트랙터 6145R, 6155R, 6175R, 6195R 및 6215R

(일련 번호 6기통 엔진 6068U -)

사용 설명서

6145R, 6155R, 6175R, 6195R, 및 6215R 트랙터

OMAL217709 문제 J5 (KOREANISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
(이 설명서로 교체 OMAL217709 I5)
한국 버전/ 수출용
PRINTED IN U.S.A.

소개

머리말

이 사용자 매뉴얼을 주의 깊게 읽고 올바른 장비의 작동 방법 및 정비 방법을 알아 두십시오. 그렇지 않을 경우 부상을 입거나 장비가 손상될 수 있습니다. 본 매뉴얼과 장비의 안전 기호는 다른 언어로도 제공이 가능합니다 (주문하시려면 John Deere 대리점에 문의하십시오).

본 매뉴얼은 장비의 일부로 간주되며 장비 판매 시 함께 제공해야 합니다.

이 매뉴얼에 나오는 도량형은 미터 단위와 미국 관용 단위로 표시됩니다. 정확한 교체 부품과 마운팅 하드웨어만 사용하십시오. 미터식 및 인치식 마운팅 하드웨어는 특수한 미터식 또는 인치식 렌치가 필요할 수 있습니다.

우측 및 좌측에 대한 명칭은 트랙터의 전진 방향과 관련이 있습니다.

해당 지점의 사양 또는 식별 번호 부분에 제품 식별 번호(P.I.N.)를 기입합니다. 모든 번호를 정확히 기록하시기 바랍니다. 도난을 당했을 경우 경찰의 조사에 매우 중요할 수 있습니다. 부품 주문시 John Deere 대리점에서도 제품 식별 번호를 요구합니다. 적은 번호는 장비에서 떨어진 은밀한 장소에 보관할 것을 권장합니다.

장비를 인도하기 전에 대리점은 출고 전 검사를 시행합니다.

이 트랙터는 정상적인 농업 활동 또는 이와 유사한 작업을 위해 제조되었습니다('사용도'). 다른 방식으로 사용하면 용도에 반하는 것으로 간주합니다. 제조업체는 오용으로부터 초래되는 사고 및 손상에 대한 법적 책임을 인정하지 않고 위험은 오로지 사용자의 책임 하에 있습니다. 사용도에는 제조업체가 명시한 모든 작동, 유지보수 및 정비 조건을 준수하는 것도 포함됩니다.

이 트랙터는 이 장비에 익숙하고 해당 안전 수칙(사고 예방)을 배운 사람만이 사용하고 정비 및 수리해야 합니다. 재해 방지 규칙, 일반적으로 인증된 안전수칙, 직업과 관련된 약물 및 교통 규칙은 항상 준수되어야 합니다. 트랙터를 임의로 개조하는 경우 제공업체는 그로 인한 사고나 손상에 대한 책임이 없습니다.

사용한 제품을 등록합니다. 공인 John Deere 대리점에서 중고 John Deere 제품을 구입한 경우 보증 등록 정보는 해당 대리점에서 업데이트하므로 부품에 대한 추가 정보가 필요하지 않습니다.

경매에서, 매매인을 통해 또는 농부로부터 중고 John Deere 제품을 구입한 경우에는 지금 등록하십시오. John Deere 및 John Deere 대리점은 고객의 안전 및 만족을 중요하게 생각합니다. 지역의 John Deere 대리점은 고객의 장비의 완벽한 지원을 위한 만만의 준비를 갖추고 있습니다. 해당 국가의 John Deere 웹 사이트에서 제품 세부사항 및 주소를 온라인으로 입력하십시오. 그런 다음 대리점을 선택하면 John Deere 부품 구입 시 할인받을 수 있는 쿠폰이 제공됩니다.

OULXA64,00031CE -44-18NOV13-1/1

목차

페이지

장비 외관
식별 사진 00-1
상표 00-2

안전사항
안전 정보 인지 05-1
신호어 이해 05-1
안전 지침 준수 05-1
비상사태를 위한 대비 05-2
보호복 착용 05-2
소음으로부터 보호 05-2
연료의 안전한 취급 - 화재 방지 05-3
엔진 시동액의 안전한 취급 05-3
화재 예방 05-3
화재 발생 시 05-4
연로 보충 시 정전기 위험 방지 05-4
ROPS의 올바른 설치 상태 유지 05-5
접이식 ROPS 및 안전벨트의 올바른 사용 05-5
회전식 드라이브라인 간격 유지 05-6
발판과 핸드홀드의 올바른 사용 05-6
ISOBUS 작동기구용 운전자 매뉴얼 숙지 05-6
안전벨트의 올바른 사용 05-7
트랙터 안전 운전 05-8
후진 시 사고 방지 05-9
임업 사업장에서 제한적 사용 05-9
로더 트랙터 안전 운전 05-9
장비 탑승 금지 05-10
보조 좌석 05-10
안전 표시등 및 장치 사용 05-10
견인되는 장치를 안전 속도로 운송 05-11
경사로 및 평탄하지 않은 지형 주의 05-11
진흙탕에 빠진 장비 꺼내기 05-12
농약 접촉 금지 05-12
농약의 안전한 취급 05-13
배터리의 안전한 취급 05-14
유체 가압 라인 근처 가열 금지 05-14
용접이나 가열 전 페인트 제거 05-15
전자 구성품과 브래킷의 안전한 취급 05-15
안전한 유지관리 방법 05-16
고온 배기 주의 05-16
안전한 배기 필터 청소 05-17
통풍이 잘되는 곳에서 작업 05-18
올바르게 장비 지지하기 05-18
장비 이탈 방지 05-18
장비 안전 주차 05-19
트랙터 안전 이송 05-19
냉각 시스템의 안전한 정비 05-19

페이지

어큐뮬레이터 안전 정비 05-20
타이어 안전 정비 05-20
전륜 구동 트랙터 안전 정비 05-20
휠 고정 볼트/너트 조이기 05-21
고압 유체에 의한 위험 방지 05-21
고압 연료 시스템 개방 금지 05-21
어태치먼트 안전하게 보관하기 05-22
폐기물의 올바른 처리 05-22

안전 스티커
그림 안전 기호 10-1
운전자 매뉴얼 10-1
조수석이 있는 트랙터의 탑승자 10-1
안전한 안전벨트 사용 10-2
전방 히치 리모컨(장착된 경우) 10-2
히치 리모컨 10-2
픽업 히치 10-3
캡 서스펜션 어큐뮬레이터 10-3
전방 차축 서스펜션 어큐뮬레이터 10-3
브레이크 시스템 어큐뮬레이터 10-4
탑승자 금지(중국만 해당) 10-4
작동기구의 PTO 및 회전 부품(중국만 해당) 10-5
엔진 냉각 장치(중국만 해당) 10-5
. 10-6

제어 장치와 계기
PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기가 장착된 차량 제어 장치 15-1
AutoPowr™/IVT™ 변속기를 장착한 트랙터의 차량 제어장치 15-2
DirectDrive 변속기를 장착한 트랙터의 차량 제어 장치 15-3
이모빌라이저 15-4
비상 브레이크 시스템 15-4
크리퍼 제어 장치 15-4
PTO 제어 장치 15-5
후방 히치 - 제어 장치 15-6
전방 히치 (Economy) - 제어 장치 15-7
전방 히치(Premium) - 제어장치 15-8
기계식 선택 제어 밸브(SCV) - 제어 장치 15-9
전자식 선택 제어 밸브(SCV) - 제어 장치 15-10
완충 기능을 갖춘 기계식 다기능 레버 15-11
다기능 레버, 전기식 15-12
전륜구동 제어 장치 15-13
차동 잠금장치 제어 15-13
난방 및 환기 제어 장치 15-14

다음 페이지에 계속

기존 지침. 이 설명서의 모든 정보, 그림 및 사양은 발행 시점의 최신 정보에 기반합니다. 예고 없이 언제든지 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.

COPYRIGHT © 2015
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual
Previous Editions
Copyright © I5

페이지

라디오 제어 장치....15-14
iTEC™ — 지능형 토털 장비 컨트롤 - 제어 장치....15-15
AutoTrac™ - 제어 장치....15-15
ISOBUS 버튼(ISB)....15-16
계기판 및 표시등 — PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기....15-17
계기판 및 표시등 — AutoPowr™ 변속기....15-19
계기판 및 표시등 — DirectDrive 변속기....15-21
연료 레벨 및 DEF 탱크 레벨 게이지....15-22
냉각수 온도 게이지....15-22
다른 제어 장치들....15-23
후처리 표시기 개요....15-24
소프트웨어 업데이트....15-24

CommandCenter™

화면 도움말....16-1
Generation 4 CommandCenter™....16-2
Generation 4 CommandCenter™ 프로세서....16-3
연방 통신 위원회 및 캐나다 산업부 통지사항....16-3
실행 페이지 레이아웃....16-4
메뉴....16-4
트랙터 설정 개관....16-4
운영 체제 애플리케이션 개요....16-7
AMS 애플리케이션 개요....16-11
CommandCenter™ Premium 활성화....16-11
데모 활성화....16-12
자동화 상태 개관....16-12
4G(Generation) CommandCenter™ 탐색....16-13
디스플레이 On 및 Off....16-14
실행 페이지 탐색....16-14
바로가기 버튼....16-15
바로가기 키....16-15
디스플레이 & 사운드 탐색....16-16
디스플레이 & 사운드....16-16
밝기....16-16
사운드....16-17
다중 디스플레이....16-17
디스플레이 교정....16-19
날짜 & 시간 탐색....16-20
날짜 & 시간 애플리케이션....16-20
현재 날짜 변경....16-21
현재 시간 변경....16-21
언어 & 구성단위 탐색....16-22
Language and Units(언어 및 단위)....16-22
언어 및 단위 설정....16-22
페이지와 값 변경....16-23
상태 센터 (Status Center)....16-23
소프트웨어 관리자 탐색....16-24
소프트웨어 관리자....16-24
화면 도움말에 설치된 팩터리(factory) 및 Service ADVISOR™....16-25
업데이트 디스플레이 소프트웨어....16-26
활성화 (Activations)....16-28
Service ADVISOR™ Remote (옵션)....16-28

페이지

차량 재프로그래밍....16-29
고장 진단 - 재프로그래밍....16-32
파일 관리자 탐색....16-32
파일 관리자....16-33
USB 드라이브....16-36
스크린샷 캡처....16-36
진단 센터 탐색....16-36
진단 센터 (Diagnostics Center)....16-37
컨트롤러 진단....16-37
진단 정보....16-38
진단 센터 숨기기....16-38
진단 트러블 코드....16-38
판독 (Readings)....16-39
CAN 버스 정보....16-40
CAN 버스 값....16-41
네트워크....16-41
사용자 및 액세스(Users & Access) 탐색....16-42
Users & Access....16-42
사용자 프로필....16-42
액세스 그룹....16-43
레이아웃 관리자 탐색....16-44
Layout Manager(레이아웃 관리자)....16-44
실행 설정....16-44
바로가기 표시줄....16-45
전체 실행 페이지....16-45
추가, 편집 또는 복사 실행 페이지....16-46
필드 탐색 페이지....16-47
필드....16-47
고객, 농장 및 필드 관리....16-48
AutoTrac™ 스티어링 시스템 / 수동 유도....16-49
장비 관리자....16-49
장비 프로필 탐색....16-50
장비 프로필 (Machine Profiles)....16-50
작동기구 프로필 (Implement Profile) 탐색....16-51
기구 프로필....16-52
장비 모니터 탐색....16-53
장비 모니터 (Machine Monitor)....16-53
작업 모니터 탐색....16-54
작업 모니터 (Work Monitor)....16-54
작업 기록....16-54
유지 관리 & 교정 탐색....16-55
유지 관리 & 교정....16-55
보정....16-55
정비 주기....16-56
전자식 정비 점검(장착된 경우)....16-56
제어장치 설정 탐색....16-57
제어 장치 설정....16-58
제어장치....16-58
자동화 상태....16-60
ISOBUS 컨트롤러 작동 설명서 읽기....16-60
ISOBUS VT....16-60
StarFire™ GPS 수신기....16-61
비디오 디스플레이 기능의 올바른 사용....16-61
비디오 애플리케이션 설정 탐색....16-62
비디오 애플리케이션....16-62
비디오 트리거....16-63
멀티플 디스플레이 탐색....16-63

다음 페이지에 계속

페이지

원격 디스플레이 액세스 16-63
재구성이 가능한 제어장치 16-65
CommandCenter™ 스크린 청소 16-66
시스템 복구 16-67

CommandCenter™를 사용하여 라디오 작동
프리미엄 라디오 사용 17-1
외부 소스 - 프리미엄 라디오 사용 17-2
라디오 소스 선택 - Generation 4 CommandCenter™ 17-3
AM/FM 홈페이지 17-3
CD 홈페이지 17-4
USB 홈페이지 17-4
Bluetooth® 홈 페이지 17-4
보조 홈페이지(다양한 장치) 17-5
전화 작동 17-5
전화번호부 17-6
전화 디렉토리 17-7

전등
조명 시스템 - 조명 개관 20-1
라이팅 시스템 - HID-Xenon (크세논) 작업등 20-2
라이팅 시스템 - 방향 지시등 및 경적 스위치 20-3
라이팅 시스템 - 라이트 스위치 20-4
라이팅 시스템 - 전조등 20-5
조명 시스템 - 작업등 20-6
조명 시스템 - 프론트 로더 작업등(장착된 경우) 20-8
조명 시스템 - ISOBUS 작동기구의 작업등 20-9
조명 시스템 - 비상등 20-10
라이팅 시스템 - 위험 경고등 스위치 20-11
라이팅 시스템 - 충돌 방지등 (옵션) 20-11
7핀 트레일러 소켓 20-11

운전실
농약 접촉 금지 25-1
살충제를 이용한 장비 청소 25-1
비상 출구 25-2
전복 방지 구조 25-2
안전벨트 25-3
에어 쿠션 시트 — MSG95GL 25-4
CommandArm™이 없는 에어 안락시트 — MSG95AL 및 MSG95AL-DDS 25-5
CommandArm™이 있는 에어 안락시트 — MSG95AL 및 MSG95AL-DDS 25-6
CommandARM™ — 높이 조정 25-7
트레이닝 용도의 보조 좌석 25-7
와이퍼 및 워셔 시스템 25-8
난방 및 환기 25-9
히터/환기/에어컨 장치 및 뒷유리 히터 25-10
에어컨 사용 지침 25-13
보관 박스 25-13
실내등 25-14
바깥 거울 스위치 (장착된 경우) 25-14

페이지

프론트 로더의 고속 유압 해제 및 작업 등 제어(장착된 경우) 25-14
스티어링 휠 조정 25-15
소켓 — 개요, CommandArm™이 없는 운전실 25-16
소켓 — 개요, CommandArm™이 있는 운전실 25-18
소켓 — GreenStar™ 디스플레이 소켓 25-19
소켓 — 범용 디스플레이 이더넷 소켓 25-20
소켓 — CommandCenter™의 USB 서비스 연결 25-20
소켓 — 비디오 카메라 소켓 25-21
소켓 — 3단자 소켓 및 3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V), (ECE) 25-22
보조 모니터 소켓 25-23
소켓 — 12V 소켓/시거잭 25-23
Sockets — 운전실의 ISOBUS 소켓 25-23
소켓 — ISO 표준 11786에 따른 신호 소켓 25-24
소켓 — 230V 소켓(최대 150W) 25-24
소켓 — 정비 소켓 (CAN 버스) 25-24
소켓 — CommandArm의 12V 소켓 25-25
프리미엄 전방 히치의 전원 연결 소켓 25-25
기억 장치와 멀티미디어 기기의 연결 25-25
ISOBUS 소켓(ISB) 25-26
블루투스 애플리케이션용 마이크로폰 25-26
모니터 설치 25-27
창문 열기 25-27
윈도우를 통과하는 케이블 경로 설정 25-28
지붕 해치 (장착된 경우) 25-28
롤러 블라인드 25-29

시운전 기간
최초 운전 4~8시간 후 30-1
최초 운전 100시간 이내 30-2
초기 100시간 운전 이후 30-3

시동 전 점검
예비 가동 점검 35-1
작동기구 제조사의 운전자 매뉴얼 준수 35-2

엔진 작동
엔진 시동 40-1
엔진에 관한 중요 정보 40-1
동절기 시동 보조 장치 40-2
냉각수 히터 40-2
보조 배터리로 엔진 시동 40-3
DEF 엔진에서 배터리 연결 차단 40-3
터보차저 장착 엔진 40-3
엔진 보호 40-4
트랙터 견인 40-4
엔진 정지 40-4
배터리 차단 시스템 (장착 시) 40-5
연료 탱크 채우기 40-6
DEF 탱크 채우기 40-7

다음 페이지에 계속

페이지

배기가스 세정 장치

필수 기계 정지 경고....42-1
배기가스 세정 시스템, 일반 정보....42-2
엔진 메뉴 엑세스....42-3
자동 배기 필터 세정....42-4
주차 상태의 필터 세정....42-5
배기 필터, 정비 세정....42-6
배기 세정 시스템, 작업자를 위한 정보....42-7
DEF (디젤 배기가스 유체) 레벨 게이지....42-8
SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템 개요....42-9

트랙터 작동 — 일반

연료 소비량 절감....45-1
올바른 주행 속도 선택....45-3
타이어 크기 변경에 대한 참고 사항....45-3
변속기 - 최대 속도 정보....45-3
주행 속도 표 및 SRI 값....45-4
주행 속도, 40km/h(20/20)용 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 825 및 875 타이어....45-5
주행 속도, 40km/h(20/20)용 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 925 타이어....45-6
주행 속도, 6175R 및 6215R 트랙터의 40km/h (20/20)용 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 - SRI 925 및 975 타이어....45-7
주행 속도, EcoShift가 장착된 40km/h(20/20) AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 61550R 트랙터 - SRI 700 및 725 타이어....45-8
주행 속도, EcoShift가 장착된 40km/h(20/20) AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 800 타이어....45-9
주행 속도, 6175R - 6215R 트랙터의 40 km/h (20/20)에 대한 에코쉬프트(EcoShift)가 장착된 AutoQuad™ PLUS 변속기 - SRI 925 및 975 타이어....45-10
주행 속도, 50km/h(20/20) AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 825 및 875 타이어....45-11
주행 속도, 50km/h(20/20) AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 925 타이어....45-12
주행 속도, 6175R - 6215R 트랙터의 50 km/h (20/20) 용 AutoQuad™ PLUS 변속기 - SRI 925 및 975 타이어....45-13
주행 속도, 40km/h(24/24)용 DirectDrive 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 825, 875, 925 타이어....45-14

페이지

주행 속도, 50km/h(24/24)용 DirectDrive 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 825, 875, 925 타이어....45-16
주행 속도, 6175R - 6215R 트랙터의 40 km/h (24/24) 용 직접 구동 변속기 - SRI 925 및 975 타이어....45-18
주행 속도, 6175R - 6215R 트랙터의 50 km/h (24/24) 용 직접 구동 변속기 - SRI 925 및 975 타이어....45-20
전륜 구동 연결....45-22
크리퍼 변속기 연결....45-24
차동 잠금장치 연결....45-25
TLS 전방 차축이 장착된 트랙터....45-27
운전실 서스펜션 장착 트랙터....45-29
유압 풋 브레이크....45-30
비상 브레이크 시스템....45-30
유압 트레일러 브레이크....45-31
에어 브레이크 시스템....45-31
FieldCruise™ 크루즈 컨트롤 사용....45-32
지능형 출력 관리(파워 부스트)....45-33
AutoTrac™ 스티어링 시스템(장착 시)....45-34
PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS 장착 트랙터 주차....45-34
AutoPowr™ 장착 트랙터 주차....45-35
직접구동(DirectDrive) 장착 트랙터 주차....45-35
초크 블록....45-35

트랙터 작동 — PowrQuad™ PLUS

PowrQuad™ PLUS 변속기 변속....46-1
PowrQuad™ PLUS 변속기 - 설정....46-3

트랙터 작동 - AutoQuad™ PLUS

AutoQuad™ PLUS 변속기 변속....47-1
AutoQuad™ PLUS 변속기 - 설정....47-4

트랙터 작동 - AutoPowr™/IVT™

AutoPowr™/IVT™ — 제어 장치....48-1
AutoPowr™/IVT™ — 트랙터 조종 시 특별한 특징....48-4
AutoPowr™/IVT™ — 동절기 시동....48-5
AutoPowr™/IVT™ - 설정....48-6
AutoPowr™/IVT™ — 설정 속도, 지침, 사례....48-12
AutoPowr™/IVT™ — 미끄러운 조건의 비탈길에서 작동....48-13
AutoPowr™/IVT™ — 크리퍼(Creeper) 방식 사용....48-13
AutoPowr™/IVT™ — 각각의 브레이크 페달 사용....48-14
AutoPowr™/IVT™ - 가속 페달 모드....48-15
AutoPowr™/IVT™ — 트랙터 정지 및 주차....48-16
AutoPowr™/IVT™ — Come-Home(복귀) 방식....48-17
AutoPowr™/IVT™ — 트랙터 견인....48-17

다음 페이지에 계속

페이지

트랙터 작동 — DirectDrive

DirectDrive — 제어장치 49-1
직접 구동 — 동절기 시동 49-5
직접 구동— 트랙터 조종 시 특별한 특징....49-6
DirectDrive - 설정 49-7
직접 구동— 차량 행태 커스터마이징....49-15
직접 구동— 미끄러운 상태의 비탈길 에서 트레일러 작동....49-16
DirectDrive - 트랙터 정지 및 주차 49-17
DirectDrive — Come-home(복귀) 모드....49-18
DirectDrive - 트랙터 견인 49-18

히치

히치 - 최대 리프팅력 50-1
후방 히치 - CommandARM™로 작동....50-2
후방 히치 - CommandARM™ 없이 작동....50-4
후방 히치 - 심도 제어 레버 사용....50-6
후방 히치 - 작동 심도 설정 50-7
후방 히치 - 플로트 위치 사용 50-8
후방 히치 - 상승 높이 한계 설정....50-9
후방 히치 - 하강속도 조정 50-10
후방 히치 - 상승속도 설정 50-11
후방 히치 - 드래프트/심도 컨트롤 조정....50-12
후방 히치 - 위치 제어 사용 50-13
후방 히치 - 드래프트 컨트롤(견인력 제어) 사용 50-14
후방 히치 - 슬립(Slip) 감도 조정 (장착 시)....50-15
후방 히치 - 스태빌라이저 바의 잠금 높이 설정(장착된 경우) 50-16
후방 히치 - 장착된 작동기구 운송 50-17
후방 히치 - 히치 댐핑....50-18
히치 - 원격 제어 50-20
후방 히치 - 직접 구동....50-21
전방 히치(Economy) 50-22
전방 히치(Premium)....50-26
전방 히치(Premium) - 이동 위치 및 작동 깊이 설정....50-30
전방 히치(프리미엄) - 상승 높이 한계 설정 50-30
전방 히치(Premium) - 하강 속도 설정 50-31
전방 히치(Premium) - 인양 속도 설정 50-31
3점 히치 50-32
퀵 커플링(후크 타입) 드래프트 링크....50-32
고정시킨 3점 히치 및 견인 작동기구 장착 50-35
작동기구 수평 조절 50-35
센터 링크 50-35
센터 링크 위치....50-36
퀵 커플링(후크 타입) 센터 링크 50-36
유압 센터 링크 / EasyGuide 센터 링크....50-37
EasyGuide 센터 링크(장착된 경우) 50-38
원격 제어(유압 센터 링크) 50-39
리프트 링크 50-40
수직 플로트 조절....50-41
스웨이 블록(장착 시) 50-41
스태빌라이저 바(장착 시)....50-42
스태빌라이징 시스템(장착 시)....50-42
견인 고리, 카테고리 3 - 확대 치수 조정 50-43

페이지

드래프트 링크, 카테고리 3 - 확대 치수 조정 50-44
유압 스태빌라이저 바(장착 시)....50-45
유압 스태빌라이저 바의 확대 치수 조정 50-46
신축 드래프트 링크 - 카테고리 3과 3N 전환 50-47

iTEC™ - 지능형 토털 장비 제어장치

iTEC™ - 제어장치 및 기능(CommandARM™ 비장착) 설명 51-1
iTEC™ - 기술, 제어장치 및 기능 (CommandARM™ 장착) 51-2
iTEC™ - CommandCenter™ 페이지 설명 및 기능....51-3
iTEC™ 상태 구역 51-3
iTEC™ - 순차작동 단계 상태 51-4
iTEC™ - 배열 설정 51-9
iTEC™ - 프로그램된 배열 실행....51-10
iTEC™ 배열(Sequence) 삭제.... 51-11

TIA™ - Tractor-Implement Automation™

TIA™ - Tractor-Implement Automation, 안전 수칙....52-1
TIA™ - 트랙터 작동기구 자동화 작동 52-1
TIA™ - 상태 페이지 52-2
TIA™ - 작동기구 활성화....52-3
TIA™ - 후방 히치에 대한 필요조건....52-4
TIA™ - PTO에 대한 필요조건 52-5
TIA™ - 전자식 선택 제어 밸브 요건....52-5
TIA™ - 가이드에 대한 필요조건....52-5
TIA™ - AutoPowr™에 대한 필요조건 52-6
TIA™ - 직접 구동에 대한 필요조건....52-7
TIA™ - 트랙터 작동기구 자동화 작동 52-8

동력 인출 장치

후방 PTO - PTO 가드....55-1
작동 지침 55-2
PTO 속도....55-2
PTO 옵션 - 6145R 및 6155R....55-2
PT 옵션 - 6175R~6215R 55-3
PTO 작동....55-4
후방 PTO - 표준 속도(바꿀 수 있는 PTO) 선택....55-5
후방 PTO - PTO 속도 미세 조정(변속이 가능한 PTO)....55-6
후방 PTO - 펜더 제어장치 및 기능 55-7
후방 PTO - PTO 스터브 샤프트 교환 55-8
후방 PTO - 작동기구 연결....55-9
전방 PTO....55-9

밸러스트

타이어 하나만 장착한 트랙터의 밸러스트 정보 및 가이드라인 60-1
엔진 마력에 따른 트랙터 추의 일반 지침 (측정 단위로 PS를 사용하는 EC 지침 97/68) ..60-1
웨이트 선택 60-2

다음 페이지에 계속

페이지

후륜 밸러스트 60-2
후륜 슬립 측정 60-2
휠 추 60-3
타이어에 액체 밸러스트 주입 60-3
액체 밸러스트 배출 60-4
전방 히치에 픽업 웨이트 부착 60-4
후방 히치에 연결 60-5
기본 웨이트에 연결 60-6
3점 히치에 웨이트를 장착한 경우 60-7
전방 하중 설치 60-7

휠, 타이어

일반 휠, 타이어 및 트레드 지침 65-1
전륜 또는 펜더와 트랙터 부품과의 접촉 방지 65-2
다른 타이어 크기로 변경 65-3
이중 휠 사용(장착 용이) 65-4
타이어 안전 정비 65-4
안전하게 휠 교환 65-5
전륜의 타이어 65-5
토인 점검 및 조정 65-6
전륜 구동축 - 토인 점검 65-6
전륜 구동축 - 토인 조정 65-7
2, 8, 16개의 위치가 있는 림의 전륜 트레드 조정 관련 지침 65-8
2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R 65-9
2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R 65-11
2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R 65-12
2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6195R 65-13
2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6215R 65-14
2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R 65-15
2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R 65-16
2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R 65-17
2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6195R 65-19
2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6215R 65-21
2피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R 65-23
2피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R 65-27
2피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R 65-29
투피스 앞차축 - 고정된 펜더 조정 65-31
투피스 앞차축 - 피벗 펜더 조절 65-32
'투피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보' 65-35
투피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보 65-36

페이지

2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 745 65-37
2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750 65-41
2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755 65-44
2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD 65-47
3피스 앞차축 - 차축의 카테고리 및 차축 타입의 개요 65-50
3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R 65-51
3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R 65-52
3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R 65-53
3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6195R 65-54
3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6215R 65-55
3피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R 65-56
3피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R 65-58
3피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6195R 65-59
3피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6215R 65-60
3피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R 65-61
3피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R 65-62
3피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R 65-64
3피스 앞차축 - 펜더 조정 65-65
3피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보 65-67
3피스 전방 차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보 65-69
3피스 전방 차축 - 고정 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 750(M50LD, M50 및 M50HD) 65-70
3피스 전방 차축 - 고정 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 750(M60LD) 및 755(M60) 65-75
3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 750(M50LD, M50 및 M50HD) 65-78
3피스 앞차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 750(M60LD) 및 755(M60) 65-83
2, 8, 16개의 위치를 포함하는 림의 후륜 트레드 조정 관련 지침 - 플랜지형 차축 65-86
2개 위치에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R) 65-87
2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R) 65-88
2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6175R) 65-89
2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6195R) 65-90

다음 페이지에 계속

페이지

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6215R) 65-91
2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(중장비형) - 플랜지 차축(6145R) 65-92
2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(중장비형) - 플랜지 차축(6155R) 65-93
2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(중장비형) - 플랜지 차축(6175R) 65-94
2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(중장비형) - 플랜지 차축(6195R) 65-95
2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(중장비형) - 플랜지 차축(6215R) 65-96
8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6175R) 65-97
8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6195R) 65-98
8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6215R) 65-99
16 위치/위치 1~8 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R) 65-100
16 위치/위치 9~16 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R) 65-102
16 위치/위치 1~8 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R) 65-104
16 위치/위치 9~16 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R) 65-105
16개 위치/위치 1~8(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R) .. 65-106
16개 위치/위치 9~16(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R) .. 65-107
16개 위치/위치 1~8(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R) .. 65-108
16개 위치/위치 9~16(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R) .. 65-109
후륜 볼트를 조입니다(랙크피니언식 차축 장착). 65-110
후륜 조정 - 주조(Cast) 65-111
후륜 조정—스틸(Steel) 65-112
2개 위치에 림이 있는 윤거 조정 - 랙 앤 피니언 차축(6175R~6215R) 65-113
8개 위치에 림이 있는 후륜 윤거 조정 - 랙 앤 피니언 차축(6175R~6215R) 65-114
타이어 조합 - 6145R 65-116
타이어 조합 - 6155R 65-118
타이어 조합 - 6175R~6215R 65-120
타이어 조합 계산(그래픽) 65-121
타이어 조합, 투피스 앞차축 - 6145R 및 6155R 65-122
타이어 조합, 투피스 앞차축 - 6175R 및 6215R 65-124
타이어 조합, 3피스 전방 차축 - 6145R 및 6155R 65-125
타이어 조합, 3피스 전방 차축 - 6175R 에서 6215R 65-127
VF 타이어 "VT 트랙터"의 공기 압력 및 적재량 65-128
타이어 압력 65-129

페이지

타이어 팽창 압력 지침 65-129
전륜 - 권장 압력, 바이어스 단일 전방 타이어(2륜 구동) 65-129
전륜 - 권장 압력, 그룹 42 65-130
전륜 - 권장 압력, 그룹 42(계속) 65-131
전륜 - 권장 압력, 그룹 43 65-132
전륜 - 권장 압력, 그룹 43(계속) 65-133
후륜 - 권장 압력, 그룹 47 65-134
후륜 - 권장 압력, 그룹 47(계속) 65-135
후륜 - 권장 압력, 그룹 47(계속) 65-136

추가 장치 - 유압장치

선택 제어 밸브, 기계식 - 제어 레버(측면 콘솔) 70-1
기계식 선택 제어 밸브 - 운반용 브래킷 70-2
기계식 선택 제어 밸브 - 상승속도 70-3
기계식 선택 제어 밸브 - 기능 모드 조정 70-3
기계식 선택 제어 밸브 - 시리즈 450용 압력 설정 70-4
선택 제어 밸브, 전자식 - 제어 레버(측면 콘솔) 70-5
선택 제어 밸브, 전자식 - 제어 레버 (CommandARM™) 70-7
선택 제어 밸브, 전자식 - 중립 위치 70-8
선택 제어 밸브, 전자식 - 확장 및 확장 클릭 위치 70-8
선택 제어 밸브, 전자식 - 수축 및 수축 클릭 위치 70-9
선택 제어 밸브, 전자식 - 플로트 위치 (디텐트) 70-9
선택 제어 밸브, 전자식 - SCV 메인 페이지 70-10
선택 제어 밸브, 전자식 - 독립 모드, 활성화/비활성화 70-10
선택 제어 밸브, 전자식 - 표준 모드 설정 70-11
선택 제어 밸브, 전자식 - 독립 모드 설정 70-12
선택 제어 밸브, 전자식 - 응답 설정 70-13
조작자 유무 센서 - 북미, 호주 및 뉴질랜드 전용 70-13
선택 제어 밸브 - 호스 유니온 70-14
선택 제어 밸브 - 유압 호스 연결 70-15
선택 제어 밸브 - 유압 호스 분리 70-16
선택 제어 밸브 - 전방 히치의 유압 호스 연결 및 분리(장착된 경우) 70-17
작동기구 및 유압 모터에 대한 유압 연결 70-18
선택 제어 밸브에 작동기구 연결 70-19
선택 제어 밸브 - 오일 최대 방출 허용량 - 6145R~6155R 70-20
선택 제어 밸브 - 최대 오일 방출 허용량 - 6175R~6215R 70-21
추가 오일 저장 탱크 - 6145R 및 6155R 70-21
추가 오일 저장 탱크 - 6175R 및 6215R 70-22
전방 로더 완충 기능을 갖춘 기계식 다기능 레버 70-23
다기능 레버, 전기식 — 제어장치 70-24
다기능 레버,전기식 - 레이아웃 및 기능 70-25
다기능 레버,전기식 - 잠금 기능(운송용 잠금장치) 70-26

다음 페이지에 계속

페이지

다기능 레버, 전기식 - 작동 모드.....70-27
다기능 레버, 전기식 - 작동 모드 설정.....70-29
다기능 레버 - 제어장치 설정.....70-30

추가 장치 - 기타

CAT II 견인봉.....71-1
CAT III 견인봉.....71-2
연결바의 올바른 사용법.....71-2
히치 핀 잠금.....71-3
높이 조정 가능 트레일러 히치 잠금.....71-4
프론트 로더 - 유압식 퀵 릴리스(장착 된 경우).....71-5
H360/H380 로더용 전방 로더 마운팅 프레임.....71-5
640R/643R, 660R/663R 및 680R/683R 로더용 전방 로더 마운팅 프레임.....71-6
전방 죠 히치.....71-6
견인 히치(피튼 고정/볼 타입).....71-7
높이 조정식 트레일러 히치.....71-9
트레일러 히치의 리모콘(장착된 경우).....71-10
유압 픽업 히치(기계적으로 실행됨).....71-10
유압 픽업 히치 (전기로 실행됨).....71-12
잠글 수 있는 탱크 필러 캡.....71-13

RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 갖춘 전방 로더

RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 갖춘 전방 로더.....72-1
RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 접속.....72-1
RTP - 위치로 복귀, 기능.....72-2
RTP - 단축키 및 실행 페이지.....72-4
RTP - 다기능 레버의 기능.....72-5
RTP - 다기능 레버 준비.....72-6
RTP - 붐 작동.....72-7
RTP - 버킷 작동.....72-7
RTP - 작동기구 선택 및 저장.....72-8
RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 기능 설정.....72-10
RTP - 응답 설정.....72-11

운송

공공 도로에서 운행.....75-1
적재물 견인.....75-2
트랙터 운송.....75-2
트랙터 견인.....75-2
AutoPowr™/IVT™ — 트랙터 견인.....75-3
매뉴얼 주차 잠금 해제 (AutoPowr 장착 트랙터).....75-3
DirectDrive - 트랙터 견인.....75-5
진흙탕에 빠진 장비.....75-7

연료, 윤활제, 오일 및 냉각수

John Deere Break-In Plus™ 엔진 오일 - Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV.....80-1

페이지

디젤 엔진 오일 - Interim tier 4, Final tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV.....80-1
엔진 오일 및 필터 정비 주기 - Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV 엔진.....80-2
변속기 및 유압유.....80-3
전륜 구동 차축 오일.....80-4
양하 후 장비 세척.....80-5
그리스.....80-5
다용도 그리스.....80-5
윤활제 혼합.....80-6
윤활제 보관.....80-6
대체 및 합성 윤활제.....80-6
디젤 엔진 냉각수(습식 슬리브 실린더 라이너 장착 엔진).....80-7
온난한 기후에서 작동.....80-7
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender.....80-8
냉각수 농축액과의 혼합을 위한 수질.....80-8
냉각수 동결점 테스트.....80-9
디젤 연료.....80-10
디젤 연료 취급 및 보관.....80-10
디젤 연료의 윤활성.....80-11
디젤 연료 테스트.....80-11
바이오디젤 연료.....80-12
추운 기후가 디젤 엔진에 미치는 영향을 최소화하는 방법.....80-13
디젤 연료 보조 첨가제.....80-14
Oilscan™ 및 CoolScan™.....80-14
DEF(디젤 배기 유체) - SCR(Selective Catalytic Reduction) 장착 엔진에서 사용.....80-15
DEF(디젤 배기 유체) 탱크 보충.....80-15
DEF(디젤 배기 유체) 보관.....80-16
DEF(디젤 배기 유체) 테스트.....80-16
DEF(디젤 배기 유체) 폐기.....80-16

윤활 및 정기적 정비

필수 배출 관련 정보.....85-1
본 설명서 범위.....85-1
안전한 유지관리 및 청소.....85-1
고압 세척기 사용.....85-1
모든 윤활점에 윤활하기.....85-1
정비 주기 준수.....85-2
정비 주기.....85-2
CommandCenter™ 스크린 청소.....85-2
트랙터 상태에 대한 일반 사항.....85-2
후드 열기.....85-3
정비 도어 열기.....85-3
배터리 접근.....85-4
퓨즈, 접속.....85-5
잭으로 트랙터 들어 올리기 - 리프팅 지점.....85-6
발전기에 관한 중요 지침.....85-8
전자식 정비 점검(장착된 경우).....85-9
처음 100시간 후 정비.....85-10
필요 시 정비.....85-10
유압 호스 점검/교환.....85-11

다음 페이지에 계속

페이지

기타 정비 작업 85-11
엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침 85-11
정비 주기 85-11
모든 정비 작업 85-12
정비(필요 시, 매년, 2년 및 3년마다) 85-15

정비 / 매일 또는 10시간마다

라디에이터, 콘덴서 및 엔진부 청결 유지 90-1
냉각수 레벨 점검 90-1
연료 필터 점검 90-2
엔진 오일 레벨 점검 90-2
변속기/유압 시스템 오일 레벨 점검 - 6145R 및 6155R 90-3
변속기/유압 시스템 오일 레벨 점검 - 6175R~6215R 90-3
누유 오일 컨테이너 점검(장착된 경우) 90-4
에어 브레이크 시스템 - 응결수 점검 90-4
브레이크 점검 90-4
라이트 점검 90-4
트랙터 구성품 윤활 90-4

정비 / 처음 100시간 후

엔진 - 오일 필터 교환 95-1
엔진 오일 교환 95-1
전륜 구동축 - (차축 하우징 및 최종 구동 장치) 오일 교환 지침 95-2
전륜 구동축 - 브레이크 장착 최종 구동 장치, 오일 교환 95-2
전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일 교환 95-3
전륜 구동축 - 차축 하우징, 오일 교환 95-4
변속기/유압 오일 필터 교환 95-5
흡기 호스 점검 95-5
전방 히치 - 나사 조이기 95-6
John Deere™ 전방 로더 - 마운팅 프레임 - 유지보수 95-6
운전실 - 운전실 부속품, 부착용 나사의 토크 점검 95-6
CAT II 견인봉 - 나사 조이기 95-6
CAT III 견인봉 - 나사 조이기 95-7
높이 조정 가능 트레일러 히치 - 나사 조이기 95-7
장력이 걸린 스티어링 시스템의 볼 타입 견인 히치 - 나사 조이기 95-7
픽업 히치 - 나사 조이기 95-8

정비/최초 750시간 후 및 이후 750시간마다

움직임 억제제 점검 — PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 105-1
움직임 억제제 점검 - AutoPowr™/IVT™ 변속기 105-1
이동 제어장치 점검 - DirectDrive 변속기 105-1
PTO 실행 - 안전 장치 점검 105-2
운전실 — 문, 창문, 천장 해치의 닫기 구조 및 고무 봉인을 점검합니다. 105-2
운전실 - 활성탄 필터 교환(장착된 경우) 105-2
흡기 호스 점검 105-3

페이지

엔진 - 구동 벨트의 마모 점검 105-3
엔진 접지 연결 점검 105-4
운전실 서스펜션의 어큐뮬레이터 충전 105-4
브레이크 시스템 블리드 및 점검 105-4
연료 탱크 정비 105-4
연료 필터 교환 105-5
전륜 구동축 - 브레이크 장착 최종 구동 장치, 오일 교환 105-5
전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일 레벨 점검 105-6
전륜 구동축 - 차축 하우징, 오일 레벨 점검 105-6
전방 PTO - 오일 필터 교환(장착 시) 105-7
엔진 - 오일 필터 교환 105-7
엔진 오일 교환 105-8
엔진 - 크랭크케이스 환기구의 오일 분리기 필터 교환 105-8
변속기/유압 오일 필터 교환 105-9
운전실 - 운전실 부속품, 부착용 나사의 토크 점검 105-9
휠 볼트 및 휠 추 조이기 105-9
전방 히치 - 나사 조이기 105-11
John Deere™ 전방 로더 - 마운팅 프레임 - 유지보수 105-11
CAT II 견인봉 - 나사 조이기 105-12
CAT III 견인봉 - 나사 조이기 105-12
높이 조정 가능 트레일러 히치 - 나사 조이기 105-12
장력이 걸린 스티어링 시스템의 볼 타입 견인 히치 - 나사 조이기 105-13
픽업 히치 - 나사 조이기 105-13
전방 히치 윤활 105-13
전륜 구동 차축과 구동축을 윤활합니다 105-14
피벗 펜더 윤활 105-15
운전실 현가 장치 윤활 105-15
히치 죠 윤활 105-15
3점 히치 윤활 105-16
픽업 히치 윤활 105-16
후방 PTO, 스터브 샤프트 지지대 윤활 105-17
후방 차축 베어링 윤활 105-17
견인 고리 베어링 윤활 - 6145R 및 6155R 105-17
견인 고리 베어링 윤활 - 6175R~6215R 105-18
수동 작동 트레일러 히치의 마모 점검 105-18
수동 작동 히치 마모 점검(이탈리아 및 스페인만) 105-20
원격 조정 트레일러 히치 마모 점검 105-21
트레일러 히치, 가이드 레일 점검 105-23
견인 히치에(피톤 고정) 마모 점검 105-23
볼 타입 견인 히치의 마모 점검 105-24
드로우바 마모 점검 105-24
픽업 히치에 있는 견인 후크의 마모 점검 105-25

정비/매년 1회

안전벨트 점검 110-1
엔진 - 냉각수 테스트 스트립을 사용한 냉각수 점검 110-1
유압 호스 점검 110-1
기타 연간 정비 작업 110-2

다음 페이지에 계속

페이지

정비/1500시간마다 또는 2년마다

운전실 에어 필터 및 순환 에어 필터 교환 115-1
엔진 에어 클리너 교환 115-1
전륜 구동축 - (차축 하우징 및 최종 구동 장치) 오일 교환 지침..... 115-2
전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일 교환 115-2
전륜 구동축 - 차축 하우징, 오일 교환 115-3
변압기/유압식 오일 교체 및 인입 스크린 청소 — AutoPowr™/IVT™ 변속기..... 115-3
변속기/유압식 오일 교체 및 인입 스크린 청소 —PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS 변속기..... 115-4
변속기/유압식 오일 교체 및 인입 스크린 청소 — DirectDrive 변속기 115-5
전방 PTO - 오일 교환(장착 시) 115-6
에어 브레이크 - 에어-드라이어 카트리지 교환 115-7
전륜 구동축 - TLS 어큐뮬레이터 점검 115-7

정비 / 매 4500시간

엔진 에어 클리너 - 2차 엘리먼트 교환 117-1
DEF 필터 교환(또는 매 3년) 117-1
DEF(디젤 배기 유체) 주입 장치 필터 교체..... 117-2

정비 / 매 6000시간

운전실 - 먼지 프리(Pre)필터..... 120-1
엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침 120-1
냉각수 교환 120-2

정비/필요 시마다

운전실 에어 필터 청소 125-1
연료 시스템에서 공기 빼내기 125-1
프론트 로더 마운팅 프레임 - 유지보수..... 125-1
'냉각 시스템 - 점성 팬, 바이메탈 스프링 청소' 125-2
냉각 시스템 - 점성 팬 점검 125-2
모든 윤활점에 윤활하기..... 125-2
운전석..... 125-2
스타터 모터 125-2
DPF(Diesel Particulate Filter) 교환 125-2
DEF(디젤 배기 유체) 탱크 청소 125-3
전기 시동 보조 장치의 퓨즈 및 릴레이 125-3
퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) - 버전 II 125-4
퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) - 버전 I 125-6
퓨즈 및 릴레이 박스(CFH) - (PLB) 포함만 해당 - 버전 I..... 125-8
PowrQuad™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)..... 125-10
AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS) 125-16
DirectDrive 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)..... 125-22
할로겐 램프 안전 취급 125-28
제논(HID) 램프의 안전 취급 125-28

페이지

제논 작업등 정비 - 장착된 경우..... 125-29
엔진 후드의 전조등, 하향 전조등 - 램프 교체 125-29
엔진 후드의 전조등, 상향 전조등 - 램프 교체 125-29
엔진 후드의 작업등, - 램프 교체..... 125-30
운전실 프레임, 운전실 루프, 후방 펜더의 작업등 - 램프 교체..... 125-30
운전실 프레임의 방향 지시등 및 차폭등 - 램프 교체..... 125-31
운전실 프레임의 전조등 - 램프 교체..... 125-31
펜더의 미등/제동등/방향 지시등 - 램프 교체 125-32
번호판등 - 램프 교체 125-33
운전실 전등 - 램프 교체 125-34
변속기 변속 장치의 전등 - 램프 교체 125-34

고장 진단

변속기..... 130-1
유압 시스템 130-2
선택 제어 밸브 130-3
엔진..... 130-4
전기 시스템 130-5
작업자의 운전실 130-6
프리미엄 라디오 130-7

고장 코드 진단 및 설정

정지, 정비 경보 및 정보 표시기..... 135-1
고장 코드 진단 선택..... 135-2

보관

장기 보관 140-1
창고에서 트랙터 꺼내기..... 140-1

사양

크기 - 6145R 145-1
크기 - 6155R 145-2
크기 - 6175R~6215R..... 145-3
엔진 - 6145R 및 6155R 145-4
엔진 - 6175R에서 6215R 145-5
PTO 동력 출력 - 6145R - 6155R..... 145-6
PTO 동력 출력 - 6175R - 6215R..... 145-6
변속기 - 6145R~6155R..... 145-7
변속기 - 6175R~6215R..... 145-8
히치 - 6145R 6155R..... 145-8
히치 - 6175R~6215R..... 145-9
유압 시스템 - 6145R 및 6155R..... 145-9
유압 시스템 - 6175R - 6215R 145-10
용량 - 6145R 및 6155R 145-11
용량 - 6175R~6215R..... 145-12
방출될 수 있는 오일량 - 6145R 및 6155R 145-13
방출될 수 있는 오일량 - 6175R~6215R..... 145-13
경사 위치에서의 트랙터 작동 145-14
하중 및 중량 - 6145R 및 6155R 145-15
하중 및 중량 - 6175R~6215R..... 145-17
트레일러 히치의 최대 허용 하중 계산법 145-18

다음 페이지에 계속

페이지

허용 하중 계산 방법.....145-19
진동.....145-19
전기 시스템 - 6145R~6155R.....145-19
전기 시스템 - 6175R~6215R.....145-20
소음 수준.....145-20
타이어와 관련된 전방 차축의 허용 하중(정상 운전) - 6145R.....145-21
타이어와 관련된 전방 차축의 허용 하중(전방 로더 운전) - 6145R.....145-23
타이어와 관련된 전방 차축의 허용 하중(정상 운전) - 6155R.....145-25
타이어와 관련 허용되는 전방 차축 하중(전방 로더 작동) - 6155R.....145-26
타이어와 관련 허용되는 전방 차축 하중(정상 작동) - 6175R.....145-27
타이어와 관련 허용되는 전방 차축 하중(전방 로더 작동) - 6175R.....145-28
타이어와 관련 허용되는 전방 차축 하중(정상 작동) - 6195R - 6215R.....145-29
타이어와 관련된 전방 차축의 허용 하중(전방 로더 운전) - 6195R~6215R.....145-30
타이어와 관련 허용되는 후방 차축 하중 - 6145R.....145-31
타이어와 관련 허용되는 후방 차축 하중 - 6155R.....145-33
타이어와 관련 허용되는 후방 차축 하중 - 6175R.....145-34
타이어와 관련 허용되는 후방 차축 하중 - 6195R 및 6215R.....145-35
VF 타이어 "VT 트랙터"의 공기 압력 및 적재량.....145-36
유니파이 인치 볼트 및 나사 토크값.....145-37
미터 볼트와 나사 토크 값.....145-38
전기 및 전자 제품 및/또는 구성품의 차후 설치에 관한 안전 지침.....145-39
대한민국 — 최종 Tier 4 비도로 배출 가스 제어 보증 정보 — 압축 점화.....145-40
배출 가스 제어 시스템 인증 라벨(대한민국)..145-41

일련 번호

형식 플레이트.....150-1
구성품의 제품 식별 번호 및 일련번호 플레이트.....150-1
제품 식별 번호판.....150-2
엔진 일련번호.....150-2
변속기 일련번호.....150-3
전륜 구동 장치 일련번호.....150-3
운전석 일련번호.....150-3
운전석 일련번호.....150-4
서브 조립체 일련번호.....150-4

용어 사전

용어 사전.....155-1

장비 외관

식별 사진



추가 장치가 장착된 트랙터 그림

OULXA64,0002E72 -44-17APR13-1/1

상표

상표	
AutoPowr™	Deere and Company의 상표
AutoPowr™/IVT™	Deere and Company의 상표
AutoQuad™ II	Deere and Company의 상표
AutoQuad™ PLUS	Deere and Company의 상표
AutoTrac™	Deere and Company의 상표
ClimaTrak™	Deere and Company의 상표
ComfortGard™	Deere and Company의 상표
ComfortGard Deluxe™	Deere and Company의 상표
CommandARM™	Deere and Company의 상표
CommandCenter™	Deere and Company의 상표
COOL-GARD™	Deere and Company의 상표
COOL-GARD II™	Deere and Company의 상표
CoolScan™	Deere and Company의 상표
CoolScan PLUS™	Deere and Company의 상표
Deere™	Deere and Company의 상표
FieldCruise™	Deere and Company의 상표
Field Doc™	Deere and Company의 상표
Field Office™	Deere and Company의 상표
GreenStar™	Deere and Company의 상표
ILS™	Deere and Company의 상표
Hy-Gard™	Deere and Company의 상표
iTEC™	Deere and Company의 상표
iTEC™ Basic	Deere and Company의 상표
iTEC™ Pro	Deere and Company의 상표
IVT™	Deere and Company의 상표
IVT Selector™	Deere and Company의 상표
JDLink™	Deere and Company의 상표
JDOffice™	Deere and Company의 상표
John Deere™	Deere and Company의 상표
Oilscan™	Deere and Company의 상표
Parallel Tracking™	Deere and Company의 상표
Plus-50™	Deere and Company의 상표
PowerTech™	Deere and Company의 상표
PowerTech™ Plus	Deere and Company의 상표
PowerZero™	Deere and Company의 상표
PowrQuad™	Deere and Company의 상표
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company의 상표
PowrReverser™	Deere and Company의 상표
Service ADVISOR™	Deere and Company의 상표
SERVICEGARD™	Deere and Company의 상표
StarFire™	Deere and Company의 상표
StarFire™ iTC	Deere and Company의 상표
StellarSupport™	Deere and Company의 상표
SyncroPlus™	Deere and Company의 상표
TLS™	Deere and Company의 상표

다음 페이지에 계속

상표	
Tractor-Implement Automation™	Deere and Company의 상표
Triple Link Suspension™	Deere and Company의 상표

OULXA64,00027E1 -44-25JUN12-2/2

안전사항

안전 정보 인지

이 표시는 안전 경고 기호입니다. 장비 또는 본 매뉴얼에 이 기호가 있을 경우에는 부상의 가능성이 있는 것이므로 주의하십시오.

권장 예방책과 안전 운전 관리 기준을 준수하십시오.



T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -44-29SEP98-1/1

신호어 이해

"위험", "경고", 또는 "주의"와 같은 신호어는 안전 경고 기호와 함께 사용됩니다. "위험"은 가장 심각한 수준의 위험을 나타냅니다.

특정 위험 인근에는 "위험" 또는 "경고" 안전표지판을 설치합니다. "주의" 안전표지판에는 일반적인 예방책이 표시되어 있습니다. 또한 "주의" 기호는 본 매뉴얼에 수록된 안전 수칙들을 강조하는 역할을 하기도 합니다.

⚠위험

⚠경고

⚠주의

TS187 —44—03MAY13

DX,SIGNAL -44-03MAR93-1/1

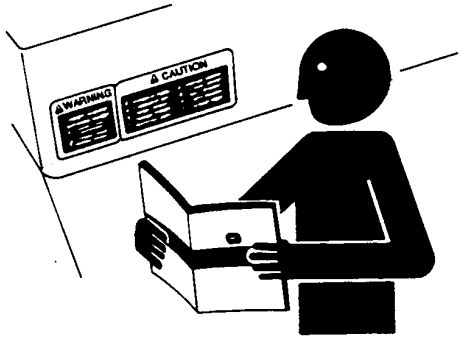
안전 지침 준수

본 매뉴얼 및 장비 안전표지판의 모든 안전 메시지를 주의 깊게 읽어 보십시오. 안전표지를 양호한 상태로 관리하십시오. 소실되거나 손상된 안전 기호는 교체하십시오. 신규 장치 구성품과 수리 부품에 최신 안전표지가 부착되어 있는지 확인하십시오. John Deere 대리점에서 교체용 안전표지판을 구하실 수 있습니다.

본 운전자 매뉴얼에서 언급하지 않은 공급업체에서 구입한 부품과 구성요소에 추가 안전 정보가 포함되어 있을 수 있습니다.

장비 조작 방법 및 올바른 제어 방법을 숙지하십시오. 지도를 받지 않은 사람이 장비를 조작하지 못하게 하십시오.

적절한 작동 상태를 유지하도록 장비를 관리하십시오. 장비를 무단 개조할 경우 기능 및/또는 안전이 저하되거나 장비의 수명에 영향을 미칠 수 있습니다.



TS201 —UN—15APR13

본 매뉴얼에서 이해하지 못하는 부분이 있거나 도움이 필요하신 경우 John Deere 대리점에 문의하십시오.

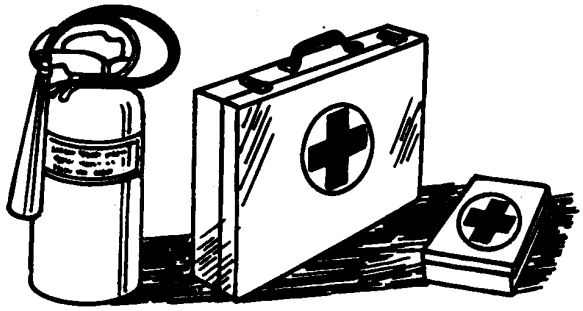
DX,READ -44-16JUN09-1/1

비상사태를 위한 대비

화재에 대비하십시오.

응급 처치 키트와 소화기를 가까운 곳에 비치하십시오.

의사, 구급차 서비스, 병원, 소방서 같은 긴급 전화번호를 전화기와 가까운 곳에 두십시오.



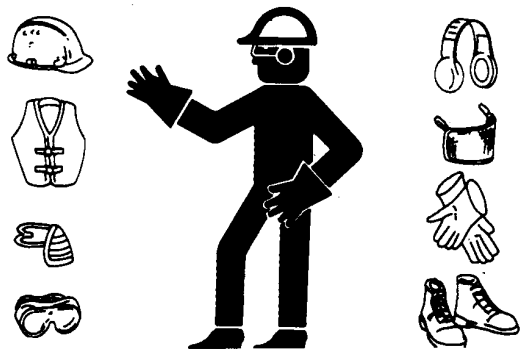
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -44-03MAR93-1/1

보호복 착용

해당 작업에 적합한 알맞은 옷과 안전장치를 착용하십시오.

장치를 안전하게 운전하기 위해서는 운전자의 주의가 최대한 요구됩니다. 라디오 또는 음악 헤드폰을 착용한 상태로 장비를 운전하지 마십시오.



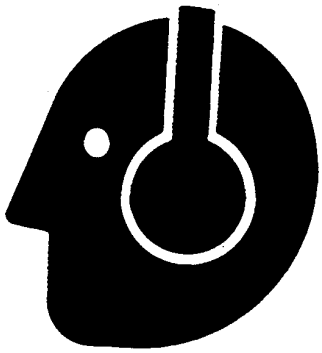
TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -44-03MAR93-1/1

소음으로부터 보호

시끄러운 소음에 장시간 노출되면 청력이 손상되거나 잃을 수 있습니다.

불쾌하고 시끄러운 큰 소음으로부터 보호할 수 있는 귀덮개나 귀마개 등 적절한 청력 보호 장치를 착용하십시오.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -44-03MAR93-1/1

연료의 안전한 취급 - 화재 방지

연료는 주의하여 취급하십시오. 가연성이 매우 높습니다. 담배를 피우거나 근처에 화염 또는 불꽃이 있을 때는 장비에 연료를 보충하지 마십시오.

장비에 연료를 보충하기 전에는 항상 엔진을 멈추십시오. 연료 탱크는 실외에서 보충하십시오.

쓰레기, 그리스, 이물질이 없는 깨끗한 상태로 장비를 유지, 관리하여 화재를 방지하십시오. 흘러내린 연료는 항상 닦아 내십시오.

가연성 액체 운반용으로 승인된 연료 용기만 사용하십시오.

픽업트럭에서 절대 짐칸의 덮개를 덮은 상태로 연료 용기를 보충하지 마십시오. 연료를 보충하기 전에 연료 용기는 항상 지면에 놓으십시오. 캔 뚜껑을 분리하기 전에 연료 분배기 노즐을 연료 용기에 접촉하십시오. 연료 보충 시 연료 분배기 노즐을 연료 용기 입구와 접촉한 상태로 유지하십시오.



TS202 —UN—23AUG88

화염, 불꽃 또는 점화용 불씨가 있는 곳(온수기나 기타 가전제품 등)에 연료 용기를 보관하지 마십시오.

DX,FIRE1 -44-12OCT11-1/1

엔진 시동액의 안전한 취급

엔진 시동액은 가연성이 매우 높습니다.

사용할 때에는 모든 화염 및 불꽃을 멀리 하십시오. 엔진 시동액은 배터리와 케이블과 멀리 하십시오.

압력이 가해진 캔을 보관할 경우에는 내용물이 잘못 방출되지 않도록 용기의 뚜껑을 덮고 차갑고 안전한 곳에 보관하십시오.

엔진 시동액의 용기를 소각하거나 구멍을 뚫지 마십시오.

예열 플러그나 흡기 히터가 장착된 엔진에서 시동액을 사용하지 마십시오.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -44-14MAR14-1/1

화재 예방

화재의 위험을 줄이기 위해서는 트랙터를 정규적으로 점검하고 청소하셔야 합니다.

- 새 및 다른 동물이 둥지를 틀거나 가연성이 있는 물질을 엔진이나 배기 장치에 유입할 수 있습니다. 트랙터는 사용 전에 항상 점검하고 청소하셔야 합니다.
- 풀, 작물 및 쓰레기의 재적은 일반 운전 시 생길 수 있습니다. 아주 건조한 조건이나 공중에 작물 또는 작물 먼지가 있는 조건에서는 특히 이런 현상이 두드러집니다. 적절한 기능을 보장하고 화재의 위험을 줄이기 위해서는 이런 적재물을 제거해야 합니다. 트랙터는 온종일 주기적으로 점검 및 청소해야 합니다.
- 트랙터의 정규적이고 철저한 청소를 겸비한 일상 유지보수 절차는 운전자 매뉴얼에 상세히 열거되어 있고 화재 위험 및 정지 시간의 손실을 감소시킵니다.
- 화염, 불꽃 또는 온수기나 기타 가전제품과 같은 점화용 불씨가 있는 곳에는 연료 용기를 보관하지 마십시오.
- 연료 라인, 탱크, 캡 및 피팅 부위에서 균열이나 누설 여부를 자주 점검하십시오. 필요한 경우에는 교체하십시오.

지켜야 할 모든 작동 및 안전 절차는 장비 및 운전자 매뉴얼에 기재되어 있습니다. 점검 및 청소 시 가열된 엔진 및 배기 부품에 유의하십시오. 점검 및 청소를 하기 전에는 항상 엔진을 끄고 변속기를 PARK에 놓으시거나 주차 브레이크를 건 다음 키를 빼십시오. 키를 뽑아 놓음으로써 트랙터가 점검 및 청소 시에 시동이 걸리는 것을 방지할 수 있습니다.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -44-12OCT11-1/1

화재 발생 시

주의: 부상을 방지하십시오.

화재의 조짐이 보이는 즉시 장비를 정지하십시오. 화재는 연기의 냄새를 통해 또는 불꽃을 보고 파악할 수 있습니다. 화재는 빠르게 번지므로 장비에서 즉시 내리고 화재로부터 안전한 곳으로 이동합니다. 장비로 돌아가지 마십시오. 안전이 제일 중요합니다.

소방서에 신고하십시오. 소방차가 올 때까지 휴대용 소화기로 작은 불을 끌 수 있지만 휴대용 소화기로는 한계가 있습니다. 항상 운전자와 사람들의 안전을 우선하십시오. 불을 끄려고 시도하는 경우 불을 끌 수 없는 경우를 대비하여 장애물이 없는 탈출구로 빠르게 이동할 수 있도록 바람을 등지십시오.

화재가 발생하기 전에 소화기 사용법을 읽고 위치, 부품 및 작동법을 파악하십시오. 현지 소방서나 화재 장비 유통회사에서 소화기 교육 및 권장 사항을 제공할 수 있습니다.

소화기에 사용법이 없는 경우 다음의 일반 지침을 따르십시오.

1. 핀을 뽑습니다. 노즐이 불을 향하도록 소화기를 잡고 잠금장치를 풉니다.



TS227 —UN—15APR13

2. 낮게 겨눕니다. 소화기가 화재 아래를 가리키도록 합니다.
3. 레버를 천천히 고르게 누릅니다.
4. 노즐을 빗자루질하듯 좌우로 움직입니다.

DX,FIRE4 -44-22AUG13-1/1

연로 보충 시 정전기 위험 방지

ULSD(초저유황 디젤) 연료의 황 및 기타 화합물을 제거하면 전도성이 줄어들고 정전하 보관 기능이 높아집니다.

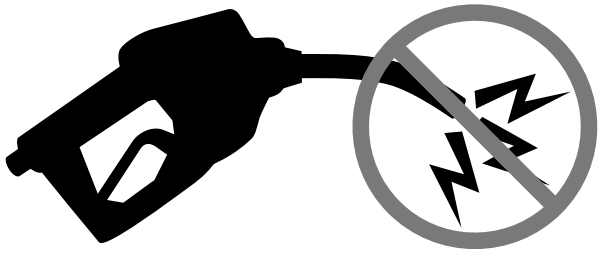
정제 시 연료를 정전기 분해 첨가제로 취급했을 수 있습니다. 하지만 시간이 지나면서 첨가제의 효율성을 저하할 수 있는 여러 요소가 있습니다.

정전하가 연료 운반 시스템으로 흐르는 동안 ULSD 연료에 쌓일 수 있습니다. 가연성 증기가 있을 때 정전기가 방출되면 화재나 폭발이 발생할 수 있습니다.

따라서 장비에 연료를 보충하는 데 사용된 전체 시스템(연료 공급 탱크, 운송 펌프, 운송 호스, 노즐 등)이 제대로 접지되어 있고 접착되어 있는지 확인하는 것이 중요합니다. 운반 시스템이 적절한 접지 및 접착 방식에 맞는 연료 공급 표준을 준수하는지 연료 또는 연료 시스템 공급업체에 확인하십시오.



RG221142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -44-12JUL13-1/1

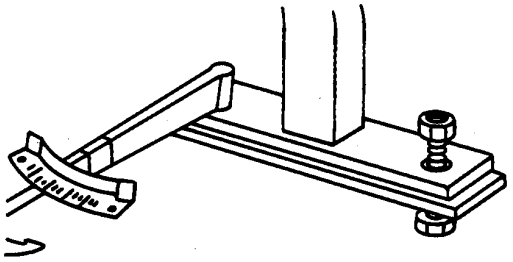
ROPS의 올바른 설치 상태 유지

전복 방지 구조(ROPS)가 헐거워졌거나 어떤 이유로든 제거되었을 경우에는 모든 부품들이 올바르게 다시 설치되었는지를 반드시 확인하십시오. 알맞은 토크로 장착 볼트를 조이십시오.

구조적으로 손상되거나 전복 사고를 당하거나 용접, 굽힘, 천공 또는 절삭에 의해 어떤 식으로든 개조된 ROPS는 보호 기능을 제공하지 못합니다. 손상된 ROPS는 다시 사용하지 말고 교체해야 합니다.

시트는 ROPS 안전 지역의 일부입니다. 트랙터에 승인된 John Deere 시트로만 교체해야 합니다.

ROPS를 개조하려면 제조업체의 승인을 얻어야 합니다.



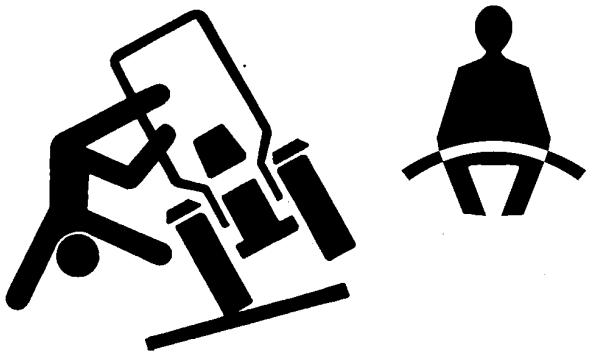
TS212 —UN—23AUG88

DX,ROPS3 -44-12OCT11-1/1

접이식 ROPS 및 안전벨트의 올바른 사용

전복 시 짓눌림으로 인한 부상 또는 사망을 방지합니다.

- 본 장비에 접이식 ROPS(전복 방지 구조물)가 장착된 경우에는 ROPS를 완전히 펴서 잠긴 상태로 둡니다. ROPS를 완전히 편 상태에서 작동할 때는 안전벨트를 착용하십시오.
  - 래치를 잡고 안전벨트를 몸쪽으로 당깁니다.
  - 래치를 버클에 끼웁니다. 딸각하는 소리가 들립니다.
  - 안전벨트를 잡아당겨 벨트가 안전하게 고정되었는지 확인합니다.
  - 안전벨트를 힙에 꼭 맞춥니다.
- ROPS를 접은 상태에서(예: 낮은 건물에 들어가기 위해) 본 장비를 작동할 때는 주의하여 운전하십시오. ROPS가 접힌 상태에서는 안전벨트를 사용하지 마십시오.
- 장비를 정상 상태에서 작동한 경우에는 바로 ROPS를 올려서 완전히 편 상태로 되돌리십시오.



TS1729 —UN—24MAY13

DX,FOLDROPS -44-22AUG13-1/1

회전식 드라이브라인 간격 유지

회전식 드라이브라인이 얽힐 경우, 심각한 부상이나 사망이 야기될 수 있습니다.

트랙터의 마스터 실드와 구동축의 실드는 항상 제 위치에 둡니다. 회전하는 실드의 회전이 자유로운지 확인하십시오.

몸에 맞는 의복을 착용하십시오. PTO 구동 장치를 조정, 연결, 청소하기 전 엔진을 멈추고 PTO 구동축이 멈추었는지 확인하십시오.

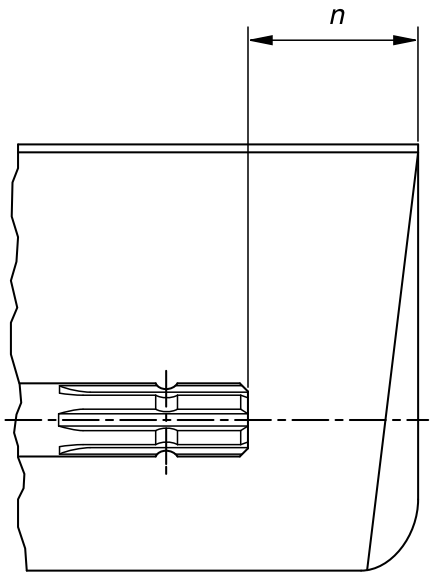
트랙터와 기본 작동기구 PTO 구동축 사이에 어댑터 장치를 설치하지 마십시오. 어댑터 장치라는 것은, 예를 들어, 1000rpm 트랙터 구동축이 540rpm의 구동축을 540rpm 이상의 회전수로 구동할 수 있도록 하는 장치입니다.

또한 회전식 작동기구축, 트랙터 축 또는 어댑터 부분이 보호되지 않는 어댑터 장치는 설치하지 마십시오. 트랙터 마스터 실드는 표에 개략적으로 표시한 대로 스플라인 축 종단과 추가된 어댑터 장치 위에 겹쳐져야 합니다.

PTO 유형	지름	스플라인	n ± 5mm(0.20in.)
1	35mm(1.378 in.)	6	85mm(3.35in.)
2	35mm(1.378 in.)	21	85mm(3.35in.)
3	45mm(1.772 in.)	20	100mm(4.00in.)



TS1644 —UN—22AUG95



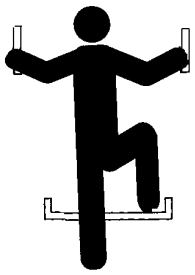
H96219 —UN—29APR10

DX,PTO -44-30JUN10-1/1

발판과 핸드홀드의 올바른 사용

장비 쪽을 향한 상태에서 발판을 오르내려 추락을 방지하십시오. 발판, 핸드홀드, 핸드레일과 3점 접촉을 유지하십시오.

진흙, 눈, 습기가 있는 미끄러운 조건일 때 특히 주의하십시오. 발판을 그리스나 오일이 없는 청결한 상태로 유지하십시오. 장비에서 나올 때 뛰어내리지 마십시오. 절대 움직이는 장비에 타거나 내리지 마십시오.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -44-12OCT11-1/1

ISOBUS 작동기구용 운전자 매뉴얼 숙지

GreenStar 응용 프로그램 외에 이 디스플레이를 ISO 11783 표준에 부합하는 작동기구용 디스플레이 장치로 사용할 수 있습니다. 여기에는 ISOBUS 작동기구를 제어하는 기능이 포함됩니다. 이러한 방법으로 사용할 경우 디스플레이에 배치되는 정보 및 작동기구 제어 기능을 작동기구가 제공하게 되며 이것은 작동기구 제조업체의 책임입니다. 이러한 작동기구 기능 중 일부는 운전자나 주위 사람들에게 위험할 수 있습니다. 작동기구 제조업체에서 제공한 사용 설명서를 읽고 사용 전 작동기구에 관한 설명서의 모든 안전 메시지를 준수하십시오.

참고: ISOBUS는 ISO 표준 11783을 지칭합니다.

DX,WW,ISOBUS -44-19AUG09-1/1

안전벨트의 올바른 사용

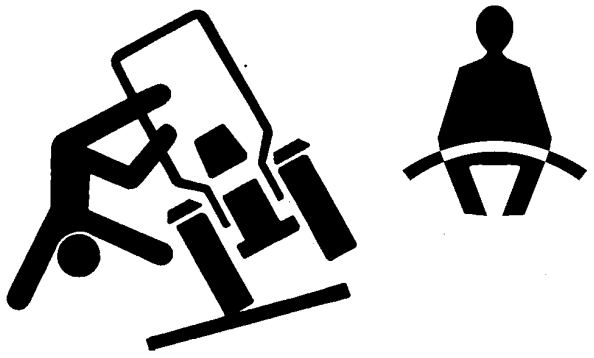
전복 시 짓눌림으로 인한 부상 또는 사망을 방지합니다.

이 장비에는 전복 보호 구조물(ROPS)이 장착되어 있습니다. ROPS를 작동할 때는 안전벨트를 착용하십시오.

- 래치를 잡고 안전벨트를 몸쪽으로 당깁니다.
- 래치를 버클에 끼웁니다. 딸각하는 소리가 들립니다.
- 안전벨트 래치를 잡아당겨 벨트가 안전하게 고정되었는지 확인합니다.
- 안전벨트를 힙에 꼭 맞춥니다.

마운팅 하드웨어, 버클, 벨트 또는 리트랙터의 손상이 의심되면 안전벨트 전체를 교환하십시오.

안전벨트와 장착 하드웨어는 1년에 1회 이상 검사해야 합니다. 장착된 구조물이 느슨하지 않은지, 벨트의 헤짐, 이상 마모, 변색 등의 손상이 없는지 확인하십시오. 장비의 부품을 교체할 때는 승인된 부품만 사용하십시오. John Deere 대리점에 문의하십시오.



TS1729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -44-22AUG13-1/1

트랙터 안전 운전

다음과 같은 단순한 예방책을 준수하면 사고 위험을 줄일 수 있습니다:

- 본 트랙터는 농업용으로 설계된 다양한 호환 장치를 밀거나 당기거나 견인하거나 시동하거나 운반하는 작업용도로만 사용하십시오.
- 본 트랙터는 레크리에이션 차량으로 사용하기에는 적합하지 않습니다.
- 트랙터를 운전하기 전에 본 운전자 매뉴얼을 읽고 매뉴얼의 트랙터 작동 및 안전 지침을 준수하십시오.
- 운전자 매뉴얼에 나와 있는 전방 로더 등 작동기구/어태치먼트 조작 및 밸러스트 설치 지침을 준수하십시오.
- 엔진에 시동을 걸거나 작업을 시작하기 전 장비, 부착된 장치, 작업 구역에서 모든 사람을 철수시켰는지 확인하십시오.
- 손, 발, 의복은 동력 구동 부품으로부터 멀리 떨어져야 합니다.

