국제 트랙터

[NF505]

사용 설명서



국제종합기계주식회사

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

고객교육확인서

국제종합기계 제품을 구입하신 고객님께 진심으로 감사 드립니다.

본 교육 확인서는 고객님께서 구입하신 폐사 제품에 대하여 제품 사용시 안전하고 올바르게 사용 하기 위해 실시한 교육에 대한 확인용 이며, 향후 고객님에 대한 사후봉사에 신속하게 대응하고자 아래의 굵은 선 안의 내용을 전산 등록 관리하고자 하오니 제품 구입시 기록하여 주시면 고맙겠습니다.

※ 본 교육 확인서 기록 내용이 폐사 고객관리 데이터베이스에 등록되면 충분한 사후봉사를 받을 수 있습니다.

고 객	성 명		주민등록번호			
	주 소			TEL		
	기 종 명		기대번호		구입일	
	기 존 사 용 기 대	• 회사명 • 기종명 • 구입년도 • 모델명(규격) 출력( )ps, ( )조				

항 목	교 육 내 용	확 인(0)	비 고
각부기능 조작 작동방법 교육	* 시동, 운전, 정지 방법		
	* 각 조작부의 작동 방법		
	* 작업방법		
	* 작업기 탈 부착 방법		
	* 경고음(등)에 대한 조치 방법		
안전주의 교육	* 안전작업을 하기 위한 사항(주의, 경고, 위험)		
	* 제품의 상·하차시 주의 사항		
	* 작업시 주의 사항		
	* 도로 주행시 주의 사항		
	* 각종 안전 명판에 대한 설명		
정기점검 및 보관방법교육	* 정기 점검 정비에 대한 사항		
	* 작업후 정비 보관에 대한 사항		
	* 이상문제 발생시 대응 사항		
	* 전기계통 점검 사항		
환경보존 및 품질보증교육	* 환경보존관련 "사용과 폐기"에 관한 사항		
	* 품질보증에 관한 사항		

상기 교육내용에 대하여 성실하게 교육 받았음을 확인합니다.

20 년 월 일

수요자 (인)

※고객님의 성함과 날인은 반드시 본인 자필로 기록하여 주십시오.

교육실시자	소속		성명	(인)	교육장소	

DK 국제종합기계(주)

해피콜 1588-2119

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

국제 트랙터

[NF505]

사용 설명서



KUKJE MACHINERY CO.,LTD

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

머리말

국제트랙터를 구입해 주셔서 감사합니다.

이 사용설명서는 트랙터를 항상 가장 좋은 상태로 유지하고 안전한 운전작업을 할 수 있도록 트랙터 NF505 사용에 대해 설명해 두었습니다.

사용전에 잘 이해하셔서 안전하고 능숙한 작업을 할 수 있도록 하십시오.

보신후 잘 보관하여 본제품을 오랫동안 잘 사용할 수 있도록 활용하여 주십시오.

특히 품질.성능향상을 위하여 일부 내용이 변경될 수 있으므로 이점에 대해 우선 양해를 구하는 바입니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검이나 정비는 농한기에 해두면 농번기에 기계의 성능을 충분히 발휘시키고, 안전하고 쾌적한 작업을 할 수 있습니다. 기계의 정비 불량에 의한 사고 등을 미연에 방지하도록 1년마다 대리점, 농협, 영업소의 정비공장에서 정기점검, 정비를 받아 각부의 안전을 확인하십시오. 특히 연료파이프,호스류, 유압호스류, 라디에이터 호스등의 고무호스류나 전기배선은 2년마다 교환하도록 해서 항상 기계를 가장 좋은 상태로 유지하여 ,안심하고 작업을 할 수 있도록 해주십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

목 차

안전하게 작업을 하기 위해서 7

본 제품의 사용 목적에 대해서 30

방향 · 위치마크에 대해서 30

사후봉사 및 품질보증에 대해서 30

각부의 명칭 31

안전명판 부착위치 33

각부의 작동 35

운전과 작업방법 49

작업후의 손질에 대해서 68

정기점검 · 조정에 대해서 71

고장진단 84

사양 88

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

세 부 목 차

안전하게 작업을 하기 위해서 ····· 7

일반적인 주의 항목 ····· 7

작업 전후의 확인시 주의 항목 ····· 11

작업기에 관한 주의 항목 ····· 16

운반시의 주의 항목 ····· 19

이동,포장 출입시의 주의 항목 ····· 21

작업시의 주의항목 ····· 24

작업이 끝난 후 보관 시의 주의 항목 ····· 27

본 제품의 사용 목적에 대해서 ····· 30

방향 · 위치 마크에 대해서 ····· 30

사후봉사 및 품질보증에 대해서 ····· 30

각부의 명칭 ····· 31

안전명판 부착위치 ····· 33

각부의 작동 ····· 35

엔진컨트롤관계 ····· 35

주행P.T.O관계 ····· 36

유압관계 ····· 40

전장관계 ····· 43

계기판 ····· 45

기타 ····· 48

운전과 작업방법 ····· 49

1. 작업전의 점검 ····· 49

2. 길들임 운전(최초 50시간)에 대해서 ····· 53

3. 엔진의 시동 · 정지방법 ····· 53

4. 작업기를 올리고 내리려면 ····· 55

5. 드래프트 컨트롤조절 방법 ····· 56

6. 작업기 하강속도 조절 ····· 56

7. 출발,정지,주차방법 ····· 57

8. 도로 주행방법 ····· 58

9. 비탈길에서의 운전방법 ····· 58

10. 포장에 출입방법 ····· 59

11. 포장에서의 선회방법 ····· 59

12. 차동고정 사용방법 ····· 60

13. 트럭에 싣고 내리는 방법 ····· 60

14. 바퀴폭(륜거) 조절방법 ····· 61

15. 3점 링크에 대해서 ····· 63

16. 유압 핸들에 대해서 ····· 63

17. 작업기 취부에 있어서의 주의사항 ····· 64

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

목 차

18. 프론트 웨이트에 대해서 ····· 65
19. 접는식 안전프레임의 사용방법 ····· 65
20. 트레일러 커넥터의 사용방법 ····· 66
21. 드로우바 사용방법 ····· 66
22. 작업에 적절한 속도 ····· 67
작업후의 손질에 대해서 ····· 68
1. 작업후의 손질 ····· 68
2. 본네트,사이드커버의 개,폐방법 ····· 68
3. 연료의 점검, 급유방법 ····· 69
4. 장기간 사용하지 않을 때의 손질 ····· 70
정기점검 · 조정에 대해서 ····· 71
1. 정기점검 일람표 ····· 71
2. 오일,그리이스,부동액 일람표 ····· 72
3. 급유, 급수 일람표 ····· 72
4. 각부 오일의 점검 · 교환방법 ····· 73
5. 각부 필터의 교환방법 ····· 74
6. 냉각수의 점검 · 교환방법 ····· 76
7. 연료의 공기빼기방법 ····· 77
8. 라디에이터 스크린과 에어크리너 엘리먼트의 청소 · 교환방법 ····· 77
9. 배터리 점검방법 ····· 78
10. 연료파이프 및 호스류의 점검에 대해서 ····· 78
11. 전기배선의 점검에 대해서 ····· 79
12. 그리이스 주입에 대해서 ····· 79
13. 브레이크 점검 · 조정에 대해서 ····· 80
14. 핸들의 점검 · 조정에 대해서 ····· 80
15. 팬벨트의 점검 · 조정에 해서 ····· 81
16. 토우인 점검 · 조정에 대해서 ····· 81
17. 퓨즈,퓨즈블링크의 점검 · 조정에 대해서 ····· 82
18. 타이어의 점검 · 조정에 대해서 ····· 82
19. 배기가스의 색에 대해서 ····· 83
고장진단 ····· 84
1. 엔진관계 ····· 84
2. 브레이크 관계 ····· 85
3. 유압관계 ····· 86
4. 전장관계 ····· 87
사 양 ····· 88

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

국제 트랙터를 구입해주셔서 감사합니다.

먼저

- 이 사용설명서는 국제트랙터의 사용방법과 사용상의 주의 사항에 대해서 기재해 두었습니다.
  사용 전에 반드시 이 사용설명서가 완전히 이해될 때 까지 읽은 후에 사용하셔서 올바르고 최상의 상태로 사용해주십시오.
- 읽으신 후에는 반드시 제품 가까이에 보관하십시오.
- 제품을 빌려줄 경우는 이 사용설명서를 제품과 같이 빌려주십시오.
- 이 사용설명서를 분실 또는 손상시켰을 때는 빨리 대리점, 농협, 영업소 또는 본사에 주문하여 주십시오.
- 또한 · 품질성능 혹은 안전상의 이유로 사용부품의 변경을 하는 수가 있습니다. 이런 경우 본 책의 내용 및 사진 · 그림 등의 일부가 본 제품과 차이가 날 경우가 있으므로 양해 해주시기 바랍니다.
- 확실히 이해가 되지 않는 내용이 있으시면 당사의 대리점, 농협, 영업소 등에 상담하시기 바랍니다.

표시의 다음 마크는 안전상 특히 중요한 항목이므로 반드시 지켜 주십시오.

⚠위험 **이 경고문에 따르지 않을 경우 사망 또는 중상을 입을 수 있다는 것을 나타냅니다.**

⚠경고 **이 경고문에 따르지 않을 경우 사망 또는 중상을 입을 위험이 있다는 것을 나타냅니다.**

⚠주의 **이 경고문에 따르지 않을 경우 부상을 입을 위험이 있다는 것을 나타냅니다.**

- **이 사용설명서에 안전한 작업을 할 수 있도록 안전상의 포인트「안전하게 작업을 하기 위해서」를 기재해 두었습니다. 사용 전에 반드시 읽어 주십시오.**

- **본 사용설명서는「안전을 위해 사전에 읽어 주세요.」**

⚠ 제품을 안전하고 바르게 사용할 수 있도록 반드시 본 사용설명서를 읽으십시오. 틀리게 사용하면 사고를 일으킬 위험이 있습니다. 읽고 난 다음은 반드시 트랙터 가까이에 보관 하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김 새별

일반적인 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

여기에 기재되어 있는 주의항목을 지키지 않으면 사망을 포함한 부상사고나 기계의 파손이 일어날 위험이 있습니다.

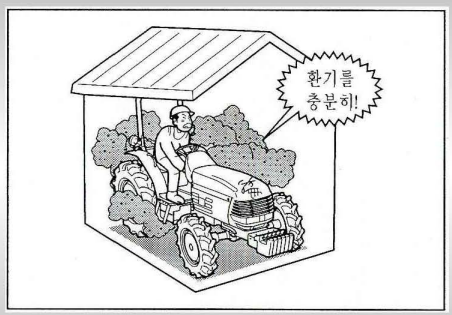
◈ 일반적인 주의항목

⚠경고 배기가스에는 충분히 주의한다.

꽉 닫힌 실내에서는 엔진을 시동하지 마십시오. 엔진은 바람이 잘 통하는 옥외에서 시동하십시오. 부득이한 경우실내에서 시동할 경우는 충분히 환기를 하십시오.

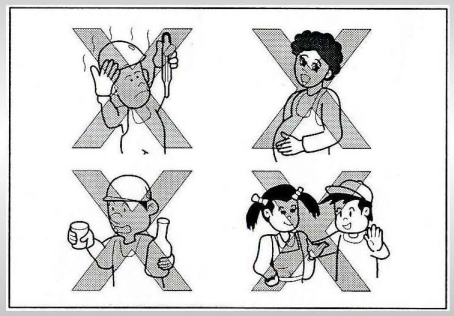
【지키지 않으면】

배기가스에 의한 중독을 일으켜 사망 사고가 일어날 수 있습니다.



⚠경고 이런 경우는 운전하지 마십시오.

- 과로, 질병, 약물복용, 기타 이유로 작업에 집중이 안 될 때
- 술을 마셨을 때
- 임신중
- 18세 미만의 사람

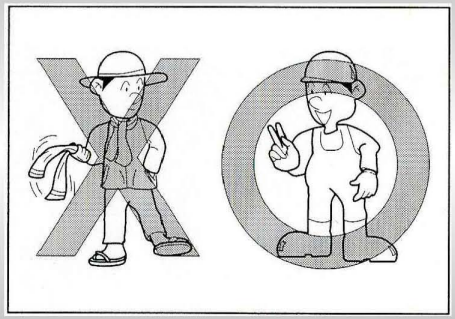


⚠경고 작업에 적합한 옷을 입는다.

머리띠, 물수건, 허리에 수건을 감는 것은 금지 하십시오.안전모, 미끄럼 방지가 된 신을 착용하고 작업에 적합한방호구 등을 하고 간편하고 활동이 자유로운 복장을 하십시오.

【지키지 않으면】

기계에 감긴다든가 미끄러져 떨어질 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

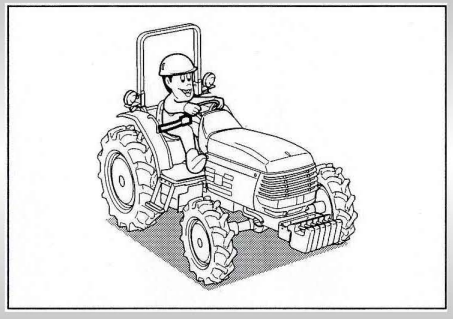
일반적인 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 안전벨트를 반드시 매십시오.

안전벨트를 반드시 매십시오.

【지키지 않으면】

전복사고가 일어난 경우 사망이나 중상을 입을 위험이 있습니다.

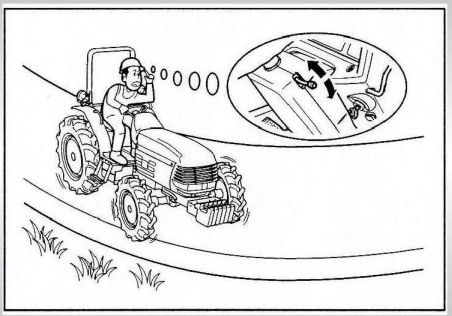


⚠경고 핸들 조작시는 틸트핸들 레버를 고정시킨다.

핸들조절시 이외에는 반드시 틸트 핸들 조작레버를 <고정>위치로 고정 시키십시오.

【지키지 않으면】

가고자 하는 방향으로 선회되어않아 사고가 일어 날 위험이 있습니다.



⚠경고 기계를 타인에게 빌려줄 때는 사용방법을 설명한다.

사용방법을 잘 설명하고 사용 전에 『사용설명서』를 반드시 읽도록 지도하십시오.

【지키지 않으면】

사망사고나 중대한 상해, 기계파손을 일으킬 위험이 있습니다.



⚠경고 운전자 이외의 사람은 탑승금지

이 트랙터의 승차정원은 한사람입니다. 운전자 이외의 사람은 탑승시키지 마십시오.

【지키지 않으면】

생각지 않은 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

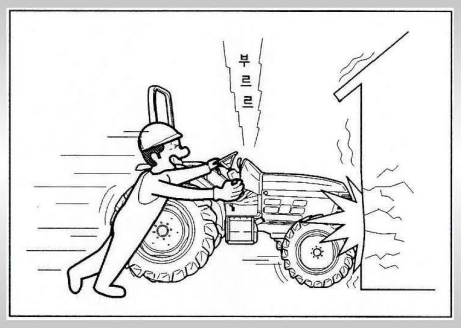
일반적인 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 엔진 시동시는 반드시 운전석에 앉아서 주위의 안전을 확인한다.

엔진시동시는 반드시 운전석에 앉아 의자위치와 주의의 안전을 확인하십시오.

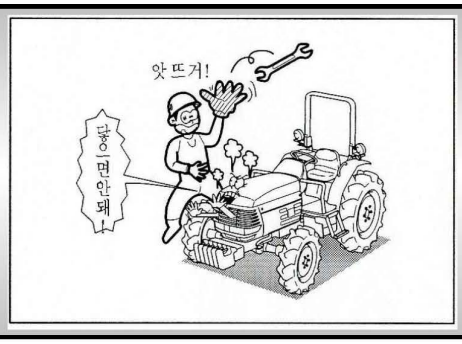
【지키지 않으면】

생각지 않은 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠주의 머플러의 고온에 주의

운전중 및 엔진정지 직후의 머플러는 고온이므로 접촉되지 않도록 하십시오. 화상을 입을 위험이 있습니다.



⚠주의 기계의 개조금지

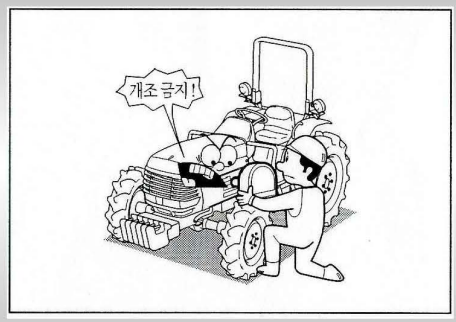
순정부품 이외나 지정 이외의 부속장치를 사용치 않도록 하십시오.

개조를 하지 마십시오.

【지키지 않으면】

사고,부상,기계고장을 일으킬 위험이 있습니다.

개조로 인한 기계 고장 시 보증의 대상이 되지 않을 수가 있으니 주의 하십시오.



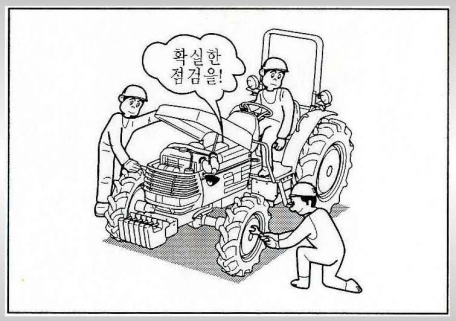
⚠주의 점검 정비를 한다.

기계사용전, 후에는 반드시 점검 정비를 하십시오.

특히 클러치, 브레이크, 레버등의 조종 장치는 확실히 작동되도록 점검 정비를 하십시오.

【지키지 않으면】

사고, 부상, 기계고장을 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

일반적인 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

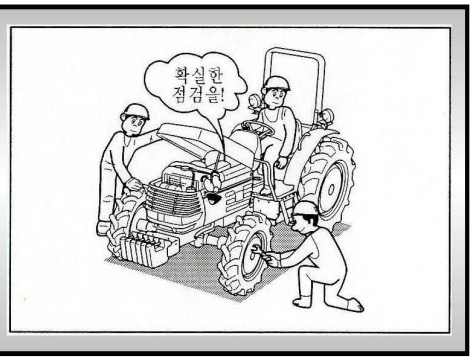
⚠주의 정기점검 정비를 받는다.

1년마다 정기점검 정비를 받아 각부를 정상상태로 유지하십시오.

특히 유압작동 호스류, 연료호스류는 2년마다 교환하십시오.

【지키지 않으면】

정비 불량에 의한 사고나 기계고장을 일으킬 위험이 있습니다.

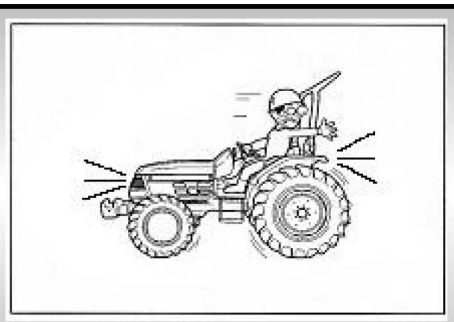


⚠주의 안전램프 작동확인을 한다.

각종 안전램프(방향지시등 등)의 작동확인은 트랙터를 움직이기 전에 철저히 점검하십시오.

【지키지 않으면】

주변 작업자나 농기계, 자동차등에 신호를 줄 수 없어 사고의 원인이 됩니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

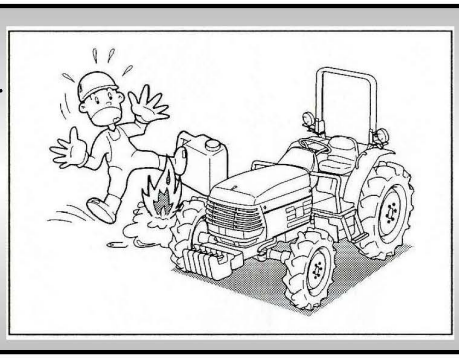
◈ 작업전,후의 확인시 주의항목

⚠위험 주유, 급유는 엔진이 식고 난 다음 한다.

엔진 운전 중이나 엔진이 뜨거울 때는 절대로 주유, 급유를 하지 마십시오.

【지키지 않으면】

연료 등에 인화되어 화재를 일으킬 위험이 있습니다.

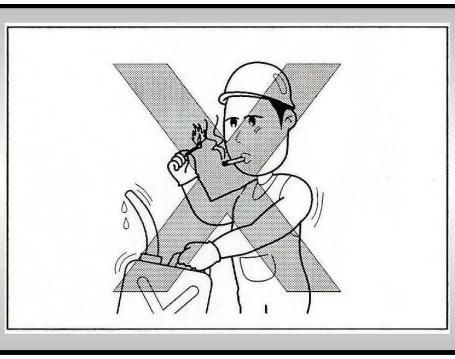


⚠위험 연료 보급시는 화기엄금

연료 보급시는 담뱃불이나 성냥, 라이터 사용을 절대 금지 하십시오.

【지키지 않으면】

화상을 입을 위험이 있습니다.



⚠위험 배터리 점검 시는 화기엄금

배터리 점검,충전시는 화기엄금 하십시오.

【지키지 않으면】

배터리 인화, 폭발 등으로 상해사고를 당할 위험이 있습니다.

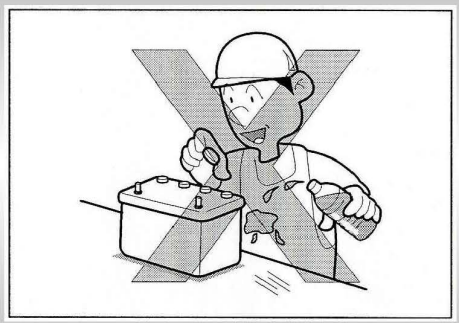


⚠위험 배터리액은 몸에 묻지 않도록 하십시오.

배터리액이 몸이나 옷에 묻지 않도록 주의 하십시오. 만일 묻었을 때는 즉시 물로 충분히 씻어 주십시오. 눈에 들어가거나, 마셨을 때에는 의사에게 치료받도록 하십시오.

【지키지 않으면】

화상을 입거나 옷이 떨어질 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업전,후의 확인시 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠위험 연료누유에 주의

연료호스류가 파손되면 연료누유가 일어나므로 반드시 점검하십시오.

【지키지 않으면】

화재사고를 일으킬 위험이 있습니다.

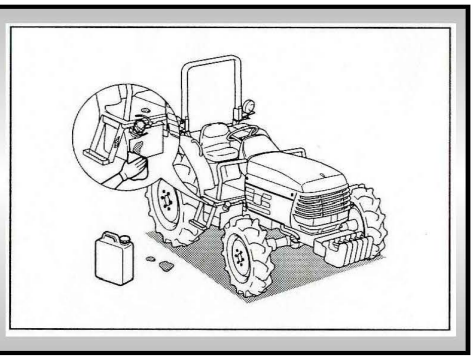


⚠위험 연료 캡을 닫고 흘린 연료를 닦는다.

연료를 보급한 다음은 연료 캡을 확실히 잠그고 흘린 연료는 깨끗이 닦아 주십시오.

【지키지 않으면】

화재사고의 위험과 환경오염을 일으킬 수 있습니다.

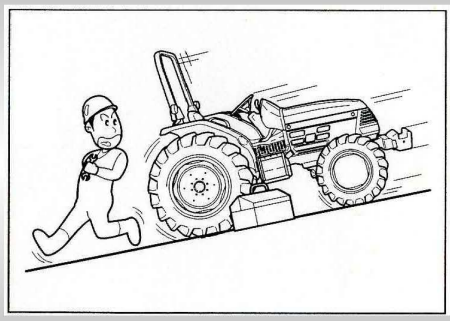


⚠경고 점검정비는 평탄하고 안정된 장소에서 한다.

통행의 위험이 없고, 기계가 넘어진다든가 움직이지 않는 평탄하고 안정된 장소에서 트랙터의 앞 타이어에 고정 장치를 한 다음 점검 정비를 하십시오.

【지키지 않으면】

기계가 넘어지는 등 안전사고가 일어날 위험이 있습니다.

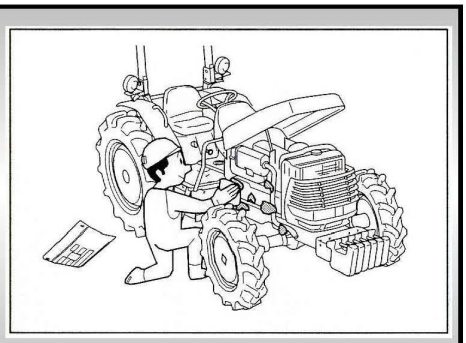


⚠경고 머플러. 엔진주위의 먼지는 깨끗이 청소한다.

머플러나 엔진 주변에 지푸라기, 먼지, 연료 등이 부착되어 있지 않은가 매일 작업 전에 점검 하십시오.

【지키지 않으면】

화재사고를 일으킬 위험이 있습니다.



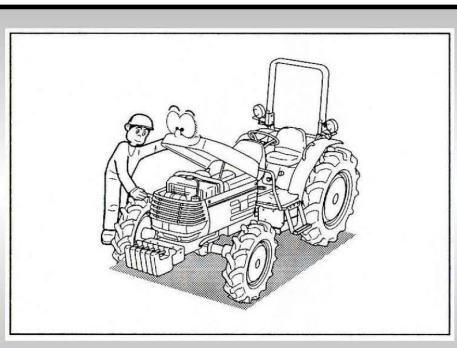
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업전,후의 확인시 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 전기부품, 코드를 반드시 점검

배선코드가 다른 부품에 접촉되어 있지 않은가, 피복이 벗겨져있거나 접촉부가 풀어져 있지 않은지 매일 작업 전에 점검하십시오.

【지키지 않으면】 합선에 의해서 화재사고를 일으킬 위험이 있습니다.

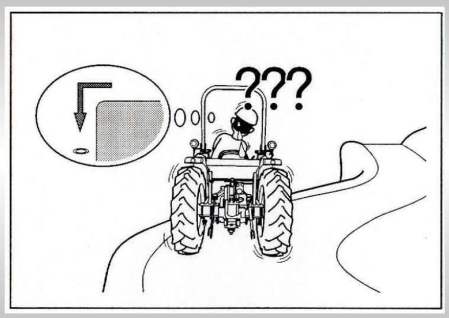


⚠경고 브레이크, 핸들의 점검을 반드시 한다.

브레이크가 잘 듣는지, 편 브레이크 작동 및 핸들이 현저하게 흔들리거나 풀어져있지 않은지 점검 하십시오.

【지키지 않으면】

사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠주의 배터리를 부착하거나 떼어낼 때는 순서를 지킨다.

배터리 부착할 때는 +측을 먼저 붙이고 떼어낼 때는 -측을 먼저 떼어내십시오.

