은 다음의 요령으로 보관 하십시오.

- (1) 트랙터는 깨끗이 청소하여 보관 합니다.
특히 씨래, 습전 작업후에는 깨끗하게 세척하십시오.
- (2) 작업기는 반드시 내려 주십시오.
- (3) 가능한 한 실내에 보관하십시오.
- (4) 환절기에는 배터리를 분해하여 따뜻한 실내에 보관하면 시동성이 좋아 집니다.
- (5) 바깥기온이 0℃ 이하일 경우는 엔진의 동파 방지를 위해, 부동액을 넣거나 또는 냉각수를 완전히 빼 주십시오.

중요

- 세차할 때는 메타 판넬, 전장품, 사이드커버 등의 라벨 부착 부에는 고압의 물을 뿌리지 마십시오. 고장의 원인이 되거나 라벨이 벗겨져 변형을 일으키기도 합니다.
- 누전의 원인이 되기 때문에 메인 스위치의 키는 뽑아 두십시오.

■ 장기 보관

트랙터를 장기간 사용하지 않을 경우는 깨끗이 세척하여 다음의 요령으로 보관 하십시오.

- (1) 불결한 장소에서는 먼저 청소를 하십시오.
- (2) 엔진 오일을 새 오일로 교환하고 5분 정도 엔진을 운전하여 각부에 오일이 골고루 퍼지도록 하십시오.
- (3) 라디에이터 냉각수를 빼 주십시오. 배수후 [냉각수 없음] 표찰을 만들어 핸들에 묶어 놓으십시오.
- (4) 각부의 급유를 반드시 하십시오.
- (5) 각부의 볼트, 너트의 풀림을 점검하고 풀린 곳을 조여 주십시오.
- (6) 타이어 공기압은 표준보다 조금 많게 보충 하십시오.
- (7) 밸런스 웨이트는 떼어 내주십시오.
- (8) 작업기는 떼어 내거나 지면에 내려 주십시오.
- (9) 보관장소는 주변에 짚 등 타기 쉬운 물건이 없고 비를 맞지 않는 건조한 장소를 선정 하여 기대커버를 덮어 주십시오.

⚠ 경고

작업을 끝내고 기대 커버 등을 기계에 덮어 씌울 때는 과열부분이 완전히 식고 나서 덮어 주십시오.
과열된 상태로 커버 류를 두르면 화재의 원인이 되어 매우 위험합니다.

장기 보관

- (10) 좌,우 뒷바퀴의 앞뒤에 고임목을 끼어 주십시오.
- (11) 배터리는 떼어 충전을 하고 햇볕이 닿지 않는 건조한 장소에 보관 하십시오.
배터리를 떼어내지 않고 보관 할 때는 반드시 (-)단자를 떼어 주십시오.
- (12) 클러치는 컷 오프 암을 사용해 확실히 끊은 상태로 하여 주십시오. 클러치를 접속한 상태에서 장기 보관 시에는 클러치 디스크가 산화하여 끊어지지 않는 경우가 생길 수 있습니다.

중요

- 엔진 방청을 위하여 1개월에 1회 1500~2000 RPM의 회전으로 5~10분간 운전하여 주십시오.
- 배터리를 떼어내지 않을 때는 최소한 (-)단자는 떼어 주십시오. 쥐에 의한 배선 손상 등으로 쇼트 되어 화재가 발생 할 수도 있습니다.
- 시동키는 반드시 빼어 보관 하십시오.

클러치 컷 오프 암

장기 보관 시는 클러치 보호를 위해 클러치를 끊은 상태로 둡니다. 클러치 페달을 밟아 암을 걸리게 해 주십시오.

장기 보관 후 사용

장기 보관 후 사용은 특히 다음 내용에 주의 하십시오.

- (1) 운전 전 점검을 확실하게 하십시오.
- (2) 엔진의 성능과 수명을 유지하기 위해 엔진 시동 후 아이들링 회전으로 30분 정도 운전하십시오.



고장시의 처리

고 장 상 황		원 인	처 치
엔 진 관 계	메인 스위치를 돌려도 시동 모터가 돌아가지 않는다.	○클러치 페달을 밟지 않고 있음 ○PTO ON, OFF 스위치가 [ON]에 되어 있다. ○안전스위치의 고장 ○배터리 방전 ○각부 단자의 풀림 ○스위치의 고장 ○시동모터의 고장	○클러치페달을 밟는다. ○PTO ON, OFF 스위치를 [OFF]로 한다. ○대리점에서 수리 또는 교환 ○배터리 충전 ○풀림, 느슨함, 부식을 점검, 청소하여 확실하게 고정 하고, 그리스를 도포 방청 하여 놓는다. ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환
	시동모터는 돌아가나, 회전이 올라가지 않는 경우	○배터리가 약하다. ○어스 불량 ○엔진오일 점도 불량	○배터리 충전 ○점속부를 청소하고 접지를 확실히 한다. ○적정 점도의 오일로 교환
	시동모터는 돌아가나 엔진이 시동되지 않는다.	○연료계통의 공기흡입 ○연료필터의 막힘 ○연료가 공급되지 않음 ○엔진본체의 이상	○공기빼기를 한다. ○필터청소 또는 교환 ○콕을 열어 연료를 공급한다. ○대리점에서 수리
	엔진회전이 불규칙하다.	○연료계통 공기흡입 ○연료필터의 막힘 ○분사노즐의 막힘 ○파이프계통에서 연료가 샌다. ○연료분사가 불량	○공기빼기를 한다. ○필터청소 또는 교환 ○대리점에서 수리 ○클램프의 체결, 파이프 교환, 동와서는 표면을 연마해서 부착 ○대리점에서 수리
	엔진을 저속으로 하면 정지한다.	○인젝션 펌프의 불량 ○엔진밸브의 간극불량 ○공회전이 낮다 ○노즐불량	○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○정규회전으로 조정한다. ○대리점에서 수리

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
엔 진 관 계	엔진이 과회전(過回轉)한다.	○가버너에 먼지 등이 막혀 있다. ○오일상승	○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리
	운전 중 엔진이 갑자기 정지한다.	○연료부족 ○노즐불량 ○오일부족 또는 윤활불량에 따른 엔진소착	○연료공급과 공기빼기 실시 ○대리점에 의뢰, 교환 ○대리점에 의뢰 ○팬벨트를 당겨 크랭크 풀리를 움직이면 연료부족, 노즐불량의 경우가 많다.
	엔진이 과열한다.	○냉각수의 부족 ○팬벨트의 풀림, 파손 ○라디에이터 막힘 ○엔진오일 부족	○냉각수 보급 ○벨트의 장력조절 또는 교환 ○청소한다. ○점검·보충
	엔진의 배기색이 희다.	○에어클리너가 막혀 있다. ○엔진 오일량이 많다. ○연료공급량이 부족	○엘레먼트 청소 ○점검해서 적정량으로 한다. ○대리점에서 수리
	엔진의 배기색이 검다	○연료가 좋지 않다. ○연료의 공급과잉 ○노즐압력 부족	○규정연료를 주입한다. ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리
	엔진출력 부족	○노즐의 소착, 막힘 및 카본이 끼여 있다. ○압축 압력의 부족, 밸브, 벨트 부에서 가스 샘 ○밸브간격 조정불량 ○분사시기 불량 ○연료부족 ○에어클리너 막힘	○대리점에서 수리 ○연료계통을 점검한다. ○엘레먼트를 청소한다.