주행 관련 문제

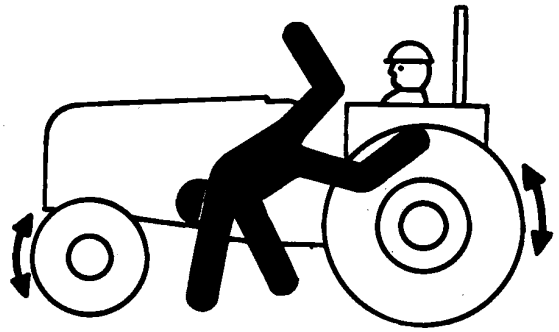
- 이동 중인 트랙터에 타거나 내리지 마십시오.
- 아이들 및 필수 인력을 제외한 모든 인력은 트랙터 및 모든 장치로부터 철수시키십시오.
- 안전벨트가 있는 John Deere 공인 시트를 사용하지 않는 한 트랙터에 승차하지 마십시오.
- 모든 차폐막/가드를 제 위치에 두십시오.
- 일반 도로에서 운전할 때 적절한 시각 및 청각 신호를 사용하십시오.
- 정차하기 전 도로변으로 이동하십시오.
- 회전 시, 개별 브레이크 사용 시, 또는 노면이 울퉁불퉁하거나 경사가 가파른 위험 지역 주변에서 운전할 때 감속하십시오.
- 도로 주행 시 브레이크 페달을 함께 사용하십시오.
- 미끄러운 노면에 정차할 때 브레이크를 몇 차례 나누어 밟아 주십시오.

견인 하중

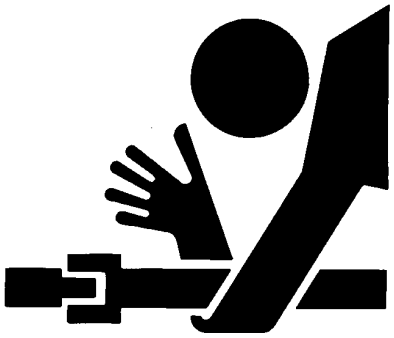
- 무거운 하중을 견인하고 정지할 때 주의하십시오. 정지 거리는 속도와 견인하는 짐의 무게에 따라, 또한 경사면에서 증가합니다. 트랙터에 비해 너무 무거운 하중을 브레이크를 사용하거나 사용하지 않고 견인하는 경우 또는 너무 빠른 속도로 견인하는 경우 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 장치의 총 중량 및 하중을 고려하십시오.
- 뒤로 전복되는 것을 피하기 위해 승인된 커플링에만 견인용 히치를 답니다.

트랙터 주차 및 하차

- 트랙터에서 내리기 전 SCV를 차단하고 PTO를 분리하고 엔진을 정지시키고 작동기구/어태치먼트를 지면으로 내리고 주차 폴과 주차 브레이크 등 주차 메커니즘을 안전하게 맞물리십시오. 또한 트랙터에 남은 사람이 없을 경우 키를 빼십시오.
- 엔진을 끈 상태에서 기어에 변속기가 맞물려 있으면 트랙터가 움직이는 것을 막을 수 없습니다.
- 작동 중인 PTO 또는 작동 중인 작동기구 근처에 절대로 가지 마십시오.
- 기계류를 정비하기 전 모든 작동이 멈출 때까지 기다리십시오.



TS290 —UN—23AUG88



TS276 —UN—23AUG88

흔한 사고

트랙터의 불안전한 작동이나 잘못된 사용은 사고로 이어질 수 있습니다. 트랙터 운전의 위험에 주의하십시오.

트랙터와 관련된 가장 흔한 사고는 다음과 같습니다:

- 트랙터 전복사고
- 오토바이와 충돌
- 부적절한 시동 절차
- PTO 측의 얽힘
- 트랙터에서 추락
- 견인용 히치를 다는 동안 눌리거나 끼임

DX,WW,TRACTOR -44-21AUG09-1/1

후진 시 사고 방지

장비를 움직이기 전에 모든 인원이 장비의 이동 경로에서 완전히 벗어났는지 확인하십시오. 후방을 눈으로 직접 확인하여 최적의 시야를 확보하십시오. 후진 시 시야가 막히거나 좁을 경우에는 신호원을 이용하십시오.

장비의 뒤에 사람이나 장애물이 있을 경우에는 카메라에 의존하지 마십시오. 이 시스템은 유지보수, 환경 조건 및 작동 범위를 포함한 여러 요인에 의해 제한될 수 있습니다.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -44-30AUG10-1/1

임업 사업장에서 제한적 사용

John Deere 트랙터를 임업 사업장에서 사용 시 용도는 운송, 통나무 쪼개기 등 정지 작업, 전방 돌진, 또는 PTO, 유압 또는 전기 시스템을 사용한 작동기구 작동 등 트랙터 특유의 용도로 제한합니다.

이것은 평소 작업으로는 추락이나 예리한 물체의 위험 등이 발생하지 않는 응용 용도입니다. 이러한 응용 범위를 벗어나 발송 및 하역 등 임업에 응용할 경우, 추락 방지 구조물(FOPS) 및/또는 운전 보호 구조물(OPS) 등 용도별 부속품이 필요합니다. 특수 부품은 John Deere 대리점에 문의하십시오.

DX,WW,FORESTRY -44-12OCT11-1/1

로더 트랙터 안전 운전

로더 응용 환경에서 장비를 운전할 경우 트랙터와 로더의 안정성 확보를 위해 필요에 따라 감속하십시오.

트랙터 전복과 앞 타이어와 트랙터의 손상을 막기 위해 10km/h(6mph) 이상의 속도에서는 하중을 운반하지 마십시오.

트랙터에 3미터 프런트 액슬이 장착된 경우 트랙터 손상을 피하기 위해 전방 로더나 스프레이어 탱크를 사용하지 마십시오.

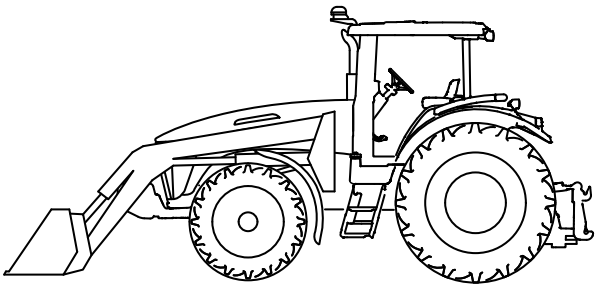
들어 올린 로더 아래로 걸어가거나 그 아래에서 작업하는 것을 금지하십시오.

로더를 작업대로 사용하지 마십시오.

로더, 버킷 안, 작동기구 또는 어태치먼트에 사람을 올리거나 운반하지 마십시오.

조종실에서 나가기 전 로더를 지상으로 내리십시오.

전복 보호 구조물(ROPS) 또는 운전석 천장(장착된 경우)이 운전실로 추락하는 하중에 대해 충분한 보호를 제공



TS1692 —UN—09NOV09

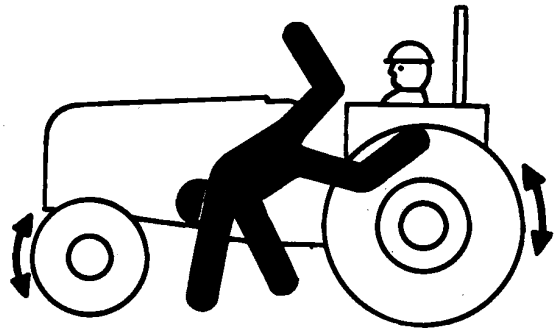
하지 못할 수 있습니다. 하중이 운전실로 추락하는 것을 방지하기 위하여 특수한 응용 환경에는(즉, 비료용 지게차, 라운드 베일 지게차, 라운드 베일 그리퍼, 클램퍼) 항상 적절한 작동기구를 사용하십시오.

DX,WW,LOADER -44-11NOV09-1/1

장비 탑승 금지

장비에는 운전자만 탑승해야 합니다. 다른 사람의 탑승을 금지하십시오.

장비 탑승자는 이물질에 찔리거나 장비로부터 튕겨 나가는 등의 부상 위험이 있습니다. 운전자 외의 탑승자 또한 운전자의 시야를 가려 장비를 안전하게 운행하지 못하게 합니다.

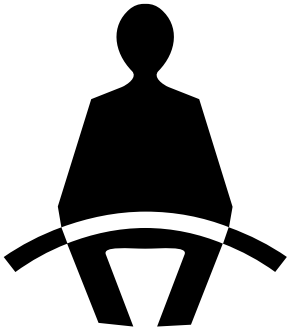


TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -44-03MAR93-1/1

보조 좌석

보조 좌석(장착 시)은 운전자 교육용 또는 장비 문제 진단용으로 제공됩니다.



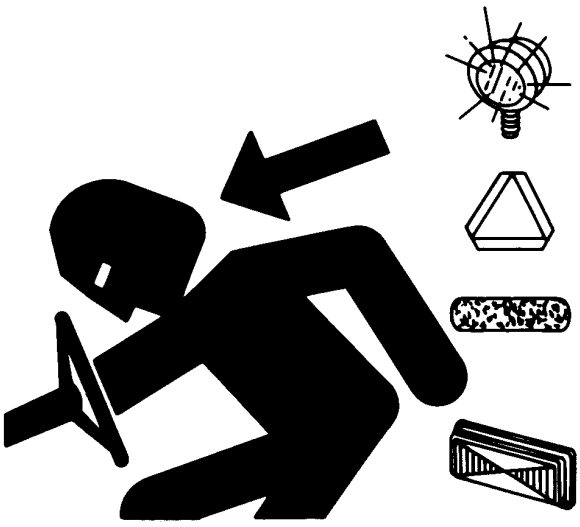
TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -44-22AUG13-1/1

안전 표시등 및 장치 사용

공공 도로에서는 어태치먼트나 견인 장치 및 자체 추진 장비를 사용하여 트랙터를 서서히 움직임으로써 다른 도로 이용자와의 충돌을 방지합니다. 특히 회전 시 후방의 교통 상황을 자주 확인하고 방향 지시등을 사용합니다.

전조등, 점멸 비상등, 방향지시등은 주야로 사용합니다. 장치 조명 및 마킹에 대해서는 지역 규정을 준수하십시오. 조명 및 마킹은 눈에 띄고 청결하며 효과적 작동 순서를 유지하십시오. 손상 또는 소실된 조명과 마킹은 교체 또는 수리합니다. 작동기구용 안전 조명 키트는 John Deere 대리점에서 찾을 수 있습니다.



TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -44-07JUL99-1/1

견인되는 장치를 안전 속도로 운송

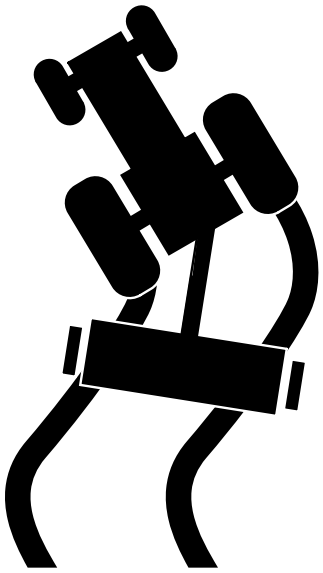
최대 운송 속도를 초과하지 마십시오. 이 트랙터는 대부분의 견인되는 작동기구에 대한 최대 허용 운송 속도를 초과하는 운송 속도로 작동할 수 있습니다.

견인되는 작동기구를 운송하기 전에, 작동기구의 운전자 매뉴얼에 제공된 정보나 작동기구에 붙은 표지판에서 최대 운송 속도를 확인하십시오. 작동기구의 최대 운송 속도를 초과하는 속도로 운송하지 마십시오. 작동기구의 최대 운송 속도를 초과할 경우 다음과 같은 상황을 초래할 수 있습니다.

- 트랙터/작동기구에 대한 제어 상실
- 제동 불가능 또는 제동력 감소
- 작동기구 타이어 고장
- 작동기구 구조 또는 부품 손상

브레이크 미장착 작동기구:
- 32km/h(20mph) 이상의 속도로 운송하지 마십시오.
- 중량이 트랙터 중량의 1.5배 이하이고 최대 하중일 때 1.5t(3300lb) 이하여야 합니다.

브레이크 장착 작동기구:
- 제조업체에서 최대 운송 속도를 명시하지 않은 경우 40km/h(25mph) 이상의 속도로 견인하지 마십시오.
- 40km/h(25mph) 이하의 속도로 운송할 때 최대 하중 작동기구 중량은 트랙터 중량의 4.5배 이하여야 합니다.



TS1686 —UN—27SEP06

- 40~50km/h(25~31mph)의 속도로 운송할 때 최대 하중 작동기구의 중량은 트랙터 중량의 3.0배 이하여야 합니다.

DX,TOW1 -44-12OCT11-1/1

경사로 및 평탄하지 않은 지형 주의

특히 경사로에서 트랙터가 기울어질 수 있는 구덩이, 도랑, 장애물을 피하십시오. 가파른 오르막길에서는 회전을 삼가하십시오.

도랑이나 진흙탕에서 전진으로 빠져나올 때, 가파른 경사를 오르며 주행할 경우 트랙터가 후방으로 기울어질 수 있습니다. 가능한 한 이러한 상황에서 벗어나십시오.

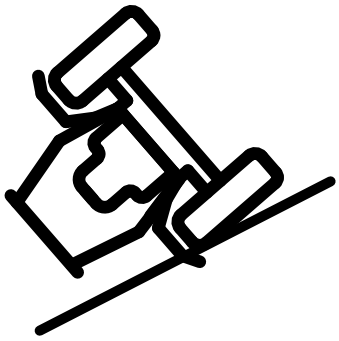
바퀴 사이 폭이 좁을 경우 고속에서 전복 위험이 크게 증가합니다.

트랙터 전복을 일으킬 수 있는 조건을 모두 나열하지는 못했습니다. 안정성이 저하될 수 있는 상황에 대해 경계하십시오.

경사면은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 통제 불능 및 전복 사고가 발생하는 가장 빈번한 원인입니다. 경사면에서 작업할 때는 항상 각별한 주의가 필요합니다.

골짜기 가장자리, 급경사면, 도랑, 가파른 제방이나 저수지 근처에서는 절대로 주행하지 마십시오. 흙이 가장자리로 이동하거나 지면이 함몰될 경우 장비가 갑자기 전복될 수 있습니다.

경사면에 있는 동안 멈추거나 변속할 필요가 없도록 낮은 지면 속도를 선택하십시오.



RXA0103437 —UN—01JUL09

경사면에서는 시동, 정지 또는 회전 동작을 하지 마십시오. 타이어가 견인력을 손실시킨 경우, PTO를 분리하고 천천히 진행하여 경사진 구역을 내려가십시오.

경사면에서는 항상 천천히 조심스럽게 움직입니다. 속도 또는 방향을 갑자기 바꾸면 장비가 뒤집힐 수 있습니다.

DX,WW,SLOPE -44-12OCT11-1/1

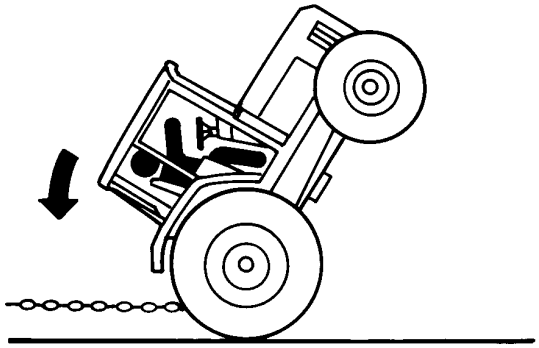
진흙탕에 빠진 장비 꺼내기

진흙탕에 빠진 장비를 꺼내려고 시도할 경우 후방으로 전복되거나 견인하는 트랙터가 전복되거나 견인 체인 또는 견인 바(케이블은 권장하지 않음)가 확장된 상태에서 작동하지 않거나 되감기는 등의 안전 위험이 발생할 수 있습니다.

진흙탕에 빠졌을 때 트랙터를 후진하십시오. 견인되는 작동기구의 견인용 히치를 푸십시오. 후륜 뒤쪽에서부터 진흙을 파내십시오. 휠 뒤쪽에 보드를 놓고 탄탄한 기반을 제공한 후 서서히 후진을 시도하십시오. 필요한 경우 모든 휠의 앞쪽에서 진흙을 파내고 서서히 전진하십시오.

다른 유닛을 사용하여 견인해야 할 경우 견인 바나 긴 체인(케이블은 권장하지 않음)을 사용하십시오. 체인에 결함이 있는지 검사하십시오. 견인 장치의 모든 부품이 하중을 취급할 수 있을 정도의 충분한 크기이며 튼튼한지 확인하십시오.

항상 견인 유닛의 견인 바에 견인용 히치를 답니다. 전방 푸시 바 어태치먼트 지점에는 히치를 달지 마십시오. 움직이기 전 구역에서 사람들을 철수시키십시오. 동력을 원활하게 공급하여 느슨해지는 부분이 없게 하십시오. 갑자기 당길 경우 견인하는 장치를 잡아채 갑자기 움직이거나 위험하게 되감길 수 있습니다.



TS1645 —UN—15SEP95



TS263 —UN—23AUG88

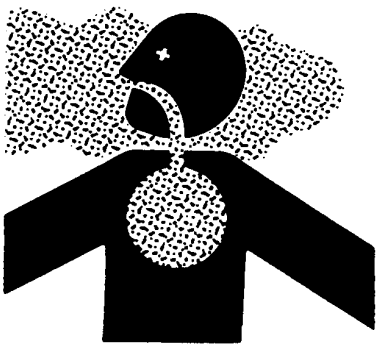
DX,MIRED -44-07JUL99-1/1

농약 접촉 금지

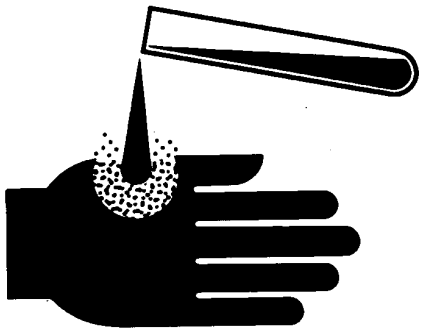
이 밀폐형 운전실은 증기, 에어로졸 또는 먼지 흡입에 대한 보호 능력이 없습니다. 농약 사용 지침에서 방독면을 이용한 보호를 요구하는 경우, 운전실 내부에서 적절한 방독면을 착용하십시오.

운전실에서 나가기 전 농약 사용 지침에서 요구하는 개인 보호 장치를 착용하십시오. 운전실에 다시 들어갈 때 보호 장치를 벗고, 운전실 외부에서는 밀폐된 상자나 기타 다른 유형의 밀봉 가능한 용기에, 운전실 내부에서는 비닐 봉지 등 농약이 들어갈 수 없는 용기에 보호 장치를 보관하십시오.

운전실에 들어가기 전 신발 또는 부츠의 흙이나 기타 오염된 입자를 제거하십시오.



TS220 —UN—15APR13



TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS -44-25MAR09-1/1

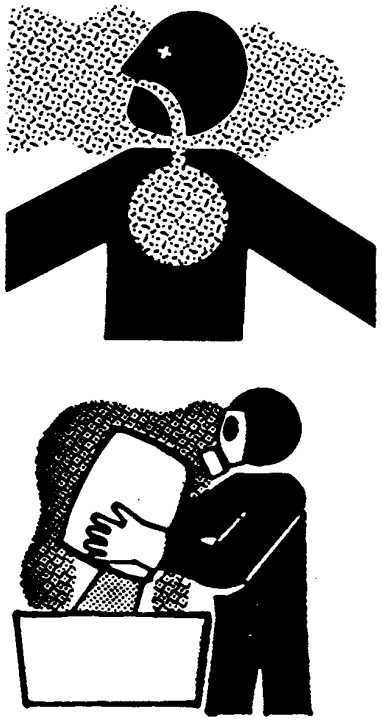
농약의 안전한 취급

살균제, 제초제, 살충제, 농약, 쥐약 및 비료 등의 화학물질을 농사에 사용할 경우 건강에 해로울 수 있으며 주의하여 사용하지 않을 경우 환경에 해를 끼칠 수 있습니다.

효과적이고 안전하며 합법적으로 농약을 사용하기 위해 라벨의 모든 지침을 항상 준수하십시오.

노출 및 부상 위험 줄이기:

- 제조업체에서 권장하는 적절한 개인 보호 장치를 착용합니다. 제조업체의 지시가 없을 경우 다음 일반 지침을 따르십시오:
  - 라벨에 **'위험'**이라고 표시된 화학물질: 독성이 가장 많음. 일반적으로 보안경이나 방독면, 장갑, 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
  - 라벨에 **'경고'**라고 표시된 화학물질: 독성이 적음. 일반적으로 보안경이나 장갑, 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
  - 라벨에 **'주의'**라고 표시된 화학물질: 독성이 가장 적음. 일반적으로 보안경이나 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
- 증기나 에어로졸 또는 먼지를 흡입하지 마십시오.
- 화학물질에 관한 작업을 할 때 비누, 물, 수건을 항상 소지하십시오. 피부, 손, 얼굴이 화학물질과 접촉할 경우 비눗물로 즉시 씻어 내십시오. 화학물질이 눈에 들어간 경우 물로 즉시 세척하십시오.
- 화학물질을 사용한 후 먹거나 마시거나 흡연을 하거나 소변을 보기 전 손과 얼굴을 씻으십시오.
- 화학물질 사용 중에는 담배를 피우거나 음식물을 먹지 마십시오.
- 화학물질을 취급한 후 항상 목욕이나 샤워를 하고 의복을 갈아입으십시오. 옷을 다시 입기 전에 세탁하십시오.
- 화학물질을 사용하는 동안 또는 사용한 후 발병하는 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 화학물질은 최초 들어 있던 용기에 보관하십시오. 화학물질이 표시되지 않은 용기로 옮기거나 음식물이나 음료수를 담는 데 사용하는 용기로 옮기지 마십시오.



TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

A34471

- 화학물질은 사람이 먹는 음식이나 가축의 사료와 멀리 떨어진 안전하고 잠긴 구역에 보관하십시오. 아이들은 접근하지 못하게 하십시오.
- 용기는 항상 적절한 방법으로 폐기하십시오. 빈 용기는 3번 헹구고 구멍을 뚫거나 파쇄하여 적절히 폐기하십시오.

DX,WW,CHEM01 -44-24AUG10-1/1

배터리의 안전한 취급



TS204 —UN—15APR13

배터리 가스는 폭발할 수 있습니다. 배터리는 불꽃과 화염이 없는 곳에 보관하십시오. 손전등을 사용하여 배터리 전해액 레벨을 점검하십시오.

절대 전극 막대에 금속 물체를 연결시키는 식으로 배터리의 충전 상태를 점검하지 마십시오. 전압계나 액체 비중계를 사용하십시오.

항상 접지된 (-) 배터리 클램프를 먼저 제거하고 접지된 클램프를 가장 나중에 교체합니다.

배터리 전해질 내의 황산은 독성이 있으며 피부에 화상을 입히고 의복에 구멍을 낼 정도로 충분히 강하며 눈에 튈 경우 실명하게 됩니다.

위험 방지 방법:

- 통풍이 잘 되는 곳에서 배터리를 보충하십시오.
- 보안경 및 고무장갑을 착용하십시오.
- 공기압으로 배터리를 청소하지 마십시오.
- 전해액을 추가할 때 발생하는 가스를 호흡하지 마십시오.
- 전해액을 엎지르거나 넘치지 않도록 하십시오.
- 올바른 배터리 부스터 또는 충전기 절차를 사용하십시오.

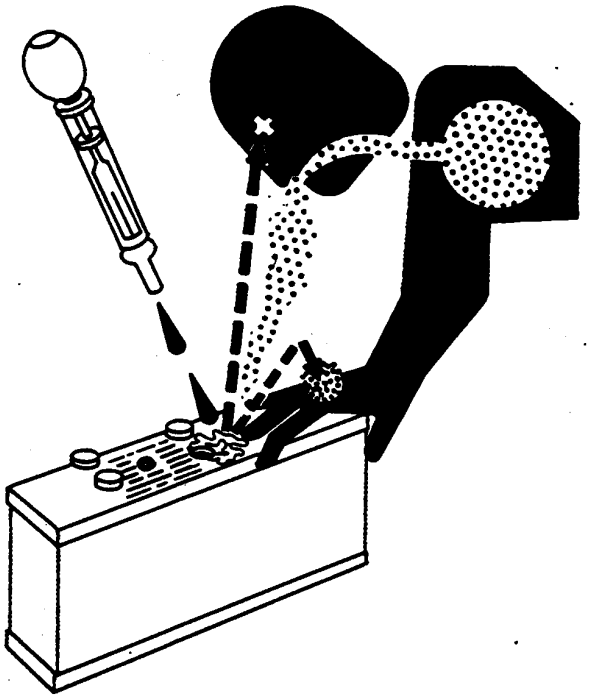
피부에 산을 엎지르거나 눈에 들어간 경우:

1. 물로 피부를 세척합니다.
2. 베이킹 소다나 석회를 사용하면 산을 중화시키는 데 도움이 됩니다.
3. 15 ~ 30분간 물로 눈을 세척합니다. 즉시 의사의 진료를 받습니다.

산을 삼킨 경우:

1. 구토를 유도하지 마십시오.
2. 다량의 물이나 우유를 마시되 2L(2쿼트)가 넘는 양을 드시진 마십시오.
3. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

경고: 배터리 전극, 단자 및 관련 부속품에는 캘리포니아주에서 암 및 생식기 질환을 일으키는 화학 물질로 지정된 납 및 납 화합물이 포함되어 있습니다. **취급 후에는 손을 씻으십시오.**



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -44-02DEC10-1/1

유체 가압 라인 근처 가열 금지

가연성 분무는 유체 가압 라인 인근에서 가열할 때 발생할 수 있으며 작업자와 주위 사람들에게 심한 화상을 입히게 됩니다. 유체 가압 라인 또는 기타 가연성 물질 인근에서 용접, 납땜을 하거나 토치를 사용하여 열을 가하지 마십시오. 열이 인접한 화염 구역으로 이동할 경우 가압 라인이 갑자기 폭발할 수 있습니다.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -44-10DEC04-1/1

용접이나 가열 전 페인트 제거

독성이 있을 수 있는 증기와 먼지를 피하십시오.

용접, 납땜으로 열을 가하거나 토치를 사용할 때 위험한 증기가 발생할 수 있습니다.

가열하기 전 페인트 제거:

- 열기의 영향을 받는 구역부터 최소한 100mm(4in.)까지 페인트를 제거하십시오. 페인트를 제거할 수 없을 경우에는 가열이나 용접 전에 승인된 마스크를 착용하십시오.
- 페인트 제거를 위해 사포질 또는 연마할 경우 먼지를 흡입하지 마십시오. 승인된 마스크를 착용하십시오.
- 용제나 페인트 스트리퍼를 사용할 경우 용접하기 전 비누와 물로 스트리퍼를 벗겨 내십시오. 용제 또는 페인트 스트리퍼 용기 및 기타 인화성 물질을 작업 구역에서 제거하십시오. 용접 또는 가열하기 최소 15분 전에 증기를 분산시키십시오.

용접을 할 구역에서는 염소화 용제를 사용하지 마십시오.



TS220 —UN—15APR13

환기가 잘 되어 독성 증기와 먼지를 배출하는 구역에서는 모든 작업을 수행할 수 있습니다.

페인트와 용제를 올바른 방법으로 폐기하십시오.

DX,PAINT -44-24JUL02-1/1

전자 구성품과 브래킷의 안전한 취급

장치에 설치된 전자 구성품을 설치 또는 제거하는 동안 추락할 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 각 설치 위치에 쉽게 도달할 수 있도록 사다리나 연단을 사용하십시오. 튼튼하고 안전한 풋 홀드와 핸드홀드를 사용하십시오. 젖거나 언 상태로 구성품을 설치 또는 제거하지 마십시오.

탑 또는 기타 키가 높은 구조물 위에 RTK 베이스 스테이션을 설치하거나 정비할 경우 인증된 클라이머를 사용하십시오.

작동기구 위에서 사용되는 글로벌 위치결정 수신기 마스트를 설치하거나 정비할 경우 적절한 인양 기술을 사용하고 적절한 보호 장치를 착용하십시오. 마스트는 무거우며 취급하기 곤란할 수 있습니다. 지면에서 또는 정비 플랫폼에서 설치 위치로 접근할 수 없을 경우 두 사람이 필요합니다.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -44-24AUG10-1/1

안전한 유지관리 방법

작업을 수행하기 전 정비 절차를 이해해야 합니다. 작업 구역을 깨끗하고 물기가 없도록 하십시오.

장비가 움직이고 있을 때는 윤활제를 바르거나 정비 또는 조정하지 마십시오. 손, 발, 의복은 동력 구동 부품으로부터 멀리 떨어져야 합니다. 모든 동력을 분리하고 제어장치를 작동시켜 압력을 제거하십시오. 장치를 바닥으로 내립니다. 엔진을 끕니다. 키를 뺍니다. 장비를 냉각합니다.

정비 작업을 위해 올려야 하는 장비 엘리먼트를 안전하게 고정하십시오.

모든 부품을 양호한 상태로 유지하고 잘 장착되어 있도록 하십시오. 손상된 부분은 즉시 수리하십시오. 마모되거나 파손된 부품은 교체하십시오. 그리스, 오일 또는 이물질이 축적되었으면 제거합니다.

자체 추진 장치인 경우 전기 시스템을 조정하거나 장비에 용접하기 전 배터리 접지 케이블(-)을 분리합니다.

견인되는 작동기구인 경우 전기 시스템 구성품 정비를 수행하거나 장비에 용접하기 전 트랙터에서 와이어링 하니스를 분리합니다.



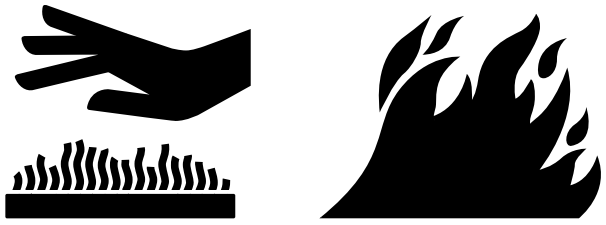
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -44-17FEB99-1/1

고온 배기 주의

엔진이 작동하는 상태에서 장비나 어태치먼트를 정비할 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 고온의 배기가스 및 부품에 노출되거나 피부가 접촉하지 않도록 주의하십시오.

장비가 작동 중일 때는 배기 부품 및 증기가 매우 뜨겁습니다. 배기가스와 부품이 사람에게 화상을 입히거나 발화, 일반적인 물질을 녹일 정도로 충분히 뜨거운 온도에 도달합니다.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -44-20AUG09-1/1

안전한 배기 필터 청소

배기 필터 청소 작업 중에는 엔진이 장시간 높은 공회전 속도와 고온으로 가동될 수 있습니다. 배기가스 및 배기 부품이 사람에게 화상을 입히거나 발화하고, 일반적인 물질을 녹일 정도로 충분히 뜨거운 온도에 도달합니다.

장비를 고온의 배기가스 또는 부품으로 인해 부상 또는 피해를 입을 수 있는 사람, 동물 또는 구조물로부터 멀리 떨어진 곳에 두십시오. 배기장치 근처의 가연성 물질 및 증기로부터 잠재적인 화재 또는 폭발 위험을 방지하십시오. 배기구를 사람이나 녹아내림, 연소, 폭발의 위험이 있는 물체로부터 멀리 두십시오.

배기 필터 청소 도중 또는 이후에 타거나 그을린 잔해가 있는지 장비와 주변 구역을 면밀하게 모니터링하십시오.

엔진이 가동 중인 상태에서 연료를 보충하면 화재나 폭발의 위험이 있습니다. 장비에 연료를 보충하고 흘린 연료를 청소하기 전에 항상 엔진을 정지하십시오.

트럭이나 트레일러에 장비를 적재하는 동안에는 엔진이 항상 정지되어 있어야 합니다.

과열된 배기 부품을 만질 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전 온도로 내려갈 때까지 이러한 부품을 만지지 마십시오.

엔진이 가동 중인 상태에서 정비 절차를 수행해야 하는 경우:

- 정비 절차에 필요한 동력 구동식 부품만 결합합니다.
- 조종실 및 장비 근처에 다른 사람들이 접근하지 않게 합니다.

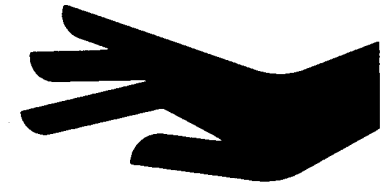
손이나 발, 옷이 동력 구동식 부품에 끼지 않게 하십시오.

조종실에서 내리기 전에 항상 주행을 비활성화하고(중립), 주차 브레이크나 메커니즘을 설정한 후 어태치먼트나 공구로부터 동력을 분리하십시오.

장비에서 내리기 전에 엔진을 끄고 키를 빼십시오(꽂혀 있는 경우).

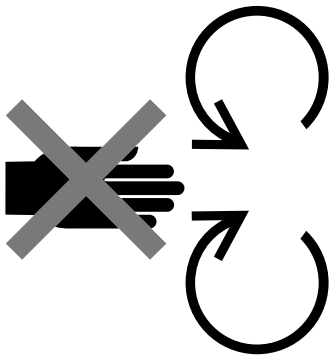


TS227 —UN—15APR13

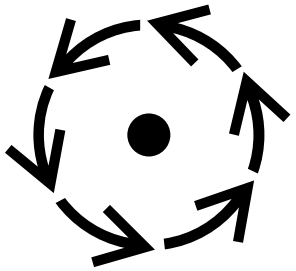




TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09





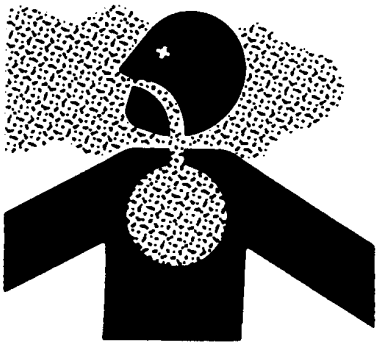
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -44-12JAN11-1/1

통풍이 잘되는 곳에서 작업

엔진 배출 증기는 질병 및 사망을 야기할 수 있습니다. 밀폐된 공간에서 엔진을 가동해야 할 경우 배기관을 사용하여 배출 증기를 작업 공간에서 제거하십시오.

배기관이 없을 경우, 문을 열어 바깥 공기가 작업 공간으로 유입되도록 하십시오.



TS220 —UN—15APR13

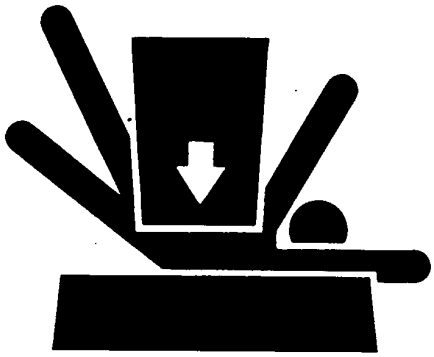
DX,AIR -44-17FEB99-1/1

올바르게 장비 지지하기

장비에서 작업을 수행하기 전에 항상 어태치먼트나 작동기구들을 지상으로 내리십시오. 장비나 어태치먼트를 들어 올려야 하는 작업인 경우에는 장비나 어태치먼트에 대해 안전한 지지대를 제공하십시오. 유압 지지 장치를 승강 상태로 방치할 경우 가라앉거나 샐 수 있습니다.

지속적인 부하를 받을 경우 부스러질 수 있는 건축용 콘크리트 블록이나 중공 타일 또는 버팀목에 장비를 지지하지 마십시오. 잭을 사용해야만 지지할 수 있는 장비 아래에서는 작업하지 마십시오. 이 설명서의 권장 절차를 준수하십시오.

작동기구나 어태치먼트를 장비에 사용할 때 작동기구 또는 어태치먼트 운전자 매뉴얼에 나오는 안전 예방책을 항상 준수하십시오.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -44-24FEB00-1/1

장비 이탈 방지

장비 이탈로 인한 부상 또는 사망의 가능성을 방지하십시오.

시동기의 양쪽 단자를 단락시켜 엔진을 시동하지 마십시오. 정상 회로를 우회할 경우 기어가 걸린 상태로 장비가 시동됩니다.

절대 지면에 서서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 운전석에 앉아 변속기를 중립 또는 주차에 놓은 상태에서만 엔진의 시동을 거십시오.



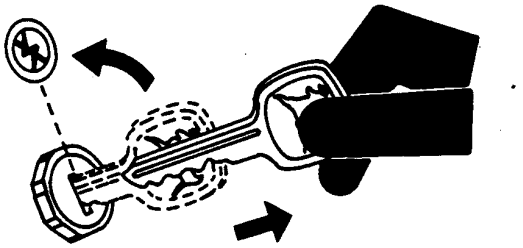
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -44-29SEP98-1/1

장비 안전 주차

장비 작동 전 수행해야 할 일들:

- 모든 장치를 바닥으로 내립니다.
- 엔진을 정지시키고 키를 뺍니다.
- 배터리 접지 스트랩을 분리합니다.
- "작동 금지" 태그를 조종실에 걸어 놓습니다.



TS230 —UN—24MAY89

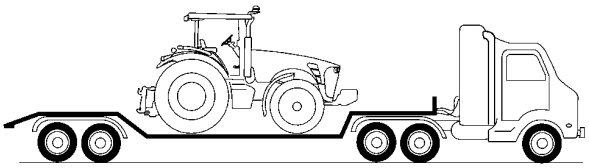
DX,PARK -44-04JUN90-1/1

트랙터 안전 이송

사용하지 않는 트랙터는 플렛베드 화물 트럭으로 가장 잘 운송할 수 있습니다. 체인을 사용하여 트랙터를 화물 트럭에 고정시킵니다. 축과 트랙터 프레임이 적절한 체인 부착 지점입니다.

로우 로더 트럭이나 편평화차로 트랙을 운반하기 전 트랙터 엔진 위로 후드가 고정되어 있는지, 도어와 지붕 해치(장착된 경우), 창문이 올바르게 닫혀 있는지 확인합니다.

10km/h(6mph) 이상의 속도로 트랙터를 견인하지 마십시오. 운전자는 견인 시 트랙터를 조종하고 제동해야 합니다.



RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -44-19AUG09-1/1

냉각 시스템의 안전한 정비

가압된 냉각 시스템에서 유체가 갑자기 분출되면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

엔진 가동을 멈추십시오. 맨손으로 만질 수 있을 정도로 식은 후에만 필러 캡을 분리하십시오. 캡을 완전히 분리하기 전, 처음 걸리는 부분까지 천천히 풀어 압력을 배출시킵니다.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,COOLING -44-19AUG09-1/1

어큐뮬레이터 안전 정비

공기조화, 유압 제동 및 공압 제동 시스템에 사용되는 가압 어큐뮬레이터가 있는 시스템에서 유체나 가스가 탈출하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 극심한 열기로 어큐뮬레이터가 파열되고 가압 라인이 사고로 절단될 수 있습니다. 가압 어큐뮬레이터 또는 가압 라인 인근에서 용접하거나 토치를 사용하지 마십시오.

어큐뮬레이터를 분리하기 전에 가압 시스템에서 압력을 빼십시오.

어큐뮬레이터를 분리하기 전에 유압 시스템에서 압력을 빼십시오. 유압 시스템이나 어큐뮬레이터 압력을 피팅을 풀어서 빼려는 시도는 하지 마십시오.

어큐뮬레이터는 수리할 수 없습니다.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -44-22AUG03-1/1

타이어 안전 정비

타이어와 테두리 부품이 폭발로 인해 분리될 경우 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

타이어 장착은 작업 경험이 있는 사람이 올바른 장치를 사용하여 장착해야 합니다.

항상 올바른 타이어 압력을 유지합니다. 타이어에 권장 압력 이상으로 공기를 주입하지 마십시오. 바퀴와 타이어 어셈블리를 용접 또는 가열해서는 안 됩니다. 열이 가해지면 공기 압력이 증가하여 타이어가 폭발할 수 있습니다. 용접을 하면 바퀴가 구조적으로 약해지거나 모양이 변형될 수 있습니다.

타이어에 공기를 주입할 때는 타이어 어셈블리 앞쪽 또는 건너편이 아닌 옆에 서서 작업할 수 있을 정도로 긴 클립형 척 및 연장 호스를 사용합니다. 가능하다면 안전 케이지를 사용하십시오.



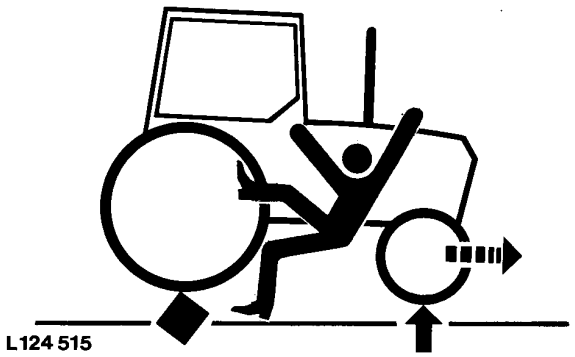
RXA0103438 —UN—11JUN09

휠의 압력이 낮지 않은지 절단 부위, 공기 방울은 없는지 테두리가 손상되지 않았는지 또는 러그 볼트와 너트가 없어지지 않았는지 점검합니다.

DX,WW,RIMS -44-19AUG09-1/1

전륜 구동 트랙터 안전 정비

후륜을 지면에서 들어 올려 지지한 상태에서 엔진 동력을 사용하여 휠을 회전시키면서 전륜 구동 트랙터를 정비할 때 항상 전륜을 유사한 방식으로 지지하십시오. 전기 동력이나 변속기 유압 시스템의 압력이 손실되면 전륜구동 휠이 맞물리며 앞바퀴를 들어 올리지 않은 경우 지지대에서 후륜을 당기게 됩니다. 이러한 상태에서 전륜구동 휠은 스위치가 분리 위치에 있는 경우에도 맞물릴 수 있습니다.

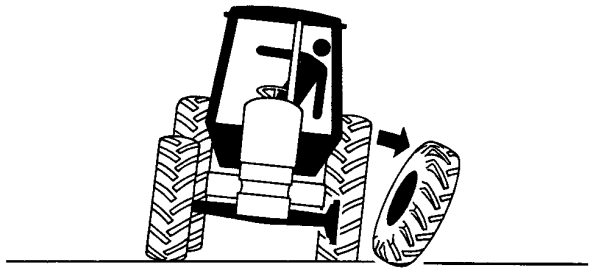


L124515 —UN—06AUG94

DX,WW,MFWD -44-19AUG09-1/1

휠 고정 볼트/너트 조이기

브레이크인 기간 및 정비 섹션에서 지정된 주기마다 휠 고정 볼트/너트를 조입니다.



L124 516

L124516 —UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -44-12OCT11-1/1

고압 유체에 의한 위험 방지

적어도 1년에 1회 정기적으로 유압 호스를 점검하여 누출, 꼬임, 절단, 균열, 긁힘, 기포 발생, 부식, 와이어 선 노출, 기타 마모나 손상의 징후가 있는지 확인하십시오.

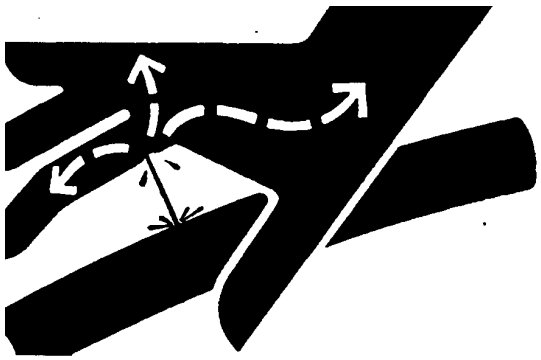
마모되거나 손상된 호스 어셈블리는 John Deere 승인 교체 부품으로 즉시 교체하십시오.

고압의 유체가 분출되면 피부를 관통하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

유압 또는 다른 라인을 분리하기 전에 압력을 배출시켜 위험 요인을 제거하십시오. 압력을 가하기 전에 모든 연결부를 단단히 조여주십시오.

카드보드 조각으로 누출 부위를 찾습니다. 손과 신체를 고압 유체로부터 보호하십시오.

사고가 발생하면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오. 피부에 관통하여 들어간 유체는 수 시간 내에 수술로 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 살이 썩을 수 있습니다. 이러한 부상 치료에 익숙지 않은 의사는 합당한 치료가 가능한 의료



X9811 —UN—23AUG88

시설로 안내해야 합니다. 해당 정보는 미국 일리노이주, Moline에 소재한 Deere & Company Medical Department에서 제공됩니다. 미국과 캐나다의 경우에 한하여 이 정보는 1-800-822-8262 또는 +1 309-748-5636으로 전화하여 확인할 수도 있습니다.

DX,FLUID -44-12OCT11-1/1

고압 연료 시스템 개방 금지

연료 라인에 남아 있는 고압 유체는 심각한 부상을 야기할 수 있습니다. 고압 커먼 레일(HPCR) 연료 시스템이 장착된 엔진의 고압 연료 펌프와 노즐 사이 연료 라인, 센서 또는 기타 구성품을 분리하거나 수리하려는 시도는 하지 마십시오.

이러한 방식의 시스템을 잘 아는 기술자만 수리할 수 있습니다. John Deere 대리점에 문의하십시오.



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -44-07JAN03-1/1

어태치먼트 안전하게 보관하기

듀얼 휠, 케이지 휠, 로더 등의 보관된 어태치먼트가 떨어져 심각한 부상 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다.

어태치먼트와 작동기구를 안전하게 보관하여 추락을 방지합니다. 놀이를 하는 아이들과 행인이 보관 구역에 접근하지 않게 하십시오.



TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -44-03MAR93-1/1

폐기물의 올바른 처리

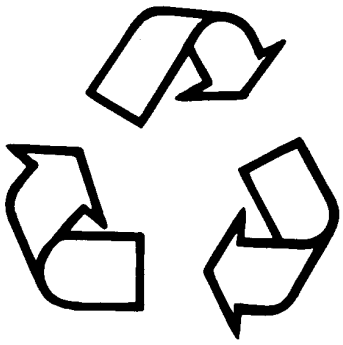
적절하지 않은 방법으로 폐기물을 처리할 경우 환경 및 생태계를 위협할 수 있습니다. John Deere 장비와 함께 사용되는 잠재적 유해 폐기물에는 오일, 연료, 냉각수, 브레이크액, 필터, 배터리 등이 있습니다.

유체를 배출할 때는 누출 방지 용기를 사용합니다. 다른 사람이 오인하여 내용물을 마실 가능성이 있는 식품 또는 음료수 용기를 사용하지 마십시오.

폐기물을 땅에 붓거나 하수구 또는 수원으로 흘려보내지 마십시오.

대기 중으로 배출되는 에어컨 냉매는 대기를 파괴할 수 있습니다. 정부 규정에 따라 사용한 에어컨 냉매를 회수하여 재사용하도록 인증된 에어컨 정비 센터에 요구할 수 있습니다.

올바른 폐기물 재생, 이용 또는 폐기 방법은 지역 환경 또는 재활용 센터나 John Deere 대리점에 문의하십시오.



TS1133 —UN—15APR13

DX,DRAIN -44-03MAR93-1/1

안전 스티커

그림 안전 기호

잠재적인 위험을 나타내기 위한 목적으로 기계의 여러 중요한 곳에 안전 기호를 부착했습니다. 위험은 안전 삼각대의 그림으로 확인할 수 있습니다. 바로 옆의 그림은 신체적 상해를 피하는 방법에 대한 정보를 제공합니다. 안전 기호, 기계에서의 위치 및 간략한 설명은 아래에 표시되어 있습니다.



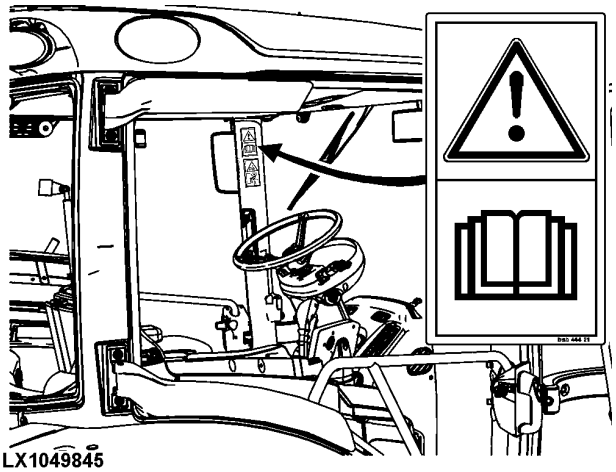
TS231 —44—28MAY13

LX,LABEL 002079 -44-02MAY92-1/1

운전자 매뉴얼

주의: 부상 위험을 방지합니다.

이 운전자 매뉴얼에는 안전한 기계 작동에 필요한 중요한 정보와 안전 표지판에 대한 설명이 포함되어 있습니다. 사고를 피하려면 모든 안전 지침을 주의하여 준수하십시오.



LX1049845

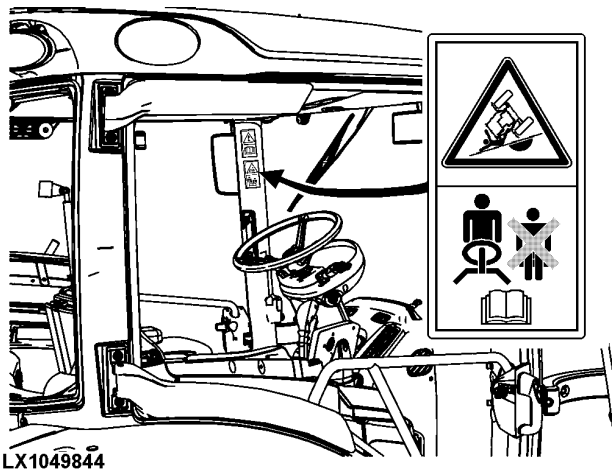
LX1049845 —UN—12NOV10

OULXA64,000326A -44-28JAN14-1/1

조수석이 있는 트랙터의 탑승자

주의: 차량 전복으로 인한 압궤 손상 방지

경작지에서 차량을 운행하는 동안에는 조수석에 다른 사람을 탑승시켜서는 안 됩니다. 탑승자는 John Deere에서 승인한 올바르게 설치된 조수석에만 앉을 수 있습니다. 조수석 사용 시에는 항상 안전벨트를 사용하십시오.



LX1049844

LX1049844 —UN—18NOV10

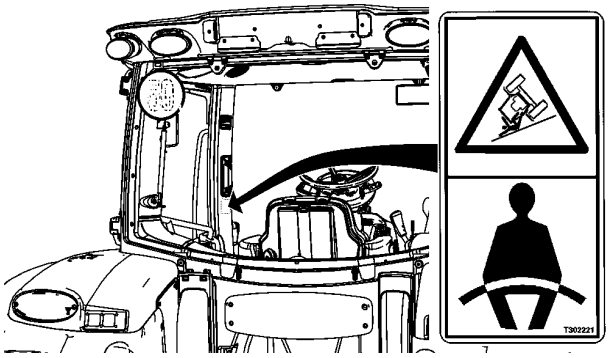
OULXA64,00032FA -44-16MAR14-1/1

안전한 안전벨트 사용

주의: 장비 전복으로 인한 사망이나 심각한 충돌로 인한 부상을 방지합니다.

이 장비에는 전복 보호 구조물(ROPS)이 장착되어 있습니다. 전복 보호 구조물을 사용할 때 항상 안전벨트를 착용하십시오.

- 래치를 잡고 안전벨트를 몸쪽으로 당깁니다.
- 래치를 벨트 버클에 끼웁니다.
- 딸각하는 소리가 들립니다.
- 안전벨트 래치를 잡아당겨 벨트가 안전하게 고정되었는지 확인합니다.
- 안전벨트를 힙에 꼭 맞춥니다.



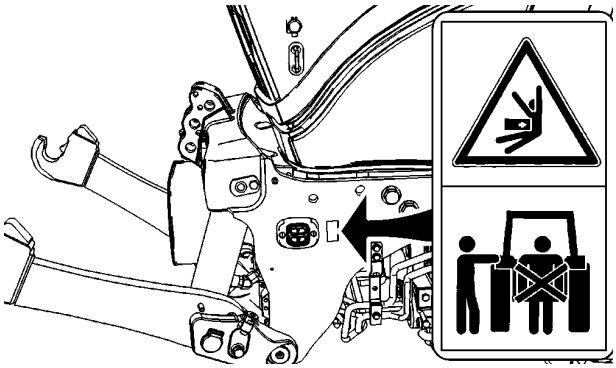
LX1057494 —UN—10DEC14

OULXA64,000326B -44-10DEC14-1/1

전방 히치 리모컨(장착된 경우)

주의: 충돌로 인한 부상을 방지하십시오.

작동기구를 부착하거나 분리할 때 트랙터와 작동기구 사이의 영역에 압착 위험이 있습니다. 히치를 부착할 때 3점 히치가 올라오는 영역에서 멀리 떨어져 서 있고 아무도 이 영역에 들어오지 못하도록 하십시오.



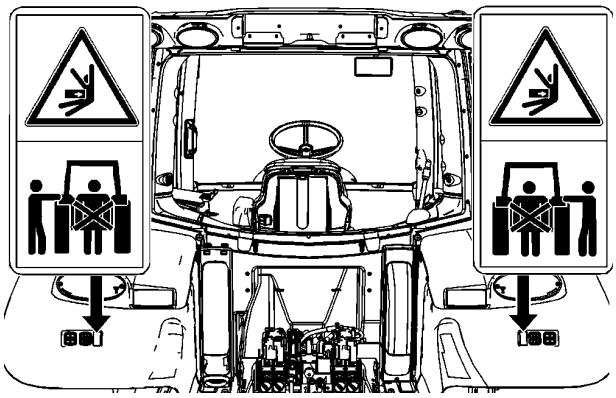
LX211145 —UN—06OCT14

OULXA64,0003473 -44-06OCT14-1/1

히치 리모컨

주의: 충돌로 인한 부상을 방지하십시오.

작동기구를 부착하거나 분리할 때 트랙터와 작동기구 사이의 영역에 압착 위험이 있습니다. 히치를 부착할 때 3점 히치가 올라오는 영역에서 멀리 떨어져 서 있고 아무도 이 영역에 들어오지 못하도록 하십시오.



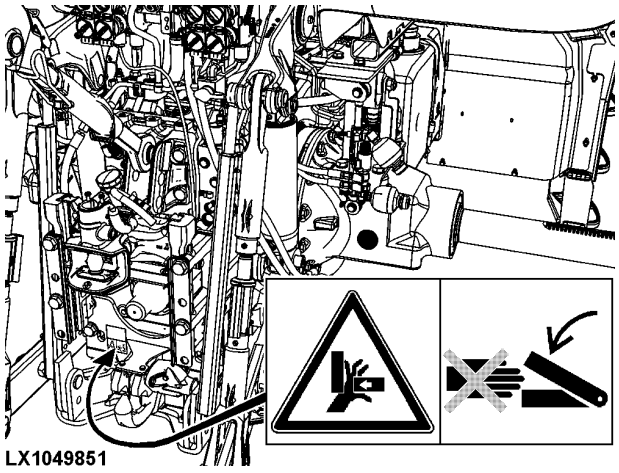
LX1057495 —UN—10DEC14

OULXA64,0003281 -44-10DEC14-1/1

픽업 히치

주의: 충돌 및 끼임을 방지합니다.

작동기구를 부착하거나 분리할 때 트랙터와 작동기구 사이의 영역에 압착 위험이 있습니다. 픽업 히치를 작동하는 동안 픽업 히치 부품을 가까지 두지 마십시오.



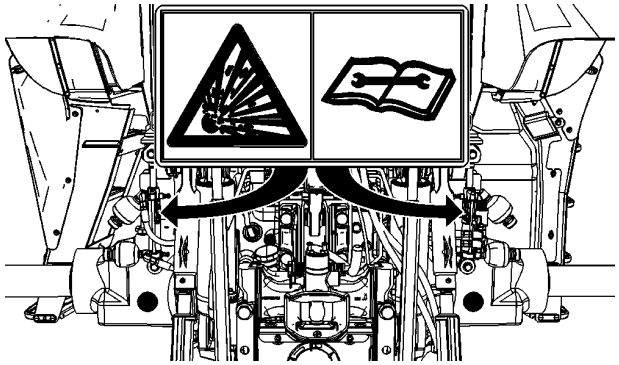
LX1049851 —UN—17NOV10

OULXA64,0003271 -44-28JAN14-1/1

캡 서스펜션 어큐뮬레이터

주의: 충돌 및 유체 주입을 방지합니다.

압력을 해제하면 장비가 이동되고 압력을 받는 중에 유체에 노출될 수 있습니다. 장비 정비 전 압력 해제에 대한 지침은 대리점에 문의하십시오.



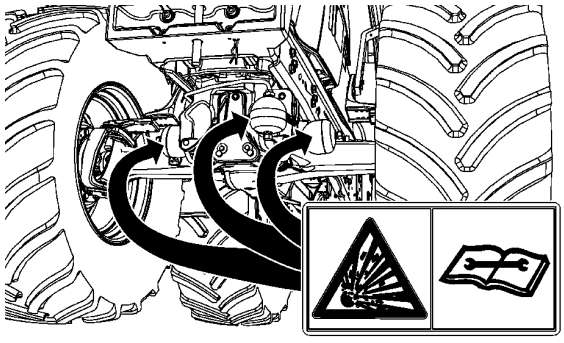
LX1054656 —UN—02FEB12

OULXA64,0003275 -44-28JAN14-1/1

전방 차축 서스펜션 어큐뮬레이터

주의: 압착으로 인한 부상 방지, 유체 분출로 인한 부상 방지.

압력을 해제하면 장비가 움직이며 압력을 받는 동안 유체에 노출될 수 있습니다. 시스템 정비 전에 대리점에 연락하여 압력 완화에 대한 설명을 들으십시오.



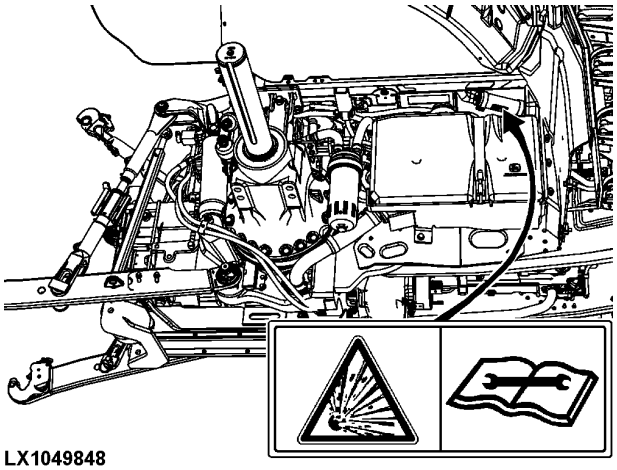
LX211128 —UN—09MAY14

OULXA64,FT4333B -44-09MAY14-1/1

브레이크 시스템 어큐뮬레이터

주의: 충돌 및 유체 주입을 방지합니다.

압력을 해제하면 장비가 움직이며 압력을 받을 때 유체에 노출될 수 있습니다. 시스템을 정비하기 전에 대리점에 연락하여 압력 완화에 대한 설명을 받으십시오.



LX1049848

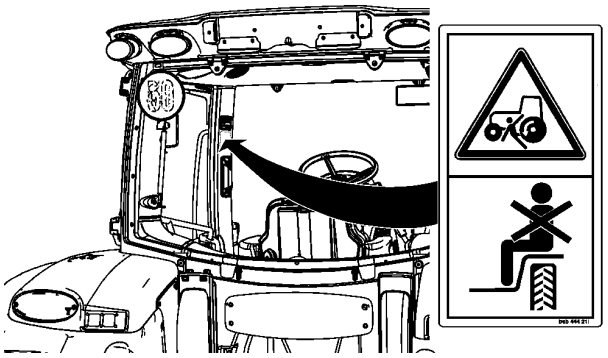
LX1049848 —UN—16NOV10

OULXA64,MPF3277 -44-08MAY14-1/1

탑승자 금지(중국만 해당)

주의: 추락 및 부상 방지

관계외의 탑승을 금지합니다. 장비 탑승자는 이물질에 찔리거나 장비로부터 튕겨 나가는 등 부상 위험이 있습니다. 탑승자가 운전자의 시야를 가려 장비의 안전 운행을 방해할 수 있습니다.



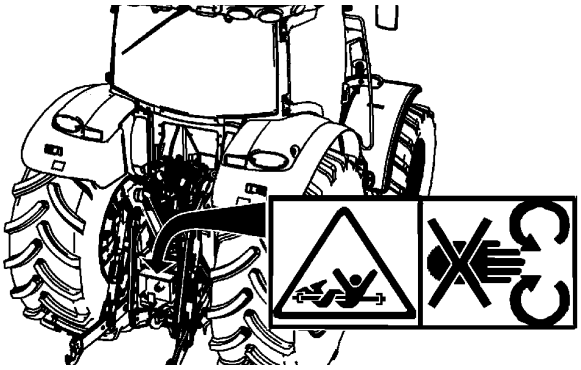
LX1050015 —UN—26AUG11

OULXA64,0003282 -44-29JAN14-1/1

작동기구의 PTO 및 회전 부품(중국만 해당)

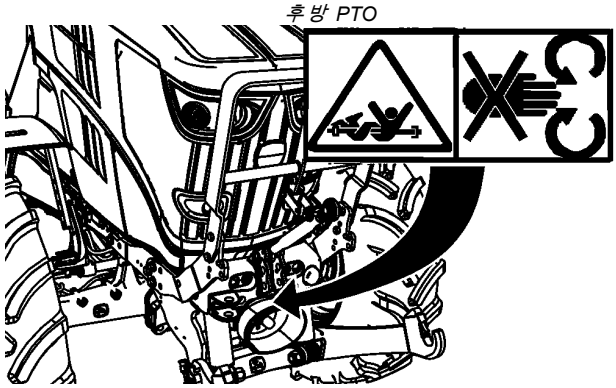
주의: 걸리지 않도록 주의하십시오.

회전하는 부품으로부터 거리를 두십시오. 엔진을 끄고 모든 구성품이 회전을 멈출 때까지 기다리십시오.



LX1050012 —UN—24AUG11

후방 PTO



LX1050013 —UN—24AUG11

전방 PTO(장착된 경우)

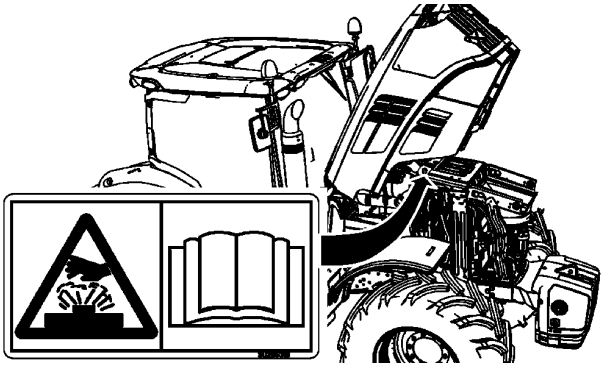
OULXA64,000326E -44-28JAN14-1/1

엔진 냉각 장치(중국만 해당)

주의: 화상에 주의하십시오.

냉각수가 고압 상태에 있습니다. 캡을 분리하기 전에 냉각 장치가 식고 압력이 떨어질 때까지 충분한 시간을 갖습니다.

엔진을 끄고 후드를 연 다음 냉각 장치가 식을 때까지 기다립니다. 냉각 장치의 호스가 맨손으로 만질 수 있을 만큼 식지 않은 경우에는 열지 마십시오. 먼저 압력이 떨어질 수 있도록 멀리서 캡을 연 다음 나사를 완전히 풉니다.



LX1050011 —UN—24AUG11

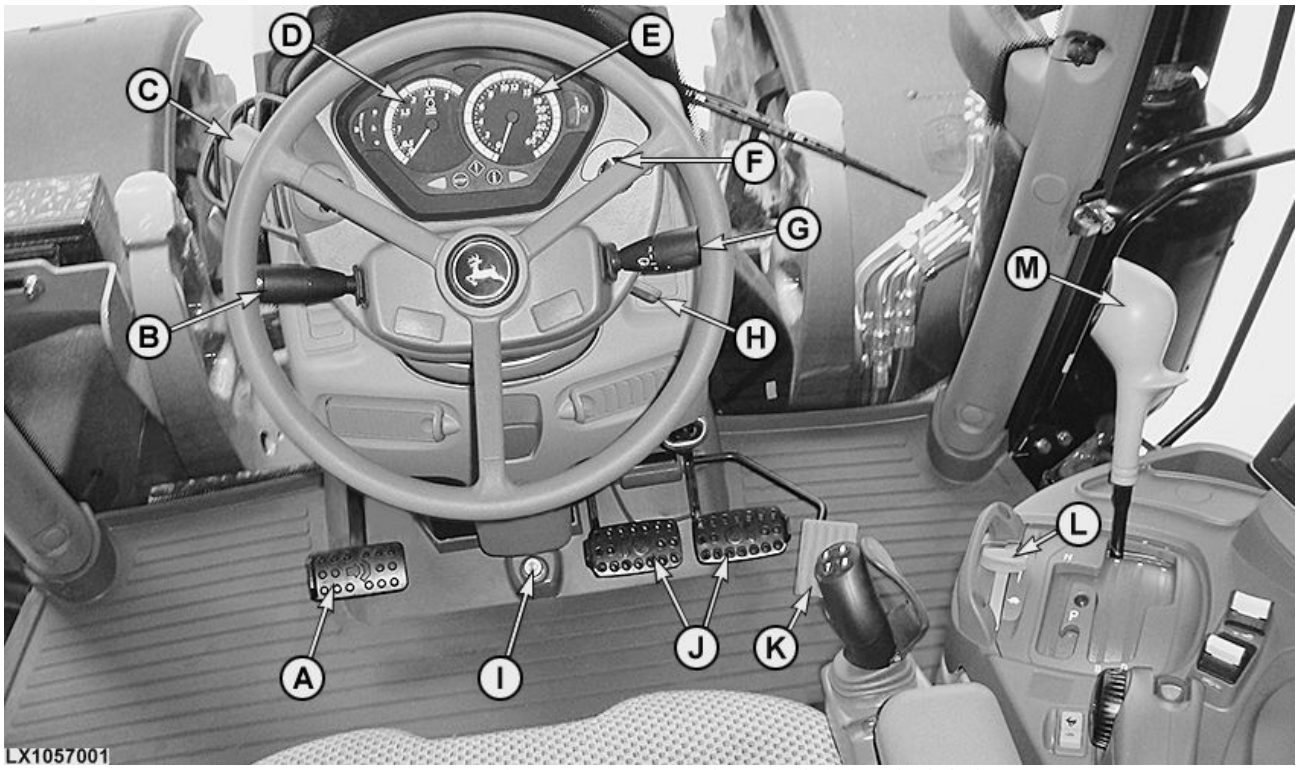
OULXA64,0003283 -44-29JAN14-1/1

안전 스티커

.

OULXA64,00036B5 -44-17APR15-1/1

PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기가 장착된 차량 제어 장치



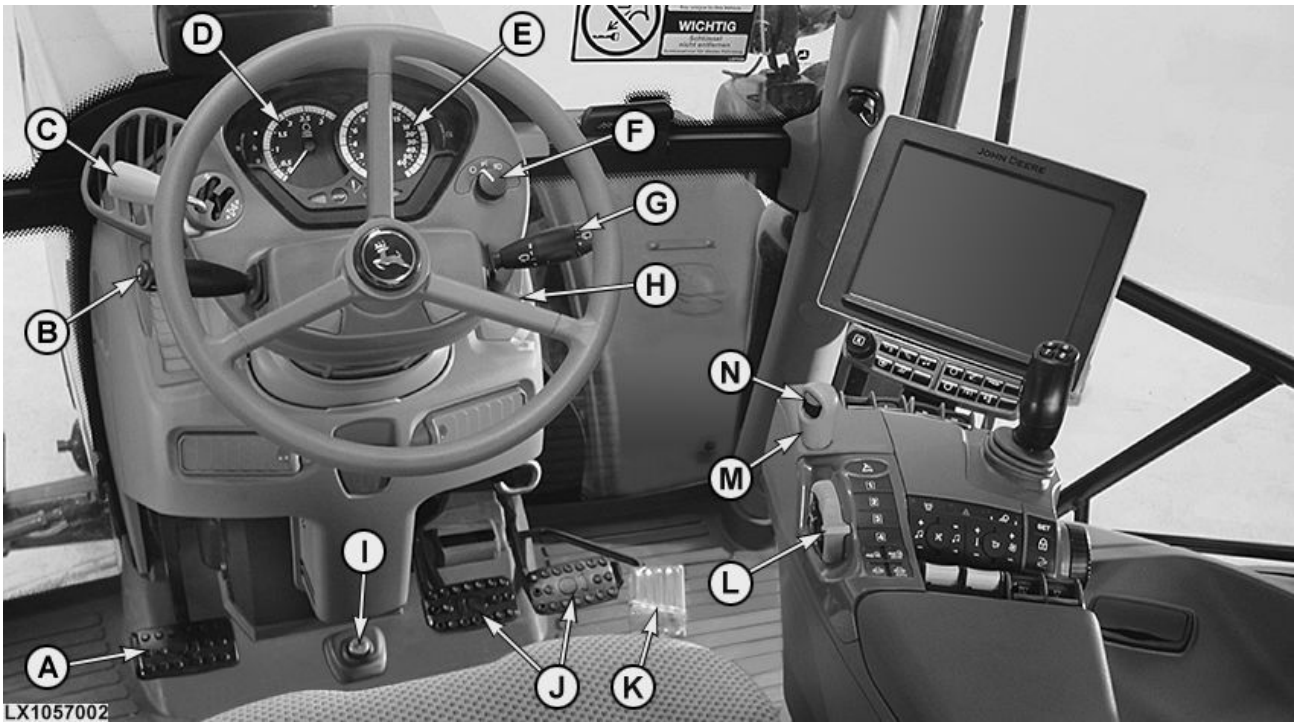
LX1057001 —UN—17APR13

PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기가 장착된 차량 제어 장치

A—클러치 페달
B—방향 지시등 레버/혼(horn)
C—후진 드라이브 레버
D—회전 속도계 (엔진 rpm)
E—속도계, km/h 또는 mph
F—전등 스위치
G—와이퍼 스위치
H—키 스위치
I— 차동잠금장치
J— 좌측 및 우측 브레이크 페달
K—가속기 페달
L— 핸드 스로틀
M—기어 변속 스위치 및 핸드 클러치 버튼이 장착된 단 변속 레버

OULXA64,0002E6C -44-17APR13-1/1

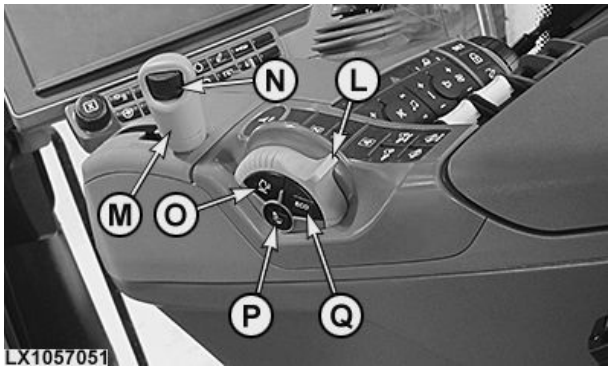
AutoPowr™/IVT™ 변속기를 장착한 트랙터의 차량 제어장치



LX1057002 —UN—03JUL13

AutoPowr™/IVT™ 변속기를 장착한 차량 제어 장치

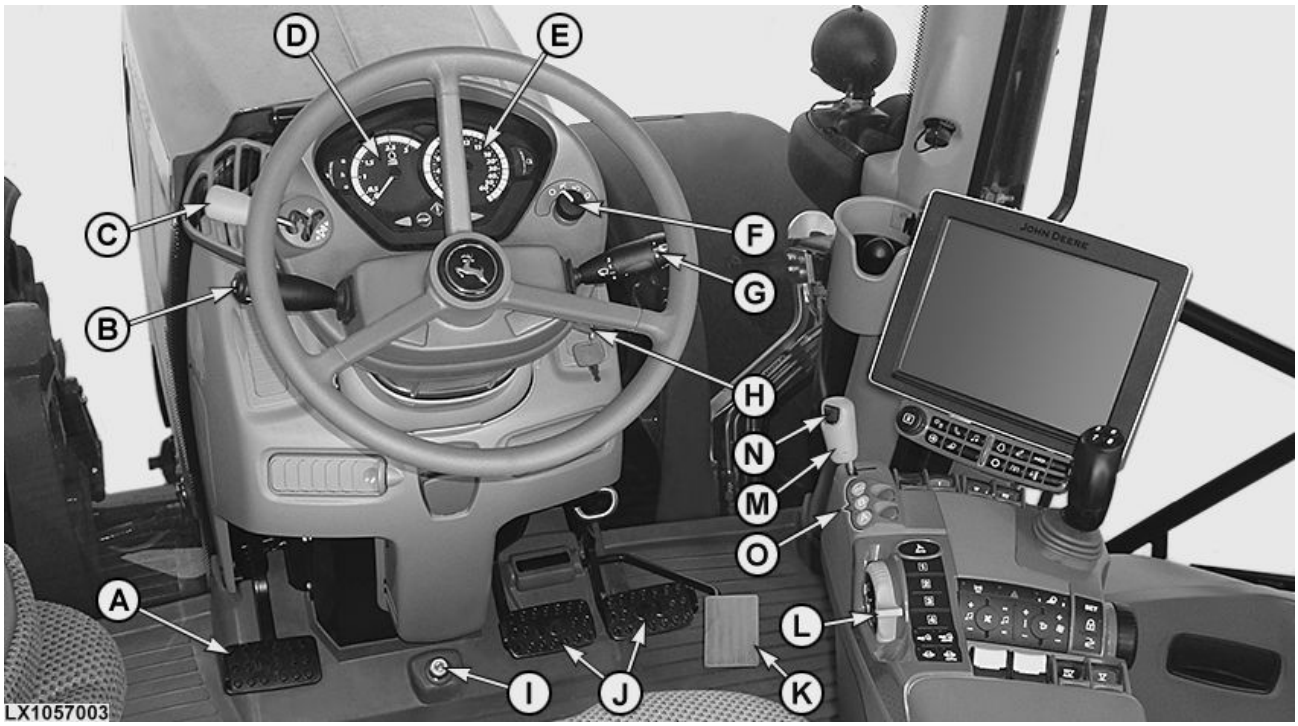
A—클러치 페달
B—방향 지시등 레버/경음기
C—후진 레버
D—회전 속도계 rpm
E—속도계, km/h 또는 mph
F—전등 스위치
G—앞유리 와이퍼 스위치
H—키 스위치
I— 차동 잠금장치
J— 좌측 및 우측 브레이크 페달
K—가속 페달
L— 핸드 스로틀
M—속도 제어 레버
N—속도 휠
O—FieldCruise™ 크루즈 컨트롤, ON/OFF
P—가속 페달, 속도 저장/삭제
Q—경제 모드: 최소 엔진 속도 ECO ON 또는 ECO OFF



LX1057051 —UN—10JUL13

OULXA64,0002ED7 -44-31JUL14-1/1

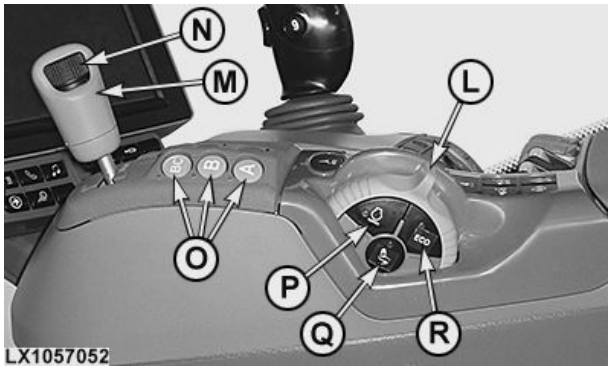
DirectDrive 변속기를 장착한 트랙터의 차량 제어 장치



LX1057003 —UN—12JUN13

DirectDrive 변속기를 장착한 차량 제어 장치

A—클러치 페달
B—방향 지시등 레버/경음기
C—후진 레버
D—회전 속도계 rpm
E—속도계, km/h 또는 mph
F—전등 스위치
G—앞유리 와이퍼 스위치
H—키 스위치
I— 차동 잠금장치
J— 좌측 및 우측 브레이크 페달
K—가속 페달
L— 핸드 스로틀
M—변속 레버
N—속도 휠
O—단 변속 장치
P—FieldCruise™ 크루즈 컨트롤, ON/OFF
Q—가속 페달, 속도 저장/삭제
R—경제 모드: 최소 엔진 속도 ECO ON 또는 ECO OFF



LX1057052 —UN—14OCT13

OULXA64,0002ED8 -44-31JUL14-1/1

이모빌라이저

이모빌라이저를 장착한 트랙터는 칩 및 유효 암호 코드를 가진 특수 키(A)를 이용해야만 작동시킬 수 있습니다. 기존 키(B) 및 이모빌라이저에 의해 인식되지 않는 코드를 사용하는 키는 사용할 수 없습니다. 이러한 키를 사용하여 트랙터에 시동을 걸 수는 있지만 엔진이 잠시 가동된 후에 자동으로 정지됩니다. 트랙터 시동을 걸기 위해 지속적으로 시도하면 엔진이 돌아가긴 하지만 시동이 걸리지는 않습니다.