【지키지 않으면】

합선에 의해서 화상이나 화재사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠주의 점검정비 중은 엔진정지

점검, 정비, 수리 또는 청소를 할 때는 반드시 엔진을 정지 시키십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

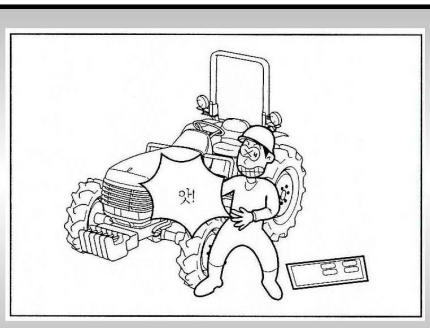
작업전,후의 확인시 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠주의 커버류는 반드시 장착해둔다.

점검, 정비 등으로 떼어내 둔 커버류는 반드시 장착하십시오.

【지키지 않으면】

기계에 감기거나 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

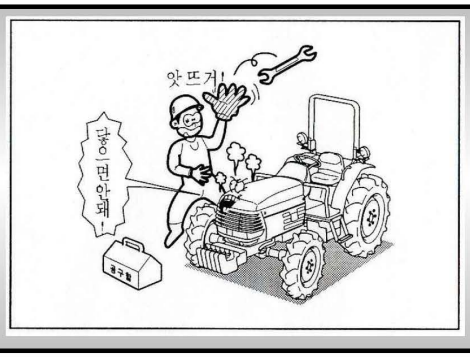


⚠주의 점검정비는 과열된 곳이 충분히 식은 다음 한다.

머플러나 엔진등 과열부가 충분히 식은 다음 점검 정비를 하십시오.

【지키지 않으면】

화상을 입을 위험이 있습니다.



⚠주의 고압오일에 주의

유압커플링이나 호스가 풀어지거나 손상이 없는가를 확인하고 커플링이나 호스를 풀기 전에는 유압회로 내의 압력을 없애 주십시오.

【지키지 않으면】

고압오일은 피부를 손상시킬 수 있으며, 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠경고 타이어에는 규정된 최대 공기압 이상으로 공기를 넣지 마십시오.

타이어에 공기를 넣을 때는 규정된 최대공기압 이상으로 공기를 넣지 마십시오.

【지키지 않으면】

타이어가 파열되어 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

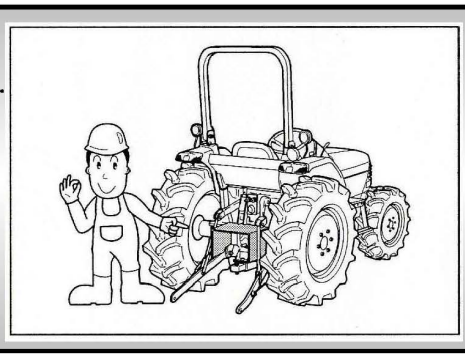
작업전,후의 확인시 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠주의 사용하지 않은 PTO축에는 커버를 씌운다.

PTO축을 사용하지 않을 때에는 그리이스를 바르고 커버를 씌워 주십시오.

【지키지 않으면】

감기거나 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

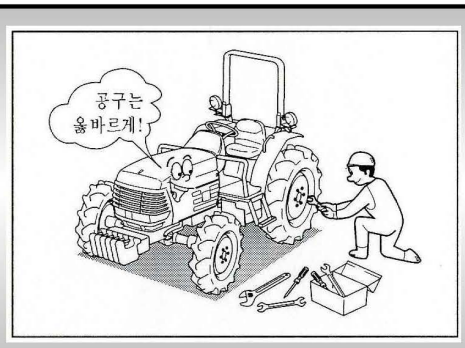


⚠주의 목적에 맞는 공구를 올바르게 사용한다.

점검정비에 필요한 공구류는 적정한 관리를 하고 목적에 맞는 공구를 올바르게 사용하십시오. 또 점검 조정에 필요한 공구는 트랙터에 항상 준비 하십시오.

【지키지 않으면】

정비 불량으로 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업기에 관한 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

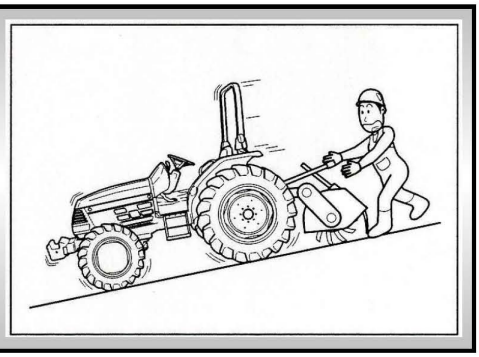
◈ 작업기에 관한 주의항목

⚠경고 작업기의 탈착은 평탄한 장소에서 한다.

작업기의 탈착은 평탄하고 안정된 장소에서 하십시오. 야간에는 적절한 조명을 사용하십시오.

【지키지 않으면】

사고를 일으킬 위험이 있습니다.

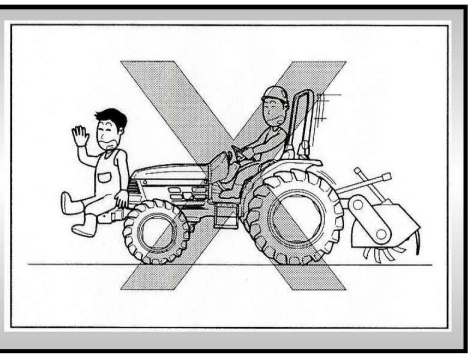


⚠경고 사람이나 물건을 웨이트 대신으로 사용하지 마십시오.

밸런스웨이트 대신에 사람이나 물건을 싣지 마십시오. 작업기에 맞춘 순정밸런스 웨이트를 사용하십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

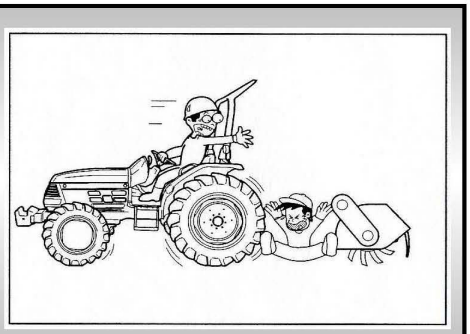


⚠경고 트랙터와 작업기의 주변에 사람의 접근금지

트랙터를 이동시켜 작업기를 탈착할 때는 트랙터 주위나 작업기와의 사이에 사람이 들어가지 않도록 하십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

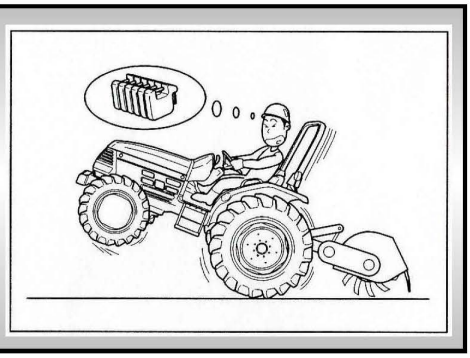


⚠경고 무거운 작업기를 장착할 때는 웨이트로 밸런스를 잡는다.

무거운 작업기를 장착할 때는 앞쪽에 밸런스웨이트를 달아서 밸런스를 유지 시키십시오.

【지키지 않으면】

중심이 맞지 않아 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

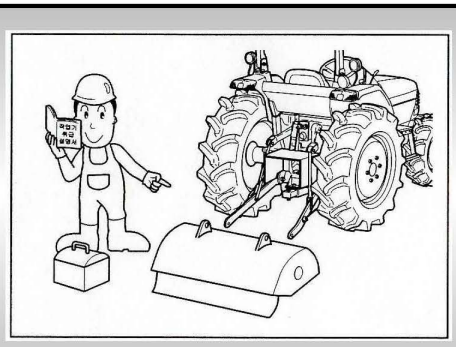
작업기에 관한 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 트랙터에 작업기를 장착할 때는 작업기의 사용설명서를 반드시 읽는다.

트랙터에 작업기를 장착할 때는 사전에 반드시 작업기의 사용설명서를 잘 읽어 주십시오.

【지키지 않으면】

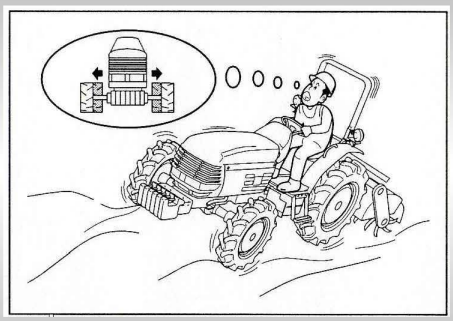
상해사고나 기계파손을 일으킬 수 있습니다



⚠경고 경사지나 견인작업을 할 때는 바퀴간 거리(좌,우 타이어 사이 폭)를 넓게 한다.

【지키지 않으면】

전복사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠경고 작업기를 부착했을 때는 선회에 주의

작업기에 따라서 전체길이가 매우 길게 될 수가 있으므로 선회 시는 주위의 사람이나 물건에 주의하십시오.

【지키지 않으면】

작업기가 충돌한다든가 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠경고 트레일러를 견인할 때는 주의

트레일러 측의 브레이크와 트랙터의 브레이크를 연동시키십시오. 또한 언덕길에서의 변속은 삼가 하십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

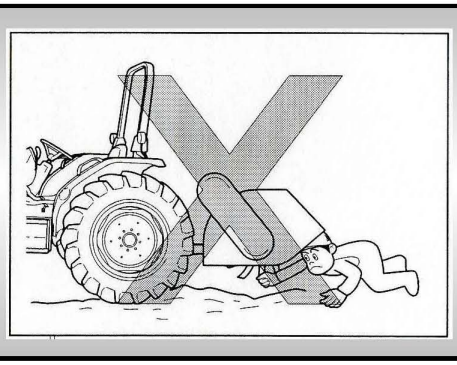
작업기에 관한 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 작업기 아래에 들어간다든가 발을 넣지 않는다.

작업기 아래에 들어가거나 발을 넣지 마십시오.

【지키지 않으면】

작업기가 떨어지면 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

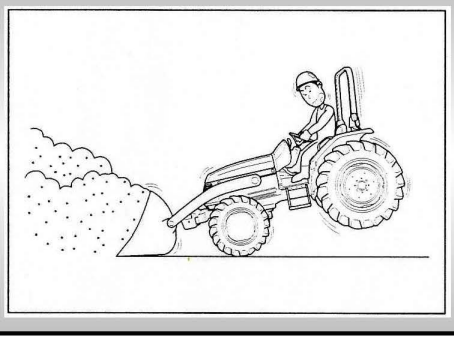


⚠경고 로더 작업 시에는 전, 후 밸런스에 주의

로더 작업 시에는 앞뒤의 어느 한쪽의 밸런스가 치우치지 않도록 웨이트 또는 작업기를 장착하십시오.

【지키지 않으면】

균형이 맞지 않아 전복사고를 일으킬 위험이 있습니다.

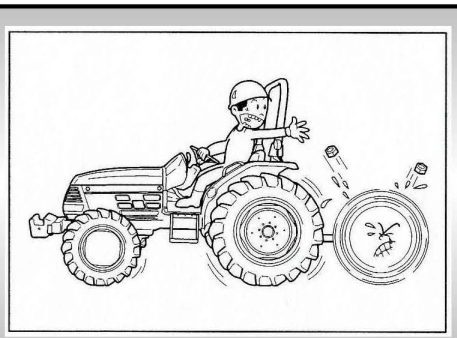


⚠경고 작업기 지정 PTO회전수를 지킨다.

저속회전용의 작업기를 고속 회전용으로 사용하지 마십시오. 작업기의 지정 PTO회전 속도를 꼭 지키십시오.

【지키지 않으면】

작업기 진동이 나빠지고 사고나 기계파손이 일어납니다.

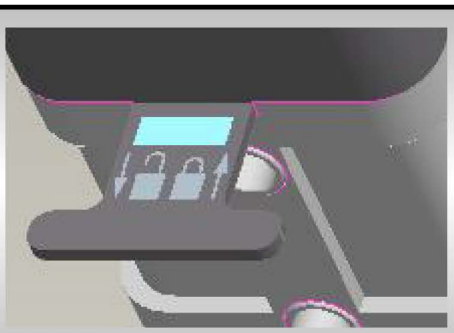


⚠경고 작업기상승후 점검 정비 및 기대이탈시 주의

로더 작업기를 상승후 점검, 정비 및 기대 이탈시 조이스틱 안전장치를 반드시 고정하여 주십시오

【지키지 않으면】

예기치 않은 사망사고의 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운반시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

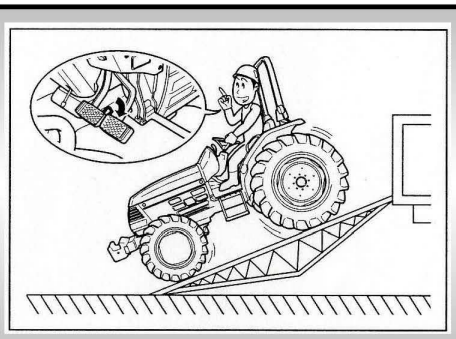
◈ 운반시의 주의항목

⚠위험 싣고 내릴 때에는 좌,우 브레이크 페달을 연결시킨다.

싣고 내릴 때는 반드시 좌우 브레이크 페달을 연결시키십시오.

【지키지 않으면】

긴급시 브레이크 조작을 할 때 편 브레이크가 작동되어 운전자가 떨어지거나, 기대가 전복될 위험이 있습니다.

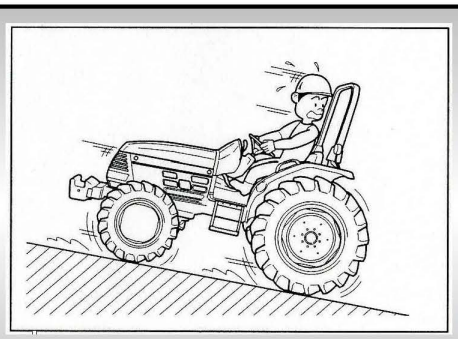


⚠경고 상차대 위에서 운전에 주의한다.

상차대 위에서의 주행은 충분한 주의를 해서 하십시오. 클러치를 밟는다든가 주변속, 부변속, 전 후진 레버를 중립상태,「중립」위치로 한다든가하는 평소 습관성 운전은 하지 마십시오.

【지키지 않으면】

기계가 미끄러져 내려가거나 떨어지는 등 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

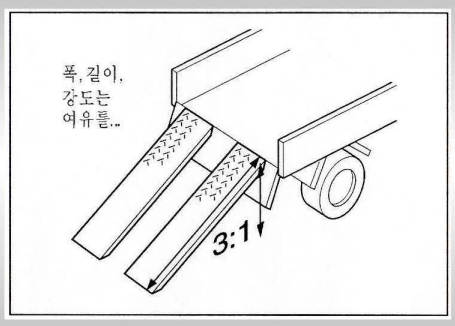


⚠경고 강도, 길이, 폭이 충분한 상차대를 사용한다.

싣고 내릴 때는 평탄하고 안전한 장소에서 상차대는 폭, 길이, 강도가 충분하며 미끄러지지 않는 것을 사용하십시오.

【지키지 않으면】

떨어지는 등의 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

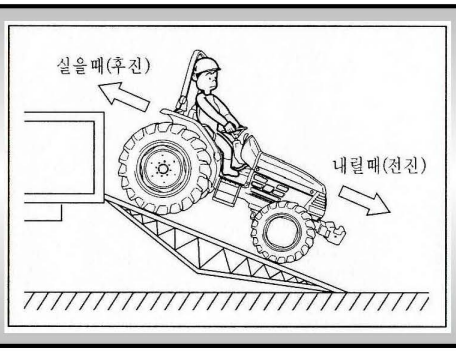


⚠경고 올라갈 때는 후진, 내려갈 때는 전진으로 한다.

트럭에 실을 때는 후진으로, 내릴 때는 전진으로 하십시오.

【지키지 않으면】

중심이 맞지 않아 떨어지는 등 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

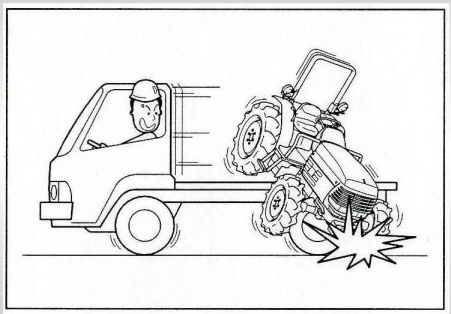
운반시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 로프로 차량에 확실히 고정시킨다.

차량에 싣고 이동할 때는 주차브레이크를 당겨놓고 기어를 넣고 충분한 강도를 갖춘 로프로 차량에 고정시키십시오.

【지키지 않으면】

적재함에서 트랙터가 떨어지는 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

이동,포장 출입시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

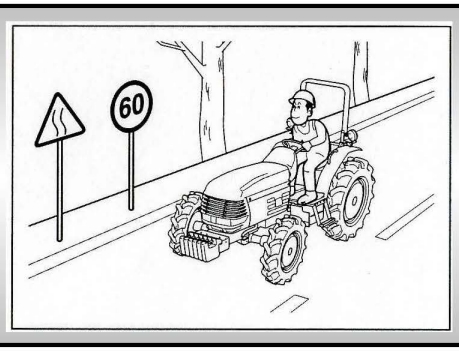
◈ 이동, 포장 출입시의 주의항목

⚠경고 관계법규를 지켜 안전운전을 한다.

도로 주행시는 관계법규를 지키고 안전모를 착용하십시오.

【지키지 않으면】

사고를 일으킬 위험이 있습니다.

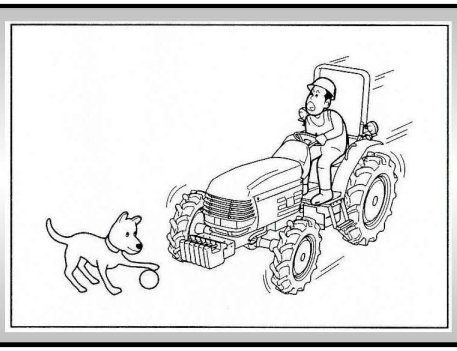


⚠경고 주위의 안전을 확인하고 천천히 출발한다.

주위의 안전을 확인하고 나서 엔진을 시동한 다음 천천히 출발 하십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

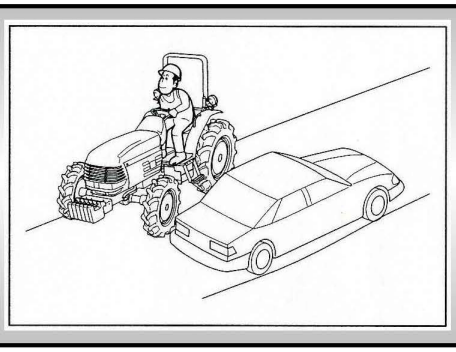


⚠경고 이동시는 갓길에 주의

배수로가 있는 농로나 양측이 경사진 농로에서는 갓길에 충분히 주의 하여 주십시오.

【지키지 않으면】

떨어지거나 빠지는 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

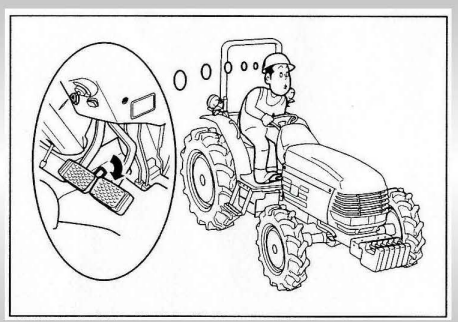


⚠경고 이동주행시 좌우브레이크 페달을 연결시킨다.

이동주행시는 반드시 좌우브레이크 페달을 연결시키십시오.

【지키지 않으면】

브레이크 조작시 편 브레이크가 작동하여 급선회나 전복의 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

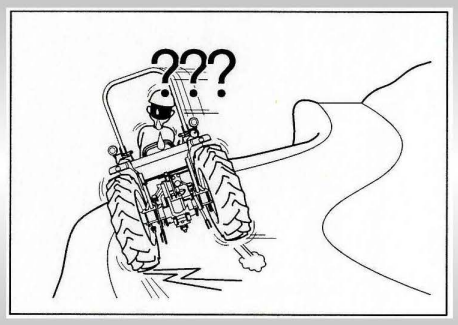
이동,포장 출입시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 급출발, 정지, 선회나 과속금지

출발, 정지는 천천히 하십시오. 선회할 때는 속도를 충분히 낮추어서 하십시오. 또 언덕길, 커브가 많은 곳에서는 속도를 충분히 낮추십시오.

【지키지 않으면】

전복 등의 사고나 기계파손을 일으킬 위험이 있습니다.

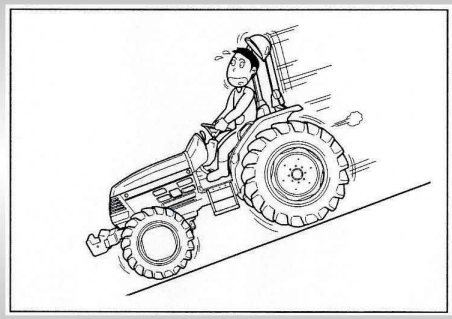


⚠경고 언덕길,상차대 위에서의 변속금지

우선 적정한 변속단을 선택하고 언덕길이나 상차대 위에서는 변속하지 마십시오.

【지키지 않으면】

미끄러 내려져서 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

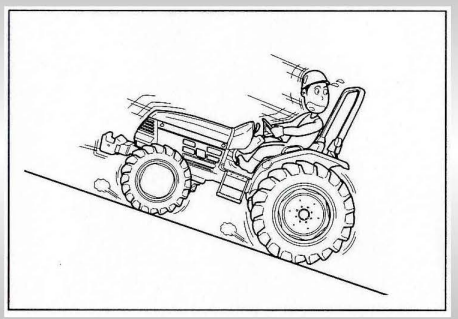


⚠경고 언덕길이나 상차대위에서는 평소 습관성 운전은 하지 않는다.

언덕길이나 상차대 위에서의 주행은 충분한 주의를 해서 하십시오. 클러치를 밟는다든가 주변속, 부변속, 전·후진 변속을 중립」위치로 하는 등 평소의 습관성 운전은 하지 마십시오.

【지키지 않으면】

미끄러져 떨어지는 등의 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

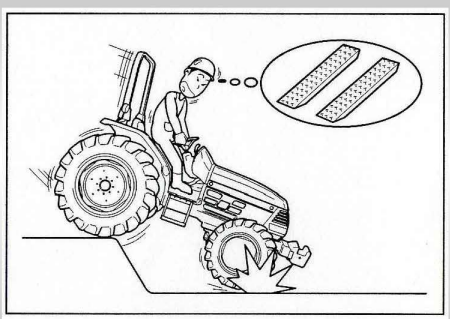


⚠경고 배수로, 둑을 건널 때는 상차대를 사용한다.

포장 출입시 배수로, 둑을 넘을때나,연약한 장소를 통과할 때는 반드시 상차대을 사용하십시오. 상차대은 폭, 길이, 강도가 기계에 적합한 것을 사용하십시오.

【지키지 않으면】]

미끄러지거나 전복에 의한 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

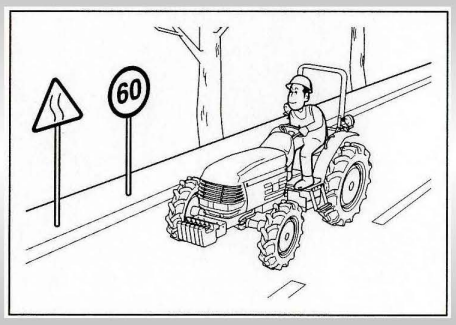
이동,포장 출입시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 도로주행을 할 때는 도로교통법규를 꼭 지켜주십시오.

농기계 운전자는 고장이나 그 밖의 부득의한 사유로 도로에서 농기계를 운행할 수 없을 때에는 도로 이외의 장소로 이동하는 등의 필요한 조치를 하여야 합니다.

【지키지 않으면】

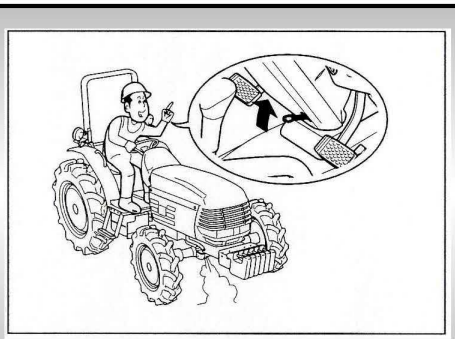
사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠주의 난기운전 중은 주차브레이크를 당겨놓는다.

【지키지 않으면】

트랙터가 움직여서 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

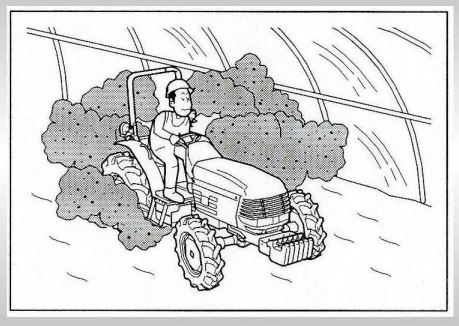
◈ 작업시의 주의항목

⚠경고 하우스 내에서의 작업은 환기를 충분히 한다.

배기가스가 차지 않도록 충분히 환기 시키십시오.

【지키지 않으면】

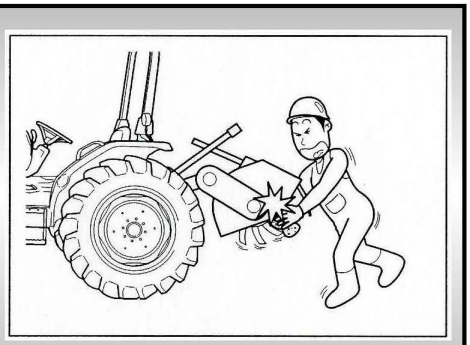
배기가스 중독을 일으켜서 사망 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠경고 경운날에 감긴 풀 등을 제거 할 때는 엔진정지

【지키지 않으면】

기계에 감긴다든가 중상을 입을 위험이 있습니다.