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
엔 진 관 계	운전중 오일램프가 점등한다.	○엔진오일량이 적다. ○엔진오일이 점도가 낮다. ○압력 스위치의 고장 ○오일 펌프 고장 ○오일 필터 엘레먼트 막힘	○규정량까지 보급 ○적정점도의 오일로 교환 ○스위치를 교환한다. ○대리점에서 수리 ○엘레먼트 교환
	운전중 충전램프가 점등한다.	○배선의 고장 ○발전기 불량 ○배터리 불량 또는 전해액 부족 ○팬 벨트의 풀림 또는 파손 ○슬로우 블로우 퓨즈 단락	○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○배터리 교환 또는 전해액 보급 ○텐션 조절 또는 벨트 교환 ○배선을 체크하여 슬로우 블로우 퓨즈 교환
클 러 치 관 계	클러치가 미끄러진다.	○페달조정 불량 ○클러치 라이닝의 마모, 타붙음	○페달유격 조정 ○대리점에서 수정 또는 교환
	클러치가 끊어지지 않는다.	○페달조정 불량	○페달유격 조정

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
브레이크 관계	브레이크가 작동하지 않는다. 또 편 브레이크가 작동한다.	○브레이크 페달의 유격이 많다. ○라이너의 마모·타붙음 ○좌·우 유격량이 다르다.	○유격량을 조정한다. ○대리점에서 수리 ○유격을 좌우 똑같이 한다.
	브레이크페달의 되돌림이 나쁘다.	○브레이크 되돌림 스프링의 손상 ○각 습동부에 그리스가 없다.	○대리점에서 수리 ○녹을 제거하고 그리스를 바른다.
변속 관계	전,후진 레버를 조작해도 트랙터가 전진 또는 후진 하진 않음	○전,후진 레버 [전진] 또는 [후진]측으로 조작한 채 엔진 시동을 했음 ○퓨즈 끊김 ○배선불량 ○유압계통 불량 ○전,후진 레버 센서 불량	○전, 후진 레버를 일단 [중립]으로 한 후 다시 [전진]또는 [후진]으로 조작함 ○교환한다 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환
	주변속 버튼을 눌러도 변속하지 않음	○퓨즈 끊김 ○배선 불량 ○변속 버튼 불량 ○주유계통 불량	○교환한다 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환
독립 PTO 관계	PTO축이 회전하진 않음	○PTO 솔레노이드 밸브 고장, 커플러 빠짐 ○유압 밸브 고장 ○유압 클러치 고장	○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환
	작업기가 상승해도 PTO축이 정지하지 않음	○PTO 전환 스위치가 [수동]으로 되어 있음 ○컨트롤 레버가 최상 위치로 되어 있지 않다 ○유압 밸브 고장 ○유압 클러치 고장	○PTO 전환 스위치를 [자동]으로 한다 ○컨트롤 레버를 최상 위치로 한다 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 또는 교환
	클러치 페달을 밟아도 PTO축이 정지하지 않음	○PTO 전환 스위치가 [수동]으로 되어 있음 ○유압 밸브 고장 ○유압 클러치 고장	○PTO 전환 스위치를 [자동]으로 한다 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 또는 교환

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
조 향 관 계	핸들이 무겁다. 핸들이 떨린다.	○핸들 샤프트의 조정 불량 ○토우인이 바르지 않다. ○타이어공기압이 다르다. ○각 연결부에 흔들림이 있다.	○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○좌·우 모두 규정 공기압 으로 한다. ○다시 조임 또는 부품교환
	핸들유격이 많다.	○핸들샤프트의 마모 ○메탈류의 마모	○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리
4 W D 관 계	배속선회(슈퍼폴터) 효과가 없음	○4WD 전환 스위치가 [슈퍼폴턴]으로 되어 있지 않음 ○배속선회(슈퍼폴턴)용 솔레노이드 밸브 고장 또는 커플러 빠짐	○4WD 전환 스위치를 [슈퍼폴턴]으로 한다 ○대리점에서 수리

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
4WD 관계	주행중 2륜 구동이 되지 않음	○4WD 전환 다이얼이 [주행] 으로 되어있지 않음 ○입력축 회전 센서 고장 또는 커플러 빠짐 ○출력축 회전 센서 고장 또는 커플러 빠짐 ○핸들 꺾음각 센서 고장	○4WD 전환 다이얼을 [주행]으로 한다 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리
	타이어 미끄럼이나 급제동시 4륜 구동 으로 되지 않음	○4륜 구동용 솔레노이드 밸브 고장 또는 커플러 빠짐	○대리점에서 수리
	배속선회(슈퍼풀턴) 시 조향각이 다를때	○스티어링 센서 조정 불량	○대리점에서 수리
오토 리프트 관계	배속선회(슈퍼풀턴) 표시등이 점등하지 않음	○4WD 전환 다이얼이 [주행](로더)로 되어있음 ○전구 끊김 ○접촉 불량 ○스위치 불량	○[오토 리프트]로 한다 ○대리점에서 교환 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 교환
	오토 리프트 표시등이 점멸도 점등도 하지 않음	○ 4WD 전환 다이얼이 [주행]또는 [슈퍼풀턴]으로 되어 있음 ○전구 끊김 ○접촉 불량 ○스위치 불량	○[오토 리프트]로 한다 ○대리점에서 교환 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 교환
	오토 리프트 표시등이 점멸한다	○부변속이[고속]으로 되어 있음 ○차속이 약 7km/h 이상으로 되어 있음 ○작업기[내림] 조작 후 5초 이상 경과 하지 않음	○부변속을 [저속]또는 [중속]으로 한다 ○차속이 약 7km/h 이하로 작업한다. ○5초 이상 경과 후 조작한다