실수로 잘못된 키를 사용해 시동을 건 후: 올바른 시동 키를 넣고 점화 장치를 켜십시오. >시동을 걸지 마십시오<. 3초 이상 기다린 후 엔진에 시동을 거십시오.

참고: 이모빌라이저 키(A)는 일반 시동 키(B)보다 약간 두껍기 때문에 구별할 수 있습니다. 이모빌라이저 키는 프로그램된 트랙터에만 작동합니다.

이모빌라이저가 장착된 트랙터의 경우 공장에서 출고될 때 2개의 키가 제공됩니다. 현지 John Deere™ 대리점을 통해 3개의 키를 추가로 주문할 수 있습니다.

중요: 키를 분실한 경우에는 John Deere™ 대리점에 즉시 연락하십시오. 분실된 키를 이용하여 트랙터에 시동을 걸 수 없도록 대리점에서 이모빌라이저를 재프로그램할 수 있습니다. 따라서 누군가 키를 발견하더라도 그 키를 이용하여 트랙터를 작동시킬 수는 없습니다.



RXA0108294 —UN—24JUN10

A—이모빌라이저와의 통신을 위한 칩 및 트랜스폰더를 장착한 키

B—추가 기능이 없는 기존 키

참고: 트랙터를 효율적으로 작동시키기 위해 분실된 키는 가능한 한 빨리 교체하는 것이 좋습니다.

OULXBER,00019EB -44-28FEB11-1/1

비상 브레이크 시스템

운전 브레이크가 고장이 날 경우에는 비상 브레이크 장치를 사용하여 트랙터를 제동할 수 있습니다. 이를 위해 레버 (A) 를 브레이크가 걸릴 때까지 당깁니다.

중요: 비상 브레이크 시스템은 주차 브레이크로 사용하기에는 적당하지 않습니다. 트렉터를 주차할 때 주차 잠금장치는 접속되어야 합니다.

주차 시에 트레일러 브레이크는 비상 브레이크가 아닌 주차 잠금장치로 겁니다.



LX1049730 —UN—20APR10

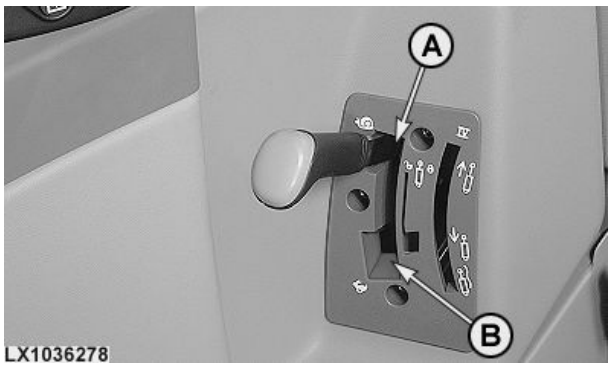
OULXBER,00018D7 -44-15FEB11-1/1

크리퍼 제어 장치

자세한 내용은 '트랙터 작동 - 일반 사항' 섹션을 참조하십시오.

중요: 작동기구로 흙을 파고 높은 견인력을 요구하는 작업을 할 때는 크리퍼 변속기를 사용하지 마십시오.

크리퍼 변속기를 D단 또는 그 이상에서 절대 사용하지 마십시오. 이런 상황에서 크리퍼 변속기를 사용하면 기계 고장을 일으킬 수 있습니다.



LX1036278 —UN—24NOV06

A—저속

B—고속

OULXA64,000343E -44-26AUG14-1/1

PTO 제어 장치



LX1057004 —UN—23JAN14

PTO - 측면 콘솔



LX1057005 —UN—23JAN14

PTO - CommandARM™

자세한 내용은 "PTO (Power Take-Off)" 섹션을 참조하십시오.

A—후방 PTO 스위치
B—전방 PTO 스위치[1]
C—후방 PTO 속도 메뉴 접근 버튼
D—PTO, 리모컨



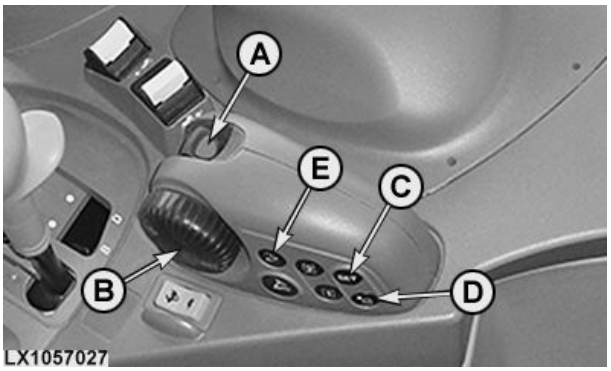
LX1057025 —UN—08JUL13

펜더 제어장치 버튼

[1] 유럽 버전만 해당

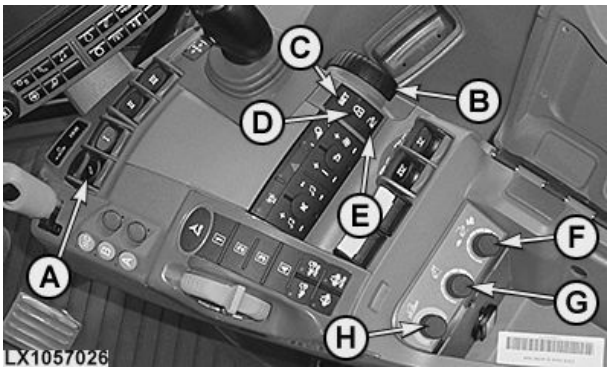
OULXA64,00030AF -44-20MAR14-1/1

후방 히치 - 제어 장치



LX1057027 —UN—06SEP13

히치 - 측면 콘솔



LX1057026 —UN—08JUL13

히치 - CommandARM™

자세한 내용은 '히치' 섹션을 참조하십시오.

A— 심도 제어 레버 (상승/하강/플로트 위치)
B—컨트롤 노브, 심도 제어 (상승/하강)
C—SET 버튼, 선택한 작동 심도 저장
D—버튼, 이동 잠금장치 / 댐프닝 (Dampening)
E—저장된 작동 심도로 이동 또는 빨리 내림 버튼
F— 컨트롤 노브, 하강속도[1]
G—컨트롤 노브, 상승 높이 한계[1]
H—컨트롤 노브, 부하/심도 제어[1]
I— 히치, 리모컨



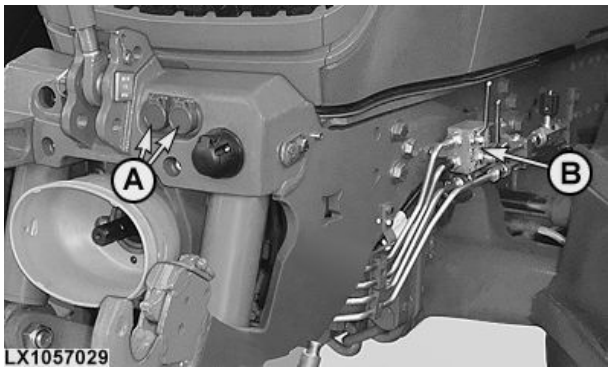
LX1057028 —UN—14OCT13

히치 - 리모컨

[1] 단지 CommandARM™ 용

OULXA64,00030B0 -44-30JUN14-1/1

전방 히치 (Economy) - 제어 장치



LX1057029 —UN—08JUL13



LX1057403 —UN—06MAY14

전방 히치 (Economy) - 측면 콘솔

자세한 내용은 "히치" 섹션을 참조하십시오.

A—커플러 - 선택 제어 밸브 II
B—전방 히치 - 차단 밸브
C—SCV 컨트롤 레버 잠금 버튼
D—전방 히치(상승/하강) - SCV I을 통한 제어 장치
E—전방 히치 커플러 - SCV II를 통한 제어 장치

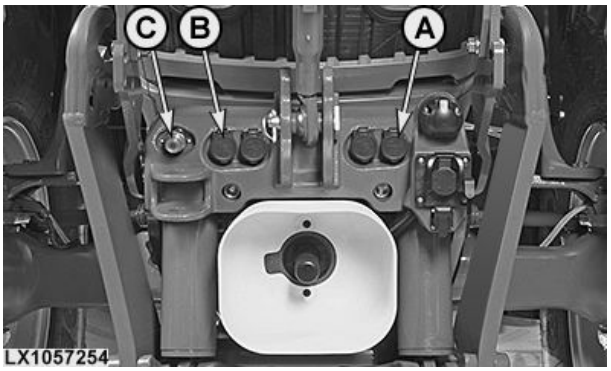


LX1057404 —UN—06MAY14

전방 히치 (Economy) - CommandARM™ 제어 장치

OULXA64,00030B1 -44-24APR14-1/1

전방 히치(Premium) - 제어장치



LX1057254 —UN—10SEP13



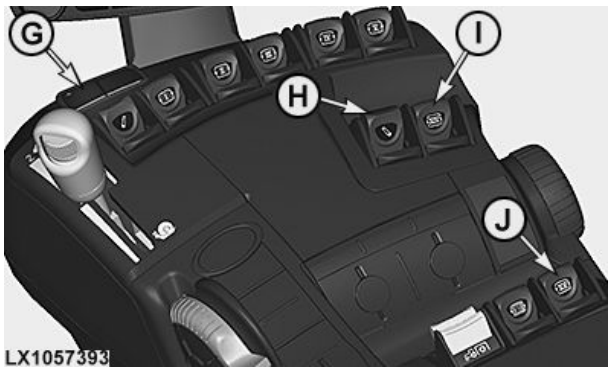
LX1057392 —UN—18DEC13

다기능 레버를 이용해 가동

자세한 내용은 "히치" 섹션을 참조하십시오.

참고: 리모컨은 운전실의 제어 레버 기능을 대체합니다.

A—커플러, 선택 제어 밸브 XIV
B—커플러, 선택 제어 밸브 XV(옵션)
C—무압력 오일 리턴 회로
D—다기능 레버
E—잠금 버튼, 다기능 레버 켜짐/꺼짐
F—표시등, 다기능 레버 사용 가능
G—잠금 버튼, 선택 제어 밸브 ON/OFF
H—제어 레버, 전방 히치 인양/하강 및 유동
I— 제어 레버 SCV XIV
J— 제어 레버 SCV XV(옵션)
K—전방 히치 인양용 스위치
L—전방 히치 하강용 스위치



LX1057393 —UN—18DEC13

다기능 레버를 이용하지 않고 가동



LX1057394 —UN—15JAN14

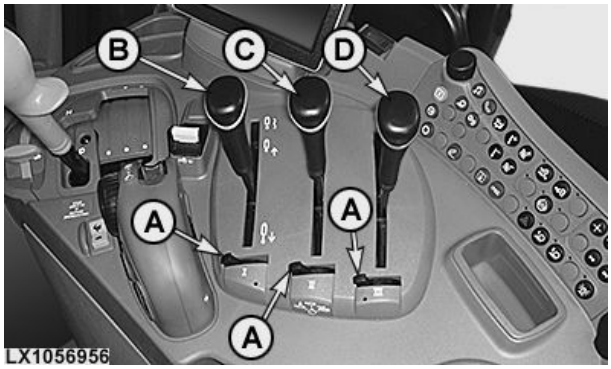
리모컨, 올리기/내리기

OULXA64,00030B2 -44-23JUL14-1/1

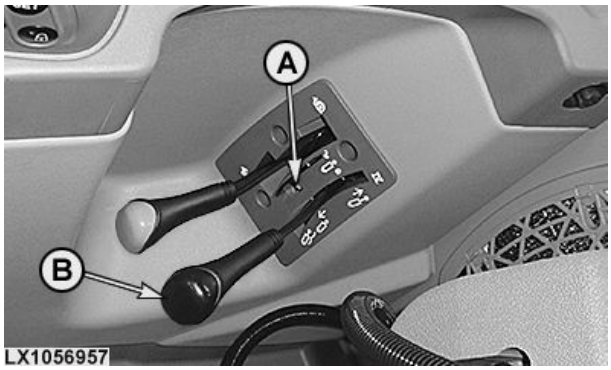
기계식 선택 제어 밸브(SCV) - 제어 장치

자세한 내용은 "추가 장치 - 유압 시스템" 섹션을 참조하십시오.

A—SCV 컨트롤 레버 잠금용 레버
B—선택 제어 밸브, SCV I용 컨트롤 레버
C—선택 제어 밸브, SCV II용 컨트롤 레버
D—선택 제어 밸브, SCV III용 컨트롤 레버
E—선택 제어 밸브, SCV IV용 컨트롤 레버



LX1056956 —UN—04NOV14



LX1056957 —UN—04NOV14

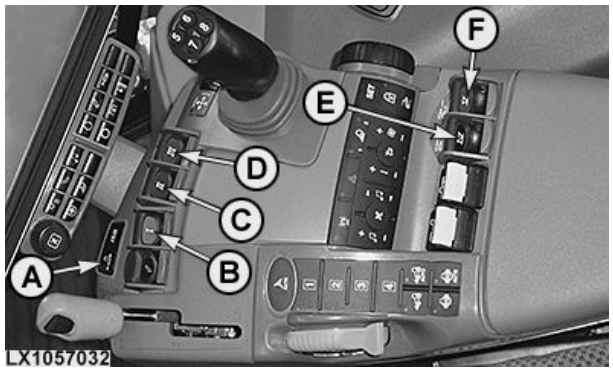
OULXA64,EU034AE -44-11DEC14-1/1

전자식 선택 제어 밸브(SCV) - 제어 장치



LX1057033 —UN—22JAN14

측면 콘솔



LX1057032 —UN—10JUL13

CommandARM™ 장착

자세한 내용은 "추가 장치 - 유압 시스템" 섹션을 참조하십시오.

A—SCV 컨트롤 레버 잠금용 버튼
B—선택 제어 밸브, SCV I용 컨트롤 레버
C—선택 제어 밸브, SCV II용 컨트롤 레버
D—선택 제어 밸브, SCV III용 컨트롤 레버
E—선택 제어 밸브, SCV IV용 컨트롤 레버
F—선택 제어 밸브, SCV V용 컨트롤 레버[1]
G—선택 제어 밸브 SCV III 전용 리모컨



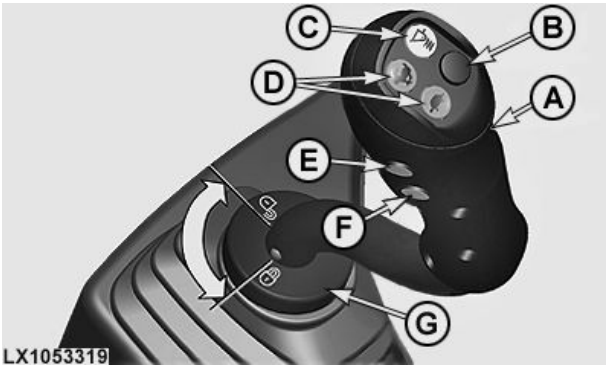
LX1057034 —UN—10JUL13

SCV III 전용 리모컨

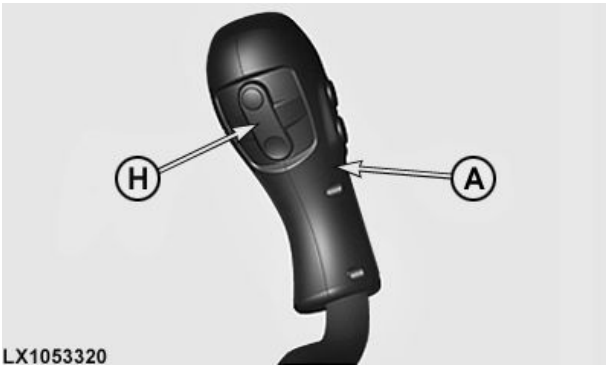
[1]*CommandARM™ 장착만 해당*

OULXA64,00030B3 -44-01DEC14-1/1

완충 기능을 갖춘 기계식 다기능 레버



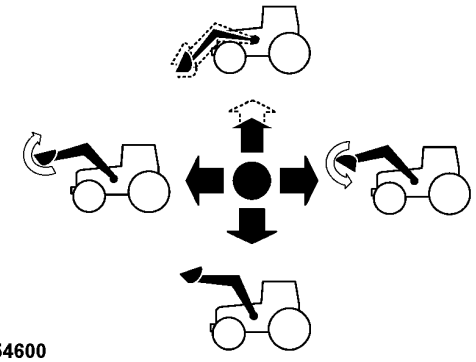
LX1053319 —UN—10OCT11



LX1053320 —UN—10OCT11

자세한 내용은 "추가 장치 - 유압 시스템" 섹션을 참조하십시오.

A—다기능 레버
B—메모 버튼 (북미 예외)
C—전방 로더 완충 장치 실행 버튼
D—기어 변속 버튼
E—버튼, 전방 작동기구의 전환 밸브 1(북미 예외)
F—버튼, 전방 작동기구의 전환 밸브 2(북미 예외)
G—고정 링(이동 잠금)
H—상승/하강 로커 스위치

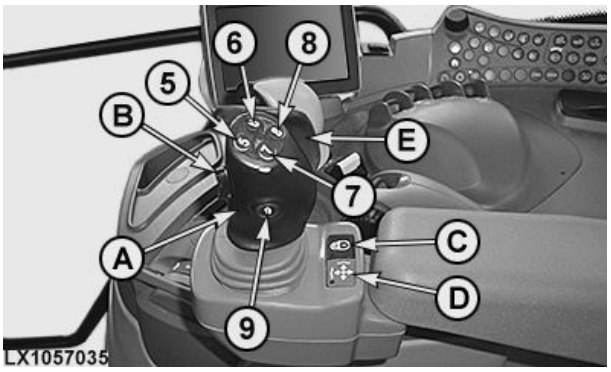


LX1054600

LX1054600 —UN—10OCT11

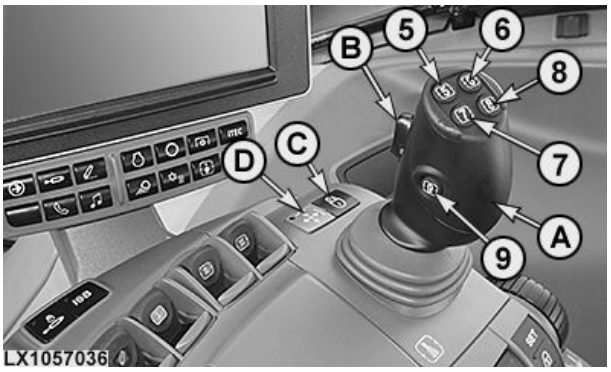
OULXA64,00030B4 -44-11SEP13-1/1

다기능 레버, 전기식



LX1057035 —UN—23JUL13

다기능 레버, CommandARM™ 비장착



LX1057036 —UN—21JAN14

CommandARM™ 상의 다기능 레버

주의: 갑자기 움직이거나 사고의 발생을 방지하려면 전방 로더를 iTEC™와 결합하여 작동시키지 마십시오.

주의: 전기로 작동하는 다기능 레버가 장착된 트랙터의 버튼 (5)~(9) 및 로커 스위치(B)는 작동시키거나 사용을 금지시킬 수 있습니다. 현재 버튼의 할당 상태를 보려면 '제어장치 설정' 버튼(F)을 누릅니다. 잘못된 사용은 사고사를 초래할 수 있습니다.

중요: 공공 도로에서 운전할 때에는 다기능 레버와 SCV를 반드시 잠가야 합니다.

중요: 위치로 복귀(RTP) 기능이 있는 전방 로더의 버튼(8)은 설정점 범위를 토글할 때 사용됩니다. 'RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 갖춘 전방 로더' 섹션도 참조하십시오.

중요: 다기능 레버를 사용하여 로더를 작동하려면 CommandCenter™의 "제어장치 설정" 페이지의 "로더 모드"를 활성화시킵니다.

자세한 정보은 '추가 장치 - 유압 시스템' 섹션의 '다기능 레버, 전기식'을 참조하십시오.



LX1057412 —UN—02JUL14

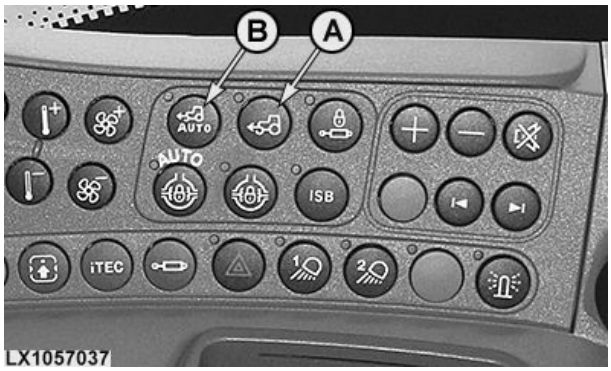
버튼 할당의 현재 상태 요청 버튼

5— 기어 변속 버튼, 기어 올리기 (기본 할당)
6— 전방 로더 완충 장치 실행 버튼(기본 할당)[1]
7— 기어 변속 버튼, 기어 내리기 (기본 할당)
8— 전환 밸브 2용 메모 버튼 또는 버튼(기본 할당)[1] [2]
9— 전환 밸브 1용 버튼(기본 할당)[1]
A— 다기능 레버
B— 로커 스위치, 상승/하강(기본 할당)
C— 잠금 버튼, 다기능 레버 켜짐/꺼짐
D— 표시등, 다기능 레버 활성
E— 다기능 레버의 작동을 위한 핸드 플랩[3]
F— 제어장치 설정용 버튼

[1] 유럽 버전만 해당
[2] 위치로 복귀(RTP) 기능이 있는 전방 로더의 이 버튼은 설정점 범위를 토글할 때 사용됩니다.
[3] CommandARM™ 비장착만 해당

OULXA64,00030B5 -44-01JUN15-1/1

전륜구동 제어 장치



LX1057037 —UN—23JAN14

전륜구동 - 측면 콘솔



LX1057038 —UN—21JAN14

전륜구동 - CommandARM™

A—전륜구동 매뉴얼 선택 버튼

B—전륜구동 자동 선택 버튼

자세한 내용은 "트랙터 작동 - 일반사항" 섹션을 참조하십시오.

OULXA64,00030B6 -44-11SEP13-1/1

차동 잠금장치 제어



LX1057039 —UN—23JAN14

차동 잠금장치 - 측면 콘솔



LX1057040 —UN—21JAN14

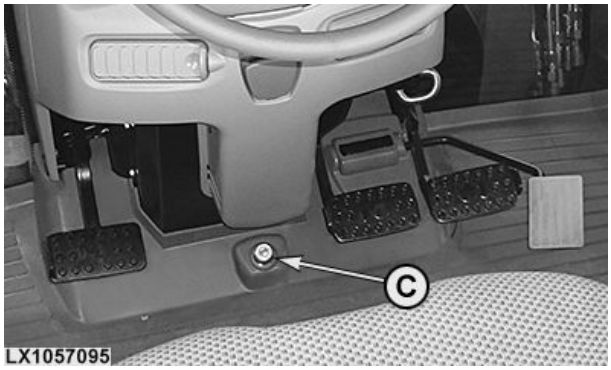
차동 잠금장치 - CommandARM™

자세한 내용은 '트랙터 작동 - 일반 사항' 섹션을 참조하십시오.

A—차동 잠금장치 수동식 연결 및 분리 버튼

B—차동 잠금장치 자동식 연결 및 분리 버튼

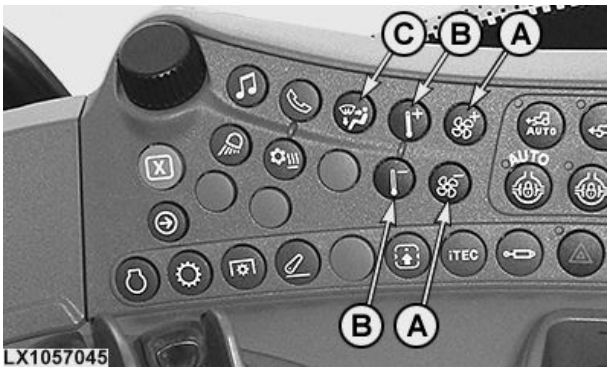
C—차동 잠금장치 수동식 연결 버튼



LX1057095 —UN—22JUL13

OULXA64,00030B7 -44-05DEC13-1/1

난방 및 환기 제어 장치



LX1057045 —UN—22JAN14

난방 및 환기장치 - 측면 콘솔



LX1057046 —UN—22JAN14

난방 및 환기장치 - CommandARM™

A—팬(fan) 컨트롤 버튼, +/— **B—온도 제어 버튼, +/—** **C—기류 방향 버튼**

자세한 내용은 "운전실(Cab)" 섹션을 참조하십시오.

OULXA64,00030B8 -44-11SEP13-1/1

라디오 제어 장치



LX1057047 —UN—23JAN14

라디오 - 측면 콘솔



LX1057048 —UN—22JAN14

라디오 - CommandARM™

A—볼륨 제어 버튼, +/— **B—음성 소거 버튼** **C—방송 및 추적 제어 버튼**

자세한 내용은 " CommandCenter™를 통한 라디오 작동" 섹션을 참조하십시오.

OULXA64,00030B9 -44-16SEP13-1/1

iTEC™ — 지능형 토털 장비 컨트롤 - 제어 장치



LX1057041 —UN—06SEP13

iTEC™ - 측면 콘솔



LX1057042 —UN—21JAN14

iTEC™ - CommandARM™

A—iTEC™ 일련번호 1 버튼
B—iTEC™ 일련번호 2 버튼
C—iTEC™ 일련번호 3 버튼[1]
D—iTEC™ 일련번호 4 버튼[1]

자세한 내용은 "iTEC™ — 지능형 토털 장비 컨트롤 (Intelligent Total Equipment Control)" 섹션을 참조하십시오.

[1] *단지 CommandARM™ 용*

OULXA64,00030BA -44-11SEP13-1/1

AutoTrac™ - 제어 장치



LX1057043 —UN—06SEP13

AutoTrac™ - 측면 콘솔



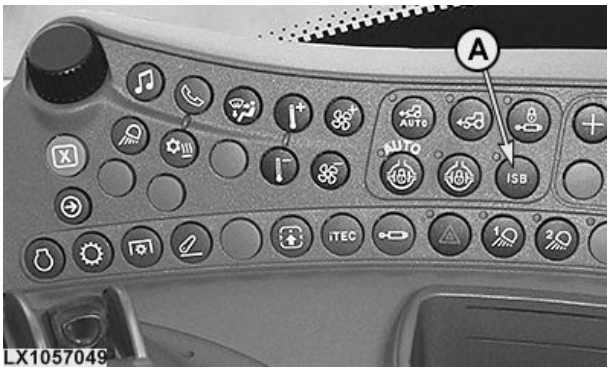
LX1057044 —UN—22JAN14

AutoTrac™ - CommandARM™

A—AutoTrac™ 버튼

OULXA64,00030BB -44-24SEP13-1/1

ISOBUS 버튼(ISB)



LX1057049 —UN—22JAN14

ISOBUS 버튼(ISB) - 측면 콘솔



LX1057050 —UN—22JAN14

ISOBUS 버튼(ISB) - CommandARM™

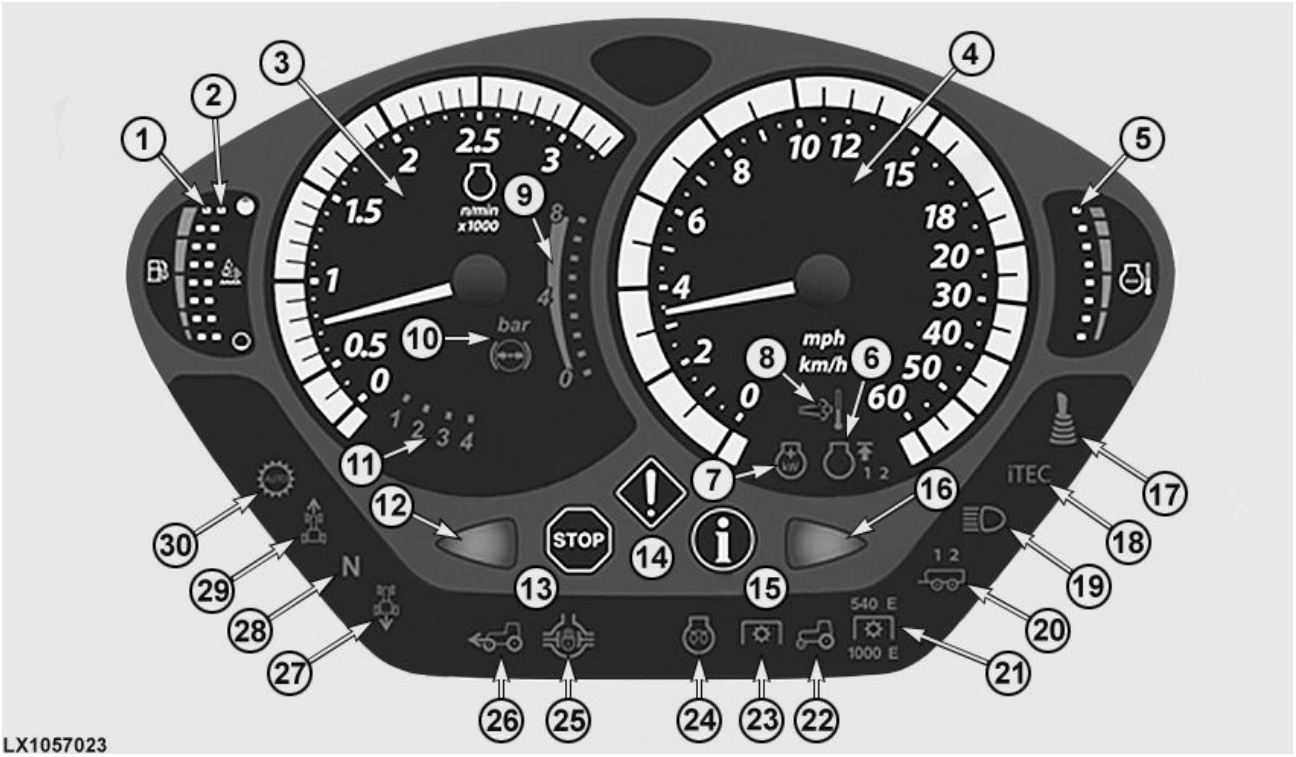
A—ISOBUS 버튼(ISB)

중요: ISOBUS 작동기구를 사용하기 전에 ISOBUS 버튼의 신호를 작동기구에서 사용할 수 있는지 확인합니다.

ISOBUS 버튼을 누르면 신호가 장착된 ISOBUS 작동 기구로 전송되어 작동 기구 제조업체에서 지정한 안전한 상태로 전환합니다. 작동기구의 사용설명서는 결정적으로 이 신호 사용 여부를 지정합니다.

OULXA64,00030BC -44-30JUN14-1/1

계기판 및 표시등 — PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기



1 - 탱크의 연료 레벨 LED - 탱크에 남은 연료의 양을 표시합니다.

2 - DEF 탱크 LED - 탱크에 남은 DEF의 양을 표시합니다.

3 - 회전 속도계 - 크랭크 축의 속도를 분당 회전수로 표시합니다.

4 - 속도계 - 주행 속도를 mph 또는 km/h로 표시합니다.

5 - 냉각수 온도 LED - 냉각수의 온도를 감시합니다.

6 - FieldCruise™ 표시등. FieldCruise™가 사용자 설정 **1** 또는 **2**에서 작동할 때 아이콘과 관련 수치가 점등됩니다.

7 - 지능형 전력 관리(IPM/Intelligent Power Management) 표시등. IPM이 활성화되면 아이콘이 점등됩니다.

8 - 배기 필터 청소 표시등 - 청소 단계 중에 점등됩니다.

9 - 트레일러 에어 브레이크의 현재 기압을 표시합니다.[1]

10 - 브레이크 압력 경고등 - 트레일러 에어 브레이크가 작동 압력에 도달할 때까지 빨간색으로 점등됩니다. 그 다음에 아이콘이 흰색으로 점등됩니다.[1]

11 - 기어 표시등 - PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS 변속기에서 숫자 1-4는 선택된 기어를 나타냅니다.

12 - 좌측 점멸 표시등 - 좌회전 신호등 또는 위험 경고등을 켜면 깜빡이기 시작합니다.

13 - 빨간색 STOP 표시등 - 심각한 오작동의 발생 시 깜박입니다. 엔진을 즉시 끄십시오. CommandCenter™의 오류 메시지를 검토하고 원인을 해결하십시오.

14 - 노란색 CAUTION 표시등 - 오작동 발생 시 깜박입니다(CommandCenter™의 오류 메시지 검토). 이 전등은 엔진 가동 중 비상 브레이크를 걸 때와 리버서 레버 세트가 중립 위치에 있지 않고 다른 위치에 있을 때도 깜박입니다.

15 - 파란색 INFO 표시등 - 유압 시스템 또는 변속기와 연관된 전기 부품에 결함이 있을 때 점등됩니다. CommandCenter™의 오류 메시지를 검토하고 원인을 해결하십시오. 필요한 경우 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.

16 - 우측 점멸 표시등 -우회전 신호등 또는 위험 경고등이 켜질 때 깜박이기 시작합니다.

17 - ISO 보조 기능 표시등 - ISOBUS 컨트롤이 활성화될 때 켜집니다.

18 - iTEC™ 표시등 - iTEC™가 켜질 때 켜집니다.

19 - 상향등 표시등 - 상향 전조등을 켜면 점등됩니다.

20 - 트레일러 방향 지시등 - 트랙터에 트레일러 한 대 또는 두 대를 부착할 때 깜박입니다. 방향 지시등 또는 위험 경고등을 켜면 표시등이 깜박이기 시작합니다.

21 - 후방 PTO 표시등 - 표시등(22)과 함께 후방 PTO의 현재 선택된 속도를 표시합니다.

22 - 전방 또는 후방 PTO 스위치가 켜져 있는지 나타내기 위해 (21) 및 (23)과 함께 점등됩니다.

23 - 전방 PTO 표시등 - 전방 PTO 스위치가 켜질 때마다 표시등 (22)과 함께 점등됩니다.[1]

다음 페이지에 계속

24 - 예열 표시등 - 점화 스위치를 오른쪽으로 한 칸 돌리면 점등됩니다. 이 표시등이 꺼지기 전에는 엔진에 시동을 걸지 마십시오.

25 - 차동 잠금장치 표시등 - 차동 잠금장치를 켜면 점등됩니다.

26 - 전륜 구동 표시등 - 전륜 구동 모드를 켜면 점등됩니다.

27 - 후진 표시등 - 후진 레버가 후진 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

28 - 중립 표시등 - 후진 레버가 중립 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

29 - 전진 표시등 - 후진 레버가 전진 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

[1] 유럽 버전만 해당

30 - 변속기 자동 모드 표시등 - AutoQuad™ PLUS 변속기의 자동 모드가 활성화될 때마다 점등됩니다.

전구 테스트: 엔진에 시동을 걸 때 모든 조명(아이콘)이 약 1초 동안 점등해야 합니다. 그러지 않을 경우 LED 결함이나 끊어진 퓨즈가 원인일 수 있습니다. 부품을 교체합니다.

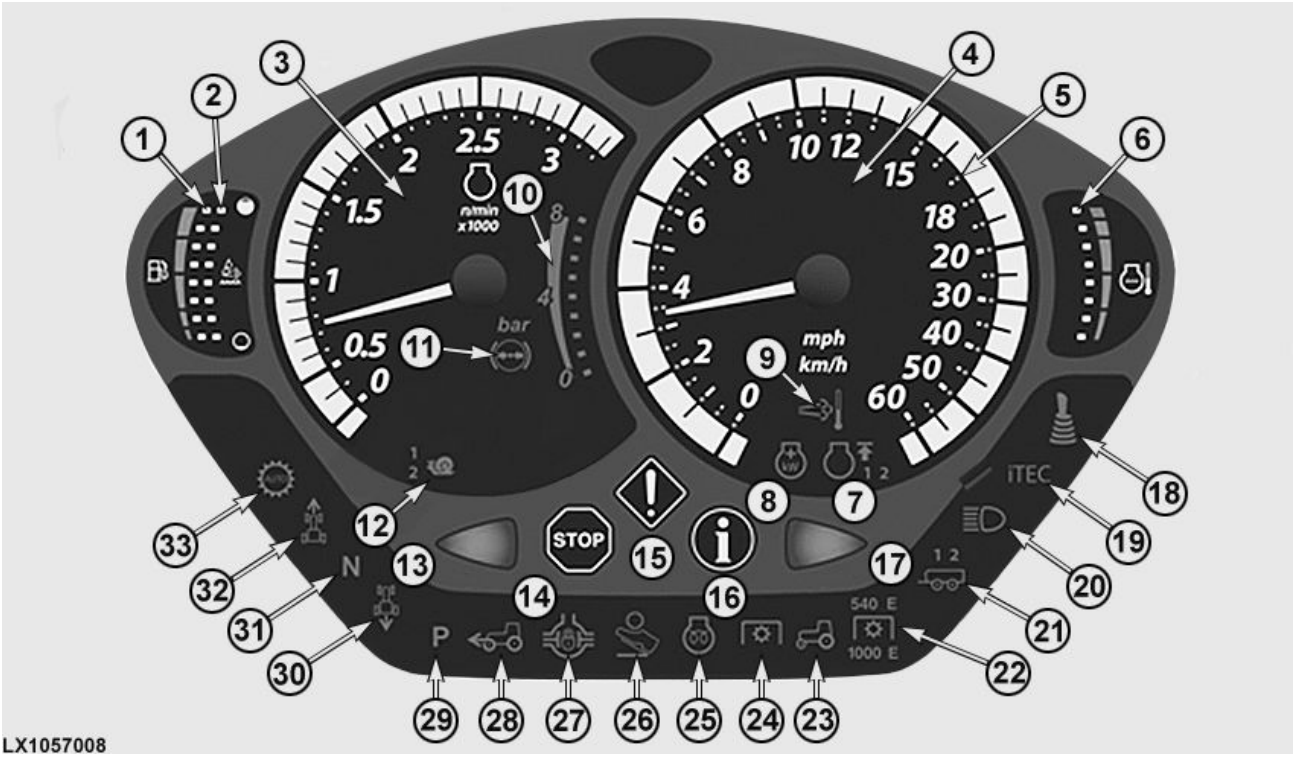
참고: 트랙터에 갖춰진 기능과 연관된 표시등만이 점등됩니다.

표시등은 엔진을 가동하면 바로 소등됩니다.

참고: 주행 속도는 km/h 또는 MPH로 표시됩니다. 설정은 CommandCenter™에서 할 수 있습니다. 이 섹션의 CommandCenter™ 설정에서 측정 스크린의 단위를 참조하십시오.

OULXA64,00033CE -44-17DEC14-2/2

계기판 및 표시등 — AutoPowr™ 변속기



LX1057008 —UN—10JUN13

1 - 탱크의 연료 레벨 LED - 탱크에 남은 연료의 양을 표시합니다.

2 - DEF 탱크 LED - 탱크에 남은 DEF의 양을 표시합니다.

3 - 회전 속도계 - 크랭크 축의 속도를 분당 회전수로 표시합니다.

4 - 속도계 - 주행 속도를 mph 또는 km/h로 표시합니다.

5 - 속도계 주위의 LED는 미리 선택된 속도 밴드를 표시합니다.

6 - 냉각수 온도 LED - 냉각수의 온도를 감시합니다.

7 - FieldCruise™ 표시등. FieldCruise™가 사용자 설정 **1** 또는 **2**에서 작동할 때 아이콘과 관련 수치가 점등됩니다.

8 - 지능형 전력 관리(IPM/Intelligent Power Management) 표시등. IPM이 활성화되면 아이콘이 점등됩니다.

9 - 배기 필터 청소 표시등 - 청소 단계 중에 점등됩니다.

10 - 트레일러 에어 브레이크의 현재 기압을 표시합니다.[1]

11 - 브레이크 압력 경고등 - 트레일러 에어 브레이크가 작동 압력에 도달할 때까지 빨간색으로 점등됩니다. 이제 흰색 아이콘이 켜집니다.[1]

12 - 아이콘 또는 관련 수치는 AutoPowr™/IVT™가 크리퍼 모드이거나 속도 범위 **1** 또는 **2**가 사용 가능한 상태일 때 켜집니다.

13 - 좌측 점멸 표시등 - 좌회전 신호등 또는 위험 경고등을 켜면 깜빡이기 시작합니다.

14 - 빨간색 STOP 표시등 - 심각한 오작동의 발생 시 깜박입니다. 엔진을 즉시 끄십시오. CommandCenter™의 오류 메시지를 검토하고 원인을 해결하십시오.

15 - 노란색 CAUTION 표시등 - 오작동 발생 시 깜박입니다(CommandCenter™의 오류 메시지 검토). 이 전등은 엔진 가동 중 비상 브레이크를 걸 때와 리버서 레버 세트가 중립 위치에 있지 않고 다른 위치에 있을 때도 깜박입니다.

16 - 파란색 INFO 표시등 - 유압 시스템 또는 변속기와 연관된 전기 부품에 결함이 있을 때 점등됩니다. CommandCenter™의 오류 메시지를 검토하고 원인을 해결하십시오. 필요한 경우 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.

17 - 우측 점멸 표시등 -우회전 신호등 또는 위험 경고등이 켜질 때 깜박이기 시작합니다.

18 - ISO 보조 기능 표시등 - ISOBUS 컨트롤이 활성화될 때 켜집니다.

19 - iTEC™ 표시등 - iTEC™가 켜질 때 켜집니다.

20 - 상향등 표시등 - 상향 전조등을 켜면 점등됩니다.

21 - 트레일러 방향 지시등 - 트랙터에 트레일러 한 대 또는 두 대를 부착할 때 깜박입니다. 방향 지시등 또는 위험 경고등을 켜면 표시등이 깜박이기 시작합니다.

22 - 후방 PTO 표시등 - 표시등(23)과 함께 후방 PTO의 현재 선택된 속도를 표시합니다.

23 - 전방 또는 후방 PTO 스위치가 켜져 있는지 나타내기 위해 (22) 및 (24)과 함께 점등됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,00033CF -44-17DEC14-1/2

24 - 전방 PTO 표시등 - 전방 PTO 스위치가 켜질 때마다 표시등 (23)과 함께 점등됩니다.[1]

25 - 예열 표시등 - 점화 스위치를 오른쪽으로 한 칸 돌리면 점등됩니다. 이 표시등이 꺼지기 전에는 엔진에 시동을 걸지 마십시오.

26 - 가속 페달 모드 표시등 - 가속 페달 모드가 활성화되면 바로 점등됩니다.

27 - 차동 잠금장치 표시등 - 차동 잠금장치를 켜면 점등됩니다.

28 - 전륜 구동 표시등 - 전륜 구동 모드를 켜면 점등됩니다.

29 - 주차 위치 표시등 - 후진 레버가 주차 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

30 - 후진 표시등 - 후진 레버가 후진 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

31 - 중립 표시등 - 후진 레버가 중립 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

[1] 유럽 버전만 해당

32 - 전진 표시등 - 후진 레버가 전진 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

33 - 변속기 자동 모드 표시등 - 변속기의 자동 모드가 활성화될 때마다 점등됩니다.

전구 테스트: 엔진에 시동을 걸 때 모든 조명(아이콘)이 약 1초 동안 점등해야 합니다. 그러지 않을 경우 LED 결함이나 끊어진 퓨즈가 원인일 수 있습니다. 부품을 교체합니다.

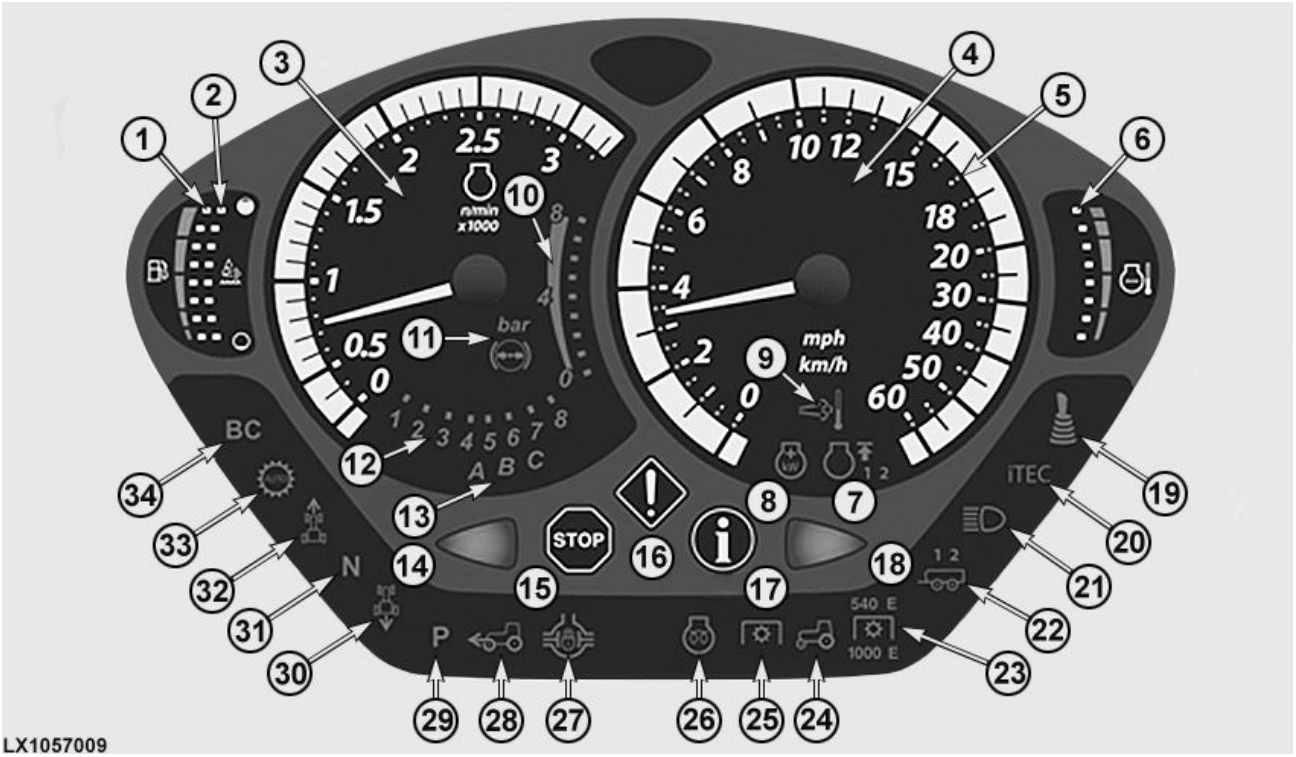
참고: 트랙터에 갖춰진 기능과 연관된 표시등만이 점등됩니다.

표시등은 엔진을 가동하면 바로 소등됩니다.

참고: 주행 속도는 km/h 또는 MPH로 표시됩니다. 설정은 CommandCenter™ 에서 할 수 있습니다. 이 섹션의 CommandCenter™ 설정에서 측정 스크린의 단위를 참조하십시오.

OULXA64,00033CF -44-17DEC14-2/2

계기판 및 표시등 — DirectDrive 변속기



1 - 탱크의 연료 레벨 LED - 탱크에 남은 연료의 양을 표시합니다.

2 - DEF 탱크 LED - 탱크에 남은 DEF의 양을 표시합니다.

3 - 회전 속도계 - 크랭크 축의 속도를 분당 회전수로 표시합니다.

4 - 속도계 - 주행 속도를 mph 또는 km/h로 표시합니다.

5 - 속도계 주위의 LED는 미리 선택된 속도 밴드를 표시합니다.

6 - 냉각수 온도 LED - 냉각수의 온도를 감시합니다.

7 - FieldCruise™ 표시등. FieldCruise™가 사용자 설정 **1** 또는 **2**에서 작동할 때 아이콘과 관련 수치가 점등됩니다.

8 - 지능형 전력 관리(IPM/Intelligent Power Management) 표시등. IPM이 활성화되면 아이콘이 점등됩니다.

9 - 배기 필터 청소 표시등 - 청소 단계 중에 점등됩니다.

10 - 트레일러 에어 브레이크의 현재 기압을 표시합니다.[1]

11 - 브레이크 압력 경고등 - 트레일러 에어 브레이크가 작동 압력에 도달할 때까지 빨간색으로 점등됩니다. 그 다음에 아이콘이 흰색으로 점등됩니다.[1]

12 - 기어 표시등 - 그림 1-8은 선택된 기어를 나타냅니다.

13 - 단 표시등 - 문자 A-C는 선택된 단을 나타냅니다.

14 - 좌측 점멸 표시등 - 좌회전 신호등 또는 위험 경고등을 켜면 깜빡이기 시작합니다.

15 - 빨간색 STOP 표시등 - 심각한 오작동의 발생 시 깜박입니다. 엔진을 즉시 끄십시오. CommandCenter™의 오류 메시지를 검토하고 원인을 해결하십시오.

16 - 노란색 CAUTION 표시등 - 오작동 발생 시 깜박입니다(CommandCenter™의 오류 메시지 검토). 이 전등은 엔진 가동 중 비상 브레이크를 걸 때와 리버서 레버 세트가 중립 위치에 있지 않고 다른 위치에 있을 때도 깜박입니다.

17 - 파란색 INFO 표시등 - 유압 시스템 또는 변속기와 연관된 전기 부품에 결함이 있을 때 점등됩니다. CommandCenter™의 오류 메시지를 검토하고 원인을 해결하십시오. 필요한 경우 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.

18 - 우측 점멸 표시등 -우회전 신호등 또는 위험 경고등이 켜질 때 깜박이기 시작합니다.

19 - ISO 보조 기능 표시등 - ISOBUS 컨트롤이 활성화될 때 켜집니다.

20 - iTEC™ 표시등 - iTEC™가 켜질 때 켜집니다.

21 - 상향등 표시등 - 상향 전조등을 켜면 점등됩니다.

22 - 트레일러 방향 지시등 - 트랙터에 트레일러 한 대 또는 두 대를 부착할 때 깜박입니다. 방향 지시등 또는 위험 경고등을 켜면 표시등이 깜박이기 시작합니다.

23 - 후방 PTO 표시등 - 표시등(24)과 함께 후방 PTO의 현재 선택된 속도를 표시합니다.

24 - 전방 또는 후방 PTO 스위치가 켜져 있는지 나타내기 위해 (23) 및 (25)과 함께 점등됩니다.

다음 페이지에 계속

25 - 전방 PTO 표시등 - 전방 PTO 스위치가 켜질 때마다 표시등 (24)과 함께 점등됩니다.[1]

26 - 예열 표시등 - 점화 스위치를 오른쪽으로 한 칸 돌리면 점등됩니다. 이 표시등이 꺼지기 전에는 엔진에 시동을 걸지 마십시오.

27 - 차동 잠금장치 표시등 - 차동 잠금장치를 켜면 점등됩니다.

28 - 전륜 구동 표시등 - 전륜 구동 모드를 켜면 점등됩니다.

29 - 주차 위치 표시등 - 후진 레버가 주차 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

30 - 후진 표시등 - 후진 레버가 후진 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

31 - 중립 표시등 - 후진 레버가 중립 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

32 - 전진 표시등 - 후진 레버가 전진 위치에 있을 때마다 점등됩니다.

[1] *유럽 버전만 해당*

33 - 변속기 자동 모드 표시등 - 변속기의 자동 모드가 활성화될 때마다 점등됩니다.

34 -**BC** 단 표시등 - **BC** 단이 선택될 때마다 점등됩니다.

전구 테스트: 엔진에 시동을 걸 때 모든 조명(아이콘)이 약 1초 동안 점등해야 합니다. 그러지 않을 경우 LED 결함이나 끊어진 퓨즈가 원인일 수 있습니다. 부품을 교체합니다.

참고: 트랙터에 갖춰진 기능과 연관된 표시등만이 점등됩니다.

표시등은 엔진을 가동하면 바로 소등됩니다.

참고: 주행 속도는 km/h 또는 MPH로 표시됩니다. 설정은 CommandCenter™ 에서 할 수 있습니다. 이 섹션의 CommandCenter™ 설정에서 측정 스크린의 단위를 참조하십시오.

OULXA64,0003503 -44-17DEC14-2/2

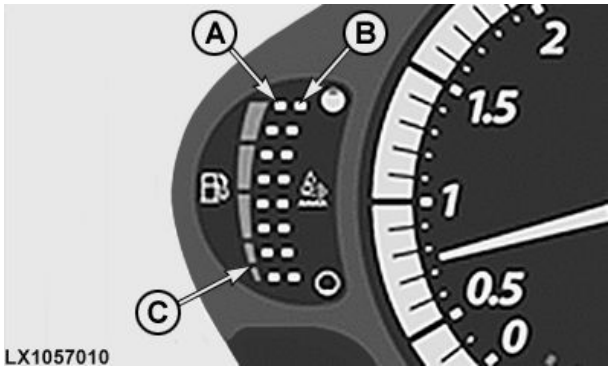
연료 레벨 및 DEF 탱크 레벨 게이지

연료 레벨 게이지(A)와 DEF 레벨 게이지(B)는 탱크 안 연료량을 가득 참부터 소진까지로 나타냅니다(적색 구간 끝부분).

참고: 연료 게이지가 깜박이면 연료 레벨이 비축 범위(C) 에 있다는 뜻입니다.

탱크를 채우십시오!

참고: 탱크의 연료가 완전히 고갈될 때까지 운전하지 마십시오. 그러지 않으면 연료 시스템에서 공기를 빼내야 합니다.

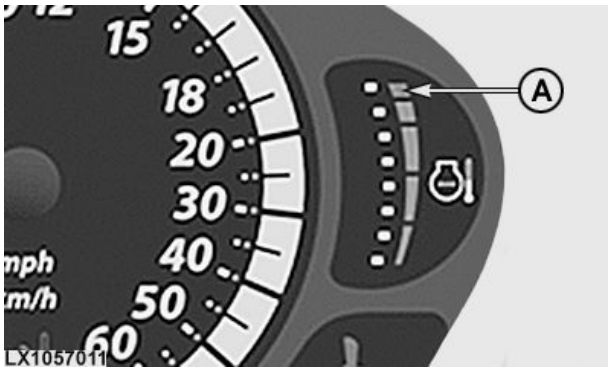


LX1057010 —UN—19APR13

OULXA64,00033D0 -44-07NOV14-1/1

냉각수 온도 게이지

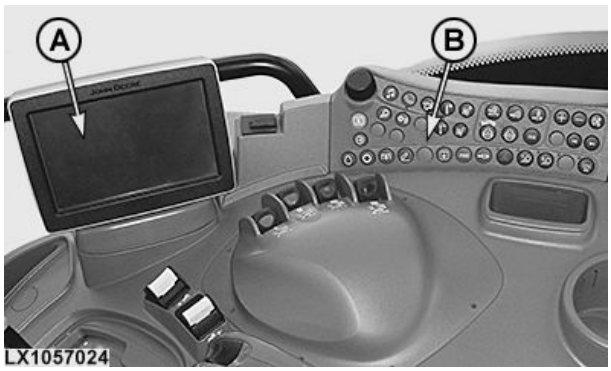
계기판의 표시기가 적색 경고 구간(A)에서 점등되면 엔진이 과열된 것입니다. 즉시 부하를 줄이거나 저단 기어로 변속하십시오. 게이지가 정상 위치로 바로 되돌아 가지 않으면 트랙터를 정지하고 엔진을 저속 공회전으로 가동하십시오. 만약 도움이 되지 않았으면 엔진을 끄고 과열의 원인을 확인(낮은 냉각수 레벨, 오염된 라디에이터, 먼지가 많은 라디에이터 스크린)하고 문제를 해결하십시오.



LX1057011 —UN—19APR13

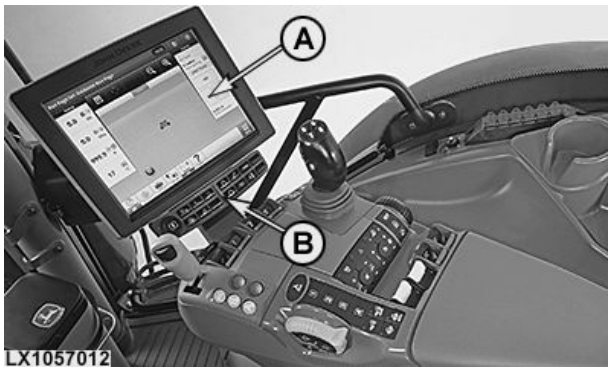
OULXA64,00033D1 -44-13AUG14-1/1

다른 제어 장치들



LX1057024 —UN—22JAN14

측면 콘솔



LX1057012 —UN—14JUN13

CommandArm™ 장착

A—CommandCenter™ —— GreenStar™ 모니터(옵션) —— AutoTrac™ (사진 미제공)
B—CommandCenter™ 제어 패널

참고: CommandCenter™ 및 GreenStar™ 사용법에 관한 정보는 섹션 16에서, AutoTrac™ 관련 정보는 섹션 45에서 확인할 수 있습니다.

OULXA64,00033D2 -44-13AUG14-1/1

후처리 표시기 개요

DEF(디젤 배기 유체) 표시기는 DEF가 낮을 때 표시됩니다. DEF 탱크를 채웁니다.

DEF 표시기가 경고 표시기나 엔진 정지 표시기와 결합되어 있을 경우 DEF가 측정 가능한 수준 이하로 떨어지기 때문에 ECU(엔진 제어 장치)에 의해 성능이 저하됩니다. DEF 탱크를 채웁니다.

엔진 배출 온도 표시기에 불이 들어오면 배기 가스 온도가 높아지거나 공회전이 활성화되거나 배기 필터 청소가 진행됩니다. 장비가 높은 배기 온도 때문에 안전하지 않은 위치에 있거나 자동 청소가 비활성화되어 있는 것이 아니라고 판단되면 장비를 정상적으로 작동할 수 있습니다.

엔진 배출 온도 표시기가 경고 표시기나 엔진 정지 표시기와 결합되어 있을 경우 배출 가스 온도가 예상보다 높기 때문에 ECU에 의해 엔진 성능이 저하됩니다. 고장 진단 코드(DTC) 절차를 따르거나 공인 정비 대리점에 문의하십시오.

배기 필터 표시기에 불이 들어오면 배기 필터 청소가 진행 중이거나 후처리 시스템에 이상이 있는 경우 또는 배기 필터를 청소해야 하며 운전자가 자동 배기 필터 청소를 비활성화한 경우입니다. 안전한 상황에서는 운전자가 자동 배기 필터 청소 설정을 활성화하거나 서비스 재생을 수동으로 수행하거나 DTC 절차를 수행해야 합니다.

배기 필터 표시기가 경고 표시기와 결합되어 있으면 후처리 시스템에 결함이 발생하거나 배기 필터의 그을음이 중간 수준으로 높아지므로 ECU에 의해 엔진 성능이 저하됩니다. 안전한 상황에서 운전자는 자동 배기 필터 청소 기능을 활성화해야 합니다. 안전하지 않은 상황에서 운전자는 장비를 안전한 위치로 이동하고 자동 배기 필터 청소 모드를 설정해야 합니다. 수동 서비스 재생을 수행하거나 DTC 절차를 수행합니다.

배기 필터 표시기가 엔진 정지 표시기와 결합되어 있으면 후처리 시스템에 결함이 발생하거나 배기 필터의 그을음 수준이 아주 높아지므로 ECU에 의해 엔진 성능이 저하됩니다. 이러한 결합이 있을 경우 공인 정비 대리점에 문의하십시오.

운전자가 자동 배기 필터 청소 기능을 사용하지 않도록 설정한 경우 자동 청소 사용 안 함 표시기에 불이 들어옵니다. 운전자가 진단 게이지에서 자동 배기 필터 청소를 다시 설정할 때까지 이 아이콘이 켜진 상태로 유지됩니다. 연료 탱크의 연료가 부족하여 청소를 완료할 수 없거나 안전 문제가 있을 경우 절대 자동 모드를 비활성화하지 않는 것이 좋습니다.

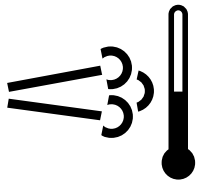
엔진 배출이 정상 작동 범위를 벗어나거나 엔진 배출 시스템이 오작동하는 경우 엔진 배출 시스템 고장 표시기가 켜집니다. DTC 절차를 따르거나 공인 정비 대리점에 문의하십시오.

RG22487 —UN—21AUG13



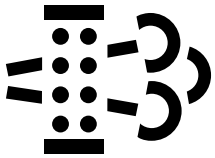
디젤 배기 유체 표시기

RG22488 —UN—21AUG13



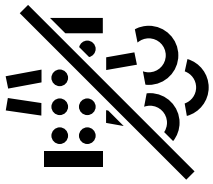
엔진 배출 가스 온도 표시기

RG22489 —UN—21AUG13



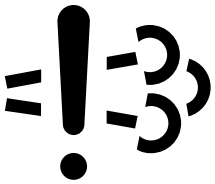
배기 필터 표시기

RG22490 —UN—21AUG13



자동 청소 사용 안 함 표시기

RG22491 —UN—21AUG13



엔진 배출 시스템 고장 표시기

RG22492 —UN—21AUG13



경고 표시기

RG22493 —UN—21AUG13



엔진 정지 표시기

엔진 배출 시스템 오작동 표시기가 경고 표시기와 결합되어 있으면 엔진 배출이 정상 작동 범위를 벗어나거나 엔진 배출 시스템이 오작동하므로 ECU에 의해 엔진 성능이 저하됩니다. DTC 절차를 따르거나 공인 정비 대리점에 문의하십시오.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS -44-12JUL13-1/1

소프트웨어 업데이트

하드웨어 또는 소프트웨어를 업데이트 한 후에는, 본 사용설명서에서 언급되지 않은 신규 혹은 추가 기능이 트랙터에서 사용 될 수 있습니다. John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

OULXBER,00018E1 -44-19APR10-1/1

화면 도움말

Generation 4 CommandCenter™ 디스플레이의 소프트웨어에는 세부 도움말 정보가 포함되어 있습니다. 화면 도움말은 도움말 센터에서 사용하거나 대부분의 페이지 상단에 있는 정보 (i) 버튼을 누르면 됩니다. 각 버튼은 해당 페이지의 도움말 정보로 직접 연결됩니다. 정보 버튼은 해당 페이지의 도움말 정보로 직접 연결됩니다. 사용 설명서와 화면 도움말 정보를 모두 읽는 것이 좋습니다.

도움말 센터 탐색하기

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 시스템 탭을 선택합니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

PC15300 —UN—19MAR13



도움말 센터 애플리케이션 및 정보 버튼

3. 도움말 센터 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003120 -44-25JUN14-1/1

Generation 4 CommandCenter™

John Deere Generation 4 CommandCenter™는 사용 편의성 및 생산성을 극대화하도록 설계되었습니다. 소프트웨어 시스템은 동일하지만 하드웨어 옵션은 가격과 기능에 따라 다양합니다. CommandCenter™ 디스플레이는 CommandARM™에 연결되어 있습니다. 7인치와 10인치 디스플레이 옵션을 사용할 수 있습니다.

참고: Generation 4 CommandCenter™의 소프트웨어는 디스플레이가 아닌 프로세서에 설치되어 있습니다.

4100 CommandCenter™(7인치)

- 실행 페이지의 모듈은 10인치 디스플레이의 모듈과 동일합니다.
- 보기 기능을 실행하려면 바로가기 키 소프트키를 표시해야 합니다.

4600 CommandCenter™(10인치)

- 현재 불러온 실행 페이지는 타이틀 바에 표시됩니다.
- 큰 상태 센터는 자세한 정보를 제공합니다.
- 바로가기 소프트키는 항상 표시됩니다.



PC17356 —UN—03DEC13

4100 CommandCenter™



PC17355 —UN—03DEC13

4600 CommandCenter™

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.
CommandARM은 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,0003121 -44-27JUL15-1/1

Generation 4 CommandCenter™ 프로세서

Generation 4 CommandCenter™ 소프트웨어는 디스플레이와 별도 프로세서에서 실행됩니다. 사용할 수 있는 프로세서 옵션은 두 개입니다.

참고: 각 프로세서에 대한 기능이 최대한 나열되어 있습니다. 장비 구성에 따라 몇 가지 기능을 사용하지 못할 수 있습니다.

4600 프로세서

- 4개의 비디오 카메라 입력
- 4개의 USB 입력
- 2개의 디스플레이 출력
- 차후 버전의 애플리케이션으로 업그레이드 가능

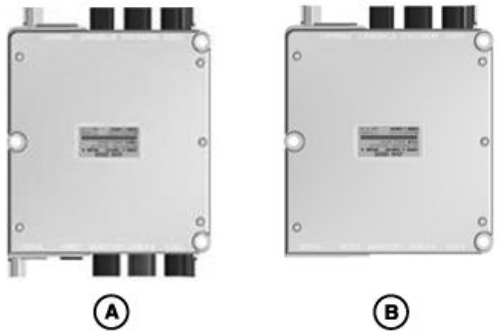
4600 프로세서 Wi-Fi 기능

CommandCenter™ 4600 프로세서에는 활성화되지 않은 무선(Wi-Fi) 송신기가 포함되어 있습니다. 하드웨어는 향후 기능 적용이 가능합니다.

Federal Communications Commission(FCC, 연방 통신 위원회) 15.21항 규정:

규정 준수 책임이 있는 관계자의 명시적인 승인 없이 변경 또는 수정을 가하면 사용자의 장치 작동 권한이 무효화될 수 있습니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.



PC15299 —UN—18MAR13

4600 및 4100 프로세서

A—4600 프로세서 **B—4100 프로세서**

4100 프로세서

- 1개의 비디오카메라 입력
- 1개의 USB 입력
- 1개의 디스플레이 출력

OULXA64,0003122 -44-25JUN14-1/1

연방 통신 위원회 및 캐나다 산업부 통지사항

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

RF Exposure Guidance: This equipment complies with FCC and Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 2.5 cm (1 in.) between the radiator and persons. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except in accordance with FCC and Industry Canada multi-transmitter product procedures.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure orientation: Cet équipement est conforme aux normes FCC et les limites d'exposition aux rayonnements Industrie Canada énoncées pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 2,5 cm (1 in.) entre le radiateur et les personnes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisées ou opérant en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, sauf en conformité avec la FCC et Industrie Canada Procédures de produits multi-émetteurs.

PC17329 —UN—24OCT13

OULXA64,0003366 -44-25JUN14-1/1

실행 페이지 레이아웃

메뉴(A)에는 디스플레이와 장비에 설치된 애플리케이션이 모두 표시됩니다.

바로가기 키(B)는 자주 사용하는 애플리케이션과 기능에 빠르게 액세스하는 데 사용합니다. 7인치 디스플레이에서 바로가기 키를 표시하려면 확장 버튼을 선택합니다.

실행 페이지 탐색 버튼(C)을 사용하여 여러 실행 페이지를 하나씩 표시합니다.

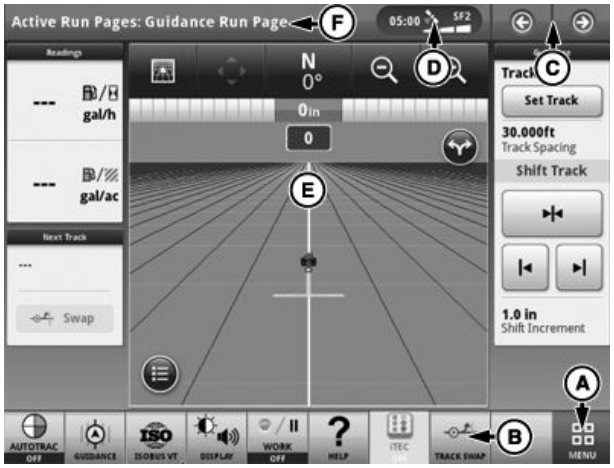
상태 센터를 표시하려면 표시된 영역(D)을 선택합니다. GPS 신호 강도 및 사용 가능한 데이터 저장소 등의 디스플레이 기능에 대한 중요 정보가 강조 표시됩니다.

Layout Manager 애플리케이션을 사용하여 **실행 페이지**(E)를 구성합니다.

10인치 디스플레이에서만 **타이틀 바**(F)를 클릭하여 **실행 페이지 선택** 페이지를 엽니다. 사용 가능한 페이지 목록에서 원하는 실행 페이지를 선택합니다.

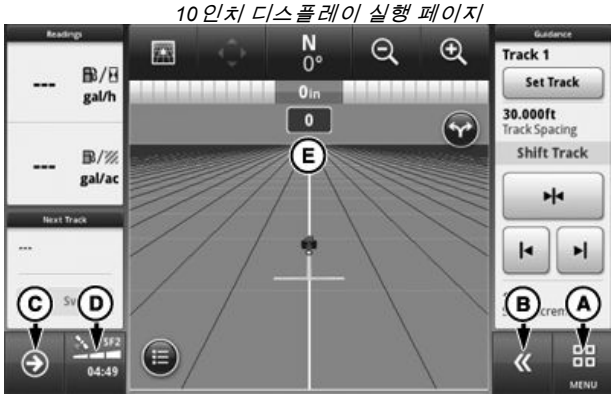
(실행 페이지를 사용자 지정하는 방법은 Layout Manager 애플리케이션을 참조하십시오.)

A—메뉴
B—바로가기 키
C—다음 및 이전 실행 페이지 버튼
D—상태 센터
E—실행 페이지
F—타이틀 바/실행 페이지 선택



PC17353 —UN—03DEC13

10인치 디스플레이 실행 페이지



PC17354 —UN—03DEC13

7인치 디스플레이 실행 페이지

OULXA64,0003124 -44-03DEC14-1/1

메뉴

메뉴 버튼을 선택하면 디스플레이와 장비에 설치된 애플리케이션이 모두 표시됩니다. 다른 애플리케이션 그룹을 보려면 왼쪽 탭을 선택합니다.

참고: 사용 가능한 애플리케이션은 장비 구성에 따라 다를 수 있습니다.

PC17269 —UN—15JUL13



메뉴 버튼

OULXA64,0003123 -44-25JUN14-1/1

트랙터 설정 개관

트랙터 세팅 탭은 애플리케이션 메인 페이지 선택을 가능하게 합니다. 사용 가능한 애플리케이션은 트랙터 구성에 따라 다릅니다.

LX1057486 —UN—05DEC14



다음 페이지에 계속

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-1/13

오디오

RXA0134978 —UN—07AUG13

- 오디오 설정을 조정하려면 오디오 애플리케이션을 사용하십시오.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 라디오 작동 섹션을 참조하십시오.



오디오

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-2/13

엔진

RXA0134955 —UN—07AUG13

- 이 애플리케이션은 배기가스 필터 시스템의 설정, FieldCruise™ 설정, 엔진 속도를 변경하는 데 사용할 수 있습니다.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 트랙터 작동 및 엔진 작동 섹션을 참조하십시오.



엔진

FieldCruise(필드 크루즈)는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-3/13

HVAC

RXA0134979 —UN—07AUG13

- 난방, 환기, 에어컨 장치 설정을 조절하려면 HVAC 애플리케이션을 사용하십시오.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 제어 장치 및 계기판 섹션을 참조하십시오.



난방/환기/에어컨(HVAC)

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-4/13

iTEC™

RXA0134980 —UN—07AUG13

- iTEC™ 애플리케이션은 자주 실시하는 작업을 프로그래밍하고 반복하는 데 사용할 수 있습니다.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 iTEC™ 섹션을 참조하십시오.



iTEC™

iTEC는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-5/13

전등

RXA0134956 —UN—07AUG13

- 전등 설정을 조정하려면 전등 애플리케이션을 사용하십시오.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 전등 섹션을 참조하십시오.