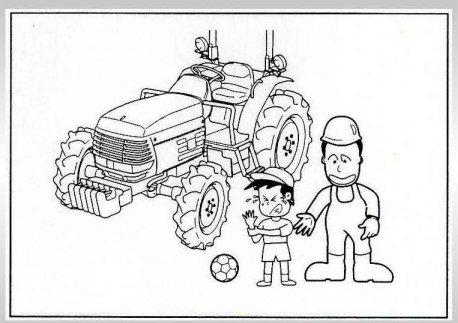


⚠경고 가까이에 어린이가 오지 않도록

어린이에게 충분히 주의하고 가까이 오지 않도록 하십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

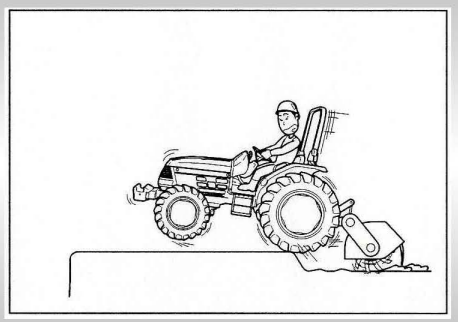


⚠경고 로터리 작업시는 밀려나감에 주의

지면이 단단하거나 돌이 많은 곳에서는 로터리를 천천히 내려서 지면에 닿게 하십시오. 회전하는 경운날의 힘에 의해 기계가 생각지 않은 방향으로 밀려 나갈 수 있습니다.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

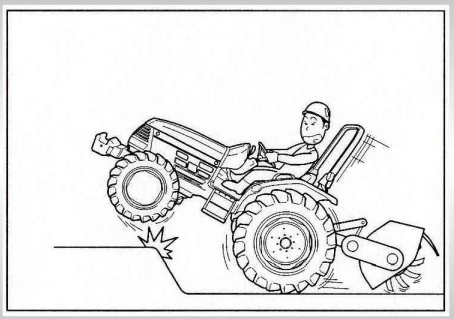
작업시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 둑을 넘을 때, 단차를 넘을 때는 상차대를 사용한다.

논, 밭 출입시 둑을 넘거나 단차를 넘을 때는 상차대를 사용하고 작업기를 지면에 닿지 않을 정도로 내려서 출입하십시오.

【지키지 않으면】

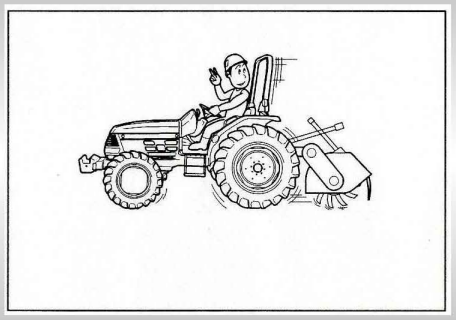
중심이 맞지 않아 전복될 위험이 있습니다.



⚠경고 곁눈질, 손을 놓고는 운전하지 않는다.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

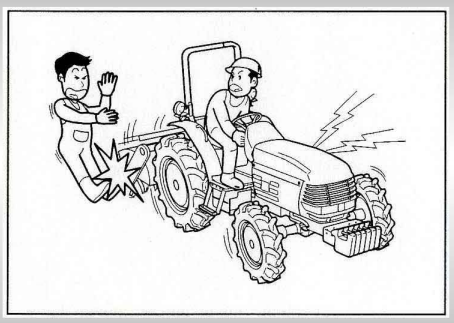


⚠경고 엔진 시동시는 작업기를 내려 놓았는지 확인

엔진시동시는 포지션레버 「하강」,오토로터리 레버「해제」로 하여 작업기가 내려가 있는가를 확인하십시오.

【지키지 않으면】

작업기가 갑자기 내려가서 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

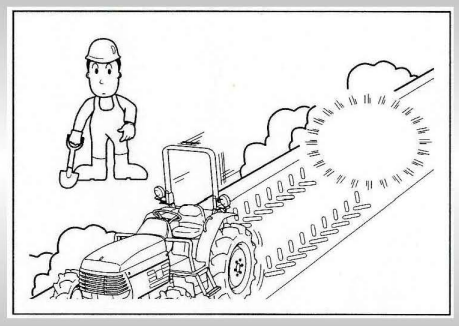


⚠경고 기계에서 떠날 때는 평탄지에서 엔진을 끈다.

기계를 떠날 때는 평탄하고 안정된 장소에서 엔진을 끄고 반드시 주차 브레이크를 당겨 주십시오. 또 작업기는 지면에 닿게 하십시오.

【지키지 않으면】

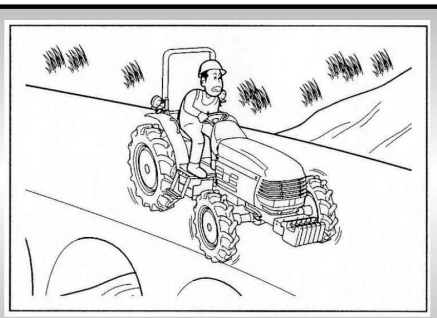
트랙터가 움직여서 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠경고 선회시는 차동고정을 해제한다.

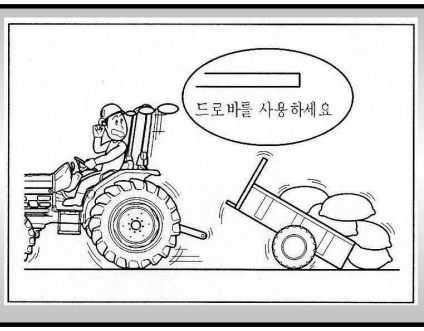


반드시 차동고정을 해제하고 나서 선회 하십시오.

【지키지 않으면】

생각한대로 선회가 되지 않아 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

⚠경고 견인작업은 드로우바를 사용하십시오.



견인작업은 반드시 드로우바를 사용하십시오. 톱링크나 하부링크등으로는 절대로 견인하지 마십시오.

【지키지 않으면】

전복사고를 일으킬 수 있습니다.

⚠경고 다음사항에 대해서는 무단 정비 및 조정을 해서는 안되며, 필요시는 해당 대리점, 영업소 또는 본사정비 부서와 상담하십시오.

1. 엔진 분사펌프 조정

분사펌프의 임의 조정시 엔진의 내구성 및 성능이 저하되고 치명적인 고장이 발생 할 수 있습니다.

2. 유압압력 조정

출하시 세팅된 유압 압력을 임의 조정시 유압 관계부품에 치명적인 고장 및 사고 발생 우려가 높습니다.

3. 그 외 제품의 내구성 및 성능이 저하되는 부품 장비 조정 시에는 반드시 해당 대리점, 영업소 또는 본사정비 부서와 상의하십시오.

【지키지 않으면】

치명적인 문제점 유발 및 보증의 대상이 되지 않을 수가 있으니 주의 하십시오.

⚠경고 농약을 안전하게 사용하십시오.

농약살포 작업은 반드시 청명한 날 바람을 등지고 사용하십시오.

농약살포를 예고하고 주변에 피해가 없도록 하십시오.

농약 살포시 약제가 피부에 묻지 않도록 방제복을 입고 (마스크, 장갑) 살포작업을 하십시오.

장비와 트랙터는 살포 직후 깨끗이 세척하십시오.

【지키지 않으면】

바람에 의해 농약에 노출될 수 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업이 끝난 후, 보관시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

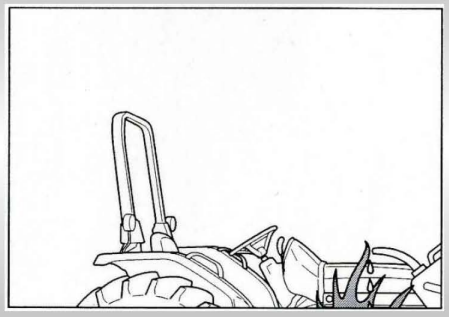
◈ 작업이 끝난 후 ,보관시의 주의항목

⚠위험 주유, 급유는 엔진이 식고 난 다음 한다.

엔진 회전중이나 엔진이 뜨거울 때는 절대로 주유, 급유를 하지 마십시오.

【지키지 않으면】

연료 등에 인화되어서 화재를 일으킬 위험이 있습니다.

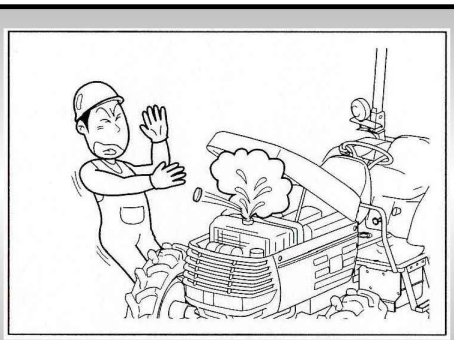


⚠위험 라디에이터가 뜨거울 때는 캡을 열지 마십시오.

라디에이터가 과열되어 있을 때는 절대로 라디에이터 캡을 열지 마십시오.

【지키지 않으면】

뜨거운 물이 튀어서 화상을 입을 위험이 있습니다.

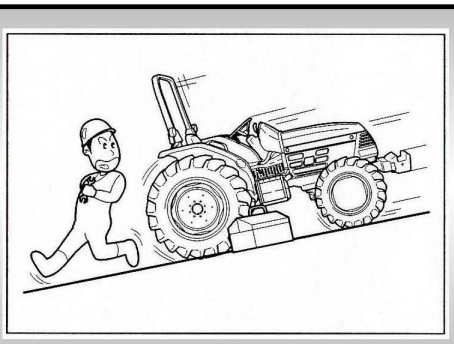


⚠경고 점검, 정비는 평탄하고 안정된 장소에서 한다.

교통의 위험이 없고 기계가 움직이지 않는 평탄하고 안정된 장소에서 트랙터의 앞바퀴에 고임장치를 하고나서 점검 정비를 하십시오.

【지키지 않으면】

기계 전복 등 생각지 않은 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

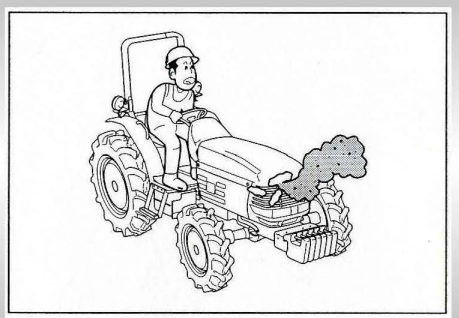


⚠경고 머플러, 엔진 주위의 먼지를 치운다.

머플러나 엔진 주변부의 지푸라기, 먼지, 연료 등이 부착되어 있지 않은가 매일 작업 전에 점검 하십시오.

【지키지 않으면】

화재사고를 일으킬 수 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

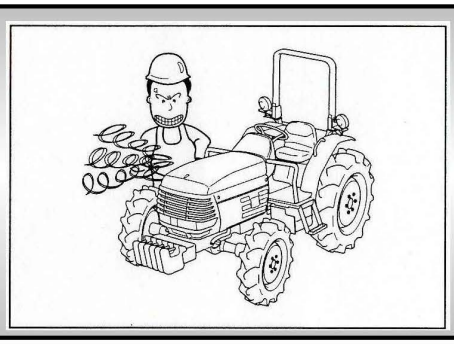
작업이 끝난 후, 보관시의 주의항목 [안전하게 작업하기 위해서]

⚠경고 전기부품 배선을 반드시 점검

배선코드가 다른 부품에 접촉되어 있지 않은가 피복이 벗겨지거나 접촉부가 풀려있지 않은가를 매일 점검하여 주십시오.

【지키지 않으면】

합선 등으로 화재사고를 일으킬 위험이 있습니다.

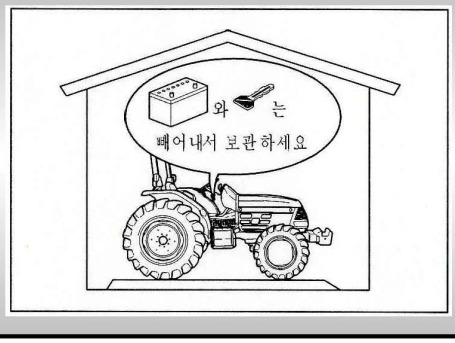


⚠경고 장기간 보관시는 배터리와 키를 빼낸다.

장기간 사용치 않고 보관할 경우는 배터리를 떼어내고, 키를 뽑아서 보관 하십시오.

【지키지 않으면】

배터리 방전 및 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



⚠주의 고압오일에 주의

유압커플링이나 호스가 풀어져 있거나 손상이 없는가를 매일 확인하고, 커플링이나 호스를 풀기 전에 유압회로내의 압력을 제거 하십시오.

【지키지 않으면】

고압오일은 피부를 손상시킬 수 있어서 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

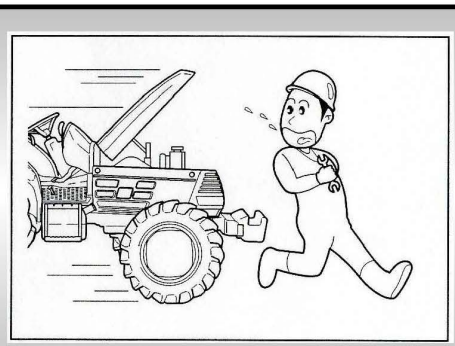


⚠주의 주의 점검, 정비중은 엔진을 끄고 나서 하십시오.

점검, 정비, 수리 또는 청소를 할 때는 반드시 엔진을 끄고 나서 하십시오.

【지키지 않으면】

기계가 움직이는 등 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.



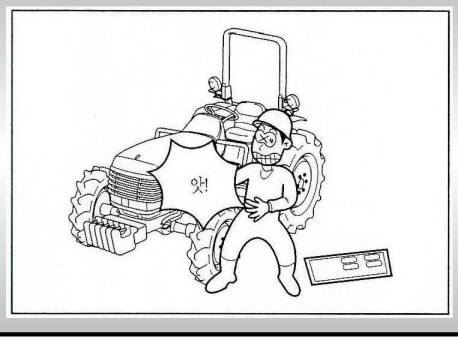
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업이 끝난 후, 보관시의 주의항목 (안전하게 작업하기 위해서)

⚠주의 커버류는 반드시 부착하여 주십시오.

점검, 정비 등으로 떼어낸 커버류는 반드시 취부해 주십시오.

【지키지 않으면】 기계에 감긴다든가 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

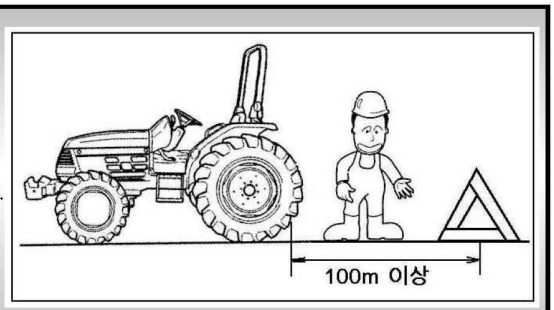


⚠경고 도로 주행중 고장 발생시 고장 차량표시(비상용 삼각판) 설치

도로 주행중 고장 발생시 자동차관리법 시행 규칙에 따라 고장 차량표지(비상용삼각판)을 기계 후방 100~200m 뒤쪽 도로상에 설치하여 주십시오.

【지키지 않으면】

자동차 추돌사고를 일으킬 위험이 있습니다.



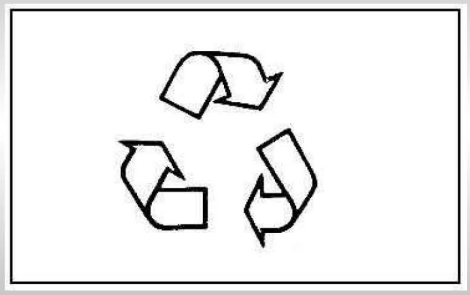
⚠주의 폐기물 처리방법

※ 폐기물을 잘못 처분함으로서 환경이나 생태계를 위협할 수 있습니다.

※ 트랙터에서 발생되는 유해한 폐기물은 연료, 냉각수, 오일, 여과기 및 배터리 등입니다.

※ 연료 및 기름을 뺄 때 새지 않은 용기를 사용하고 식료품용기나 음료수 용기는 사용하지 마십시오. 잘못하여 마실 수 있습니다.

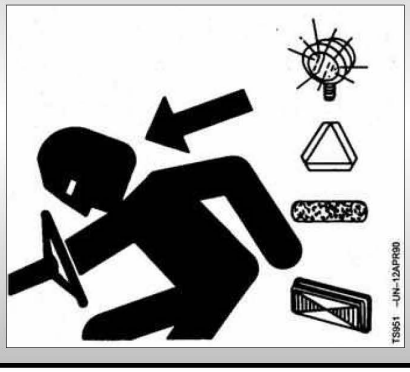
※ 폐기물은 땅속에 묻거나 하수구등에 버리지 마십시오.



⚠주의 등화장치에 관한 사항 (경보등과 안전장치 사용)

※ 작업기를 부착하거나 천천히 움직이는 트랙터의 경우 도로주행 시에는 도로상의 충돌사고를 피하기 위해 자주 후미의 교통현황을 점검하시기 바라며, 특히 방향 전환 시 주의하시기 바랍니다. 이 경우 필요시 손으로 신호를 하거나 방향 지시등을 사용하십시오.

※ 헤드라이트, 비상등 그리고 방향 지시등을 항상(밤낮) 켜고 다니십시오. 관련지역의 교통법규에서 요구하는 등이나 마크를 부착 후 주행하십시오. 라이트와 표시판은 항상 잘 보이도록 관리하십시오. 부서졌거나, 없어진 라이트와 표시 판은 즉시 수리하거나 부착 하십시오. 작업기쪽 안전장치 등 조합은 국제 영업소나 대리점에 문의하십시오.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

본 제품의 사용목적에 대해서

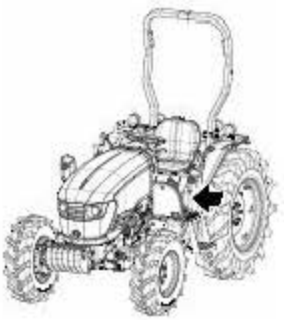
본 제품은 포장에서 로터리 경운작업, 농업용 작업기를 장착해서 농작업을 하거나 도로상에서의 트레일러 견인작업에 사용하십시오.

사용목적 이외의 작업이나 개조 등은 하지 마십시오.

사용목적 이외의 작업이나 개조를 한 경우는 **보증의 대상이 되지 않을 수가 있으니** 주의 하십시오.

방향·위치 마크에 대해서

본기의 어느 위치인가 「보고 있는 방향 ⬅」을 나타냅니다.



사후봉사 및 품질보증에 대해서

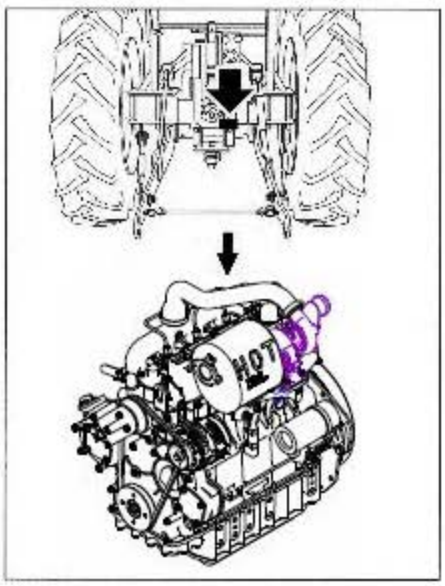
보증서에 대해서

「보증서」는 고객께서 보증 수리를 받을 때에 필요한 것입니다.

잘 읽고 보관해 주십시오.

사후봉사에 대해서

기계 상태가 좋지 않을 때에는 「고장진단」에 따라서 점검, 조치해도 고쳐지지 않을 때는 구입하신 대리점, 농협 및 가까운 당사 영업소로 연락 해주십시오.



<연락할 때 준비할 내용>

① 형식명과 제조번호

② 엔진의 경우는 엔진번호

③ 사용 상황은?

(몇 단에서 무슨 작업을 했을 때에)

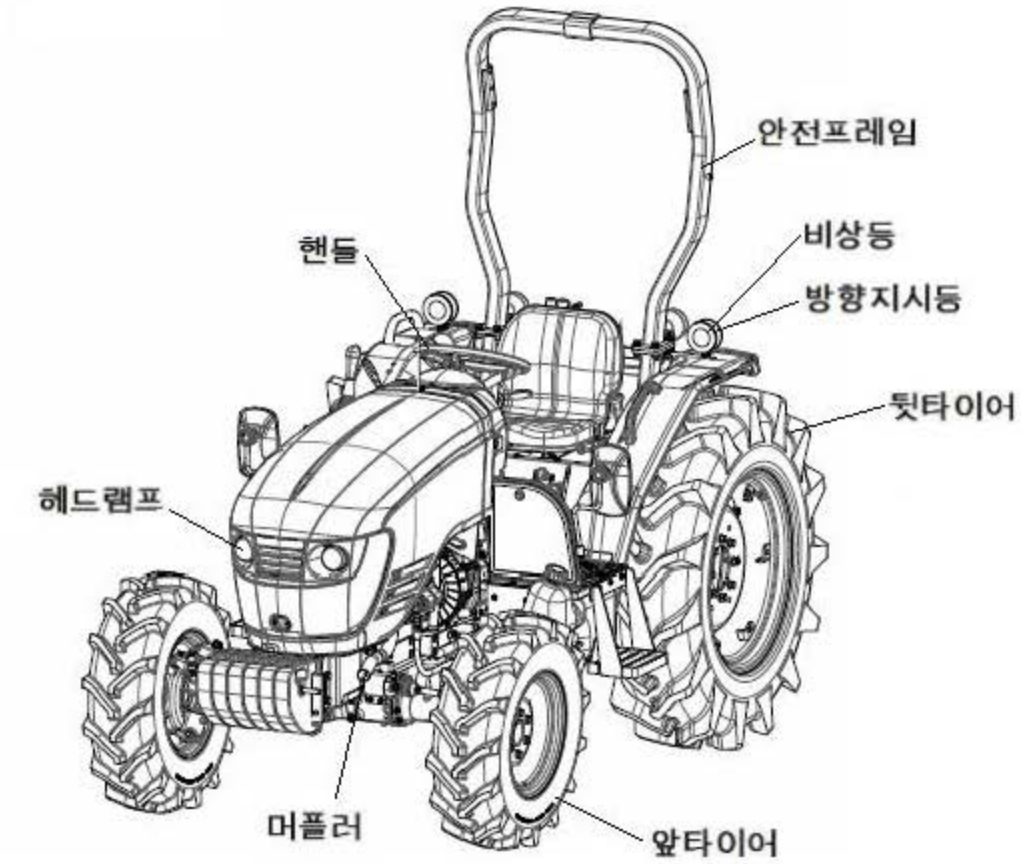
④ 어느 정도 사용 했는가?

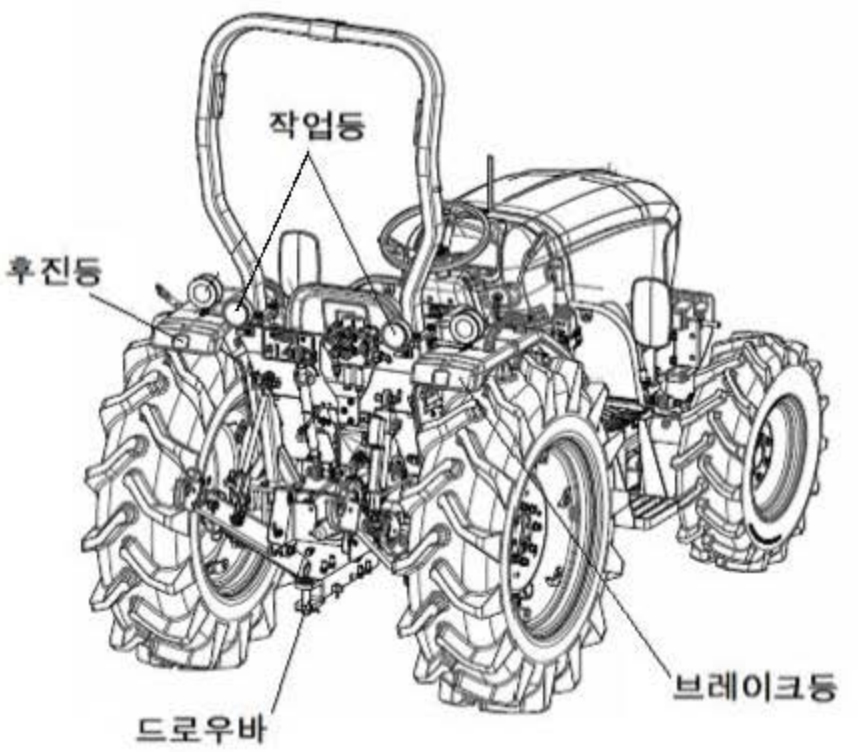
(약 00평 또는 약 00시간 사용 후)

⑤ 문제가 발생했을 때의 상황을 가능한 상세히 가르쳐 주십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