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
오 토 리 프 트 관 계	오토 리프트가 작동하지 않음	○작업기[내림] 조작 후 5초 이상 경과 하지 않음 ○[내림] 조작 후 핸들이 한번도 직진 상태로 되어 있지 않음 ○전자 유압 장치가 준비상태 ([상승]램프가 점멸)이다 ○후진 중이다 ○밸브 고장 ○접촉 불량 ○스위치 불량 ○센서 조정 불량	○5초 이상 경과 후 조작한다 ○한번 직진 상태로 되돌린 후 핸들을 조작한다 ○콘트롤 레버를 한번 위, 아래로 움직여 준비상태를 해제 한다 ○전진으로 전환 한다 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 교환 ○대리점에서 조정
	비탈진 곳에서 오토 리프트가 작동하지 않음	○오토 리프트는 핸들 조작과 연동합니다. 비탈진 곳에서는 핸들 조작과 연동하여 오토 리프트가 작동할 수 있습니다.	○4WD 전환 스위치를 [슈퍼풀턴]으로 한다
오 토 브 레 이 크 관 계	배속선회(슈퍼풀턴) 표시등이 점등하지 않음	○4WD 전환 다이얼이[주행]으로 되어 있음 ○전구 끊김 ○접촉 불량 ○스위치 불량	○[브레이크 조정]으로 한다 ○대리점에서 교환 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 교환
	오토 브레이크 표시등이 점멸도 점등도 하지 않음	○4WD 전환 다이얼이[주행] 또는 [풀턴]으로 되어 있음 ○전구 끊김 ○접촉 불량 ○스위치 불량	○[브레이크 조정]으로 한다 ○대리점에서 교환 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 교환

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
오 토 브 레 이 크 관 계	오토 브레이크 표시 등이 점멸함	○부변속이[고속]으로 되어 있음 ○차속이 약 7km/h 이상으로 되어 있음 ○작업기[올림] 조작 후 20초 이상 경과함	○부변속을 [저속]또는 [중속]으로 한다 ○차속이 약 7km/h 이하로 작업한다. ○작업기를 한번 [내림]으로 하고 조작한다
	오토 리프트, 오토 브레이크가 작동 하지 않음	○작업기[내림] 조작 후 5초 이상 경고하지 않음 ○작업기[올림] 조작 후 20초 간 오토 브레이크가 작동 하지 않았다 ○오토 브레이크가 작동하고 작동 끊김 후 5초 이내에 반대 측 브레이크를 작동 시키려 했다 ○[내림] 조작 후 핸들이 한번도 직진 상태로 되어 있지 않음 ○전자 유압 장치가 준비상태 ([상승]램프가 점멸)이다 ○후진 중이다 ○밸브 고장 ○접촉 불량 ○스위치 불량 ○센서 조정 불량	○5초 이상 경과 후 조작한다 ○작업기를 한번 [내림]으로 하고 조작한다 ○5초 이상 경과 후 반대 방향으로 핸들을 조작한다 ○한번 직진 상태로 되돌린 후 핸들을 조작한다 ○컨트롤 레버를 한번 위, 아래로 움직여 준비상태를 해제 한다 ○전진으로 전환 한다 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 교환 ○대리점에서 조정
	좌선회와 우선회 브레이크 작동 상태 가 크게 다름	○밸브 고장	○대리점에서 수리
	비탈진 곳에서 오토 브레이크가 작동함	○오토 브레이크는 핸들 조작 과 연동합니다. 비탈진 곳에서는 핸들 조작 과 연동하여 오토 브레이크 가 작동 할 수 있습니다.	○4WD 전환 다이얼을 [슈퍼풀턴]으로 한다

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
I Q 악 셀 관 계	악셀 페달을 밟아도 엔진 회전이 올라가지 않음	○IQ 악셀 작동중	○악셀 레버를 되돌려 IQ 악셀을 일시 해제해 주십시오
	IQ 악셀 스위치를 [입]으로 했는데도 IQ 악셀이 작동하지 않음	○부변속 레버가 [고]로 되어 있음 ○악셀 레버가 1500rpm 이하로 되어 있음 ○작업부하로 엔진 회전이 1500rpm이하로 되어 있음	○부변속 레버를[저], [중]으로 한다 ○악셀 레버를 풀 스로틀 위치로 한다 ○부하가 빠지고 엔진 회전이 1500rpm 이상으로 되어서 IQ 악셀을 작동시킨다
	IQ 악셀 작동 후 전,후진 레버를 [전진]으로 해도 엔진 회전이 복귀하지 않음	○작업기가 올라간 채로 되어 있다	○작업기를 내린다
유 압 관 계	작업기가 올라가지 않음	○엔진 회전 수 부족 ○미션 오일 부족 ○흡입 파이프 계통에서 공기를 빨아 들인다 ○오일 필터의 막힘 ○유압 펌프 고장 ○콘트롤 밸브 고장 ○실린더 파손	○회전수 1000~1500 으로 사용한다 ○규정량 까지 보급한다 ○부착부를 꼭 조여 파이프에 균열이 생기거나 O링이 파손 되어있으면 교환 ○대리점에서 교환 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 교환
	배관에서 기름이 샌다	○각부 조인트 느슨함 ○파이프 균열	○더욱 꼭 조인다 ○대리점에서 교환