전등

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-6/13

유지 관리 & 교정

RXA0134981 —UN—07AUG13

- 서비스 주기의 추가/수정, 지상 레이더의 실행 및 제로 점 교정을 실시하려면 유지 관리 및 교정 애플리케이션을 사용하십시오.



유지 관리 & 교정

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-7/13

전화

RXA0134982 —UN—07AUG13

- CommandCenter™와 전화를 주고 받는 데 사용하는 애플리케이션입니다.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 라디오 작동 섹션을 참조하십시오.



전화

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-8/13

동력 인출 장치

RXA0134957 —UN—07AUG13

- PTO 설정을 조정하려면 PTO 애플리케이션을 사용하십시오.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 견인봉 및 PTO 섹션을 참조하십시오.



동력 인출 장치

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-9/13

후방 히치

RXA0134958 —UN—07AUG13

- 후방 히치 설정을 조정하려면 후방 히치 애플리케이션을 사용하십시오.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 히치 섹션을 참조하십시오.



후방 히치

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-10/13

SCV

RXA0134983 —UN—07AUG13

- SCV 설정을 조정하려면 SCV 애플리케이션을 사용하십시오.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 유압 시스템 및 선택 제어 밸브 섹션을 참조하십시오.



SCV

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-11/13

서스펜션

RXA0134976 —UN—07AUG13

- 서스펜션 설정을 조정하려면 서스펜션 애플리케이션을 사용하십시오.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 트랙터 작동 섹션을 참조하십시오.



서스펜션

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-12/13

변속기

RXA0134984 —UN—07AUG13

- 변속기 설정을 조정하려면 변속기 애플리케이션을 사용하십시오.
- 자세한 내용은 이 사용설명서의 해당 변속기 섹션을 참조하십시오.



변속기

OULXA64,0003128 -44-04DEC14-13/13

운영 체제 애플리케이션 개요

운영 체제 애플리케이션이 포함된 패키지는 출고 시 설치되어 있습니다. John Deere는 주기적으로 소프트웨어를 업그레이드합니다. 이러한 애플리케이션은 디스플레이의 기본 기능에 사용됩니다.

PC15302 —UN—19MAR13



OULXA64,0003125 -44-20AUG15-1/20

날짜 및 시간

PC16674 —UN—18MAR13

- Date and Time(날짜 및 시간) 애플리케이션의 정보는 시스템의 여러 중요 기능에 사용됩니다. 오류 기록, 활성화 및 데이터 기록이 이에 해당합니다.
- GPS 수신기가 연결되어 있고 올바른 신호를 수신 중이면 날짜와 시간이 자동으로 설정됩니다. 이 경우 표준 시간대만 설정합니다.
- 디스플레이 메뉴의 시스템 탭에서 사용할 수 있습니다.



날짜 및 시간

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-2/20

진단 센터

PC17272 —UN—17JUL13

- 진단 센터에서만 전체 시스템을 진단할 수 있습니다.
- 디스플레이 메뉴의 시스템 탭에서 사용할 수 있습니다.



진단 센터

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-3/20

Display and Sound(디스플레이 및 사운드)

- 이 애플리케이션은 디스플레이의 밝기와 볼륨만 조절하는 것이 아닙니다. 디스플레이를 보정하고 다양한 디스플레이를 설정하는 데에도 사용됩니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 시스템 탭에 있습니다.

PC16685 —UN—18MAR13



Display and Sound(디스플레이 및 사운드)

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-4/20

파일 관리자

- 디스플레이 또는 호환 데스크톱 소프트웨어 간에 데이터 및 설정 정보를 전송할 수 있습니다.
- 출고시 데이터 재설정을 수행하여 사용자 데이터의 표시를 지웁니다.
- 디스플레이 메뉴의 시스템 탭에서 사용할 수 있습니다.

PC16671 —UN—18MAR13



파일 관리자

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-5/20

Language and Units(언어 및 단위)

- 언어 및 단위 애플리케이션을 사용하여 언어, 숫자 형식 및 측정 단위를 변경합니다.
- 디스플레이 메뉴의 시스템 탭에서 사용할 수 있습니다.

PC16677 —UN—18MAR13



Language and Units(언어 및 단위)

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-6/20

Software Manager(소프트웨어 관리자)

- 소프트웨어 관리자를 사용하여 소프트웨어를 업데이트하고, 기능을 활성화하고, 화면 도움말 패키지를 설치합니다.
- 디스플레이 메뉴의 시스템 탭에서 사용할 수 있습니다.

PC15346 —UN—11JUL13



Software Manager(소프트웨어 관리자)

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-7/20

사용자 & 액세스)

- Users & Access(사용자 및 액세스)는 사용자 프로필을 관리하고 특정 설정에 해당하는 사용자를 잠그는 데 사용합니다.
- 디스플레이 메뉴의 시스템 탭에서 사용할 수 있습니다.

PC17262 —UN—12JUL13



Users & Access(사용자 및 액세스)

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-8/20

Controls Setup(제어장치 설정)

- 트랙터나 작동기구 기능을 제어하도록 ISOBUS 또는 트랙터 조이스틱을 구성합니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.

PC15326 —UN—08JUL13



Controls Setup(제어장치 설정)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-9/20

장비 관리자

- 기계 프로필을 사용하면 운전자가 GPS 오프셋과 기계 치수를 구성할 수 있습니다.
- 작동기구 프로필을 사용하여 운전자는 작동기구 연결 유형, 작업너비, 치수 및 기록 트리거를 구성할 수 있습니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.

PC20410 —UN—22MAY15



장비 관리자

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-10/20

필드

- 필드 이름은 안내 라인 등의 데이터를 쉽게 찾고 사용할 수 있도록 정보를 구성하는 데 사용됩니다.
- 클라이언트, 농장 및 필드를 설정할 때 필드 애플리케이션을 사용합니다.
- 현재 위치를 설정할 클라이언트, 농장 및 필드를 선택합니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.

PC17260 —UN—11JUL13



필드

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-11/20

도움말 센터

- 도움말 센터에서 각 애플리케이션에 대한 화면 도움말을 이용할 수 있습니다.
- 모든 도움말 언어가 초기에 설치되는 것은 아닙니다. 지원되는 모든 언어의 도움말을 설치하려면 디스플레이 소프트웨어를 업데이트하십시오.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.

PC16684 —UN—18MAR13



Help Center(도움말 센터)

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-12/20

ISOBUS VT

- ISOBUS 11783 호환 컨트롤러 및 작동기구를 모니터링하고 제어합니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.

참고: 한 번에 한 개의 ISOBUS 컨트롤러만 볼 수 있습니다. 컨트롤러가 두 개 이상 연결된 경우에는 ISOBUS VT에서 Menu(메뉴) 버튼을 선택하면 선택할 컨트롤러 목록이 표시됩니다.

PC16682 —UN—18MAR13



ISOBUS VT

PC15293 —UN—18MAR13



ISOBUS VT 메뉴

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-13/20

Layout Manager(레이아웃 관리자)

- Layout Manager(레이아웃 관리자) 기본 페이지에서 중요 정보와 기능을 불러올 수 있도록 실행 페이지와 바로가기 표시줄을 만들고 수정할 때 사용합니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에 있습니다.

PC16678 —UN—18MAR13



Layout Manager(레이아웃 관리자)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-14/20

Machine Monitor(장비 모니터)

PC15318 —UN—16MAY13

- 장비 모니터는 장비의 특정 성능 값을 표시합니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.



장비 모니터

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-15/20

매핑

PC20413 —UN—11MAY15

- 매핑 애플리케이션은 안내, 작업 데이터 및 맵 기반 지시 등의 공간 기능을 보는 데 사용됩니다. (지시에는 CommandCenter™ Premium 또는 문서화 활성화가 필요합니다.)
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.



매핑

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-16/20

원격 디스플레이 액세스

PC17363 —UN—16DEC13

- 원격 디스플레이 액세스(RDA)를 사용하면 멀리 있는 사용자가 작동 디스플레이를 볼 수 있습니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.



원격 디스플레이 액세스

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-17/20

StarFire™

PC17388 —UN—15MAY14

- StarFire™ 애플리케이션은 StarFire™ 리시버를 보는 데 사용됩니다. 연결된 리시버가 하나 이상이면 애플리케이션을 사용하여 원하는 리시버를 선택하십시오.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.



StarFire

StarFire는 Deere & Company의 상표입니다

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-18/20

작업 모니터

PC15317 —UN—16MAY13

- 작업 모니터는 평균 및 총 장비 값과 작업별 값을 표시합니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.



작업 모니터

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-19/20

작업 설정

- 작동기구와 필드를 변경할 때, 다른 생산물을 적용할 때 또는 지시를 선택할 때 작업 설정 애플리케이션을 사용합니다.
- 작업 설정 애플리케이션에는 4600 프로세서와 함께 CommandCenter™ Premium 또는 문서화 활성화가 필요합니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.

PC20415 —UN—11MAY15



작업 설정

OULXA64,0003125 -44-20AUG15-20/20

AMS 애플리케이션 개요

AMS 애플리케이션 패키지는 초기에 설치되지만, 기능을 사용하려면 활성화해야 합니다. 이러한 애플리케이션은 Generation 4 운영 체제와 별도의 패키지로 설치되고 업데이트됩니다.

PC15301 —UN—19MAR13



AMS 애플리케이션 패키지

OULXA64,0003126 -44-28JUL15-1/3

안내

- 안내 애플리케이션은 안내 트랙을 따라 필드를 통과하는 장비를 운전하는 데 사용됩니다. 스티어링은 AutoTrac™을 사용하여 수동 또는 자동으로 수행할 수 있습니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.

AutoTrac은 Deere & Company의 상표입니다

PC16676 —UN—18MAR13



유도(Guidance)

OULXA64,0003126 -44-28JUL15-2/3

섹션 제어

- 섹션 제어는 작동 섹션을 자동으로 켜고 꺼서 중첩을 줄이고 입력 관리를 개선합니다.
- 섹션 제어 애플리케이션에는 4600 프로세서와 함께 CommandCenter™ Premium 또는 섹션 제어 활성화가 필요합니다.
- 이 항목은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾을 수 있습니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다

PC20399 —UN—16FEB15



섹션 제어

OULXA64,0003126 -44-28JUL15-3/3

CommandCenter™ Premium 활성화

CommandCenter™ Premium 활성화는 작업 데이터 문서화, 섹션 제어 활용 등과 같은 기능을 작동하는 데 필요합니다. Premium 활성화는 파일 관리자 애플리케이션에서 작업 데이터 내보내기처럼, 애플리케이션 내에서 특정 기능을 활성화하는 데 필요합니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

CommandCenter™ Premium 활성화에 포함되어 있는 개별 활성화는 소프트웨어 관리자 애플리케이션에 나열되어 있습니다. CommandCenter™ Premium은 활성화 탭에 나열되지 않습니다. 메뉴 버튼 > 시스템 탭 > 소프트웨어 관리자 애플리케이션 > 활성화 탭을 차례로 선택합니다.

CommandCenter™ Premium 활성화를 구입하려면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

OULXA64,000389D -44-27JUL15-1/1

데모 활성화

소프트웨어 관리자 애플리케이션에서 디스플레이의 기능을 시험해보기 위해 데모 활성화를 이용할 수 있습니다. 기능 옆의 파란색 표시등은 데모가 켜져 있음을 나타냅니다.

데모는 공장에서 15시간 사용해볼 수 있습니다. 예를 들어, AutoTrac™ 데모는 활성화가 되었을 때만 카운트다운을 수행합니다.

AutoTrac은 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,000389E -44-27JUL15-1/1

자동화 상태 개관

- 어느 트랙터 기능들이 제어되고 그 기능들의 현 상태가 어떤지를 확인하기 위해 자동화 상태 애플리케이션을 사용하십시오.
- 이것은 디스플레이 메뉴의 애플리케이션 탭에서 찾아볼 수 있습니다.

RXA0135012 —UN—12AUG13



OULXA64,0003127 -44-08OCT13-1/1

4G(Generation) CommandCenter™ 탐색

참고: 이미지는 참고용이고 트랙터 교정이나 작동 설정에 따라 달라질 수 있습니다. CommandCenter™를 통한 오퍼레이터 페이지로써, 작업자가 트랙터 기능을 적절히 조정할 수 있도록 좀 더 상세한 정보가 실려 있습니다.

CommandCenter™ 페이지 탐색

선택을 하려면 터치 스크린 CommandCenter™ 버튼 또는 아이콘을 사용하십시오. 입력 창에 대해 키 패드를 사용하거나 입력 창(input box) 선택 또는 원하는 값으로 조정 다이얼 (C)을 스크롤합니다. 노란색 하이라이트 박스(highlight box)가 선택된 입력 창에 나타나고 조정 다이얼이 실행 중임을 표시합니다.

A—CommandCenter™는 CommandARM™(B)에 부착되어 있으며 트랙터 작동에 필요한 선택한 페이지를 작업자에게 표시합니다. 터치 스크린은 작업자가 스크린에서 선택을 터치하여 페이지를 이동하고 트랙터 기능에 접속할 수 있도록 합니다.

B—CommandARM™는 작업자가 트랙터 및 작동기기구 기능을 관리할 수 있는 버튼, 다기능 레버(장착된 경우), 스위치, 바로가기 버튼으로 구성되어 있습니다.

C—C—조정 다이얼/클로즈 버튼(Close Button)은 작업자가 입력 창에서 밸브를 바꿀 수 있게 합니다. 조정 다이얼을 시계 방향으로 돌리면 입력 창 값이 올라갑니다. 조정 다이얼을 반시계 방향으로 돌리면 입력 창 값이 내려갑니다. 버튼을 한 번 누르면 창이 닫힙니다. 모든 창을 닫으려면 길게 누르십시오.

D—바로가기 키는 작업자가 CommandCenter™ 메뉴를 통하지 않고 특정한 기능에 접속할 수 있게 합니다.

E—실행 페이지 모듈은 기능을 빨리 불러올 수 있는 영역입니다.

F—타이틀 바는 실행 페이지를 바꾸기 위한 드롭다운 메뉴에 대한 모든 실행 페이지에서 선택될 수 있습니다.

G—메뉴는 디스플레이 및 장비에 설치된 모든 애플리케이션을 열거합니다. 다른 애플리케이션 그룹을 보려면 왼쪽 탭을 선택합니다.

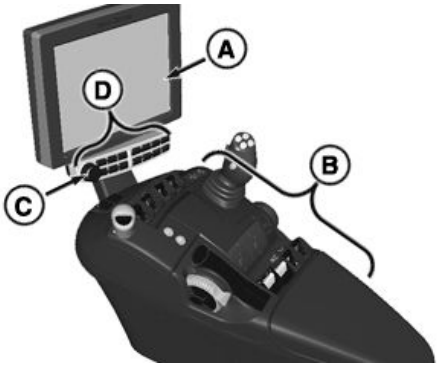
H—도움말 버튼은 내장된 페이지에서 도움말을 보기위해 타이틀 바를 누르면 접속됩니다.

I—고급(Advanced) 세팅 버튼은 내장된 페이지에서 추가 세팅을 편집하기 위해 타이틀 바를 누르면 접속됩니다.

J—종료를 누르면 현재의 창이 닫힙니다.

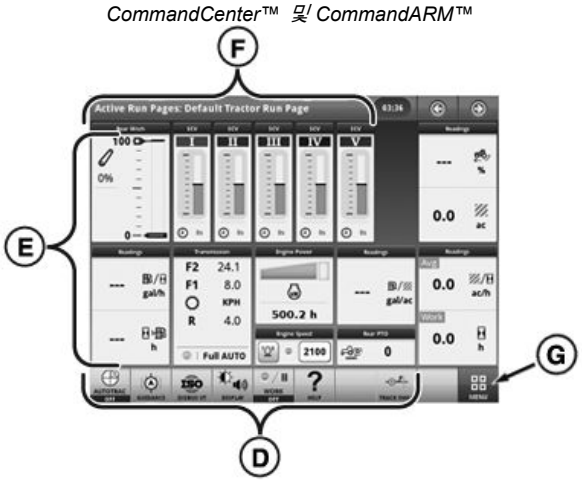
K—값 책정 버튼은 입력 창 내의 값 변화에 사용됩니다. ++와 -- 버튼을 누르면 값 조정 시 +나 - 버튼에 비해 큰 값의 변화를 줍니다. 세밀한 조정이 필요한 곳에서는 + 나 - 버튼만이 유용합니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.
CommandARM은 Deere & Company의 상표입니다.



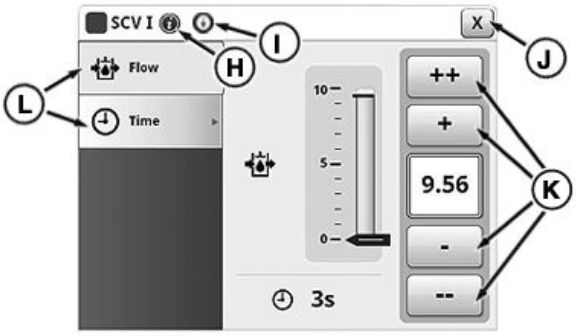
RXA0130496 —UN—09APR13

CommandCenter™ 및 CommandARM™



RXA0134342 —UN—01AUG13

Run Page(실행 페이지)



RXA0126052 —UN—23APR13

모듈 기능

L—탭은 작업자가 상이한 섹션 토픽을 바꿀 수 있도록 합니다.

OULXA64,0003129 -44-03DEC14-1/1

디스플레이 On 및 Off

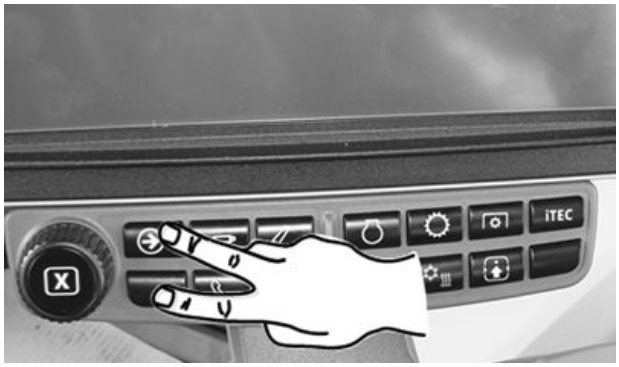
Generation 4 CommandCenter™ 디스플레이는 트랙터의 키 스위치로 켜고 끌 수 있습니다.

- **웜 스타트(Warm start)**는 지난 24시간 동안 CommandCenter™ 디스플레이를 실행할 때 나타납니다. 이 시간 동안 디스플레이는 대기 모드를 유지합니다. 디스플레이는 신속히 작동을 시작합니다(약 10초).
- **콜드 부트(Cold boot)**는 디스플레이가 24시간 이상 작동하지 않거나 스위치를 끄지 않은 채 전원 연결을 차단할 때 발생합니다. 이 기간동안 디스플레이는 배터리 보호를 위해 전원이 완전히 차단됩니다. 다음 번 전원 공급까지는 약 60초가 소요됩니다.

  참고: 엔진을 정지한 후 디스플레이 스크린이 블랙이 될 때까지 키 스위치를 되돌리지 마십시오.

- **하드 리셋(Hard Reset)**은 디스플레이가 보통 작동 상태에서 몇 분 이상 반응하지 않을 때 나타납니다. 이 때는 디스플레이 프로세서를 강제로 다시 시작할 필요가 있을 수 있습니다. 디스플레이를 재시작하려면 버튼 두 개를 5초 정도 길게 누릅니다.

참고: 초기화해도 문제가 해결되지 않으면 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.



CommandARM™

LX1057477 —UN—06OCT14



측면 콘솔

LX1057476 —UN—06OCT14

OULXA64,000312A -44-06OCT14-1/1

실행 페이지 탐색

활성 세트에 실행 페이지가 하나 이상 있으면, 표시될 실행 페이지를 선택하는 다양한 옵션이 나타납니다.

타이틀 바(A)

실행 페이지 상단에 있는 타이틀 바를 선택하여 실행 설정에 있는 모든 실행 페이지 목록을 표시합니다. 원하는 실행 페이지를 선택하여 표시합니다.

다음 및 이전 실행 페이지 버튼(B)

실행 페이지를 통해 왼쪽 및 오른쪽으로 이동합니다.

손가락 살짝 밀기(C)

디스플레이의 왼쪽 또는 오른쪽으로 손가락을 살짝 밀어 실행 페이지를 하나씩 불러옵니다.

네비게이션 바 바로가기 버튼(D)

CommandCenter™ 네비게이션 바의 디스플레이 아래에 있는 오른쪽 화살표를 선택합니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

PC17357 —UN—03DEC13



PC17358 —UN—03DEC13



PC17359 —UN—03DEC13



A—타이틀 바
B—다음 및 이전 실행 페이지 버튼
C—손가락 살짝 밀기
D—네비게이션 바 바로가기 버튼

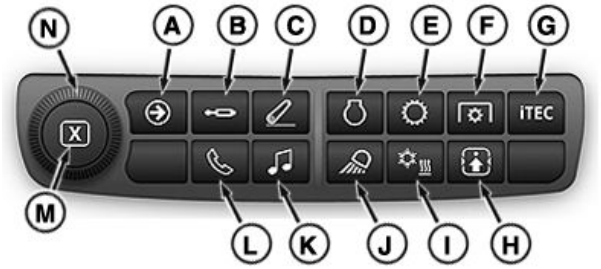
OULXA64,000312B -44-03DEC14-1/1

바로가기 버튼

Generation 4 CommandCenter™ 네비게이션 바의 바로 가기 버튼은 작업자가 특정한 애플리케이션에 곧바로 접속하도록 합니다.

참고: CommandCenter™가 정상 작동 상태에서 몇 분 이상 반응하지 않으면 디스플레이가 초기화됩니다. 디스플레이를 초기화하려면, 사용설명서 이 섹션의 "디스플레이 켜기 및 끄기"를 참조하십시오.

A—다음 실행 페이지
B—SCV
C—후방 히치
D—엔진
E—변속기
F—동력 인출 장치
G—iTEC™
H—제어장치 설정
I— 난방/환기/에어컨(HVAC)
J—전등
K—오디오
L—전화
M—클로즈 버튼(Close Button)
N—조정 다이얼



RXA0132501 —UN—15MAY13

4G CommandCenter™ 네비게이션 바



LX1057478 —UN—06OCT14

측면 콘솔

OULXA64,000312C -44-03DEC14-1/1

바로가기 키

바로가기 키는 상태 정보와 애플리케이션 기능에 대한 빠른 액세스를 제공합니다.

10인치 디스플레이에서는 소프트 키가 항상 하단에 표시됩니다. 7인치 디스플레이에서 소프트 키를 표시하려면 확장 버튼을 선택합니다.

(바로가기 표시줄을 사용자 지정하는 방법은 Layout Manager 애플리케이션을 참조하십시오.)

A—바로가기 키
B—7인치 디스플레이 확장 버튼

PC17276 —UN—13AUG13



PC17277 —UN—13AUG13



OULXA64,00034CE -44-25NOV14-1/1

디스플레이 & 사운드 탐색

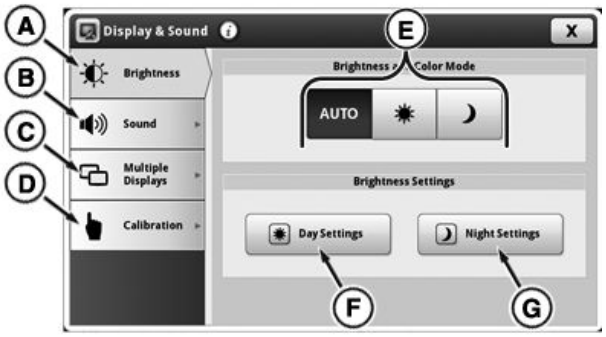
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **시스템 탭을 선택합니다.**
3. **디스플레이 & 사운드 아이콘**을 선택합니다

A—밝기 탭
B—사운드 탭
C—멀티플 디스플레이 탭
D—디스플레이 교정 탭
E—자동/주간/야간 모드 토글 바
F—주간 설정
G—야간 설정

RXA0135345 —UN—30AUG13



메뉴 → 시스템 탭 → 디스플레이 & 사운드 아이콘



RXA0137085 —UN—19NOV13

디스플레이 및 사운드 페이지

OULXA64,000312D -44-02JUL14-1/1

디스플레이 & 사운드

디스플레이 및 사운드 애플리케이션은 디스플레이 밝기와 볼륨 레벨을 조정합니다.

멀티플 디스플레이가 접속되면 어느 기능이 각 디스플레이에 나타날 것인지를 설정하기 위해 이 애플리케이션을 사용합니다.

스크린 터치가 알맞은 위치에서 기재되지 않으면 스크린 변경을 위해 터치 스크린 교정을 사용하십시오.

디스플레이 & 사운드 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.

PC16685 —UN—18MAR13



2. 시스템 탭을 선택합니다.
3. 디스플레이 & 사운드 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,000312E -44-25JUN14-1/1

밝기

밝기 및 칼라 모드

- ***자동 모드***

자동 모드는 권장되는 설정입니다. 이는 디스플레이 밝기를 운전실 조명 스위치와 같게 마춥니다. 운전실 조명이 꺼져 있으면 디스플레이는 주간 모드에 있습니다. 운전실 조명이 켜져 있으면 디스플레이는 야간 모드에 있습니다.

- ***주간 및 야간 모드***

운전실 조명 스위치와 디스플레이 밝기가 동시에 발생하는 것을 막기 위해서는 어느 한 모드를 선택합니다.

참고: 선택된 모드는 두 번째 디스플레이의 밝기를 조정하지 않습니다. 이 디스플레이는 자체 설정을 통해 조정합니다.

PC15319 —UN—20MAY13



A—주간 모드
B—야간 모드

다음 페이지에 계속

OULXA64,000312F -44-25JUN14-1/2

밝기 설정

해당하는 밝기 모드에 대해 팝업 페이지가 드러나도록 어느 한 설정 버튼을 선택합니다.

세팅 버튼으로 선택된 모드에 따라, 디스플레이와 운전실 밝기는 플러스 (+) 와 마이너스 (-) 버튼으로 조정합니다.

A—주간 설정
B—야간 설정
C—디스플레이 밝기
D—운전실 밝기

PC15320 —UN—20MAY13



PC15321 —UN—20MAY13



OULXA64,000312F -44-25JUN14-2/2

사운드

디스플레이 볼륨은 증가 (+) 및 감소 (-) 버튼으로 변경합니다.

PC15322 —UN—20MAY13



디스플레이 볼륨

OULXA64,0003130 -44-25JUN14-1/1

다중 디스플레이

Generation 4 CommandCenter™는 코너 포스트(corner post)에 연결한 후 다음 John Deere 디스플레이와 함께 작동하도록 구성할 수 있습니다.

- 오리지널 GreenStar™ 디스플레이(모바일 프로세서 제외)
- GreenStar™ 2 1800 디스플레이
- GreenStar™ 2 2600 디스플레이
- GreenStar™ 3 2630 디스플레이

AutoTrac™과 같은 기타 애플리케이션은 양쪽 디스플레이에서 동시에 작동할 수 없습니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.
GreenStar는 Deere & Company의 상표입니다.
AutoTrac은 Deere & Company의 상표입니다.

PC15323 —UN—20MAY13



다중 디스플레이

액티베이션(Activations)은 디스플레이 사이에서 이동하지 않습니다. 보조 디스플레이는 AMS 응용 프로그램을 작동하기 위해 자체의 액티베이션을 가지고 있어야 합니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,000313B -44-28JUL15-1/3

GS2 또는 GS3 디스플레이 설치

1. 키 스위치와 CommandCenter™가 꺼져 있는지 확인합니다.
2. 디스플레이 하니스를 코너 포스트(corner post) 커넥터에 연결하고 26핀 디스플레이 커넥터를 디스플레이 후면에 연결합니다.
3. 키 스위치를 켭니다.
4. CommandCenter™ 디스플레이는 작동기구 CAN 버스에서 보조 디스플레이를 약 60초간 탐색합니다. CommandCenter™가 이미 싱글 디스플레이 모드에 있었다면, 이것은 "멀티플 디스플레이 감지" 라는 메시지를 표시합니다.
5. 구성 프리세트(configuration preset)를 선택합니다:

   싱글 디스플레이

   - 이 시나리오에서는 이 옵션을 사용하지 마십시오. 이 모드는 단지 두 번째 디스플레이가 설치되지 않았을 때만 사용됩니다.

   멀티플 - 호환성 모드

   - ISOBUS 작동기구는 보조 디스플레이에만 나타나며, CommandCenter™에는 나타나지 않습니다. ISOBUS 작동기구에 연결되어 있고 보조 디스플레이에서 보조 재설정 컨트롤이 실행되도록 하려면 이 옵션을 사용합니다.

   다중 - 작동기구 뷰어(Implement Viewer)

   - ISOBUS 작동기구는 작동기구의 “다음의(Next) VT 디스플레이” 세팅에 따라 CommandCenter™에서나 두 번째 디스플레이에서 나타납니다.

참고: ISOBUS 작동기구가 “다음의 VT 디스플레이” 기능을 갖고 있지 않다면 작동기구는 먼저 시작하는 디스플레이 상에 나타납니다.

   사용자 지정 설치

   - 구성을 수동으로 설정합니다.

6. 키 스위치를 껐다 켜서 설정을 저장합니다.

GS2 또는 GS3 디스플레이 제거

1. 키 스위치와 CommandCenter™가 꺼져 있는지 확인합니다.
2. 디스플레이 하니스를 디스플레이 후면에 연결된 26핀 디스플레이 커넥터에서 분리합니다.
3. 키 스위치를 켭니다.
4. CommandCenter™ 디스플레이는 작동기구 캔(CAN) 버스에서 보조 디스플레이를 약 2~3분간 탐색합니다. CommandCenter™가 이전에 다중 디스플레이 모드 중 하나에 있었다면 "보조 디스플레이 없음"이라는 메시지가 표시됩니다.



PC20416 —UN—12MAY15

GS3 2630 디스플레이

5. 키 스위치를 껐다 켜서 설정을 저장합니다.

CommandCenter™에서 AutoTrac™ 작동

참고: Generation 4 OS 8.12.2500-17 이전 버전의 소프트웨어를 사용하면 GS2 또는 GS3 디스플레이가 연결되어 있어도 CommandCenter™ 에서 정밀 농업 애플리케이션(예: AutoTrac™ 또는 섹션 제어)을 실행할 수 있습니다. 현재 Generation 4 OS 소프트웨어는 이 기능과 호환되지 않습니다.

GS3 2630 디스플레이를 설치하면 AutoTrac™이 기본적으로 이 디스플레이로 설정됩니다. 다음 지침을 따라 CommandCenter™에 AutoTrac™을 실행합니다.

참고: 다음 절차를 실행하면 GS3 2630 디스플레이에서 섹션 제어를 포함하여 GreenStar™ 애플리케이션이 실행되지 않습니다.

1. CommandCenter™가 단일 디스플레이 모드인지, 그리고 GS3 2630 디스플레이가 분리되어 있는지 확인합니다. 키 스위치를 끕니다.
2. GS3 2630 디스플레이를 연결하고 키 스위치를 켭니다.
3. CommandCenter™가 부팅되면 다중 – 호환 모드를 선택합니다. 디스플레이를 재부팅합니다.
4. GS3 2630 디스플레이에서 메뉴 버튼 > 디스플레이 버튼 > 진단 소프트키를 > 다중 디스플레이 탭을 선택합니다. GreenStar™ 애플리케이션을 끕니다. 구성에 따라 디스플레이가 재부팅될 수 있습니다.
5. CommandCenter™에서 디스플레이 및 사운드 애플리케이션 > 다중 디스플레이 탭을 선택합니다. 정밀 농업 애플리케이션을 켭니다. 디스플레이를 재부팅합니다.

다음 페이지에 계속

오리지널 GreenStar™ 디스플레이 설치

오리지널 GreenStar™ 디스플레이는 스티어링 시스템에 포함되지 않은 기능에 사용할 수 있습니다(예: SeedStar™ 1로 파종기 모니터링).

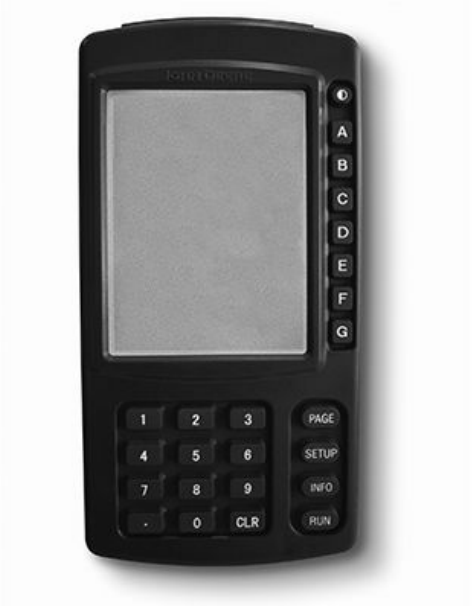
참고: 모바일 프로세서는 호환되지 않습니다. CommandCenter™에 연결하지 마십시오.

1. 키 스위치와 CommandCenter™가 꺼져 있는지 확인합니다.
2. 디스플레이 하니스를 코너 포스트 커넥터와 디스플레이 커넥터에 연결합니다.
3. 키 스위치를 켭니다.
4. 오리지널 디스플레이에서 추적이 OFF 상태인지 확인합니다. 자세한 설명은 오리지널 디스플레이 설명서를 참조하십시오.

중요: 최근 재프로그래밍이나 디스플레이 메모리 재설정 이후 추적이 켜져있지 않은지 확인하십시오.

디스플레이 메모리를 지우려면 E, 2 및 삭제 버튼을 누른 채 재부팅하십시오. 이 절차는 디스플레이에 저장된 모든 데이터를 지웁니다.

SeedStar는 Deere & Company의 상표입니다.



PC20417 —UN—12MAY15

오리지널 GreenStar™ 디스플레이

OULXA64,000313B -44-28JUL15-3/3

디스플레이 교정

터치 스크린 교정은 스크린이 원하는 위치에서 터치를 인식하지 않는다면 필요할 수 있습니다. 터치 스크린은 제품 생산 시 이미 교정되므로 일반 서비스 상태에서 교정될 필요가 없습니다. 교정으로도 문제가 해결되지 않으면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

1. 교정 시작 선택
2. 작업자가 교정 절차를 수행하도록 큰 "X" 및 작동 명령어가 제공됩니다.
3. 매번 “X”를 누르면 명령어는 변경되고 “X”는 스크린의 다른 구역으로 움직입니다.

참고: 터치 스크린이 오기능을 한다면 USB 마우스가 필요할 수 있습니다. 디스플레이의 USB 포트에 마우스를 연결합니다.

OULXA64,000313C -44-25JUN14-1/1

날짜 & 시간 탐색

1. **메뉴를 선택합니다.**
2. **시스템 탭을 선택합니다.**
3. **날짜 & 시간 아이콘**을 선택합니다.

A—12시간 형식 무선 버튼
B—24시간 형식 무선 버튼
C—표준 시간대 입력 필드
D—날짜 형식 입력 필드
E—시간 입력 박스
F—AM/PM 입력 박스
G—날짜 입력 박스

RXA0126215 —UN—11JUN12

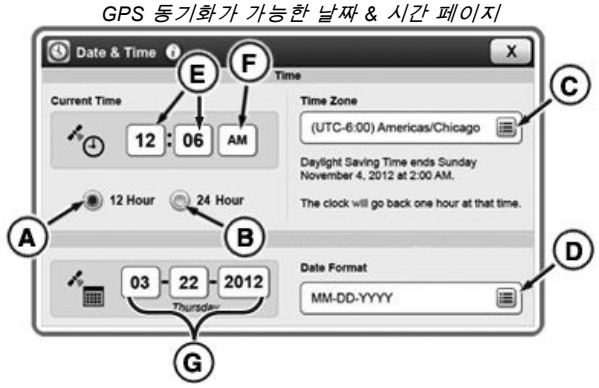


메뉴 → 시스템 탭 → 날짜 & 시간 아이콘



RXA0131038 —UN—25FEB13

GPS 동기화가 가능한 날짜 & 시간 페이지



RXA0131113 —UN—01MAR13

GPS 동기화가 불가능한 날짜 & 시간 페이지

OULXA64,0003131 -44-02JUL14-1/1

날짜 & 시간 애플리케이션

Date and Time(날짜 및 시간) 애플리케이션의 정보는 시스템의 여러 중요 기능에 사용됩니다. 오류 기록, 활성화 및 데이터 기록이 이에 해당합니다.

GPS 수신기가 연결되어 있고 올바른 신호를 수신 중이면 날짜와 시간이 자동으로 설정됩니다. 이 경우 표준 시간대만 설정합니다.

현재 날짜 및 시간은 실행 페이지의 상단 상태 영역을 선택하여 언제든지 설정할 수 있습니다.

참고: 날짜와 시간 설정은 안내와 기록문서 데이타가 디스플레이와 데스크톱 소프트웨어에서 어떻게 정보 차단 프로그램이 쓰이는 지에 영향을 줍니다.

PC15314 —UN—15MAY13



날짜 & 시간 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 시스템 탭을 선택합니다.
3. 날짜 & 시간 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003132 -44-03DEC14-1/1

현재 날짜 변경

GPS가 연결되어 있지 않거나 GPS 신호를 수신할 수 없는 경우에만 날짜를 변경할 수 있습니다. 이 이외에는 GPS 신호가 날짜를 확정합니다.

날짜 포멧은 GPS 신호를 따르지 않고 언제든지 변경될 수 있습니다.

1. 일, 월 또는 년도를 선택합니다.
2. 키패드를 사용하여 올바른 값을 입력합니다.
3. 완료를 선택하여 변경 내용을 적용하거나 취소를 선택하여 변경 내용 적용 없이 이전 페이지로 돌아갑니다.

날짜 형식

1. 날짜 포멧 박스를 선택합니다.

PC15315 —UN—15MAY13



A—사용자에 의한 날짜 설정 **B—GPS에 의해 확정된 날짜**

2. 목록에서 원하는 날짜 형식을 선택합니다.
3. 완료를 선택하여 변경 내용을 적용하거나 취소를 선택하여 변경 내용 적용 없이 이전 페이지로 돌아갑니다.

OULXA64,0003133 -44-25JUN14-1/1

현재 시간 변경

GPS가 연결되어 있지 않거나 GPS 신호를 수신할 수 없는 경우에만 현재의 시간을 변경할 수 있습니다. 이 이외에는 GPS 신호가 시간을 확정합니다.

표준 시간대와 시간 포멧은 GPS 신호를 따르지 않고 언제든지 변경될 수 있습니다.

1. 시간 또는 분을 선택합니다.
2. 키패드를 사용하여 올바른 값을 입력합니다.
3. 완료를 선택하여 변경 내용을 적용하거나 취소를 선택하여 변경 내용 적용 없이 이전 페이지로 돌아갑니다.

표준 시간대

1. 대륙 또는 대양을 선택하고 '다음'을 선택합니다.
2. 국가를 선택하고 '다음'을 선택합니다.
3. 시간대를 선택하고 '다음'을 선택합니다.

PC15316 —UN—15MAY13



A—사용자에 의한 시간 설정 **B—GPS에 의해 확정된 시간**

4. 선택한 시간대를 확인하고 '확인'을 선택합니다.

시간 포멧

라디오 버튼을 사용하여 12시간 혹은 24시간 타임 형식을 선택합니다.

OULXA64,0003134 -44-25JUN14-1/1

언어 & 구성단위 탐색

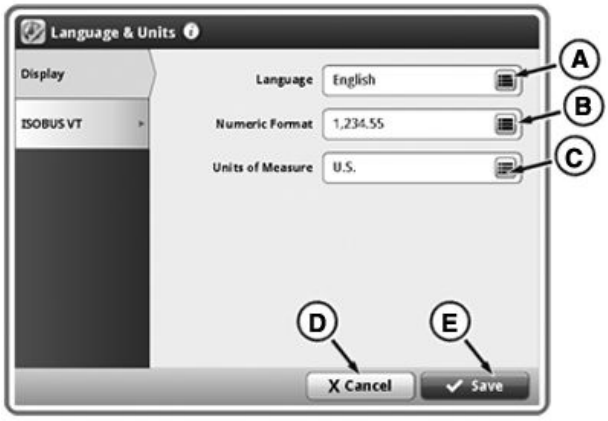
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **시스템 탭**을 선택합니다.
3. **언어 & 구성단위 아이콘**을 선택합니다

A—언어 버튼
B—숫자 포멧 버튼
C—측정단위 버튼
D—취소 버튼
E—저장 버튼

RXA0126213 —UN—17MAY12



메뉴 → 시스템 탭 → 언어 & 구성단위 아이콘



RXA0132009 —UN—23APR13

언어 & 구성단위 페이지

OULXA64,0003135 -44-08OCT13-1/1

Language and Units(언어 및 단위)

언어 & 단위는 언어, 숫자 형식 및 측정 단위를 변경하는 데 사용됩니다.

상이한 세팅은 ISOBUS VT에 나타나는 컨트롤러와 디스플레이 양쪽 용도로 만들어질 수 있습니다. 설정을 변경할 탭을 선택합니다.

언어 및 단위 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 시스템 탭을 선택합니다.

PC16677 —UN—18MAR13



3. 언어 및 단위 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003136 -44-25JUN14-1/1

언어 및 단위 설정

디스플레이

목록 박스에서 언어, 숫자 포멧 및 측정단위를 선택합니다.

ISOBUS VT

ISOBUS VT에 나타나는 컨트롤러는 나머지 디스플레이보다 다양한 측정단위를 갖을 수 있습니다. 목록 박스가 다음을 수행할 수 있도록 *디스플레이와 같은 측정단위 사용*으로부터 체크를 없앱니다:

- 숫자 형식
- 길이
- 면적
- 볼륨
- 질량
- 온도
- 압력
- 힘

설정 저장

신규 설정을 선택한 후 저장 버튼을 선택합니다. 디스플레이를 다시 시작하여 변경을 적용시킵니다.

OULXA64,0003137 -44-25JUN14-1/1

페이지와 값 변경

CommandCenter™ 페이지 및 값을 선택하고 수정할 수 있는 다양한 방법이 제공됩니다.

- **A – 선택 탭:** 다른 섹션으로 전환하려면 원하는 섹션의 탭을 클릭하십시오.
- **B—아이콘:**애플리케이션을 열기 위해 선택합니다.
- **C—바 그래프:**값을 변경하려면 증가 (+) 또는 감소 (-) 버튼을 사용합니다.
- **D—슬라이더 바:**값을 변경하려면 슬라이더 바 모듈을 선택하고 증가 (+) 또는 감소 (-) 버튼을 사용하십시오.
- **E – 입력란:**값을 변경하려면 증가 (+) 또는 감소 (-) 버튼을 사용합니다. 새 값 또는 텍스트를 입력하려면 원하는 입력 박스를 선택합니다.

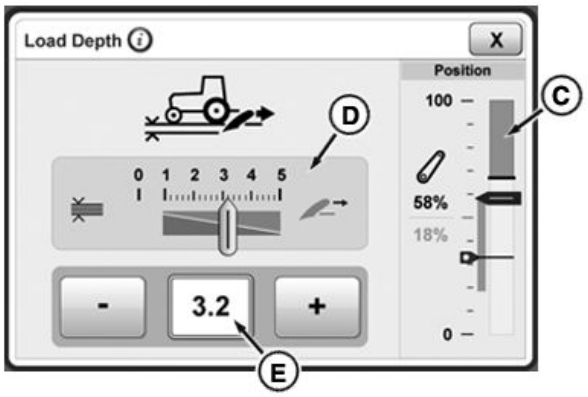
참고: 조정 다이얼로 값을 변경할 때 조정 다이얼 회전 속도를 높이면 값 변경 속도도 빨라집니다.

값의 큰 범위가 유효하면 숫자판이 나타나고 원하는 값을 직접 입력할 수 있습니다.



LX1057487 —UN—05DEC14

입력란



RXA0130123 —UN—23APR13

메뉴

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,0003138 -44-04DEC14-1/1

상태 센터 (Status Center)

상태 센터는 GPS 신호 강도 및 알림 등의 디스플레이 기능에 대한 중요 정보를 강조 표시합니다. 상태 센터는 10인치 디스플레이의 경우 제목 표시줄에 있고, 7인치 디스플레이의 경우 왼쪽 하단 모서리에 있습니다.

드롭다운 창에서 추가 정보를 표시하려면 상태 센터를 선택합니다. 확장된 상태 센터에서 알림 및 설정에 빠르게 액세스할 수 있습니다.

참고: 날짜 및 시간과 데이터 저장소는 항상 상태 센터에 표시됩니다.

추가 정보는 장비 구성 및 알림에 따라 표시됩니다.



PC17275 —UN—13AUG13

A—10인치 디스플레이 상태 센터 B—7인치 디스플레이 상태 센터

OULXA64,000335B -44-25JUN14-1/1

소프트웨어 관리자 탐색

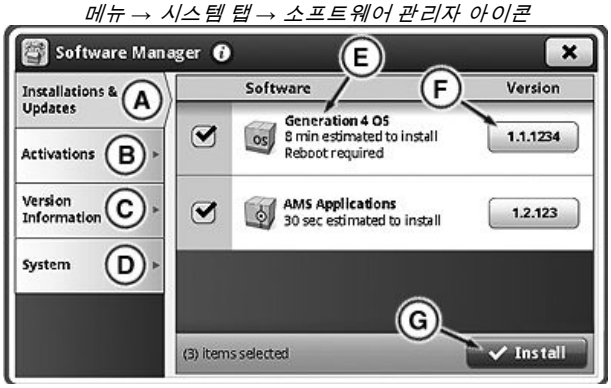
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **시스템** 탭을 선택합니다.
3. **소프트웨어 관리자** 아이콘을 선택합니다.

A—설치 및 업데이트 탭
B—활성화 탭
C—버전 정보 탭
D—시스템 정보 탭
E—소프트웨어 유형
F—버전
G—설치 버튼

RXA0136061 —UN—11OCT13



메뉴 → 시스템 탭 → 소프트웨어 관리자 아이콘



RXA0136059 —UN—11OCT13

소프트웨어 관리자 페이지

OULXA64,000335D -44-02JUL14-1/1

소프트웨어 관리자

소프트웨어 관리자를 사용하여 소프트웨어를 업데이트하고, 특징적인 기능을 활성화하며 소프트웨어 버전 세부사항을 찾습니다.

소프트웨어 관리자 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 시스템 탭을 선택합니다.
3. 소프트웨어 관리자 애플리케이션을 선택합니다.

PC15346 —UN—11JUL13



소프트웨어 관리자

다음 페이지에 계속

OULXA64,000313D -44-25JUN14-1/2

소프트웨어 패키지

4세대 디스플레이 소프트웨어 및 도움말 파일은 패키지로 구성됩니다. 각 패키지는 설치, 업데이트 탭 및 버전 정보 탭에 개별적으로 열거됩니다.

4G(Generation) 운영 체제

- 디스플레이 운영 체제 및 기본 애플리케이션을 포함합니다.

4G 운영 체제 도움말

- 디스플레이 애플리케이션에 대한 도움말 파일이 들어 있습니다.

트랙터 애플리케이션

- 트랙터 소프트웨어를 포함합니다. 서비스 Service ADVISOR™와 함께 John Deere 대리점은 패키지를 설치할 필요가 있습니다.

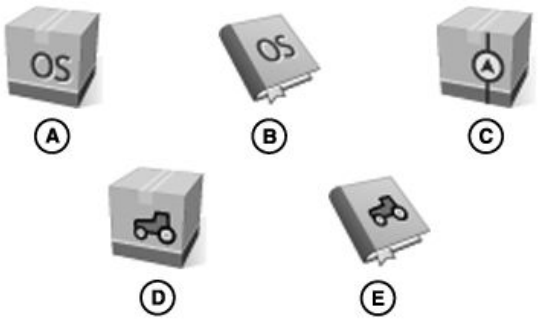
트랙터 애플리케이션

- 트랙터 애플리케이션에 대한 도움말 파일을 포함합니다. 패키지는 Service ADVISOR™없이 설치될 수도 있습니다.

AMS 애플리케이션

- 디스플레이 소프트웨어가 들어 있습니다.

Service ADVISOR는 Deere & Company의 상표입니다
StarFire는 Deere & Company의 상표입니다.



PC17392 —UN—28MAY14

A—Generation 4 OS
B—Generation 4 OS 도움말
C—AMS 애플리케이션
D—트랙터 애플리케이션
E—트랙터 애플리케이션 도움말

참고: 일반적으로 Generation 4 디스플레이는 StarFire™ 리시버와 같이, 접속된 컨트롤러를 업데이트하지 않습니다.

화면 도움말 패키지에는 디스플레이가 지원하는 각 언어가 들어 있습니다.

OULXA64,000313D -44-25JUN14-2/2

화면 도움말에 설치된 팩터리(factory) 및 Service ADVISOR™

트랙터 애플리케이션 도움말 패키지는 공장 제조소에서 설치되고, Service ADVISOR™ 또는 Service ADVISOR™ Remote로 다음과 같은 8가지의 언어가 실려있습니다:

- 중국어
- 영어
- 프랑스어
- 독일어
- 이태리어
- 포르투갈어
- 러시아어
- 스페인어

Service ADVISOR는 Deere & Company의 상표입니다

Generation 4 운영 체제 도움말 패키지는 출고시 모든 언어로 설치됩니다.

설치와 화면 도움말 패키지를 업데이트하는 방법은 이 사용 설명서의 '디스플레이 업데이트 소프트웨어' 섹션을 참조하십시오.

OULXA64,000313E -44-02JUL14-1/1

업데이트 디스플레이 소프트웨어

디스플레이에서 소프트웨어 버전 결정

설치된 모든 소프트웨어 패키지에 대한 버전 번호는 소프트웨어 관리자 내의 버전 정보 탭에 있습니다.

다운로드 소프트웨어 업데이트

소프트웨어 업데이트는 다음에서 다운로드를 하면 됩니다:

https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/

다음 항목을 이용할 수 있습니다:

- 소프트웨어 배포 문서 (release notes)
- 소프트웨어를 USB 드라이브에 다운로드 하는 데에 사용되는 소프트웨어 관리자 유틸리티

PC15348 —UN—11JUL13



USB 드라이브

- 소프트웨어 관리자 유틸리티 사용에 대한 설명

USB 드라이브에 일단 최신 소프트웨어가 있다면 장비에서 업데이트를 합니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,000313F -44-25NOV14-1/2

소프트웨어 업데이트 설치

1. 부속품 단자 옆에 있는 상단 USB 포트에 USB 드라이브를 삽입합니다.
2. "USB 드라이브 옵션" 페이지가 표시되면 "소프트웨어 설치" 옵션을 선택합니다. 그러면 설치 및 소프트웨어 관리자 업데이트 탭이 표시됩니다.
3. 현재 버전보다 새로운 소프트웨어 패키지만 표시됩니다. 모든 패키지는 기본값으로 선택됩니다.
4. “설치” 버튼을 누릅니다. 업데이트가 시작되지 않으면 문제 해결을 위해 스크린 메시지를 따르십시오.

주의: 소프트웨어 설치 중:

모든 애플리케이션은 종료됩니다.

어떤 시스템 메시지도 표시되지 않게 됩니다.

사고 방지를 위해 장비가 주차 상태에 있는지 확인하고 전원은 설치 프로세스 내내 유지합니다.

USB 드라이브를 제거하지 마십시오.

5. 진행상황 표시기에 각 설치 단계의 상태가 표시됩니다.
6. 소프트웨어 업데이트가 종료되면 메시지가 나타납니다. 어떤 소프트웨어 패키지는 설치를 종료하기 위해 부팅을 다시할 필요가 있습니다. 리부트(Reboot) 버튼을 선택하여 디스플레이를 다시 시작합니다.
7. USB 드라이브를 분리하고 컴퓨터로 돌아갑니다. 소프트웨어 관리자 유틸리티를 실행하여 리턴 파일을 업로드합니다.

참고: 리턴 파일에는 소프트웨어 버전 정보가 들어 있으며, 지원 디스플레이 및 장비로 대리점을 지원하는 용도로 사용됩니다.

고장 진단

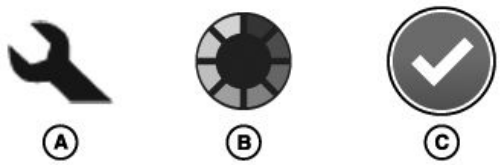
소프트웨어 패키지 설치를 실패하면 시스템은 모든 소프트웨어를 업데이트 이전의 버전으로 되돌립니다.

소프트웨어 업데이트가 실패하면 에러 메시지를 기록합니다. USB 드라이브로부터 파일을 제거하고 소프트웨어 업데이트를 USB 드라이브에 재적재합니다. 소프트웨어 설치 프로세스를 반복합니다.

소프트웨어 업데이트를 계속해서 실패하면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

시스템 롤백

PC15349 —UN—11JUL13



A—설치 버튼
B—진행지시기(Progress Indicator)
C—설치 성공

시스템 롤백은 선택된 날짜 이후에 발생한 모든 설치 및 업데이트를 복귀시킵니다.

참고: 시스템 롤백을 실행하기 전에 데이터를 백업하십시오. 선택한 소프트웨어 설치 날짜 및 시간 이후 기록된 데이터는 손실됩니다.

1. "시스템 정보" 탭을 선택합니다.
2. "시스템 재설정" 버튼을 선택합니다.
3. "최근 업데이트" 입력란을 선택합니다.
4. 원하는 소프트웨어 설치 날짜 및 시간을 선택합니다. OK 버튼을 선택합니다.

참고: 대리점 업데이트는 장비 컨트롤러 업데이트에 관한 소프트웨어를 확인합니다. 대리점 업데이트 이전 버전으로는 재설정할 수 없습니다.

5. 시스템을 재설정하려면 “재설정” 버튼을 선택하십시오.

주의: 시스템 재설정 시 다음 사항을 확인하십시오.

모든 애플리케이션은 종료됩니다.

어떤 시스템 메시지도 표시되지 않게 됩니다.

사고 방지를 위해 장비가 주차 상태에 있는지 확인하고 전원은 시스템 롤백 프로세스 내내 유지합니다.

USB 드라이브를 제거하지 마십시오.

6. 롤백이 끝나면 관련 메시지가 표시됩니다.
7. 리부트(reboot) 버튼을 선택하거나 디스플레이가 자동으로 30초 후에 부팅을 다시합니다.

OULXA64,000313F -44-25NOV14-2/2

활성화 (Activations)

이 탭은 디스플레이 상에서 활성화를 유지하는 데에 사용하십시오.

StellarSupport.com은 디스플레이 시리얼 번호 및 챌린지 코드(challenge code)가 필요하고 코드를 만들기 위해 확인 코드(confirmation code)가 필요할 수 있습니다. 이 정보를 찾기 위해 디테일 버튼을 선택합니다.

싱글 코드가 여러 특징을 포함할 수 있지만, 단지 액션(활성화 또는 비활성화)의 한가지 타입만 실행할 수 있습니다. 예를 들어, 한 분리된 코드가 두 기능(features)을 비활성화시키는 데에 필요한 반면, 한 코드가 세가지 기능을 활성화시킬 수 있습니다.

입력 활성화 또는 비활성화 코드

1. 입력 코드 버튼을 선택합니다.

PC15350 —UN—11JUL13



A—디테일 버튼 **B—입력 코드 버튼**

2. 키보드, 입력 활성화 또는 비활성화 코드를 사용합니다. OK 버튼을 선택합니다.
3. StellarSupport.com.에서 확인 코드 및 입력 코드를 기록합니다.

OULXA64,0003140 -44-25JUN14-1/1

Service ADVISOR™ Remote (옵션)

Service ADVISOR™ Remote(원격)는 ISOBUS VT 애플리케이션에서 이용 가능합니다. ISOBUS VT 내에서 메뉴 버튼과 원격 소프트웨어 업데이트를 선택합니다.

작동 원리

Service ADVISOR™는 진단 도구이고 John Deere 대리점에 의해 진단과 장비 설정 및 소프트웨어 업데이트를 수행하는 데에 사용됩니다. 대리점은 진단 트러블 코드 및 진단 어드레스에 접근할 수 있고, 판독(readings), 기록 및 프로그램 컨트롤러를 만들어낼 수 있습니다. 이 기술은 소프트웨어와 하드웨어로 구성됩니다. 기술자들은 이 도구를 사용하는 데에 자격을 얻기 위해 최소 8시간 교육을 받습니다.

Service ADVISOR™ Remote (SAR)는 대리점 기술자들이 JDLink™ 통신망을 통해 SAR이 가능한 장비에 원격으로 진단 트러블 코드 정보에 접근하고 진단 데이타를 기록할 뿐만 아니라 원격으로 SAR이 가능한 장비에서 컨트롤러 프로그램을 설정하도록 접속할 수 있게 하는 Service ADVISOR™의 한 기능입니다.

컴퓨터 산업에서의 소프트웨어(페이로드) 업데이트와 비슷하게 SAR는 John Deere 사가 원격으로 업데이트된 소프트웨어를 내장된 JDLink™ 하드웨어를 통해 전달할수 있게 합니다. 원격의 프로그래밍은 John Deere 사에게 장비의 수행 능력을 향상시키기 위한 소프트웨어 업데이트를 하도록 가능하게 합니다. 이 기능은 대부분의 장비 컨트롤러를 재프로그램하는 데에 사용될 수 있습니다. 사용자는 딜러와 함께 소프트웨어 업데이트 다운로드와 소프트웨어 업데이트 설치 프로세스에 적극적으로 참여하게 됩니다.

참고: 어떤 차량의 컨트롤러는 SAR 재프로그래밍에 호환이 되지 않을 수도 있습니다.

Service ADVISOR는 Deere & Company의 상표입니다.
JDLink는 Deere & Company의 상표입니다.

PC16682 —UN—18MAR13



ISOBUS VT

PC15293 —UN—18MAR13



ISOBUS VT 메뉴

PC17281 —UN—10SEP13



원격 소프트웨어 업데이트

차량 호환성

참고: 장착이 되었다면, Users & Access 애플리케이션은 언로크할 수 있게 하거나 부분적인 로크 또는 특정한 구성요소로의 로크 오퍼레이터 액세스를 할 수 있게 제공합니다. 이는 소프트웨어 업데이트를 다운로드하고 설치하는 기능을 포함합니다. 자세한 내용은 사용자 및 액세스를 참조하십시오.

승인된 차량의 현재 목록은 John Deere 대리점 또는 www.StellarSupport.com을 참조하십시오.

OULXA64,0003179 -44-25JUN14-1/1

차량 재프로그래밍

SAR을 통해 대리점은 컨트롤러를 업데이트하기 위한 차량에 신규 소프트웨어를 보낼 수 있습니다. 대리점이 소프트웨어를 보내고 나면 디스플레이에는 신규 소프트웨어 이용이 가능하다는 메시지가 나타납니다. 승인을 누르면 소프트웨어 업데이트 페이지로 이동합니다.

취소를 선택하면 ISOBUS VT 메뉴에서 원격 조종 소프트웨어 업데이트를 선택하며 페이지에 액세스합니다.



PC12691 —UN—27JUL10

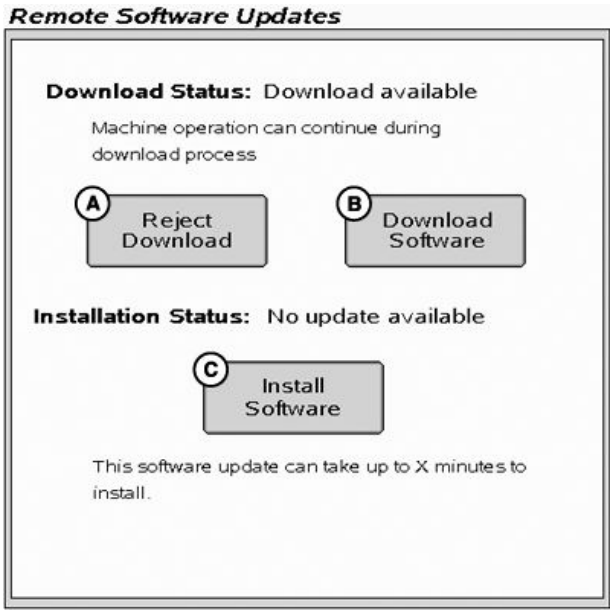
소프트웨어 업데이트 가능

OULXA64,0003142 -44-25JUN14-1/6

다운로드 업데이트

원격 소프트웨어 업데이트 페이지에서 작업자는 신규 소프트웨어 거부 (A) 또는 다운로드 (B) 를 할 수 있습니다. 다운로드 소프트웨어 (B) 버튼을 누르면 다운로드 프로세스가 시작됩니다. 이 프로세스는 백그라운드(후선)에서 계속 진행하고, 정상의 장비 작동이 지속될 수 있습니다.

A—다운로드 거부 버튼
B—다운로드 소프트웨어 버튼
C—소프트웨어 설치 버튼



PC17279 —UN—10SEP13

원격 소프트웨어 업데이트

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003142 -44-25JUN14-2/6

업데이트 설치

소프트웨어가 다운로드되고 나면 설치는 준비되었고, 디스플레이에 메시지가 나타납니다. 승인 버튼을 누르면 원격 소프트웨어 업데이트 페이지로 가게 됩니다.

소프트웨어 설치는 최대 40분 걸립니다. 취소 버튼을 누르면 소프트웨어 업데이트를 나중에 원하는 시간에 할 수 있습니다.



PC12692 —UN—27JUL10

설치 준비된 업데이트

OULXA64,0003142 -44-25JUN14-3/6



PC12856 —UN—07SEP10



PC12672 —UN—28JUN10

원격 소프트웨어 업데이트 페이지에서 소프트웨어 설치 버튼을 누르면 설치 프로세스가 시작합니다.

메시지가 뜨고 약관에 동의를 하고나서, 그 다음 스크린 설명을 따릅니다.

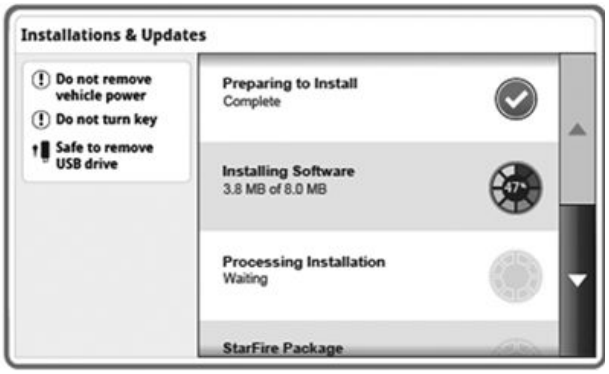
⚠ 주의: 일부 차량의 라이트와 같은 기능은 재프로그래밍 동안에 작동이 되지 않을 수 있습니다. 사고를 피하기 위해 재프로그래밍 전에는 차량이 안전한 위치와 배치해 있는지 확인합니다. 일반 차도나 작업장에서는 재프로그래밍을 하지 마십시오.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003142 -44-25JUN14-4/6

4G 디스플레이 업데이트가 소프트웨어 다운로드와 포함되었다면, 디스플레이 업데이트를 먼저 시행합니다. 끝나고 나면, "소프트웨이가 성공적으로 설치됨" 이란 메시지가 나타나고 디스플레이는 다시 시작됩니다.

디스플레이가 업데이트 되고 나면, 컨트롤러 업데이트가 시작됩니다.



PC17630 —UN—10SEP13

OULXA64,0003142 -44-25JUN14-5/6



PC12857 —UN—07SEP10



PC13582 —UN—09MAY11

설치 프로세스 동안 문제가 발생하면 시스템은 두 번째 설치를 시작합니다. 두 번째 시도가 실패한다면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

OULXA64,0003142 -44-25JUN14-6/6

고장 진단 - 재프로그래밍

증상	문제	해결책
부속 전력 손실	엔진 시동이 걸렸거나 키가 off로 되어 있습니다	소프트웨어 업데이트가 설치되는 동안 엔진 시동을 걸지 말거나 전력을 제거하지 마십시오. 키를 off로 돌리고, ON 위치로 다시 돌립니다.
전압이 낮음	시스템 전압이 너무 낮아 소프트웨어 설치가 진행되지 않습니다.	불필요한 부속장치를 끄거나 제거합니다. 배터리 전압을 점검하고 필요하면 배터리를 재충전합니다.
통신 오류	통신 장애 때문에 소프트웨어 설치를 완료할 수 없습니다.	키를 off로 돌리고 나서 다시 on으로 돌립니다. 그리고나서 소프트웨어 설치를 다시 시작합니다. 통신이 설정되지 않으면 John Deere 대리점에 문의하십시오.
원격 소프트웨어 업데이트 아이콘이 디스플레이어에 나타나지 않음 *참고: 원격 소프트웨어 아이콘은 페이로드 상태이던 아니던, 항상 나타나야 합니다.*	디스플레이에서 원격 소프트웨어 업데이트 페이지에 접근할 수 없습니다	하니스 및 MTG로의 접속을 점검합니다.

OULXA64,0003143 -44-25JUN14-1/1

파일 관리자 탐색

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **시스템** 탭을 선택합니다.
3. **파일 관리자 아이콘**을 선택합니다.

A—데이터 가져오기 탭
B—데이터 내보내기 탭
C—데이터 유형
D—스크롤 바
E—가져오기 버튼

RXA0136064 —UN—11OCT13



메뉴 → 시스템 탭 → 파일 관리자 아이콘



RXA0136062 —UN—11OCT13

파일 관리자 페이지

OULXA64,000335E -44-02JUL14-1/1

파일 관리자

USB 드라이브를 사용하여 디스플레이나 호환 데스크톱 소프트웨어 간에 데이터 및 설정 정보를 전송할 수 있습니다. USB 드라이브에 정기적으로 데이터를 백업하는 것도 중요합니다.

디스플레이 내부 메모리는 계절별로 장비의 모든 데이터를 저장할 충분한 용량을 확보하기 위한 것입니다. 메모리의 95%가 사용되면 메시지가 나타납니다. 사용된 메모리가 95%를 초과하면 데이터를 내보내고 삭제해야 합니다.

파일 관리자 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.

PC16671 —UN—18MAR13



파일 관리자

2. 시스템 탭을 선택합니다.
3. 파일 관리자 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003144 -44-28JUL15-1/6

출고시 데이터 재설정

파일 관리자 애플리케이션 상단에서 설정을 선택하여 출고 시 데이터 재설정을 엽니다.

이 프로세스는 디스플레이에서 모든 데이터를 삭제합니다. 이 작업은 실행 취소할 수 없습니다. 사용자 데이터에는 설정 및 문서화 데이터, 안내 정보, 총합 및 사용자 지정 실행 페이지 레이아웃이 포함됩니다. 언어 및 지역 설정과 활성화는 재설정되지 않습니다. 재설정 후에는 재부팅이 필요합니다.

PC17398 —UN—22OCT14



설정

장비를 판매하기 전에 출고시 데이터 재설정을 수행해야 합니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003144 -44-28JUL15-2/6

데이터 유형

- 안내 트랙에는 안내 라인 및 연관된 고객, 농장 및 필드 이름이 포함됩니다.
- 사용자 지정 실행 페이지는 같은 크기의 Generation 4 디스플레이 간에 전송할 수 있습니다. 실행 페이지는 7인치 디스플레이 및 10인치 디스플레이 간에 전환할 수 있습니다.

  참고: 가져온 실행 페이지는 레이아웃 관리자의 모든 실행 페이지 탭에서 사용할 수 있습니다.

  일부 실행 페이지 모듈은 가져오는 과정에서 기본 설정으로 재설정됩니다.

  ISOBUS VT 작동기구 제어 장치에 대해 작성된 실행 페이지 모듈은 제어 장치가 장비에 연결되어 있지 않은 경우 사용할 수 없음으로 표시됩니다.

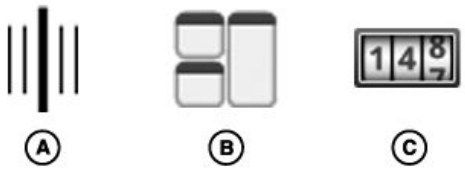
- 작업 데이터는 매핑과 전체 데이터를 포함합니다. 작업 데이터를 MyJohnDeere.com으로 업로드하거나 호환 데스크톱 소프트웨어로 언로드할 수 있습니다. 작업 데이터는 가져올 수 없습니다.

  참고: 작업 데이터를 내보내려면 4600 프로세서와 문서화 활성화가 필요합니다. 문서화는 CommandCenter™ Premium 활성화와 함께 사용할 수 있습니다.

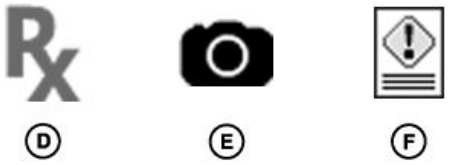
- 지시는 작업 설정 응용 프로그램을 사용하여 구성합니다.

  참고: 지시를 가져오려면 4600 프로세서와 문서화 활성화가 필요합니다. 문서화는 CommandCenter™ Premium 활성화와 함께 사용할 수 있습니다.

PC20408 —UN—22MAY15



PC20409 —UN—01MAY15



A—안내 트랙
B—사용자 지정 실행 페이지
C—작업 데이터
D—지시
E—스크린샷
F—오류 로그

- 스크린샷은 화면에 표시된 이미지를 복사합니다. (자세한 내용은 스크린샷 캡처를 참조하십시오.)
- 오류 로그는 디스플레이에 의해 자동으로 생성되며 John Deere에서 문제를 해결할 때 이용할 수 있습니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

다음 페이지에 계속

데이터 가져오기

1. USB 드라이브에서 가져오기를 선택합니다.
2. 원하는 데이터가 있는 폴더를 선택합니다.
3. 가져올 데이터 유형을 선택합니다.

호환성

다른 Generation 4 디스플레이, GreenStar™ 3 2630 디스플레이 또는 호환되는 데스크톱 소프트웨어로부터 데이터를 전송할 수 있습니다.

참고: 데이터 전송에 문제가 있으면 Apex™ 또는 타사 데스크톱 애플리케이션을 업데이트하십시오.

Apex™에서 내보낼 때 GS3 2630 카드 형식을 선택합니다. 다른 GreenStar™ 디스플레이의 라인을 사용하려면 Apex™에 안내 라인을 언로드한 다음 GS3 2630 카드 형식으로 내보냅니다.

데이터 충돌

필요하면 충돌을 피하기 위해 가져온 클라이언트, 농장 및 필드 이름이 변경됩니다. 예: "Field1"은 "Field1(1)"로 이름이 변경됩니다.

GreenStar는 Deere & Company의 상표입니다
Apex는 Deere & Company의 상표입니다

PC20405 —UN—30APR15



데이터 가져오기

안내 라인이 같은 필드에 있으며 같은 추적 방식을 사용하여 생성된 경우에는 디스플레이가 다음 충돌을 처리합니다.

다른 이름, 같은 라인

- 라인이 같으면 디스플레이의 안내 라인 이름이 USB 드라이브의 이름으로 교체됩니다.

같은 이름, 다른 라인

- 이름이 같은 다른 라인이 두 개 있을 경우 가져오면 USB 드라이브의 라인의 이름이 바뀝니다. 예: "Line1"은 "Line1(1)"로 이름이 변경됩니다.

참고: 여러 가지 이유로 파일 가져오기에 실패할 수 있습니다. 문제를 유발하는 파일을 판별하려면 USB 드라이브에서 개별 파일을 제거하면서 나머지 파일 가져오기를 시도해보십시오.

OULXA64,0003144 -44-28JUL15-4/6

데이터 내보내기

원하는 데이터 유형을 전송할 내보내기 방법을 선택합니다.

- 실행 페이지, 필드별 작업 데이터 및 안내 라인을 전송하려면 사용자 지정 내보내기를 선택합니다.
- 기본 설정을 사용하여 모든 작업 데이터, 안내 라인 및 실행 페이지를 빠르게 전송하려면 모든 데이터 내보내기를 선택합니다.
- 스크린샷 및 오류 로그 파일을 전송하려면 진단 데이터를 선택합니다.

PC20406 —UN—30APR15



데이터 내보내기

OULXA64,0003144 -44-28JUL15-5/6

데이터 삭제

데이터 삭제는 디스플레이에서 선택한 데이터 유형을 제거합니다.

- 작업 데이터, 안내 라인 및 실행 페이지를 제거하려면 사용자 지정 삭제를 선택합니다.
- 스크린샷 및 오류 로그 파일을 제거하려면 진단 데이터 삭제를 선택합니다.

PC20407 —UN—30APR15



데이터 삭제

OULXA64,0003144 -44-28JUL15-6/6

USB 드라이브

John Deere 디스플레이용 USB 드라이브 요구사항

John Deere 대리점에서 구입한 John Deere 브랜드의 USB 드라이브만 사용하는 것이 좋습니다. 다른 USB 드라이브는 호환되지 않을 수 있습니다.

다음 USB 드라이브 요구사항을 확인하십시오.

- 형식 - Windows FAT 또는 FAT32. 이 디스플레이는 NTFS 형식을 인식하지 못합니다.
- 용량 - USB 드라이브의 메모리 용량에는 별도의 제한이 없습니다.
- 연결 - USB 2.0
- 최대 크기 - 9.2mm(두께) X 21.7mm(너비)

모범사례

- 대용량 USB 드라이브를 인식하는 데 시간이 걸릴 수 있으므로 10초 정도 기다리십시오.
- 4GB 이상의 USB 드라이브를 사용하십시오. 그러면 여러 개의 백업을 저장할 수 있습니다.
- USB 드라이브에서 John Deere 디스플레이와 관련되지 않은 파일을 모두 지웁니다.

디스플레이에서 USB 드라이브를 인식하면 File Manager 애플리케이션의 "읽기값" 탭을 선택합니다.

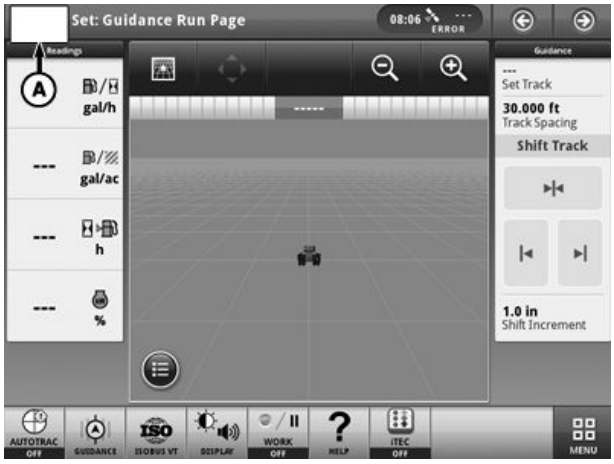
OULXA64,0003145 -44-25NOV14-1/1

스크린샷 캡처

화면 왼쪽 상단 모서리에서 강조 표시된 영역을 선택합니다. 화면이 깜박이고 디스플레이에 카메라 셔터 소리가 날 때까지 누르고 있습니다.