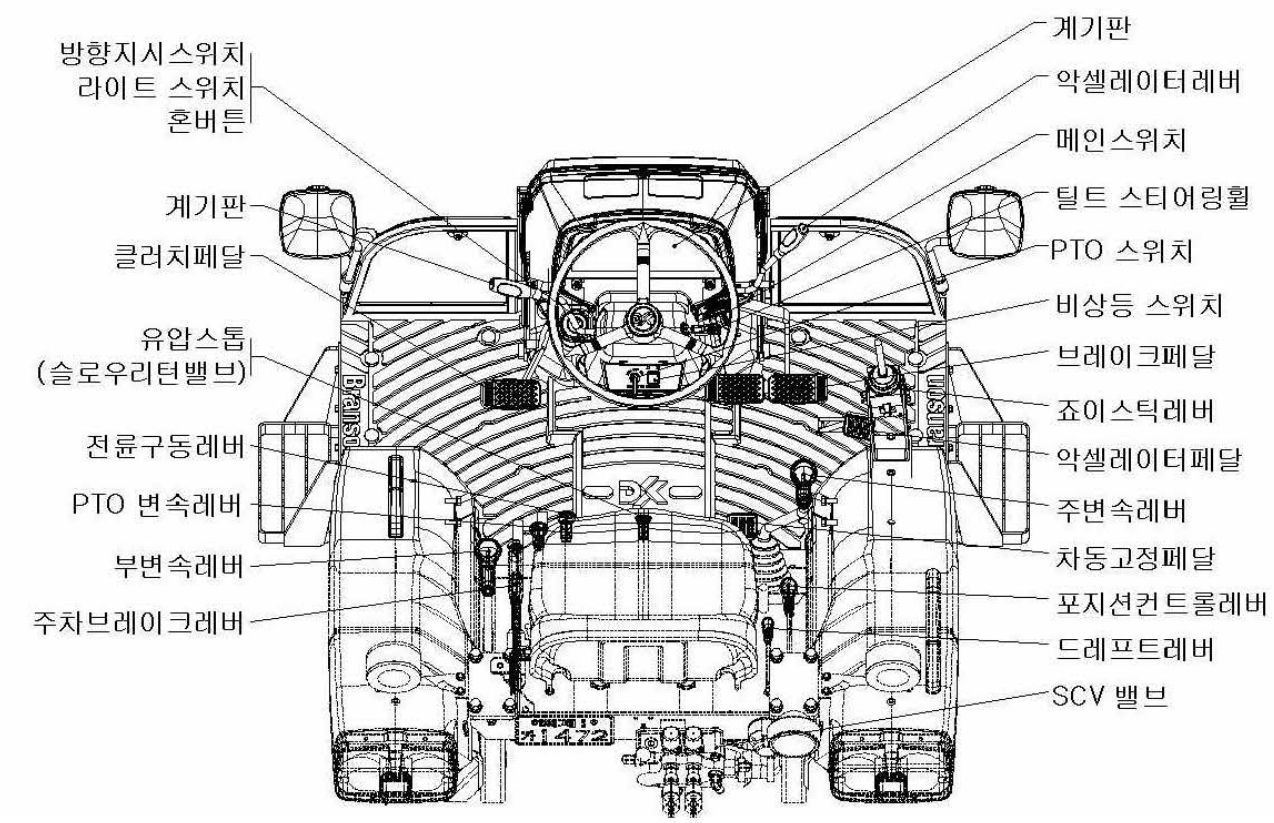
각부의 명칭





본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

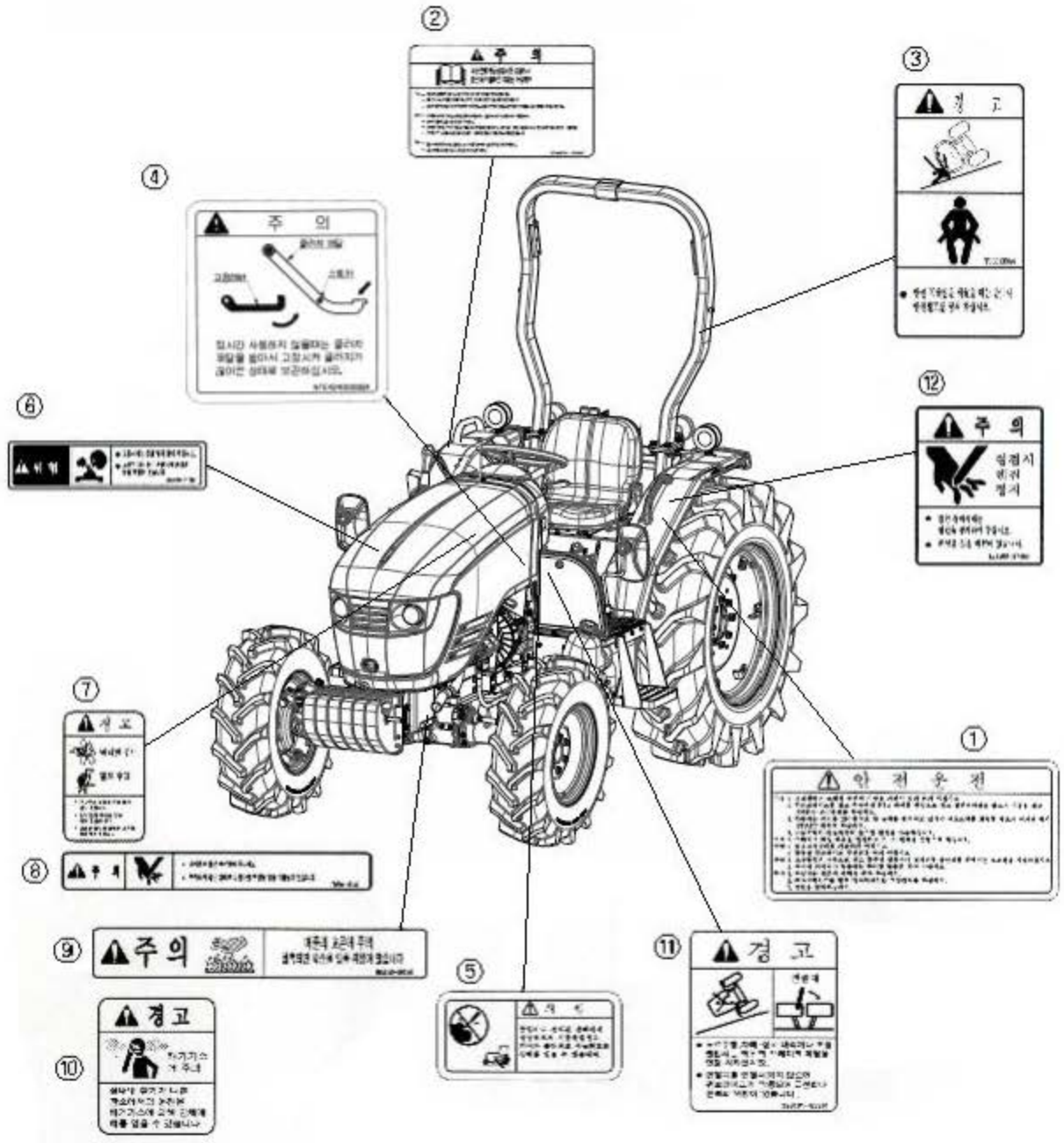
각부의 명칭



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

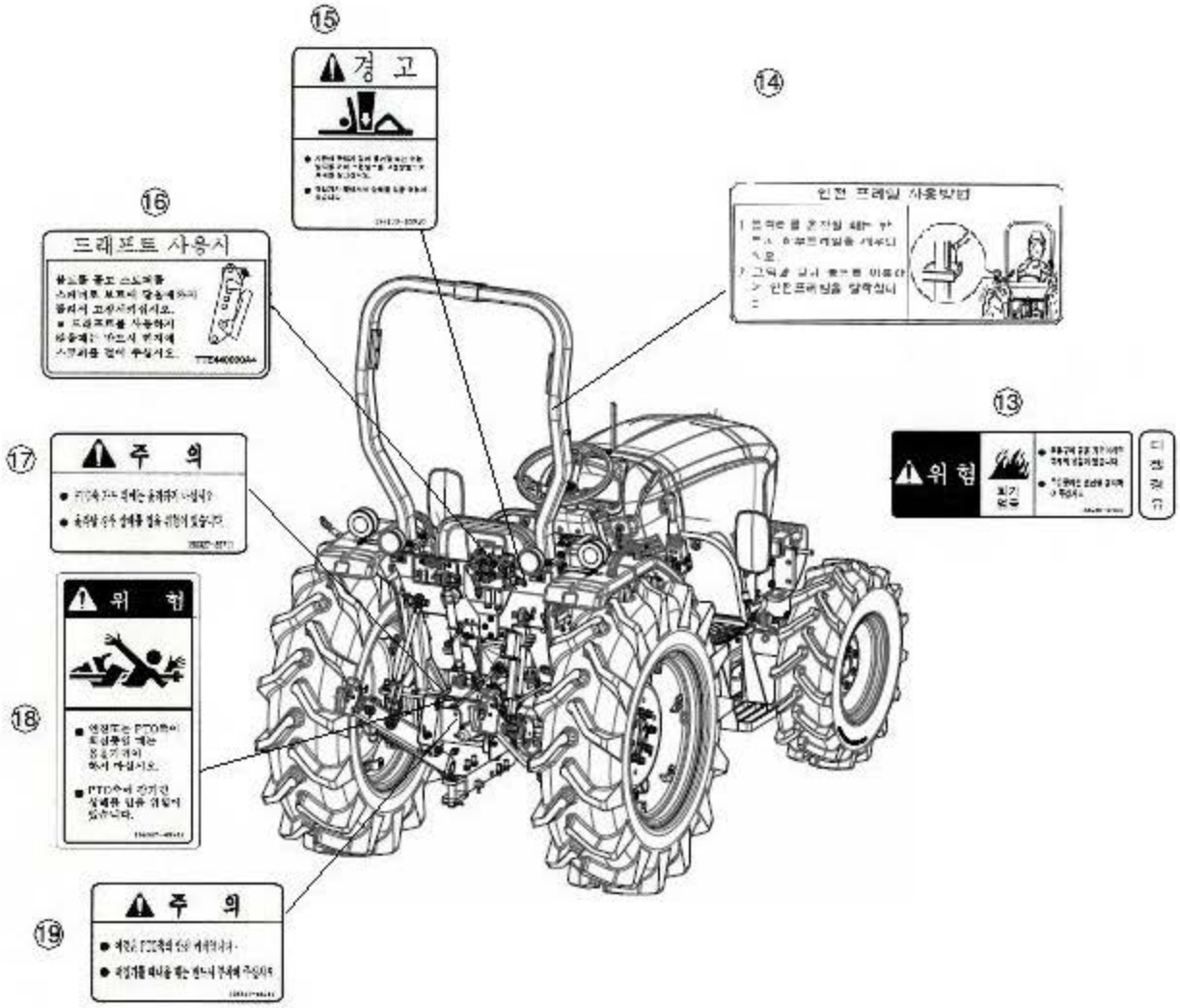
안전명판 부착위치

안전작업을 위해서 안전명판의 부착위치를 표시해 두었습니다.
안전명판은 항상 깨끗하고 파손이 되지 않도록 관리하고 혹시 파손, 분실이 된 경우는 새 명판으로 교체 하십시오.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전부 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

안전명판 부착위치

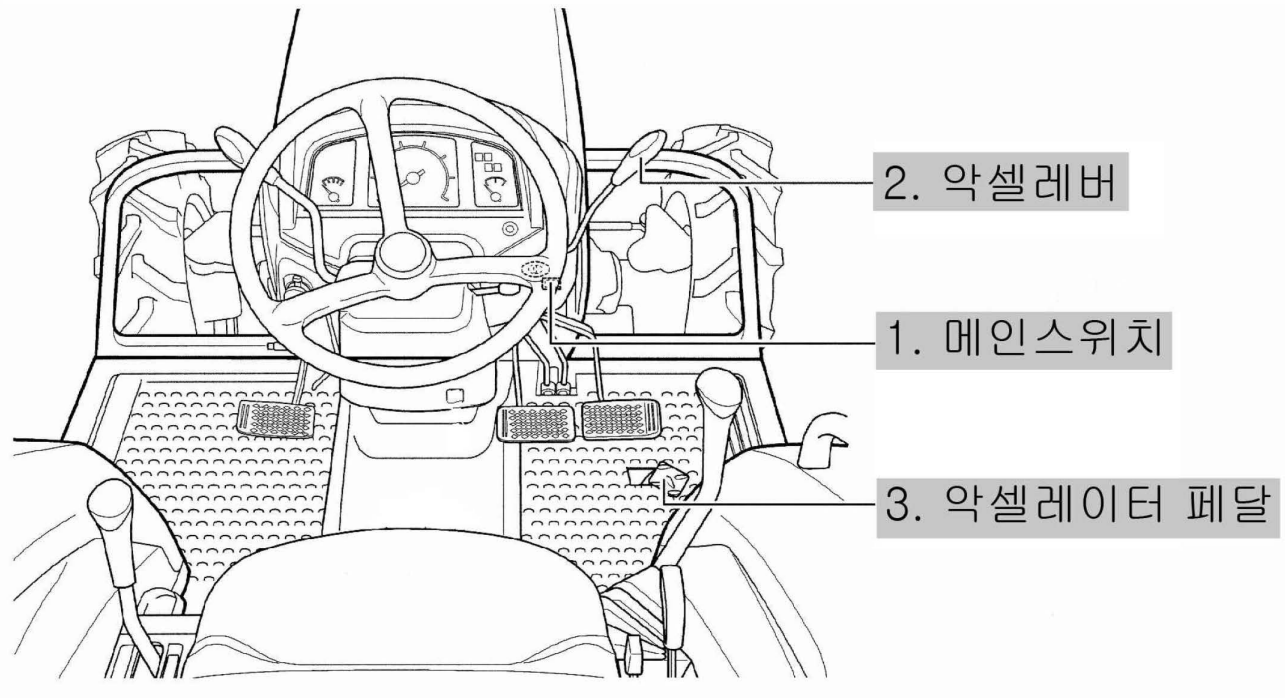


No.	부품번호	품 명	No.	부품번호	품 명
1	TTE4080000A4	안전운전명판	11	TTE4530000A4	경고 취급명판 D
2	TTE4500000A4	주의취급명판	12	CBK4440000A4	주의(엔진정지)
3	TCG0130000A4	경고(안전프레임, 시트벨트)	13	CBK2420000A4	위험 화기엄금 B
4	FTE4140000B4	클러치페달취급명판	14	NTE5280000A4	명판(안전프레임)
5	TTE4580000A4	위험 취급명판 I	15	TTE4560000A4	경고 취급명판 G
6	CBK3330000A4	위험(라디에이터)	16	TA00016786A4	드래프트 지시명판
7	TTE4550000A4	위험 취급 명판 F	17	TTE4540000A4	주의 취급명판 E
8	CBK2040000A4	주의(벨트커버)	18	TTE4520000A4	위험 취급명판 C
9	TTE4570000A4	취급 주의 명판 H	19	TTE4510000A4	주의 취급명판 B
10	TTE4590000A4	경고 취급 명판 J			

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

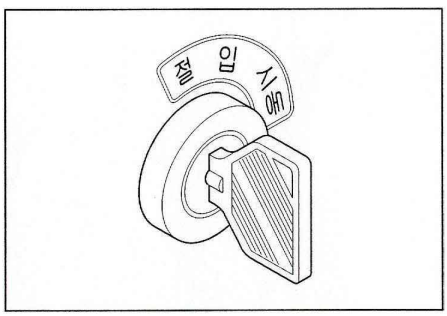
각부의 작동

◈ 엔진컨트롤 관계



1. 메인스위치

주의 트랙터를 사용하지 않을때는 키를 빼서 안전한 보관 장소에 키를 보관하십시오. 지키지 않으면 어린이들이 조작해서 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



엔진시동에 사용합니다.

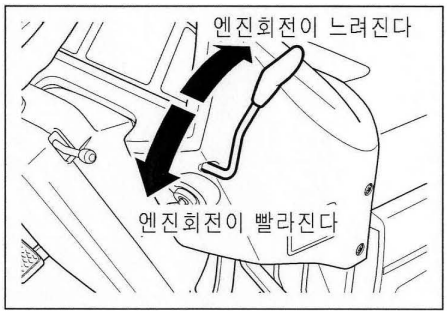
「절」	엔진이 정지되고 전류가 흐르지 않습니다. (키를 뺄 수 있습니다.)
「입」	각 전장품 스위치로 전류가 흐릅니다. 엔진 정지되어 있을 경우 엔진유압 파일롯 램프와 충전파일롯 램프가 점등됩니다. 또 외기온도에 따라 썸머스타트 파일롯 램프는 점등됩니다.
「시동」	시동모터가 돌아가고 엔진이 시동됩니다. 엔진이 시동되면 키에서 손을 떼어 주십시오. 키는 자동적으로 「입」위치로 돌아가며 연속운전이 됩니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

2. 악셀레버

엔진을 빠르게 회전시킨다든가 느리게 할 때 사용합니다. 일정회전으로 작업할 경우에 사용합니다.



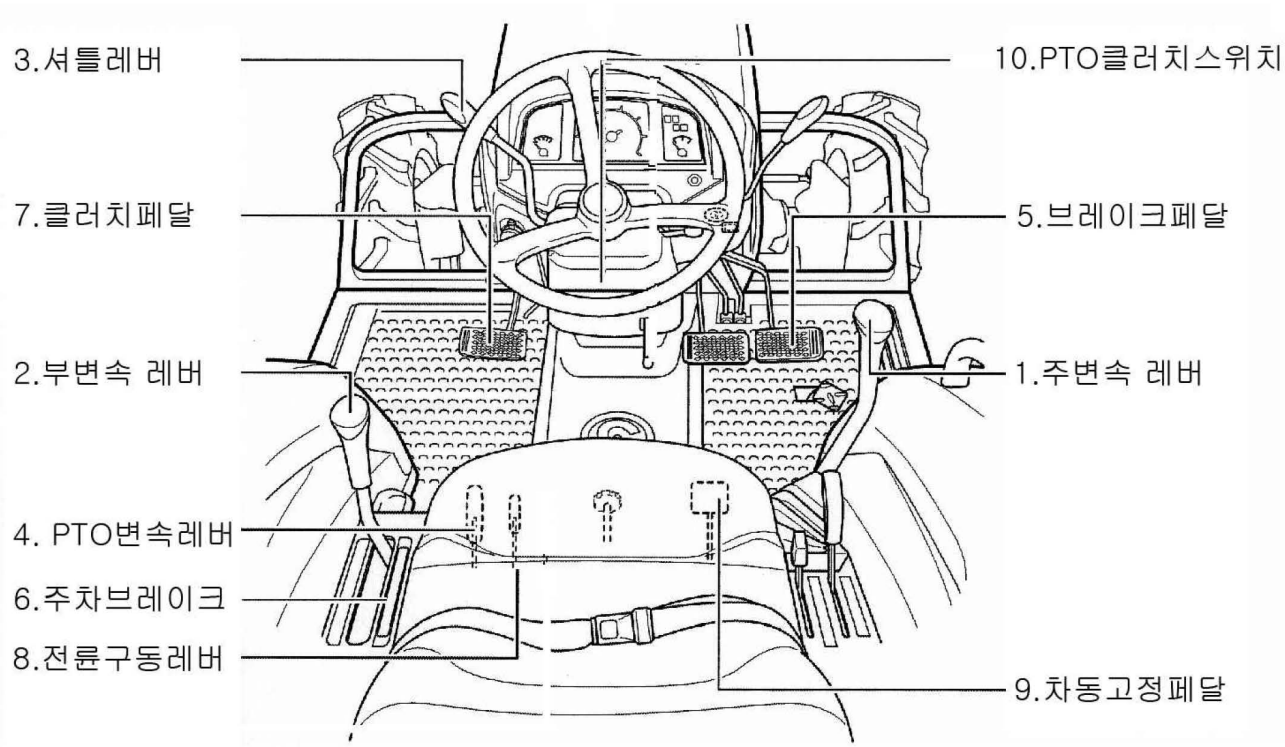
3. 악셀레버

엔진을 빠르게 회전시킨다든가 느리게 할 때 사용합니다.

주로 도로 주행시에 사용합니다.



◈ 주행 · PTO관계



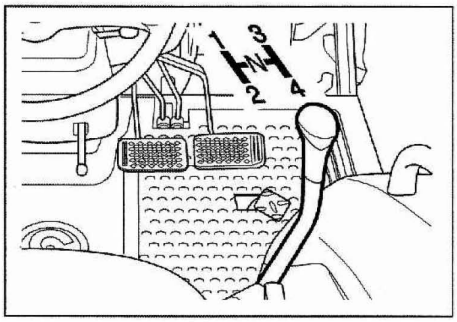
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

1.주변속 레버

주행속도 4단의 변속이 됩니다.

클러치 페달을 최대로 밟고 변속하십시오.

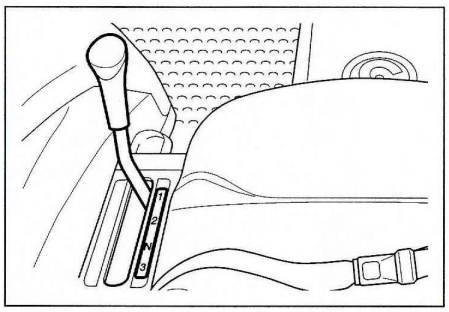


2.부변속레버

부변속레버는 3단계로 변속됩니다.

주변속과 조합으로 12단의 변속이 됩니다.

클러치 페달을 최대로 밟고 변속하십시오.



3.셔틀레버

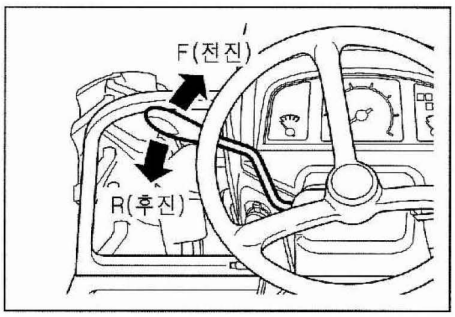
「전진」,「후진」변속에 사용합니다.

【취급주의】

「전진」,「후진」의 조작은 안전을 위해 일단 「중립」위치로

해서 기체가 정지 되고 난 다음 조작하십시오.

안전을 위해 레버를 들어올린 후 변속되도록 되어 있습니다.

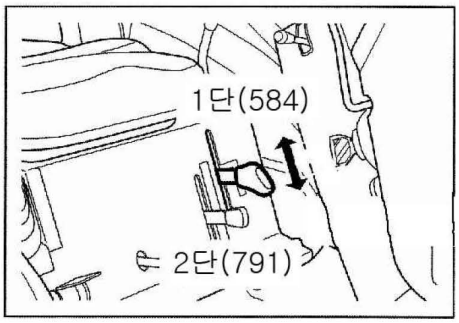


4.PTO 변속레버

⚠주의 **작업기에서 지정한 PTO속도를 지켜 주십시오.**
지키지 않으면 작업기가 파손되어 사고를
일으킬 수가 있습니다.

PTO축의 회전수를 2단계로 변속할 수 있습니다. 클러치 페달을

최대로 밟고 변속하십시오.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

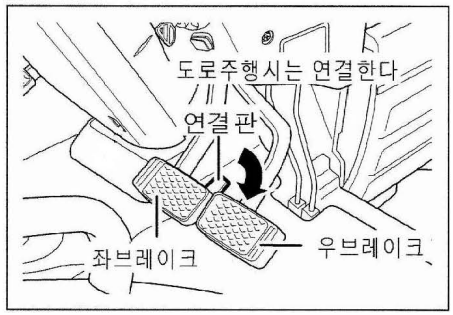
5.브레이크 페달

⚠경고 **이동 주행시는 반드시 좌,우 브레이크 페달을 연결판으로 연결 하십시오.**

【지키지 않으면】

편 브레이크가 작동되어 급선회나 전복이 되는 위험이 있습니다.

브레이크 페달은 좌,우 독립되어 있으며 포장 내에서 작게 선회할 경우에 선회하고자 하는 쪽의 페달을 밟으면 밟는 쪽의 후륜에 브레이크가 걸려서 작게 선회가 됩니다. 도로 주행시는 반드시 연결판으로 페달을 연결하여 주행하십시오.



6.주차브레이크 레버

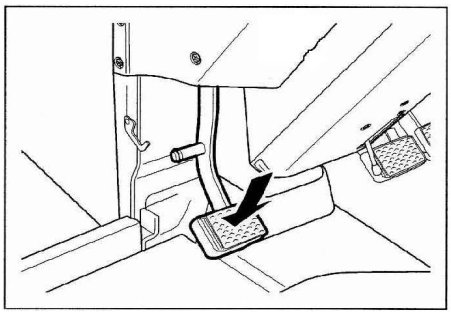
브레이크 페달을 최대로 밟고 레버를 위로 당기면 주차브레이크가 걸립니다. 해제할 때에는 브레이크 페달을 밟고 레버를 아래로 밀어주십시오.

※좌,우브레이크 페달은 연결판으로 연결하십시오.



7.클러치 페달

엔진의 동력을 단속하며, 변속시에 사용합니다.



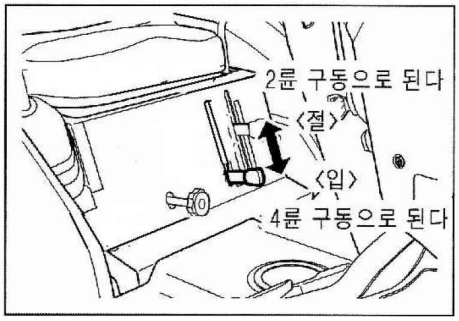
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

8.전륜구동레버

2륜구동과 4륜구동으로 바꿀 때에 사용합니다.

클러치 페달을 밟고 완전히 정지한 후 변속하십시오.



9.차동고정페달

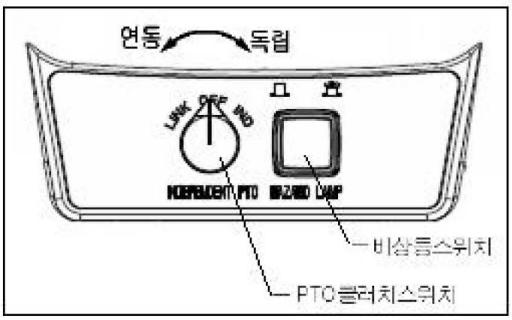
⚠경고

선회시는 반드시 차동고정을 해제하고 나서 선회하십시오. 지키지 않으면 생각하는 방향으로 선회가 되지 않거나 기대파손 및 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



후륜의 한쪽 바퀴가 공회전 할 경우 양쪽 바퀴를 일체로 구동시키는 장치로서 미끄럼 방지 및 습전탈출의 역할을 합니다. 그리고 핸들은 타이어가 반드시 직선위치로 되었을 때만 사용하시고 그렇지 않을 경우에는 T/M이 파손됩니다.

10.PTO 클러치 스위치



-.PTO 클러치를 절환 할 때 사용합니다.

PTO 클러치 스위치 [IND]

독립PTO로 되며, 리프트 암이 상승하여도 PTO는 계속 회전하고, 이때에는 계기판에 PTO램프가 점등 됩니다.

PTO 클러치 스위치[LINK]

연동PTO로 되며, 리프트 암이 상승하면 PTO회전이 정지하고, 하강시키면 PTO는 회전하고, 이때에는 계기판에 PTO램프가 점등 됩니다.

PTO 클러치 스위치[OFF]

PTO가 회전하지 않습니다. 작업을 하지 않을 때는 이 위치로 해 두십시오.

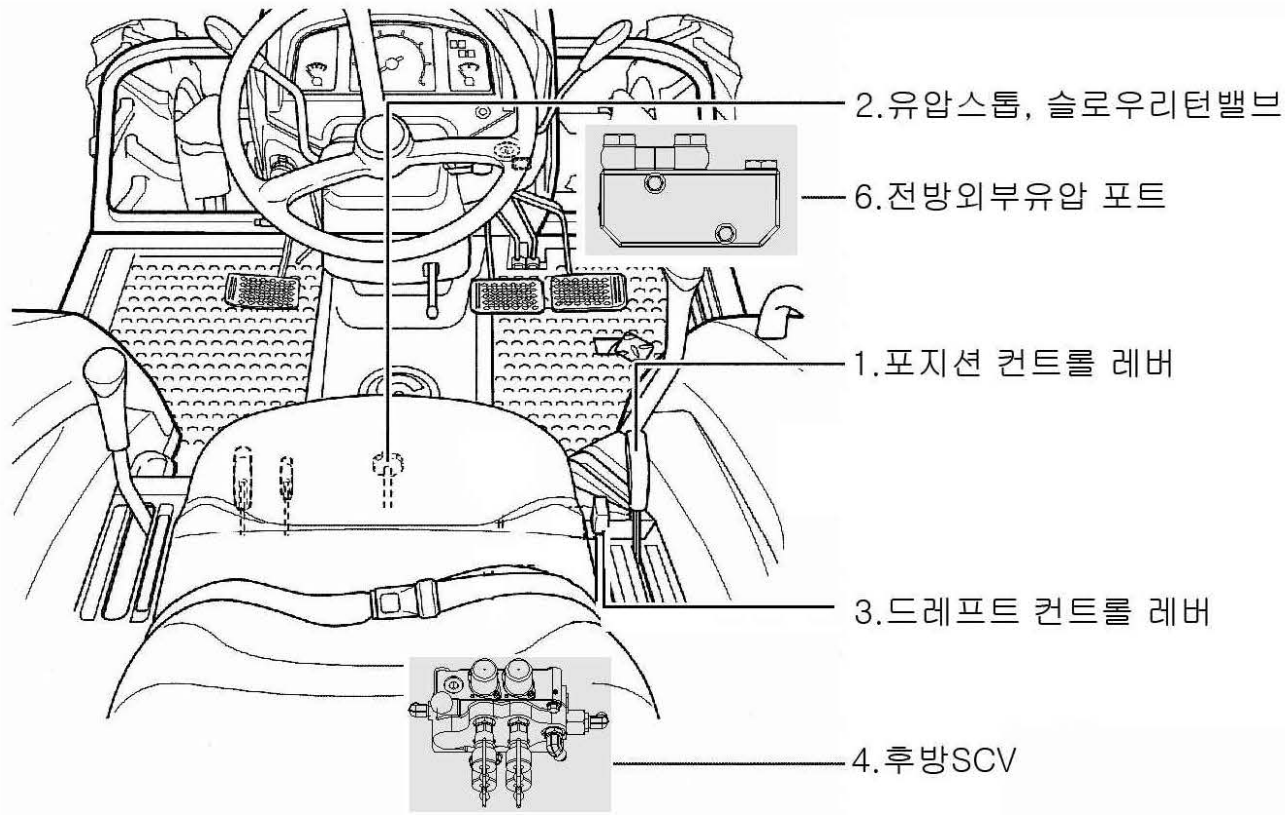
※ PTO 클러치 스위치가 [IND],[LINK]에 있을시 에는 시동이 걸리지 않습니다.