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
유 압 관 계	콘트롤 레버를 조작해도 상승 램프가 점멸한 채 작업기가 올라가지 않음	○콘트롤 레버 센서의 커플러 빠짐 ○콘트롤 레버 센서 불량 ○리프트 암 센서의 커플러 빠짐 ○리프트 암 센서 불량 ○배선 불량 ○컨트롤러 불량	○커플러 접속 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○커플러 접속 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환
	콘트롤 레버를 최고 올림으로 조작하면 상승 램프가 점등 하지만 작업기가 올라가지 않음	○올림 위치 다이얼이 적정 위치에 되어있지 않음 ○올림 위치 다이얼 불량 ○밸브 배선 떨어짐 ○배선 불량 ○유압 관계 불량	○올림 위치 다이얼 조정 (108 페이지 참조) ○대리점에서 수리 또는 교환 ○커플러 접속 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환
	콘트롤 레버를 최고 내림으로 조작하면 상승 램프가 소등 하지만 작업기가 내려가지 않음	○유압강하 속도 조절 손잡이가 잠금 위치로 되어 있음 ○밸브 배선 빠짐 ○배선 불량 ○유압 관계 불량 ○작업위치 높이조절 다이얼이 높게 설정 되어 있음	○손잡이를 시계 반대 방향으로 돌린다 (107페이지 참조) ○커플러 접속 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○다이얼을 낮게 설정
	작업기 상하 스위치 또는 핀컵 레버를 조작해도 작업기가 위 아래로 움직이지 않음	○상승 램프가 점멸하고 있음 ○작업기 상하 스위치 불량 ○작업기 상하 스위치 배선 빠짐	○콘트롤 레버를 조작하여 준비상태를 해제한다 (104페이지 참조) ○대리점에서 수리 또는 교환 ○커플러를 접속
	백업 기능이 작동하지 않음	○백업 스위치[절]로 되어 있음 ○전,후진 레버 후진 측 센서의 조정 불량 ○백업 스위치 불량 ○전,후진 레버 후진 측 센서의 불량 ○배선 불량	○백업 스위치[입]으로 한다 ○대리점에서 조정 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
유 압 관 계	자동 경심 제어가 작동하지 않음	○리어 커버 센서가 접속되어 있지 않음 ○리어 커버 센서 하네스가 단선되어 있음 ○리어 커버 센서 불량 ○경심 조정 다이얼 불량	○리어 커버 센서 커플러를 접속한다 ○대리점에서 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환
	수평수동 스위치를 조작해도 작업기가 움직이지 않음	○퓨즈 단선 ○밸브 배선의 빠짐 ○배선 불량 ○밸브 막힘	○배선을 체크하여 퓨즈를 교환 한다 ○커플러를 접속 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 수리 또는 교환
	수평전환 스위치를 [평행]으로 해도 평행이 안됨	○스트로크 센서 조정 불량	○대리점에서 수리 또는 교환
	수평전환 스위치를 [자동]으로 해도 작업기가 수평이 안됨	○기울기 조정 다이얼의 조정 불량 ○슬로프 센서 불량 ○슬로프 센서의 조정 불량 ○배선 불량	○트랙터를 평평한 곳에 놓고 로터리가 지면과 수평이 되도록 조정 하십시오 ○대리점에서 수리 또는 교환 ○대리점에서 조정 ○대리점에서 수리 또는 교환
	부하 오토 장치가 작동 하지 않음	○부하 오토 스위치가[절]로 되어 있음 ○부하 오토 스위치의 커플러가 빠져 있음 ○전자 유압 컨트롤러 고장	○부하 오토 스위치를[입]으로 한다 ○커플러를 접속한다 ○대리점에서 수리
	악셀 레버 또는 악셀 페달을 움직이면 갑자기 작업기가 올라 가거나 내려 가거나 한다	○스로틀 센서(엔진 오른쪽 후방)의 커플러가 빠져 있음 ○스로틀 센서 고장	○커플러를 접속한다 ○대리점에서 수리
	전자유압이 전혀 작동하지 않음	○전자 유압 컨트롤러의 커플러가 빠져있음 ○전자유압 컨트롤러 고장 ○체크 커플러가 빠져 있음	○커플러를 접속한다 ○대리점에서 수리 ○커플러를 접속한다

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
전 장 관 계	배터리가 충전되지 않는다.	○슬로우 블로우 퓨즈 단선 ○배선이상 ○발전기 불량 ○팬벨트의 풀림 또는 파손 ○배터리 기능불량	○배선확인 후 슬로우 블로우 퓨즈 교환 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○텐션조정 또는 교환 ○단자의 풀림, 부식, 전해액의 부족 등을 수정한다.
	헤드램프가 어둡다.	○배터리 용량 부족 ○결선, 접촉불량	○충전한다 ○접지 및 터미널의 점검 청소 및 다시 조여준다.
	헤드램프가 점등하지 않는다.	○전구의 단선 ○퓨즈의 단선 ○접촉불량	○전구교환 ○배선을 점검하고 퓨즈교환 ○접지 및 터미널의 점검청소
	경적이 울리지 않는다.	○경음기 스위치의 고장 ○배선의 불량 ○경적(혼)의 손상	○대리점에서 교환 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리
	방향 지시등이 점멸하지 않는다.	○플레셔 유닛 고장 ○접촉 불량	○교환 ○접지 및 터미널 점검 청소
	방향 지시등의 점멸이 비정상적으로 빠르다	○ 전구 단선	○전구 교환
	경보음이 계속 울린다	○주차 브레이크를 걸지 않음 ○주차 브레이크 스위치 고장 ○릴레이 고장 ○배선 이상	○주차 브레이크를 건다 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
멀티아이관계	수온 이상 아이들링 하십시오 의 표시가 나왔을 때	○냉각수 부족 ○팬 벨트 풀림 또는 파손 ○라디에이터 막힘 ○엔진 오일 부족	○냉각수를 보충해 주십시오 ○벨트 조정, 교환 하십시오 ○청소를 해주십시오 ○점검 및 보충해 주십시오
	엔진오일 이상 점검해 주십시오 의 표시가 나왔을 때	○엔진 오일 부족 ○오일 펌프의 이상 ○오일 압력 스위치 고장 ○오일 필터 막힘	○점검 및 보충해 주십시오 ○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리 ○엘리먼트를 교환하십시오
	충전이상 점검해 주십시오 의 표시가 나왔을 때	○발전기 고장 ○팬 벨트 풀림 또는 파손 ○슬로우 블로우 퓨즈 단선	○대리점에서 수리 ○벨트 조정, 교환 하십시오 ○퓨즈를 교환 하십시오
	연료 필터 수위 경보  의 표시가 나왔을 때	○연료 필터에 물이 고여있음	○필터 하부의 물빼기 드레인 플러그를 뽑아 물을 배출합니다
	클러치 압력이상  점검해 주십시오 의 표시가 나왔을 때	○밸브 고장 ○클러치 고장	○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리
	PTO 수위 센서 이상  의 표시가 나왔을 때	○PTO 변속위치 검출 센서 또는 배선 이상	○센서 이상이 발생 했을 경우 PTO 사용은 가능 하지만 대리점에 수리 하십시오
	압력센서 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○압력센서 또는 배선 이상	○센서 이상이 발생 했을 경우 PTO 사용은 가능 하지만 대리점에 수리 하십시오

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
에어컨 관계	에어컨이 시원하지 않다	○컴프레서가 회전하지 않거나 회전이 느리다 ○냉매 가스가 부족하다	○에어컨 벨트 점검·조정 하십시오 ○냉매 가스를 보충하십시오
캐빈 관계	작업등이 점등하지 않는다	○전구 단선 ○퓨즈 단선 ○접촉 불량	○전구 교환 ○배선을 체크하고 퓨즈를 교환 하십시오 ○접지 및 터미널 점검·청소
	와이퍼가 작동하지 않는다	○배터리 충전 부족 ○퓨즈 단선 ○모터 손상	○배터리 충전 ○배선을 체크하고 퓨즈를 교환 하십시오 ○대리점에서 교환
	워셔액이 나오지 않는다	○워셔액이 적음 ○접촉 불량 ○모터 손상	○규정량 까지 보충 ○접지 및 터미널 점검 ○대리점에서 교환
	라디오 소리가 나지 않는다	○퓨즈 단선 ○본체 손상	○배선을 체크하고 퓨즈를 교환 하십시오 ○대리점에서 교환
	도어가 너무 천천히 열림 도어가 주행중 열림	○도어 댐퍼 불량 ○도어 잠금장치 손상	○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리
	리어 윈도우가 열림 리어 윈도우가 너무 천천히 열림	○리어 윈도우 잠금장치 손상 ○리어 윈도우 댐퍼 불량	○대리점에서 수리 ○대리점에서 수리