USB 드라이브를 삽입하고 데이터 내보내기(Export Data)를 선택하여 드라이브로 스크린샷을 전송합니다.

A—스크린샷 영역



PC17263 —UN—15JUL13

OULXA64,0003146 -44-25JUN14-1/1

진단 센터 탐색

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **시스템 탭**을 선택합니다.
3. **진단 센터 아이콘**을 선택합니다

A—애플리케이션 진단
B—컨트롤러 진단
C—진단 트러블 코드
D—사용자 인터페이스 디스플레이
E—CAN 버스 정보

RXA0127110 —UN—11JUL12



메뉴 → 시스템 탭 → 진단 센터 아이콘



RXA0130617 —UN—31JAN13

진단

OULXA64,0003147 -44-25JUN14-1/1

진단 센터 (Diagnostics Center)

진단 센터에서만 전체 시스템을 진단할 수 있습니다. 자세한 정보를 위해 한 개의 탭을 선택하십시오.

컨트롤러 진단

- 진단 어드레스, 진단 트러블 코드 및 CAN 버스에서 연결된 각각의 장치에 대한 특정한 정보에 접근합니다.

진단 트러블 코드

- 유효하거나 저장된 모든 진단 트러블 코드를 봅니다.

판독(Readings)

- 프로세서, 모니터 및 디스플레이에 대한 진단 판독을 봅니다.

CAN 버스 정보

- 각 캔(CAN)버스에 대한 진단 정보를 봅니다.

PC17272 —UN—17JUL13



네트워크

- MTG 진단 판독값을 확인합니다.

진단 센터 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 시스템 탭을 선택합니다.
3. 진단 센터 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003148 -44-25JUN14-1/1

컨트롤러 진단

컨트롤러 진단은 CAN 버스에 연결된 컨트롤러에 대한 다음의 정보를 나타냅니다.

디바이스

- 목록에 있는 각 디바이스는 디바이스 ID, CAN 어드레스 및 CAN 네트워크 위치에 의해 확인됩니다.

코드

- 디바이스가 진단 트러블 코드를 갖고 있는지를 표시합니다.

메시지 수치

- CAN 메시지 디스플레이 숫자는 컨트롤러로부터 받습니다. 페이지 맨 아래의 제로 버튼을 사용하여 모든 디바이스에 대한 메시지 수치를 재설정합니다.

보기 및 분류

보기 옆의 버튼을 선택하여 컨트롤러가 나타난 방식을 변경합니다. 가능한 보기는:

전체 디바이스

- 디스플레이에 연결된 모든 제어 장치가 표시됩니다.

작동기구 CAN 버스의 디바이스

- 작동기구 CAN 버스에 있는 컨트롤러만 표시됩니다.

차량 CAN 버스의 디바이스

- 차량 CAN 버스에 있는 컨트롤러만 표시됩니다.

분류 옆의 버튼을 선택하여 이 필터에 따른 목록을 정리합니다.

디바이스

- 디바이스 ID에 의해 분류되어 열거합니다.

Has 코드

- 디바이스가 진단 문제 코드가 있으면 분류하여 목록을 만듭니다.

OULXA64,0003149 -44-25JUN14-1/1

진단 정보

자세한 정보를 보려면 컨트롤러 진단 목록에서 한 컨트롤러를 선택합니다.

참고: 컨트롤러가 선택되면 디스플레이는 진단 모드로 설정됩니다. 진단 모드는 컨트롤러 페이지가 닫힐 때 제거됩니다.

진단 어드레스

중요: 진단 어드레스에서 설정을 변경하면 장비나 작동기구 컨트롤러를 손상시킬 수 있습니다. 지시사항을 따르고 어드레스 값을 변경할 때는 주의하십시오.

컨트롤러는 다른 세팅에 대한 값을 저장하는 어드레스를 갖고 있습니다. 각 어드레스는 어드레스 번호와 유형으로 식별됩니다. 입력 어드레스가 편집될 수 있는 동안에만 (예를들어, 교정 설정), 날짜 어드레스는 보여질 수 있습니다. (예를들어, 소프트웨어 버전 정보).

진단 트러블 코드

선택된 컨트롤러에 대한 현재의 그리고 저장된 코드가 표시됩니다. 코드 세부사항을 보기위해 목록에서 한 코드를 선택합니다.

컨트롤러 정보

컨트롤러 정보는 컨트롤러로부터 상세한 사양과 식별 정보를 나타냅니다. 이 정보는 ISOBUS 진단에 유용합니다.

OULXA64,000314A -44-08OCT13-1/1

진단 센터 숨기기

컨트롤러가 선택되면 디스플레이는 진단 모드로 설정됩니다. 진단 센터 숨기기를 선택하여 애플리케이션을 최소화하고 메인 페이지로 돌아갑니다.

숨기기 버튼은 교정 절차 동안 디스플레이의 다른 부분으로 접근하기에 유용합니다. 같은 진단 페이지로 되돌아가려면 메뉴에서 진단 센터 애플리케이션을 선택합니다.

참고: 진단 모드에서 디스플레이를 중단하는 것은 수행 성능에 부정적으로 영향을 미칠 수 있으므로 권장사항이 아닙니다.

PC15331 —UN—08JUL13



진단 센터 숨기기

컨트롤러 페이지를 종료하면서 진단 모드를 중단합니다.

OULXA64,000314B -44-08OCT13-1/1

진단 트러블 코드

진단 트러블 코드 탭은 시스템에서 발생한 모든 현재의 그리고 저장된 코드를 나타냅니다.

지우기 위해 재생 버튼을 선택하고 나서 모든 코드를 검색합니다.

디스플레이에서 모든 코드를 제거하기 위해 지움 코드 버튼을 선택합니다.

PC15332 —UN—08JUL13



A—재생 버튼

B—지움 코드 버튼

다음 페이지에 계속

OULXA64,000314C -44-08OCT13-1/3

보기 및 분류

보기 옆의 버튼을 선택하여 코드가 나타난 방식을 변경합니다. 가능한 보기는:

코드

- "코드" 목록에 의해 디스플레이 상에서 모든 코드를 봅니다. 코드 유형, 디테일, 상태 및 수치 모두가 디스플레이됩니다. 코드 세부사항을 보기위해 목록에서 한 코드를 선택합니다.

디바이스

- "디바이스" 목록에 의해 CAN 버스 상에서 모든 컨트롤러를 봅니다. 디바이스 ID, CAN 네트워크 및 디바이스가 코드를 갖고 있다면 모두 디스플레이됩니다. 디바이스에서 코드를 보기위해 목록에서 한 컨트롤러를 선택합니다.

PC15333 —UN—09JUL13



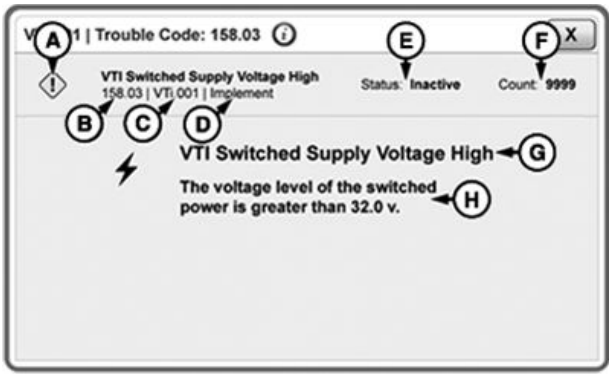
A—스톱 경보
B—서비스 경보
C—정보 경보

OULXA64,000314C -44-08OCT13-2/3

코드 디테일 (Details)

코드 세부사항을 보기위해 진단 트러블 코드를 선택합니다.

A—진단 트러블 코드 유형
B—진단 트러블 코드 번호
C—디바이스 ID
D—CAN 버스 네트워크
E—코드 상태
F—수치
G—진단 트러블 코드
H—진단 트러블 코드 기술



PC15334 —UN—09JUL13

코드 디테일 (Details)

OULXA64,000314C -44-08OCT13-3/3

판독 (Readings)

다음 정보는 판독에 유용합니다:

하드웨어

- 디스플레이 및 프로세서
  - 부품 번호
  - 일련 번호
  - 작동 시간
- USB 프레젠스

전기장치

- 상시 공급 전압
- 개폐 전압
- 작동기구 및 차량 CAN
  - CAN 고(High)
  - CAN 저(Low)

참고: 매초 평균을 낸 즉각적인 CAN 버스 전압.

기타

참고: 기계에 특정 정보를 수신하기 위한 장비가 갖추어져 있어야 합니다.

- 레이더 입력 상태
- 레이더 주파수
- 작동기구 스위치 상태

OULXA64,000314D -44-08OCT13-1/1

CAN 버스 정보

CAN 버스 정보 탭은 CAN 버스 상의 컨트롤러 사이의 통신 상태를 나타냅니다. 차량 CAN 버스는 엔진, 유압 및 변속기와 같은 컨트롤러에 연결합니다. 작동기구 CAN 버스는 StarFire™ 리시버, 세컨드 ISOBUS 디스플레이 및 ISOBUS 작동기구와 같은 컨트롤러에 연결합니다.

어떤 값은 녹색 점이나 노란 점을 감탄부호와 함께 나타냅니다. 녹색 점은 일반 범위 내의 값을, 노란 점은 일반 범위 밖의 값을 의미합니다. 기계 및 작동기구 구성에 따라 노란색이 예상될 수도 있습니다.

StarFire는 Deere & Company의 상표입니다

PC15335 —UN—09JUL13



A—녹색 표시기, 일반 범위

B—노랑 표시기, 범위 밖

OULXA64,000314E -44-08OCT13-1/1

CAN 버스 값

네트워크 상태

활성 (Active)

- 시스템이 예상대로 작동합니다. 디스플레이에 추가하여, 적어도 하나의 컨트롤러는 연결되었고 CAN 버스에서 통신합니다.

비활성 (Inactive)

- 디스플레이는 CAN 버스에서 어느 다른 컨트롤러와 통신을 하지 않습니다. 디스플레이가 CAN 버스 상의 유일한 컨트롤러이라면, 전체 메시지 수치는 증가하지만 네트워크 상태는 비활성입니다.

전체 메시지 수치 (Total Message Count)

전체 메시지 수치는 CAN 버스로 송신된 메시지의 숫자입니다. 장비가 작동할 때 CAN 버스로 송신되는 메시지가 항상 있으므로 이 값의 수치는 지속적으로 증가합니다.

CAN 고압 및 CAN 저압

피크 전압은 마지막 콜드 부트 이후에 발생한 가장 높은 평균 전압입니다. 전압 측정은 매초간의 평균을 낸 것입니다. 피크 CAN 고압 및 CAN 저압은 보통 1.8 에서 3.3 볼트 사이의 범위를 말합니다.

참고: 콜드 부트는 디스플레이가 24 시간 동안 off 였을 때 이거나 스위치가 미연결된 전원이 디스플레이로부터 분리된 이후에 발생합니다.

버스 활용 (Bus Utilization)

CAN 버스에서의 정보는 컨트롤러 사이의 메시지에서 송부됩니다. John Deere 작동기구 CAN 버스는 250 kbd 보드 속도로 작동되는데, 이는 메시지를 전송하기 위해 파워를 초당 256,000번 전환할 수 있다는 것을 의미합니다. 이것은 100 퍼센트 버스 활용입니다.

한 작동기구와 같은 컨트롤러가 예상대로 작동하지 않는다면, 45 퍼센트 또는 그 이상의 버스 활용이 이 문제에 대한 이유일 수 있습니다. 어떤 디바이스는 높은 버스 부하로 모든 필요한 메시지를 송신하거나 수신할 수 없습니다.

참고: 어떤 ISOBUS 작동기구는 25 퍼센트 이상의 버스 부하로는 작동이 안됩니다.

작동하는 StarFire™ GPS 리시버는 약 5-7 퍼센트의 버스 부하를 야기합니다.

작동기구의 플러그나 GPS 리시버를 빼는 것은 버스 활용을 줄입니다.

보드 속도

보드 속도는 버스가 얼마나 빨리 작동하는 지를 표시합니다. ISOBUS 및 John Deere 작동기구 버스는 250 kbd 의 속도로 작동합니다. 이 시스템에 연결된 모든 컨트롤러는 250 kbd 에서 작동해야 되지, 그렇지 않으면 적절히 기능을 하지 않는다.

CAN 버스 상태 및 에러 수치

4가지 CAN 버스 상태가 가능하다:

- 액티브 - CAN 버스가 아무 문제없이 작동한다.
- 패시브 - 패시브 에러가 발생했다.
- 경고 - 버스 경고 에러가 발생했다.
- Off - 버스 Off 에러가 발생했다.

이런 에러 중 한가지가 발생하면 디스플레이는 일어나는 횟수를 기록한다.

패시브 에러 수치

- 값이 0 보다 높이 올라가면 CAN 버스의 컨트롤러는 모든 메시지를 수신하지 않았습니다. 중요한 정보가 소실되었을 수 있습니다. 이는 아마 높은 CAN 버스 활용에 기인하기 때문일 것입니다.

버스 경고 수치

- 값이 0 보다 높이 올라가면 CAN 버스에서 컨트롤러는 문제를 갖게 됩니다.

버스 Off 수치

- 값이 0 보다 높이 올라가면 CAN 버스에서 컨트롤러는 문제를 발생시킵니다. 특정한 메시지 숫자를 빠뜨리고, 메시지를 더이상 수신하지 않습니다. 중요한 정보가 소실되었습니다. 아마도 대량의 CAN 버스 이용과 연계하여 발생했습니다.

초과된 에러 수치

- 초과된 에러 수치는 CAN 버스에서 애플리케이션이나 컨트롤라가 처리할 수 있는 것보다 메시지를 더 빨리 수신하는 것을 표시합니다. 이는 메시지를 빠뜨리고 시스템의 고장을 야기시킵니다. 아마도 대량의 CAN 버스 이용과 연계하여 발생했습니다.

OULXA64,000314F -44-08OCT13-1/1

네트워크

Network(네트워크) 탭에는 Modular Telematics Gateway(MTG)의 진단 판독값이 표시됩니다. MTG 는 JDLink™, Service ADVISOR™ Remote, John Deere Remote Display Access(RDA)와 같은 John Deere telematics 솔루션을 활성화하는 주 구성요소 중 하나입니다.

MTG에는 펌웨어, 셀룰러 모뎀, SIM 디바이스가 들어 있습니다. 셀룰러 네트워크를 통해 데이터와 메시지를 보내고 받습니다.

RDA가 제대로 작동하려면 중단 없는 셀룰러 연결이 필요합니다. MTG는 최대 1000시간의 데이터를 저장할 수 있으므로 JDLink™에는 중단 없는 셀룰러 연결이 필요하지 않습니다.

OULXA64,0003360 -44-25JUN14-1/1

사용자 및 액세스(Users & Access) 탐색

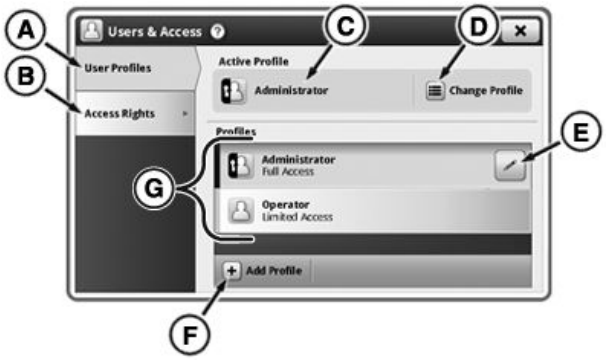
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **시스템 탭**을 선택합니다.
3. **사용자 & 액세스 아이콘**을 선택합니다.

A—사용자 프로필 탭
B—액세스 그룹 탭
C—활성 프로필
D—프로필 변경 버튼
E—편집(Edit) 버튼
F—프로필 추가 버튼
G—프로필 목록

RXA0129658 —UN—16NOV12



메뉴 → 시스템 탭 → User & Access 아이콘



RXA0142766 —UN—19JUN14

Users & Access 페이지

OULXA64,0003150 -44-03JUL14-1/1

Users & Access

Users & Access는 특정한 기능으로부터 사용자를 잠그기 위해 사용자 프로필을 관리합니다.

사용자 프로필 탭

- 디스플레이 프로필을 변경하고, 관리자 접근을 위한 PIN을 설정하십시오.

액세스 그룹 탭

- 잠긴 디스플레이 기능(features)을 저장합니다.

Users & Access 탐색

PC17262 —UN—12JUL13



Users & Access

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 시스템 탭을 선택합니다.
3. Users & Access 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003151 -44-08OCT13-1/1

사용자 프로필

디스플레이는 관리자나 오퍼레이터 프로필 중 하나로 설정될 수 있습니다. 실행중인 프로필은 프로필 목록위에 나타납니다.

관리자 프로필

관리자 프로필은 항상 풀(Full) 액세스 그룹에 허용되도록 설정됩니다. 모든 기능에 무한대로 액세스가 허용되고, 오퍼레이터 프로필에서 기능을 잠금거나 잠금해제를 할 수 있습니다. PIN은 관리자 프로필에서 사용자를 잠그도록 설정될 수 있습니다.

오퍼레이터 프로필

오퍼레이터 프로필은 항상 제한된 액세스 그룹에 허용되도록 설정됩니다. 액세스가 허락되는 기능에만 한정됩니다. 오퍼레이터 프로필은 실행중인 프로필이어야 되고, 관리자 프로필은 잠긴 기능에 대한 PIN이 필요하게 됩니다.

PC17265 —UN—15JUL13



A—관리자 프로필

B—오퍼레이터 프로필

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003152 -44-08OCT13-1/2

실행 프로필 변경

프로필 변경 버튼을 선택하고 나서, 목록에서 프로필을 선택합니다.

참고: 관리자 프로필에 대한 PIN이 만들어졌으면, 이것은 오퍼레이터 프로필에서 관리자 프로필로의 전환 시 입력되어야 합니다.

PIN 추가/변경

관리자 프로필에 대해 편집 버튼을 선택합니다. 추가/변경 PIN 버튼을 선택합니다.

PC17266 —UN—15JUL13



A—프로필 변경 버튼
B—편집(Edit) 버튼
C—보기(View) 버튼

OULXA64,0003152 -44-08OCT13-2/2

액세스 그룹

액세스 그룹은 사용자의 액세스가 허용되는 디스플레이 기능을 저장합니다. 풀(Full) 액세스 그룹은 디스플레이 상의 모든 기능을 사용할 수 있고, 반면에 제한된 액세스 그룹은 단지 특정한 기능에만 허용이 한정될 수 있습니다.

참고: 풀 액세스 그룹은 편집될 수 없습니다.

제한된 액세스 그룹은 관리자 프로필이 실행 프로필일 때만 편집될 수 있습니다.

보기 버튼을 선택하여 디스플레이 액세스 그룹 요약(Summary)을 선택합니다. 편집 그룹 버튼을 선택하여 액세스 그룹으로 변경합니다.

PC17267 —UN—15JUL13



A—보기(View) 버튼
B—편집 그룹 버튼

OULXA64,0003153 -44-08OCT13-1/2

액세스 그룹 편집

목록된 각 애플리케이션에 대해, 어느 기능도 잠기지 않았다면 "None Locked(잠기지 않음)"이 화면에 나타납니다. 기능이 잠겼을 때, 애플리케이션 이름 하에 기능들이 열거되고 아이콘은 잠김으로 변경됩니다.

애플리케이션을 선택하여 강조 표시를 하고, 편집 버튼을 선택합니다.

편집 액세스 권한 페이지는 로크/언로크 토글 스위치에 의한 잠길 수 있거나 해제될 수 있는 기능의 목록을 보여줍니다. 페이지를 종료하면서 변경을 저장합니다.

PC17268 —UN—15JUL13



A—언로크(Unlock) 아이콘
B—로크(Lock) 아이콘

OULXA64,0003153 -44-08OCT13-2/2

레이아웃 관리자 탐색

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션** 탭을 선택합니다.
3. **레이아웃 관리자** 아이콘을 선택합니다.

참고: 레이아웃 관리자는 마지막으로 사용한 실행 페이지에 열려 있습니다.

A—실행 설정 탭
B—모든 실행 페이지 탭
C—편집 버튼

RXA0126688 —UN—07JUN12



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 레이아웃 관리자 아이콘



RXA0135346 —UN—03SEP13

레이아웃 관리자 페이지

OULXA64,0003154 -44-27NOV14-1/1

Layout Manager(레이아웃 관리자)

Layout Manager(레이아웃 관리자) 기본 페이지에서 중요 정보와 기능을 불러올 수 있도록 실행 페이지와 바로가기 표시줄을 만들고 수정할 때 사용합니다.

실행 페이지는 정보와 버튼을 포함하는 "모듈"이나 블록으로 만들어집니다. 모듈은 실행 페이지에서 추가, 제거될 수 있고, 또한 재배열됩니다.

실행 페이지는 새롭게 만들어지고 저장될 수 있습니다. 최대 열 개의 실행 페이지를 세트로 구성할 수 있습니다.

레이아웃 관리자 탐색

PC16678 —UN—18MAR13



Layout Manager(레이아웃 관리자)

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.
3. 레이아웃 관리자 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003155 -44-03DEC14-1/1

실행 설정

"실행 설정"은 하나의 작업으로 그룹화된 실행 페이지 열 개입니다(예, 파종 또는 경작). 메인 페이지에 실행 페이지를 하나씩 불러올 때, 실행 설정 옵션에 할당된 페이지만 표시됩니다.

실행 페이지 세트의 페이지를 편집하려면 실행 설정을 선택하십시오.

PC15336 —UN—10JUL13



실행 설정

OULXA64,0003156 -44-03DEC14-1/3

실행 페이지를 실행 설정에 추가

실행 페이지 추가 버튼을 누르면 세트에 추가할 수 있는 실행 페이지 목록을 확인할 수 있습니다. 실행 페이지 하나를 선택하고 OK를 누르십시오.

PC15341 —UN—10JUL13



"실행 페이지 추가" 버튼

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003156 -44-03DEC14-2/3

실행 설정의 편집 실행 페이지

실행 페이지들 중에서 하나를 선택하여 이 페이지 편집을 위한 버튼의 나열이 보이게 합니다.

편집 버튼을 눌러 실행 페이지의 모듈을 수정합니다.

복사 버튼을 선택하여 같은 모듈로 새 실행 페이지를 만듭니다.

상향 및 하향 버튼을 선택하여 실행 페이지 순서를 변경합니다. 메인 페이지를 불러온 후 실행 페이지를 하나씩 불러옵니다.

삭제 버튼을 선택하여 실행 설정에서 실행 페이지를 삭제합니다. 실행 페이지는 실행 페이지 목록에 여전히 존재하지만 실행 설정에는 존재하지 않습니다.

PC15338 —UN—10JUL13



A—편집 버튼
B—복사 버튼
C—상향 버튼
D—하향 버튼
E—삭제 버튼

참고: 실행 페이지 하나만 이 실행 설정에 있으면, 삭제 버튼은 보이지 않습니다.

OULXA64,0003156 -44-03DEC14-3/3

바로가기 표시줄

바로가기 표시줄은 상태 정보를 표시하며 애플리케이션 기능에 대한 빠른 액세스를 지원합니다.

기본 바로가기 표시줄을 선택하여 바로가기 표시줄을 편집합니다.

PC17276 —UN—13AUG13



A—바로가기 키

OULXA64,000335C -44-25JUN14-1/2

바로가기 표시줄 편집

바로가기는 바로가기 표시줄에서 추가, 삭제, 재정렬이 가능합니다.

참고: 동일한 바로가기는 바로가기 표시줄에 한 번만 놓을 수 있습니다.

바로가기 추가 버튼을 선택하고 적절한 내용이 있는 애플리케이션을 선택합니다. 바로가기가 없는 애플리케이션은 비활성화됩니다. 원하는 기능을 실행하는 바로가기를 목록에서 찾은 다음 추가 버튼을 선택합니다.

바로가기 표시줄에 추가한 후 바로가기를 선택합니다. 바로가기를 눌러서 밀면 개방된 공간으로 이동합니다.

바로가기를 제거하려면 바로가기를 선택한 후 제거 버튼을 선택하십시오.

PC17386 —UN—15MAY14



PC17387 —UN—15MAY14



A—추가 버튼
B—바로가기 이동 아이콘
C—바로가기 제거 버튼

OULXA64,000335C -44-25JUN14-2/2

전체 실행 페이지

전체 실행 페이지 탭은 디스플레이에서 만들어진 모든 실행 페이지를 보여줍니다. 여기에는 현재 실행 설정의 실행 페이지뿐 아니라 향후 작업의 실행 페이지도 포함되어 있습니다.

PC15340 —UN—10JUL13



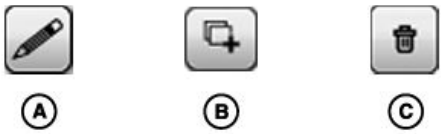
전체 실행 페이지

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003157 -44-03DEC14-1/3

실행 페이지 편집

PC15339 —UN—10JUL13



A—편집 버튼
B—복사 버튼
C—삭제 버튼

실행 페이지들 중에서 하나를 선택하여 이 페이지 편집을 위한 버튼의 나열이 보이게 합니다.

편집 버튼을 눌러 실행 페이지의 모듈을 수정합니다.

복사 버튼을 선택하여 같은 모듈로 새 실행 페이지를 만듭니다.

삭제 버튼을 선택하여 디스플레이에서 실행 페이지를 삭제합니다. 이렇게 하면 디스플레이와 실행 설정에서 실행 페이지가 완전히 삭제됩니다.

참고: 출고 시 실행 페이지를 선택하면 제거 버튼이 표시되지 않습니다.

OULXA64,0003157 -44-03DEC14-2/3

실행 페이지 만들기

PC15341 —UN—10JUL13



추가 신규 버튼

추가 신규 버튼을 선택하여 새 실행 페이지를 만듭니다.

OULXA64,0003157 -44-03DEC14-3/3

추가, 편집 또는 복사 실행 페이지

PC15337 —UN—10JUL13



A—편집 버튼
B—추가 모듈 버튼

실행 페이지를 추가, 편집 또는 복사하면 같은 창이 표시됩니다. 새 실행 페이지는 비어 있습니다. 실행 페이지를 복제 또는 편집하면 모듈을 사용할 수 있습니다.

실행 페이지 식별자

모든 실행 페이지에는 고유한 식별자가 필요합니다. 편집 버튼을 선택하여 실행 페이지를 명명하거나 재명명합니다.

모듈 추가

추가 모듈 버튼을 선택하고 적절한 내용으로 애플리케이션을 선별합니다. 목록에서 원하는 정보의 모듈을 찾고 추가 버튼을 선택합니다.

참고: 실행 페이지 하나에 같은 모듈을 한 번 사용할 수 있습니다.

참고: 빈 공간을 채울 때 상대적으로 작은 모듈을 추가 하기 전에 더 큰 모듈로 시작합니다.

모듈에 필요한 공간의 용량을 결정하려면 그리드(grid)를 사용하십시오.

OULXA64,0003158 -44-03DEC14-1/3

모듈 재배열

PC15342 —UN—10JUL13



이동(Move) 모듈

실행 페이지를 추가한 후 모듈을 선택하여 강조 상태로 만듭니다. 열린 공간으로 이동시키기 위해 모듈을 눌러 넣습니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003158 -44-03DEC14-2/3

모듈 삭제

모듈을 선택하여 강조 표시를 하고, 삭제 버튼을 선택합니다.

PC15343 —UN—10JUL13



삭제 모듈 버튼

OULXA64,0003158 -44-03DEC14-3/3

필드 탐색 페이지

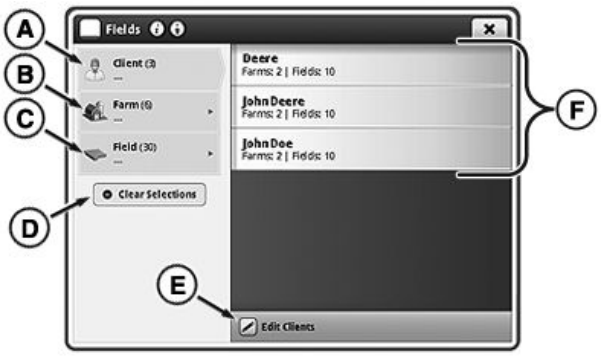
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션 탭**을 선택합니다.
3. **필드 아이콘**을 선택합니다.

A—고객 탭
B—농장 탭
C—필드 탭
D—선택사항 지우기 버튼
E—고객 편집 버튼
F—고객/농장/필드 목록

RXA0142762 —UN—19JUN14



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 필드 아이콘



RXA01142620 —UN—19JUN14

필드 페이지

OULXA64,0003362 -44-24JUN14-1/1

필드

필드 이름은 안내 라인 등의 데이터를 쉽게 찾고 사용할 수 있도록 정보를 구성합니다. 필드 이름은 선택적으로 사용하며 이름이 지정되지 않으면 "---"가 표시됩니다.

다음과 같은 경우 Fields(필드) 애플리케이션을 사용합니다.

- 다른 모든 애플리케이션에서 사용된 필드 이름을 선택합니다.
- 고객, 농장 또는 필드 이름을 생성합니다.
- 고객, 농장, 필드 이름을 변경합니다.
- 다른 농장 또는 고객을 필드와 다시 연결합니다.
- 고객, 농장, 필드를 삭제합니다.

현재 위치 설정 상자 안쪽을 선택하여 현재 고객, 농장 및 필드를 입력합니다.

안내 통합

- 트랙을 생성할 때 또는 트랙을 편집하여 필드를 안내 트랙과 연관시킬 수 있습니다.
- 안내 트랙 목록은 필드 이름을 기준으로 필터링할 수 있습니다.

페이지 모듈 실행

Fields 애플리케이션의 위치 모듈은 Layout Manager 애플리케이션에서 사용할 수 있습니다. 이 기능은 기본 안내 실행 페이지에서 사용할 수 있으며 어떤 실행 페이지에도 추가할 수 있습니다.

PC17260 —UN—11JUL13



Fields(필드) 애플리케이션

위치 모듈에서 필드를 선택하여 다음 작업을 수행합니다.

- 안내 트랙 목록을 필터링합니다.
- 새 트랙이 만들어질 때 이를 필드에 연관시킵니다.
- 새로 시작하거나 이전 작업 데이터로 계속합니다.

필드 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.
3. Fields(필드) 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003363 -44-28JUL15-1/1

고객, 농장 및 필드 관리

필드 구성

데이터를 구성하려면 다음 계층을 사용하십시오.

- 고객은 조직에서 최고 레벨입니다.
- 농장은 조직의 중간 레벨입니다. 농장을 고객과 연결할 수 있습니다.
- 필드는 조직의 기본 레벨입니다. 필드를 농장 및 고객과 연결할 수 있습니다.

엄격한 계층 구조가 필요하지 않지만 필드 이름만 사용하고 농장과 고객 이름은 비워둘 수 있습니다. 필드 이름을 사용하지 않을 수도 있습니다.

이러한 결정은 보관 중인 데이터의 양에 따라 달라집니다. 데이터가 많으면 필드를 찾을 수 있는 구조가 필요합니다.

참고: 이전 John Deere 디스플레이에서 맵과 안내 라인은 필드 이름을 기준으로 하여 저장되었습니다. Generation 4 디스플레이에서는 데이터가 경도와 위도 지점으로 저장됩니다. 필드 이름은 데이터를 필터링하는 방법에만 필요합니다.

이름 선택 및 필터링

고객, 농장 및 필드 계층에서 고객과 농장을 선택하여 필드를 찾습니다.

1. 고객 탭을 선택합니다.
2. 목록에서 고객을 선택합니다. 고객 이름이 고객 탭에 표시됩니다.
3. 농장 탭은 자동으로 표시됩니다. 고객과 관련된 농장만 나열됩니다.
4. 목록에서 농장을 선택합니다. 농장 이름은 농장 탭에 표시됩니다.
5. 필드 탭은 자동으로 표시됩니다. 고객 및 농장과 관련된 필드만 나열됩니다. 필드를 선택합니다.

필터 제거

선택사항 지우기 버튼을 선택하여 필터를 제거합니다.

이름 생성 및 편집

PC17389 —UN—15MAY14



A—고객
B—농장
C—필드

고객, 농장, 필드 이름은 중복하여 사용할 수 없습니다. 다른 고객 및 농장과 관련된 이름은 고유한 이름이어야 합니다.

Client(고객) 및 Farm(농장) 탭

Client(고객) 또는 Farm(농장) 탭을 선택한 경우 페이지 맨 아래에 있는 Edit(편집) 버튼을 선택하여 Edit Client(고객 편집) 또는 Edit Farm(농장 편집) 목록을 표시합니다.

어떤 목록에서나 편집할 고객이나 농장 이름 중 하나를 선택하거나 페이지 하단에 있는 New(새로 만들기) 버튼을 선택하여 새 이름을 생성합니다.

Field(필드) 탭

필드 탭을 선택하고 필드 이름을 선택한 후 편집 버튼을 선택하여 필드를 편집합니다. 페이지 하단에 있는 새로 만들기 버튼을 선택하여 이름을 생성합니다.

이름 삭제

이름을 삭제하려면 고객, 농장, 필드를 편집한 후, 편집 페이지에서 삭제 버튼을 선택합니다.

- 고객을 삭제하면 이 고객과 연관된 모든 농장, 필드, 안내 트랙도 삭제됩니다.
- 농장을 삭제하면 이 농장과 연관된 모든 필드와 안내 트랙도 삭제됩니다.
- 필드를 삭제하면 이 필드와 연관된 모든 안내 트랙도 삭제됩니다.

AutoTrac™ 스티어링 시스템 / 수동 유도

이 애플리케이션은 유도 트랙을 따라 필드를 통과하는 장비를 조종하는 데 사용됩니다. AutoTrac™로 수동식 또는 자동식 유도가 가능합니다.

수동 유도(내장된 기능)

Parallel Tracking™으로도 알려진 수동 유도 방식을 이용하여 스크린의 정확도 표시와 맵 및 음향 신호의 도움으로 유도 트랙을 따라 장비를 수동으로 조종할 수 있습니다. StarFire™ 리시버는 수동 유도 작동에 필요합니다. Parallel Tracking™은 처음으로 경작지를 지나며 운전하는 동안 확정된 트랙과 관련된 트랙에서의 장비의 위치를 나타냅니다. Parallel Tracking™은 직선이나 곡선 트랙을 따르는 방식입니다. 마지막으로 운행했던 길과 같은 길에서 머물며 조종을 하려면 어떤 길로 조종을 해야 할지 알기 위해서는 디스플레이 상의 장비 아이콘, 라이트바 및 라인을 사용하십시오. 가청 경보는 작업자가 경작지에 집중할 수 있게 해줍니다.

AutoTrac™ 스티어링 시스템(활성화 필요)

AutoTrac™은 지원형 스티어링 시스템으로 경작지를 통과하는 장비를 자동적으로 조종합니다. AutoTrac™은 작

AutoTrac은 Deere & Company의 상표입니다.
Parallel Tracking은 Deere & Company의 상표입니다
StarFire는 Deere & Company의 상표입니다.

PC16676 —UN—18MAR13



동을 위한 장비에서 StarFire™ 리시버와 통합된 조종 장치를 필요로 합니다. 작업자가 AutoTrac™에서 기준 경로(트랙 0)로 들어간 후에, 장비는 모든 조건이 맞다면 트랙을 끼고 스스로 조정하게 됩니다.

AutoTrac™ 유도 애플리케이션은 다음의 툴을 제공합니다.

- 유도 트랙 설정
- 트랙 너비 변경
- 유도 성능 개선을 위한 설정 조절
- AutoTrac™ 켜기
- 종료 코드 표시

OULXA64,0003159 -44-29JUL14-1/1

장비 관리자

기계 및 작동기구 프로필 설정을 입력하려면 장비 관리자 애플리케이션을 선택합니다. 프로필 설정은 AutoTrac™, 섹션 제어 및 작업 데이터 맵과 같은 John Deere 정밀 농업 애플리케이션의 정밀한 성능에 매우 중요한 부분입니다.

장비 관리자로 이동

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.

AutoTrac은 Deere & Company의 상표입니다

PC20410 —UN—22MAY15



3. 장비 관리자 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,000389F -44-27JUL15-1/1

장비 프로필 탐색

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션** 탭을 선택합니다.
3. **장비 프로필 아이콘**을 선택합니다.

A—장비 탭
B—GPS 오프셋 탭
C—연결 오프셋 탭
D—트랙터 유형 입력 필드
F— 취소 버튼
G—저장 버튼

RXA0135338 —UN—30AUG13



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 장비 프로필 아이콘



RXA0135770 —UN—27SEP13

장비 프로필 페이지

OULXA64,000337D -44-03JUL14-1/1

장비 프로필 (Machine Profiles)

일반 설정

디스플레이에서 기계를 감지할 때 일부 정보는 기계의 제어 장치에서 자동으로 설정합니다. 그러지 않으면 목록 상자를 선택하여 장비 유형을 선택하십시오.

특정 장비 유형에만 해당하는 설정은 해당이 되는 경우에만 페이지에 표시됩니다.

- ***굴절식 트랙터 접합 지점***
  전방 차축
  - 접합 지점부터 전방 차축 중심부까지의 거리입니다. 접합 지점은 방향 전환 시 장비의 피벗 지점입니다.
  후방 차축
  - 접합 지점부터 후방 차축 중심부까지의 거리입니다. 접합 지점은 방향 전환 시 장비의 피벗 지점입니다.
- ***트랙터 회전 중심 추적***
  회전 중심
  - 장비의 피벗 지점부터 후방 차축까지의 거리입니다.

GPS 오프셋

- ***GPS 수평 오프셋***
  - 장비 중앙선에서 GPS 리시버 중심까지의 수평 거리(왼쪽 또는 오른쪽)입니다. GPS 리시버가 장비 중앙선 왼쪽이나 오른쪽까지의 오프셋이 아니면 통상 0.0으로 이 값을 설정합니다. Guidance(안내) 및 Mapping(매핑) 애플리케이션에는 GPS 수평 오프셋 설정이 필요합니다.
- ***GPS 인라인 오프셋***
  - 장비에서 비 스티어링 차축 중심부터 GPS 수신기 중심까지의 인라인 거리입니다. 매핑(Mapping) 애플리케이션은 GPS 인라인 오프셋 설정이 필요합니다.
- ***GPS 높이***
  - GPS 수신기부터 지면까지의 수직 거리입니다.

연결 오프셋

- 후방 차축 중심부터 연결 지점까지의 인라인 거리입니다. 연결 지점은 작동기구를 장비에 연결하는 위치입니다. 매핑 애플리케이션에는 연결 오프셋 설정이 필요합니다.

출고시 기본값으로 프로필 복원

트랙터 컨트롤러에 기본 트랙터 프로필 설정이 저장되어 있습니다. 이러한 설정을 변경하면 디스플레이에 변경 내용이 저장됩니다. 출고시 기본값으로 프로필을 재설정하려면 기계 프로필 페이지 상단에서 설정을 선택합니다. 그런 다음 프로필 재설정 버튼을 선택합니다.

장비 관리자 및 장비 프로필에 대한 자세한 내용을 보려면 Help Center(도움말 센터) 화면 도움말을 사용하십시오.

OULXA64,000315B -44-28JUL15-1/1

작동기구 프로필 (Implement Profile) 탐색

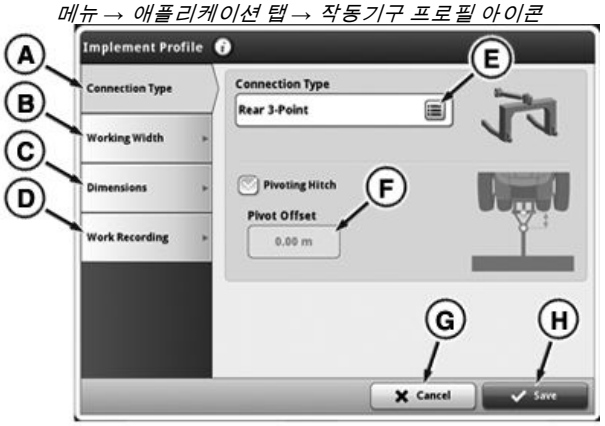
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션 탭**을 선택합니다.
3. **작동기구 프로필 아이콘**을 선택합니다.

A—연결 유형 탭
B—작동 폭 탭
C—치수 탭
D—작업 기록 탭
E—연결 유형 입력 필드
F—피벗 오프셋 입력 필드
G—취소 버튼
H—저장 버튼

RXA0135344 —UN—30AUG13



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 작동기구 프로필 아이콘



RXA0135339 —UN—30AUG13

OULXA64,000315C -44-08OCT13-1/1

기구 프로필

프로필 설정 저장

저장 버튼을 선택하면 모든 탭의 설정이 저장되고 작동기구 프로필 애플리케이션이 닫힙니다. 탭 사이를 전환할 때는 저장을 선택하지 않아도 됩니다.

작동기구 프로필 설정은 다음 요인에 따라 디스플레이에 저장됩니다:

- 프로필 이름
- 감지된 작동기구 컨트롤 장치의 ISO 이름

참고: 작동기구 프로필 설정을 구성하기 전에 드라이브 구성과 같은 작동기구 제어 장치의 클라이언트 기본값을 구성하십시오. 작동기구 제어 장치 설정을 변경하면 ISO 이름이 변경됩니다. 여기에는 비료 및 파종 사이의 제어 장치 설정 변경이 포함됩니다.

프로필 설정 자동 감지

참고: 트랙터에 처음 연결했을 때 SeedStar™ 2 또는 SeedStar™ XP 파종기를 감지하려면 섹션 제어를 꺼야 합니다. 처음 연결 후 파종기는 섹션 제어가 켜져 있는지, 꺼져 있는지를 감지합니다.

SeedStar™ 2 또는 SeedStar™ XP 파종기를 연결하면 파종기 제어 장치에서 일부 작동기구 프로필 설정을 자동으로 설정합니다. 이러한 자동 설정 지정은 파종기가 처음 연결될 때만 이루어집니다. "작동기구 프로필 설정됨" 경고가 나타나며, "나중에 설정"을 선택하면 경고가 계속 나타납니다.

참고: 운전 전에 필요한 모든 설정을 확인합니다. 작업 지점은 자동으로 설정되지 않습니다.

파종기를 나중에 연결하면, 디스플레이에 저장된 ISO 이름 및 작동기구 프로필 설정을 로딩할 때 식별됩니다. 현재 감지된 ISO 이름을 확인하려면, 진단 센터 > 제어 장치 진단 탭 > 작동기구 제어 장치 > 제어 장치 정보 탭을 차례로 선택합니다.

연결 유형

- 작동기구를 기구에 부착하는 방법을 설명하며, 디스플레이가 기구 뒤에서 작동기구 이동을 어떻게 결정하는지 보여줍니다. 현재 작동기구의 연결 유형은 반드시 표시됩니다. Mapping(매핑) 애플리케이션에 연결 유형을 설정해야 합니다.

- ***트레일러 히치 축 연결***
  - 일부 작동기구에는 장비의 후방 3점 후방 히치에 연결할 수 있는 스위블 트레일러 히치가 있습니다. 이 축회전 위치의 오프셋은 디스플레이에서 장비 뒤쪽의 작동기구 움직임을 결정할 때 필요합니다. 이 옵션은 후방 3점 히치를 연결 모드로 선택할 때 사용할 수 있습니다.

작동 폭

- 작동 폭은 장비가 경작지를 통과할 때 경작되거나, 식물이 심어지거나, 물이 분무되거나, 수확되는 폭입니다. 작업 데이터 맵을 만들고 작업한 영역을 계산하는 데 사용됩니다. Guidance(안내), Mapping(매핑) 및 Area Totals(영역 합계) 애플리케이션은 작동 폭이 필요합니다.

크기

- ***수평 오프셋***
  - 장비 중심선부터 작동기구 작동 폭의 중심점까지의 수평 거리입니다. 안내 및 매핑 애플리케이션에는 수평 오프셋 설정이 필요합니다.

- ***회전 중심***
  - 작동 위치에 있을 때 연결지점부터 작동기구의 회전 중심까지의 인라인 거리입니다. 일반적으로 작동기구의 부하 베어링 부품이 지면과 닿는 부분입니다. Mapping(매핑) 애플리케이션은 회전 중심 설정이 필요합니다.

- ***작동점***
  - 연결 지점부터 작업이 발생하는 지점까지의 인라인 거리입니다. 예를 들면, 씨앗이나 제품을 떨어뜨린 지점에서 작물이 수확되고 지면이 경작됩니다. 매핑 애플리케이션은 작업 지점 설정이 필요합니다.

작업 기록

- 기록 트리거는 맵 기록 및 작업 모니터 합계를 켜고 끌 때를 결정합니다. 모든 장비 유형에 모든 기록 트리거를 사용할 수 있는 것은 아닙니다.

  참고: 수동 모드에서 작업자는 기록 또는 일시정지 버튼을 눌러 작업 데이터 맵 기록을 켜거나 끌 수 있습니다.

기계적 지연

- 기계적 지연은 켜짐 또는 꺼짐 명령이 내려진 후 제품이 지면에 닿을 때까지의 평균 시간입니다. 각 장비, 작동기구 및 디스플레이 조합에 따라 이 시간을 변경해야 할 수도 있습니다. 매핑 애플리케이션에는 기계적 지연 설정이 필요합니다. 설정은 섹션 제어 성능에 매우 중요합니다.

장비 관리자 및 작동기구 프로필에 대한 자세한 내용을 보려면 도움말 센터(Help Center) 화면 도움말을 사용합니다.

SeedStar는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,000315D -44-28JUL15-1/1

장비 모니터 탐색

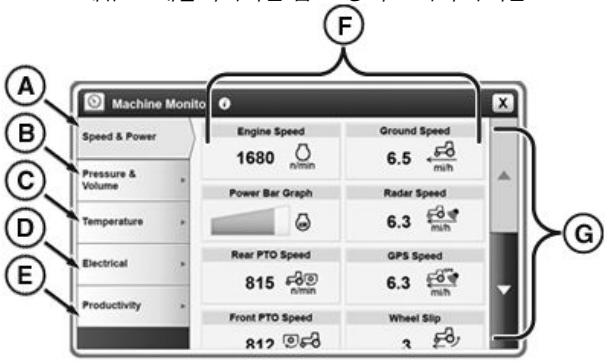
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션** 탭을 선택합니다.
3. **장비 모니터** 아이콘을 선택합니다.

A—스피드 & 파워 탭
B—압력 & 볼륨 탭
C—온도 탭
D—전기장치 탭
E—생산성 탭
F—장비 모니터 측정 디스플레이
G—스크롤 바

RXA0126813 —UN—12JUN12



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 장비 모니터 아이콘



RXA0126814 —UN—12JUN12

장비 모니터 페이지

OULXA64,000315E -44-03JUL14-1/1

장비 모니터 (Machine Monitor)

장비 모니터는 장비의 특정 성능 값을 표시합니다. 값의 분류는 다음을 포함합니다:

- 속도 및 출력
- 연료 및 압력
- 온도
- 전기장치
- 시간

참고: 각 그룹에 있는 값은 장비 모델에 따라 다릅니다.

페이지 좌측의 탭을 선택하여 그룹 사이를 전환합니다. 한 값을 선택하여 이 값의 팝업을 봅니다.

값이 없다면 대시기호들이 보입니다.

PC15318 —UN—16MAY13



장비 모니터 (Machine Monitor)

장비 모니터 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.
3. 장비 모니터 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,000315F -44-08OCT13-1/1

작업 모니터 탐색

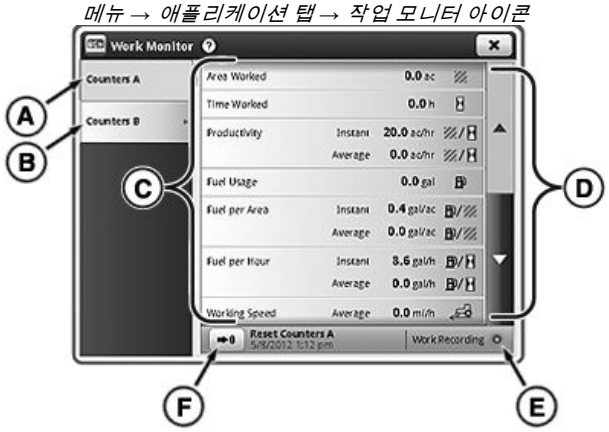
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션** 탭을 선택합니다.
3. **작업 모니터** 아이콘을 선택합니다.

A—카운터 A 탭
B—카운터 B 탭
C—작업 모니터 리스트
D—스크롤 바
E—작업 기록 라이트
F— 리셋 올 카운터 버튼

RXA0135359 —UN—03SEP13



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 작업 모니터 아이콘



RXA0142764 —UN—19JUN14

작업 모니터 페이지

OULXA64,0003160 -44-02JUL14-1/1

작업 모니터 (Work Monitor)

작업 모니터는 평균 및 총 장비 값과 작업별 값을 표시합니다. 페이지에서 한 값을 선택하여 이 값의 팝업 윈도우를 봅니다.

페이지 맨 아래의 리셋 버튼을 사용하여 순간 값을 제외한 모든 값을 소거합니다. 마직막 재설정의 날짜와 시간은 버튼 옆에 표시됩니다.

정확히 계산되려면 어떤 값은 작동기구의 작업 폭이 필요합니다. 팝업 윈도우에서 편집 너비 버튼을 사용하여 작업 폭을 변경합니다. 이 버튼은 작동기구 프로필 애플리케이션을 엽니다. 자세한 내용은 작동기구 프로필 섹션을 참조하십시오.

PC15317 —UN—16MAY13



작업 모니터

작업 모니터 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.
3. 작업 모니터 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003161 -44-08OCT13-1/1

작업 기록

작업 기록이 ON일 때, 맵 레코딩 및 레코딩 트리거가 축적하는 카운터는 누산합니다. 작업 기록을 필요로 하는 카운터는 다음을 포함합니다:

- 작업 장소
- 작업 시간
- 생산성
- 면적당 평균 연료
- 평균 작업 속도

우측 맨 아래 코너에 있는 작업 기록을 선택하여 기록 설정이 된 팝업 윈도우를 봅니다.

기록 상태는 작동기구 프로필에서 선택된 현재의 레코딩 트리거를 기본으로 합니다. 레코딩 트리거가 현재 작동에 적합하지 않으면 편집 버튼을 눌러 선택한 레코딩 트리거를 변경합니다. 자세한 내용은 작동기구 프로필 섹션을 참조하십시오.

참고: 레코딩 트리거가 수동으로 설정된 경우, 기록 버튼을 누름으로 작업 기록은 on 이나 off 로 전환될 수 있습니다.

OULXA64,0003162 -44-08OCT13-1/1

유지 관리 & 교정 탐색

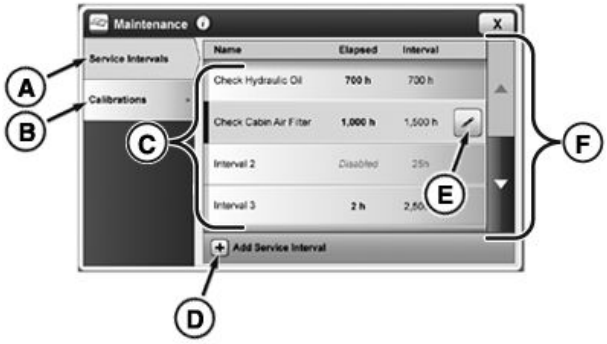
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 세팅 탭**을 선택합니다.
3. **유지 관리 & 교정 아이콘**을 선택합니다.

A—정비 주기 탭
B—교정 탭
C—정비 주기 목록
D—추가 정비 주기 버튼
E—편집 정비 주기 버튼
F—스크롤 바

RXA0135275 —UN—26AUG13



메뉴 → 트랙터 설정 탭 → 유지관리 & 교정 아이콘



RXA0135274 —UN—26AUG13

유지 관리 & 교정 페이지

OULXA64,0003163 -44-08OCT13-1/1

유지 관리 & 교정

유지 관리 & 교정 애플리케이션은 작업자가 정비 주기를 설정하고 장비 구성요소를 교정할 수 있게 해줍니다.

유지 관리 및 보정 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 트랙터 설정 탭을 선택합니다.
3. 유지 관리 & 교정 애플리케이션을 선택합니다.

PC15324 —UN—21MAY13



OULXA64,0003164 -44-25JUN14-1/1

보정

이 애플리케이션은 휠 슬립 교정 및 레이더 교정을 수행하는 데에 사용하십시오. 트랙터에 대해, 이 애플리케이션 내에서 휠 슬립 교정 및 레이더 교정을 수행하십시오.

레이더 보정

레이더 장치는 장비에 처음 설치되거나 레이더 속도와 실제 대지 속도 사이에 차이가 있을 때 보정할 필요가 있습니다.

참고: 바람이 강한 날씨에는 흩날리는 나뭇잎, 먼지 또는 자갈 등과 같은 물체로 인해 레이더 속도가 부정확해질 수 있습니다.

휠 슬립 보정

레이더 속도와 휠 속도 사이가 일치하지 않으면 휠 슬립을 교정하십시오. 자세한 내용은 장비 모니터를 참조하십시오.

단단하고 건조하며 깨끗한 그리고 평평한 표면에서 부하 없이 장비를 운전하면서 교정을 수행하십시오.

PC15325 —UN—01JUL13



A—레이더 보정
B—휠 슬립 보정

참고: 휠 슬립 교정은 레이더 장치가 연결되고 교정이 되었을 때만 수행될 수 있습니다.

휠 슬립 보정을 수행하기 전에 레이더 속도가 정확한지 확인하십시오.

OULXA64,0003165 -44-23JUL14-1/1

정비 주기

정비 주기는 장비의 정규 유지 보수가 수행될 필요가 있을 때를 상기시키는 리마인더입니다.

정비 주기 추가 버튼을 선택하여 새 정비 주기를 생성합니다. 정비 주기의 무한정한 숫자가 추가될 수 있습니다.

정비 간격이 생성되면 이것은 목록에 추가되고 이름, 경과 시간 및 간격의 양과 함께 표시됩니다.

- 작업자는 특정한 정비 주기를 확인하기 위해 이름을 선택합니다.
- 경과된 시간은 정비 간격이 재설정된 이후의 시간을 나타냅니다.
- 간격은 각 정비 사이의 시간 수입니다.

간격은 시간의 최소량으로부터 시간의 최대량에 상응하여 분류됩니다. 그리고나서 알파벳-숫자 순서의 이름을 기준으로 정렬되고 숫자가 우선합니다.

정비 주기가 만료되기 20시간 전에 시스템은 작업자에게 장비가 곧 정비되야 한다는 정보를 알립니다. 메시지가 확인되면 정비 간격이 재설정될 때까지 시스템은 작업자에게 매 시동 시 곧 있을 정비에 대해 알립니다.

OULXA64,0003166 -44-25NOV14-1/1

전자식 정비 점검(장착된 경우)

사용 가능한 테스트 지점은 다음과 같습니다.

A — 엔진 오일 레벨

B — 엔진 냉각수 레벨

중요: 채움 레벨 표시기 기능은 다음과 같은 상황이 관찰될 때만 적합합니다.

1. **장비는 평평한 지면에 수직 위치로 세워두어야 합니다.**
2. **엔진이 최소 40분 동안 정지되었습니다. 대기 시간은 온도에 따라 다르며 CommandCenter™에 표시됩니다.**

표시등은 장비 서비스 점검사항의 상태를 나타냅니다. 녹색 표시등은 일반 레벨을 나타냅니다. 빨간색 표시등은 높은 레벨이나 낮은 레벨을 나타냅니다.

PC17385 —UN—15MAY14



A—엔진 오일 레벨 **B—엔진 냉각수 레벨**

중요: 엔진 오일 레벨의 표시등(A)이 빨간색으로 켜지면 오일 딥스틱으로 오일 레벨을 점검합니다. 필요하면 오일 레벨을 교정하십시오.

OULXA64,0003365 -44-08DEC14-1/1

제어장치 설정 탐색

제어장치 설정 페이지는 사용자로 하여금 다양한 트랙터 및 작동기구 기능(G)을 갖춘 장치(D)를 지정할 수 있게 합니다. 일단 완료되면, 기능은 지정된 장치가 작동하면 수행될 수 있습니다.

참고: 일부 ISOBUS 다기능 레버는 트랙터 및 작동기구의 기능에 할당할 수 없을 수도 있습니다.

주의: ISOBUS 제어장치가 감지한 부적절한 작동은 의도치 않은 작동기구의 움직임을 야기할 수 있습니다.

주변 사람의 심각한 부상이나 사망을 피하려면 각 장비의 기능이 표시된 이 디스플레이의 사용 방법을 이해하십시오.

ISOBUS 제어 유닛의 설명서를 숙지하십시오.

주의: 부적절한 작동은 의도하지 않은 작동기구의 움직임을 야기시킵니다.

주변 사람의 심각한 부상이나 사망 사고를 방지하려면 다음을 확인하시십시오.

- **사용자는 각 제어장치에 연결된 기능을 알고 있습니다.**
- **제어장치가 적절히 표시되어 있습니다.**

중요: ISOBUS 기능은 ISOBUS 다기능 레버에는 할당이 가능합니다.

상부의 메시지는 ISOBUS 제어장치 또는 ISO AUX의 사용이 가능할 때 표시됩니다. 필요하면 ISOBUS 다기능 레버의 할당을 점검하거나 수정하십시오. 메시지가 나타난 후 작업자는 바로 적당한 버튼을 눌러 취소 또는 승인할 수 있습니다. "취소"를 선택하면 모든 ISOBUS 다기능 레버가 비활성화됩니다. "승인"을 선택하면 모든 ISOBUS 다기능 레버가 활성화됩니다.

예 – ISOBUS 호환 다기능 레버 두 개는 ISOBUS 제어 장치의 견인식 분무기를 제어합니다. 분무기는 두 가지 제어 기능을 갖추고 있습니다. 펌프 켜기/끄기 및 스프레이 붐 켜기/끄기. 제어 장치 설정 기능을 사용하면, 각 기능은 ISOBUS 다기능 레버 스위치 중 하나에 할당될 수 있습니다.

제어장치 설정 페이지

내비게이션 바의 제어장치 설정 바로가기 버튼을 누르거나 다음 경로를 따르십시오.

RXA0133715 —UN—16JUL13

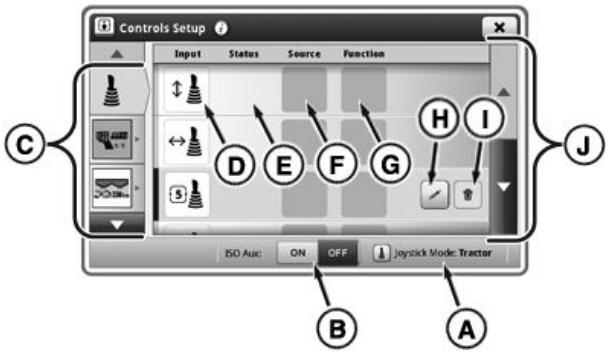


내비게이션 바의 제어장치 설정 바로가기 버튼

RXA0130061 —UN—01AUG13



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 제어장치 설정 아이콘



RXA0137961 —UN—18DEC13

표시된 트랙터 다기능 레버에 할당된 트랙터 기능

A—다기능 레버 모드 아이콘
B—ISO Aux On/Off 토글
C—장치 목록
D—입력 장치
E—상태(Status)
F—소스(Source)
G—기능
H—추가 또는 편집 지정 버튼
I—삭제 지정 버튼
J—스크롤바

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션** 탭을 선택합니다.
3. **제어장치 설정** 아이콘을 선택합니다.

OULXA64,0003167 -44-27NOV14-1/1

제어 장치 설정

Controls Setup(제어장치 설정)은 트랙터 또는 작동기구 기능을 제어하는 통합 트랙터 다기능 레버(옵션) 또는 ISOBUS 다기능 레버를 구성합니다.

통합 트랙터 다기능 레버

통합 트랙터 다기능 레버는 전방 히치, 로더용 선택 제어 밸브와 같은 트랙터 기능을 제어할 수 있습니다.

ISOBUS 다기능 레버

ISOBUS 다기능 레버는 호환 가능한 ISOBUS 작동기구를 제어합니다. 작동기구 기능은 ISO 보조 제어장치 기능(ISO Aux)이라고 불리기도 합니다.

참고: ISOBUS 작동기구와 ISOBUS 다기능 레버는 Auxiliary Control New(AUX-N) 기능을 지원해야 합니다.

다음 메시지는 AUX-N 요건이 충족되지 않을 때 표시됩니다.

ISOBUS 기구

PC15326 —UN—08JUL13



- 연결된 소스가 입력장치의 요건을 충족시키지 못합니다.

ISOBUS 다기능 레버:

- 연결된 보조 입력 장치가 기구 기능의 요건을 충족시키지 못합니다.

제어장치 설정 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.
3. '제어장치 설정' 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003168 -44-27NOV14-1/1

제어장치

"제어장치 설정" 페이지의 좌측에서 다음 제어장치중 하나를 선택합니다.

- 트랙터 다기능 레버
- ISOBUS 다기능 레버
- 트랙터 기능
- ISOBUS 기구

할당

참고: 어떠한 기능은 자동으로 작동기구의 특정 다기능 레버 버튼에 할당되며 작업자가 변경할 수 없습니다.

선택한 제어 장치에 따라 다음 조합(할당)이 가능합니다.

트랙터 다기능 레버

- 입력 + 소스 + 기능

PC15329 —UN—08JUL13



유효화 또는 무효화 제어장치

ISOBUS 조이스틱

- 입력 + 어태치먼트 + 기능

트랙터 기능

- 기능 + 작동기구 + 입력

ISOBUS 기구

- 기능 + 작동기구 + 입력

OULXA64,0003169 -44-17DEC14-1/4

지정 설정 및 관리

모든 지정을 추가하거나 편집하려면 원하는 제어 장치를, 그리고 입력이나 기능을 선택하고 편집이나 선택 란 어디에나 있는 탭을 누릅니다. 할당이 완료되면 상태 아이콘이 나타납니다.

PC17393 —UN—28MAY14



A—할당 추가 또는 편집 **B—할당 삭제**

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003169 -44-17DEC14-2/4

ISO 보조

ISO 보조 기능은 ISO 보조 스위치로 켜거나 끌 수 있습니다.

ISO 보조 기능이 활성화될 때, ISOBUS 작동기구는 연결된 ISOBUS 제어장치로 작동할 수 있습니다.

ISOBUS 작동기구와 연결된 ISOBUS 제어장치 사이의 기능 할당은 작업자가 해당 할당을 변경할 때까지 ISO 보조 기능의 각 활성화에 저장됩니다.

ISO 보조 기능을 끄면 ISOBUS 작동기구 기능이 비활성화됩니다.

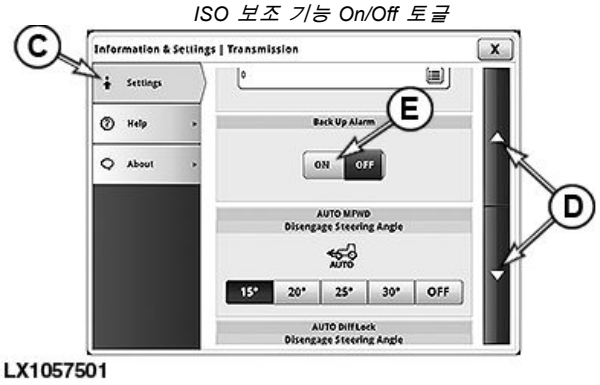
중요: 내장된 트랙터 다기능 레버는 ISO 보조 기능 켜짐 및 꺼짐의 영향을 받지 않습니다. 내장 트랙터 다기능 레버에 지정된 기능은 활성화 상태를 유지합니다.

참고: ISO 보조 기능 표시등은 제어판의 ISOBUS 제어장치가 활성화될 때 켜집니다.

PC17280 —UN—10SEP13



ISO 보조 기능 On/Off 토글



LX1057501 —UN—13MAY15

계기판의 ISO 보조 기능 표시등이 켜집니다.

OULXA64,0003169 -44-17DEC14-3/4

다기능 레버 모드

참고: 통합 트랙터 다기능 레버용 모드 전용.

트랙터 기능 작동을 위한 트랙터 다기능 레버를 설정합니다. 트랙터 모델과 구성에 따라 다음을 선택할 수 있습니다.

OFF

- 트랙터의 다기능 레버가 비활성화됩니다.

전방 또는 중간 SCV

- 6R 트랙터의 전방/중앙 또는 중앙/후방 SCV 기능을 단독으로 작동합니다.

트랙터 기능

- 7R, 8R, 9R 트랙터의 SCV 및(또는) 전방 히치 트랙터 기능을 작동합니다.

PC15328 —UN—08JUL13



다기능 레버 모드

참고: 제어 레버(기본 할당) 및 다기능 레버 제어장치 액슬에 할당된 선택 제어 밸브가 장착된 경우, 제어 레버를 사용하여 다기능 레버가 반드시 "OFF" 모드에 있어야 합니다.

로더 모드

이 모드에서 트랙터의 다기능 레버는 6R, 7R, 8R 트랙터의 전방 로더 활성화로 구성됩니다. 자세한 정보는 트랙터 SCV 고급 설정을 참조하십시오.

OULXA64,0003169 -44-17DEC14-4/4

자동화 상태

자동화 상태는 작업자에게 트랙터 기능을 외부적으로 제어할 수 있게 해 줍니다. 자동화 상태는 어느 트랙터 기능들이 제어되고 그 기능들의 현 상태가 어떤지를 표시합니다.

SCV 기능 예: AUTO에 SCV 상태 설정. 작동기구는 SCV 1을 적극적으로 제어합니다. 작동기구는 확장된 방향에서 32%로 설정된 SCV 플로(flow)가 필요합니다.

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션 탭**을 선택합니다.
3. **자동화 상태 아이콘**을 선택합니다.

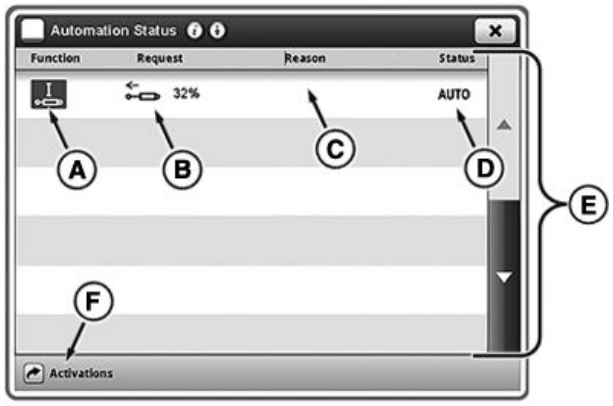
활성화 버튼 (F) 를 눌러 소프트웨어 관리자 애플리케이션으로 탐색합니다.

A—기능
B—요청
C—이
D—상태
E—스크롤 바
F—활성화 버튼

RXA0135014 —UN—12AUG13



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 자동화 상태 아이콘



RXA0135016 —UN—12AUG13

자동화 상태 페이지

OULXA64,000316A -44-08OCT13-1/1

ISOBUS 컨트롤러 작동 설명서 읽기

주의: ISOBUS 컨트롤러 감지됨

부적절한 작동은 의도치 않은 작동기구의 움직임을 야기합니다.

주변 사람의 심각한 부상이나 사망을 피하려면 이 디스플레이가 작동기구의 기능을 어떻게 작동하는지 숙지하십시오.

ISOBUS 컨트롤러 사용 설명서를 확인하십시오.

시스템이 ISOBUS 작동기구를 감지하면 위와 같은 메시지가 나타납니다. 자세한 내용은 ISOBUS 컨트롤러 사용 설명서를 확인하십시오.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

Generation 4 CommandCenter™ 디스플레이는 ISO 11783(ISOBUS) 표준에 적합한 모든 제어 장치에 대해 디스플레이 장치로 사용될 수 있습니다. 여기에는 ISOBUS 컨트롤러를 제어하는 기능이 포함됩니다. 이러한 방법으로 사용할 경우 디스플레이에 배치되는 정보 및 제어 장치 제어 기능을 제어 장치가 지원하며, 이는 제어 장치 제조업체의 책임입니다. 이러한 제어 장치의 기능 중 일부는 작업자나 주위 사람들에게 위험할 수 있습니다. 사용 전에 제어 장치 제조업체에서 제공한 사용 설명서를 읽고, 제어 장치와 설명서에 제시된 안전 메시지를 모두 준수하십시오.

OULXA64,000316B -44-02JUL14-1/1

ISOBUS VT

John Deere 디스플레이는컨트롤러에 호환이 되는 ISOBUS 11783을 지원합니다. 이 컨트롤러는 ISOBUS 가상 단말기(VT) 내에서 보이고 작동될 수 있습니다.

ISOBUS 컨트롤러가 접속될 때 사용자 인터페이스에 대한 그래픽 파일은 ISOBUS VT로 로딩됩니다. 그리고나서 SOBUS VT는 작업자에게 자세히 탐색할 수단을 제공하고 ISOBUS 컨트롤러의 모든 가능한 기능을 작동하게 합니다.

ISOBUS VT 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.

PC16682 —UN—18MAR13



2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.
3. ISOBUS VT 애플리케이션을 선택합니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,000316C -44-28JUL15-1/2

연결된 ISOBUS 작동기구 및 제어 장치

Generation 4 디스플레이가 로드되고 동시에 서로 다른 ISOBUS 컨트롤러와 통신합니다. 모든 접속된 ISOBUS 컨트롤러 목록은 메뉴 버튼을 선택한 이후 나타납니다.

원하는 ISOBUS 제어 장치를 선택한 후 OK 버튼을 눌러 사용자 인터페이스를 확인합니다.

고장 진단

ISOBUS VT 스크린이 더 이상 작동하지 않지만 아직도 나타난다면, ISOBUS 제어 장치와 관련된 문제일 수 있습니다. 키 스위치를 끈 다음 장비 시동을 다시 걸거나 ISOBUS 제어 장치 커넥터를 분리한 후 다시 연결하십시오.

페이지 모듈 실행

PC15293 —UN—18MAR13



메뉴 버튼

ISOBUS VT 모듈은 레이아웃 관리자 애플리케이션을 사용하여 실행 페이지에 추가할 수 있습니다.

모듈은 작동기구 제어 장치에서 로딩되며 제어 장치가 연결된 상태에서만 사용할 수 있습니다. 이용 가능한 모듈 유형은 제어 장치의 제조업체에 따라 다릅니다. 이 디스플레이는 ISOBUS VT 버전 3을 표시할 수 있습니다.

OULXA64,000316C -44-28JUL15-2/2

StarFire™ GPS 수신기

StarFire™ GPS 리시버는 단일 리시버를 통해 세계 위치 파악 및 차분 보정 신호를 얻습니다.

Terrain Compensation Module(TCM)은 비탈길, 거친 지형, 기타 다양한 지면 조건에서 차량 롤 및 피치 등의 차량 동력을 보정합니다. 적절한 운전을 위해서는 정확한 TCM 보정이 필요합니다.

설치 및 보정 지침은 StarFire™ 리시버 사용 설명서를 참조하십시오.

StarFire™ GPS 리시버 탐색

StarFire는 Deere & Company의 상표입니다.

PC17388 —UN—15MAY14



1. 메뉴를 선택합니다.
2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.
3. StarFire™ 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,000316D -44-25JUN14-1/1

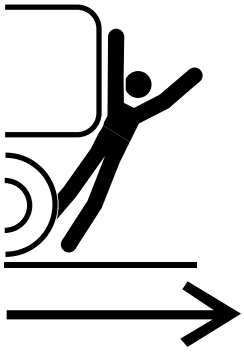
비디오 디스플레이 기능의 올바른 사용

후진 시 사고 방지

주의: 장비를 가동하기 전에 모든 사람이 장비의 이동 경로에서 완전히 벗어났는지 확인하십시오. 경적으로 가청 경고음을 울립니다. 몸을 돌려서 좋은 시야를 확보하십시오. 장비의 모든 주위를 미러를 사용하여 확인합니다. 창문과 미러는 깨끗하고 잘 조절한 상태로 유지합니다. 후진 시 시야가 막히거나 좁을 경우에는 신호 요원을 이용하십시오.

장비의 뒤에 사람이나 장애물이 있을 경우에는 카메라에 의존하지 마십시오. 이 시스템은 유지보수, 환경 조건 및 작동 범위를 포함한 여러 요인에 의해 제한될 수 있습니다.

주의: 충돌 방지용 경보 장치 또는 주변인 감지에 대한 카메라에 의존하지 마십시오. 작업자나 주변인에 발생 가능한 사고나 사망을 미연에 방지하기 위해 항상 경계를 게을리 하지 말고 장비가 작동할 때 주위를 확인하십시오. 이 섹션의 AVOID BACKOVER ACCIDENTS (후진 시 사고 방지) 를 숙지하고 이해합니다.



후진 시 사고 방지

RXA0109491 —UN—05AUG10

중요: 장비 손상을 방지합니다. 카메라나 비디오 애플리케이션은 거울이 달린 상태인지 정확히 확인합니다.

- **카메라는견고하고 안전한 위치에 고정시킵니다.**
- **카메라의 시야를 이해합니다.**
- **카메라를 적절히 정비합니다.**
- **카메라 렌즈를 깨끗이 유지합니다.**

OULXA64,000316E -44-08OCT13-1/1

비디오 애플리케이션 설정 탐색

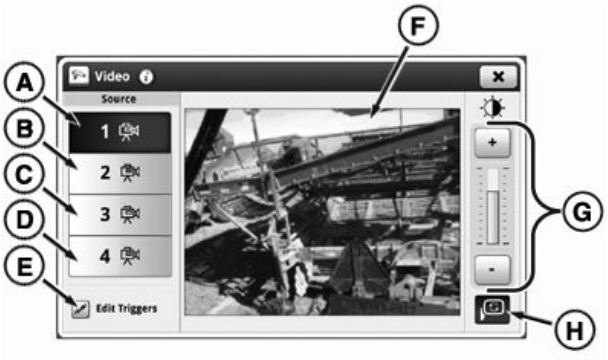
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **애플리케이션** 탭을 선택합니다.
3. **비디오** 아이콘을 선택합니다.