반드시 [OFF]위치에 있어야 시동이 걸립니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

◈ 유압관계



⚠경고 사람이 작업기 밑에 들어가 있는가. 발이 들어가 있지 않은가를 확인하고 나서 조작하십시오. 지키지 않으면 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

※포지션 컨트롤레버로 하강위치를 설정해 두면 설정위치까지 작업기가 내려가서 정지합니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

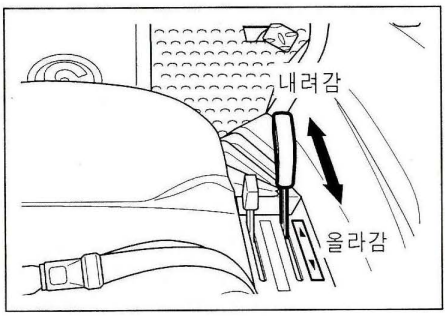
각부의 작동

1.포지션 컨트롤 레버

작업기를 임의의 위치로 설정하여 일정하게 유지시킵니다.

포지션 컨트롤레버로서는 작업기를 상승, 하강 시킬 수 있습니다.

스토퍼는 포지션컨트롤레버를 「상승」,「하강」위치에서 고정시킬 때, 또 포지션컨트롤레버의 조작범위를 제한하고 싶을 때에 사용합니다. 스토퍼는 도로 주행시 포지션컨트롤레버를 「상승」위치에서 고정시킬 때에 사용합니다.



2.유압스톱, 슬로우 리턴밸브

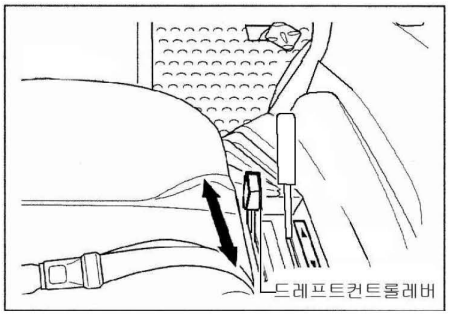
작업기의 하강속도를 조절 할 때에 사용합니다. (슬로우 리턴 기능) 또 오른쪽으로 끝까지 돌리면 작업기 승강 장치의 유압이 멈추게 됩니다.



3.드래프트 컨트롤 레버

오토로터리의 경심조절을 합니다.

쟁기작업에 사용합니다.

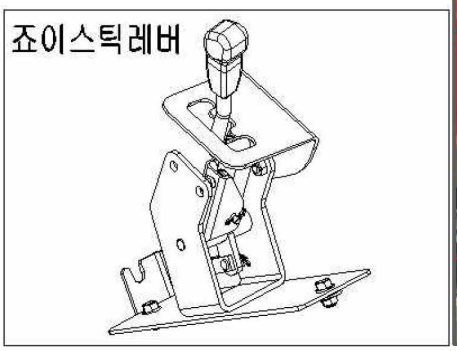


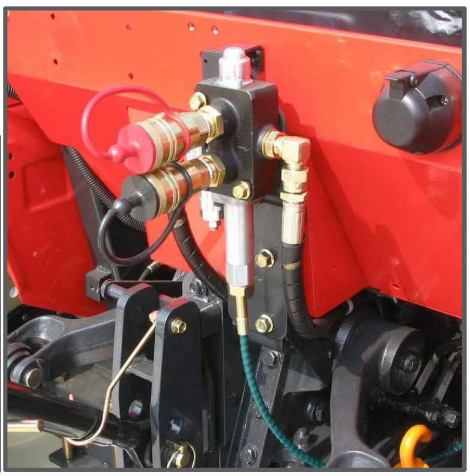
4.외부유압 컨트롤 레버 (2PORT)

외부작업기의 컨트롤에 사용합니다.

컨트롤 조작레버를 밀거나, 당겨 조작할 수 있고, 중앙 위치는 중립입니다.

컨트롤 레버를 한쪽 방향으로 조작하여 고정시에는 지속적인 유압회로 형성되므로 사용에 편리합니다.(예, 유압모터, 백호유압공급시)





본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

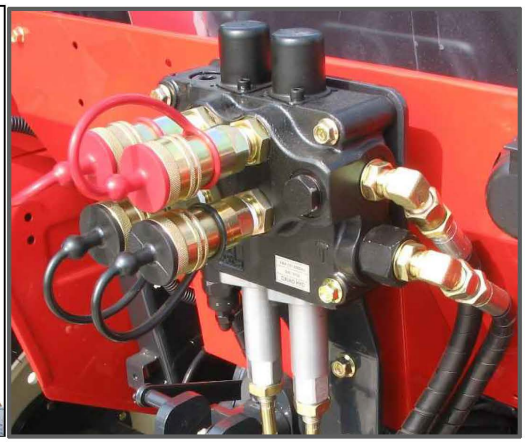
각부의 작동

5.외부유압 컨트롤 레버 (4PORT)

외부작업기의 컨트롤에 사용합니다.

컨트롤 조작레버를 상하좌우 조작하여 작업기를 컨트롤 할 수 있습니다.





【취급주의】

로터리, 모어, 로더 작업기를 상승후 점검,정비시에 조이스틱

안전장치를 반드시 고정하여 주십시오.

【지키지 않으면】

작업기가 갑자기 내려가서 심각한 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

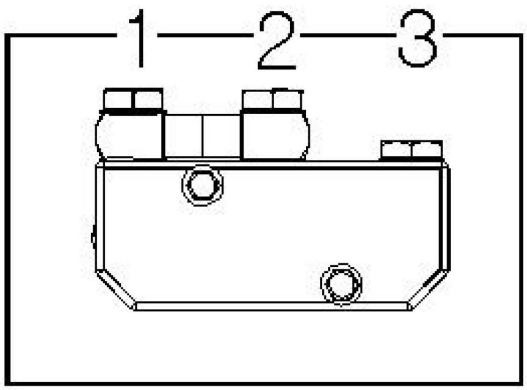
6.전방외부유압포트

외부작업기(로더 등)의 유압회로 형성 시에 사용합니다.

1번 포트는 : P LINE

2번 포트는 : T LINE

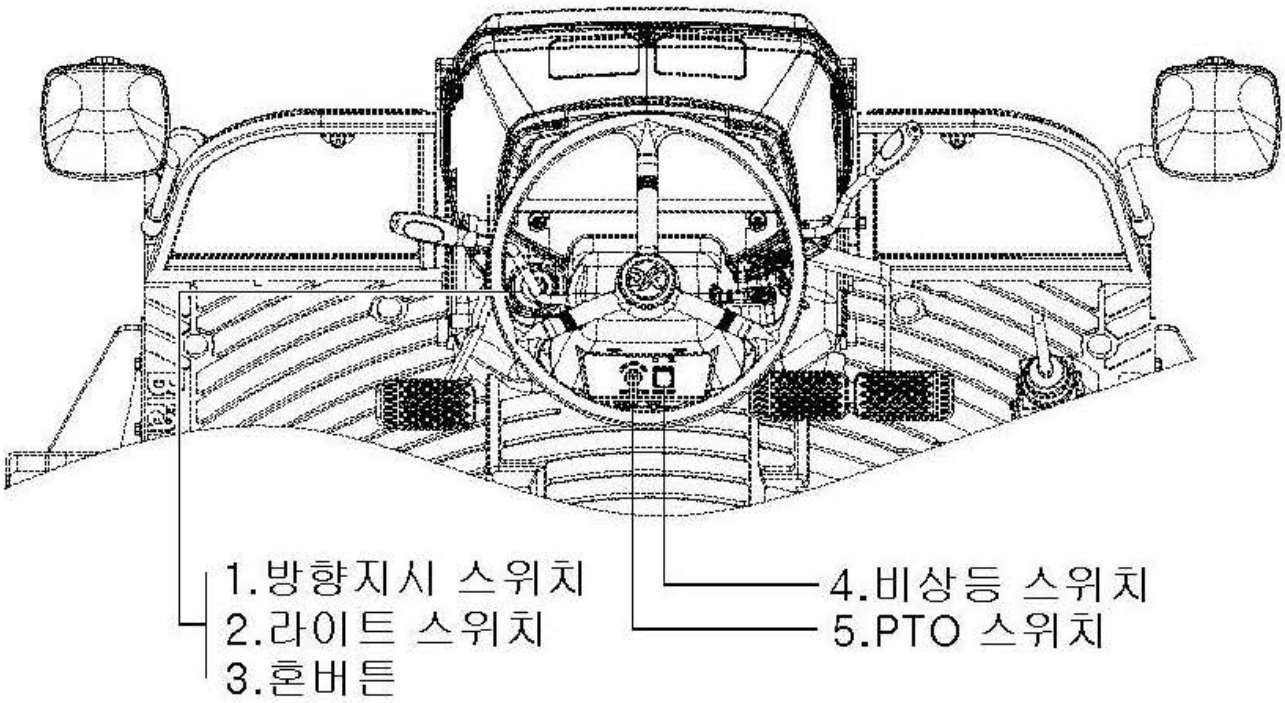
3번 포트는 : T1 LINE



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

◈ 전장관계



1.방향지시등 스위치

메인스위치를 「입」 위치로 하고 방향지시 스위치를 위쪽으로 올리면 우측, 아래쪽으로 내리면 좌측의 방향지시등이 점등됩니다.



2.라이트스위치

메인스위치「입」에서 라이트스위치를 왼쪽으로 1단 들리면 하향, 2단 들리면 상향이 됩니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

3.혼 버튼

메인스위치를 「입」위치로 하고 혼 버튼을 누르면 혼이 울립니다.



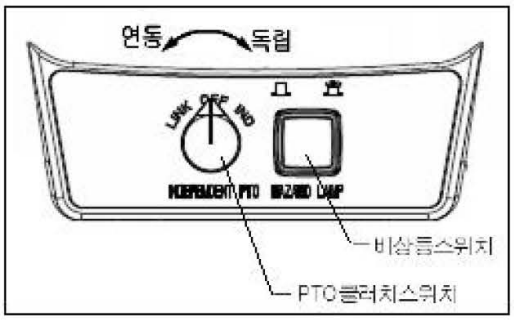
4.비상등스위치(램프)

콤비네이션램프와 연동으로 점등됩니다.

5.PTO 클러치 스위치

PTO 클러치를 절환 할 때 사용합니다.

[39페이지 참고]



6.브레이크등

브레이크 페달을 밟으면 점등됩니다.



7.후진등

셔틀레버를 R(후진)로 연속시키면 램프가 점등됩니다.

8.작업등(스위치)

야간 후방 작업시에 사용합니다.

작업등 자체에 ON, OFF 스위치가 있습니다.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

◈ 계기판



1.서머스타트 파일롯 램프

외기온도 5℃부근에서 메인스위치를 「입」으로 하면 점등되어 히터로 전기가 통하고 있음을 표시합니다. 램프가 꺼지고 나서(자동적으로 꺼짐) 「시동」 위치로 돌리면 엔진이 시동됩니다. 서머스타트 파일롯 램프 점등시간은 냉각수온도에 따라 히터의 통전시간이 변화됩니다.

(참고) 냉각수온도 5℃ 이상 -1초 이하, 5℃이하 - 3~30초



2.충전 파일롯 램프

메인스위치「입」위치에서 램프가 켜지며 시동후 엔진회전이 올라가서 충전이 시작되면 램프가 꺼집니다,

단 엔진회전이 1000rpm 이하에서는 충전이 되지 않습니다.(1500rpm이상으로 해주십시오)

3.엔진유압 파일롯 램프

메인스위치를 「입」으로 하면 켜지고 엔진을 시동하면 램프가 꺼집니다. 엔진회전 중 유압램프가 켜질 때는 윤활유회로에 이상이 발생했기 때문입니다. 즉시 엔진을 정지 시키고 문제 있는 곳의 원인을 조사 하십시오.

4.엔진 회전계

엔진회전수를 바늘로 표시합니다.

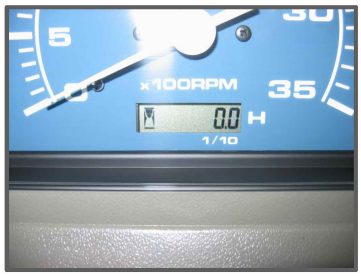


본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

5.적산시간계

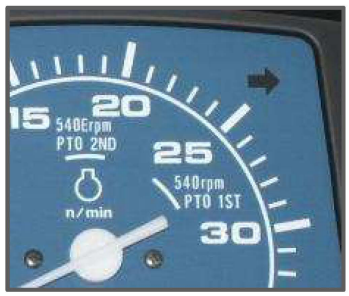
트랙터 사용시간을 숫자로 표시합니다. 오른쪽 끝의 흰테두리속의 수자를 6배하면 「분」단위의 시간으로 됩니다.



6.PTO회전위치

PTO1단에서 엔진rpm이 2600일 때 : PTO가 540rpm의 수가 얻어지는 위치를 표시합니다.

PTO2단에서 엔진rpm이 2600일 때 : PTO가 1000rpm이나 엔진rpm이 1800일 경우 PTO가 540rpm의 수가 얻어지는 위치를 표시합니다.



7.연료계

연료의 남은 량을 바늘로 알려줍니다. 바늘이 빨간 선을 지시할 경우는 즉시 연료를 보급하십시오.



8.수온계

운전 중의 냉각수 온도를 바늘로서 표시합니다. 바늘이 적색구간을 표시할 경우는 작업을 중단하고 점검하십시오.



9.상향등

헤드램프가 상향 시에 점등됩니다.

【취급주의】

야간도로 주행시에는 상대방 차선에 차량 통행시에는 헤드램프를 하향으로 하여 주십시오.



10.PTO등

PTO클러치 스위치가 [IND],[LINK]위치에 있을 시에 점등됩니다.

【취급주의】

PTO 클러치 스위치가 [IND],[LINK]에 있을시 에는 시동이 걸리지 않습니다. 반드시 [OFF]위치에 있어야 시동이 걸립니다.

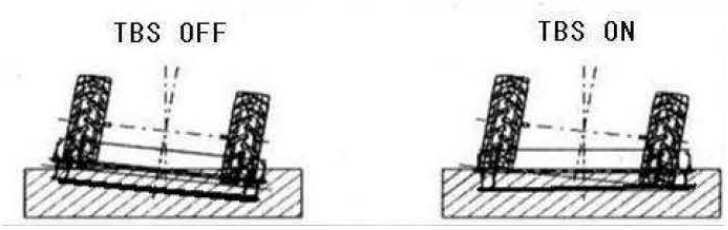


본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

11. TBS (수평제어시스템) 스위치

수평제어장치는 트랙터 로터리 작업 중 기체 기울어져도 로터리가 수평을 유지하도록 해주는 장치입니다.



-바닥면이 고르지 못한 작업지에서 로터리 작업을 할 경우에 매우 유용하게 사용할 수 있습니다.
-수평센서를 통해서 TBS 컨트롤러의 움직임에 따라 자유롭게 로터리를 작동시킬 수 있습니다.
-수평인식을 통해서 빠르고 정밀한 로터리 작업을 가능하게 해줍니다.



TBS 컨트롤러 스위치의 기능

-자동/수동 선택 버튼

TBS실린더의 작동으로 작업기를 상승,하강해줍니다. 자동의 경우는 경사에 상관없이 항상 수평을 유지하고 수동의 경우는 사용자가 임의로 알맞은 경사로 로터리를 사용할 수 있습니다.

-감도 선택 버튼

TBS실린더의 동작 속도를 조절해줍니다.필요에 따라 알맞은 감도(민감, 표준, 둔감)를 선택하실 수 있습니다.

-경사 설정 다이얼

자동모드 작업에서 임의의 경사를 수평으로 인식하여 TBS실린더를 유지하여 로터리 작업을 할 수 있습니다.

-경사 설정 스위치

수동모드 작업에서 임의의 경사로 TBS실린더를 조절하여 로터리 작업을 할 수 있습니다.



TBS컨트롤러 초기화 방법

-메인 스위치를 「입」 위치에 넣습니다.
-TBS컨트롤러의 우측면에 초기화 버튼을 누릅니다. (TBS램프의 깜박거림을 확인합니다.)
-메인 스위치를 「절」 위치에 넣습니다.

TBS컨트롤러를 교환한 후에는 반드시 초기화 버튼을 눌러서 사용하십시오.

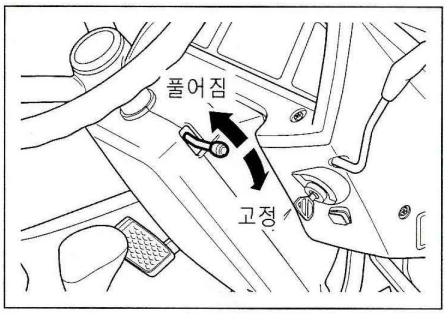
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

각부의 작동

◈ 기타

1. 틸트핸들 조작레버

조향 핸들이 확실히 고정되었는가를 확인하십시오.

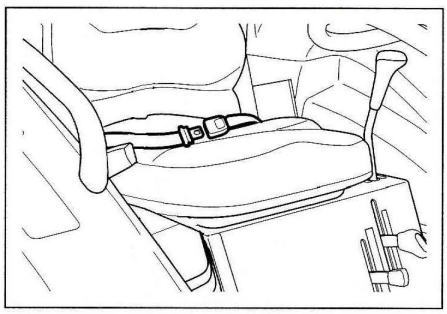


2.운전석 의자 조절레버

운전석 의자는 운전자의 체격에 맞추어, 조절시 사용합니다.

3.안전벨트

⚠경고 안전 프레임을 접었을 때는 절대로 안전벨트를 착용하지 마십시오.접은 상태에서는 안전프레임의 역할을 할 수 없습니다.
트랙터를 운전할 때는 반드시 안전프레임을 세우고 안전벨트를 착용하십시오.



【지키지 않으면】

전복시 사망 또는 중상의 위험이 있습니다.

의자를 운전자세의 위치로 맞추고 윗몸을 바로 세웁니다. 허리에 벨트를 맞추고 버클을 끼워서 「찰칵」 소리가 날 때까지 끼우십시오. 풀 때는 버클의 「누름」 버튼을 눌러 주십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

1.작업 전의 점검

⚠위험

· 연료보급시는 담뱃불이나 라이터 등의 불씨를 가까이 하지 마십시오.

· 엔진회전중이나 엔진이 뜨거울 때는 절대로 주유,급유르 하지 마십시오.

· 연료를 보급하고 난 다음은 연료 캡을 확실히 잠그고 흘러넘친 연료를 깨끗이 닦아 주십시오.

· 연료파이프, 연료호스가 파손되어 있으면 누유가 되므로 반드시 점검 하십시오.

⚠경고

· 점검, 정비는 교통의 위험이 없고 기계가 넘어지거나 움직일 위험이 없는 평탄한 장소에서 바케어 고정 장치를 하고나서 하십시오.

【지키지 않으면】

기계가 넘어지는 등의 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 작업기 밑에 들어 갈 때는 유압스톱밸브를 최대한 잠가 주십시오.

· 조이스틱 안전장치를 반드시 고정하여 주십시오.

【지키지 않으면】

작업기가 떨어져서 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

⚠주의

· 점검, 정비, 수리를 할 때는 반드시 엔진을 정지 시키십시오.

【지키지 않으면】

기계에 끼인다든지 상해 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 점검, 정비를 할 때는 머플러나 엔진 등의 과열부가 충분히 식고 난 다음 하십시오.

【지키지 않으면】

화상을 입을 위험이 있습니다.

· 점검, 정비 등으로 떼어낸 커버류는 반드시 장착 하십시오.

【지키지 않으면】

기계에 끼인다든가 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김 새별

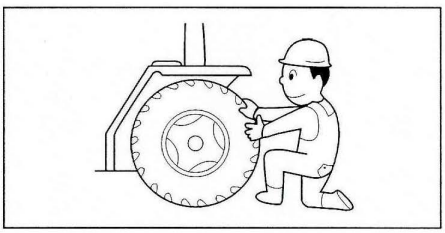
운전과 작업방법

안전하고 쾌적한 작업을 하기 위해서는 본기를 사용하는 사람이 1일1회 작업 전 점검을 하십시오. 이상개소는 즉시 정비하고, 작업이 끝난 후에는 이상개소가 없는지 점검하십시오.

점검은 다음 순서로 하십시오.

(1) 전일의 이상개소

전일작업시에 이상을 느낀 것이 있다면 작업에 지장이 없는지 점검합니다.



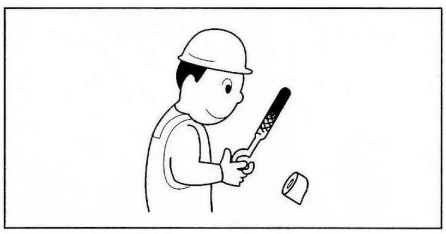
(2) 트랙터 주위를 돌아보면서

- 각부의 변형, 손상, 오염, 이상소음
- 타이어 공기압, 마모정도 손상
- 차체 각부의 손상, 볼트의 풀어짐
- 휠 볼트의 풀어짐
- 연료량과 누유, 연료파이프의 손상

(3) 본네트를 열어보고

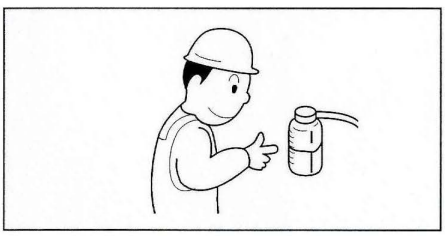
- 엔진오일량과 오염, 누유

  (73,74페이지 참고)



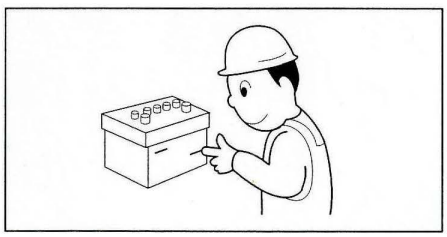
- 냉각수 량과 누수, 호스의 손상

  (76, 78페이지 참고)



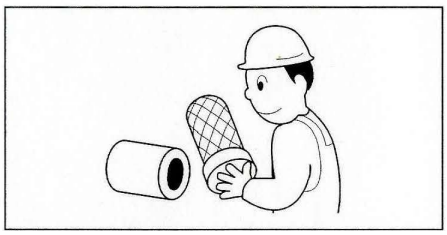
- 배터리상태

  (78페이지 참고)



- 에어클리너의 오염

  (77페이지 참고)

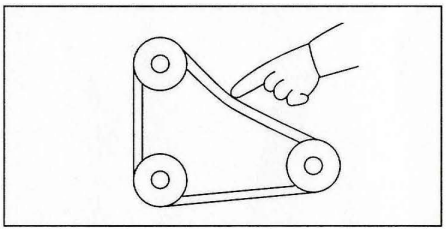


본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

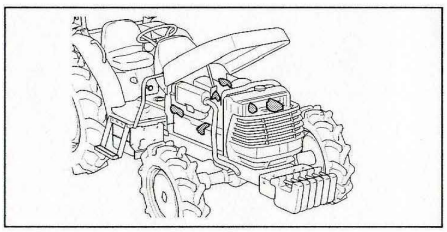
· 냉각 팬벨트의 장력과 손상

(81페이지 참고)



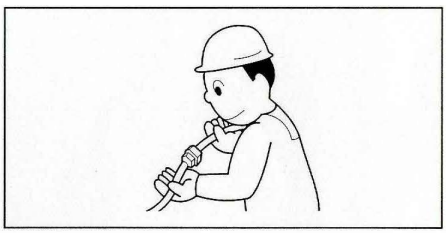
· 라디에이터 그릴이나 엔진실 내의 먼지, 지푸라기

(77, 78페이지 참고)



· 배선의 피복 벗겨짐이나 접속부의 풀림

(79페이지 참고)



⑷ 로터리(작업기)를 돌아보면서

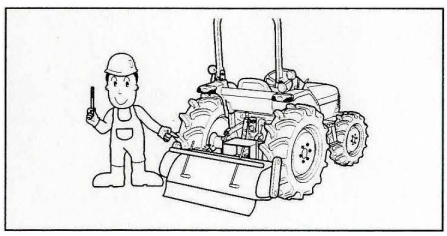
· 구동 유니버셜죠인트의 고정 핀이 PTO축에 삽입된 상태

· 각부의 R핀이 끼워진 상태

· 칼날 취부 볼트의 풀어짐

· 로터리 기어박스의 오일량

· 로터리 케이스의 오일량



상세한 사항은 로터리(작업기)의 사용설명서를 보십시오.