■ 자동 제어 장치

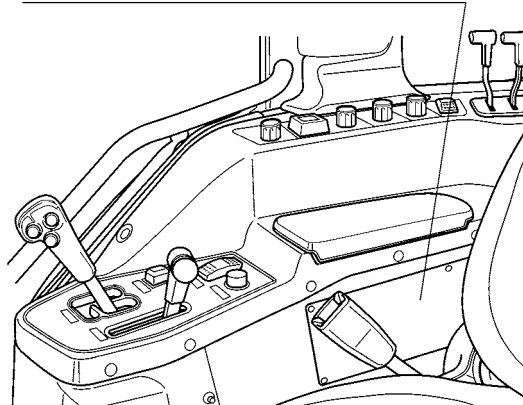
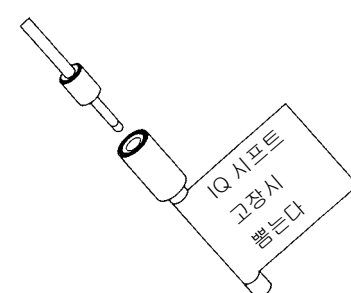
전자 유압장치나 AT시프트, IQ턴, 오토 4WD(IQ 4WD) 사양에 이상이 생겼을 경우 메시지박스에 이상 메시지가 표시 됩니다. []마크가 메시지 우측에 표시된 경우는 대리점에 연락하여 점검 준비를 받으십시오.

고 장 상 황		원 인	처 치
전 자 유 압 장 치	리프트 암 센서 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○리프트 암 세서 또는 배선 이상	○[대리점]에 연락하십시오 주문부품의 외부 수동 스위치를 장치했을 경우는 외부수동 스위치로 작업기를 조작 하십시오.
	컨트롤 레버 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○컨트롤 레버 센서 또는 배선 이상	
	슬로프 센서 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○슬로프 센서 또는 배선 이상	○수평 전환 스위치를 눌러 램프를 소등 시킨 상태로 수평 수동 스위치로 조작 하십시오.
	스트로크 센서 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○스트로크 센서 또는 배선 이상	
	리프트 암 센서 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때	○리프트 암 센서의 조정 불량	○[대리점]에 연락하십시오
	컨트롤 레버 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때	○컨트롤 레버 센서의 조정 불량	
	슬로프 센서 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때	○슬로프 센서의 조정 불량	
	스트로크 센서 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때	○스트로크 센서의 조정 불량	
	드래프트 센서 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때	○드래프트 센서의 조정 불량	

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
전 자 유 압 관 계	경사조절 다이얼 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때	○경사조절 다이얼 조정 불량	○[대리점]에 연락하십시오
	WX 스위치 패널과의 통신불능 의 표시가 나왔을 때	○전자 유압 조작 박스 또는 배선 이상	○[대리점]에 연락하십시오 전자 유압 조작 박스 커버 내부에 있는 스위치 류의 설정변경을 할 수 없습니다. 이상 표시 전의 설정 상태 를 유지하고 있습니다.
	WX 관련 센서 5V 이상 의 표시가 나왔을 때	○센서용 전원 배선의 이상 (우측 레버 가이드 내 콘트롤 러에서 공급하고 있는 센서 용 전원)	○[대리점]에 연락하십시오
A T 시 프 트	스로틀 센서 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○엔진 스로틀 위치 검출 센서 또는 배선 이상	1. 부하 오토(주문 장비)가 오작동 합니다. 부하 오토 스위치를 [절]로 하십시오. 2. IQ악셀을 [절]로 하고 운전 하십시오.
	엔진 회전 센서 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○엔진 회전 센서 또는 배선 이상	1. 악셀 변속이 움직이지 않을 수동 증감속 버튼으로 조작 하십시오. 2. IQ악셀을 [절]로 하고 운전 하십시오. 3. 부하오토(주문장치)는 사용불가 입니다. 4. 엔진 회전계가 움직이지 않습니다.
	전, 후진 스위치 이상 의 표시가 나왔을 때	○전,후진 레버 전후진 검출용 센서 또는 배선 이상	○[대리점]에 연락하십시오
	주변속 센서 이상 의 표시가 나왔을 때	○주변속 증감속 버튼의 이상	

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치	
A T 시 프 트	주변속 센서(1-2) 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○주변속 1단, 2단 센서 또는 배선 이상	○[대리점]에 연락하십시오 조작 패널 측면의 커버를 떼고 라벨이 붙은 기판을 선택하십시오.  	
	주변속 센서(3-4) 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○주변속 3단, 4단 센서 또는 배선 이상		
	주변속 1 기준치 이상	○주변속 1단, 2단 센서의 조정 불량		
	주변속 2 기준치 이상			
	주변속(1-2) 중립 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때			
	주변속 3 기준치 이상	○주변속 3단, 4단 센서의 조정 불량		
	주변속 4 기준치 이상			
	주변속(3-4) 중립 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때			
	부변속 센서 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○ 부변속 변속위치 센서 또는 배선 이상		○ [대리점]에 연락하십시오 AT시프트 버튼을 [절]로 하고 부변속 레버를 희망 위치에 놓고 주행(부변속 레버 [노상주행] 위치 사용불가) 변속 충격이 심한 경우가 있지만 주행 가능합니다.
	주행계 센서 5V 이상 의 표시가 나왔을 때	○센서용 전원배선이상 (왼쪽 레버 가이드내 컨트롤러로부터 공급 하고 있는 센서용 전원)		○[대리점]에 연락하십시오

10. 고장시 처치

고 장 상 황		원 인	처 치
A T 시 프 트	주변속 1 이상 1단(2단) 으로 변속하고 주행 의 표시가 나왔을 때	○주변속 1단 이상	○ 변속에 이상이 발생한 경우 변속 가능한 위치에서 주행할 수있지만 차속에 충분히 주의 하여 사용하고 신속히 [대리 점]에 연락하십시오.
	주변속 2 이상 3단(4단) 으로 변속하고 주행 의 표시가 나왔을 때	○주변속 2단 이상	
	주변속 3 이상 5단(6단) 으로 변속하고 주행 의 표시가 나왔을 때	○주변속 3단 이상	
	주변속 4 이상 7단(8단) 으로 변속하고 주행 의 표시가 나왔을 때	○주변속 4단 이상	
	주변속 1 이상 1단, 2단 이외의 단수로 주행 의 표시가 나왔을 때	○주변속 1단 이상	
	주변속 2 이상 3단, 4단 이외의 단수로 주행 의 표시가 나왔을 때	○주변속 2단 이상	
	주변속 3 이상 5단, 6단 이외의 단수로 주행 의 표시가 나왔을 때	○주변속 3단 이상	
	주변속 4 이상 7단, 8단 이외의 단수로 주행 의 표시가 나왔을 때	○주변속 4단 이상	
	주변속 이상 부변속, 노상 이외의 단수로 주행 의 표시가 나왔을 때	○노상주행 이상	