RXA0126840 —UN—14JUN12



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 비디오 아이콘

A—입력 1 버튼
B—입력 2 버튼
C—입력 3 버튼
D—입력 4 버튼
E—편집 트리거 버튼
F—비디오 디스플레이 스크린
G—밝기 조절 바
H—미러 이미지 버튼



RXA0131114 —UN—03SEP13

비디오 애플리케이션 설정 페이지

OULXA64,0003171 -44-02JUL14-1/1

비디오 애플리케이션

⚠ 주의: 충돌 방지용 경보 장치 또는 주변인 감지용 카메라에 의존하지 마십시오. 작업자나 주변인에 발생 가능한 사고나 사망을 미연에 방지하기 위해 항상 경계를 게을리 하지 말고 장비가 작동할 때 주위를 확인하십시오. 이 섹션의 후진 시 사고 방지를 숙지하고 이해하십시오.

비디오 애플리케이션은 운전실에서 보기 어려운 장비 주위의 장소를 관찰하는 데 사용됩니다. 한 번에 한 개의 비디오만 볼 수 있습니다.

4600 프로세서는 최대 4개의 카메라 입력을 지원하는 반면 4100 프로세서는 하나의 카메라 입력만 지원할 수 있습니다.

PC15312 —UN—15MAY13



디스플레이의 다양한 유형에 대한 자세한 내용은 디스플레이 소개 섹션을 참조하십시오.

비디오 탐색

1. 메뉴를 선택합니다.
2. "애플리케이션" 탭을 선택합니다.
3. 비디오 애플리케이션을 선택합니다.

OULXA64,0003172 -44-25JUN14-1/2

카메라 교환

한 개 이상의 카메라가 연결된 경우, 다른 카메라 번호를 선택하며 비디오 입력 정보를 선택하십시오.

명암

플러스 (+) 및 마이너스 (-) 버튼을 사용하여 비디오 명암을 조절합니다. 플러스 버튼을 선택하여 비디오를 밝게 조정하고 마이너스 버튼을 선택하여 비디오를 어둡게 조절합니다.

미러 비디오

미러 비디오 버튼을 선택하여 백미러를 시뮬레이션합니다. 비디오 이미지의 좌측과 우측이 바뀝니다.

중요: 비디오 애플리케이션 사용 전에 카메라 이미지가 반영되는지 확인하십시오.

PC15313 —UN—16MAY13



A—카메라 아이콘
B—미러 아이콘
C—명암 아이콘

OULXA64,0003172 -44-25JUN14-2/2

비디오 트리거

비디오는 확실한 장비 기능이 수행될 때 디스플레이됩니다 (예를 들어: 리버싱(Reversing), PTO 접속).

1. 편집 트리거를 선택하여 설정을 환경을 설정합니다.
2. 트리거를 선택합니다.
3. 현재의 트리거에 대한 카메라 입력을 선택합니다. 이 카메라는 트리거가 활성화될 때 나타납니다.

참고: 트리거에 대해 디스플레이되는 것으로부터 비디오를 방지하기 위해, 노 카메라(No Camera)를 선택합니다.

4. 비디오 시간 초과 길이를 입력합니다. 이 값은 트리거가 활성화된 후 비디오가 표시되는 시간입니다.

OULXA64,0003173 -44-08OCT13-1/1

멀티플 디스플레이 탐색

주의: 감지된 작동기구(implement)

부적절한 작동은 의도하지 않은 작동기구의 움직임을 야기시킵니다.

주위 사람의 심각한 부상이나 사망을 피하기 위해 이 디스플레이가 작동기구의 기능을 어떻게 작동하는지 이해해야 됩니다.

작동기구(implement) 사용설명서를 읽고 이해하십시오.

시스템이 ISOBUS 작동기구를 감지할 때 메시지가 나타납니다. 자세한 내용은 ISOBUS 작동기구에 대한 사용설명서를 참조하십시오.

경우에 따라서는 한 개 이상의 ISO 단말 표시장치로 작동할 필요가 있을 수 있습니다. 두 번째 ISO 표시장치와 연계하여 인식하고 작동되도록 CommandCenter™를 설정하십시오.

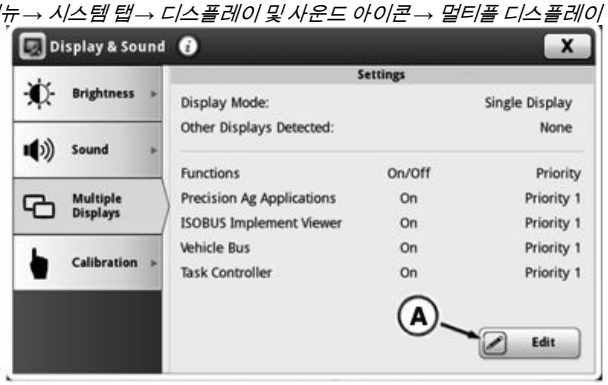
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **시스템 탭**을 선택합니다.
3. **디스플레이 및 사운드 아이콘**을 선택합니다.
4. **멀티플 디스플레이 탭**을 선택합니다

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다

RXA0130611 —UN—21FEB13



메뉴→ 시스템 탭→ 디스플레이 및 사운드 아이콘→ 멀티플 디스플레이 탭



RXA0134343 —UN—01AUG13

멀티플 디스플레이 페이지

A—편집(Edit) 버튼

OULXA64,000313A -44-08OCT13-1/1

원격 디스플레이 액세스

원격 디스플레이 액세스(RDA)를 사용하면 멀리 있는 사용자가 작동 디스플레이를 볼 수 있습니다.

원격 디스플레이 액세스로 이동

1. 메뉴를 선택합니다.
2. 애플리케이션 탭을 선택합니다.
3. 원격 액세스 애플리케이션을 선택합니다.

PC17363 —UN—16DEC13



원격 디스플레이 액세스

다음 페이지에 계속

OULXA64,000337C -44-28JUL15-1/2

원격 디스플레이 액세스 사용

컴퓨터 또는 모바일 장치에서 JDLink.com 또는 MyJohnDeere.com으로 로그인하여 원하는 작동기구를 선택하십시오. 원격 디스플레이 액세스 세션을 시작하여 운전석의 운전자에게 RDA 요청을 보내십시오. 요청 메시지는 세션을 시작할 때 승인해야 합니다.

참고: 원격 디스플레이 세션이 진행 중일 때 디스플레이 화면 주변에 파란색 외곽선이 나타나면서 세션이 진행 중임을 보여줍니다.

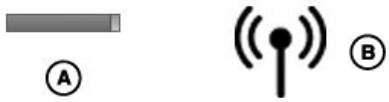
연결이 끝나면 이더넷 케이블에서 작동기구 MTG를 통해 디스플레이 보기가 전송됩니다. 셀룰러 연결을 사용하여 MTG의 정보를 John Deere 통신 네트워크로 보내면, JDLink.com 또는 MyJohnDeere.com에서 디스플레이 화면을 볼 수 있습니다.

운전석의 작업자는 원격 위치에서 디스플레이 설정, 최적화, 고장 진단 지원을 받을 수 있습니다.

참고: 비디오 애플리케이션의 이미지는 원격 디스플레이 액세스를 통해 볼 수 없습니다.

디스플레이의 세션 종료 버튼을 선택하면 원격 사용자와의 화면 공유를 중지할 수 있습니다.

PC17391 —UN—16MAY14



A—신호 강도 표시줄 **B—MTG 연결 아이콘**

고장 진단

1. MTG의 셀룰러 신호 강도가 적절한지 확인하십시오. 신호 강도 아이콘을 참조하십시오.
2. 디스플레이, MTG, 이더넷 스위치(설치된 경우)에 이더넷 케이블이 제대로 연결되었는지 확인하십시오.
3. MTG의 소프트웨어 버전과 디스플레이가 호환되며 최신 상태인지 확인하십시오. MTG 연결 아이콘을 참조하십시오.

MTG 진단 판독값은 진단 센터의 네트워크 탭을 참조하십시오.

OULXA64,000337C -44-28JUL15-2/2

재구성이 가능한 제어장치

시스템이 보조 제어 장치를 감지할 때 다음의 메시지가 나타납니다. 필요하다면, 보조 컨트롤 매핑을 검사하거나 변경하십시오. 메시지 이후 즉시, 작업자는 적당한 버튼을 누르며 거절 또는 승인을 할 수 있습니다. "취소"를 선택하면 모든 보조 제어장치의 사용이 불가능하게 됩니다. "승인"을 선택하면 모든 보조 제어 장치의 사용이 가능하게 됩니다.

참고: 상이한 제어 장치가 설치되면 보조 제어 장치는 작동기구 기능에 신규 조정 입력정보를 알리기 위해 다시 재배치될 필요가 있습니다. 보조 제어 장치가 감지되고 변경했을 때 작업자는 다음 사항을 확인해야 합니다:

- *사용자는 각 제어장치에 연결된 기능을 알고 있습니다.*
- *제어장치가 적절히 표시되어 있습니다.*
- *제어장치가 작동기구의 안전한 작동을 가능하게 합니다.*
- *보조 제어장치 설정으로 되돌아가서 제어장치를 재배치합니다.*

주의: 보조 제어 장치가 감지한 부적절한 작동은 의도하지 않은 작동기구의 움직임을 야기시킵니다.

주위에 있는 사람의 심각한 부상이나 사망 피해를 방지하기 위해 다음을 확인하십시오.

- **사용자는 각 제어장치에 연결된 기능을 알고 있습니다.**
- **제어장치가 적절히 표시되어 있습니다.**
- **제어장치가 작동기구의 안전한 작동을 가능하게 합니다.**

"취소"를 선택하면 모든 보조 제어장치의 사용이 불가능하게 됩니다.

중요: ISOBUS 기능은 ISOBUS 다기능 레버에만 할당이 가능합니다.

ISO에 따르는 보조 제어장치는 ISO에 상응하는 작동기구 기능을 제어하는 데 사용할 수 있습니다. 보조 제어 장치 페이지는 제어를 할 수 있는 작동기구 기능을 구성하는 데에 사용됩니다. 디스플레이는 기구 기능을 작동하지는 않지만 기능을 입력 제어 장치에 배치하는 인터페이스로 사용됩니다.

예를 들어, 투(two)- 스위치 ISO 에 상응하는 보조 제어 장치는 ISO 기구 제어 장치와 함께 장착된 견인 분무기(drawn sprayer) 를 제어하는 데 사용됩니다. 분무기는 두 가지의 제어 기능을 갖추고 있습니다. 펌프 켜짐/꺼짐 및 붐 켜짐/꺼짐 보조 제어 기능을 사용하면 각 기능은 보조 제어 장치 스위치중 하나에 배치될 수 있습니다.

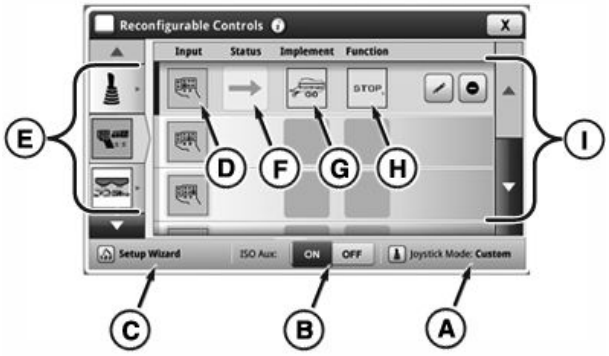
보조 제어 장치 설정 페이지

1. **메뉴 버튼**을 선택합니다.
2. **애플리케이션** 탭을 선택합니다.
3. **"재설정 제어장치"** 버튼을 선택합니다.

RXA0130061 —UN—01AUG13

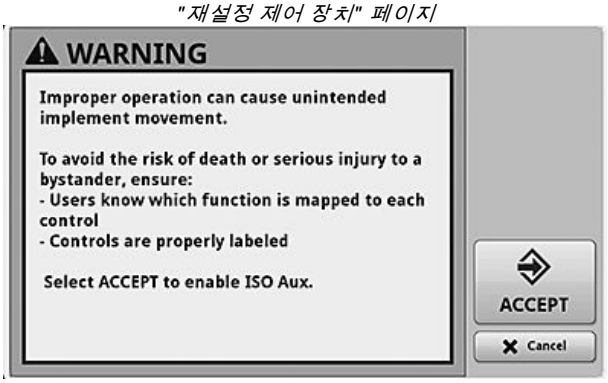


메뉴 버튼 → "애플리케이션" 탭 → 재설정 제어장치" 버튼



RXA01130609 —UN—29JAN13

"재설정 제어 장치" 페이지



LX1057380 —UN—17DEC13

A—다기능 레버 모드
B—ISO 보조 기능 On/Off 토글
C—설정 마법사(장착된 경우)
D—입력 장치
E—작동기구
F— 상태
G—작동기구
H—기능
I— 스크롤 바

4. 내장형 트랙터 다기능 레버에 할당된 기능은 다기능 레버 모드(A)를 선택한 후 해당 모드에 할당해야 합니다.

*참고: 보조 제어장치 페이지에서는 사용자가 다양한 작동기구 기능(H)에 장치(E)를 맞출 수 있습니다. 이 프로세스는 기능으로의 "**맵핑(Mapping)**" 입력이라고 불립니다. 일단 이 "**맵핑**" 이 완료되면 기능은 관련된 입력정보를 활성화하며 수행될 수 있습니다.*

유효한 기능과 입력 정보는 현재 접속된 ISO에 따르는 기구/제어장치 (G) 에 의존합니다.

5. 보기(View) 버튼을 선택합니다. 보기 목록 페이지가 작업자에게 다양한 보기 옵션을 보이며 나타납니다.
6. 기능 및 작동기구는 제어가 가능해질 때 보조 제어장치 아이콘과 함께 나타납니다.

다음 페이지에 계속

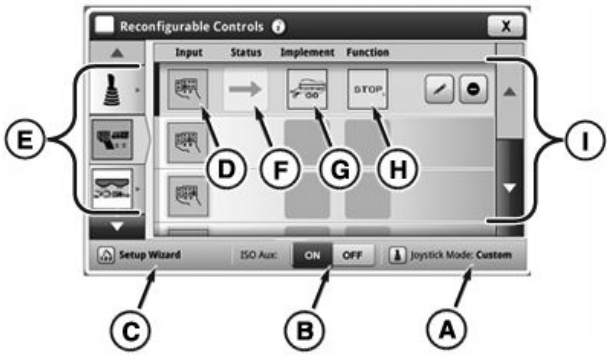
작동기구 기능에 입력 장치의 제어장치 할당

1. '보조 제어장치' 페이지에서 입력 장치(D)를 선택합니다. 원하는 입력 장치의 옵션을 선택합니다.

참고: 입력 장치(D)는 입력 번호로 편성되었습니다. 이 입력 정보들은 버튼, 제어 장치 또는 스위치일 수 있습니다.

2. 작동기구(E)를 선택해서 작동기구의 옵션을 봅니다. 원하는 옵션을 선택합니다.
3. 선택한 행에서 **입력 장치**열 아래의 목록 제어를 선택합니다.
4. 상태(F)를 선택해서 작동기구(E)가 작동기구의 **기능**에 할당되었는지 아닌지 봅니다.
   - '활성화됨'은 할당이 성공적으로 완료되었음을 나타냅니다.
   - '사용 금지'는 매핑이 성공적으로 완료되지 않았음을 나타냅니다. 이런 경우에는 필요에 따라 설정과 변경을 확인하십시오.
5. 작동기구(G)를 선택하여 가능한 기구들에서 선택을 합니다.
6. 특정 입력 장치의 선택을 위해 기능(H)을 선택해서 채택한 작동기구 **기능**을 할당합니다.

   사용하는 기능은 회색으로 표시되지만 선택이 가능합니다.



RXA0130609 —UN—29JAN13

표시된 ISOBUS 다기능 레버 작동기구 기능의 할당

A—다기능 레버 모드
B—ISOBUS 토글
C—설정 마법사(장착된 경우)
D—입력 장치
E—작동기구
F— 상태
G—작동기구
H—기능
I— 스크롤 바

중요: 입력 장치 선택 목록은 작동기구 기능과 호환되는 입력 장치만 보여줍니다.

OULXA64,0003178 -44-17DEC14-2/2

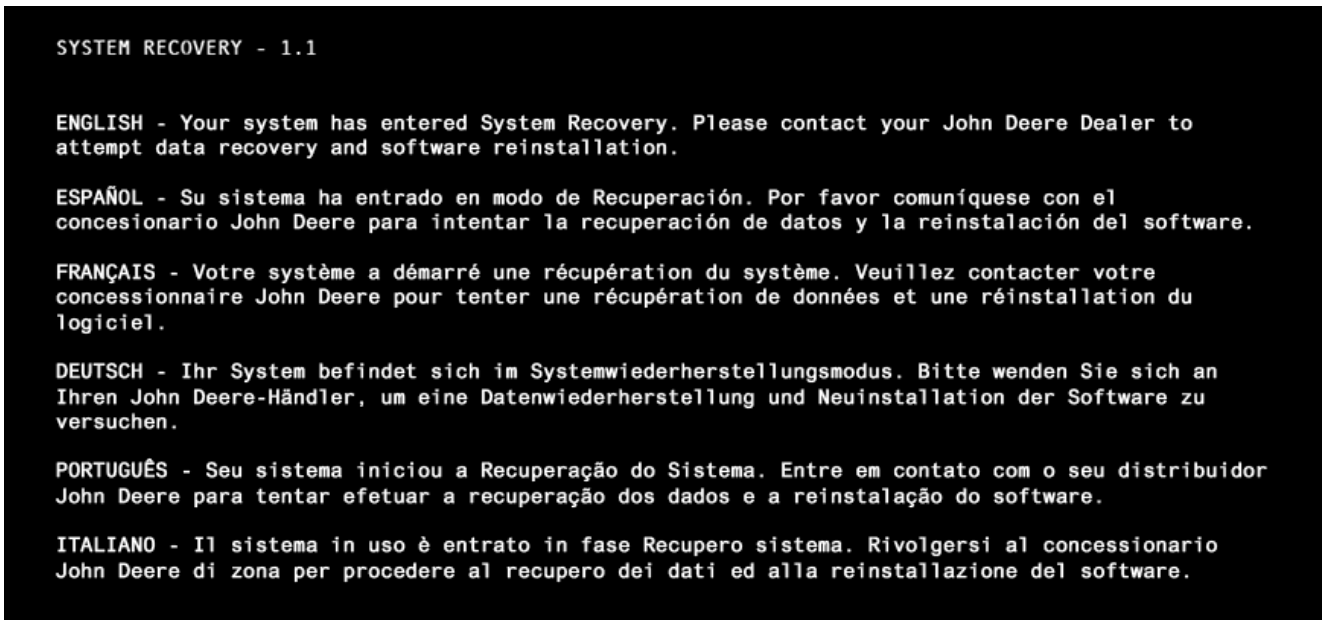
CommandCenter™ 스크린 청소

중요: 항상 장비를 끈 상태에서 살짝 힘을 주어 스크린을 닦으십시오. 작동 중에 스크린을 닦으면 원치 않는 버튼을 선택하게 될 수 있습니다.

디스플레이를 청소하려면, 전원을 끄고 John Deere 유리 또는 다목적 클리너와 같은 비암모니아 기반 클리너를 부드러운 천에 분사하여 스크린을 닦으십시오.

OULXA64,00034CF -44-25NOV14-1/1

시스템 복구



PC20404 —UN—08MAY15

시스템 복구 메시지가 표시되면 지시사항을 따르십시오.

시스템이 시스템 복구로 전환되었습니다. 데이터 복구 및 소프트웨어 재설치를 시도하려면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

OULXA64,00038A0 -44-27JUL15-1/1

프리미엄 라디오 사용



LX1057391 —UN—13JAN14

CD 플레이어 겸용 라디오

- **A - ON/OFF 버튼:**짧게 누르면 라디오가 켜지거나 꺼집니다. 작동 중 짧게 누르면 라디오가 음소거됩니다.
- **B - 볼륨 조절:** 시계 방향으로 돌리면 볼륨이 커지고 반시계 방향으로 돌리면 볼륨이 작아집니다.
- **C - BND 버튼:** 짧게 누르면 메모리 레벨 또는 주파수 대역을 선택할 수 있습니다. 길게 누르면 Travelstore™ 기능이 시작됩니다.
- **D - 꺼냄 버튼:** CD를 꺼낼 때 누릅니다.
- **E - 디스플레이:** 현재 라디오 사용/기능을 보여줍니다.
- **F - 메뉴 버튼:** 기본 설정을 위한 메뉴에 접근합니다.
- **G - 다기능 로커 스위치:** 디스플레이 내에서 이동하고 기능을 전환할 때 사용합니다. 왼쪽 또는 오른쪽으로 누르면 다음으로 가능한 방송 채널이 잡힙니다.
- **H - AUD 버튼:** 짧게 누르면 저음, 중음, 고음, 밸런스 및 음량 증폭을 조절할 수 있는 오디오 메뉴에 접근할 수 있습니다. 길게 누르면 출고 시 사운드 설정으로 복원됩니다(현재 사용된 오디오 소스에 대한 고음과 저음만).
- **I - 선국 버튼 6:** 누르면 현재 방송국이 저장되거나 현재 트랙의 경과 시간과 남아 있는 재생 시간의 표시가 전환됩니다.
- **J - 선국 버튼 5/SCRL:** 누르면 현재 방송국이 저장됩니다. CD 또는 MP3를 사용 중인 경우 디스플레이에 스크롤되는 트랙 정보를 켜거나 끌 때 누릅니다.
- **K - 선국 버튼 4/SCRL:** 누르면 현재 방송국이 저장됩니다. CD 또는 MP3를 사용할 때 누르면 모든 트랙이 버튼을 다시 누를 때까지 약 10초 정도 재생됩니다.
- **L - 선국 버튼 3/MIX:** 누르면 현재 방송국이 저장됩니다. CD 또는 MP3를 사용할 때 누르면 모든 트랙이 버튼을 다시 누를 때까지 무작위로 재생됩니다.
- **M - 선국 버튼 2/RPT:** 누르면 현재 방송국이 저장됩니다. CD 또는 MP3를 사용할 때 누르면 현재의 트랙이 버튼을 다시 누를 때까지 반복됩니다.
- **N - 선국 버튼 1/재생 또는 일시 정지 버튼:** 누르면 현재 방송국이 저장됩니다. CD 또는 MP3를 사용할 때 누르면 현재의 트랙이 일시 정지됩니다. 다시 누르면 재생됩니다.
- **O - TA 버튼:** 누르면 사용자/오디오 메뉴에서 현재 소스, 라디오 스캔 기능 나가기, 교통 방송 ON/OFF 전환 및 교통 정보 취소(유럽만 해당)로 전환됩니다.
- **P - SRC 버튼:** 라디오 또는 소스(모델에 관계 없이,CD, USB 및 XM)로서 AUX 중 선택할 때 사용합니다. 데이터 캐리어를 넣거나 연결했고 장치가 켜져 있다는 전제 조건 하에서 가능합니다.

OULXA64,00031F8 -44-18DEC13-1/1

외부 소스 - 프리미엄 라디오 사용

외부 오디오 소스는 라디오 장치의 후부에 있는 AUX1REAR 포트를 사용하거나 작업자실/적재실 근처에 위치한 유용한 포트를 사용해서 연결할 수 있습니다. 소스는 블루투스 기능을 이용하여 연결할 수 있습니다. 작업자는 포트를 사용해 외부 오디오 소스를 충전할 수도 있습니다. 외부 오디오 소스의 예로는 휴대용 CD 플레이어, MiniDisc 플레이어 또는 MP3 플레이어 등이 있습니다.

참고: 일부의 외부 오디오 소스는 지원하지 않습니다. 예를 들어 iPhone 및 iPad는 전류 한계를 초과해서 구동기가 꺼집니다.

AUX 입력 활성화

외부 오디오 소스를 연결하고 AUX1REAR가 표시될 때까지 SRC 버튼을 반복해서 누릅니다.

참고: 오디오 장치를 외부 AUX 입력에 연결한 경우 외부 오디오 소스만 선택할 수 있습니다.

AUX 입력 볼륨 조절

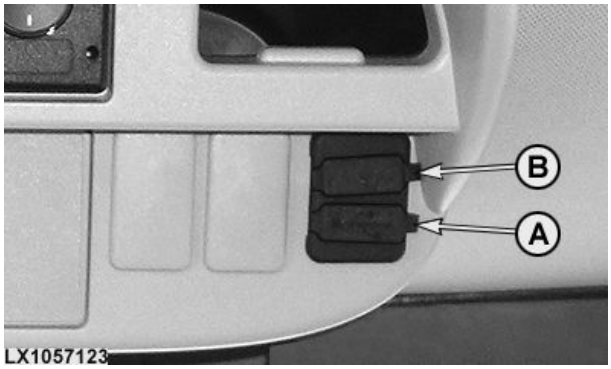
연결된 외부 오디오 소스의 볼륨을 라디오 모드의 볼륨으로 조절할 수 있습니다.

참고: AUX 입력 볼륨을 조절하려면 먼저 SRC 버튼을 사용하여 오디오 소스로 입력을 선택해야 합니다.

1. 원하는 오디오 소스가 표시될 때까지 SRC 버튼을 반복해서 누릅니다.
2. 메뉴 버튼을 누릅니다. GAIN 및 현재 설정이 보여집니다.
3. 볼륨 조절기를 반시계 방향 또는 시계 방향으로 돌리면 -9에서 +9까지의 열이 조정되고 0은 라디오 모드에서 선택한 열의 설정에 해당됩니다.
4. 메뉴가 종료될 때까지 MENU 버튼을 반복해서 누릅니다.

Bluetooth® 설정

Bluetooth®를 사용하려면 먼저 다음 단계를 수행해야 합니다.



LX1057123 —UN—29JUL13

보조 및 USB 입력장치

A—USB 입력 **B—AUX 입력**

참고: 휴대폰/오디오 소스 페어링 및 데이터 전송 방법에 대한 자세한 설명은이 섹션을 참조하십시오.

1. Bluetooth® 기능을 켭니다.
2. 연결 유형(전화/오디오)을 선택합니다.
3. 휴대폰/외부 오디오 소스를 연결합니다.
4. 연결할 페어링된 휴대폰/외부 오디오 소스를 선택합니다.
5. 휴대폰/외부 오디오 소스의 데이터를 전송합니다.

휴대폰/외부 오디오 소스가 성공적으로 페어링 되면 라디오 시스템을 통해 걸려오는 전화를 받을 수 있고 오디오를 채택할 수 있습니다.

참고: Bluetooth® 연결은 Bluetooth® 사용이 가능한 휴대폰/외부 오디오 소스에만 적합합니다.

헤드폰으로 오디오 청취

헤드폰을 사용해 외부 오디오 장치에서 오디오를 재생하려면 작업자가 Bluetooth® 연결을 이용해 오디오 신호를 전송하거나 작동기구의 헤드폰 출력부를 운전실의 포트에 위치한 AUX 입력부에 바로 연결할 수 있습니다.

OULXA64,00031F7 -44-23JUL14-1/1

라디오 소스 선택 - *Generation 4 CommandCenter™*

1. **'메뉴' 버튼**을 선택합니다.
2. **'트랙터 설정' 탭**을 선택합니다.
3. **'라디오' 버튼**을 선택합니다.

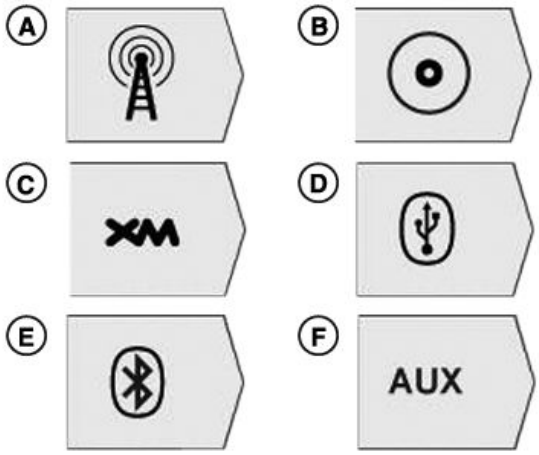
라디오 페이지의 소스 선택 탭을 사용해서 다양한 라디오 소스에 접속합니다. 소스를 선택하고 나면 라디오가 켜지고 선택된 소스에서 오디오가 재생됩니다. 라디오가 켜지면 라디오 페이지를 이용해 현재 소스의 홈페이지를 조종할 수 있습니다.

A—'FM, AM 및 날씨' 탭
B—'CD/MP3' 탭(프리미엄 라디오에만 해당)
C—'XM' 탭(프리미엄 라디오에만 해당)
D—'USB' 탭(프리미엄 라디오에만 해당)
E—'Bluetooth® 오디오' 탭(프리미엄 라디오에만 해당)
F—AUX 탭(프리미엄 라디오에만 해당)

RXA0125933 —UN—13SEP12



'메뉴' 버튼 → '트랙터 설정' 탭 → '라디오' 버튼



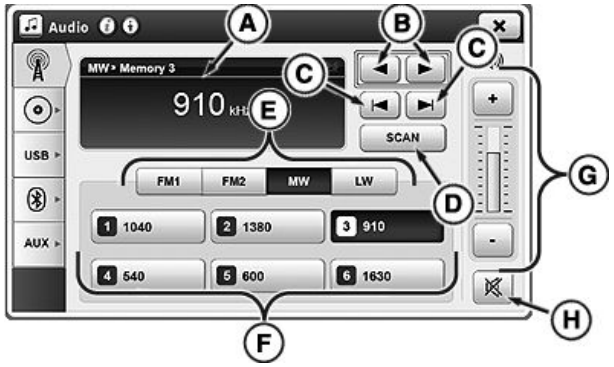
RXA0125932 —UN—11APR12

'소스 선택' 탭

OULXA64,00031F6 -44-18DEC13-1/1

AM/FM 홈페이지

- **A - 디스플레이 영역:** 현재 라디오 작업/정보를 표시합니다.
- **B 앞으로/뒤로 수동 검색:**수동으로 선택해서 원하는 방송국을 설정합니다. 버튼을 누를 때마다 방송 주파수가 기본 설정에서 증가하거나 감소합니다.
- **C - 다음/이전 방송국:** 선택해서 현재의 방송국의 앞뒤로 가능한 다음 방송국을 찾습니다.
- **D '스캔' 버튼:** 가능한 모든 방송을 스캔하려면 선택합니다. 각 방송은 라디오가 다음 방송국으로 바뀌기 전 약 8초 동안 재생됩니다. 절차를 멈추려면 다시 선택합니다.
- **E - AM/FM/날씨 버튼 바:** 선택기 스위치(AM1, FM1, FM2, WX)를 사용해 사전 설정된 채널을 통해 전환합니다.
- **F - 프리셋:** FM1, FM2 및 AM 뱅크에 6개의 프리셋을 프로래밍할 수 있습니다. FM1, FM2 및 AM 프리셋으로 변경하려면 원하는 방송이 선택될 때까지 프리셋 버튼을 약 3초 동안 누릅니다. 5개의 프리셋이 WX 뱅크에 사전 프로그램되어 있습니다. 이 프리셋은 변경할 수 없습니다.



RXA0132528 —UN—28JUN13

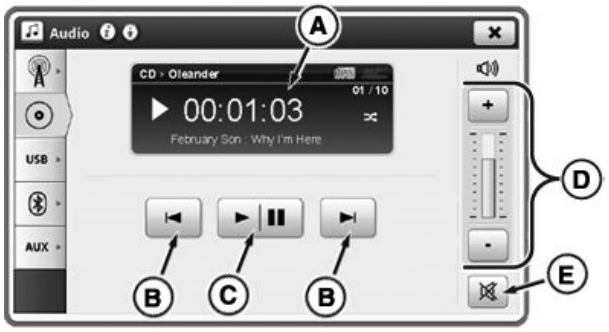
AM/FM 홈페이지

- **G - 볼륨 조절:** 볼륨을 조절합니다.
- **H - 음소거:** 음을 소거합니다.

OULXA64,00031F0 -44-18DEC13-1/1

CD 홈페이지

- **A - 디스플레이 영역:** 현재 CD 작업/정보를 표시합니다.
- **B - 앞으로/뒤로 트랙 스캔:** 트랙을 시작하려면 뒤로 또는 다음 트랙을 시작을 하려면 앞으로 건너뛰기 (Skip) 합니다.
- **C - 재생/일시 정지:** 트랙을 재생 또는 일시 중지합니다.
- **D - 볼륨 조절:** 볼륨을 조절합니다.
- **E - 음소거:** 음을 소거합니다.



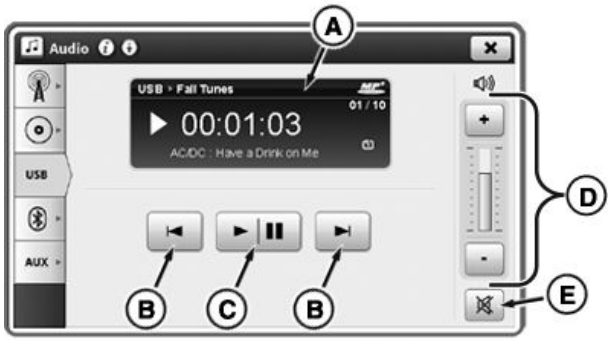
RXA0132529 —UN—28JUN13

CD 홈페이지

OULXA64,00031F1 -44-18DEC13-1/1

USB 홈페이지

- **A - 디스플레이 영역:** 현재 USB 작업/정보를 표시합니다.
- **B - 앞으로/뒤로 트랙 스캔:** 트랙을 시작하려면 뒤로 또는 다음 트랙을 시작을 하려면 앞으로 건너뛰기 (Skip) 합니다.
- **C - 재생/일시 정지:** 트랙을 재생 또는 일시 중지합니다.
- **D - 볼륨 조절:** 볼륨을 조절합니다.
- **E - 음소거:** 음을 소거합니다.



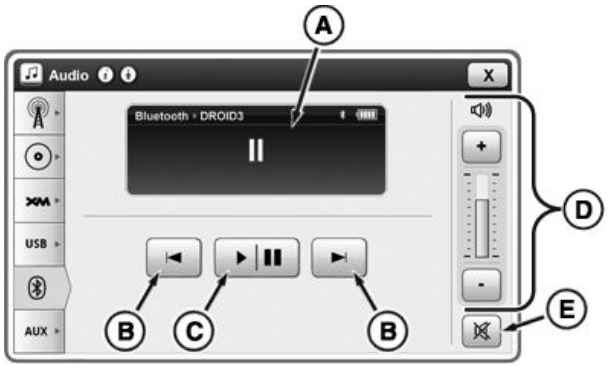
RXA0132530 —UN—28JUN13

USB 홈페이지

OULXA64,00031EF -44-18DEC13-1/1

Bluetooth® 홈 페이지

- **A - 디스플레이 영역:** 현재 Bluetooth® 작업/정보를 표시합니다.
- **B - 앞으로/뒤로 트랙 스캔:** 트랙을 시작하려면 뒤로 또는 다음 트랙을 시작을 하려면 앞으로 건너뛰기 (Skip) 합니다.
- **C - 재생/일시 중지:** 트랙을 재생 또는 일시 중지합니다.
- **D - 볼륨 조절:** 볼륨을 조절합니다.
- **E - 음소거:** 음을 소거합니다.



RXA01129970 —UN—07DEC12

Bluetooth 홈 페이지

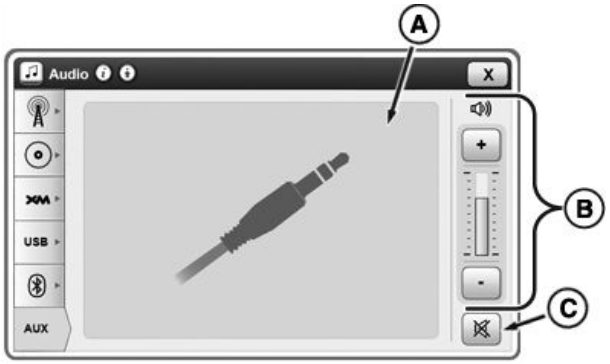
LX245298 —UN—27JUL15

EAC

OULXA64,00031F2 -44-27JUL15-1/1

보조 홈페이지(다양한 장치)

- **A - 디스플레이 영역:** 연결된 외부 장치를 표시합니다. 현재의 AUX 작업/정보는 외부 장치에만 표시됩니다.
- **B - 볼륨 조절:** 볼륨을 조절합니다.
- **C - 음소거:** 음을 소거합니다.



RXA0129971 —UN—07DEC12

보조 홈페이지(다양한 장치)

OULXA64,0003040 -44-18DEC13-1/1

전화 작동

- **A—입력 박스:** 전화 번호 입력 영역입니다.
- **B - '취소' 버튼:** 입력한 번호를 취소합니다.
- **C - 다이얼 패드:** 전화를 걸려면 버튼의 번호로 전화 번호를 누릅니다.
- **D - '다이얼 패드' 버튼:** 버튼을 누르면 다이얼 패드가 나타납니다.
- **E - '즐겨찾기' 버튼:** 뷰/편집 즐겨찾기

  중요: 즐겨찾기는 항상 저장되고 모든 사용자가 볼 수 있습니다. 필요한 경우 트랙터를 떠나기 전에 즐겨찾기를 삭제합니다.

- **F - '최근' 버튼:** 이전의 부재중 전화, 받은 전화 또는 건 전화를 확인합니다.
- **G - 볼륨 조절:** 볼륨을 조절합니다.
- **H - '음소거' 버튼:** 음을 소거합니다.
- **I - 배터리 아이콘:** 배터리의 양을 표시합니다.
- **J - 신호 아이콘:** 현재 전화 신호를 표시합니다.
- **K - Bluetooth® 아이콘:** Bluetooth®가 연결되면 파란색으로, Bluetooth®가 연결되지 않으면 흰색으로 표시됩니다.
- **L - '전화걸기' 버튼:** 전화를 걸려면 누릅니다.

1. **'메뉴' 버튼**을 선택합니다.
2. **'트랙터 설정' 탭**을 선택합니다.
3. **'전화' 버튼**을 선택합니다.

참고: 전화 옵션 A-E는 전화를 거는 동안 사용이 불가능하므로 다른 번호가 필요한 경우에는 휴대폰을 사용합니다.

RXA0125984 —UN—13SEP12



'메뉴' 버튼 → '트랙터 설정' 탭 → '전화' 버튼



RXA0137742 —UN—11DEC13

전화 홈페이지

전화가 전화번호부를 라디오와 동기화하는 동안에는 페이지의 전화 제어가 불가능합니다.

OULXA64,00031F3 -44-19DEC13-1/1

전화번호부

- **A - 즐겨찾기 목록:** 가능한 연락처의 목록입니다.

  중요: 즐겨찾기는 항상 저장되고 모든 사용자가 볼 수 있습니다. 필요한 경우 트랙터를 떠나기 전에 즐겨찾기를 삭제합니다.

- **B - '즐겨찾기에 추가' 버튼:** 연락처를 수동으로 입력할 때 선택합니다.
- **C - '즐겨찾기 편집' 버튼:** 현재 연락처를 편집할 때 선택합니다.
- **D - '전화걸기' 버튼:**선택한 연락처에 전화를 걸 때 이 버튼을 누릅니다.
- **E - 스크롤 바:** 위나 아래로 스크롤할 때 선택합니다.
- **F - 즐겨찾는 이름 편집:** 이름을 편집할 때 선택합니다.
- **G - 즐겨찾는 성 편집:** 성을 편집할 때 선택합니다.
- **H -즐겨찾는 전화 번호 편집:**전화 번호를 편집할 때 이 번호를 선택합니다.
- **I - '휴대폰' 버튼:** 휴대폰으로 연락처 정보를 나열할 때 선택합니다.
- **J - '직장 전화' 버튼:** 직장 전화 아래에 연락처 정보를 나열할 때 선택합니다.
- **K - '집 전화' 버튼:** 집 전화 아래에 연락처 정보를 나열할 때 선택합니다.
- **B - '즐겨찾기에서 삭제' 버튼:** 연락처를 삭제할 때 선택합니다.
- **M - '취소':**편집한 내용을 최소할 때 누릅니다.
- **N - '저장' 버튼** 편집한 내용을 저장할 때 누릅니다.

1. **'메뉴' 버튼**을 선택합니다.
2. **'트랙터 설정' 탭**을 선택합니다.
3. **'전화' 버튼**을 선택합니다.
4. **'즐겨찾기' 버튼**을 선택합니다.

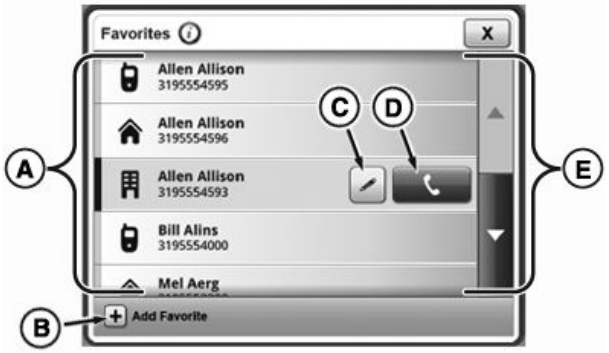
새 연락처를 휴대폰에 입력했을 때에는 Bluetooth®를 이용해 전화를 라디오와 재동기화해야 합니다(이 섹션의 'CommandCenter™의 전화 설정'을 참조하십시오). 연락처는 CommandCenter™를 통해 편집할 수 없습니다. 연락처는 반드시 휴대폰으로 편집하고 Bluetooth®를 이용해 라디오와 다시 동기화시켜야 합니다(이 섹션의 'CommandCenter™의 전화 설정'을 참조하십시오).

참고: 일부의 전화는 Bluetooth®를 통해 라디오와 제대로 동기화되지 않습니다. 만약 이런 일이 발생하면'즐겨찾기' 페이지를 이용해 전화를 걸 수 없습니다.

RXA0127909 —UN—11SEP12

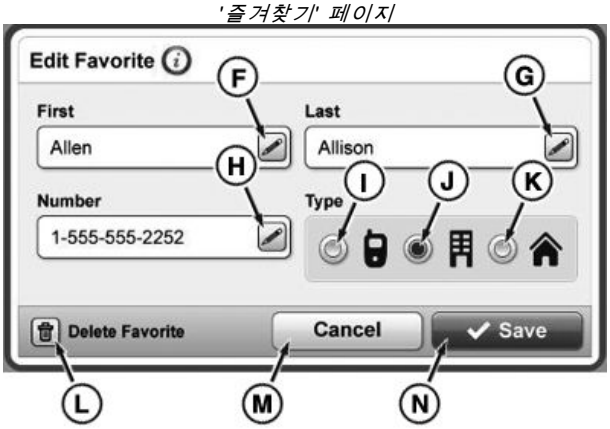


'메뉴' 버튼 → '트랙터 설정' 탭 → '전화' 버튼 → '즐겨찾기' 버튼



RXA0130981 —UN—18FEB13

'즐겨찾기' 페이지



RXA0127906 —UN—11SEP12

'즐겨찾기 편집' 페이지

전화번호부에 입력할 수 있는 연락처는 최대 252개이고 연락처 당 최대 4개의 전화 번호를 입력할 수 있습니다. 전화 번호의 최대 자릿수는 20개입니다. 전화번호부의 최대 문자 수는 20개입니다.

OULXA64,00031F4 -44-19DEC13-1/1

전화 디렉토리

1. **'메뉴' 버튼**을 선택합니다.
2. **'트랙터 설정' 탭**을 선택합니다.
3. **'전화' 버튼**을 선택합니다.
4. **'최근' 버튼**을 선택합니다.

'최근' 페이지에서 작업자는 이전의 부재중 전화, 걸거나 받은 전화를 볼 수 있습니다.

A—최근 전화 연락처 목록
B—스크롤 바
C—'즐겨찾기에 추가' 버튼
D—'전화걸기' 버튼

RXA0130118 —UN—21DEC12



'메뉴' 버튼 → '트랙터 설정' 탭 → '전화' 버튼→ '최근' 버튼

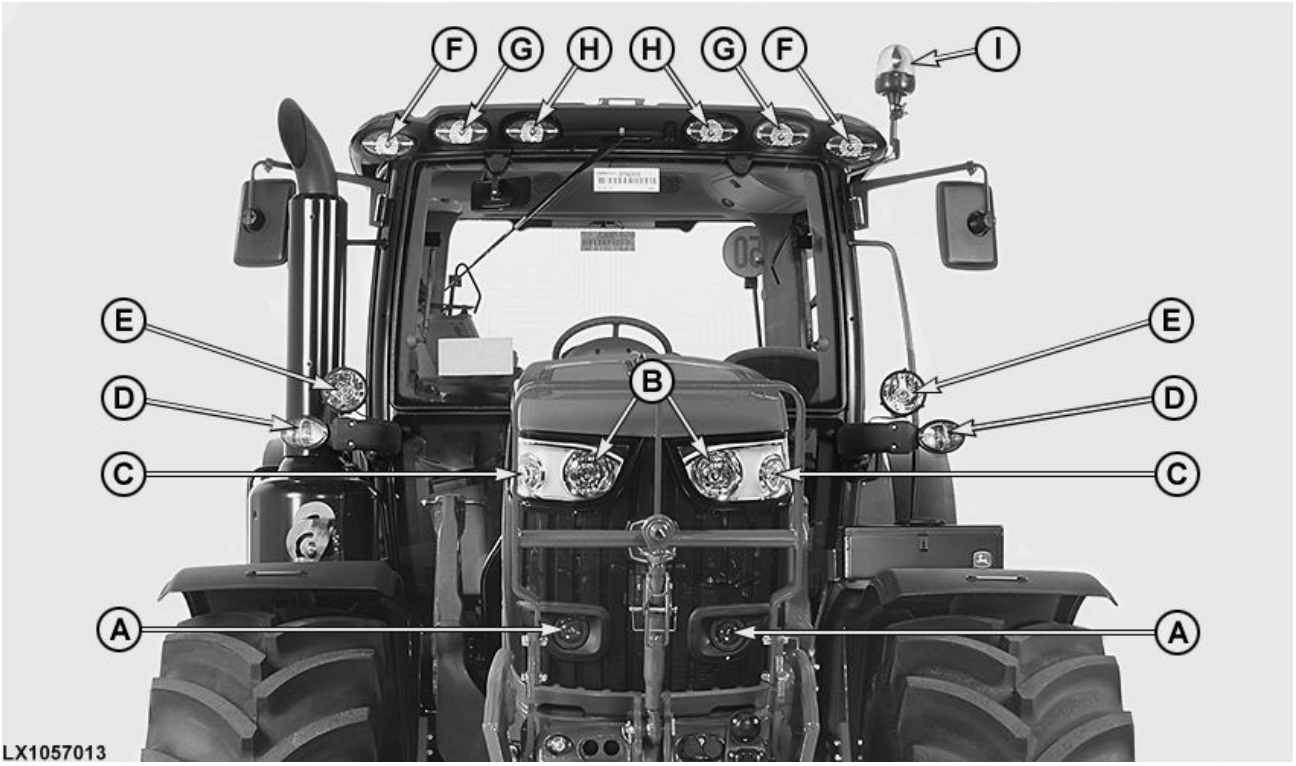


RXA0127907 —UN—11SEP12

'최근 전화' 페이지

OULXA64,00031F5 -44-18DEC13-1/1

조명 시스템 - 조명 개관



LX1057013 —UN—12JUN13

A 전조등(하향등)

B 전조등 (상향등)

C 작업등[a]

D 방향 지시등 및 차폭등 (운전실 프레임 양측)

E 추가 전조증[a] (하향 및 상향등)
또는 작업등[a] (운전실 프레임 양측)

F 작업등[a]
(전방 바깥쪽 지붕, 양측)

G 작업등[a]
(전방 지붕 중앙, 양측)

H 작업등[a]
(전방 안쪽 지붕, 양측)

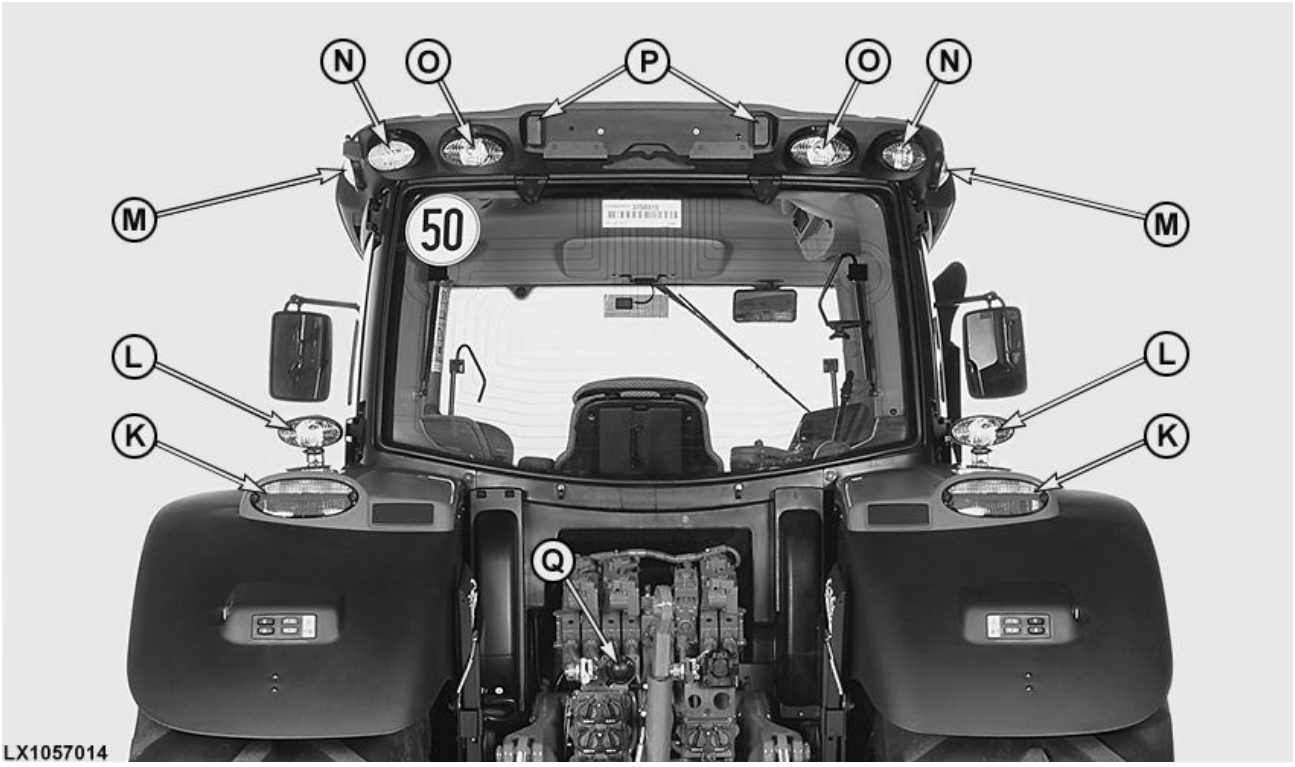
I 충돌 방지등[a]

[a] 장착된 경우

참고: H9 전구는 전방 모서리의 작업등(C)에 사용하지 못할 수 있습니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002E73 -44-13NOV14-1/2



LX1057014 —UN—12JUN13

K 미등/제동등/방향 지시등 (펜더 후방, 양측)

L 작업등[a] (펜더 후방, 양측)

M 작업등[a](지붕 후방, 양측, 측면)

N 작업등[a] (후방 바깥쪽 지붕, 양측)

O 작업등[a] (후방 안쪽 지붕, 양측)

P 번호판등

Q 조명용 7단자 트레일러 커넥터

[a] *장착된 경우*

OULXA64,0002E73 -44-13NOV14-2/2

라이팅 시스템 - HID-Xenon (크세논) 작업등

트랙터는 HID (high-intensity discharge) 작업등으로 장착될 수도 있습니다.

주의: 고전압 부상 위험 전구를 HID 크세논 라이트에서 교체하고 밸러스트 기구에서 작업하는 것은 John Deere 대리점이나 전문 워크숍에서 수행해야 합니다.

OULXA64,0002EE7 -44-10JUL13-1/1

라이팅 시스템 - 방향 지시등 및 경적 스위치

자동 리턴 없는 방향 지시등

스위치 (A)를 저항의 첫 번재 포인트를 지나 원하는 방향으로 움직이고 연결시킵니다. 이것은 방향 지시등을 활성화시킵니다. 방향 지시등을 끌 때, 스위치 (A) 를 뒤로 이동하여 중립 위치 (2) 에 놓습니다.

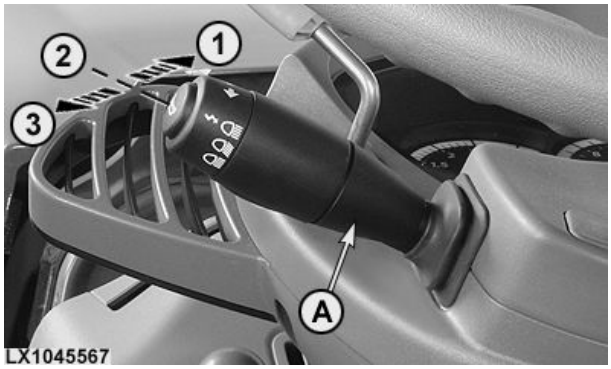
자동 리턴이 되는 방향 지시등

감지할 수 있는 저항이 느껴질 때까지 스위치 (A) 를 원하는 방향으로 움직이다 즉시 풀어 줍니다 (<1초). 이것은 방향 지시등을 활성화하여 약간의 시간이 지난 뒤에는 자동적으로 꺼지게 합니다.

방향 지시등 스위치가 다시 같은 방향으로 이동되면 (<1초), 섬광등은 멈춥니다.

방향 지시등 스위치가 반대 방향으로 이동 되었다가 즉시 해제 되면 (<1초), 다른 방향을 향하던 자동 방향 지시등 리턴은 활성화됩니다.

섬광 시간은 얼마나 많은 트레일러가 트랙터에 의해 끌리는 가에 따라 달라집니다.



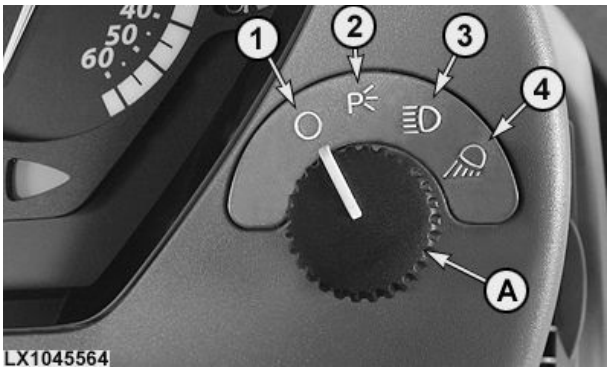
LX1045567 —UN—28JUN10

A—방향 지시등 및 경적 스위치
1— 우측 방향 지시등
2— 경적 (스티어링 칼럼 방향으로 밀기)
3— 좌측 방향 지시등

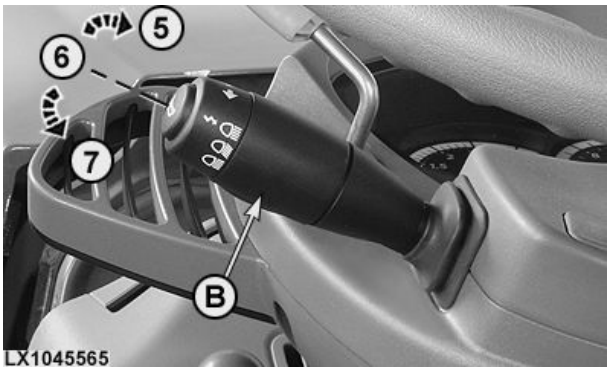
- 트레일러 없음 (no trailer) = 50 meters (164 ft.)
- 1 트레일러 = 70 meters (229 ft.)
- 2 트레일러 = 90 meters (295 ft.)

OULXA64,0002EE8 -44-10JUL13-1/1

라이팅 시스템 - 라이트 스위치



LX1045564 —UN—28JUN10



LX1045565 —UN—28JUN10

⚠ 주의: 일반 공용 도로에서 작업등 (위치 4의 라이트 스위치) 사용은 금지입니다.

A — 라이트 스위치, 위치:

- 1 — 라이트 스위치 끄기
- 2 — 주차등 스위치 켜기
- 3 — 전조등 스위치 켜기 (공용 도로)
- 4 — 작업등 스위치 켜기 (사용자에 의한 조합)

참고: 라이트가 OFF 위치 (1) 로부터 켜지면 관련된 라이트 페이지는 약 10초간 CommandCenter™ 에 나타납니다. 작업자는 페이지에서 직접 설정을 변경할 수 있습니다. 설정을 변경하지 않으면 모니터링 스크린은 약 10초 후에 다시 나타납니다.

참고: 작업등이 on으로 전환될 때 가장 최근에 사용된 라이트 콤비네이션은 켜집니다. 자세한 정보는 이 섹션의 라이팅 시스템 - 작업등을 참조하십시오.

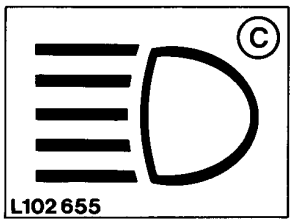
B — 상/하향등 전조등 스위치, 위치:

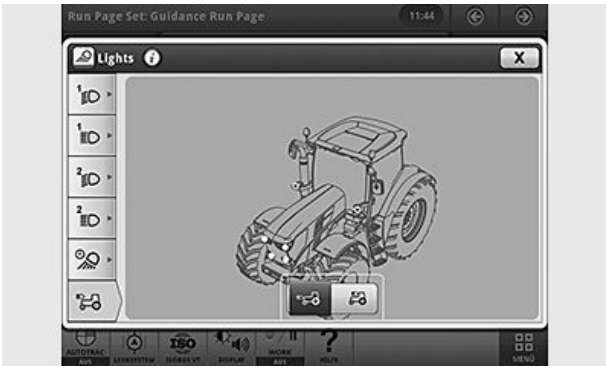
- 5 — 전조등 플래셔 (flash-to-pass), 스티어링 휠 쪽으로 스위치를 당깁니다
- 6 — 하향등, 중앙 위치의 스위치
- 7 — 상향등, 스티어링 휠에서 스위치를 멀리 밉니다

C — 상향등 전조등이 on으로 전환되면 상향등 표시등이 켜집니다.

참고: 점화 스위치를 off 위치로 돌리면 라이트는 약 5분 후에 자동적으로 off로 전환됩니다. 2분간 그리고 이 시간 전에 1분이 지나면, 라이트는 5번 섬광

L102655 —UN—15AUG94





LX1057053 —UN—11JUL13

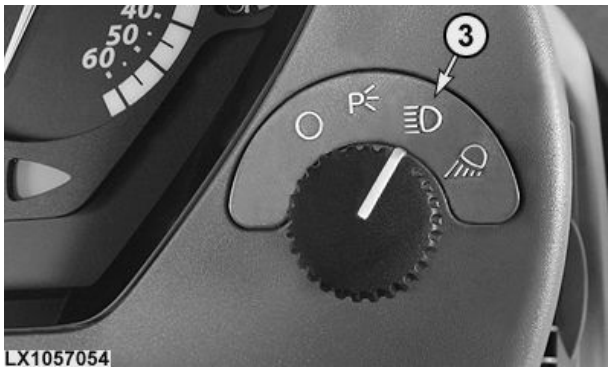
스위치 위치 3에 대한 라이트 페이지 그림

을 비칩니다. 라이팅은 배터리가 에너지 절약 모드로 될 때까지 여러번 실행될 수 있습니다.

매 번 전등이 on이고 점화 스위치가 off일 때 문이 열려 있으면 알람 소리가 5초간 울려 작업자에게 전등이 아직 on 상태라는 것을 상기시켜 줍니다.

OULXA64,0002E75 -44-10JUL13-1/1

라이팅 시스템 - 전조등

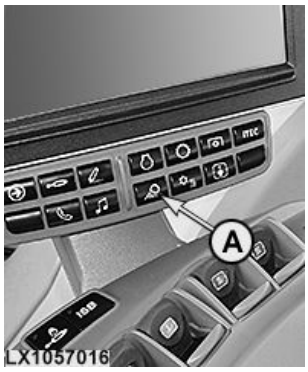


전조등 On (공용 도로)



LX1057054 —UN—11JUL13

측면 콘솔



LX1057015 —UN—22JAN14

CommandARM™

라이트 스위치를 위치 (3) 으로 돌려 전조등을 on으로 전환합니다.

참고: 전조등에 대한 라이트 페이지는 CommandCenter™ 에 약 10초간 나타납니다. 작업자는 페이지에 직접적으로 접속할 수 있고 설정을 변경할 수 있습니다. 페이지에 접속하지 않으면 디스플레이는 약 10초 후에 모니터링 스크린으로 리턴됩니다.

추가 전조등을 운전실 프레임에 부착할 수 있습니다.

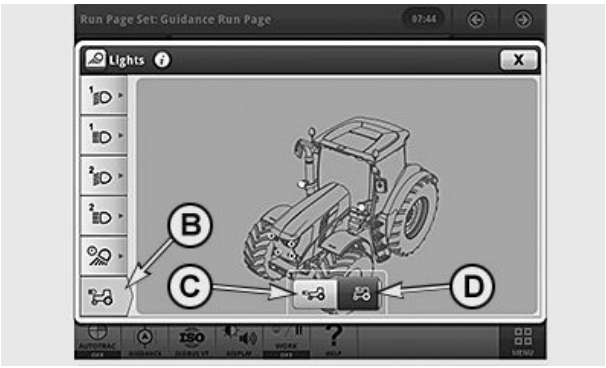
전조등이 on으로 전환되면 작업자는 일반 전조등과 추가 전조등 사이에서 선택을 할 수 있습니다 (예를 들어, 전방 작업기구가 설치되었을 때).

이를 하기위해, CommandCenter™ 라이트 페이지를 버튼 (A) 를 통해 접속하고 버튼 (B) 를 누르며 전조등 (C) 나 추가 전조등 (D) 를 활성화 시킵니다.

선택은 저장되고 심지어 전등이 off 로 전환되거나 엔진이 꺼진 후에도 활성화된 채로 유지됩니다.

라이트 페이지를 닫아 모니터링 스크린으로 리턴합니다.

참고: 추가 전조등이 활성화된 상태일 때 표시등은 켜지지 않습니다.



LX1057017 —UN—10JUL13

CommandCenter™ 에서 라이트 페이지

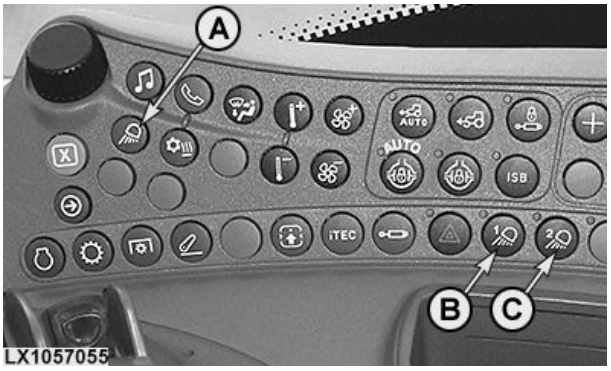
3— 전조등 On
A—라이트 버튼
B—버튼, 전조등 페이지 선택
C—버튼, 전조등 (후드)
D—버튼, 추가 전조등 (운전실 프레임, 선택적)

OULXA64,0002EE9 -44-10JUL13-1/1

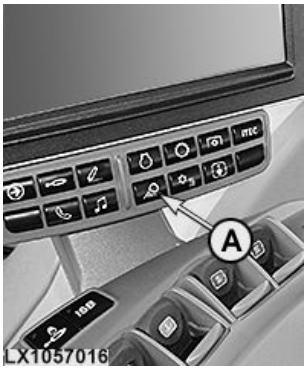
조명 시스템 - 작업등

작업등 켜기 및 끄기

⚠ 주의: 공공 도로에서 작업등(위치 D의 전등 스위치)의 사용은 허용되지 않습니다.



측면 콘솔



LX1057055 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1057016 —UN—21JAN14

CommandARM™

전등 스위치를 위치(D)로 돌려 작업등을 켭니다. 가장 최근에 선택한 전등 조합이 다시 켜지고 해당 표시등 (B) 또는 (C)가 점등됩니다.

최대 4개의 전등 조합의 작동이 가능합니다. 선택 버튼 (B) 또는 (C)를 누르고 추가적으로 상향 전조등을 켜면 해당 전등 조합의 사용이 가능합니다.

참고: 전등 조합이 켜지거나 바뀔 때마다 전등 조합의 해당 전등 페이지가 CommandCenter™ 에 약 10 초 동안 나타납니다. 작업자는 페이지에 바로 접속할 수 있고 설정을 변경할 수 있습니다. 페이지에 접속하지 않으면 디스플레이는 약 10초 후에 모니터링 화면으로 복귀합니다.

A—전등 버튼
B—전등 조합 1 버튼
C—전등 조합 2 버튼
D—전등 스위치, 작업등 ON
E—상/하향 전조등 스위치
F— 하향등 버튼, 전등 조합 1
G—상향등 버튼, 전등 조합 1
H—하향등 버튼, 전등 조합 2
I— 상향등 버튼, 전등 조합 2



LX1057057 —UN—12JUL13

작업등 켜기



LX1057058 —UN—12JUL13

상향 전조등 켜기



LX1057059 —UN—11JUL13

하향 전조등 조합 1 그림

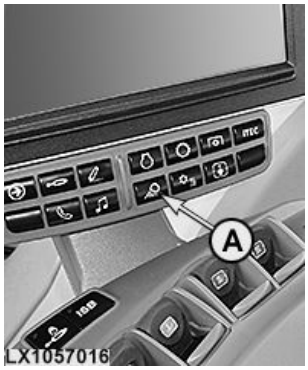
다음 페이지에 계속

OULXA64,0002E76 -44-06DEC13-1/2

작업등 선택



측면 콘솔



LX1057055 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1057016 —UN—21JAN14

CommandARM™

참고: 작업등은 전등을 켜거나 끌 때와 상관없이 선택할 수 있습니다.

(A)버튼을 통해 전등 페이지에 접속한 다음 (F)버튼을 거쳐 (I)버튼으로 해당 작업등 선택 페이지에 접속합니다.

내용은 트랙터의 장착 방법에 따라 달라집니다.

⚠ 주의: 즉시 손상되거나 손실된 조명 장치를 교체 또는 수리하십시오.

원하는 전등 조합을 작동하거나 작동 중지하고, 전등 한 쌍을 분리 또는 연결시키며 트레일러의 전등을 작동 또는 작동 중지합니다. 전등 조합은 페이지를 닫거나 다른 페이지로 이동할 때 자동으로 저장됩니다.

참고: 전 작업등이 페이지를 통해 꺼진 경우 작업등을 다시 켜면 작업등의 표준 설정이 자동적으로 로딩되고 사용이 가능해집니다.

A—전등 버튼
B—전등 조합 1 버튼
C—전등 조합 2 버튼
F—하향등 버튼, 전등 조합 1
G—상향등 버튼, 전등 조합 1
H—하향등 버튼, 전등 조합 2
I—상향등 버튼, 전등 조합 2
J—전등 한 쌍, 연결 및 작동
K—전등 한 쌍 연결 안 됨, 작동 중지/작동
L—전등 한 쌍, 연결 및 작동 중지, 전등 결함
M—전등 한 쌍 연결 불가능, 작동 중지
N—연결/비연결 전등 한 쌍
O—트레일러 전등 자동 중지



하향 전조등 조합 1 그림

LX1057059 —UN—11JUL13



LX1057062 —UN—12DEC13

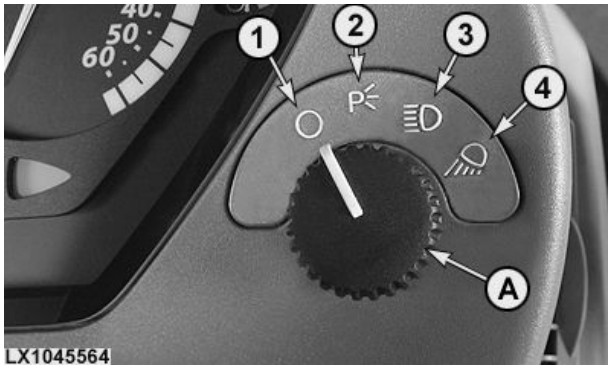
OULXA64,0002E76 -44-06DEC13-2/2

조명 시스템 - 프론트 로더 작업등(장착된 경우)

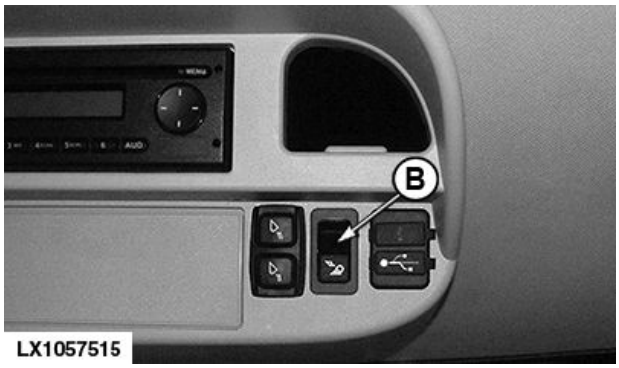
주의: 일반 공용 도로에서 작업등(위치 4의 라이트 스위치) 사용은 금지입니다.

프론트 로더 작업등은 스위치(B)로 켜고 끌 수 있으며, 라이트 스위치(A)가 4번 위치에 있어야 합니다.

1— 라이트 스위치 끄기
2— 주차등 스위치 켜기
3— 전조등 스위치 켜기(공공 도로)
4— 작업등 스위치 켜기(사용자 지정 라이트 선택)
A— 하향빔 또는 상향빔 전조등 스위치
B— 프론트 로더 작업등의 스위치



LX1045564 —UN—28JUN10



LX1057515 —UN—11AUG15

OULXA64,000392D -44-10AUG15-1/1

조명 시스템 - ISOBUS 작동기구의 작업등

⚠ 주의: 공공 도로에서 작업등 사용은 금지되어 있습니다.

참고: ISOBUS가 장착된 트랙터에서 작동기구의 가로등 및 작업등은 ISOBUS 소켓을 통해 제어할 수 있습니다. 자세한 내용은 관련 ISOBUS 작동기구의 운전자 매뉴얼을 참조하십시오.

ISOBUS 작동기구의 작업등을 작동하는 사용자화된 다른 네 가지 조명 옵션이 있습니다. 이러한 조명 옵션은 진단 주소 TEC 000031 ~ TEC 000034의 입력란을 통해 지정하고 저장할 수 있습니다. "고장 진단 코드 및 사용자 지정" 섹션의 "TEC - 제어 소프트웨어"를 참조하십시오.

사용자 지정된 조명 옵션 내에서 여러 개의 작업등을 함께 작동하려면 입력란의 해당 숫자를 "1"로 설정해야 합니다.

0000001	추가 작동기구 작업등, 옵션 2	X
0000010	추가 작동기구 작업등, 옵션 1	
0000100	작동기구 작업등, 전방 우측	X
0001000	작동기구 작업등, 전방 좌측	X
0010000	작동기구 작업등, 우측	
0100000	작동기구 작업등, 좌측	
1000000	작동기구 작업등, 후면	X

예:

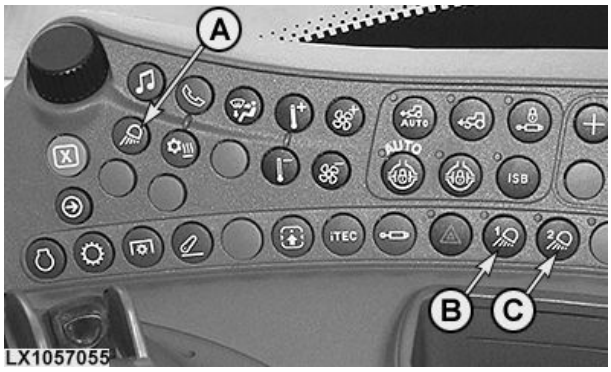
다음 작업등(X)이 켜져 있어야 합니다.

- 추가 작동기구 작업등, 옵션 2
- 작업등, 전방 우측
- 작업등, 전방 좌측
- 작업등, 후면

입력란에 **1001101**을 입력합니다.

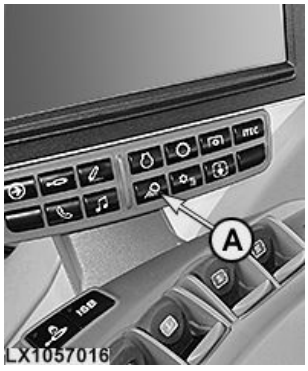
다음 스위치 조합을 사용하여 사용자 지정된 네 개 조명 옵션 중 하나를 켭니다.

A—전등 버튼
B—전등 조합 1 버튼
C—전등 조합 2 버튼
D—전등 스위치, 작업등 ON
E—상/하향빔 전조등 스위치



LX1057055 —UN—22JAN14

측면 콘솔



LX1057016 —UN—21JAN14

CommandARM™



LX1057056 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1057057 —UN—12JUL13

작업등 켜기



LX1057058 —UN—12JUL13

상향빔 전조등 켜기

	스위치 위치			
조명 옵션	I	II	III	IV
진단 주소	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
키 스위치 위치	켜짐	켜짐	켜짐	켜짐
라이트 스위치 위치	(D)	(D)	(D)	(D)
상/하향빔 전조등 스위치 위치(E)	하향빔	상향빔	하향빔	상향빔
작업등 1 또는 2에 대한 버튼 선택	(B)	(B)	(C)	(C)

OULXA64,000377F -44-22MAY15-1/1

조명 시스템 - 비상등

비상등의 기능 작동

비상등 기능으로 작업자는 트랙터의 엔진이 꺼진 후 각각의 전등이 얼마나 오랫동안 켜져 있어야 하는지에 대한 점등 기간을 설정할 수 있습니다.(전등 스위치 및 점화 스위치 OFF).

비상등 유형의 기본적인 차이에 대한 정의는 다음과 같습니다:

1. 공공 도로에서의 비상등
=> 전조등(하향등)만 켭니다.

2. 경작지에서의 비상등 사용
=> 모든 전조등 및 작업등을 켤 수 있습니다.