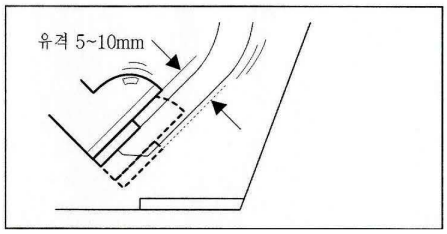
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

(5) 운전석에 앉아서

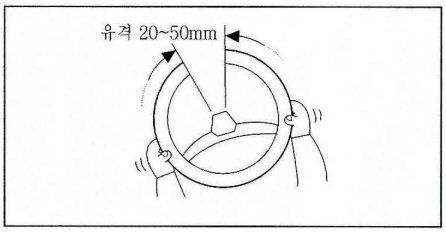
· 브레이크의 작동상태 및 유격량(5~10mm)

(80페이지 참고)



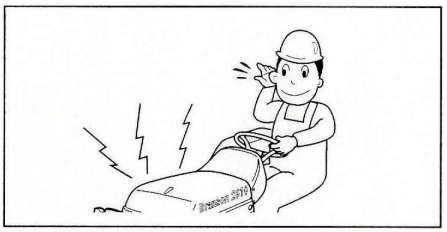
· 핸들의 유격량 (20~50mm)

(80페이지 참고)



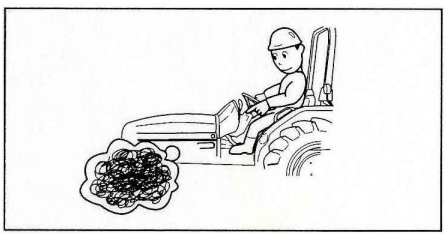
(6) 엔진 시동을 걸어보고

· 엔진 시동후의 이상음



· 배기가스의 색깔

(83페이지 참고)



· 램프,미터류의 작동

(43, 44페이지 참고)



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

2.길들임 운전(최초50시간)에 대해서

시 트랙터는 사용 50시간까지의 취급이 매우 중요합니다. 트랙터의 수명, 성능에 매우 크게 영향을 줍니다.

이 기간 중에는 다음사항에 주의하여 바르게 취급하여 주십시오.

① 급출발, 급브레이크는 피하십시오.

② 필요이상의 속도와 부하를 걸지 마십시오.

③ 운전은 엔진이 충분히 따뜻해지고 나서 하십시오.

④ 작로나 경사지에서는 속도를 낮추어 천천히 주행 하십시오.

⑤ 처음 사용 50시간까지는 71 페이지의 표에 따라서 각부의 점검, 오일 교환 등을 하십시오.

3.엔진의 시동, 정지방법

⚠경고

· 엔진 시동시는 반드시 운전석에 앉아서 레버의 위치와 주위의 안전을 확인 하고 나서 하십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 밀폐된 실내에서는 엔진을 시동하지 마십시오. 엔진은 통풍이 양호한 옥외에서 하십시오. 부득이 실내에서 시동할 경우는 충분히 환기를 시키십시오.

【지키지 않으면】

배기가스에 의한 중독을 일으켜 사망사고를 일으킬 위험이 있습니다.

⚠주의

· 기계를 사용한 전후에는 반드시 점검, 정비를 하십시오.

특히 클러치, 브레이크, 레버 등의 조종 장치는 확실하게 작동하도록 점검, 정비를 하십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킨다든지 기계고장을 일으킬 위험이 있습니다.

· 난기운전중은 브레이크를 힘껏 밟은 후 주차브레이크를 당겨주십시오.

【지키지 않으면】

트랙터가 움직여서 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 포지션 컨트롤 레버가 [하강]위치가 아닌 경우에는 시동을 걸지 마십시오.

【지키지 않으면】

작업기가 급상승해서 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

【취급주의】

· 시동모터는 대전류를 소비하므로 10초 이상 연속사용은 절대로 하지 마십시오.

· 엔진 회전 중에는 절대로 키인스위치를 [시동]위치로 하지 마십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김 새별

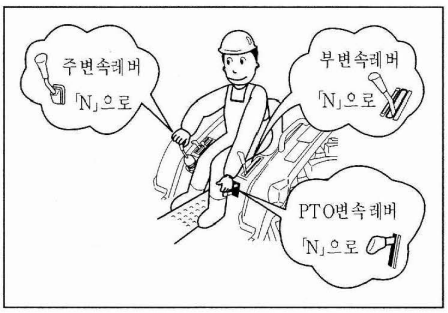
운전과 작업방법

(1)시동방법

① 연료 콕을 「OPEN」로 합니다.



② 주변속 레버, 부변속 레버, 셔틀레버, PTO변속레버를「중립」
위치로 합니다.
PTO클러치스위치「OFF」,전륜구동레버 [절] 위치로 합니다.

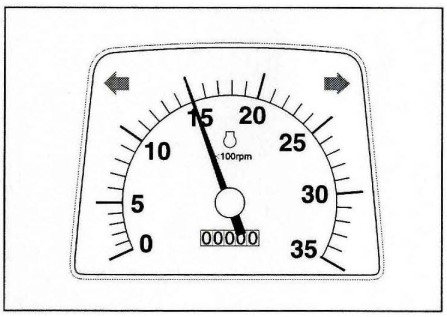


③ 포지션컨트롤 레버를 「하강」으로 하십시오.

④ 악셀레버를 「최고회전」위치로 합니다.
⑤ 예열램프가 꺼지고 나서 브레이크페달을 최대로 밟고,
메인 스위치를 「시동」으로 돌립니다.
⑥ 엔진시동이 되면 바로 메인스위치에서 손을 떼십시오.



⑦ 엔진을 1500rpm 회전 정도로 낮추고 약5분간 난기운전을 하십시오.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

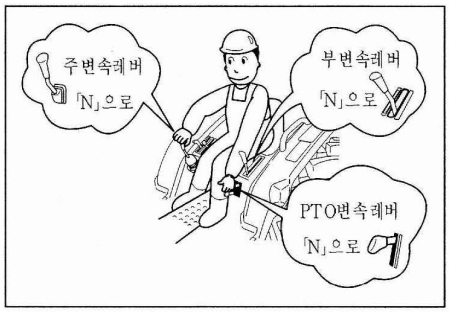
운전과 작업방법

⑵정지방법

① 악셀레버를 「저속회전」 위치로 하고 메인스위치를 「절」 위치로 하면 엔진이 정지됩니다.



② 셔틀레버, 주변속레버, PTO변속레버「중립」 PTO클러치스위치「OFF」,전륜구동레버 [절] 위치로 합니다.



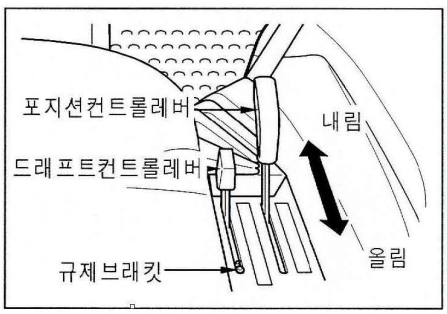
③ 포지션컨트롤 레버를 「하강」으로 하십시오.

【취급주의】

· 엔진을 정지시키고 나서 반드시 브레이크를 힘껏 밟은 후 주차 브레이크를 당겨 주십시오.

4.작업기를 올리고 내리려면

포지션 컨트롤 레버를 전후로 조정하여 작업기를 올리고 내려주십시오.



[주의] 쟁기작업 이외에는 드래프트 컨트롤 레버를 깊음 위치로 하여 스토퍼로 고정시켜 주십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

5. 드래프트 컨트롤조절 방법



쟁기, 컬티베이터 등 3점 링크에 장착한 작업기로서 견인 작업을 할 경우에 사용합니다. 작업기의 저항이 크게 되면 드래프트가 작용하여 작업기가 들어 올려지고, 저항이 적어지면 원래대로 되돌아갑니다.

【사용 시】

힌지 서포트 D와 연결판 조합의 연결 볼트를 풀어 연결판 조합을 180도 회전후 연결 볼트를 재 고정하여 주십시오.

【해제 시】

[사용시]의 역순으로 행하여 주십시오.

【지키지 않으면】

드래프트 컨트롤을 사용 후 해제하지 않으면 원하지 않는 작업이 이루어질 수 있습니다.

【레버를「얕음」방향으로 하면】

견인 저항이 작게 되어, 작은 저항에서도 작업기가 들어 올려집니다.

【레버를「깊음」방향으로 하면】

견인 저항이 크게 되어, 작은 저항에서는 작업기가 들어 올려지지 않으며, 큰 저항에서만 작업기가 들어 올려집니다.



6. 작업기 하강속도 조절 방법

⚠경고

· 작업기 밑에서 작업을 한다든가, 발을 넣지 마십시오.

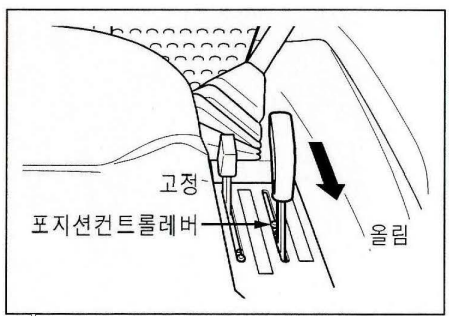
【지키지 않으면】

작업기가 떨어져서 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.



작업기 하강속도를 조절할 때는 유압스톱,슬로우리턴 밸브를 「좌」측으로 돌리면 작업기는 빨리 내려가고, 반대로 「우」측으로 돌리면 작업기 하강속도는 느려집니다.

「우」측으로 최대한 돌리면 유압이 정지되며 작업기는 내려가지 않습니다.



【취급주의】

· 도로주행을 할 때는 유압스톱 밸브를 열어둔 그대로 포지션 컨트롤 레버를「상승」위치로 하고 레버를 스토퍼로 고정시키고 주행 하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

7.출발, 정지, 주차방법

⚠경고

· 출발할 때는 주위에 사람이나 안전을 확인하고 나서 천천히 출발 하십시오.

【지키지 않으면】 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 이동 주행시는 반드시 좌우브레이크 페달을 연결판으로 하여 주십시오.

【지키지 않으면】 편 브레이크가 작동되어 급선회하거나 전복될 위험이 있습니다.

· 트랙터에서 떠날 때는 평탄하고 안정된 장소에 반드시 브레이크를 힘껏 밟은 후 주차 브레이크를 당기고, 셔틀레버와 부변속레버를 「중립」 위치로 한 다음, 고임장치를 하십시오.

【지키지 않으면】 트랙터가 움직여 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

1) 출발방법



① 브레이크 페달이 연결판으로 좌우가 연결되어 있는가. 확인 합니다.

② 악셀레버로 엔진 회전이 약1500회전이상이 되도록 합니다.

③ 포지션 컨트롤레버를 「상승」 방향으로 조작하여 작업기를 최고 위치로 올린 후 스토퍼로 고정하여 주십시오.

④ 브레이크페달을 밟고 부변속레버, 주변속레버를 희망하는 위치로 확실하게 변속하십시오.

⑤ 클러치 페달을 천천히 떼십시오. 트랙터가 움직이기 시작합니다.

【취급주의】

주행 중, 작업 중은 절대로 클러치 페달 위에 발을 얹지 마십시오.

【지키지 않으면】 사고나 클러치 조기 마모의 원인이 될 수 있습니다.

2)정지



① 악셀레버를 저속으로 하여 속도를 떨어트립니다. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟아서 정지시키고, 주변속 레버를 「N」 위치로 하십시오.

② 브레이크페달을 최대한 밟은 후 주차브레이크레버를 위쪽으로 당겨둔다.

③ 작업기를 부착하고 있는 경우는 작업기를 내려 주십시오.
포지션 컨트롤 레버를 「하강」으로 합니다.

3)주차방법

① 트랙터에서 떠날 때는 평탄하고 안정된 장소에 반드시 브레이크를 힘껏 밟은 후 주차 브레이크를 당기고, 셔틀레버 및 부변속레버를 「중립」 위치로 한 다음, 전후륜에 고임장치를 하십시오.

② 만약 다소 평탄하지 못한 장소의 주정차는 작업기(Loader, rotary etc.)를 지면에 내려놓고, 전후륜에 고임장치를 하십시오.

③ 경사가 심한 경우는 주정차를 피하여 주시기 바랍니다.

④ 출발시 주차브레이크를 확실히 해제하여 주십시오. 해제하지 않고 주행시는 주차브레이크 및 기대에 문제가 발생하여, 차기 주정차시 정상작동이 안될 수 있습니다.

⑤ 위 사항을 지키지 않으면 기대가 움직여 중대한 사고가 발생할 수 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

8.도로주행방법

⚠경고

· 도로 주행시나 둑을 넘을 때는 반드시 좌우 브레이크 페달을 연결판으로 연결하십시오.

【지키지 않으면】 편 브레이크가 작동되어 급선회나 전복될 위험이 있습니다.

· 도로 주행시는 도로 교통법규를 꼭 지키십시오.

【지키지 않으면】 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 이 트랙터의 승차인원은 한사람입니다. 운전자 이외의 사람을 태우지 마십시오.

【지키지 않으면】 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· PTO변속레버를 「N」 위치로 하고 반드시 좌우브레이크페달을 연결 하십시오.

· 주행속도는 엑셀페달로 조절하십시오.

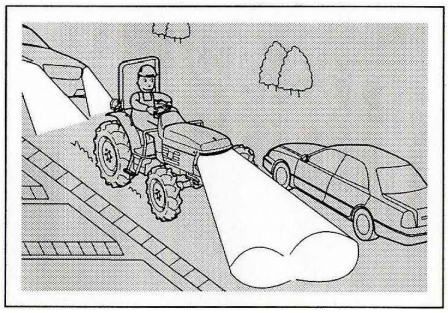
· 진로를 변경할 때는 방향지시 스위치로 진행방향을 다른 차에게 알려주십시오.

· 백미러로 뒤에 오는 차를 확인하여 추월에 방해가 되지 않도록 하십시오.

· 좁은 농로나 경사지, 갓길에 풀이 있는 곳에는 충분히 주의를 하고 속도를 낮추어서 주행하십시오.

· 도로 주행시는 포지션컨트롤레버를 「상승」 위치로 하고 스토퍼로 고정 시키십시오.

【지키지 않으면】 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



9.비탈길에서의 운전방법

⚠경고

· 우선 적정한(저속) 속도를 선택하고 비탈길 주행 중에는 변속하지 마십시오.

· 비탈길에서는 주차하지 마십시오.

【지키지 않으면】 트랙터가 미끄러져서 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



· 비탈길에서는 속도에 충분히 주의해서 천천히 주행하십시오. 급경사지를 내려갈 때는 엔진 브레이크를 사용하십시오.

· 비탈길 주행 중에는 클러치 페달을 밟지 마십시오. 트랙터가 미끄러져 매우 위험하게 됩니다.

· 오르막길에서의 출발은 저속으로 변속하여 엔진 회전수를 낮추어 천천히 출발하십시오. 급출발하면 앞이 들려져서 매우 위험하게 됩니다.

· 변속은 비탈길이 끝나고 나서 희망하는 변속위치로 하십시오. 비탈길 도중에서 정차할 경우는 주차브레이크를 당겨서 고정시켜 주십시오.

【지키지 않으면】 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

10.포장에의 출입방법

⚠경고

- 반드시 좌우 브레이크페달을 연결시켜 주십시오.
- 포장 출입시 둑을 넘거나 단차를 넘을 때는 충분한 강도가 있는 상차대를 사용하고 작업기를 내려서 무게중심을 낮추십시오.
- 급한 경사를 올라갈 때는 후진으로, 내려갈 때 전진으로 하십시오.



포장에 출입은 둑에 대해서 직각으로 출입하십시오. 올라가기 시작할 때는 작업기를 낮추어서 무게중심을 낮추고 트랙터의 앞, 뒤 바퀴가 완전히 올라가고 나서, 작업기를 올려주십시오.

11.포장에서의 선회방법

⚠경고

반드시 차동고정은 해제하고 선회 하십시오.
지키지 않으면 가고자 하는 방향으로
선회가 되지 않아서 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



선회할 때는 엔진회전을 낮추어서 서서히 선회하십시오.
포장에서의 선회는 좌우 브레이크페달을 연결하고 있는 연결판을 분리시켜 핸들을 꺾는 동시에 선회하고자 하는 쪽의 브레이크페달을 밟으면 제자리에서의 선회가 됩니다. 작업기는 올려서 선회 하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

12.차동고정 사용방법

⚠경고

· 선회시는 반드시 차동 고정을 해제하고 나서 선회하십시오.

【지키지 않으면】

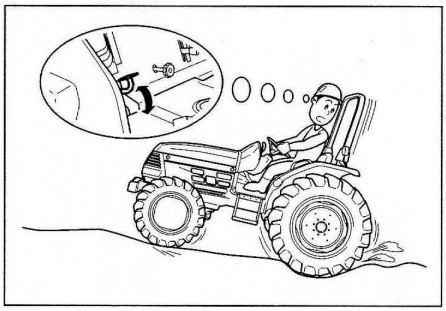
생각하는 방향으로 선회가 되지 않거나 기대파손 및 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 급한경사를 올라갈 때는 후진으로, 내려갈 때는 전진으로 하십시오.

⚠주의

도로 주행중은 절대로 차동 고정을 사용하지 마십시오.

지키지 않으면 주행이 불안정 하게 되어 사고를 일으킬 위험이 있습니다.



차동고정 페달을 밟으면 차동장치가 고정되어 좌, 우 뒷바퀴가 같은 회전속도로 구동됩니다. 페달에서 발을 떼면 고정이 자동적으로 해제됩니다. 또 습전이나 수렁에서의 탈출등 한쪽 바퀴가 헛돌아서 주행이 어려울 때 또는 직진성이 나쁠 때에 사용하면 효과가 있습니다.

【취급주의】

· 차동고정을 시킬 때는 엔진회전을 낮추어서 하십시오.

· 차동고정이 해제가 안 될 때는 브레이크페달을 가볍게 밟거나 속도를 낮추어 주십시오.

· 차동고정의 필요가 없을 때는 차동고정페달에 발을 올리지 마십시오.

· 핸들은 타이어가 반드시 직선위치로 되었을 때만 사용하시고 그렇지 않을 경우에는 T/M이 파손됩니다.

13.트럭에 싣고 내리는 방법

⚠위험

· 트럭에 싣고 내릴 때는 상차대 위에서 방향 변경을 하지 않도록, 방향을 잡은 다음 최저속도로 운전하십시오.

· 방향전환 및 정지를 하기 위한 행위를 가급적 하지 마십시오.

지키지 않으면 전복 등의 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

⚠경고

· 트럭에 싣고 내릴 때는 평탄하고 안전한 장소에서 트럭의 엔진을 끄고 움직이지 않도록 주차브레이크를 건 다음 바퀴를 고여 주십시오. 사용하는 상차대은 폭, 길이, 강도가 충분하고 미끄럼 방지가 되어 있는 것을 사용하고 상차대가 미끄러지지 않도록 흠을 트럭의 적재함에 확실하게 걸어주십시오.

· 트럭에 실을 때는 후진으로 ,내릴 때는 전진으로 하십시오.

· 트럭에 싣고 이동할 때는 강도가 충분한 밧줄로 트랙터를 고정시키십시오.

지키지 않으면 트랙터가 떨어지고, 사고가 일어날 위험이 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

<실을 때의 조작요령>

① 충분한 강도와 길이의 상차대를 사용합니다.

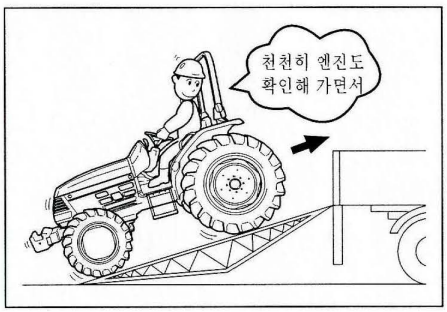
② 브레이크 페달은 반드시 연결하십시오.

③ 변속은 저속위치로 하고 트럭에 실을 때는 후진으로 하고 엔진 회전을 저속으로 해서 실으십시오.

④ 전륜구동레버를 「입」으로 해서 바퀴가 떨어지지 않도록 핸들을 신중하게 조작하십시오.

⑤ 만일 적재 도중에 엔진이 정지될 때는 즉시 브레이크페달을 밟고 난 다음 서서히 브레이크를 풀어가면서 지면까지 내려온 다음 다시 시동을 거십시오.

⑥ 적재가 끝나면 키스위치를 빼고 주차브레이크를 당겨놓고, 밧줄로 확실하게 고정시키십시오.



<내릴 때의 조작요령>

① 실을 때의 역순으로 하십시오.

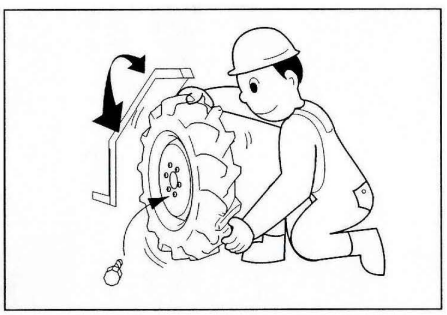
14. 바퀴폭(륜거)조절방법

작업의 종류, 작업조건에 맞추어서 트랙터의 바퀴 폭을 조절하십시오. 또한 경사지작업이나 견인작업에는 바퀴 폭을 넓게 해서 사용하십시오.

① 주차브레이크를 당겨놓고 앞바퀴에 고임장치를 한 후 잭을 사용해서 차체를 들어 올려 뒷바퀴가 땅에서 들리게 하십시오.

② 조절은 타이어 좌우를 바꾸어서 합니다.

NF505 **표준사양 (13.6-26-8PR)**



조임 토크에 대해서

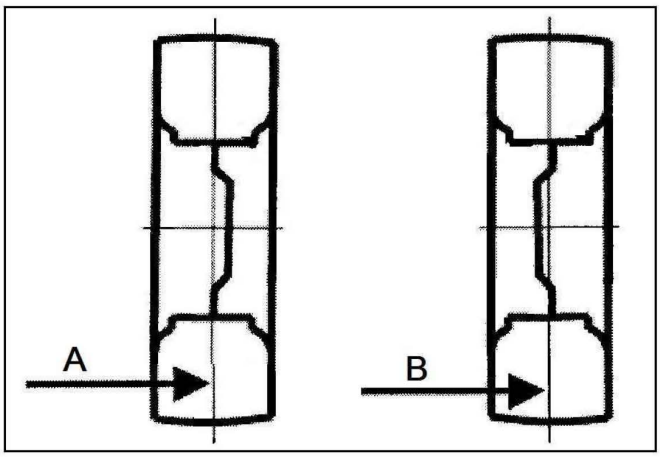
	NF505
휠과 차축의 취부볼트	167~206 N.m (17~21kgf.m)
휠의 림과 디스크 취부볼트	167~206 N.m (17~21kgf.m)

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

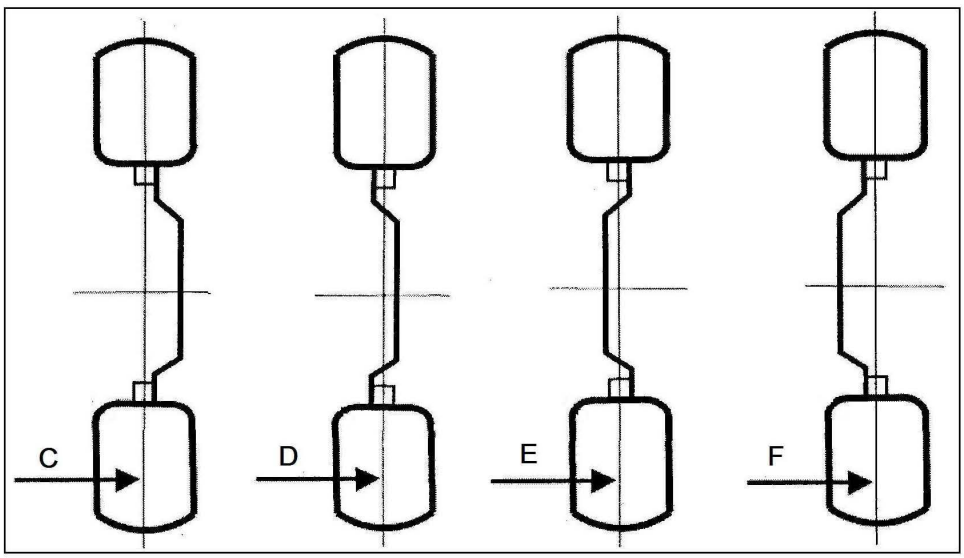
전륜 조립방법

전 륜	A	B	비 고
NF505	1466	1334	9.5-16 6PR



후륜 조립방법

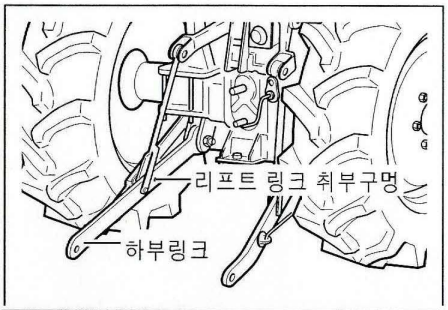
후 륜	C	D	E	F	비 고
NF505	1199.8	1297.8	1225.8	1323.8	13.6-26-8PR

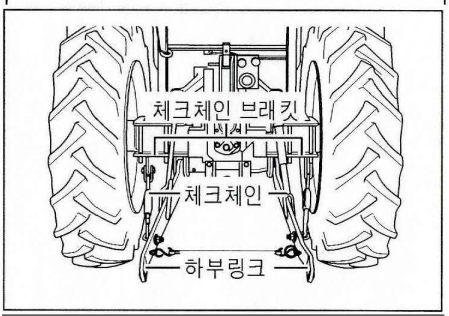


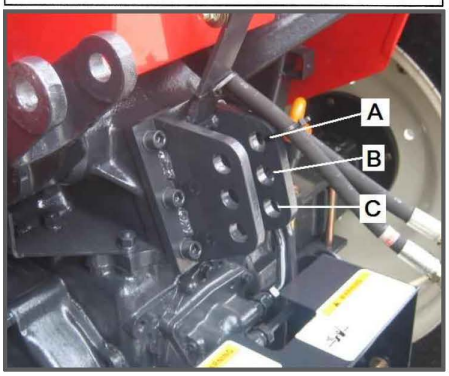
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

15. 3점링크의 취부방법







① 하부링크 브래킷에 하부링크를 고정핀으로 고정하십시오.

※ 리프트링크 취부용 구멍이 뒤로 가도록 취부 하십시오.

② 체크체인은 체크체인 브래킷과 하부링크 연결 볼트 취부구멍에 고정시키고 길이를 조정하십시오.

※ 작업기 사용설명서의 좌우 흔들림 량을 지키십시오.

③ 톱링크 부착 브래킷은 3개의 구멍이 있으며 각 구멍마다 견인부하 감지에 차이가 있습니다.

※ 다음과 같을 때 톱링크의 위치를 (A)또는 (C)로 옮기십시오.

-. 드래프트 조절에 히치가 과다하게 움직이거나 헌팅이 생길 때

-. 작업기의 뒷부분이 너무 올라가거나, 낮은 위치의 구멍에서 보다 작업기를 더 가볍게 올릴 때

-. 드래프트 컨트롤 레버의 범위를 적게 할 때

※ 다음과 같을 때 톱링크의 위치를 (A) 또는 (B)로 옮기십시오.

-. 드래프트 조절에 히치의 반응이 적거나, 록 샤프트 상승에 엔진에 부하가 걸릴 때

-. 작업기를 올릴 때, 작업기의 뒷부분이 떨어져 지면에 끌리게 될 때

16.유압핸들에 대해서

⚠주의

· 엔진회전중에는 핸들조작이 매우 가벼우므로 도로 주행시 신중히 운전하십시오.
【지키지 않으면】 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 유압핸들은 엔진 운전 중에만 작동합니다. 단 엔진이 저속일 때는 다소 핸들이 무거워 집니다.