10. 고장시 처리

고 장 상 황		원 인	처 치
I Q 턴 · 오 토 4 W D	전륜 꺾임각 센서 센서 또는 신호라인 의 표시가 나왔을 때	○전륜 조향 각 센서 또는 배선 이상	○슈퍼풀턴, 오토 리프트, 오토 브레이크의 각 기능이 작동하지 않습니다. 수동으로 조작 하십시오.
	전륜 꺾임각 센서 기준치 이상 의 표시가 나왔을 때	○전륜 조향 각 센서 조정 불량	○슈퍼풀턴, 오토 리프트, 오토 브레이크의 각 기능이 작동하지 않습니다. 수동으로 조작 하십시오.
	입력축 센서 이상 의 표시가 나왔을 때	○후륜 회전수 검출 센서 또는 배선 이상	○[대리점]에 연락하십시오 주행은 가능하지만 상시 4WD로 되므로 전륜의 마모가 빨라 집니다.
	출력축 센서 이상 의 표시가 나왔을 때	○전륜 회전수 검출 센서 또는 배선 이상	
기 타	그라스 정보 미설정 설정해 주십시오 의 표시가 나왔을 때	○트랙터 메터 또는 제어 컨트롤러의 그라스 정보가 설정 안됨	○[대리점]에 연락하십시오

서비스 자료

■ 권장 윤활유 일람표

구 분		메이커 명	상 품 명	출하시 충전유
디젤 엔진오일		이세키 농기 그외 메이커	이세키 디젤 엔진 오일 20ℓ:7019-005-300-00 4ℓ:7019-005-400-00 그레이트 CC급 이상 사용	○
기 어 오 일	프론트액슬	이세키 농기 그외 메이커	이세키 하이 포이드 기어 오일(#80) 20ℓ:7019-001-300-00 4ℓ:7019-001-400-00 이세키 멀티 디럭스 오일(#80) 20ℓ:7019-019-300-00 4ℓ:7019-019-400-00 그레이트 G1.4급 이상 사용	○
	미션오일	이세키 농기	이세키 U·T·H 오일 20ℓ:7019-019-300-00 4ℓ:7019-019-400-00	○
일 반 그 리 스		교도유지 그외 메이커	유니루프 NO.2 리튬계 일반 그리스	○
연 료		유명 메이커	디젤 경유 JIS 2호~ 3호(3호는 흑한 시)	○ (JIS 2호)
부동액		모빌석유 셸석유 그외 메이커	모빌 롱 라이프 쿨런트(냉각수)[L.L.C] 안티프리즈(부동액) 기타 메이커 사용	○
워셔액		셸석유 그외 메이커	셸 윈도우 크리너	○
에어컨 가 스		유명 메이커	자동차 에어컨 냉매용 가스 R-134a (HFC-134a)	○

▶ 에어컨 가스 및 충전량에 대하여

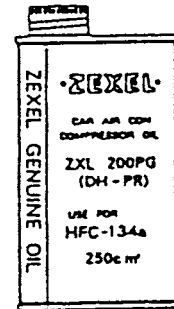
냉매용 가스는 반드시 HFC-134a를 사용하고
충전량은 550g~650g 충전 하십시오.

가스충전은 전량 빼내고 규정량을 다시 넣으
십시오. 가스 부족이나 과충전 방지를 위해
가스 보충은 하지 마십시오.

냉매용 가스
M14x1.25



신 냉매용 콤프레셔 오일



ZXL200PG

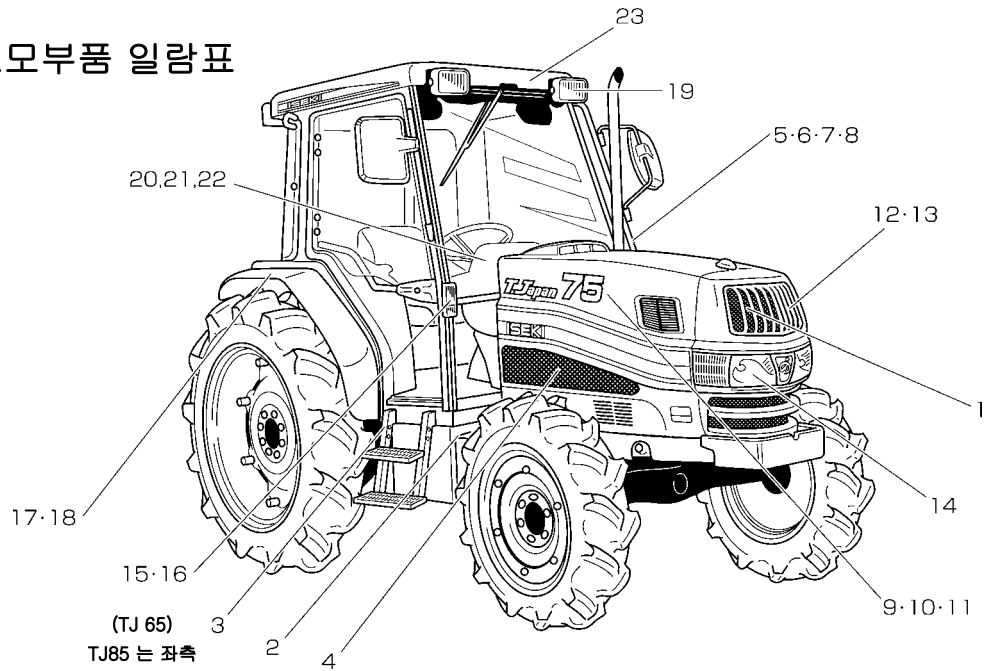
냉매서비스(보수용)

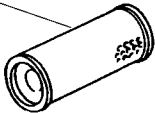
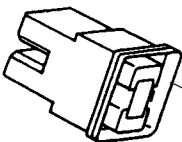
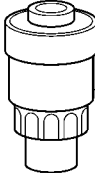
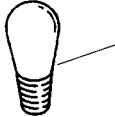
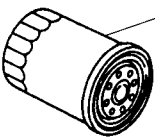
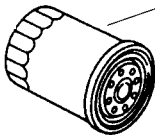
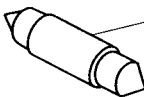
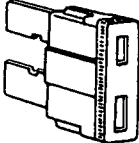
종류	ZEXEL 품번	냉매량
HFC-134a	583200-0600	200g
HFC-134a	583200-0800	300g