중요: 점화 스위치를 OFF로 돌리기 전에 하향 또는 상향 전조등이 10초 이상 동안 작동한 경우 비상등 기능의 하향 전조등만 작동된 것입니다. (이 사항은 작업등에 의해 다른 도로 이용자의 눈이 부시는 것을 방지하기 위한 교통안전 수칙입니다.)

점화 및 전등 스위치를 OFF로 돌리기 전에 작업등을 10초보다 오래 사용한 경우 비상등이 선택된 모든 전등을 활성화시킵니다.

참고: 비상등 기능은 전등 스위치 또는 점화 스위치를 ON 및 OFF로 짧게 돌리면 비활성화됩니다.

하향 전조등 또는 작업등을 켜고 주행한 후(10초보다 긴 시간 동안)에는 전등 스위치를 위치 '0'으로 설정하고 점화 스위치를 끕니다. 점화 스위치를 끄면 비상등이 자동적으로 점등됩니다.

점화 스위치를 끄기 전에 전조등 또는 작업등이 5분 동안 꺼져 있었을 경우 비상등의 기능은 작동 중지됩니다(점화 스위치를 껐을 때 비상등이 점등되지 않음).

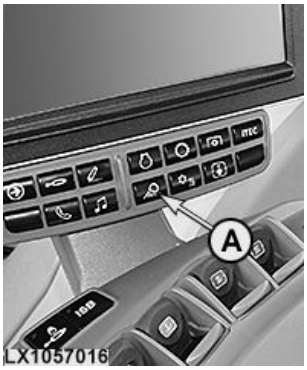
비상등 - 전등을 선택해서 점등 기간을 조정하십시오.

참고: 설정을 할 때에 점등된 전등은 비상등의 설정 방법을 결정하는 데 아무런 역할을 하지 않습니다.

(A) 및 (B) 버튼을 통해 비상등 페이지에 접속합니다. 전등은 트랙터의 장착 방법에 따라 달라집니다.

전등을 선택하고 드롭다운 박스(C)를 이용해 점등 기간을 0에서 300초 사이로 설정합니다.

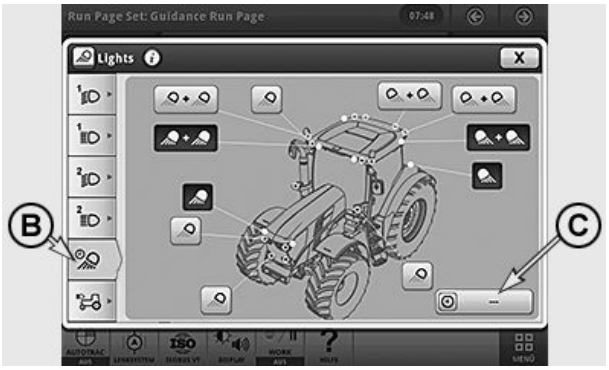




LX1057015 —UN—22JAN14

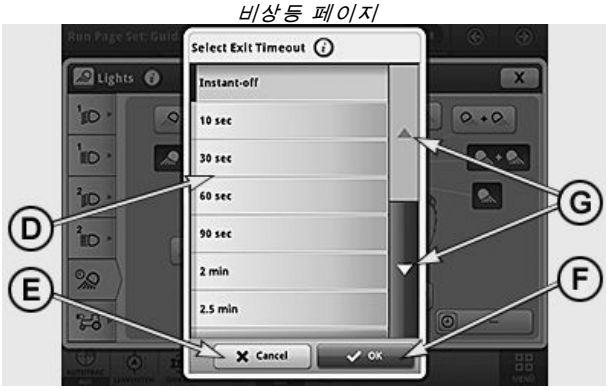
LX1057016 —UN—21JAN14

측면 콘솔 *CommandARM™*



LX1057060 —UN—11JUL13

비상등 페이지



LX1057061 —UN—11JUL13

점등 기간 설정

A—전등 버튼
B—비상등 전등 버튼
C—드롭다운 박스, 점등 기간
D—시간 간격 선택 목록
E—취소 버튼
F—OK 버튼
G—스크롤 바

OULXA64,0002E77 -44-11DEC13-1/1

라이팅 시스템 - 위험 경고등 스위치



LX1057018 —UN—12JUN13

측면 콘솔



LX1057019 —UN—12JUN13

CommandARM™

공용 도로를 운행 중일때 트랙터에 어떤 문제가 생겼다면 위험 경고등 버튼 (A) 을 on으로 전환합니다. 위험 경고등이 on으로 전환되었을 때 버튼 (A) 의 표시등은 켜지고 계기 장치에 있는 양쪽의 방향신호 지시등은 섬광을 비칩니다.

OULXA64,0002E78 -44-12JUN13-1/1

라이팅 시스템 - 충돌 방지등 (옵션)



LX1057020 —UN—12JUN13

측면 콘솔



LX1057021 —UN—12JUN13

CommandARM™

충돌방지등은 지역 법규가 권장하는 대로 사용해야 합니다(예: 극도로 천천히 서행할 때 및 트랙터의 폭이 너무 넓을 때).

버튼 (A) 를 눌러 충돌방지등을 on이나 off 로 전환합니다.

충돌방지등이 on으로 전환될 때, 버튼 (A) 의 표시등이 켜집니다.

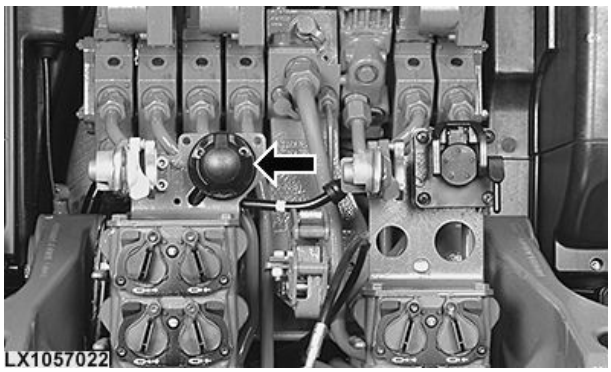
OULXA64,0002E79 -44-12JUN13-1/1

7핀 트레일러 소켓

소켓은 트레일러나 작동기구에 설치된 전등, 방향 지시등 및 전기 장치를 연결하는 데 사용됩니다. 후방 트랙터 신호와 기타 조명이 가려지는 경우 항상 견인되는 기구에 보조 조명을 사용하십시오.

참고: 적합한 커넥터는 John Deere 대리점에서 구할 수 있습니다.

참고: ISOBUS 작동기구의 도로등 및 작업등은 ISOBUS 소켓을 통해 제어됩니다. 더 자세한 정보는 '조명' 섹션의 '조명 - ISOBUS 작동기구의 작업등' 및 ISOBUS 작동기구의 해당 사용 설명서를 참조하십시오.



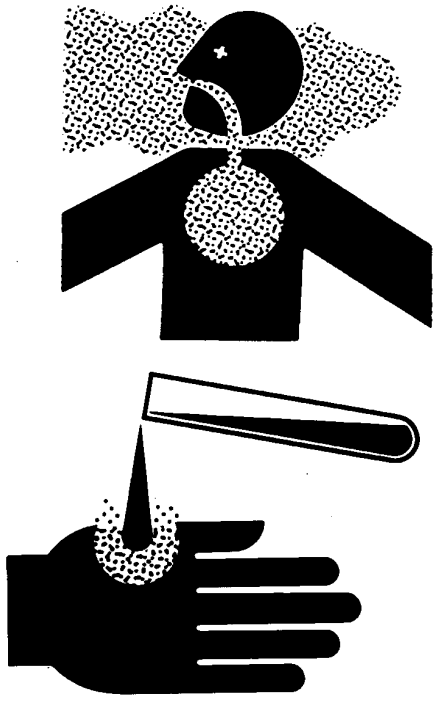
LX1057022 —UN—12JUN13

OULXA64,0002E7A -44-24AUG15-1/1

농약 접촉 금지

⚠ 주의: 이 밀폐형 운전실은 증기, 에어로졸 또는 먼지 흡입에 대한 보호 능력이 없습니다.

1. 농약을 사용하는 환경에서 작업할 때는 긴 소매 셔츠, 긴 바지, 신발 및 양말을 착용하십시오.
2. 농약 사용 지침에서 방독면을 이용한 보호를 요구하는 경우, 운전실 내부에서 적절한 방독면을 착용하십시오.
3. 다음과 같은 영역이나 목적을 위해 운전실에서 나가기 전 농약 사용 지침에서 요구하는 개인 보호 장치를 착용하십시오.
   - 농약이 살포된 구역
   - 노즐의 세척, 교환 또는 방향 변경과 같이 오염된 응용 장치를 사용한 작업을 수행하려는 경우
   - 약품 혼합 및 적재 활동을 하려는 경우
4. 운전실에 다시 들어가기 전에 보호 장치를 벗고, 운전실 외부에서는 밀폐된 상자나 기타 다른 유형의 밀봉 가능한 용기에, 운전실 내부에서는 비닐 봉지 등 농약이 들어갈 수 없는 용기에 보호 장치를 보관하십시오.
5. 운전실에 들어가기 전 신발 또는 부츠의 흙이나 기타 오염된 입자를 제거하십시오.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS1 -44-25MAR09-1/1

살충제를 이용한 장비 청소

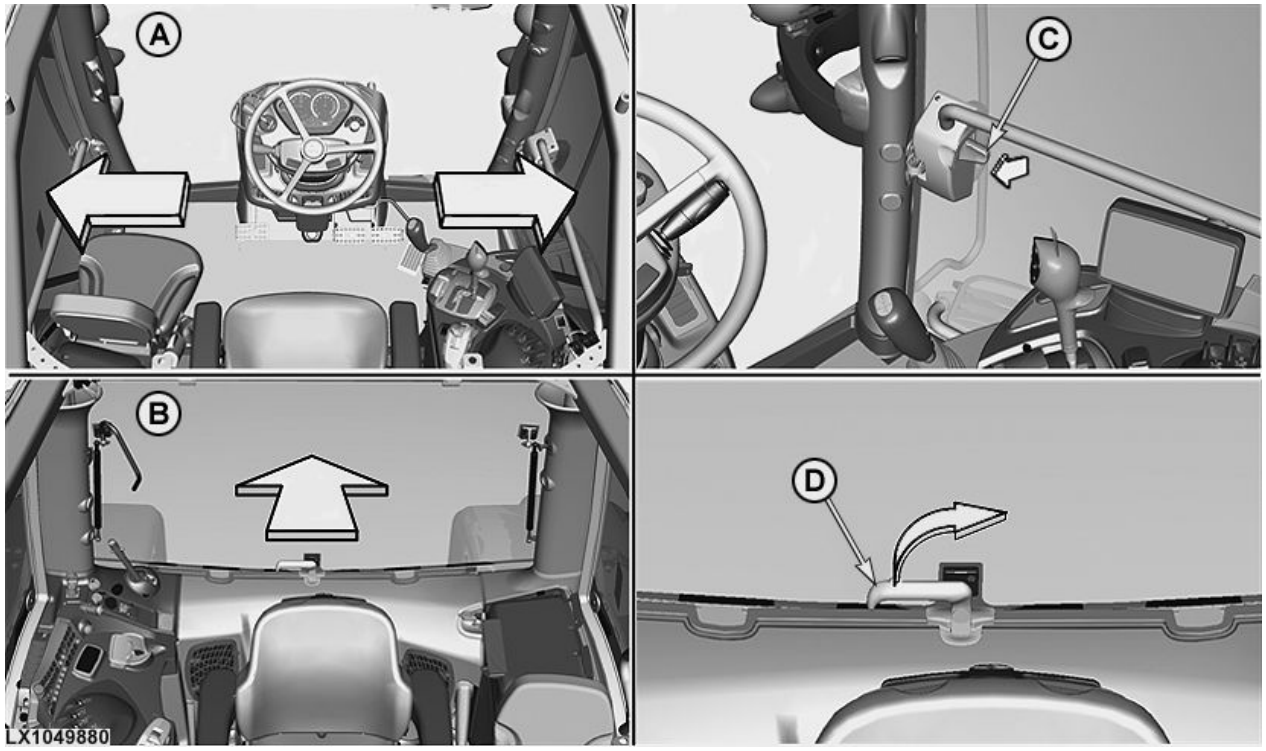
⚠ 주의: 유해한 살충제를 사용하는 동안 살충 성분이 장비의 내부 또는 외부에 남아 있을 수 있습니다. 유해한 살충제를 이용해 장비를 청소할 경우에는 관련 지침을 따르십시오.

유해한 살충제에 노출되었을 때는 장비의 내부 또는 외부를 매일 청소하여 눈에 보이는 먼지와 오염물이 축적되지 않도록 해야 합니다.

1. 운전실 바닥은 쓸어내거나 청소기를 사용해 청소하십시오.
2. 운전실의 내부 카울링과 헤드라이너를 청소하십시오.
3. 차량의 전체적인 외관을 청소하십시오.
4. 활성화 또는 비활성화 물질의 농도가 위험 수준에 이르는 세척액은 명시된 규정이나 지침에 따라 제거하십시오.

DX,CABS2 -44-24JUL01-1/1

비상 출구



LX1049880 —UN—08FEB11

비상 시 두 개의 도어 (A) 를 통해 운전실을 빠져 나갈 수 있습니다. 이를 위해 레버 (C) 를 당겨 도어를 풀고 밀으십시오.

비상 시, 후방 창문을 통해 운전실을 빠져 나갈 수도 있습니다. 이를 열기 위해서는 레버 (D) 를 우측으로 돌린 후 창문을 밉니다.

OULXBER,0001A47 -44-14FEB11-1/1

전복 방지 구조

주의: 4기둥형 ROPS(전복 방지 구조물)는 각 운전자 운전실과 일체형으로 되어 있습니다. 어떠한 경우에도 추가 부품을 용접하거나 드릴로 구멍을 뚫거나 절단 또는 연삭 등을 하여 구조물을 변경하지 마십시오. 이러한 지침을 무시하면 ROPS의 안전성에 영향을 미칩니다.

트랙터가 전복되거나 충돌하면 ROPS가 심하게 변형될 수 있습니다. 안전을 위해 손상된 ROPS를 항상 교체하십시오.

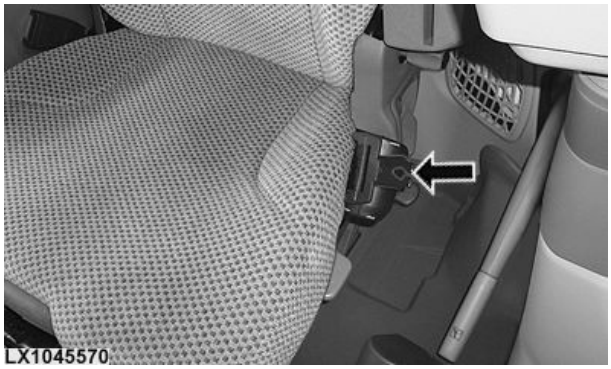


LX1049881 —UN—08FEB11

OULXA64,00025E4 -44-08FEB11-1/1

안전벨트

주의: 트랙터 운행 시 안전벨트를 항상 착용하십시오



LX1045570 —UN—02SEP10

OULXA64,00025E3 -44-27JUL11-1/1

에어 쿠션 시트 — MSG95GL

주의: 트랙터가 정지된 상태에서만 시트를 조정하십시오.

중요: 시트를 조정할 때 압착 사고가 발생할 위험이 있습니다. 운전실 내부에 물건을 두면 공간에 제약이 있을 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 인접한 구성품과 충분한 거리를 유지하십시오. 실수로 제어장치를 건드리면 트랙터나 작동기구가 움직일 수 있습니다.

중요: 트랙터를 운행할 때 운전석을 운전 방향에 맞추고 잠급니다.

- **A - 전/후 조정**
  레버(A)를 위로 당기고 시트를 원하는 위치로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 합니다.

- **B - 중량 및 높이 조정 표시기 눈금**
  눈금의 녹색 표시는 중량 또는 높이 설정이 올바른지를 나타냅니다.

- **C - 전후 서스펜션 조정**
  - 레버(C) 앞으로 - 전후 서스펜션 없음
  - 레버(C) 뒤로 - 전후 서스펜션 실행

- **D - 중량 조정**
  운전석을 운전자의 체중에 맞게 조정하려면 운전석에 착석해야 합니다. 운전자의 체중에 맞게 시트를 조정하려면 엔진을 시동한 후 시트를 편하게 자리 잡은 다음 녹색 표시가 표시기 눈금(B)에 나타날 때까지 레버(D)를 위로 당기거나 아래로 미십시오.

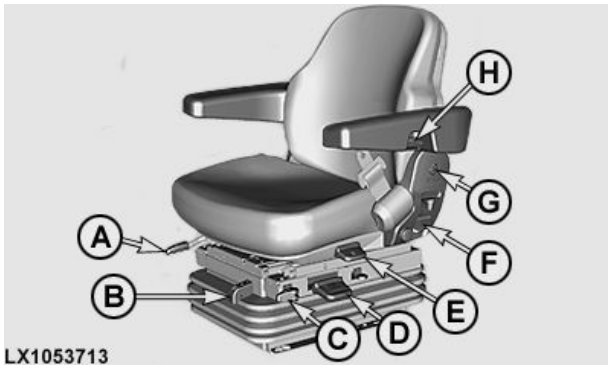
  참고: 운전석을 50~130kg(110~285lb) 체중에 맞게 설정할 수 있습니다.

- **D - 높이 조정**
  키에 맞게 조정한 후에 시트를 원하는 높이로 조정할 수 있습니다. 높이를 조정하려면 레버(C)를 위로 당기거나 아래로 미십시오. 녹색 표시가 표시기 눈금(B)에 나타나야 합니다. 높이를 조정할 때 상한 또는 하한에 도달하면 위아래로 최소한 움직일 수 있도록(서스펜션) 높이를 조금 낮게 또는 높게 설정하십시오.

- **E - 스위벨 조정**

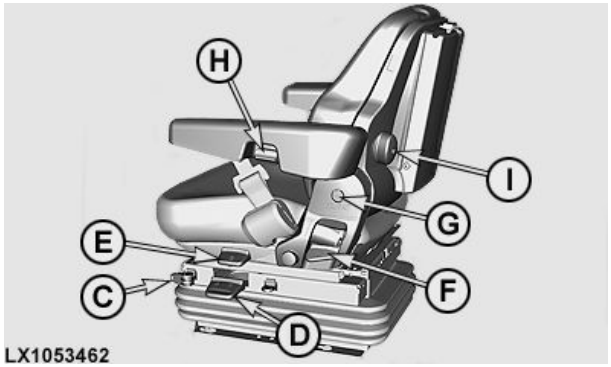
  중요: 들어가거나 나올 때는 스위벨을 왼쪽으로만 사용하십시오.

  시트 스위벨은 다음과 같이 레버(E)를 사용하여 작동할 수 있습니다.
  레버를 위로 당기면 시트를 15°씩 왼쪽과 오른쪽으로 자유롭게 돌릴 수 있습니다. 레버를 아래로 눌러 잠그면 시트가 다음 7.5° 위치에 맞춰집니다.



LX1053713

LX1053713 —UN—27JUL11



LX1053462

LX1053462 —UN—27JUN12

참고: 팔걸이에 다기능 레버가 부착된 버전에서는 운전석을 7.5° 씩만 왼쪽으로 돌립니다. 스티어링 휠과 충돌하지 않도록 하십시오.

- **F - 등받이 경사 조정**
  레버(F)를 위쪽으로 당긴 채로 있습니다. 등받이 각도를 원하는 위치로 기울이고 소리가 날 때까지 레버 래치를 뒤쪽으로 놓습니다.

- **G - 팔걸이 높이 조정**
  양측에서 커버(G)를 분리하고 육각 너트를 느슨하게 푸십시오. 팔걸이를 원하는 위치로 움직이고 육각 너트를 조이십시오.

- **H - 팔걸이 경사 조정**
  손잡이(G)를 이용하여 팔걸이의 경사를 조정할 수 있습니다(무한 가변). 팔걸이를 30° 낮추려면 팔걸이 경사 조절 장치(H)를 팔걸이 쪽으로 누르십시오.

- **I - 등받이 요추 지지대 조정**
  요추 지지대의 위치를 조정하려면 손잡이(I)를 이용하십시오.

OULXA64,0002609 -44-05DEC14-1/1

CommandArm™이 없는 에어 안락시트 — MSG95AL 및 MSG95AL-DDS

주의: 트랙터가 정지된 상태에서만 시트를 조정하십시오.

중요: 시트를 조정할 때 압착 사고가 발생할 위험이 있습니다. 운전실 내부에 물건을 두면 공간에 제약이 있을 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 인접한 구성품과 충분한 거리를 유지하십시오. 실수로 제어장치를 건드리면 트랙터나 작동기구가 움직일 수 있습니다.

중요: 트랙터를 운행할 때 운전석을 운전 방향에 맞추고 잠급니다.

- **A - 전/후 조정**
  레버(A)를 위로 당기고 시트를 원하는 위치로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 합니다.

- **B - 전후 서스펜션 조정**
  - 레버(B)를 앞으로 - 전/후 서스펜션 없음
  - 레버(B)를 뒤로 - 전후 서스펜션 실행

- **C - 중량 조정**
  운전석을 운전자의 체중에 맞게 조정하려면 운전석에 착석해야 합니다. 엔진을 시동하고 시트를 편하게 자리잡은 다음 레버(C)를 위로 살짝 당깁니다. 시트가 운전자의 체중에 맞게 자동으로 조정됩니다.

  참고: 운전석을 50~130kg(110~285lb) 체중에 맞게 설정할 수 있습니다.

- **C - 높이 조정**
  키에 맞게 조정한 후에 시트를 원하는 높이로 조정할 수 있습니다. 높이를 조정하려면 레버(C)를 위로 당기거나 아래로 미십시오. 높이를 조정할 때 상한 또는 하한에 도달하면 위아래로 최소한 움직일 수 있도록 하는 자동 높이 조정이 이뤄집니다(서스펜션).

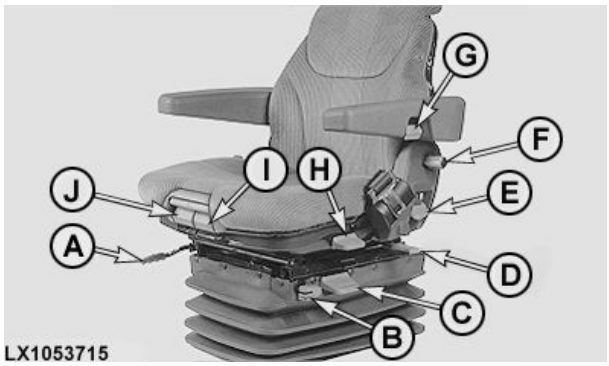
- **D - 수평 서스펜션 조정**
  - 레버(D)를 앞으로 - 수평 서스펜션 실행
  - 레버(D)를 뒤로 - 수평 서스펜션 없음

- **E — 등받이 경사 조정**
  레버(E)를 위쪽으로 당긴 채로 있습니다. 등받이 각도를 원하는 위치로 기울이고 소리가 날 때까지 레버 래치를 뒤쪽으로 놓습니다.

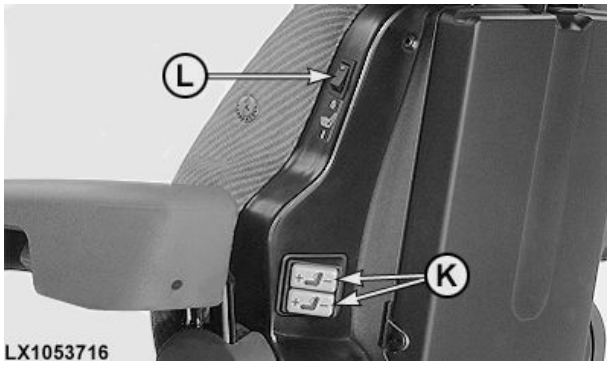
- **F - 팔걸이 높이 조정**
  손잡이(F)를 이용하여 팔걸이의 높이를 5개 위치 중 하나로 조정할 수 있습니다.

- **G - 팔걸이 경사 조정**
  손잡이(G)를 이용하여 팔걸이의 경사를 조정할 수 있습니다(무한 가변). 팔걸이를 30° 낮추려면 팔걸이 경사 조절 장치(G)를 팔걸이 쪽으로 누르십시오.

- **H - 스위벨 조정**



LX1053715 —UN—29JUN11



LX1053716 —UN—29JUN11

중요: 들어가거나 나올 때는 스위벨을 왼쪽으로만 사용하십시오.

시트 스위벨은 다음과 같이 레버(H)를 사용하여 작동할 수 있습니다.
레버를 위로 당기면 시트를 15°씩 왼쪽과 오른쪽으로 자유롭게 돌릴 수 있습니다. 레버를 아래로 눌러 잠그면 시트가 다음 7.5° 위치에 맞춰집니다.

참고: 팔걸이에 다기능 레버가 부착된 버전에서는 운전석을 7.5°씩만 왼쪽으로 돌립니다. 스티어링 휠과 충돌하지 않도록 하십시오.

- **I - 시트 경사 조정**
  손잡이(I)를 위로 당기고 시트를 원하는 각도로 움직입니다. 손잡이가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

- **J - 시트 쿠션 조정**
  손잡이(J)를 위로 당기고 시트 쿠션을 원하는 위치로 움직입니다. 손잡이가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

- **K - 등받이 요추 지지대 조정**
  요추 지지대의 위치를 조정하려면 로커 스위치(K)를 이용하십시오.

- **L - 시트 히터**
  스위치(L)를 이용하여 시트 히터를 켜고 끕니다.

OULXA64,0003259 -44-05DEC14-1/1

CommandArm™ 이 있는 에어 안락 시트 — MSG95AL 및 MSG95AL-DDS

주의: 트랙터가 정지된 상태에서만 시트를 조정하십시오.

중요: 시트를 조정할 때 압착 사고가 발생할 위험이 있습니다. 운전실 내부에 물건을 두면 공간에 제약이 있을 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 인접한 구성품과 충분한 거리를 유지하십시오. 실수로 제어장치를 건드리면 트랙터나 작동기구가 움직일 수 있습니다.

중요: 트랙터를 운행할 때 운전석을 운전 방향에 맞추고 잠급니다.

- **A - 시트 쿠션 조정**
  손잡이(A)를 위로 당기고 시트 쿠션을 원하는 위치로 움직입니다. 손잡이가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

- **B - 시트 경사 조정**
  손잡이(B)를 위로 당기고 시트를 원하는 각도로 움직입니다. 손잡이가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

- **C - 전후 조정**
  레버(C)를 위로 당기고 시트를 원하는 위치로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 합니다.

- **D - 전후 서스펜션 조정**
  - 레버(D)를 앞으로 - 전후 서스펜션 없음
  - 레버(D)를 뒤로 - 전후 서스펜션 실행

- **E - 중량 조정**
  운전석을 운전자의 체중에 맞게 조정하려면 운전석에 착석해야 합니다. 엔진을 시동하고 시트를 편하게 자리잡은 다음 레버(E)를 위로 살짝 당깁니다. 시트가 운전자의 체중에 맞게 자동으로 조정됩니다.

  참고: 운전석을 50~130kg(110~285lb) 체중에 맞게 설정할 수 있습니다.

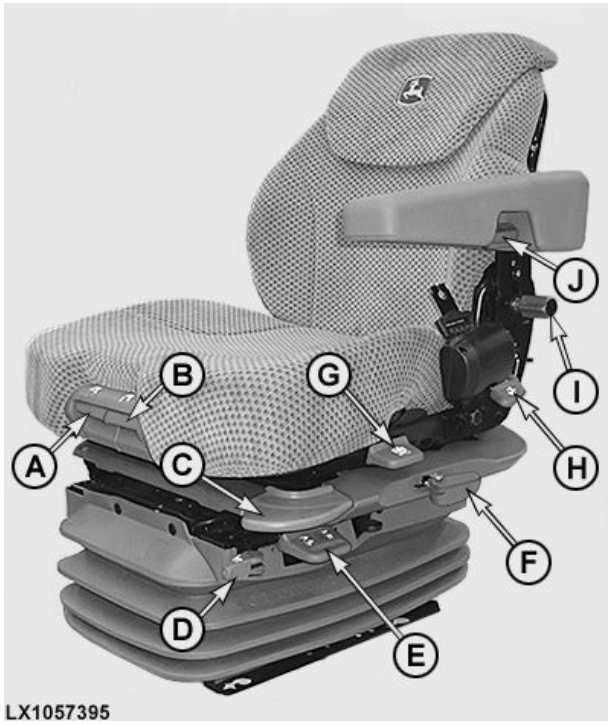
- **E - 높이 조정**
  키에 맞게 조정한 후에 시트를 원하는 높이로 조정할 수 있습니다. 높이를 조정하려면 레버(E)를 위로 당기거나 아래로 미십시오. 높이를 조정할 때 상한 또는 하한에 도달하면 위아래로 최소한 움직일 수 있도록 하는 자동 높이 조정이 이뤄집니다(서스펜션).

- **F - 수평 서스펜션 조정**
  - 레버(F)를 앞으로 - 수평 서스펜션 없음
  - 레버(F)를 뒤로 - 수평 서스펜션 실행

- **G - 스위벨 조정**

  중요: 들어가거나 나올 때는 스위벨을 왼쪽으로만 사용하십시오.

  시트 스위벨은 다음과 같이 레버(G)를 사용하여 작동할 수 있습니다.
  레버를 위로 당기면 시트를 7.5° 왼쪽과 30° 오른쪽으로 자유롭게 돌릴 수 있습니다. 잠그려면 레버를 아래로 누르면 시트가 다음 멈춤쇠에 자동으로 맞춰집니다. 스티어링 휠과 충돌하지 않도록 하십시오.



LX1057395

LX1057395 —UN—21JAN14



LX1057396

LX1057396 —UN—21JAN14

- **H - 등받이 경사 조정**
  레버(H)를 위쪽으로 당긴 채로 있습니다. 등받이 각도를 원하는 위치로 기울입니다. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 합니다.

- **I - 팔걸이 높이 조정**
  손잡이(I)를 이용하여 팔걸이의 높이를 5개 위치 중 하나로 조정할 수 있습니다.

- **J - 팔걸이 경사 조정**
  손잡이(J)를 이용하여 팔걸이의 경사를 조정할 수 있습니다(무한 가변). 팔걸이를 30° 낮추려면 팔걸이 경사 조절 장치(G)를 팔걸이 쪽으로 누르십시오.

- **K - 등받이 요추 지지대 조정**
  요추 지지대의 위치를 조정하려면 로커 스위치(K)를 이용하십시오.

다음 페이지에 계속

- **L - 시트 히터**
  스위치(L)를 이용하여 시트 히터를 켜고 끕니다.

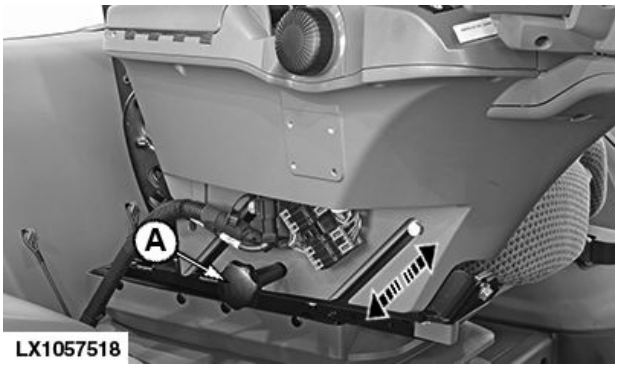
OULXA64,0003258 -44-05DEC14-2/2

CommandARM™ — 높이 조정

주의: 트랙터가 정지된 상태에서만 CommandARM의 높이를 조정하십시오.

중요: CommandARM의 높이 조정 시, 사고의 위험이 있습니다. 운전실 내부에 물건을 두면 공간에 제약이 있을 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 인접한 구성품과 충분한 거리를 유지하십시오. 실수로 제어장치를 건드리면 트랙터나 작동기구가 움직일 수 있습니다.

1. 노브(A)를 느슨하게 풉니다.
2. CommandARM을 원하는 위치로 조정합니다.
3. 노브(A)를 조입니다.



LX1057518 —UN—28AUG15

OULXA64,0003974 -44-24AUG15-1/1

트레이닝 용도의 보조 좌석

주의: 이 보조 좌석은 단지 작업자 교육 또는 기계 결함 진단 용으로만 사용됩니다.

관계자 외 트랙터와 장비 접근을 차단시킵니다.

운행 시 안전벨트를 항상 착용하십시오.



LX1045573 —UN—17AUG10

OULXA64,NA029D3 -44-27JUN13-1/3

보조 좌석의 등받이를 필기 받침대로 사용하도록 앞으로 젖힙니다.



LX1045574 —UN—17AUG10

다음 페이지에 계속

OULXA64,NA029D3 -44-27JUN13-2/3

젖힘 좌석을 위로 올려 출입을 용이하게 합니다.



LX1045572 —UN—17AUG10

OULXA64,NA029D3 -44-27JUN13-3/3

와이퍼 및 워셔 시스템

A — 앞유리 와이퍼

앞유리 와이퍼의 회전식 스위치(A)에는 네 가지 위치가 있습니다.

- 0 = Off
- --- = 간헐적 와이프
- 1 = 슬로우(저속) 와이프
- 2 = 패스트(고속) 와이프

간헐적 와이프에서 와이퍼 빈도수는 휠 스피드에 따라 다릅니다.

B — 뒷유리 와이퍼

뒷유리 와이퍼 레버 (B) 는 세 개의 위치로 구성됩니다:

- 0 = Off(레버를 전방으로)
- --- = 간헐적 와이프 (레버를 중앙으로)
- 1 = 지속적인 와이프 (레버를 후방으로)

운행 중 뒷유리 와이퍼가 off 로 전환되면, 와이퍼는 현재의 위치에 고정됩니다. 점화 스위치가 off 로 전환되거나 뒷유리가 열린 상태에서 뒷유리 와이퍼는 자동적으로 원래 있던 위치로 돌아갑니다.

중요: 후방 와이퍼가 정위치로 돌아갔는지 확인하지 않고 뒷유리를 완전히 열어서는 안 됩니다.

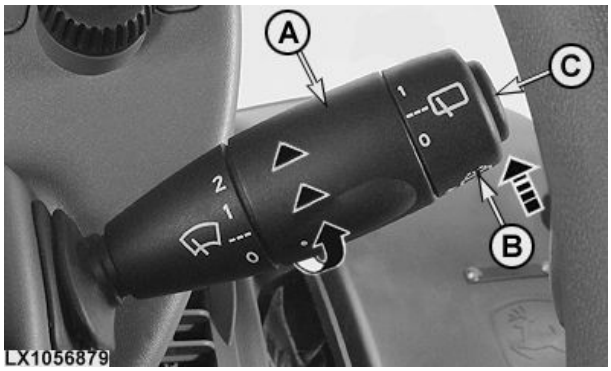
뒷유리 와이퍼 및 워셔 시스템은 뒷유리가 닫혔을 때에만 작동합니다.

C — 윈도우 워셔

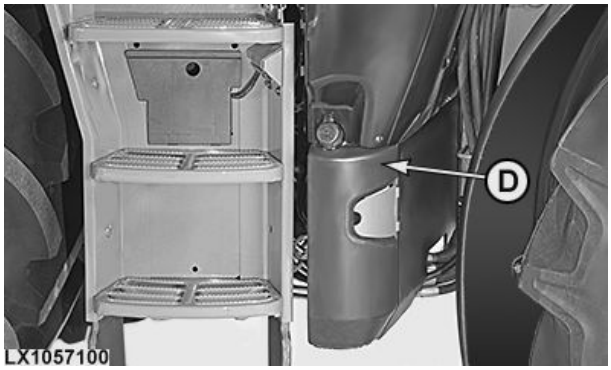
앞유리 워셔는 스위치(C)를 사용하여 작동합니다.

뒷유리 워셔 장치는 레버 (B) 를 스티어링 휠 쪽으로 당기면 작동됩니다.

기온이 영도 이하로 떨어질 가능성이 있을 경우 저장소(D)의 물에 부동액을 첨가합니다.



LX1056879 —UN—12APR13



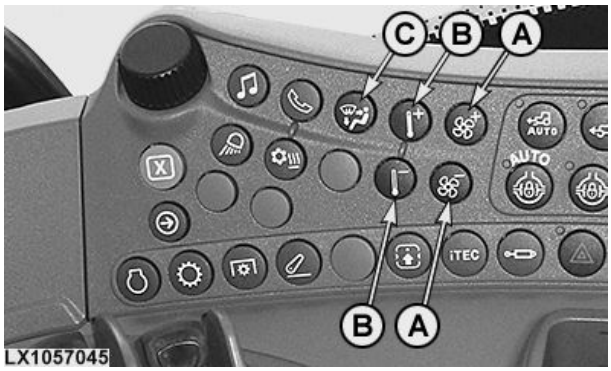
LX1057100 —UN—28NOV13

A—앞유리 와이퍼 회전식 스위치
B—뒷유리 와이퍼 레버
C—앞유리 워셔 스위치
D—앞유리 워셔 시스템용 저장소

양쪽의 앞유리 및 뒷유리 워셔 장치는 자동 와이프/워시 기능을 갖추고 있습니다. 워셔가 on으로 전환되면 와이퍼는 워셔 펌프와 함께 작동하고, 그리고나서 세 번까지 더 작동합니다. 5초 지연 후, 와이퍼는 한 번 더 작동합니다.

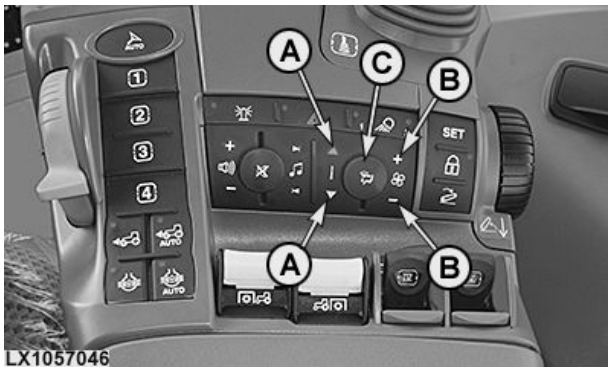
OULXA64,0002F22 -44-20FEB15-1/1

난방 및 환기



측면 콘솔

LX1057045 —UN—22JAN14



CommandARM™

LX1057046 —UN—22JAN14

각 타임 버튼 (A) 에서 (C) 까지를 누르면 CommandCenter™ 에서 관련된 디스플레이 필드가 나타납니다.

(A) — 송풍 속도

버튼 (A) 는 원하는 송풍 속도를 직접 설정하는 데에 사용됩니다.

자동 방식에서 송풍 속도는 각각의 요구사항에 맞춰 자동적으로 조절됩니다.

(B) — 온도 제어

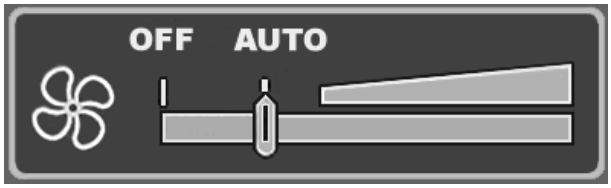
버튼 (B) 는 원하는 온도를 직접 설정하는 데에 사용됩니다.

(C) — 기류 분배

작업자는 다양한 기류 분배 방식 사이에서 버튼 (C) 를 여러번 눌러 직접 선택할 수 있습니다.

- **(D) — 자동 기류 분배**
- **(E) — 앞유리로부터 제빙하거나 습기 제거**
- **(F) — 발밑 공간으로 기류 분배**
- **(G) — 운전실로 고르게 기류 분배**
- **(H) — 운전자 방향으로 기류 분배**

LX1057134 —UN—01AUG13



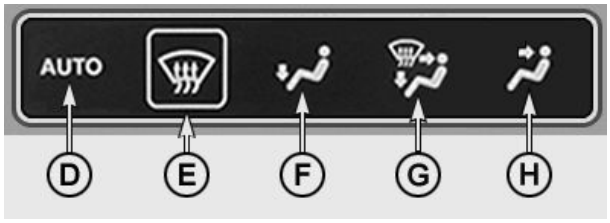
A — 송풍기 제어 표시기

LX1057135 —UN—01AUG13



B —온도 설정 표시기

LX1057136 —UN—01AUG13



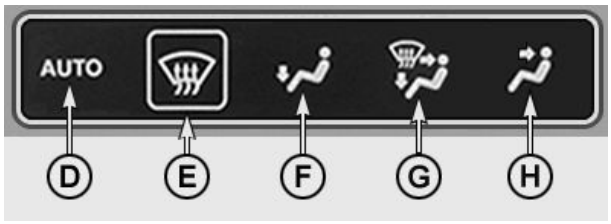
C — 기류 분배 표시기

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003008 -44-02AUG13-1/2

기류 분배 - 설명

LX1057136 —UN—01AUG13



기류 분배 표시기

• (D) — 자동 기류 분배

기류 분배 방식 (D) 을 선택하여 원하는 송풍 속도 (A) 와 온도 (B) 를 설정합니다. 공기 분배는 요구사항에 맞춰 자동적으로 조절됩니다.

• (E) — 앞유리로부터 제빙하거나 습기 제거

공기 분배 방식 (E) 을 선택하고 나서 히터 (B) 를 최대 난방 효과로, 그리고 송풍기 (A) 를 최대 속도로 설정합니다.

• (F) — 발밑 공간으로 기류 분배

기류 분배 방식 (F) 을 선택하여 원하는 송풍 속도 (A) 와 온도 (B) 를 설정합니다.

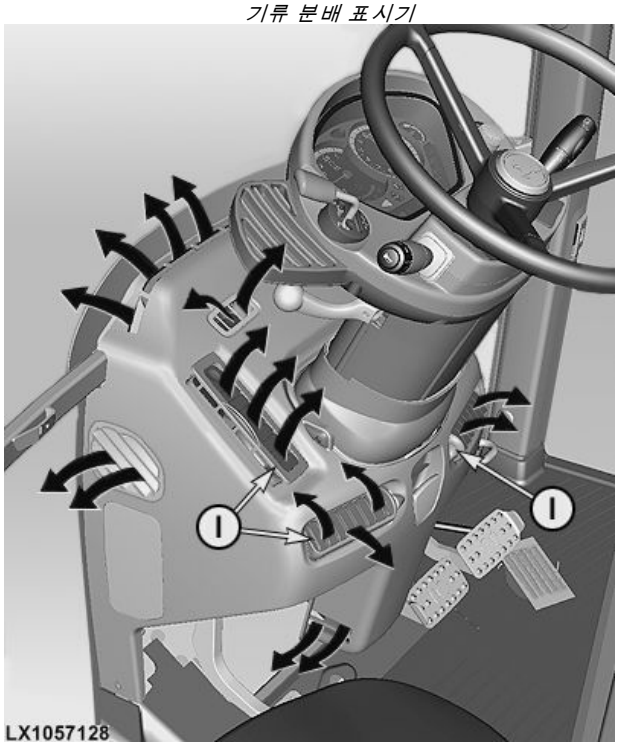
• (G) — 운전실로 고르게 기류 분배

기류 분배 방식 (G) 을 선택하여 원하는 송풍 속도 (A) 와 온도 (B) 를 설정합니다.

• (H) — 운전자 방향으로 기류 분배

기류 분배 방식 (H) 을 선택하여 원하는 송풍 속도 (A) 와 온도 (B) 를 설정합니다. 기류의 방향과 강도는 공기 조절창 (I) 에서 조절될 수 있습니다.

D—기류 분배 방식 - 자동
E—기류 분배 방식 - 앞유리
F—기류 분배 방식 - 작업자
G—기류 분배 방식 - 창문, 작업자 및 발밑공간
H—기류 분배 방식 - 발밑공간
I— 공기 조절창



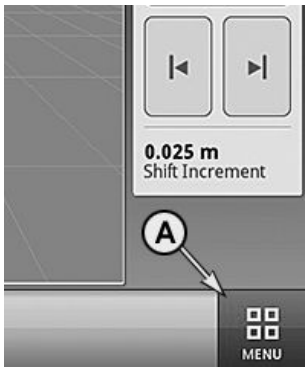
LX1057128 —UN—01AUG13

OULXA64,0003008 -44-02AUG13-2/2

히터/환기/에어컨 장치 및 뒷유리 히터



측면 콘솔



CommandCenter™

LX1057082 —UN—22JAN14



CommandCenter™ 메뉴

LX1057488 —UN—05DEC14

(A) — CommandCenter™ 메뉴 버튼을 눌러 CommandCenter™ menu에 접속합니다.

(B) — HVAC 버튼과 뒷유리 히터를 눌러 HVAC와 뒷유리 히터에 대한 페이지에 접속합니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003007 -44-04DEC14-1/4

HVAC 및 뒷유리 히터 페이지

다음의 기능들은 페이지에 설정될 수 있습니다:

(C) — 송풍 속도

버튼 (C) 는 콘텍스트 메뉴 (context menu) 와 버튼 **(+)** 및 **(—)** 를 통해 원하는 송풍 속도를 설정하는 데에 사용됩니다. 입력이 완료된 후, 콘텍스트 메뉴를 닫습니다.

자동 방식에서 송풍 속도는 각각의 요구사항에 맞춰 자동적으로 조절됩니다.

(D) — 온도 제어

버튼 (D) 는 콘텍스트 메뉴와 버튼 **(+)** 및 **(—)** 를 통해 원하는 온도를 설정하는 데에 사용됩니다. 입력이 완료된 후, 콘텍스트 메뉴를 닫습니다.

(E) — 기류 분배

작업자는 다양한 기류 분배 방식 사이에서 다양한 버튼을 눌러 선택할 수 있습니다.

(F) — 에어컨 장치

버튼 (F) 는 에어컨 장치를 on 또는 off 로 돌리는 데 사용됩니다.

에어컨 장치를 켜고 원하는 온도와 송풍 속도 및 원하는 공기 조절창을 설정합니다.

중요: 에어컨 시스템의 성능을 일관되게 유지하려면 날씨나 계절에 상관없이 매달 2~3분 정도 에어컨을 작동시키십시오(엔진을 저속 공회전시킴). 온도 제어는 최대 냉방 (약 16 °C (61 °F)) 으로 설정되야 합니다.

주위 온도가 4°C(39°F) 이하인 경우 먼저 난방 시스템을 작동시켜 가능한 운전실 내부 온도를 높게 해야 합니다.

참고: 겨울 기간 동안, 에어컨 장치는 운전실의 습기를 제거하기 위해 히터와 함께 작동될 수 있습니다.

참고: 송풍기가 on 으로 되어 있을때만 에어컨 장치를 작동합니다.

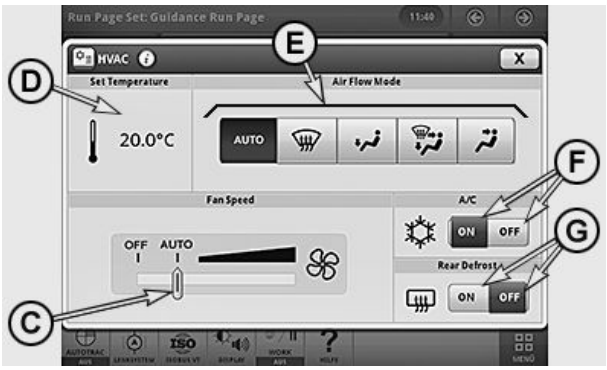
(G) — 뒷유리 히터

버튼 (G) 는 뒷유리 히터를 on 또는 off 로 전환할 때 사용됩니다.

참고: 뒷유리 히터는 엔진이 가동될 때만 작동될 수 있습니다. 10분 후에 그리고 엔진이 멈출 때마다 (점화 스위치가 off 일 때) 자동적으로 꺼집니다. 뒷유리 히터를 다시 사용하려면 엔진을 다시 켜야 합니다.

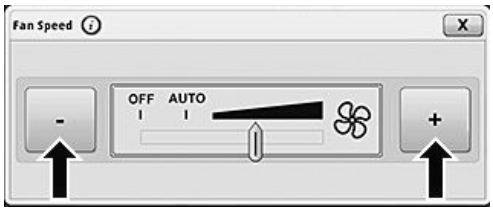


LX1057488 —UN—05DEC14

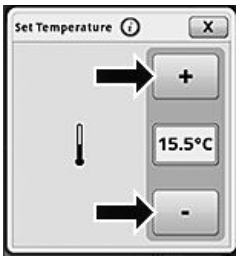


LX1057114 —UN—05AUG13

LX1057138 —UN—05AUG13



팬 속도



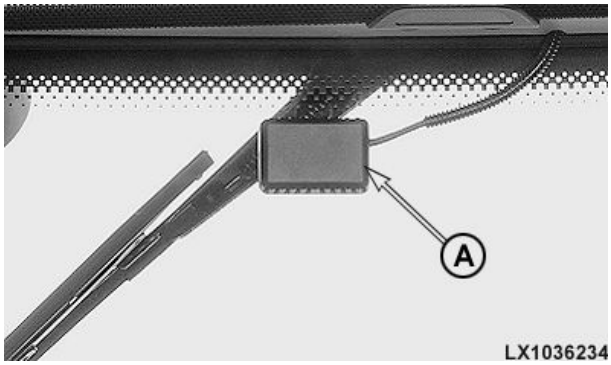
LX1057139 —UN—05AUG13

온도 제어

다음 페이지에 계속

서린 김 제거 센서

중요: 서린 김 제거 센서 (A) 를 다량의 물 (예, 워시 워터) 에 노출시키지 마십시오.



LX1036234 —UN—03JUN05

OULXA64,0003007 -44-04DEC14-3/4

기류 분배 - 설명

• (D) — 자동 기류 분배

기류 분배 방식(D)을 선택하여 원하는 송풍 속도와 온도를 설정합니다. 공기 분배는 요구사항에 맞춰 자동적으로 조절됩니다.

• (E) — 앞유리로부터 제빙하거나 습기 제거

공기 분배 방식 (E) 을 선택하고 나서 히터를 최대 난방 효과로, 그리고 송풍기를 최대 속도로 설정합니다.

• (F) — 발밑 공간으로 기류 분배

기류 분배 방식 (F) 을 선택하여 원하는 송풍 속도와 온도를 설정합니다.

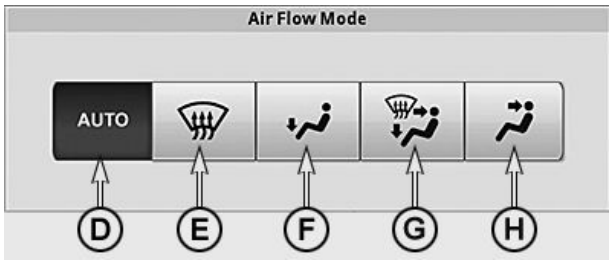
• (G) — 운전실로 고르게 기류 분배

기류 분배 방식 (G) 을 선택하여 원하는 송풍 속도와 온도를 설정합니다.

• (H) — 운전자 방향으로 기류 분배

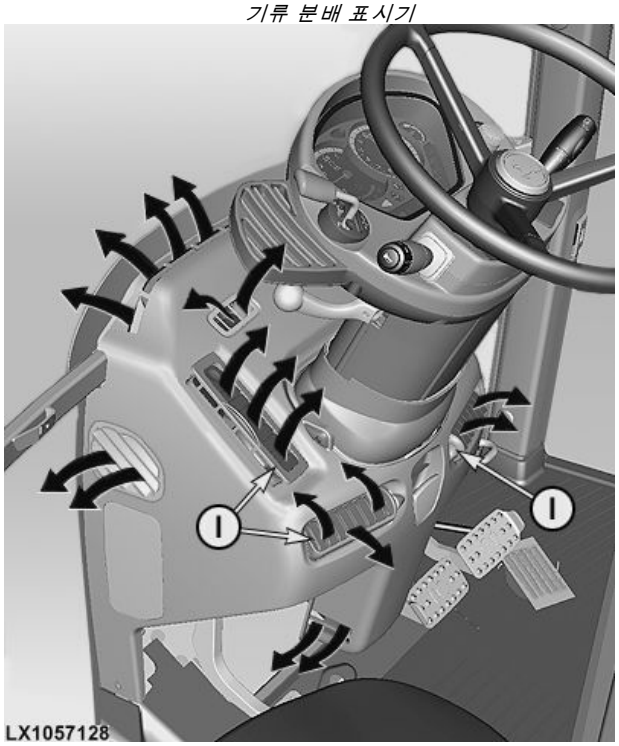
기류 분배 방식 ((H) 을 선택하여 원하는 송풍 속도와 온도를 설정합니다. 기류의 방향과 강도는 공기 조절창(I)에서 조절될 수 있습니다.

D—기류 분배 방식 - 자동
E—기류 분배 방식 - 앞유리
F—기류 분배 방식 - 작업자
G—기류 분배 방식 - 창문, 작업자 및 발밑공간
H—기류 분배 방식 - 발밑공간
I— 송풍구



LX1057146 —UN—05AUG13

기류 분배 표시기



LX1057128 —UN—01AUG13

기류 및 공기 조절창

OULXA64,0003007 -44-04DEC14-4/4

에어컨 사용 지침

윈도우의 김 서림 방지

참고: 먼저 응축수 배수관이 막히지 않았는지 점검하십시오.

1.) 낮 시간:

- 앞유리에 냉기를 불어 내지 마십시오! (에어컨을 "최대 냉방" 으로 가동할 때 "윈도우(window)" 모드를 사용하지 마십시오).
- 에어컨의 "최대 냉방"으로 춥다고 느끼면:
  - 송풍기를 작동시킵니다.
  - 온도 조절기를 더 높은 온도로 돌립니다
  - 에어컨을 켠 상태로 둡니다
- 여전히 너무 춥다고 느껴질 경우:
  - 송풍기를 작동시킵니다.
  - 온도 제어를 난방 (빨간색 구간) 설정으로 돌립니다
  - 에어컨을 켠 상태로 둡니다
  - 윈도우에 김이 서리면 온도 조절기를 "냉방" 위치로 천천히 돌려 김을 없앱니다.
- 트랙터를 정지시키기 전에:
  - 송풍기를 작동시킵니다.
  - 에어컨을 끕니다.
  - 온도 조절기를 난방 설정으로 돌리거나 이미 난방 상태이면 그대로 둡니다.
  - 몇 분간 송풍기를 계속 작동시켜 증발기 중심부를 건조시킵니다.

2.) 아침 시간 (전날에 에어컨을 사용했다면)

- 시동을 걸 때
  - 기류 방향을 발밑 공간으로 설정합니다 - "윈도우" 로 설정하지 않습니다!
  - 송풍기를 작동합니다
  - 온도 조절기를 "최대 난방" (빨간색 구간) 으로 돌립니다
  - 트랙터를 운행하지 않고 있다면 운전실 도어나 윈도우를 열어 두는 것이 좋습니다
- 어느 정도 가열되어 건조한 공기가 송풍구에서 나오게 될 경우:
  - 기류 방향을 '윈도우" 로 합니다 - 이는 윈도우에 서린 김을 제거합니다
- 윈도우에서 김이 사라지면:
  - 공기 흐름과 온도를 적당하게 맞춥니다
- 주변 습도가 높거나 운전실 내부가 습할 경우
  - 온도 조절기로 "난방" 을 설정할 경우, 특수 작동 (선인장 심볼) 을 위한 제습 스위치에서 에어컨을 켭니다.

OU12401,00012CB -44-19SEP05-1/1

보관 박스

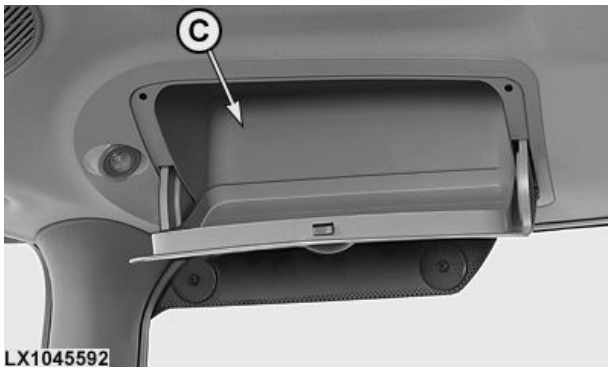
트랙터는 2개의 보관 칸, (A) 와 (C) 로 구성되어 있습니다.

보관 박스 (A) 에는 스위치 (B) 에서 켜고 끌 수 있는 내장된 냉방 칸이 장착될 수도 있습니다.

A—냉방 칸을 갖춘 보관 박스, 좌측 콘솔
B—냉방 칸 스위치
C—보관 칸, 지붕 좌측



LX1045575 —UN—17AUG10



LX1045592 —UN—17AUG10

OULXA64,00025E6 -44-16AUG10-1/1

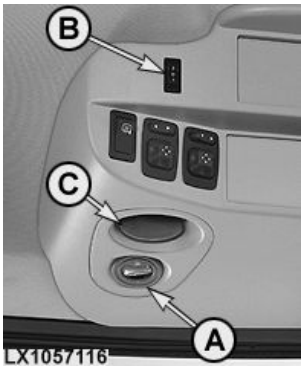
실내등

스위치(B)가 위치 1에 있으면 전등(A)이 항상 점등됩니다. 위치 2에 있으면 문이 열리는 즉시 바로 점등됩니다. 0 위치에 놓으면 꺼집니다.

참고: 점화 스위치를 OFF 위치로 돌리면 전등은 자동적으로 약 5분 후에 꺼집니다.

전등(C)은 주차등이나 전조등이 켜져 있을 때 변속기 제어 레버를 비춥니다.

A—전등
B—스위치
C—전등



LX1057116 —UN—29JUL13



LX1045591 —UN—16AUG10

OULXA64,0002F24 -44-11DEC13-1/1

바깥 거울 스위치 (장착된 경우)

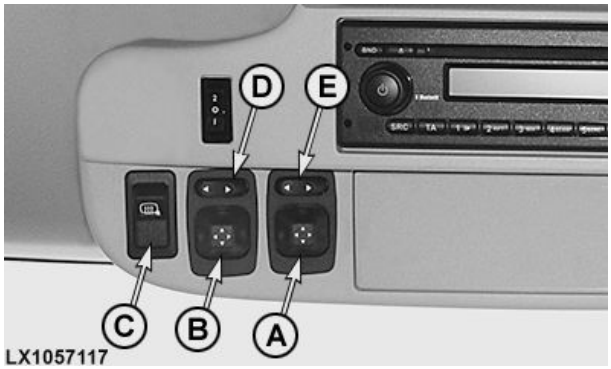
스위치 (E) 에서 좌측 또는 우측 미러를 선택하고 나서, 노브 (A) 의 좌/우측을 눌러 미러 암 (mirror arm) 을 안쪽 또는 바깥쪽으로 움직입니다.

스위치 (D) 에서 좌측 또는 우측 미러를 선택하고 나서 노브 (B) 의 위/아래 또는 좌/우측을 눌로 미러를 조정합니다.

스위치(C)를 이용하여 미러 히터를 켜고 끕니다.

참고: 히터가 켜지면 스위치에 있는 표시등은 켜집니다. 난방은 스위치 (C) 가 off 로 전환되거나 엔진이 점화 스위치에서 꺼질때까지 켜진 채로 있습니다. 엔진이 점화 스위치에서 다시 켜지면 히팅은 off 상태로 됩니다.

A—미러 암 조절기 (Mirror Arm Adjuster)
B—미러 조절기
C—미러 히터 스위치
D—미러 조절기, 좌/우
E—미러 암 조절기, 좌/우



LX1057117 —UN—05AUG13

OULXA64,0002F25 -44-24JUL13-1/1

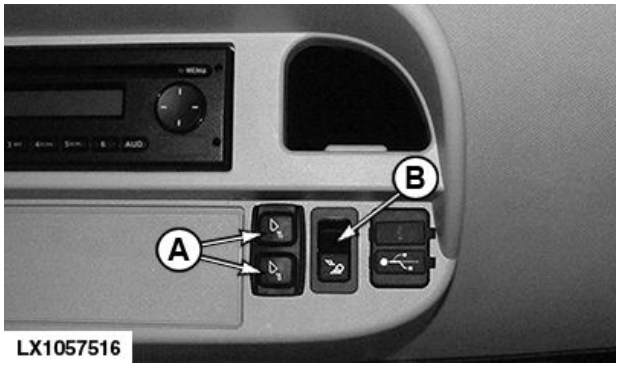
프론트 로더의 고속 유압 해제 및 작업등 제어 (장착된 경우)

⚠ 주의: 공공 도로에서 작업등 사용은 금지되어 있습니다.

프론트 로더의 작동기구가 변경된 경우 버튼(A)을 눌러 잠그고 잠금 해제합니다.

참고: 더 자세한 정보는 프론트 로더의 사용 설명서를 참조하십시오.

전방 로드의 작업등은 라이트 스위치가 위치 4로 설정되어 있으면 스위치(B)를 사용하여 켜고 끌 수 있습니다. 라이트 섹션의 "라이트 - 프론트 로더의 작업등(장착된 경우)"를 참조하십시오.



LX1057516 —UN—11AUG15

A—고속 유압 해제 버튼
B—작업등 스위치

OULXA64,000392E -44-21AUG15-1/1

스티어링 휠 조정

⚠ 주의: 트랙터가 정지된 상태에서만 스티어링 휠을 조정하십시오.

틸트를 조정하려면 레버(A)를 누르고, 원하는 위치로 스티어링 휠을 이동한 후 레버를 놓으십시오.

레버를 당겨야만 스티어링 휠을 끝까지 올릴 수 있습니다.

높이를 조정하려면 레버(B)를 뒤로 당기십시오. 조정이 끝나면 레버를 앞으로 다시 미십시오.

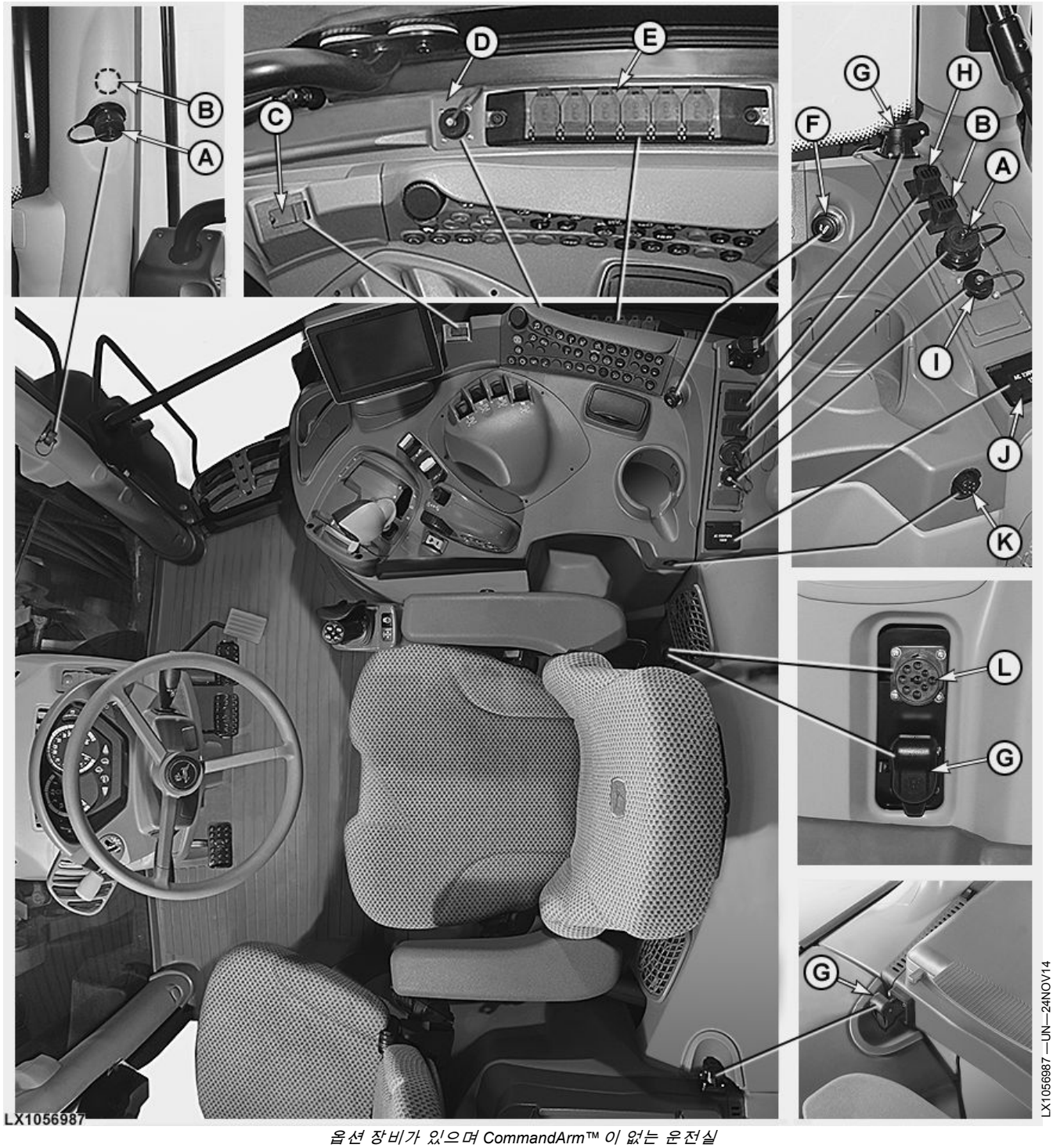


LX1036237 —UN—24AUG05

A—스티어링 휠 틸트 레버 **B—스티어링 휠 높이 레버**

OU12401,0001225 -44-05DEC14-1/1

소켓 — 개요, CommandArm™이 없는 운전실



옵션 장비가 있으며 CommandArm™이 없는 운전실

A — GreenStar™ 디스플레이 소켓

B — 유니버설 디스플레이 이더넷 소켓

C — CommandCenter™의 USB 서비스 연결

D — 비디오 카메라 소켓

E — 3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V), (ECE)

F — 12V 소켓/시거잭 포함

G — 3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V), (ECE)

H — 보조 모니터 소켓

다음 페이지에 계속

OULXA64,00034FF -44-15DEC14-1/2

I — 운전실의 ISOBUS 소켓

J — ISO 표준 11786에 따른 신호 소켓

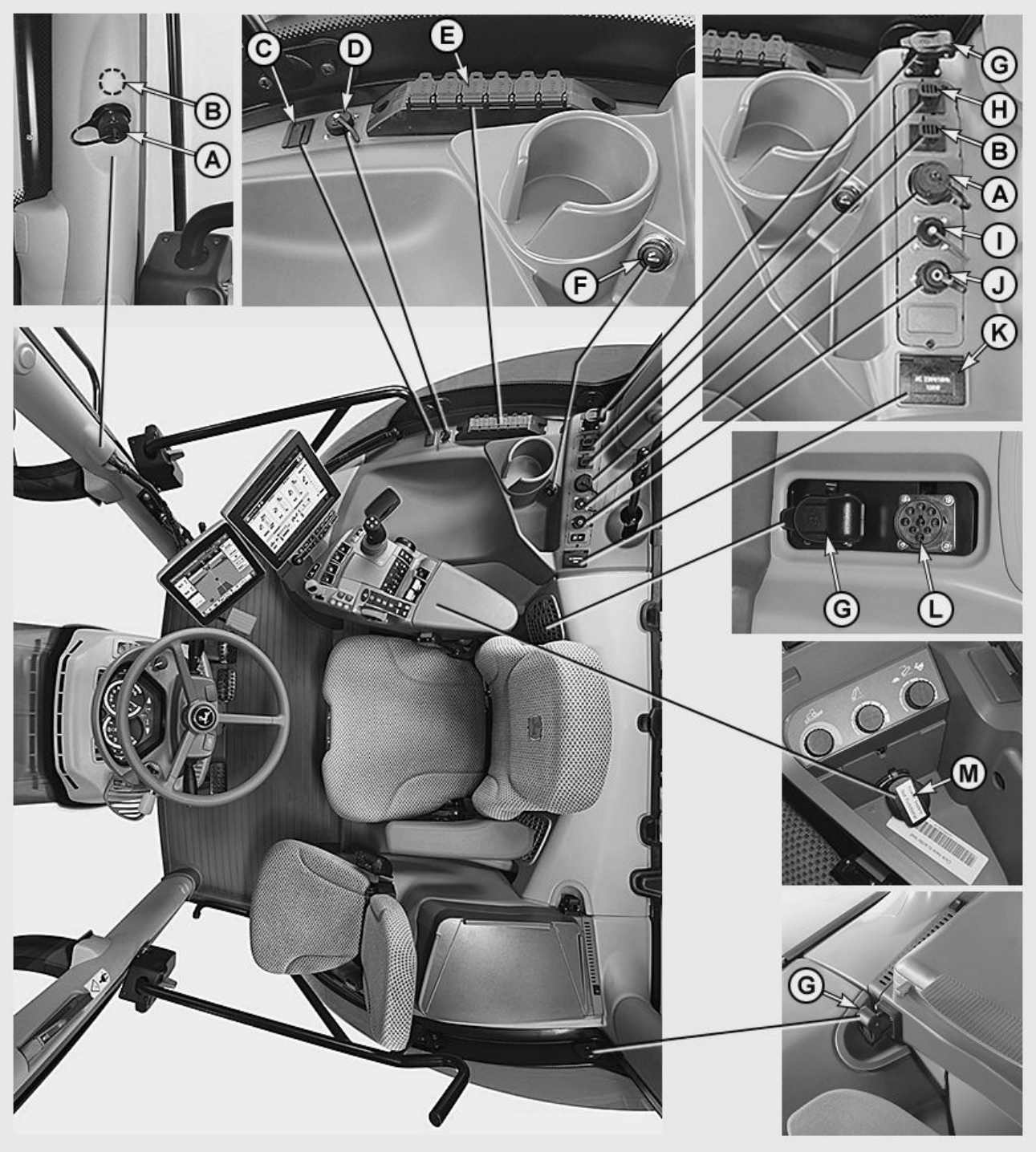
K — 230 또는 115V 소켓(최대 150W)

L — 정비 소켓 (CAN 버스)

중요: 자세한 내용은 다음 페이지의 정보를 참조하십시오.

OULXA64,00034FF -44-15DEC14-2/2

소켓 — 개요, CommandArm™이 있는 운전실



옵션 장비가 있으며 CommandArm™ 이 있는 운전실

A — GreenStar™ 디스플레이 소켓

B — 유니버설 디스플레이 이더넷 소켓

C — CommandCenter™의 USB 서비스 연결

D — 비디오 카메라 소켓

E — 3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V), (ECE)

F — 12V 소켓/시거잭 포함

G — 3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V), (ECE)

H — 보조 모니터 소켓

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003500 -44-15DEC14-1/2

I — 운전실의 ISOBUS 소켓

J — ISO 표준 11786에 따른 신호 소켓

K — 230 또는 115V 소켓(최대 150W)

L — 정비 소켓 (CAN 버스)

M — 12V 소켓(최대 120W)

중요: 자세한 내용은 다음 페이지의 정보를 참조하십시오.

OULXA64,0003500 -44-15DEC14-2/2

소켓 — GreenStar™ 디스플레이 소켓

GreenStar™ 디스플레이는 소켓(A)에 부착할 수 있습니다.

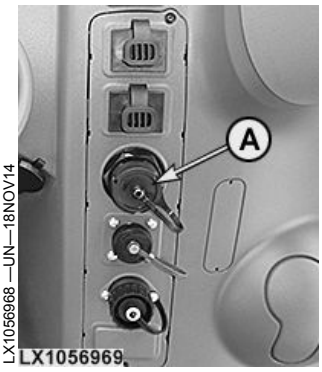


LX1056967 —UN—18NOV14



LX1056968 —UN—18NOV14

CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔



LX1056969 —UN—18NOV14

CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔

OULXA64,00034C0 -44-17NOV14-1/1

소켓 — 범용 디스플레이 이더넷 소켓

범용 디스플레이는 소켓(A)에 부착할 수 있습니다.

이더넷 커넥터(A)는 추가 범용 디스플레이를 연결하는 오른쪽 A-포스트의 트림 패널 뒤쪽에서 추가로 사용할 수 있습니다.



LX1056970 —UN—18NOV14

A-포스트, 오른쪽



LX1056978 —UN—18NOV14

CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔



LX1056979 —UN—18NOV14

CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔

OULXA64,00034C1 -44-20NOV14-1/1

소켓 — CommandCenter™의 USB 서비스 연결

CommandCenter™는 이 USB 서비스 연결(A)을 통해 업데이트할 수 있습니다.

중요: 이 USB 포트는 정비 및 진단 목적에만 적합합니다. 다른 장치를 연결하지 마십시오.



LX1056971 —UN—18NOV14

CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔



LX1056972 —UN—18NOV14

CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔

OULXA64,00034C2 -44-17NOV14-1/1

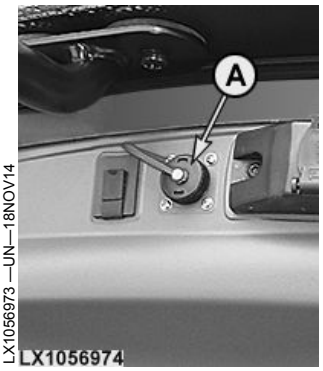
소켓 — 비디오 카메라 소켓

비디오 카메라는 소켓(A)에 연결할 수 있습니다.



LX1056973 —UN—18NOV14

CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔

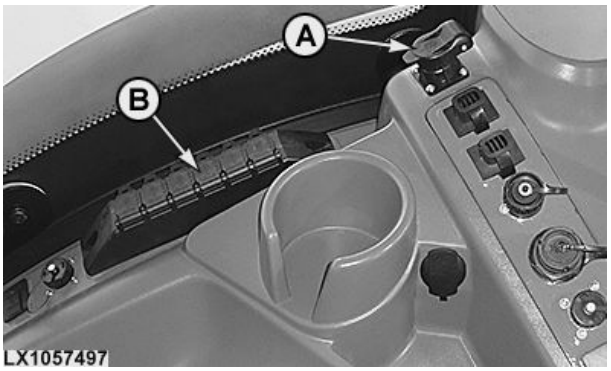


LX1056974 —UN—18NOV14

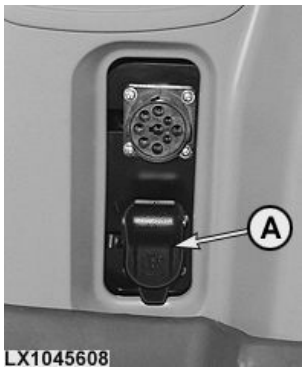
CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔

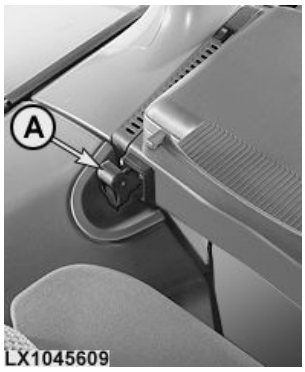
OULXA64,00034C3 -44-17NOV14-1/1

소켓 — 3단자 소켓 및 3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V), (ECE)



LX1057497 —UN—11DEC14





LX1045608 —UN—06SEP10

CommandArm™ 이 측면 콘솔에 있는 소켓

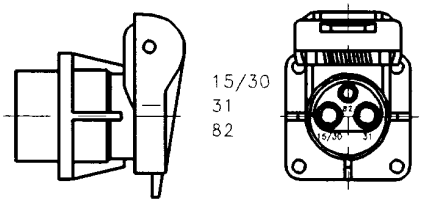
A — 3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V), (ECE)

최대 영구 직류 25A(300W 최대)는 3단자 소켓(A)의 핀 15/30을 차지할 수 있습니다. 최대 영구 직류 5A(60W 최대)는 핀 82를 차지할 수 있습니다. 핀 31은 접지 상태입니다. 키 스위치의 키를 우측으로 돌려 단자 82에 전원을 공급합니다. 핀 15/30은 점화 장치가 꺼졌을 때도 전원이 공급됩니다.