【취급주의】

· **핸들을 최대로 돌리면 릴리프 밸브가 작동되어 신호음이 납니다.**
신호음이 이상할 경우에는 정비,점검후 운전하여 주십시오.

· **주행하지 않고 핸들을 돌리면 타이어와 림의 손상이 빨라지므로 필요이외의 조작은 삼가 하여 주십시오.**

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

17.작업기 취부에 있어서의 주의사항

⚠경고

· 트랙터를 이동시켜 작업기를 탈착할 때는 트랙터 주변이나 작업기의 사이에 사람이 들어가지 않도록 하십시오.

· 작업기의 탈착은 평탄하고 안정된 장소에서 하십시오. 밤에는 적절한 조명을 이용하십시오.

· 무거운 작업기를 장착 했을 경우에는 앞쪽 밸런스웨이트를 장착해서 무게중심을 유지 하십시오.

· 작업기를 조정할 경우는 트랙터의 주차브레이크를 당겨놓고 엔진을 끈 다음 PTO변속레버가「중립」위치인가를 확인하고 나서 하십시오.

· 견인작업을 할 때는 반드시 견인 드로우바를 사용하십시오.

· 견인작업, 경사지에서의 작업 시에는 바퀴간 거리를 넓게 해서 사용하십시오.

· 작업기에 따라서 길이가 매우 긴 작업기를 사용할 경우가 있으므로 이때는 선회시 주위에 사람이나 물건에 주의하십시오.

· 밸런스웨이트 대신에 사람이나 물건을 싣지 마십시오. 작업기에 적합한 순정밸런스웨이트를 사용하십시오.

· 프런트로더 작업 시에는 뒤쪽에 작업기를 장착해서 전,후밸런스를 유지시키십시오.

· 장착하는 작업기의 사용설명서를 잘 읽고 안전하고 바른 작업을 하십시오.

【지키지 않으면】

상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

⚠주의

· PTO축을 사용하지 않을 때는 PTO축에 그리스를 도포후 안전커버를 반드시 부착하여 주십시오.

【지키지 않으면】

감기거나 부상을 입을 위험이 있습니다.

PTO축의 부식으로 인하여 죠인트 조립이 어려울 수 있습니다.



· 작업기 지정의 PTO회전속도를 지켜 주십시오.

【지키지 않으면】

작업기의 파손, 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

18.프론트 웨이트에 대해서

⚠경고

· 무거운 작업기를 장착한 경우에는 전륜이 들어 올려 진다든가 핸들조작이 매우 가벼워져서 전복될 위험이 있습니다.

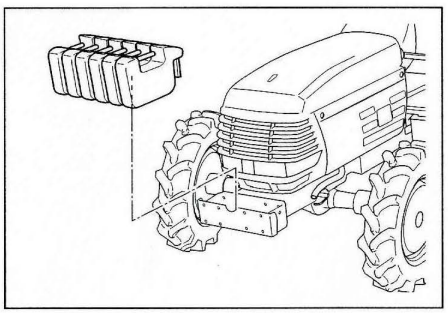
· 작업기에 적절한 프론트웨이트를 부착하십시오.

· 프론트웨이트를 부착해도 적절한 중심이 유지되지 않은 무거운 작업기는 사용하지 마십시오.

프론트 웨이트의 취부방법

프론트 웨이트를 베이스웨이트에 장착후

볼트, 너트를 사용하여 확실히 고정하여 주십시오.



19. 접는 식 안전프레임의 사용방법

⚠경고

· 안전프레임을 분해된 상태에서는 절대로 안전벨트를 착용하지 마십시오.
분해된 안전프레임은 역할을 하지 못합니다.

· 트랙터를 운전할 때는 반드시 안전프레임을 장착하십시오. 또 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

· 작업 중은 절대로 안전프레임을 접지 마십시오.

· 절대로 안전프레임을 개조하지 마십시오. 안전프레임으로서의 기능을 할 수 없게 됩니다.

【지키지 않으면】

사고,부상,기계고장을일으킬 위험이 있습니다.

· 트랙터를 사용하기 전에 반드시 안전프레임이 볼트 및 핀으로 고정되어 있는가를 확인하십시오.

· 안전프레임이 손상되어 있을 때는 안전프레임 전체를 교환하십시오.
수리하면 안전프레임으로서의 기능을 할 수 없게 됩니다.

【지키지 않으면】

전복사고가 일어났을 때 사망 또는 중상을 입을 위험이 있습니다.

안전프레임은 만일의 사고가 일어났을 때 인신사고 방지에 매우 효과가 있습니다.

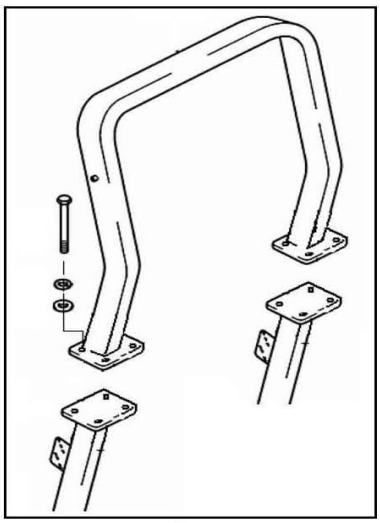
트랙터 운전 중은 반드시 안전프레임을 세워서 안전운전을 하십시오.

개조로 인한 기계 고장 시 보증의 대상이 되지 않을 수가 있으니 주의 하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

안전프레임



안전프레임을 분해방법

① 하부프레임 및 안전프레임에 체결되어 있는 볼트(8개)를 분리하여 안전프레임을 분리합니다.

② 분리한 부품은(볼트, 안전프레임)은 잘 보관하여 주십시오.

안전프레임을 조립방법

① 안전프레임 분해방법의 역순으로 행하여 주십시오.

20. 트레일러 커넥터의 사용방법

트레일러를 견인할 경우는 트레일러 측의 전장품을 사용하기 위해서 트레일러 커넥터 캡을 열고 트레일러 측의 커플러와 접속시키십시오.

【취급주의】

트레일러를 견인하지 않을 때는 반드시 트레일러 커넥터 캡을 닫아주십시오.

【지키지 않으면】

커넥터에 이물질 투입으로 인한 기대 이상의 원인이 될 수 있습니다.

21. 드로우바 사용방법

⚠주의

- 트레일러를 견인 작업은 반드시 드로우바를 사용하십시오.
- 톱링크나 하부링크 등으로 견인하면 전복 및 이상 파손이 야기될 수 있으므로 절대로 금지해 주십시오.
- 견인 작업기를 사용할 경우에는 반드시 드로우바를 사용하십시오.

PTO 구동 및 견인을 동시에 작업할 경우에는 드로우바의 전, 후 적정한 핀 구멍을 사용하십시오.

【취급주의】

① 드로우바를 잡고 브래킷의 도로우바 고정핀을 빼내십시오.

② 드로우바를 전후로 움직여 핀을 끼우고 드로우바 고정핀을 고정시키십시오.

【중량물의 견인】

중량물 견인의 경우 드로우바를 최대한 줄인 상태에서 견인하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

운전과 작업방법

22. 작업에 적절한 속도

부변속레버 및 주변속레버을 이용하여 속도를 조절할 수 있습니다.

아래 표를 참고하여 작업에 알맞은 속도를 선택 사용하십시오.

모 델					NF505	
구분	단수	주변속	부변속	초저속	속도(Km/h)	비고
전진	1	1	1	C	0.209	
	2	2	1	C	0.245	
	3	3	1	C	0.329	
	4	4	1	C	0.462	
	5	1	2	C	0.512	
	6	2	2	C	0.537	
	7	3	2	C	0.805	
	8	4	2	C	1.133	
	9	1	3	C	1.232	
	10	2	3	C	1.444	
	11	1	1		1.785	
	12	3	3	C	1.937	
	13	2	1		2.092	
	14	4	3	C	2.726	
	15	3	1		2.807	
	16	4	1		3.951	
	17	1	2		4.373	
	18	2	2		4.587	
	19	3	2		6.877	
	20	4	2		9.679	
	21	1	3		10.523	
	22	2	3		12.334	
	23	3	3		16.545	
	24	4	3		23.289	
후진	1	1	1	C	0.200	
	2	2	1	C	0.234	
	3	3	1	C	0.314	
	4	4	1	C	0.442	
	5	1	2	C	0.490	
	6	2	2	C	0.513	
	7	3	2	C	0.770	
	8	4	2	C	1.084	
	9	1	3	C	1.178	
	10	2	3	C	1.381	
	11	1	1		1.707	
	12	3	3	C	1.852	
	13	2	1		2.001	
	14	4	3	C	2.607	
	15	3	1		2.684	
	16	4	1		3.778	
	17	1	2		4.182	
	18	2	2		4.386	
	19	3	2		6.576	
	20	4	2		9.257	
	21	1	3		10.063	
	22	2	3		11.795	
	23	3	3		15.822	
	24	4	3		22.272	

※이 사양은 품질개선, 개량을 위해서 예고 없이 변경할 수 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업후의 손질에 대해서

1.작업후의 손질

⚠위험 · 기대커버를 씌울 때는 엔진을 정지시키고, 엔진이나 머플러가 충분히 식었는가를 확인 후 씌우십시오.

【지키지 않으면】

화재를 일으킬 위험이 있습니다.

· 사용이 끝나면 그날 중으로 트랙터를 세척하고 세척 후는 수분을 잘 제거 한 다음 각 그리이스 주입부(그리이스니플)에는 그리이스를 주입해 주십시오.

⚠주의 · 점검,정비등 수리를 할 때는 반드시 엔진 정지후 하십시오.

【지키지 않으면】

기계에 감긴다든가 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 점검, 정비를 할 때는 머플러나 엔진 등의 과열부분이 충분히 식고 나서 하십시오.

【지키지 않으면】

화상을 입을 위험이 있습니다.

【취급주의】

· **전장품에는 가능한 고압 물 세척을 하지 마십시오.**

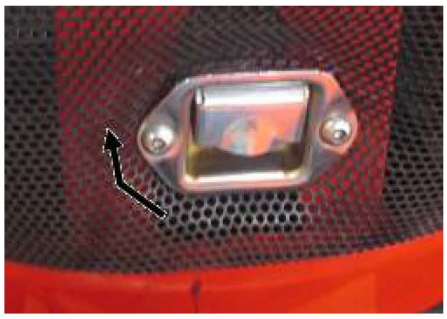
오작동 및 고장의 원인이 됩니다.



2.본네트의 개폐방법

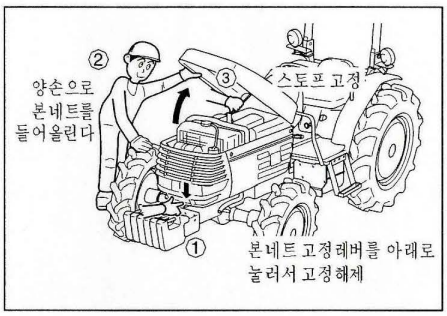
본네트의 개폐방법

① 본네트 잠금장치 손잡이를 위로 당기면 본네트의 고정이 해체됩니다.



② 본네트를 닫을 때는 본네트 앞쪽 윗면을 손으로 「찰칵」 소리가 날 때까지 강하게 누르십시오.

③ 본네트를 닫은 다음 위로 들어 올려서 본네트가 확실히 고정되어 있는가를 확인하십시오.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

3.연료의 점검, 급유방법

⚠위험

· 연료보급시는 담뱃불이나 라이터 등의 화기는 절대로 가까이 하지 마십시오.

· 연료를 보급할 때는 연료 캡을 확실히 잠그고 넘친 연료는 깨끗이 닦아주십시오.

· 엔진이 작동중이거나 뜨거울 때는 절대로 급유하지 마십시오.

【지키지 않으면】

화재를 일으킬 위험이 있습니다.



메인스위치를 「입」위치로 해서 연료계가 빨간 선을 지시하면 연료 캡을 열고 급유하십시오.

【취급주의】

· 급유할 때는 거름망을 사용하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

작업후의 손질에 대해서

4.장기간 사용하지 않을 때의 손질

⚠경고 · 격납할 경우는 배터리를 떼어 내고 키를 뽑아서 보관하십시오.
지키지 않으면 배터리 방전 및 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

⚠주의 · 격납할 경우는 브레이크 힘껏 밟은 후 주차브레이크를 당겨 두십시오.

· 트랙터를 장기간 사용하지 않을 경우는 다음 요령으로 정비해서 격납하십시오.

① 장기 보관의 경우는 반드시 키스위치를 「절」로 하십시오.

② 건조하고 바닥이 잘 통하는 장소에서 웨이트 등을 탈착하고, 로터리를 분리 또는 바닥에 닿도록 내린 상태에서 받침판위에 보관하십시오.

③ 외부의 녹 발생이 쉬운 부분에 방청유 또는 그리이스를 발라주십시오.

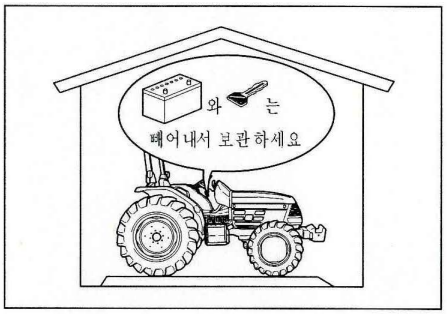
④ 연료탱크에 연료를 가득 채워 주십시오. 비어있는 상태로 두면 물방울이 발생되어 시동불량의 원인이 됩니다. 연료 콕은 「C」(잠김 상태)로 하십시오.

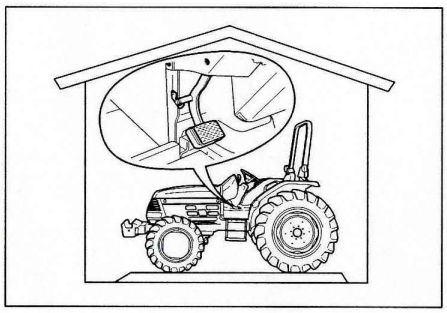
⑤ 배터리를 완전 충전시켜 가능하면 본기에서 떼어 내어 바람이 잘 통하는 냉암소에 보관하십시오. 또 본기에 부착한 그대로 보관할 때는 반드시 접지(-터미널)를 떼어 내십시오.

⑥ 냉각수를 빼십시오.(부동액 사용시 빼지 않아도 됩니다.)

⑦ 에어클리너, 머플러, 엔진오일 급유구 등으로 습기가 들어가지 않도록 비닐 등으로 싸서 밀폐시키십시오.

⑧ 타이어에는 앞뒤 모두 규정된 공기압으로 하십시오.





【취급주의】

· 배터리는 사용하지 않아도 자연방전이 됩니다. 2개월에 한번은 완전 충전을 시키십시오.

⚠경고 · 점검, 정비는 교통의 위험이 없고, 트랙터가 넘어진다든가 움직이지 않는 평탄하고, 안정된 장소에서 타이어에 고정구를 설치하고 나서 하십시오. 지키지 않으면 전복 등의 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

⚠주의 · 1년마다 점검, 정비를 받고 각부 보수를 하십시오. 특히 연료파이프, 호스나 유압 호스류는 2년마다 교환해 주십시오. 지키지 않으면 정비 불량에 의한 사고나 기계고장을 일으킬 위험이 있습니다.

· 점검, 정비, 수리시는 반드시 엔진을 정지시키십시오.

· 점검, 정비등으로 탈착한 커버류는 반드시 부착하십시오.

【지키지 않으면】

기계에 감긴다든가 상해사고를 일으킬 위험이 있습니다.

· 머플러나 엔진, 미션등의 과열 부분이 충분히 식고 나서 점검, 정비를 하십시오.

【지키지 않으면】

화상을 일으킬 위험이 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

1.정기점검 일람표

워 미터 표시시간 / 실시항목	50 시간	100 시간	150 시간	200 시간	250 시간	300 시간	350 시간	400 시간	450 시간	500 시간	550 시간	600 시간	참조 페이지
엔진오일교환	교환	교환		교환		교환		교환		교환		교환	70
미션오일점검(교환)	교환	0	0	0	0		0	0	0	0	0	교환	70
전차축 오일 점검(교환)	교환	0	0	0	0		0	0	0	0	0	교환	71
엔진오일 필터교환	교환	교환		교환		교환		교환		교환		교환	71
미션오일, 필터, 스트레이너 교환	교환					교환						교환	72
라디에이터 내부청소	냉각수 교환시												74
연료필터 세척 및 엘리먼트 교환		0		0		교환		0		0		교환	72
냉각수 점검(교환)	일할 때마다 점검(1년마다 교환)												73
에어클리너 엘리먼트 점검(교환)	0	0	0	0	0	0	0	0	교환	0	0	0	74
방진망 먼지청소	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
냉각팬, 라디에이터 먼지청소	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
배터리 액량 점검	2년마다 교환												75
배터리 비중 점검 및 보충전		0		0		0		0		0		0	
연료호스 및 결합부 점검	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
유압핸들 고무호스의 점검	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
라디에이터 호스 점검(교환)	2년마다 교환												
유압부 호스의 점검(교환)	2년마다 교환												
연료호스, 전기배선 교환	2년마다 교환												
전기배선 점검	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
각부 그리이스 주입	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
핸들 각부 조임 점검		0		0		0		0		0		0	
중요 볼트너트 점검(더조임)	0	0		0		0		0		0		0	
냉각 팬벨트의 점검	0	0		0		0		0		0		0	79
엔진 브리이드 파이프 점검	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
엔진크랭크 케이스 세척						0						0	
흡배기 밸브 틈새점검												0	
연료분사 밸브점검												0	
발전기 시동전동기 점검	0	0				0				0			
유압장치 점검	0	0				0				0			

※ 50시간마다 점검을 기본으로 하지만 사용시간이 많지 않을 경우는 1년마다 하십시오.

※ 교환이 필요한 것은 사용시간이 되지 않아도 2년마다 교환하십시오.

※ 유압핸들의 고압호스는 2년마다 교환하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

2.오일,그리이스,부동액 일람표

구분 / 종류	종 류	비 고
연 료	디젤경유(KS2호)	여름용:S, 겨울용 : W
엔 진 오 일	CC급 이상	
그 리 이 스	KS M 2130 의 고하중용 NO.2	다목적용
부 동 액	국제순정부동액	KS M 2142의 2종상당,퍼머넨트 타입
미 션 오 일 (유 압 핸 들 겸 용)	TF500	TEXACO TDH OIL , 1893 CHEVRON TRACTOR HYDRAULIC FLUID
전 차 축	SAE #90	GEAR OIL

주) 기온 10℃이하일 때에는 연료는 겨울용 경유를 사용하십시오.

3.급유, 급수 일람표

구분 / 급유, 급수량		NF505
연 료		37 리터
냉 각 수	라 디 에 이 터 ,엔 진	6 리터
	보 조 탱 크	0.45 리터
엔 진 오 일		6.4 리터
미 션 오 일		37 리터
전 차 축		7.0 리터

※ 상기 급유, 급수 일람표는 초기 주입량이며, 교환 시에는 감소될 수 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

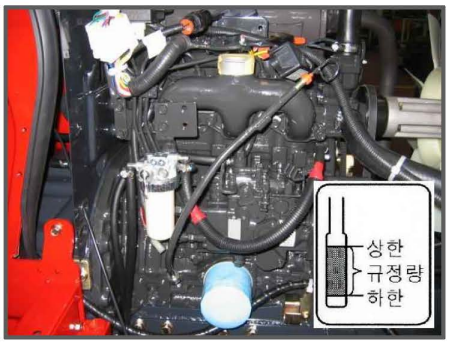
4.각부 오일의 점검, 교환방법

교환한 오일, 냉각수는 절대로 하천이나 하수도에 버리지 말고, 전문처리업자에게 처리를 의뢰하는 등 적절한 방법으로 처리하십시오.

⚠위험 엔진이 회전중이거나 ,엔진이 뜨거울 때는 절대로 주유하지 마십시오.
지키지 않으면 화재를 일으킬 위험이 있습니다.

⚠주의 엔진을 끈 다음 곧바로 오일교환을 하지 마십시오.
지키지 않으면 화상을 입을 위험이 있습니다.

(1) 엔진오일

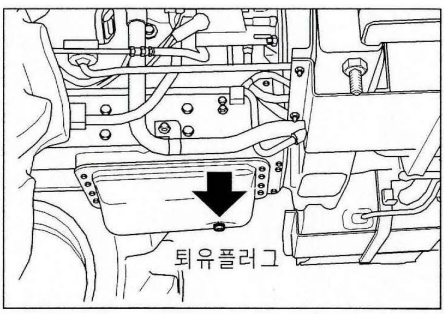


점검

엔진부 오른쪽의 검유 게이지를 뽑아서 끝을 깨끗이 닦은 후 다시 꼽아서 게이지의 상한과 하한 사이에 오일이 있는가? 조사합니다. 부족할 때는 급유구로 검유 게이지의 규정량까지 넣어주십시오.

【취급주의】

· 오일량은 엔진시동전, 엔진이 식어 있을 때 조사 하십시오.



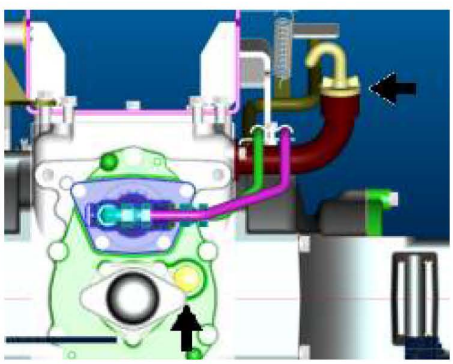
교환

엔진아래쪽의 배유플러그를 배유하십시오. 급유는 엔진의 급유구로 급유하십시오. 엔진오일은 정기적으로 교환함과 동시에 기온, 사용 상황에 따라서 엔진오일을 선택하십시오.

(점검 및 교환 70페이지 참조)

(2) 미션오일

점검



미션후부의 검유창를 보아서 오일량을 조사합니다. 규정량은 검유창으로 보이는 범위내입니다. 검유창 이하의 경우는 급유구로 보급하시고, 검유창 이상으로는 넣지 마십시오.

교환

후차축케이스 아래쪽(전륜구동취출부)과 후차축하우징 아래쪽의 배유플러그 좌우로 배유하십시오. 급유는 유압케이스 뒤쪽 배유구로 하십시오.

※ 미션오일은 유압오일, 유압핸들오일과 겸용입니다.

※ 미션오일은 반드시 순정TF500 트랜스미션오일을 사용하십시오.

(점검 및 교환 69페이지 참조)

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

⚠위험 · 점검시 검유창을 닦을 때는 반드시 메인스위치를 「절」로하여 엔진이 정지된 다음 하십시오.

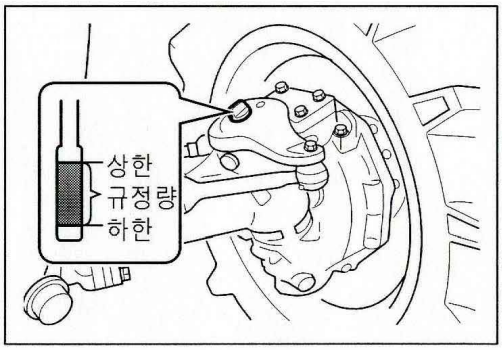
· 오일보급, 교환시는 반드시 메인스위치는 「절」로하여 엔진이 정지된 다음 하십시오.

【지키지 않으면】

PTO구동축에 감길 위험이 있습니다.

(3) 전차축오일

점검



평지에서 전차축 우측상부의 급유구 뚜껑을 풀어 게이지 끝을 깨끗이 닦고, 나사를 죄이지 않은 상태로 꼽았다. 다시 뽑아서 확인하십시오. 부족하면 급유구의 게이지 규정량까지 넣어 주십시오. 또한 누유 등도 확인해 주십시오.

교환



전차축 하부의 좌, 우 퇴유플러의 2개소로 배유하십시오.

급유는 전차축 우측 상부로 하십시오.

※ 오일은 반드시 순정 기어오일 SAE #90을 사용하십시오.

5.각부 필터의 교환방법

(1) 엔진오일필터



엔진오일을 교환시에 필터를 교환하십시오.

교환

① 엔진오일을 뺀 다음 필터를 필터렌치로 좌측으로 돌려서 뺍니다.

② 새 필터의 바닥면에 있는 고무링에 오일을 얇게 바르고 확실하게 취부 하십시오.

③ 엔진오일 교환후 엔진시동을 걸어서 유압 파일롯램프가 꺼질 때까지 돌려주십시오.

④ 유압 파일롯 램프가 꺼지면 다시 한 번 검유게이지로 오일량을 점검해서 부족하면 보급하십시오.

(점검 및 교환 70페이지 참조)

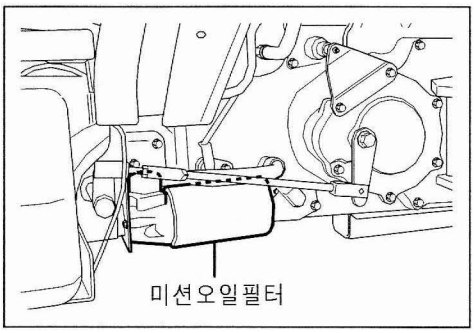
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

(2) 미션오일 필터

필터는 카트리지 타입입니다.

300시간마다 교환해 주십시오.



교환

① 미션오일을 빼고 난 다음 오일스트레이너, 필터를 좌측으로 돌려서 뺍니다.

② 새 오일필터의 바닥면 고무링에 오일을 얇게 바르고 확실하게 취부 하십시오.

③ 미션 오일 교환후 엔진을 공회전 시켜 오일을 순환시킨 다음 엔진을 끄십시오. 검유창으로 오일량을 점검하고 부족할 때는 보급하십시오.

(점검 및 교환 70페이지 참조)

(3) 연료필터 엘리먼트의 청소, 교환

① 연료 콕을 「C」(닫힘 상태)로 하십시오.

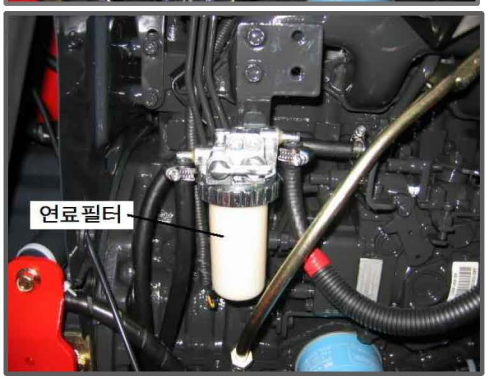
② 필터를 빼서 필터내의 물, 먼지를 제거하십시오.

③ 필터세척이 끝나면 원래대로 취부하고 연료콕「O」(열린 상태) 위치로 해서 연료공기빼기를 합니다.

④ 필터내의 엘리먼트는 교환하십시오.