콤프레셔 오일(서비스 용)

종류	ZEXEL 품번	오일량
ZXL200PG (DH-PR)	596160-2500	250cm³

■ 주요 소모부품 일람표

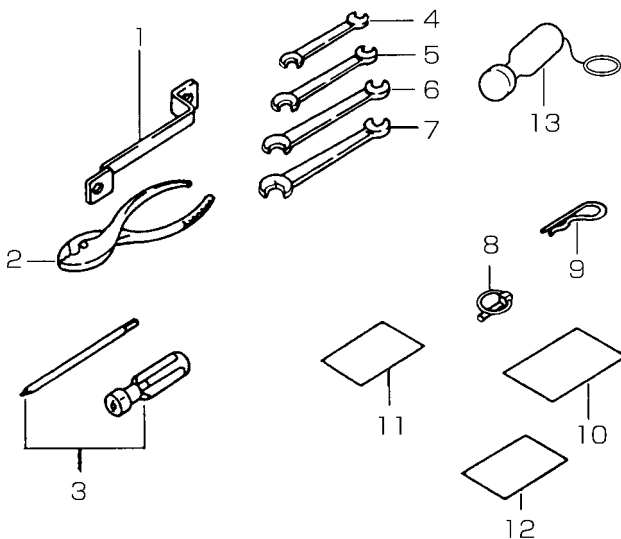


에어클리너 엘리먼트 1 	슬로우 블로우 퓨즈 12 13  9·10·11
연료필터 2 	전구 14(헤드라이트) 15(방향지시등) 16(차폭램프)(프론트) 17(스트랩 램프) 18(방향지시 램프)(리어) 19(작업등) 
유압 오일 필터 카트리지 3 	모니터 램프, 계량기 조명 20,21,22 
엔진 오일 필터 카트리지 4 	전구 23(룸 램프) 
퓨즈 5 6 7 8 	

11. 서비스 자료

구 분	품 명	품 번
1	엘리먼트	3680-331-202-0
2	엘리먼트 ASSY	1719-111-670-0
3	카트리지(10)	1719-508-791-0
4	필터(오일) ASSY	6213-240-006-0
5	퓨즈(브레드/32V05A)	1560-664-264-0
6	퓨즈(브레드/32V10A)	1575-623-010-0
7	퓨즈(브레드/32V15A)	1575-623-011-0
8	퓨즈(브레드/32V20A)	1593-623-203-0
9	퓨즈(슬로우 블로우)40A	1650-650-222-0
10	퓨즈(슬로우 블로우)50A	1729-652-232-0
11	퓨즈(슬로우 블로우)60A	1650-650-243-0
12	퓨즈(슬로우 블로우/80A)	1701-650-208-0
13	퓨즈(슬로우 블로우)60A	3829-260-303-0
14	밸브(램프12V60/55W)	1719-650-302-0
15	밸브(램프/12V21W)	1564-654-213-0
16	밸브(램프/12V5W)	1566-656-204-0
17	밸브(램프/12V21/5W)	1566-656-211-0
18	밸브(12V15W)	1719-654-535-0
19	밸브(할로겐/12V35W)	1696-658-345-0
20	램프 ASSY 14V 3.4W	1729-656-205-0
21	램프 ASSY 14V 1.4W	1729-656-206-0
22	램프 ASSY 14V 1.12W	1729-656-321-0
23	밸브(램프/12V 8W)	1518-621-552-0

■ 표준 부속품



번 호	품 명	수 량
1	링 스패너(22-24)	1
2	플라이어	1
3	드라이버	1
4	양구 스패너 10X12	1
5	양구 스패너 14X17	1
6	양구 스패너 19X22	1
7	양구 스패너 24X27	1
8	링크 핀	2
9	헤어 핀	2
10	사용자 설명서	1
11	서비스 북	1
12	카드(리서치)	1
13	게이지(타이머)	1

■ 주요 제원(TJ85)

이 사양은 개량을 위하여 예고 없이 변경되는 경우가 있습니다.

명 칭		칭		TJ85 (S1GQCY)	
형 식 명		이세키T0774			
구 동 방 식				4륜 구동	
기 계 치 수	전 장 (mm)		3,850		
	전 폭 (mm)		1,705		
	전 고 (mm)		2,500		
	축 간 거 리 (m m)		2,200		
	륜 거 (m m)	전	1,215~1,580		
		후	1,220~1,610		
최 저 지 상 고 (mm)		430			
중 량 (k g)				2,620	
엔 진	형 식 명		TJ85:E4DE-VTDB		
	종 류		수냉 4행정 4기통 디젤		
	총 배 기 량($\ell\{cc\}$)		3.369{3,369}		
	출력($kw\{ps\}/rpm$)		62.5{85}/2,400		
	사 용 연 료		디젤경유 JIS2호 · 3호(3호 흑한기)		
	연 료 탱 크 용 량 (ℓ)		100		
	배 터 리 (V.Ah)		12V · 72Ah		
주 행 부	타 이 어	전 륜	9.5-22-6PR		
		후 륜	12.4-36-6PR		
	클 러 치 형 식		습식 다판, 기계식		
	브 레 이 크 형 식		습식 디스크식		
	조 향 방 식		파워 스티어링(전유압)		
	변 속 방 식		상시 맞물림		
	변 속 단 수		24단+노상주행4단(AT 시프트)		
	주 행 속 도 (k m / h)	전 진	별도표시		
		후 진	별도표시		
최 소 선 회 반 경 (m)				2.8	
P T O	회 전 속 도 (r p m)		564,732,1059(역:537,696,1018)		
	축 치 수 (m m)		6스플라인 축경 35mm		
견 인 장 치				드로바 히치(드로바 주문 부품)	
작 업 기		제 어 방 식		포지션, 드래프트 컨트롤	
승강장치		장 착 방 식		3점링크 JIS, II형	

■ 주요 제원(TJ65)

이 사양은 개량을 위하여 예고 없이 변경되는 경우가 있습니다.

명칭	TJ65 (S1GQCY)	
형식명	이세키T0814	
구동방식	4륜 구동	
기계치수	전장 (mm)	3,795
	전폭 (mm)	1,705
	전고 (mm)	2,475
	축간거리 (mm)	2,150
	륜거 (mm)	전 1,215~1,580
		후 1,220~1,610
	최저지상고 (mm)	430
중량 (kg)	2,540	
엔진	형식명	TJ65:E4DE-VTDB03
	종류	수냉 4행정 4기통 디젤
	총배기량 (ℓ {cc})	2.955{2,955}
	출력(kw{ps}/rpm)	47.8{65}/2,600
	사용연료	디젤경유 JIS2호 · 3호(3호 흑한기)
	연료탱크용량 (ℓ)	90
	배터리 (V · Ah)	12V · 72Ah
주행부	타이어	전륜 9.5-22-6PR
		후륜 12.4-36-6PR
	클러치형식	습식 다판, 기계식
	브레이크형식	습식 디스크식
	조향방식	파워 스티어링(전유압)
	변속방식	상시 맞물림
	변속단수	24단+노상주행4단(AT 시프트)
	주행속도 (km/h)	전진 별도표시
		후진 별도표시
최소선회반경 (m)	2.8	
PTO	회전속도 (rpm)	566,733,1062(역:538,698,1010)
	축치수 (mm)	6스플라인 축경 35mm
견인장치	드로바 히치(드로바 주문 부품)	
작업기	제어방식	포지션, 드래프트 컨트롤
승강장치	장착방식	3점링크 JIS I형, II형

■ TJ85, TJ65 주행속도표(km/h)

이 차속은 개량을 위하여 예고없이 변경되는 경우가 있습니다.

부변속	주변속	표준	
		전진	후진
저속	1	0.20	0.19
	2	0.26	0.23
	3	0.29	0.27
	4	0.34	0.32
	5	0.47	0.44
	6	0.57	0.53
	7	0.71	0.66
	8	0.86	0.80
중속	1	1.4	1.3
	2	1.7	1.6
	3	2.0	1.9
	4	2.5	2.3
	5	3.3	3.1
	6	4.0	3.8
	7	5.1	4.7
	8	6.1	5.7
고속	1	7.3	6.8
	2	8.8	8.2
	3	10.3	9.6
	4	12.5	11.6
	5	16.9	15.8
	6	20.5	19.1
	7	25.8	24.0
	8	31.2	29.0
노상주행	1	16.9	15.8
	2	20.5	19.1
	3	25.8	24.0
	4	31.2	29.0

이 속도 표는 엔진 정격 회전시의 계산치 입니다. 따라서 멀티아이 속도표시와 일치하지 않는 경우가 있습니다.

주문부품 일람표

트랙터 본체장비 주문부품의 일람을 나타냅니다.

이외에 동양에서는 여러 가지 종류의 작업기에 적응할 수 있는 작업기, 부착장치를 모두 갖추고 있습니다. 자세한 사항은 [대리점]에 문의 하십시오.

	부품번호	품명	용도 · 사양	TJ65	TJ85
웨 이 트	1560-940-200-40	웨이트(16)SET	범퍼 웨이트(16kg) 1개 (최대5개 까지 장착가능)	O	X
	1729-922-200-00	웨이트(25)SET	범퍼 웨이트(25kg) 1개 (최대5개 까지 장착가능)	O	X
	1518-922-001-10	범퍼웨이트(35)	범퍼 웨이트(35kg) 1개 (최대7개 까지 장착가능)	X	O
	W201-461-205-5	소형 볼트	범퍼 웨이트(35kg) 1개 (최대9개 까지 장착가능) 이 웨이트 장착에는 브래킷(웨이트) SET가 필요 합니다.	O	X
	V305-260-0120-0	소형 너트			
	1715-940-200-00	웨이트(45)SET	범퍼웨이트(45kg) 1개 (최대10개 까지 장착가능)	X	O
	1719-940-300-10	브래킷(웨이트)SET	범퍼 웨이트(35kg)장착용 (최대9개 까지 장착가능)	O	X
	1581-922-200-00	웨이트(리어/40)SET	후륜 추가 웨이트(80kg기본 웨이트)	O	X
	1518-922-220-00	웨이트(35)(2)SET	후륜 추가 웨이트(140kg: 좌우 각각 2개) 후륜 추가 웨이트 (210kg: 좌우 각각 2개) 후륜 추가 웨이트 (280kg: 좌우 각각 2개) 상기 웨이트 장착에는 웨이트 (리어/40 SET가 필요 합니다.	O	O
	1518-922-230-00	웨이트(35)(3)SET			
	1518-922-240-00	웨이트(35)(4)SET			
보 조 유 압	1719-511-300-40	밸브(리모트/1+1)SET	1단 에서 2단으로 변경하는 SET	O	O
	1719-511-400-40	밸브(리모트/1+1)SET	2단 에서 3단으로 변경하는 SET		
	1749-511-300-00	밸브(리모트/1)SET	1단으로 하는 SET(TJ55 한정)	O	X
	1719-511-600-00	밸브(리모트/2+1)SET	2단에서 3단으로 변경하는 SET	X	X
3 P 관 계	1657-520-900-00	히치(드로우바)SET	드로우바 히치	O	O
	1719-520-910-00	실린더(서브)SET	중작업기 장착에 사용하는 SET (TJ75 · 65 한정) (전륜 하중이 부족하므로 상기 브래킷(웨이트) SET 등으로 균형을 유지 하십시오.)	O	X

12. 주요 부품 일람표

	부 품 번 호	품 명	용도 · 사양	적용 기종명
에어 클리너	1719-104-900-00	엘리먼트(더블)ASSY	에어클리너 싱글에서 더블 엘리먼트로 사용시	전 기종
외부 전원 관계	1690-654-900-00	하네스(아웃 렛)SET	외부전원 취출용(20A)	전 기종
	1690-654-910-00	하네스(아웃렛/트레일러)SET	트레일러용 전원 취출 / 일본 농공규격	전 기종
	1719-654-910-00	하네스(아웃렛/DIN)SET	트레일러용 전원 취출 / DIN 규격 7P	전 기종
	1719-654-930-00	하네스(아웃렛/30)SET	외부전원 취출용(30A)	전 기종
캐빈 관계	1716-760-210-00	룸 미러 SET	캐빈용 룸 미러	CY형
	1690-760-0070-00 V120-374-001-6	포켓 ASSY 십자홀 작은나사(SP)	시트 왼쪽 가로 부착품 상자 (설치 나사가 4개 필요 합니다.)	전 기종
	1719-760-550-00	홀더(그라스) ASSY	햇빛 가리게용 홀더 입니다.	CY형
기타	-	보조차륜	여러 종류를 갖추고 있으므로 대리점에 신청 하십시오	전 기종

순정 부품을 사용합시다

정비용 부품은 안심하고 사용할 수 있도록 순정부품을 구매 하십시오.

시판되는 유사품을 사용 하시면 기계 이상이나 기계수명을 단축 시키는 원인이 됩니다.

순정 부속 장치를 사용합시다.

순정 부속 장치는 가장 조화가 잘 되도록 연구되어 철저한 품질관리 위에 생산, 출하하고 있으므로 안심하고 사용하십시오. 시판되는 유사품을 사용 하시면 작업 능률 저하나 기계 수명을 단축 시키는 원인이 됩니다.

취급 방법, 손질 방법, 고장 수리등 문의 사항이 있을 때는 대리점에 상담 하십시오.