(점검 및 교환 70페이지 참조)





본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

6.냉각수의 점검, 교환방법

⚠위험

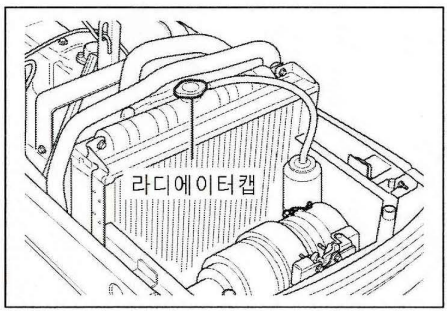
· 라디에이터 캡은 엔진 운전 중이나 정지 직후에 열지 마십시오.
엔진이 정지된 후 엔진이 식고 난 다음 여십시오.

【지키지 않으면】

뜨거운 물이 튀어나와 화상을 입을 위험이 있습니다.

점검

본네트를 열어 보조탱크내의 물이 「상한」에서
「하한」의 범위 내에 있는가. 조사하십시오.
부족할 때는 보조탱크의 급수구로 증류수(깨끗한 수돗물)를 보급하십시오.



교환

① 라디에이터 캡과 드레인 플러그를 풀어 라디에이터내의 냉각수를 완전히 뺍니다.
② 깨끗한 수돗물로 먼지나 녹이 나오지 않을 때까지 라디에이터를 세척합니다.
※ 라디에이터 세척제를 혼합한 물을 넣고 15분 이상 엔진을 공회전 시키고 나서 물을 빼면 라디이에터 내부는 한층 깨끗하게 됩니다.
③ 드레인 플러그를 조립하고 부동액을 필요량 넣고나 서 깨끗한 수돗물을 넘칠 때까지 넣습니다.
④ 라디에이터 캡을 취부하고 엔진시동을 걸어서 부동액과 물을 잘 혼합합니다.
(점검 및 교환 70페이지 참조)

【부동액 취급에 대해서】

부동액은 물의 동결온도를 낮추는 효과를 가지고 있습니다. 출하시는 국제순정 부동액이 들어 있습니다. 부동액의 혼합비에 따라서 동결온도가 달라지므로 매우 추운 지역 등에서는 다음 표를 참조해서 안전한 농도로 혼합하십시오.

부동액 혼합 비율표

외기온도(℃)	-5	-10	-15	-20	-25	-30
물 (%)	82	73	66	61	55	49
부 동 액(%)	18	27	34	39	45	51

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

【취급주의】

- 새 냉각수로 교환할 때에는 방청액을 넣어서 5분간 공회전 시켜 방청액을 혼합시키십시오.
- 혼합비는 메이커에 따라서 다소 차이가 나므로 메이커의 설명서 지시에 따라 주십시오.
- 냉각수가 자연 감소할 때는 증류수(깨끗한 수돗물)만 보충하십시오.
- 부동액 유효기간은 1년이므로 새 부동액으로 교환하십시오.

7.연료의 공기빼기 방법

연료가 떨어져서 엔진이 꺼졌을 때나 점검,정비시 연료필터, 엘리먼트, 연료의 공기빼기를 하십시오.

① 연료탱크에 연료를 채웁니다.

② 연료 콕은 「0」(열린 상태)로 합니다.



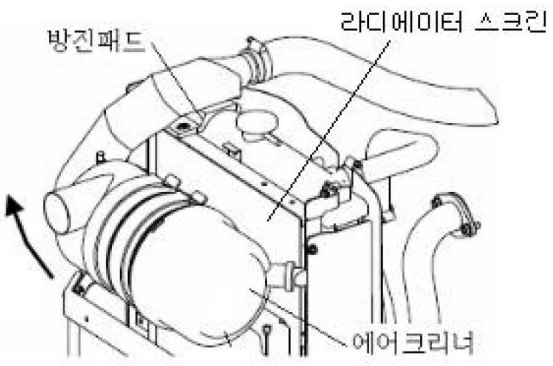
③ 엑셀레버를 최고 회전위치로 하고, 메인스위치를 「시동」 위치로 해서 시동모터를 약 10초간 회전시킵니다.

이상으로 공기빼기가 완료됩니다.



8.라디에이터 스크린과 에어클리너 엘리먼트의 청소 ,교환방법

에어클리너는 흡입된 공기에 섞여있는 먼지를 걸러서 실린더라이너, 피스톤 링의 마모를 방지하여 엔진을 항상 좋은 상태로 유지시키는 장치입니다. 먼지가 많은 장소에서 작업할 때는 50시간마다 청소,400시간마다 교환하십시오. 일반적인 조건에서도 100시간마다 청소,1000시간마다 교환하십시오. 규정시간이 되지 않아도 1년간 사용을 하면 엘리먼트를 청소 또는 교환하십시오.



에어클리너 엘리먼트의 청소방법

커버를 열고 엘리먼트를 분해하여 엘리먼트 내측으로 공기를 불어 내든가 진동을 주어서 먼지를 터십시오.

핀에 손상을 주지 않도록 하여 주십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

라디에이터 스크린의 청소방법

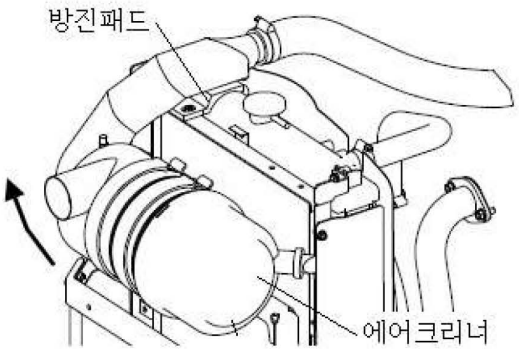
라디에이터 스크린분해는 일단 에어크리너 취부밴드를 해채합니다.

에어크리너를 화살표 방향으로 올린후 방진패드를 위쪽으로 젖히고

라디에이터 스크린을 위쪽으로 당겨서 뽑으십시오.

지푸라기나 먼지를 제거하십시오.

작업전, 후에 청소하십시오.



9.배터리 점검방법

⚠위험

· 배터리 점검시, 충전시는 화기를 가까이 하지 마십시오.

【지키지 않으면】

인화 폭발로 화상을 입을 위험이 있습니다.

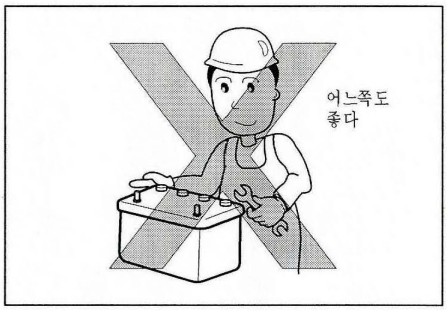
옷이 해어지거나 화상을 입을 위험이 있습니다.

⚠주의

· 배터리케이블의 취부는 +쪽을 먼저
취부하고 떼어낼 때는 -쪽부터 떼어 내십시오.

【지키지 않으면】

합선을 일으켜 화상을 입을 위험이 있습니다.



【취급주의】

· 배터리를 교환할 때에는 반드시 사용설명서에서 지정한 용량의 배터리를 사용하십시오.

· 환경보전과 자원 재활용을 위해 교환한 헌 배터리는 방치하거나, 버리지 마시고 새 배터리를 구입한 대리점에 주십시오.

10.연료파이프 및 호스류의 점검에 대해서

⚠위험

· 연료파이프 및 호스류가 파손되어 있으면
연료가 새게 되므로 반드시 점검하십시오.

【지키지 않으면】

화재를 일으켜 위험이 있습니다.



점검

연료파이프 및 호스류,유압호스류,라디에이터호스류 등이 손상되어 누유,

누수가 없는가, 조임 볼트가 풀어져 있지 않은가를 점검하십시오.

손상되지 않아도 2년마다 교환하십시오.

【취급주의】

연료호스를 교환 후에는 공기빼기를 하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

11.전기배선의 점검에 대해서

⚠위험

· 배선코드가 다른 부품과 접촉되지 않는가, 피복이 벗겨지거나 손상 또는 접속부가 빠져 있지 않은가를 매일 작업 전에 점검하십시오.

· 배터리나 배선에 부착된 지푸라기나 먼지는 작업전,작업후에 깨끗이 제거하십시오.



【지키지 않으면】

합선에 의한 화재발생의 위험이 있습니다.

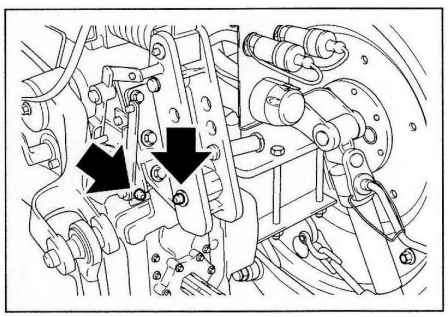
점검

본네트를 열고 전기배선코드가 딴 부품에 접속되어 피복이 벗겨지거나 손상 또는 접촉부가 풀어져 있는가를 조사하십시오. 손상된 경우는 대리점, 농협, 영업소등에서 수리하십시오. 손상되지 않아도 사용시간 500시간마다 또는 1년마다 정기점검을 받으십시오.

12.그리이스 주입에 대해서

그리이스의 주입은 50시간 마다하며 작업에 들어가기 전에 각 개소의 그리이스 점검을 하여서 필요하면 그리이스를 주입하십시오. 또 써레작업등 물논에서 작업하였을 때는 작업이 끝난 다음 반드시 그리이스를 주입하십시오.

(1)센터핀 서포트







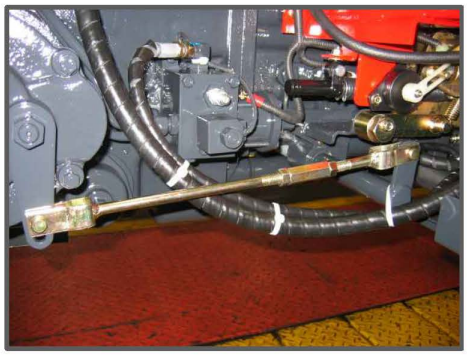
본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

13. 브레이크 점검조정에 대해서

⚠경고

· 브레이크 및 편 브레이크가 원활한 작동여부를 점검하십시오.
지키지 않으면 사고를 일으킬 위험이 있습니다.
· 좌우 브레이크 페달의 유격량이 틀리면 편 브레이크가 작동됩니다. 항상 좌우 규격량이 동일하게 해주십시오.



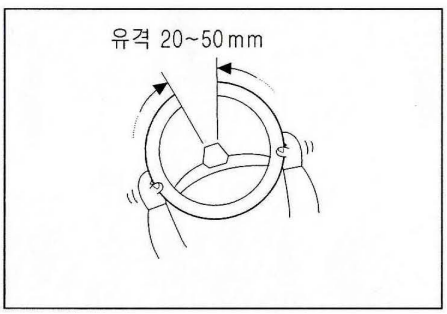
【지키지 않으면】
사고를 일으킬 위험이 있습니다.
브레이크 페달을 밟아서 규정된 유격(5~10㎜)과 좌우가 동시에 작동되는가를 점검하십시오. 규정된 유격량이 아닐 경우는 좌우의 유격량이 5~10㎜가 되도록 브레이크 로드에 있는 턴버클로 조절하십시오. 조절한 다음 너트를 확실하게 조이십시오. 브레이크 페달을 최대로 밟았을 때 주차브레이크의 고정이 확실하게 작동되었는가를 확인하십시오.

14.핸들의 점검, 조정에 대해서

⚠경고

· 핸들이 심하게 흔들리거나 유격이 없는가 점검하십시오.

【지키지 않으면】
사고를 일으킬 위험이 있습니다.



점검

핸들을 가볍게 좌우로 돌렸을 때의 유격량이 20~50㎜범위인가를 점검하십시오. 유격량이 적정하지 않으면, 핸들이 무거워지든가 직진성이 나빠집니다. 유격량이 적정하지 않을 때는 대리점, 농협, 영업소에서 정비 하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

15.팬벨트의 점검에 대해서

⚠주의

· 엔진 정지후 충분히 식은 상태에서 실시하여 주십시오.

【지키지 않으면】

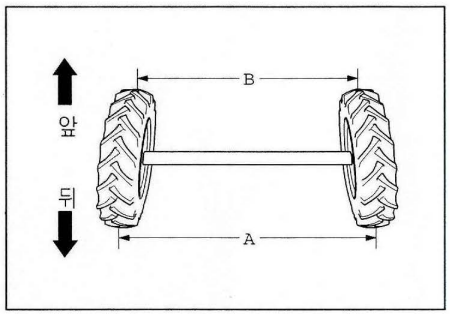
상해사고 및 화상을 입을 위험이 있습니다.



점검

본네트를 열고 팬벨트의 중간을 손가락으로 눌러서 벨트의 처짐량이 10~15㎜인가, 벨트의 손상이 없는가를 점검하십시오. 처짐량이 적합하지 않을 때는 발전기 취부볼트를 풀고 발전기를 이동시켜서 장력을 조절하십시오. 발전기를 최대한 이동시켜도, 벨트가 미끄러질 때는 새 벨트로 교환하십시오. 새 벨트는 교환 후 50시간째에 반드시 점검하십시오.

16.토우인 점검, 조정에 대해서



점검

토우인 조정이 나쁘면 핸들이 돌아가거나 이상 진동 및 타이어 이상마모가 발생할 수 있습니다. 조정은 앞바퀴의 A치수와B치수를 측정하여 A-B가 4~8㎜인가를 점검하십시오.

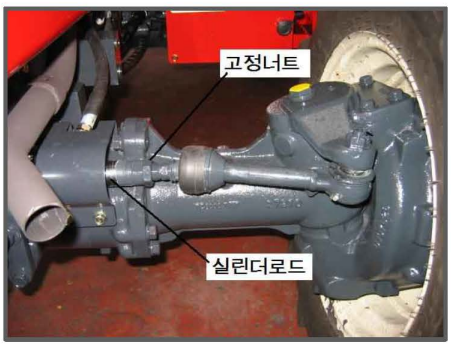
조정

규정치수가 아닐 경우는 좌우실린더 로드앤드의 고정너트를 풀어서 나사길이를 조정합니다.

토우인이 4~8㎜가 되면 고정너트를 조이십시오.

※ 좌, 우 실린더 로드앤드의 고정너트를 풀어주십시오.

나사길이 조절량은 좌, 우 동일하게 실시하여 주십시오.



본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

17.퓨즈, 퓨즈블링크의 점검, 교환에 대해서

점검

엔진을 정지시키고 메인퓨즈(퓨즈블링크)를 점검하십시오.

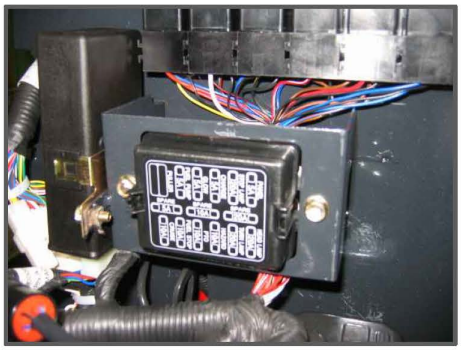
퓨즈박스 커버를 열고 퓨즈를 점검하십시오. 끊어져 있으면 규격용량의 퓨즈로 교환하십시오.

퓨즈블링크는 퓨즈의 일종으로 만일 배선회로(상시 통전되고 있는 회로)에 과대전류가 흘렀을 경우 끊어져서 전류를 차단합니다. 녹아서 끊어지면 외피(비닐)가 변색되므로 대리점, 농협, 영업소에서 점검을 받으십시오.

퓨즈를 교환해도 곧바로 끊어질 경우는 대리점, 농협, 영업소에서 점검을 받으십시오.

【취급주의】

· 퓨즈를 교환할 때는 반드시 규정용량을 사용하십시오.





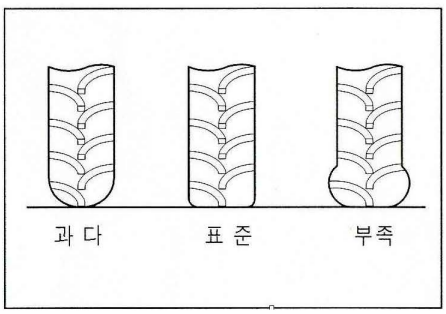
18. 타이어의 점검에 대해서

전, 후륜의 공기압을 표준공기압으로 조정하십시오. 또 타이어에 균열이 없는가를 확인하십시오.

프론트웨이트, 프론트 로더 등 앞바퀴에 하중이 걸릴 때는 전륜의 공기압을 다음표의 최대압으로 하여 주십시오.

타이어공기압

		공기압(kg/㎠)
로터리 장착시(표준)	전 륜	2.0
	후 륜	1.3
로더 장착시	전 륜	3.0
	후 륜	2.0



휠 볼트 조임 토크

구 분	조임 토크(kg-m)
전 륜	18~20
후 륜	18~20

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

정기점검, 조정에 대해서

19. 배가가스의 색에 대해서

엔진 시동시는 약간 검은색의 배기가스가 발생하지만 통상은 무색입니다.

흑색 – 연료가 많이 들어가서 불완전 연소

백색 – 엔진오일이 연소되고 있습니다.

흑색, 백색의 배기가스가 부하를 받아도 계속 나올 때는 대리점, 농협, 영업소에서 정비를 받으십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

고장진단

※ 만약 기계의 상태가 나쁠 때는 표를 참고로 해서 반드시 엔진을 끈 다음 진단하십시오.

1.엔진관계

상 황	점 검 개 소	처 치
키 스위치를 돌려도 시동모터가 돌지 않는다.	클러치 페달을 밟고 있습니까?	클러치 페달을 완전히 밟고 메인 스위치를 「시동」으로 돌려주십시오.
	P.T.O 클러치 스위치가 「절」에 있습니까?	P.T.O 클러치 스위치를 「절」 위치로 하십시오.
	배터리가 방전되어 있지 않습니까?	충전 또는 교환하십시오.
	배터리 단자부가 풀려져 있거나 부식되어 있지는 않습니까?	단자부를 청소하고 확실하게 취부 하십시오. 그리이스를 잘 발라서 방청처리를 하십시오.
	메인퓨즈가 끊어져 있지 않습니까?	새퓨즈로 교환하십시오.
	키스위치가 고장 나 있지 않습니까?	대리점, 농협, 영업소 내에서 수리 또는 교환하십시오.
	시동모터가 고장 나 있지 않습니까?	대리점, 농협, 영업소 내에서 수리 또는 교환하십시오.
시동모터는 돌아가지만 엔진시동이 걸리지 않는다.	연료탱크에 연료가 들어 있습니까?	연료를 가득 채우고 공기빼기를 하십시오.
	연료에 공기가 혼입되고 있지 않습니까?	연료의 공기빼기를 하십시오.
	연료 콕이 「C」 위치로 되어 있지 않습니까?	연료 콕을 「O」 위치로 하십시오.
엔진이 불규칙적으로 회전한다.	연료계통에 공기 혼입되고 있지 않습니까?	공기빼기를 하십시오.
	연료에 물이 혼입되어 있지 않습니까?	물을 빼고 새 경유로 교환 하십시오.
	분사 노즐이 막혀있지 않습니까?	수리 또는 교환하십시오.
	연료필터가 막혀있지 않습니까?	세척 또는 교환하십시오.
엔진 힘이 나지 않는다.	에어클리너가 막혀있지 않습니까?	에어클리너를 점검 하십시오.
	노즐이 소착되어 있지 않습니까?	대리점, 농협 영업소에서 수리 하십시오.
	압축력이 부족하지 않습니까?	
	밸브 클리어런스의 조정은 적당합니까?	
	분사시기가 나쁘지 않습니까?	

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

고장진단

상 황	점 검 개 소	처 치
엔진이 과열된다.	냉각수 부족하지 않습니까?	냉각수를 보충하십시오.
	팬벨트가 느슨하거나 파손되어 있지 않습니까?	벨트의 장력조정 또는 교환을 하십시오.
	라디에이터 핀이 휘거나 막혀 있지 않습니까?	청소 또는 교환하여 주십시오.
	엔진오일이 부족하지 않습니까?	오일을 보충 또는 교환 하십시오.
	과부하 운전을 하고 있지 않습니까?	부하를 줄여 주십시오. 적정한 작업기를 선정하여 주십시오.
운전 중에 라디에이터의 냉각수량 램프가 켜졌다.	보조탱크의 냉각수가 부족하지 않습니까?	냉각수를 보충하십시오.
운전 중에 엔진유압램프가 켜졌다.	엔진 오일량이 적지 않습니까?	오일을 보충 또는 교환 하십시오.
	엔진 오일의 점도가 낮지 않습니까?	적정 점도의 오일로 교환하십시오.
	압력센서가 고장 나 있지 않습니까?	압력센서를 교환하십시오.
	오일펌프가 고장 나 있지 않습니까?	대리점, 농협, 영업소에서 수리하십시오.
서머스타트 램프가 켜지지 않는다.	퓨즈가 끊어져 있지 않습니까?	퓨즈를 교환 하십시오.
운전 중에 충전램프가 켜졌다.	레귤레이터(커런트 리밋)가 고장 나지 않았습니까?	대리점, 농협, 영업소에서 수리하십시오.
	팬벨트가 느슨하거나 파손되어 있지 않습니까?	벨트의 장력조정 또는 교환을 하십시오.

2. 브레이크 관계

상 황	점 검 개 소	처 치
클러치가 미끄러지거나 끊어지지 않는다.	페달 유격량은 적정합니까?	페달 유격량을 조정 하십시오.
브레이크가 잘 않 듣고 편 브레이크가 잡힌다.	브레이크 유격량이 적정합니까?	페달 유격량을 조절 하십시오.
브레이크페달의 되돌림이 나쁘고 브레이크 소리가 난다.	브레이크 리턴 스프링이 파손되어 있지 않습니까?	스프링을 교환하십시오.
	각 습동부에 그리이스가 없지 않습니까?	녹을 닦고 그리이스를 주입하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

고장진단

3.유압관계

상 황	점 검 개 소	처 치
작업기가 올라가지 않는다.	유압스톱, 슬로우리턴밸브가 「C」로 되어 있지 않습니까?	유압스톱, 슬로우 리턴 밸브를 「O」로 하십시오.
	미션오일이 부족하지 않습니까?	규정량까지 보충 또는 교환 하십시오.
	흡입 파이프 계통에서 공기가 흡입되지 않았습니까?	필터케이스나 취부부등을 더 조이고 파이프에 균열이 발생되어 있거나 O링이 파손되어 있으면 교환하십시오.
	오일필터가 막혀있지 않았습니까?	청소 또는 교환하십시오.
	유압펌프가 고장 나지 않았습니까?	대리점, 농협, 영업소에서 수리하십시오.
	컨트롤 밸브에 먼지가 끼었거나 O링이 파손되지 않았습니까?	대리점, 농협, 영업소에서 수리하십시오.
	실린더가 파손되지 않았습니까?	대리점, 농협, 영업소에서 수리하십시오.
작업기가 내려가지 않는다.	유압스톱, 슬로우리턴밸브가「C」로 되어 있지 않았습니까?	유압스톱, 슬로우리턴밸브를 「O」로 하십시오.
	컨트롤 밸브에 먼지, 이물질이 끼어있지 않았습니까?	대리점, 농협, 영업소에서 수리하십시오.
	실린더가 파손되지 않았습니까?	대리점, 농협, 영업소에서 수리하십시오.
작업기 승강레버를 「하강」으로 해도 작업기가 내려가지 않는다.	드래프트 컨트롤레버가「가장 얕은 위치」로 되어 있지 않았습니까?	드래프트 컨트롤레버를「가장 깊은 위치」방향으로 이동 시키십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

고장진단

4.전장관계

상 황	점 검 개 소	처 치
헤드램프가 켜지지 않는다.	전구가 끊어지지 않았습니까?	전구를 교환하십시오.
	퓨즈가 끊어지지 않았습니까?	퓨즈를 교환하십시오.
	소켓에서 배선이 빠지지 않았습니까?	점검 하십시오.
	접촉이 나쁘지 않습니까?	접지 및 터미널의 점검 청소를 하십시오.
방향지시등이 켜지지 않는다.	전구가 끊어지지 않았습니까?	전구를 교환하십시오.
	퓨즈가 끊어지지 않았습니까?	퓨즈를 교환하십시오.
	플래셔 유닛이 고장 나지 않았습니까?	플래셔 유닛을 교환하십시오.
	접촉이 나쁘지 않습니까?	접지 및 터미널의 점검 청소를 하십시오.
램프류가 켜지지 않는다.	전구가 끊어지지 않았습니까?	전구를 교환하십시오.
	퓨즈가 끊어지지 않았습니까?	퓨즈를 교환하십시오.
	배선의 접속이 나쁘지 않았습니까?	점검하여 확실하게 접속하십시오.
	스위치가 고장 나지 않았습니까?	스위치를 교환해 주십시오.
	접지상태가 나쁘지 않습니까?	접지선을 확실히 차체에 조이십시오.
	배터리가 방전되지 않습니까?	충전시키십시오.
혼이 울리지 않는다.	퓨즈가 끊어지지 않았습니까?	퓨즈를 교환하십시오.
	혼 스위치 접촉이 나쁘지 않습니까?	혼 스위치를 확인 하십시오.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별

사 양

사 양

모 델			단 위	NF505
P T O P O W E R			Kw(PS)	32(44)
엔 진	모 델		-	G4023T-ATR
	형 식		-	SWIRL CHAMBER
	실 린 더 수		개	4
	실린더경 X 스트로크		mm	88X94
	배 기 량		cc	2286
	마 력		kw(ps)	37(50)
	회 전 수		rpm	2600
	최 대 토 크		Kgf · m/pm	17.7/1600
	배 터 리		V	12
	연 료			디젤경유
주 입 량	연 료 탱 크		리터	37
	E/G 크 랭 크 케 이 스		리터	6.4
	냉 각 수		리터	6
	T / M 케 이 스		리터	37
기 체 치 수	전 장		mm	3390
	전 폭		mm	1562
	전 고		mm	2444
	축 거		mm	1800
	최 저 지 상 고		mm	310
	륜 거	전 륜	mm	1345
		후 륜	mm	1200
중 량			kg	1868
주 행 장 치	타 이 어	전 륜		9.5-16 6PR
		후 륜		13.6-26 8PR
	조 향 장 치			전 유압식
	T / M			싱크로셔틀
	브 레 이 크			습식디스크
유 압 장 치	유 압 제 어 방 식			포지션,드래프트
	펌 프 유 량		리터/min	42
	3 점 히 치			CAT1
	최 대 양 력		kg	1449
P T O	P T O 축 사 양			Ø35,6스플라인
	회 전 수		rpm	584, 791

※ 이 사양은 품질개선, 개량을 위해서 예고 없이 변경할 수 있습니다.

본 문서는 사전 승인없이 외부에 일부 또는 전면 배포하는 것을 금합니다. 2015.03.30 14:32/192.9.211.33/saebyul.kim/김새별