중요: 대전류로 작동하는 전기 플러그가 전기를 끌어쓰고 다중 전원 연결 소켓 스트립을 사용할 때, 공급 회로의 최대 허용 전류 부하가 초과돼서는 안 됩니다. 총 부하에는 한 시점에 장착된 회로에 연결된 모든 전류 소비재 전체가 포함된다는 것을 기억하십시오. 이는 소비재가 다른 소켓(A) 및 (B)에서 장착된 회로에 연결될 경우에도 적용됩니다.

B — 3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V), (ECE)

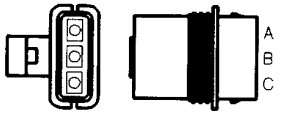
다중 전원 연결 소켓 스트립(B)은 문과 스위치 콘솔 사이에 추가로 부착할 수 있습니다. 최대 영구 직류 25A(300W 최대)는 다중 전원 연결 소켓 스트립의 핀 A를 차지할 수 있습니다. 핀 B는 접지 상태입니다. 최대 영구 직류 5A(60W 최대)는 핀 C를 차지할 수 있습니다. 키 스위치에서 키를 우측으로 돌려 핀 C에 전원을 공급합니다. 단자 A는 시동 장치가 꺼져 있을 때도 전원이 공급됩니다.



LX1017965 —UN—10OCT97

LX1017965

3단자 전원 연결 소켓(ECE)



LX1017911 —UN—10OCT97

LX1017911

다중 전원 연결 소켓 스트립의 3단자 전원 연결 소켓(ECE)

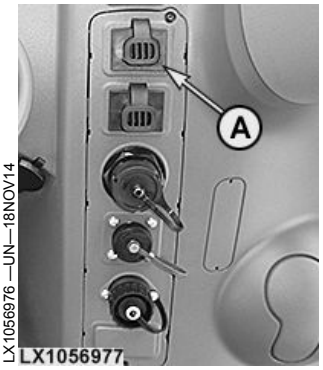
OULXA64,0003501 -44-11DEC14-1/1

보조 모니터 소켓

보조 모니터는 소켓(A)에 부착할 수 있습니다.



CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔



CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔

OULXA64,00034C5 -44-17NOV14-1/1

소켓 — 12V 소켓/시거잭

시거잭(B)은 12V 소켓으로 사용할 수 있습니다. 12V 소켓(A)이 시거잭 대신 장착되어 있을 수 있습니다. 최대 120W의 전기 플러그를 12V 소켓 또는 시거잭에 연결할 수 있습니다.

A—12V 소켓 **B—재떨이**



CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔의 12V 소켓



CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔의 시거잭

OULXA64,00034C6 -44-17NOV14-1/1

Sockets — 운전실의 ISOBUS 소켓

추가 다기능 레버 또는 ISO 표준 11783에 따른 작동기구 모니터는 소켓(A)에 부착할 수 있습니다.



CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔



CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔

OULXA64,00034C8 -44-17NOV14-1/1

소켓 — ISO 표준 11786에 따른 신호 소켓

7단자 신호 소켓(A)은 10암페어 퓨즈로 보호됩니다.

접속	배선 색상	설명
1	적색	레이더에 의해 결정되는 지상 속도
2	갈색	휠 속도
3	주황색	후방 PTO 속도
4	황색	작동기구 스위치
5	—	—
6	적색	전원 공급, 10amps, 최대 120W
7	검정색	접지



CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔



CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔

OULXA64,00034C7 -44-17NOV14-1/1

소켓 — 230V 소켓(최대 150W)

최대 150W의 전기 플러그를 소켓(A)에 연결할 수 있습니다.

- 녹색 LED - 작동
- 적색 LED - 고장

LED는 커넥터가 접속되어 있을 때만 빛납니다.



CommandARM™ 이 없는 측면 콘솔

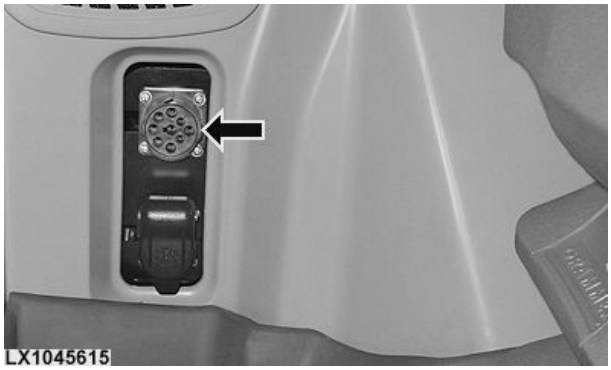


CommandARM™ 이 있는 측면 콘솔

OULXA64,0003502 -44-11DEC14-1/1

소켓 — 정비 소켓 (CAN 버스)

이 소켓은 정비와 진단 목적**에만** 적합합니다. 다른 장치를 연결하지 마십시오.



OULXA64,EU0348C -44-07NOV14-1/1

소켓 — CommandArm의 12V 소켓

최대 120W의 전기 플러그를 12V 소켓(A)에 연결할 수 있습니다.



LX1056986 —UN—19NOV14

OULXA64,00034C9 -44-15DEC14-1/1

프리미엄 전방 히치의 전원 연결 소켓

참고: 그림은 추가 장비를 갖춘 트랙터를 보여줍니다.

A — 7-단자 작동기구 소켓

소켓은 작동기구에 설치된 라이트, 플래시 및 전기 장치를 연결하는 데 사용됩니다. 트랙터 신호와 기타 조명이 가려지는 경우 항상 견인되는 기구에 보조 조명을 사용하십시오.

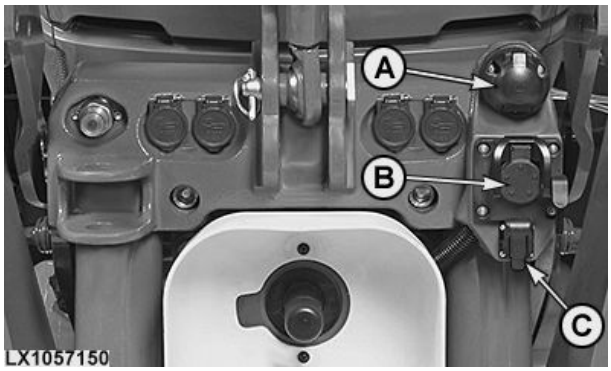
참고: 적합한 커넥터는 John Deere 판매 대리점에서 구할 수 있습니다.

B — ISOBUS 소켓 (ISB)

ISO 표준 11783에 준하는 작동기구는 소켓 (B) 에 연결될 수 있습니다.

C - 3단자 전원 연결 소켓

3-단자 전원 연결 소켓의 단자 15/30은 최대 25암페어의 영구 직류를 공급합니다. 단자 82는 최대 5암페어의 영구 직류를 공급합니다. 단자 31 은 접지입니다.
키 스위치에서 키를 우측으로 돌려 단자 82에 전원을 공급합니다. 단자 15/30 은 점화 장치가 꺼졌을 때도 전원이 공급됩니다.



LX1057150 —UN—06SEP13

중요: 대전류로 작동하는 전기 컨슈머(consumers)가 전기를 끌어쓸 때, 공급 회로 (25 암페어) 의 최대 허용 전류 부하가 초과되서는 안됩니다.

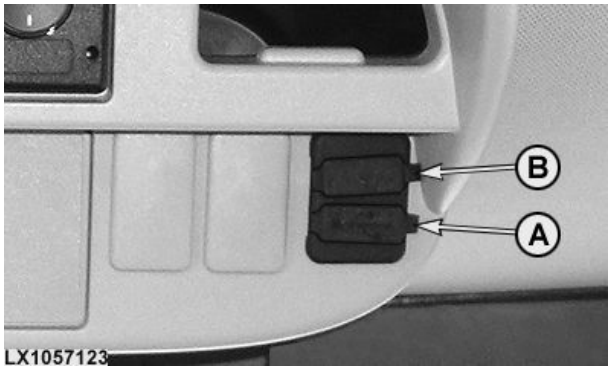
OULXA64,0003009 -44-23AUG13-1/1

기억 장치와 멀티미디어 기기의 연결

A — 오디어 데이타의 전달을 위한 USB 인터페이스.

B — 오디오 신호 전파를 위한 3.5 mm 스테레오 잭 연결.

자세한 내용은 관련된 라디오의 사용설명서를 참조하십시오.



LX1057123 —UN—29JUL13

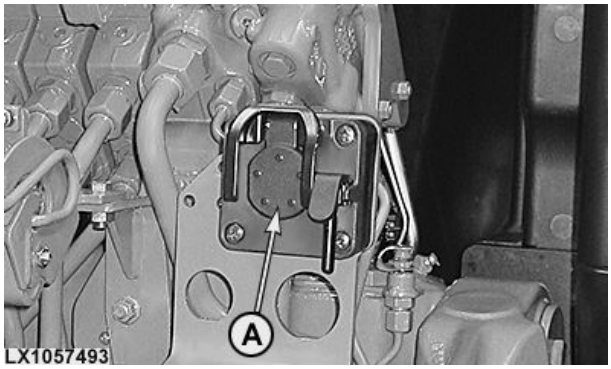
OULXA64,0002F2E -44-25JUL13-1/1

ISOBUS 소켓(ISB)

ISO 표준 11783을 준수하는 작동기구는 이 소켓(A)에 연결될 수 있습니다. 작동기구 제조업체에서 제공한 사용설명서를 읽고 사용 전 작동기구와 설명서에 나와 있는 모든 안전 지침을 준수하십시오.

중요: 대전류로 작동하는 전기 플러그가 전기를 끌어쓸 때, 공급 회로의 최대 허용 전류 부하가 초과되어서는 안 됩니다. 총 부하에는 한 시점에 장착된 회로에 연결된 모든 전류 소비재 전체가 포함된다는 것을 기억하십시오. 이는 소비재가 다른 소켓에서 장착된 회로에 연결될 경우에도 적용됩니다.

참고: ISOBUS 작동기구의 전조등 및 작업등은 ISOBUS 소켓을 통해 제어됩니다. 더 자세한 정보는 '조명' 섹션의 '조명 - ISOBUS 작동기구의 작업등' 및 ISOBUS 작동기구의 해당 사용 설명서를 참조하십시오.



LX1057493 —UN—10DEC14

OULXA64,00032B7 -44-18AUG15-1/1

불루투스 애플리케이션용 마이크로폰

자세한 내용은 관련된 라디오의 사용설명서를 참조하십시오.



LX1057151 —UN—20AUG13

OULXA64,000300C -44-20AUG13-1/1

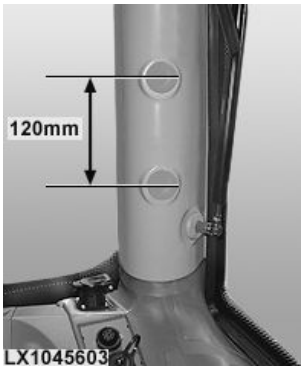
모니터 설치

모니터 및 제어 장치 장착

운전실 내부에는 모니터와 제어 장치를 장착할 수 있는 위치가 여러 군데 있습니다:
- 전방 우측 기둥.
- 후방 기둥.

참고: 장착 지점에 있는 구멍 사이의 간격은 120mm(4.72in.) 이고 나사산 규격은 M10 입니다.

해당 트림을 떼어내고 뒤집어 놓으십시오. 구멍이 뚫릴 위치는 이미 내부에 표시되어 있습니다.



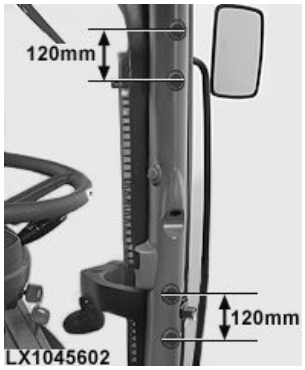
LX1045603 —UN—25OCT10

후방 우측 기둥의 어태치먼트 포인트



LX1045604 —UN—25OCT10

후방 좌측 기둥의 어태치먼트 포인트



LX1045602 —UN—25OCT10

전방 우측 기둥의 어태치먼트 포인트

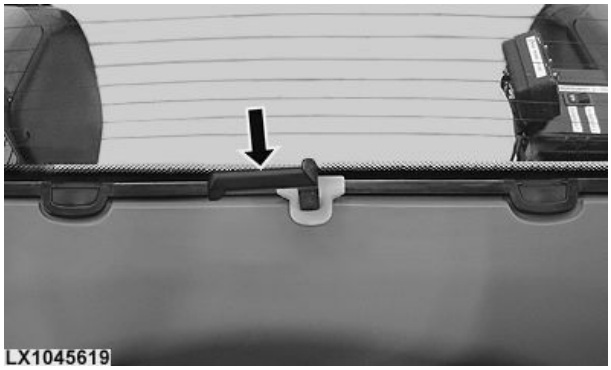
OULXA64,00025EF -44-20OCT10-1/1

창문 열기

후방 윈도우는 환기를 위해 열릴수 있습니다.

중요: 후방 와이퍼가 정위치로 돌아갔는지 확인하지 않고 뒷유리를 완전히 열어서는 안 됩니다.

뒷유리 와이퍼 및 워셔 시스템은 뒷유리가 닫혔을 때에만 작동합니다.



LX1045619 —UN—08SEP10

뒷유리

OULXA64,0002887 -44-20FEB15-1/1

윈도우를 통과하는 케이블 경로 설정

운전실의 후방 윈도우에는 케이블 경로를 설정할 수 있는 2개의 구멍이 있습니다. 윈도우를 열고 고무 스톱퍼를 빼내십시오. 케이블 경로를 설정할 수 있도록 제공된 절개 부분에서 고무 스토퍼를 잘라내십시오. 커넥터를 연결하고 고무 스토퍼를 끼운 후 윈도우를 닫으십시오.



LX1045601 —UN—08SEP10

OULXA64,0002604 -44-13SEP10-1/1

지붕 해치 (장착된 경우)

루프 해치는 핸들 (A) 를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.

루프 해치가 유리 패널로 되어 있다면 롤러 블라인드 (B) 를 이용하여 직사 광선이 들어오는 것을 막으십시오.

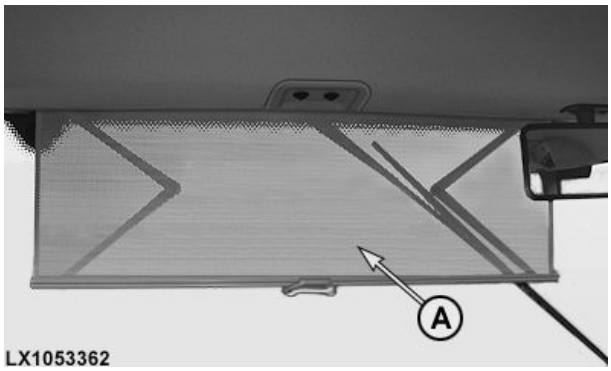
A—핸들 **B—롤러 블라인드**



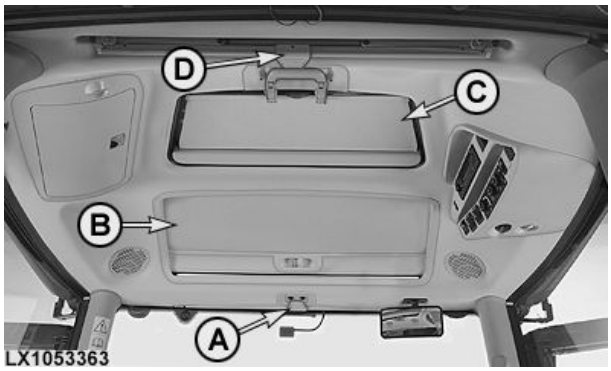
LX1045610 —UN—08SEP10

OULXA64,0002603 -44-08SEP10-1/1

롤러 블라인드



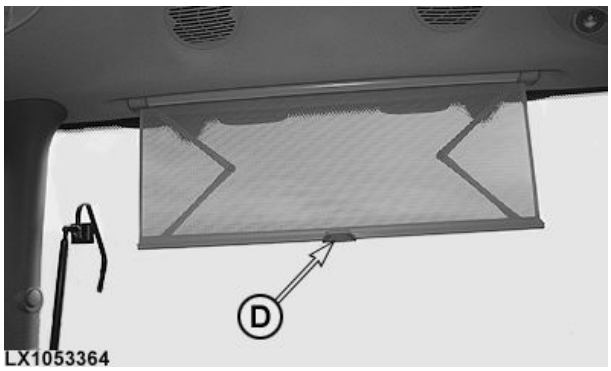
LX1053362 —UN—25JAN12



LX1053363 —UN—25JAN12

롤러 블라인드는 필요에 따라, 직사광선을 차단하는 데에 사용됩니다.

A—롤러 블라인드, 앞유리
B—롤러 블라인드, 파노라마 루프
C—롤러 블라인드, 루프 해치
D—롤러 블라인드, 후방 윈도우

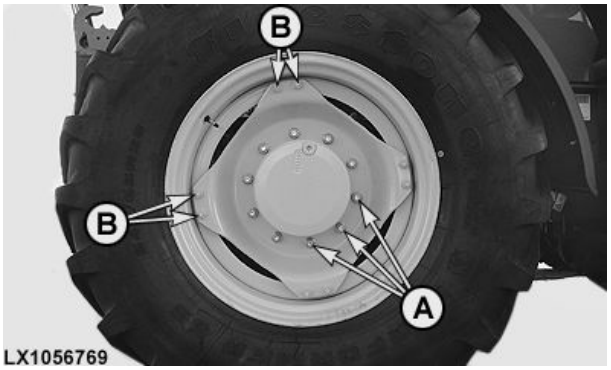


LX1053364 —UN—25JAN12

OULXA64,00028C6 -44-23OCT12-1/1

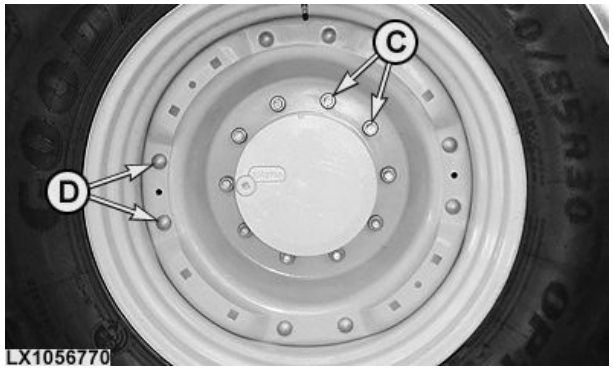
최초 운전 4~8시간 후

전륜 고정 볼트/너트(전륜 구동 차축 장착) 조이기



LX1056769 —UN—12NOV12

6145R~6195R



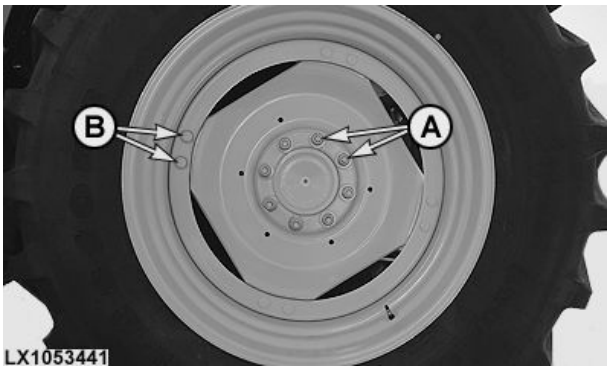
LX1056770 —UN—12NOV12

6145R~6215R

A—480Nm(355lb-ft)
B—210Nm(155lb-ft)
C—480Nm(355lb-ft)
D—310Nm(230lb-ft)

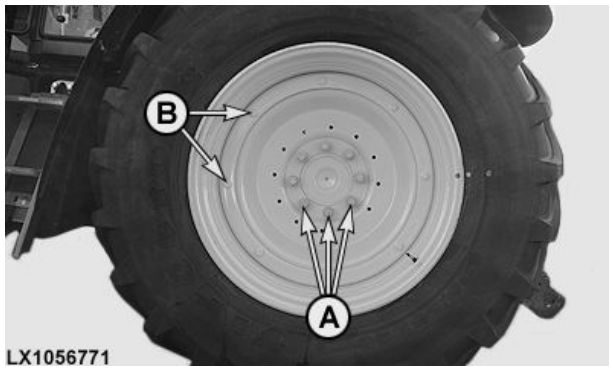
OULXA64,0002E62 -44-31JUL15-1/4

후륜 고정 볼트/너트(플랜지 차축 장착) 조이기



LX1053441 —UN—21MAR12

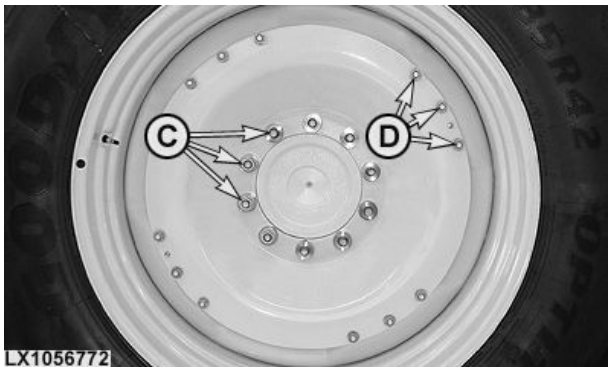
스퀘어 휠 디쉬가 장착된 휠 - 6145R 및 6155R



LX1056771 —UN—12NOV12

라운드 휠 디쉬가 장착된 휠 - 6145R 및 6155R

A—500Nm(370lb-ft)
B—210Nm(155lb-ft)
C—6145R 및 6155R의 경우 - 500Nm(370lb-ft)
C—6175R~6155R의 경우 - 600Nm(445lb-ft)
D—310Nm(230lb-ft)



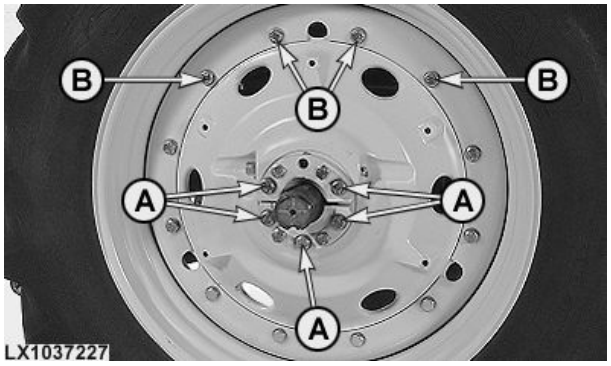
LX1056772 —UN—12NOV12

와플 림이 장착된 휠 - 6145R ~ 6215R

다음 페이지에 계속

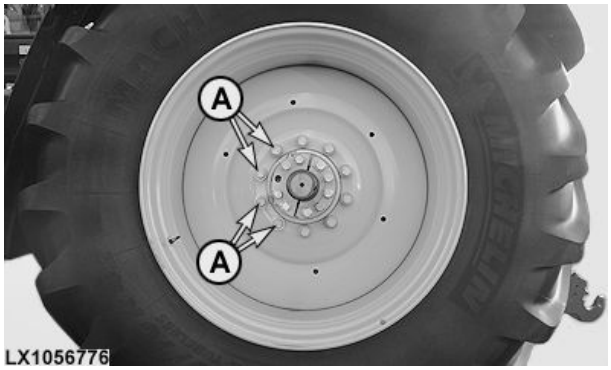
OULXA64,0002E62 -44-31JUL15-2/4

후방 휠 고정 볼트/너트(랙 앤 피니언 차축 장착) 조이기



LX1037227 —UN—02NOV05

주물 제작된 디쉬가 장착의 주물 제작된 허브 - 6145R ~ 6215R



LX1056776 —UN—13NOV12

강철 디쉬 장착의 주물 제작 허브 - 6175R ~ 6215R

A—600Nm(445lb.-ft.) **B—600Nm(445lb.-ft.)**

OULXA64,0002E62 -44-31JUL15-3/4

휠 추의 나사 조이기

- A - M16 캡 나사, 310N·m(230lb.-ft.), 3개 사용
- A - M20 캡 나사, 610N·m(450lb.-ft.), 3개 사용



LX1053272 —UN—19SEP11

OULXA64,0002E62 -44-31JUL15-4/4

최초 운전 100시간 이내

휠 볼트

휠 볼트의 토크를 수시로 점검하십시오.

엔진 오일

엔진 오일의 올바른 사용에 대해서는 섹션 80 '연료, 윤활, 유압유 및 냉각수'를 참조하십시오.

엔진을 새로 장착하거나 재장착한 후 시운전 기간 동안에 John Deere Break-In Plus™ 엔진 오일을 사용하는 경우, 운전 100시간 후에 오일 및 필터를 교환하십시오. 사양에 부합하는 엔진 오일(예: JohnJohn Deere Plus-50™ II)을 사용하십시오.

OULXA64,6ZYL,0032B9 -44-09JUL15-1/1

초기 100시간 운전 이후

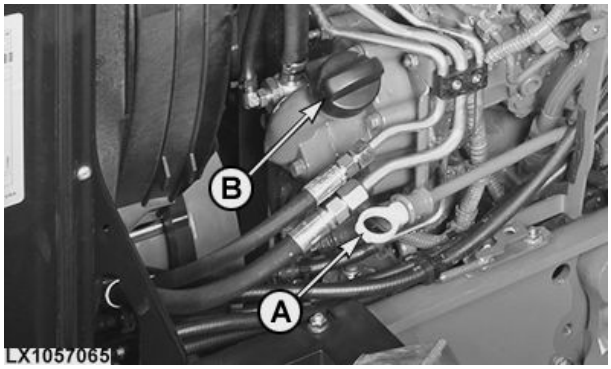
섹션 85의 "초기 100시간 이후"에 나열된 정비 작업, "윤활 및 주기적인 정비"를 수행하십시오.

OU12401,00019C9 -44-06MAY08-1/1

예비 가동 점검

엔진 오일 레벨

엔진 오일 레벨은 항상 딥스틱(A)의 표시 사이에 있어야 합니다. 오일 레벨이 딥스틱의 하부 표시보다 아래일 때 엔진을 작동하지 마십시오.

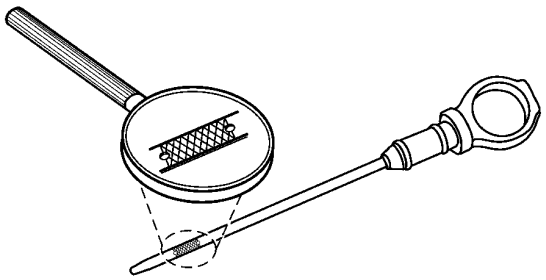


LX1057065 —UN—15JUL13

풋 브레이크

주의: 엔진에 시동을 걸기 전에 브레이크 페달을 밟으십시오. 큰 힘을 가하지 않더라도 페달을 완전히 정지 상태로 밟는 것은 불가능합니다. 점검을 반복하기 전에 적어도 30초간 기다리십시오.

중요: 페달이 완전히 정지 상태로 밟아지면 이는 고장이므로 John Deere™ 대리점으로 문의해야 합니다.



LX1049783

LX1049783 —UN—12AUG10

장기 보관 이후

후드나 캡 아래 먼지나 기타 이물질이 있는지 점검하십시오. 있을 경우 제거하십시오.

A—딥스틱 **B—오일 필러 넥**

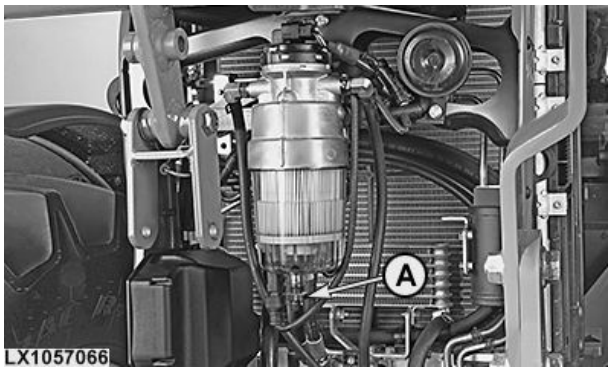
OULXA64,0003324 -44-28JUL15-1/3

연료 필터

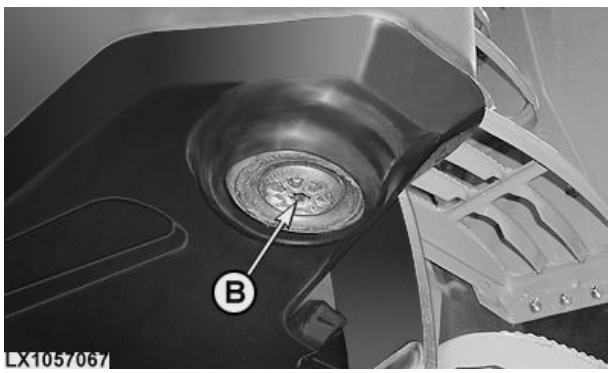
필터에 물이나 침전물이 잔류해 있다면 다음을 수행하십시오.

1. 드레인 나사(A)를 3/4 돌려 풉니다. 물과 침전물을 배출한 후 나사를 다시 조이십시오.
2. 연료 공급 펌프가 작동하도록 점화 스위치의 키를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌리십시오. 펌프를 약 40초간 작동시켜 두십시오.

물이 연료 필터에 잔류해 있다면 1/2인치 사각 단면 키를 이용하여 연료 탱크 아래의 드레인 플러그(B)를 한 바퀴 돌려 풉니다. 물과 침전물을 배출한 후 배출 플러그를 손으로 단단히 다시 조입니다.



LX1057066 —UN—15JUL13



LX1057067 —UN—15JUL13

A—연료 필터 배수관 나사 **B—드레인 플러그(탱크)**

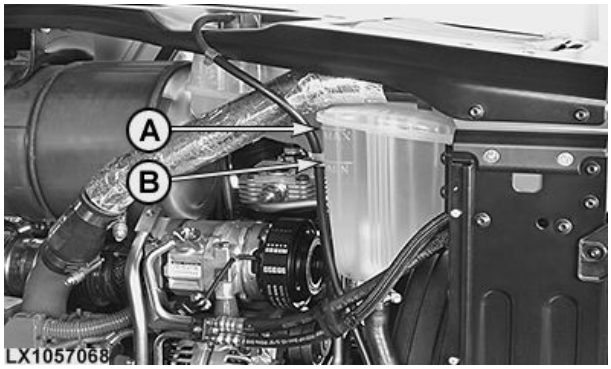
다음 페이지에 계속

OULXA64,0003324 -44-28JUL15-2/3

냉각수 레벨

냉각수 레벨을 확인합니다. 엔진 냉각 상태에서는 이 레벨이 "최소"와 "최대" 사이여야 합니다.

어떤 상황에서도 "최소" 표시 (B) 이하로 떨어져서는 안 됩니다.



LX1057068 —UN—15JUL13

기타 점검 사항

전방 차축에 밸러스트 중량이 높은 상태로 트랙터를 계속 운전하는 경우에는 트랙터를 처음으로 시동하기 전에 토인을 확인해야 합니다.

외부 유압 장치를 구동하는 데 이 트랙터를 사용하는 경우 변속기/유압유의 레벨을 매일 점검하십시오.

이 검사는 '정비/10시간마다'에 설명되어 있습니다.

물기가 많은 곳이나 진흙이 많은 곳에서 트랙터를 운전할 때는 다음 구성품에 추가로 윤활하십시오.

- 피벗 펜더
- 전방 히치 - 장착 시
- 왜건 히치
- 유압 또는 전자-유압식 픽업 히치 (장착 시)
- 3점 히치
- 전방 차축 및 전륜 구동의 유니버셜 조인트 샤프트
- 운전실 서스펜션 장치

이러한 작업은 '정비/750시간마다'에 설명되어 있습니다.

이러한 작업에 대한 설명은 본 운전자 매뉴얼의 유지 보수 섹션에 나와 있습니다.

전방 차축 영역의 변경

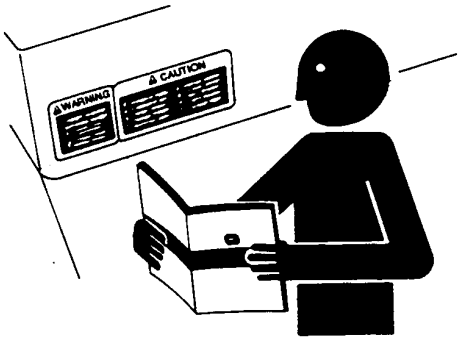
전륜, 윤거 폭, 펜더 또는 스티어링 스톱을 개조한 경우 조종하는 동안 휠이나 펜더가 트랙터 부품과 닿지 않는지 확인해야 합니다. "휠, 타이어" 섹션의 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

OULXA64,0003324 -44-28JUL15-3/3

작동기구 제조사의 운전자 매뉴얼 준수

⚠ 주의: 장착된 작동기구나 트레일러에 연결하여 트랙터를 작동하기 전에 해당 운전자 매뉴얼을 숙지하는 것은 운전자의 책임입니다. 운전자의 실수는 심각한 결과를 초래할 수 있습니다.

운전자 매뉴얼 및 작동기구와 트레일러에 부착된 안전 스티커는 안전하게 작동하는 방법에 관한 중요한 정보를 제공합니다. 따라서 작업 시작 전에 운전자가 이를 숙지하는 것이 중요합니다. 운전자 매뉴얼은 트랙터의 모든 운전자에게 제공해야 합니다.



TS201 —UN—15APR13

OULXBER,0001A5A -44-21FEB11-1/1

엔진 시동

주의: 밀폐된 건물 내에서는 엔진을 작동시키지 마십시오. 중독 위험!

엔진 시동 전에 후드를 닫으십시오.

1. SCV 레버 (A) 는 중립에 설정합니다.
2. 후진 드라이브 레버 (C) 를 중립 또는 주차 위치에 두십시오.
3. 키 스위치(D)의 키를 오른쪽으로 한 칸 돌립니다. 라이트(E)가 꺼질 때까지 기다립니다.
4. 키 스위치(D)의 키를 시계 방향으로 끝까지 돌립니다. 엔진이 시동될 때 키를 놓습니다.

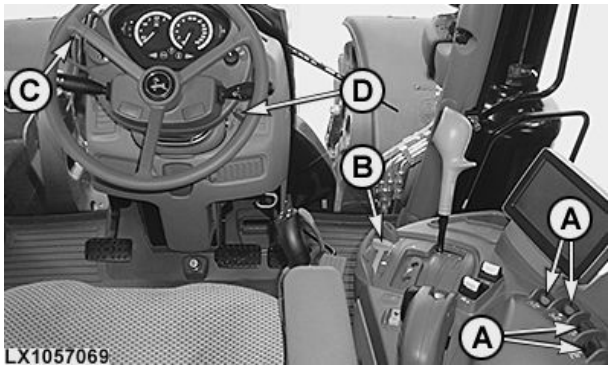
한 번에 30초 이상 시동 모터를 작동시키지 마십시오. 키 스위치의 키를 "제로"로 돌립니다. 최소 1분 정도 기다린 후에 다시 시동을 거십시오.

엔진을 시동한 후에는 트랙터의 전기 장치를 확인한 후 2초 정도 기다렸다가 스위치나 제어 장치를 작동하십시오.

중요: 예열 단계 중에는 트랙터를 적당한 부하로만 운전하십시오. 작동 온도에 도달하면(온도계 참조) 충분한 동력을 사용할 수 있습니다.

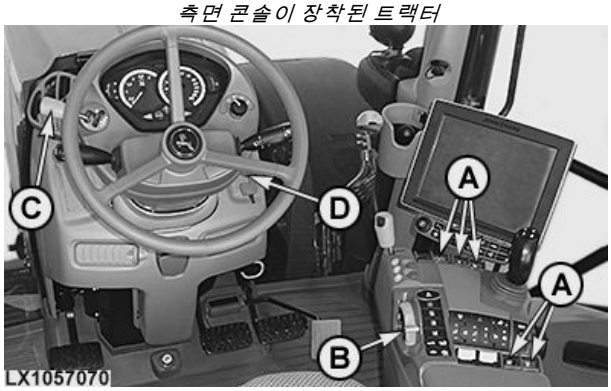
참고: 엔진 제어 장치는냉각수와 엔진이 20 °C (68 °F)로 데워질 때까지 엔진이 좀 더 높은 저속 공회전 속도 (1050 rpm) 에서 가동될 수 있도록 합니다. 엔진 속도는 변속기 유형에 따라 다릅니다.

A—SCV 제어 레버
B—핸드 스로틀
C—후진 드라이브 레버
D—키 스위치
E—예열 플러그 표시등



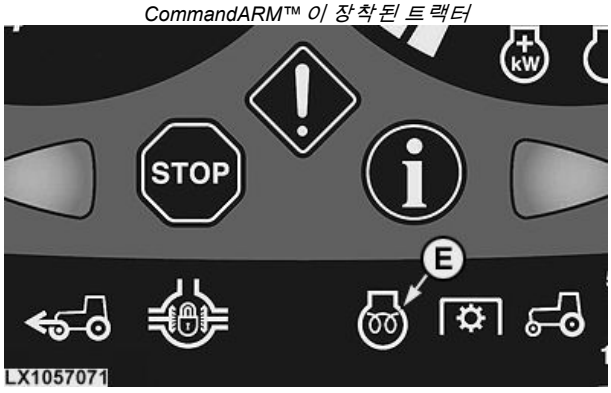
LX1057069 —UN—15JUL13

측면 콘솔이 장착된 트랙터



LX1057070 —UN—15JUL13

CommandARM™ 이 장착된 트랙터



LX1057071 —UN—15JUL13

OULXA64,0002EFE -44-23JUL13-1/1

엔진에 관한 중요 정보

인가되지 않은 엔진 설정으로 인해 야기된 엔진 및 동력 전달 장치에 대한 손상은 품질 보증을 받을 수 없습니다.

인가되지 않은 설정은 이 엔진에 적용되는 배기가스 법규에 위배되어 형사 고발을 받을 수 있습니다.

OULXBER,00018F4 -44-09FEB11-1/1

동절기 시동 보조 장치

트랙터 장치에 따라 다양한 동절기 시동 보조 장치를 이용하여 0℃(32℉) 이하의 온도에서 엔진 시동을 보조할 수 있습니다.

예를 들면, 냉각수 히터, 변속기 오일 예열기 또는 충전 펌프 예열기 등이 있습니다.



LX1045750 —UN—03DEC10

OULXA64,0002756 -44-23FEB11-1/1

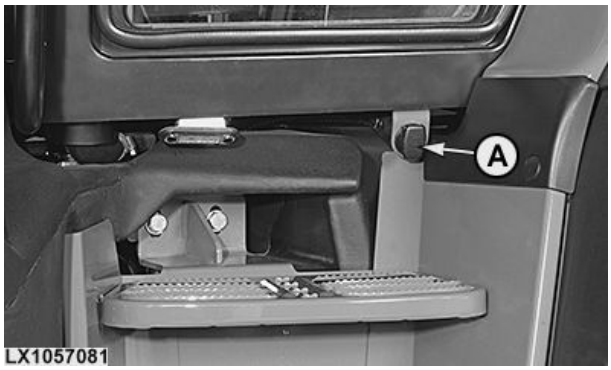
냉각수 히터

냉각수 히터의 커넥터(A)를 230V 또는 110V 전원에 연결하십시오.

참고: 장착 시에는 변속기 오일 예열기 및 충전 펌프 예열기도 커넥터(A)로 작동됩니다.

-15 °C (5 °F의 대기 온도에서 가열 과정은 약 2시간이 소요됩니다. 대기 온도가 낮은 경우에는 가열 시간을 늘리십시오.

중요: 로컬 전원의 전압을 확인하십시오.



LX1057081 —UN—16JUL13

OULXA64,0002F02 -44-03NOV14-1/1

보조 배터리로 엔진 시동

주의: 보조 배터리로 트랙터 시동을 거는 것은 단지 트랙터가 John Deere™에 의해 승인된 점프 스타트 연결기를 장착할 경우에만 허락됩니다. 트랙터가 보조 배터리로 점프 스타트 용도인 연결기를 갖추고 있지 않다면, 이는 예를 들어, 로 프로필 오픈 조종실을 갖고 있어, 방전되거나 고장난 배터리가 충분히 충전된 배터리로 교체되어야 할 경우입니다. 이와 같은 업무는 John Deere™ 대리점에서 다룹니다.

주의: 상해 및 폭발 위험이 있습니다! 안전 예방책을 취하고, 섹션 05의 '배터리 안전하게 다루기'를 참조하십시오.

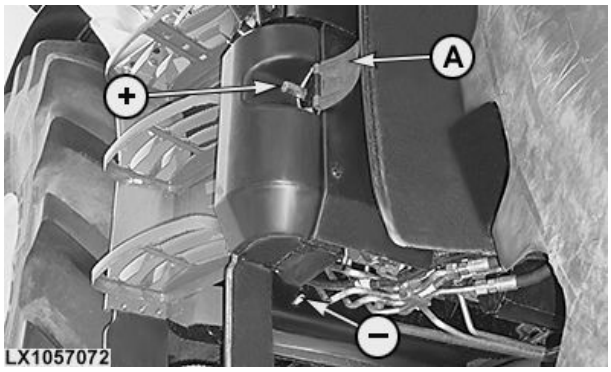
주의: 연결하기 전에 극성이 올바른지 확인하십시오.

연결: 양극 단자 (+) 를 먼저 연결하고 나서 음극 단자 (-) 를 연결하십시오! 연결 차단: 음극 단자 (-)를 먼저 차단하고 나서 양극 단자 (+) 연결을 차단하십시오! 부적절한 연결은 전기 장치에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.

중요: 점프 스타트에 사용되는 케이블은 이와 같은 목적에 맞게 제공된 (+)와 (-) 단자에만 연결해야 합니다.

점프 스타트를 할 때에, 연결 불량이 없고(역극성을 방지하기 위해) 횡단면이 약 70mm² 정도인 케이블을 사용하며 또한, 단자는 절연 처리가 되어있어야 합니다.

중요: 보조 배터리를 사용하여 엔진 시동을 걸거나 배터리 없이 짧은 시간 동안 엔진 가동을 한다면 엔진 속도를 1,000rpm 이상으로 올리지 마십시오. 또한 엔진을 가동할 때 추가 전원(라이트)을 사용하십시오.



LX1057072 —UN—15JUL13

중요: 배터리가 연결되지 않은 상태에서 발전기가 손상되지 않도록 양극 배터리 케이블(+)을 올바르게 절연 처리합니다. 섹션 85의 발전기와 관련된 주요 지침을 참조하십시오.

대부분 트랙터에는 점프 시동을 위해 추가로 12V 배터리를 연결할 수 있는 장치가 있습니다.[1]

점프 스타트를 위해, 커버(A)를 위로 들어 올리고 먼저 양극(+)을 연결한 후에 음극(-)을 연결하십시오.

작업이 끝나면 음극 단자(-)를 먼저 차단하고 나서 양극 단자(+) 연결을 차단합니다. 커버(A)를 다시 닫습니다.

[1] 모든 트랙터 모델에는 적용하지 마십시오. 장착이 안된 경우 배터리는 교체되어야 합니다.

OULXA64,0002EFF -44-15JUL13-1/1

DEF 엔진에서 배터리 연결 차단

중요: 트랙터가 멈춘 뒤 최소 4분 동안 배터리 연결을 차단하지 마십시오. 트랙터가 멈춘 뒤 곧바로, 배기가스 클리닝 시스템은 이 시간 동안 자동으로 디젤 배기가스 유체 (DEF) 라인을 퍼징(환기)합니다. 라인을 적절한 시간동안 환기하지 않으면, 라인에 남겨진 DEF는 결정체를 이루고 라인을 막게 됩니다. 추운 영하의 날씨에 DEF는 얼고 라인은 파열하게 됩니다.

OULXA64,0002F0D -44-17JUL13-1/1

터보차저 장착 엔진

터보차저에 발생하는 대부분의 손상은 엔진을 시동하고 끌 때 올바른 절차를 따르지 않아 발생합니다. 엔진 시동 후 및 엔진을 끄기 전 적어도 30초 정도는 무부하로 엔진을 공회전시키십시오.

중요: 운전 중에 엔진이 정지하면 즉시 재시동하십시오. 이렇게 해야 터보차저가 과열되는 것을 방지할 수 있습니다.

OULXBER,00018FA -44-15JUN10-1/1

엔진 보호

연료 장치와 엔진에 고장이 발생하면 빨간색 STOP(정지) 표시등, 노란색 CAUTION(주의) 표시등 그리고 파란색 INFO(정 보) 표시등이 켜집니다. 추가로 CommandCenter에 메시지가 나타납니다.

참고: 가능한 고장과 에러 코드에 대한 자세한 정보는 연료 시스템의 구성성분 테크니컬 매뉴얼을 참조하십시오.

OULXBER,00018FC -44-14FEB11-1/1

트랙터 견인

중요: 절대로 트랙터를 견인하여 엔진 시동을 걸지 마십시오!

시동 시에 문제가 발생할 경우에는 섹션 40의 '보조 배터리로 엔진 시동'을 참조하십시오.

사용하지 않는 트랙터는 플렛베드 화물 트럭으로 가장 잘 운송할 수 있습니다.

중요: 자세한 내용은 '운송'(섹션 75)의 지침을 따르십시오.

OULXBER,00018FD -44-22FEB11-1/1

엔진 정지

⚠ 주의: 트랙터가 움직이는 동안 (정지하려고 속도를 낮추는 동안에도) 엔진을 멈추지 마십시오. 이때 엔진을 정지하면, 변속기뿐만 아니라 전자 장치가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의: 과도한 작업이나 고속으로 주행한 후에 엔진을 즉시 정지시키지 마십시오. 엔진을 저속 공회전으로 구동시키면서 몇 분간 기다리십시오. 이렇게 하면 엔진부가 심하게 과열되는 것이 방지됩니다.

⚠ 주의: 트랙터에서 내리기 전에 작동기구 또는 장치를 지면에 내리거나 메인 스위치의 키를 빼십시오. 키 스위치에서 키를 분리합니다.

트랙터를 정지시킵니다. 주차 잠금 장치를 접속합니다. 그런 다음 키 스위치(A)를 좌측으로 돌려 엔진을 끕니다.



LX1036262 —UN—05SEP05

OULXBER,0001900 -44-23OCT12-1/1

배터리 차단 시스템 (장착 시)

배터리 차단 시스템은 차내의 전압을 자동적으로 on 또는 off 로 전환시킵니다.

다음의 경우 차내의 전압은 on 으로 전환됩니다:

- 도어를 열거나,
- 위험 경고등이 켜지거나
- 점화 스위치가 on으로 전환될 때 입니다.

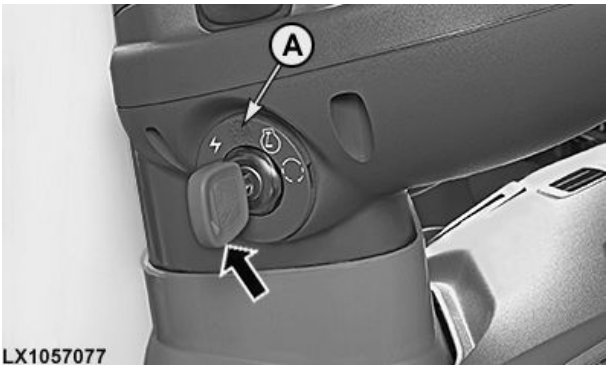
참고: 차내의 전압이 on 상태 이었고, 기타의 전기 컨슈머 (consumers)가 on으로 전환되지 않았다면 차내의 전압은 5분 후에 자동으로 연결이 차단됩니다.

점화 스위치를 off 로 전환하고(키 스위치는 (A) 위치) 도어가 닫힌 상태이면, 차내의 전압은 늦어도 4분 후에 자동적으로 off가 됩니다.

중요: 엔진을 끄면 (키 스위치는 (A) 위치), 배터리 연결이 차단되거나 분리될 때까지 4분을 기다립니다.

Off 로 전환되는 것은 다음의 이유로 연장될 수 있습니다:

- 도어가 닫히지 않았을 경우



LX1057077 —UN—16JUL13

►5분 후에 자동으로 off 로 전환됨

- 출구등(Egress light)이 켜져 있을 경우
  ►꺼진 후 자동으로 off로 전환됨, 최대 5분
- 차량 라이트가 off 로 전환되지 않았을 경우
  ►5분 후에 자동으로 off로 전환됨
- 위험 경고등이 on일 경우
  ► 배터리 보호 전압이 채워지면 자동으로 off로 전환됨

OULXA64,0002F00 -44-02AUG13-1/1

연료 탱크 채우기

주의: 연료는 주의하여 취급하십시오. 연료는 가연성이 매우 높습니다. 담배를 피우거나 화염 또는 불꽃 근처에 있는 동안에는 기계에 연료를 보충하지 마십시오.

장비에 연료를 보충하기 전 항상 엔진을 끄십시오. 연료 탱크는 실외에서 보충하십시오.

쓰레기, 그리스, 이물질이 없는 깨끗한 상태로 장비를 유지, 관리하여 화재를 방지하십시오. 흘러내린 연료를 항상 닦아 내십시오.



TS202 —UN—23AUG88

중요: 트랙터 연료 분사장치 및 기타 구성부품의 손상을 막기 위해 디젤 배기가스 유체(DEF)를 연료 탱크나 연료 장치에 유입하지 마십시오.

참고: 연료 게이지가 깜박거리면 연료의 레벨이 비축 범위에 있는 것입니다.

탱크를 채우십시오!

참고: 탱크의 연료가 완전히 고갈될 때까지 운전하지 마십시오. 그렇지 않으면 연료 시스템에서 공기를 빼내야 합니다.

매일 작업이 끝나면 연료 탱크(A)를 초저유황 디젤 연료로만 채우십시오. 이렇게 하면 습공기 냉각 등 탱크 내 응축을 방지할 수 있습니다.

연료 탱크를 채울 때마다 뚜껑을 연료 공급관 바로 뒤에서 돌려 조이십시오.

A—연료 탱크



LX1057310 —UN—16SEP13

OULXA64,00030E7 -44-23JUL14-1/1

DEF 탱크 채우기

⚠ 주의: DEF는 요소를 함유합니다. 물질을 눈에서 멀리 하십시오. 접촉했을 시에는 즉시, 15분 이상 다량의 물로 눈을 씻습니다. 섭취하지 마십시오. DEF를 섭취했을 시에는 즉시 의사와 상담하십시오. 자세한 내용은 물질 안전 보건 자료(MSDS)를 참조하십시오.

중요: 절대로 DEF를 디젤 연료 탱크에 또는 디젤 연료를 DEF 탱크에 넣지 마십시오.

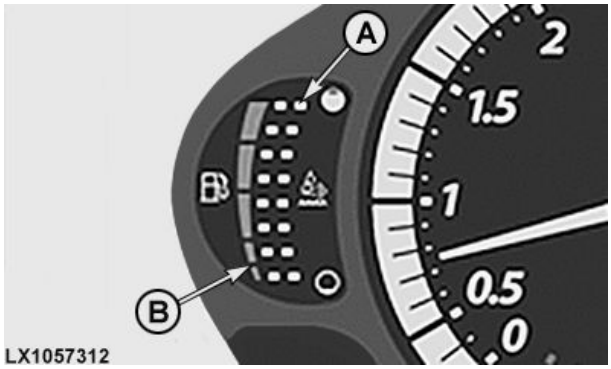
트랙터를 재급유할 때는 매번 DEF 탱크를 채우십시오. 이것이 가능하지 않다면 계기 장치에서 DEF 레벨을 감시하고 필요에 따라 리필합니다. 트랙터 성능에 있어 갑작스런 변화를 피하기 위해 항상 계기 장치의 최상위 적색 표시 (B) 상의 DEF 레벨을 지키십시오.

참고: 흘러 내린 DEF가 말라 버렸거나 천으로 닦아 내기만 한 경우에는 하얀 잔류물이 남게 됩니다. 외관상의 문제를 제외하더라도, 흘러 내린 DEF를 제대로 닦아내지 않으면 SCR(Selective Catalytic Reduction, 선택적 환원촉매) 시스템 누수 문제 진단을 방해할 수 있습니다.

DEF 탱크를 채우려면:

1. DEF를 주입할 목적으로 용기나 깔때기 등을 사용하기 전에, 이것들을 세척하고 증류수로 완전히 헹구어 오염을 방지합니다.
2. DEF 탱크 캡 (C) 과캡 및 연료 공급관 주위를 닦아 DEF가 오염되지 않게 합니다.
3. DEF 탱크 캡 (C) 을 분리합니다.
4. 깔때기를 사용하여 DEF를 탱크에 조심스럽게 부어 넣고 연료 공급관을 통해 레벨을 확인합니다.
5. DEF 탱크 캡 (C) 을 단단히 조입니다.
6. 증류수만을 사용하여 흘러 내린 것을 주의깊게 닦아 냅니다.

디젤 연료나 엔진 냉각수와 같은 허락되지 않는 유체가 차량 DEF 탱크에 추가되면 탱크를 배수하고 증류수로 헹구어 낸 다음 탱크를 리필하십시오.



LX1057312 —UN—16SEP13



LX1057311 —UN—16SEP13

A—DEF 레벨 게이지
B—최상위 적색 표시
C—DEF 탱크 캡

OULXA64,00030E6 -44-16SEP13-1/1

배기가스 세정 장치

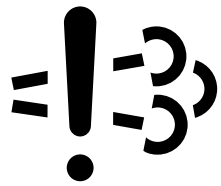
필수 기계 정지 경고

기계 정지 경고 발생

중요: 경우에 따라, 기계 엔진 출력이 설명과 같이 줄어들 수 있습니다. 알림이 나타나면 기계를 안전 상태로 만든 후 안전한 위치로 이동하십시오. 강제 기계 정지 상태는 서비스 기술자만 해제할 수 있습니다.

배출 관련 고장이 발생하면 엔진 배출 시스템 고장 표시기가 켜집니다.

RG22491 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,AG -44-11JUN15-1/6

작업자 개입이 필요한 상황이 발생하면 경고 표시기가 켜집니다.

RG22492 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,AG -44-11JUN15-2/6

작업자의 즉시 개입 및 수리가 필요한 상황이 발생하면 경고 표시기가 켜집니다.

RG22493 —UN—21AUG13



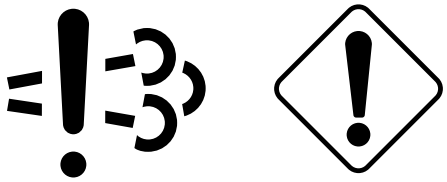
DX,MACHSTOPWARN,AG -44-11JUN15-3/6

배출 시스템 고장이 발생했습니다.

30분 남음, 배출 시스템 고장 및 경고 표시기가 켜지며 작업자에게 배출 관련 문제를 알리는 경고음이 울립니다. 기계 표시부에 “Less than 30 minutes to Power Restriction” 이 표시됩니다.

- 엔진 출력이 정상입니다.
- 기계 작동이 정상입니다.
- 안전 상태로 기계를 설정하십시오.
- 서비스 제공업체에 문의하십시오.

RG26361 —UN—04SEP14

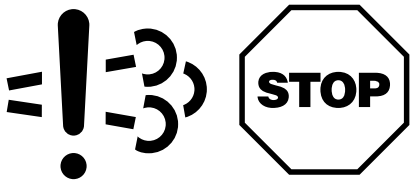


DX,MACHSTOPWARN,AG -44-11JUN15-4/6

20분 남음, 배출 시스템 고장 및 정지 표시기가 켜지며 작업자에게 배출 관련 문제를 알리는 경고음이 울립니다. 기계 표시부에 “Less than 20 minutes to Power Restriction” 이 표시됩니다.

- 엔진 출력 및 토크가 줄어듭니다.
- 키 꺼짐 - 키 켜짐은 일시적인 전출력을 제공합니다.
- 안전 상태로 기계를 설정하십시오.
- 서비스 제공업체에 문의하십시오.

RG26972 —UN—26MAR15



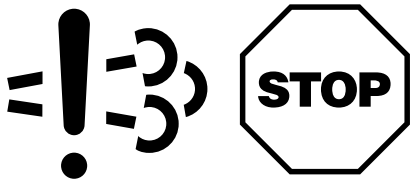
다음 페이지에 계속

DX,MACHSTOPWARN,AG -44-11JUN15-5/6

2분 남음, 배출 시스템 고장 및 정지 표시기가 켜지며 작업자에게 배출 관련 문제를 고치지 못했음을 알리는 경고음이 울립니다. 기계 표시부에 “Power Restriction”이 표시됩니다.

- 엔진 출력이 유휴 상태로만 유지됩니다.
- 안전 상태로 기계를 설정하십시오.
- 서비스 제공업체에 문의하십시오.

RG26972 —UN—26MAR15

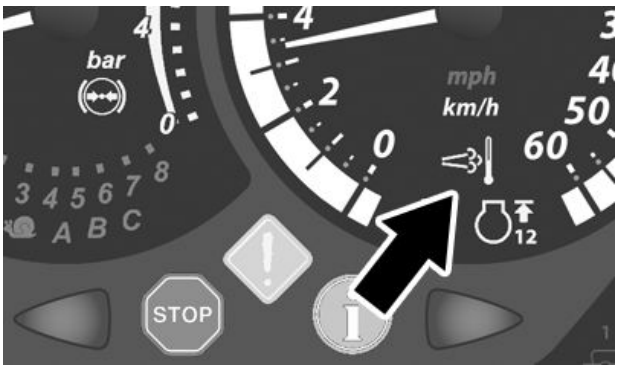


DX,MACHSTOPWARN,AG -44-11JUN15-6/6

배기가스 세정 시스템, 일반 정보

트랙터에 효율적인 배기 필터 시스템이 장착되어 있습니다. 센서는 배기 시스템 상태를 감시하고 배기 필터의 그을음 레벨이 과도하면 세정 절차를 시작합니다.

1. **수동 배기필터 세정**은 엔진이 항상 중간 또는 고부하 상태에 있을 때 진행됩니다.
2. **자동 배기필터 청소**는 배기 필터의 그을음이 일정한 양에 도달하면 시작됩니다.
3. 수동으로 시작되는 **주차된 상태에서의 필터 세정**은 CommandCenter™에 해당 메시지가 나타나면 작업자가 수동으로 세정 절차를 시작할 수 있습니다.
4. **정비 청소**를 하려면 John Deere 판매 대리점으로 문의하십시오.



LX2050072 —UN—04SEP13

배기 필터 청소에 대한 세부 사항은 다음 페이지에서 확인할 수 있습니다.

중요: 권장 방법은 자동 배기 필터 청소를 계속 실행하는 것입니다. 본 섹션의 해당 내용을 참조하십시오.

안전 지침을 준수하십시오. 섹션 5의 *안전하게 배기 필터 청소하기*를 참조하십시오.

배기 필터가 현재 깨끗한 상태임을 보여주기 위해 표시등이 점등됩니다(화살표 참조).

그을음 생성 방지 힌트:

- 자동 배기 필터 세정을 활성화시킵니다.
- 불필요한 공회전을 피합니다.
- 꼭 필요한 경우가 아니면 세정 절차를 중단하지 마십시오.
- 가능한 한 배기 필터 세정 표시등이 켜진 경우에는 엔진을 끄지 마십시오.
- 초저유황디젤연료 만을 사용하십시오 (권장되는 연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수 섹션을 참조하십시오).
- 작업자를 위해 제시된 정보를 적어 두고, 그에 맞게 실행하십시오.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다

OULXBER,0002241 -44-05SEP13-1/1

엔진 메뉴 엑세스

단축키(A) 또는 (B)를 사용하여 엔진 메뉴에 접속합니다. CommandCenter™ 메인 페이지의 메인 페이지에서 “트랙터 설정”을 선택하고 소프트키(C)를 누르십시오.

A—엔진 메뉴 엑세스 - CommandARM™이 장착되지 않은 트랙터
B—엔진 메뉴 엑세스 - CommandARM™이 장착된 트랙터
C—CommandCenter™ 메인 페이지에서 엔진 메뉴 엑세스



LX205066 —UN—22JAN14

CommandARM™ 이 장착되지 않은 트랙터



LX205067 —UN—22JAN14

CommandARM™ 이 장착된 트랙터



LX1057489 —UN—05DEC14

CommandCenter™

OULXBER,0002245 -44-04DEC14-1/1

자동 배기 필터 세정

자동 배기 필터 세정은 활성화 (C) 되거나 비활성화 (D) 됩니다. 설정을 변경하기 위해서는 다음 진행 절차를 따르십시오:

1. **메뉴 단축키**를 선택합니다.
2. **트랙터 설정 탭**을 선택합니다.
3. **엔진 단축키**를 선택합니다.
4. **자동 배기 필터 세정**을 선택합니다.
5. **버튼 (C)****를 선택하여 자동 배기 필터 세정을 활성화 시킵니다.
6. **버튼(D)****를 선택하여 자동 배기 필터 세정을 비활성화 시킵니다.

자동 방식은 자동 배기 필터 시스템을 필요할 때면 언제든지 세정하도록 설정합니다. 계기판 상의 표시등 (화살표 참조) 과 CommandCenter™는 작업자에게 배기 필터 시스템 작동과 관련된 정보를 즉각적으로 제공합니다.

표시등 (화살표 참조) 은 배기 필터 시스템이 배기 필터 세정을 실행할 때 나타납니다.

중요: 트랙터가 진단과 수리를 위한 실내 도관 배기 시스템에 일시적으로 연결될 때는 자동 배기 필터 세정 (D) 를 비활성화시킵니다.**

중요: 권장되는 사항은 자동 배기 필터 세정을 선택하는 것입니다. 반복적으로 배기 필터 세정 프로세스를 중단하는 것과 배기 필터 세정 수행을 즉각적으로 무시하는 것은 엔진 성능을 저하시키고 John Deere™ 대리점에서 엔진 정비 세정 수리를 받아야 할 수도 있습니다.

안전 지침을 준수하십시오. 섹션 5의 *안전하게 배기 필터 세정하기*를 참조하십시오.

중요: 배기 필터 세정 작동 시 배기 가스 온도가 더 높게 올라갈 수 있고 엔진은 고도의 공회전에서 작동될 수 있습니다.

** 배기 필터 그을음 수준에 따라 주차 상태의 필터 세정 (B) 에 대한 디스플레이는 활성화 혹은 비활성화 (회색표시) 될 수도 있습니다.*

***영어 이외의 모든 언어에서 "1" 은 활성화 표시로 그리고 "0" 은 비활성화 표시로 사용됩니다.*

RXA0127004 —UN—20JUL12



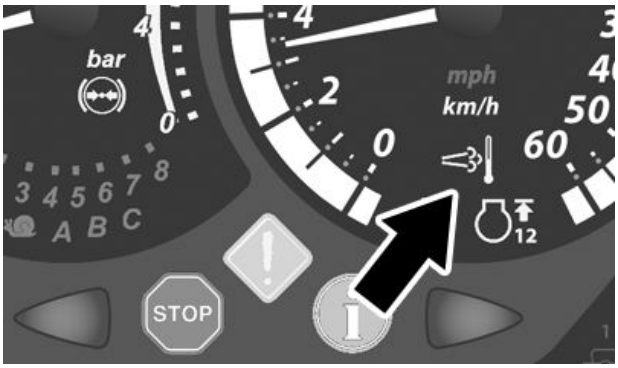
메뉴 단축키 → 트랙터 설정 탭 → 엔진 단축키



LX205069 —UN—04SEP13



LX205070 —UN—04SEP13



LX205072 —UN—04SEP13

A—"자동 배기 필터 세정" 페이지 엑세스 버튼
B*— "주차 상태의 필터 세정" 페이지 엑세스 버튼
C— 자동 배기 필터 세정 작동 버튼**
D— 자동 배기 필터 세정 비활성화 버튼**

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXBER,0002242 -44-10SEP13-1/1

주차 상태의 필터 세정

준비와 일반 정보:

주차 상태의 필터 세정은 엔진 제어 장치가 배기 필터에서 오르는 그을음 레벨을 기록하지 않으면 수행될 수 없습니다. 이와 같은 경우, 관련된 정보는 작업자에게 제시되고 이 정보는 주의깊게 다루어져야 합니다. 이 세션에 있는 *배기 세정 시스템, 작업자를 위한 정보*에서 1과 2의 포인트를 참조하십시오. 주차 상태의 필터 세정을 위해 필요한 시간은 배기 필터 그을음 레벨, 주위 온도 및 현재의 배기 가스 온도에 달려 있습니다. 주차 상태의 필터 세정은 최대 40분 정도 걸릴 수 있습니다.

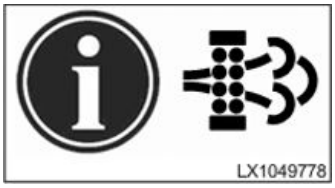
중요: 트랙터를 주차하고 작동기구를 완전히 지면으로 내리기에 적합한 장소를 선택하십시오.

주차된 상태에서 필터를 청소하는 동안 다른 트랙터 기능을 사용하지 못할 수 있습니다. 단, 트랙터의 비상 차단에 필요한 기능은 예외입니다.

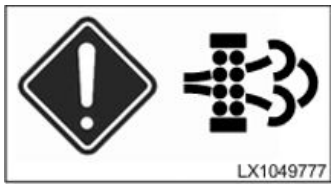
연료 게이지에 장시간 연료 부족이 표시되면 배기 필터 세정을 시작하지 마십시오.

참고: 주차 상태의 필터 세정은 자동 배기 필터 세정이 이미 활성화 되었다면 개시될 수 없습니다.

LX1049778 —UN—22JUL10



LX1049777 —UN—22JUL10



배기 필터 청소 중에는 엔진 제어 장치가 엔진 기능의 제어를 담당합니다. 그러므로 청소가 진행되는 동안 엔진 속도가 변경되는 것은 정상입니다.

OULXBER,0002243 -44-10SEP13-1/3

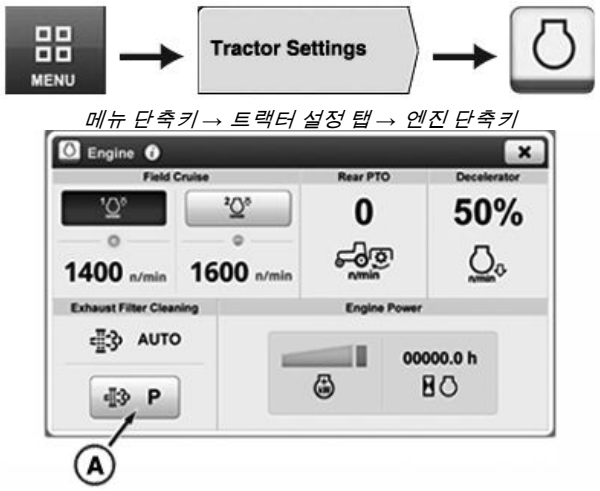
주차 상태의 필터 세정 개시:

주의: 섹션 05의 *배기 필터 안전하게 세정하기*를 준수하십시오.

배기 필터 세정은 가속시, 기어 접속 시 그리고 취소 버튼을 누르거나 엔진을 정지 했을 시, 언제라도 중단될 수 있습니다.

1. **"메뉴"** 단축키를 선택합니다.
2. **"트랙터 설정"** 탭을 선택합니다.
3. **"엔진"** 단축키를 선택합니다.
4. **"주차 상태의 필터 세정"** 단축키(A)를 선택합니다.

RXA0127004 —UN—20JUL12



메뉴 단축키 → 트랙터 설정 탭 → 엔진 단축키

RXA0130120 —UN—02JAN13

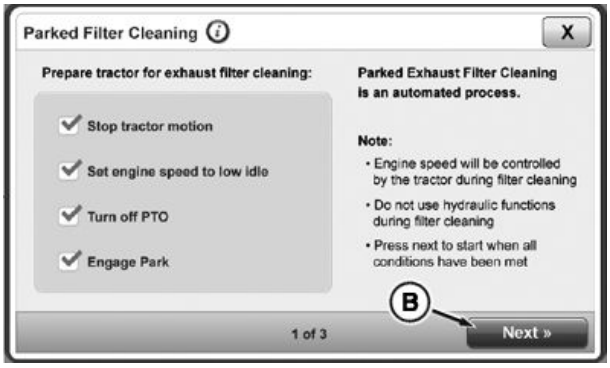
다음 페이지에 계속

OULXBER,0002243 -44-10SEP13-2/3

5. **주차 상태의 필터 세정을 위한 전제조건:**
   - 트랙터를 움직이지 마십시오.
   - 엔진 속도를 저속 공회전으로 조정합니다.
   - PTO를 끕니다.
   - 주차 장치를 접속합니다.

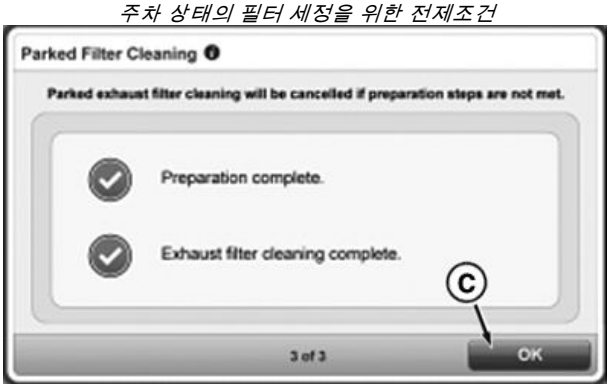
   이 전제조건 중 어느 하나라도 지켜지지 않으면 주차 상태의 필터 세정은 개시하지 않습니다.
6. 전제조건이 맞춰졌다면 **"다음"** 단축키(B)를 선택합니다.
7. 프로세스가 일단 시작하면 현재 상태가 스크린에 나타납니다.
   주차 상태의 필터 세정은 **준비**와 **세정**, 두 단계로 이루어집니다. 준비 단계에서 엔진 제어장치는 엔진의 속도를 제어하여 배기 온도를 증가시킵니다. 세정 단계에서 막대그래프는 프로세스를 나타냅니다.
8. 배기 필터 세정이 완료되면 곧바로 **"OK"** 단축키(C)를 누릅니다.

중요: 배기 필터 청소 후 즉시 엔진을 중지시키지 마십시오. 엔진을 몇 분 동안 저속 공회전으로 구동시켜 배기 시스템을 충분히 식히십시오. 배기 필터 청소 후에 트랙터를 즉시 작동시킬 필요는 없습니다.



RXA0131035 —UN—18FEB13

주차 상태의 필터 세정을 위한 전제조건



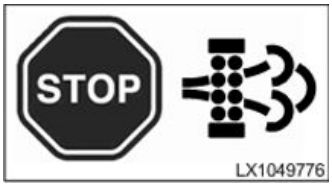
RXA0127501 —UN—09AUG12

주차 상태의 필터 세정 완료

OULXBER,0002243 -44-10SEP13-3/3

배기 필터, 정비 세정

LX1049776 —UN—22JUL10



배기 필터에 그을음 레벨이 지나치게 많을 경우에는 반대편에 표시된 아이콘이 나타나고 엔진 파워가 약해집니다. 이 경우에는 John Deere™ 판매 대리점에 문의하여 배기 필터 세정에 대한 정비를 받으십시오.

이때에 자동 배기 필터 세정 및 주차 상태의 필터 세정이 더이상 가능하지 않습니다.

참고: 이 아이콘이 나타난 후에 트랙터를 끄고 나서, 엔진에 재시동을 걸어도 아이콘이 즉시 다시 나타나지 않으며, 파워는 약하지만 트랙터는 **잠시동안** *작동될 수 있습니다. 이런 상황에서는 판매 대리점에 문의하십시오.*

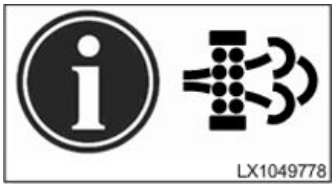
정비 세정을 방지하기 위한 지침:

- 필요할 경우에만 자동 필터 세정을 비활성화시킵니다.
- 불필요한 공회전을 피합니다.
- 꼭 필요한 경우가 아니면 세정 절차를 중단하지 마십시오.
- 가능한 한 배기 필터 세정 표시등이 켜진 경우에는 엔진을 끄지 마십시오.
- 작업자를 위해 제시된 정보를 적어 두고, 그에 맞게 실행하십시오.

OULXBER,0002248 -44-10SEP13-1/1

배기 세정 시스템, 작업자를 위한 정보

LX1049778 —UN—22JUL10

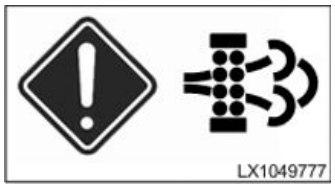


1.

설명	권장 절차
배기 필터에 그을음이 많을 경우 배기 필터를 청소해야 합니다. 참고: 배기 필터를 청소하지 않으면 엔진 파워가 약해집니다.	자동 필터 세정을 실행하고, 본 섹션의 **자동 배기 필터 세정**을 참조하십시오. 배기 필터 세정을 위해 엔진 속도 또는 엔진 부하를 높이십시오. 그 대신에, **주차 상태의 필터 세정**이 실행될 수 있습니다. 이 섹션의 관련 사항을 참조하십시오. CommandCenter™에 더 많은 메시지가 나타나면 어디서 사용하든이를 준수하십시오.

OULXBER,0002247 -44-10SEP13-1/4

LX1049777 —UN—22JUL10

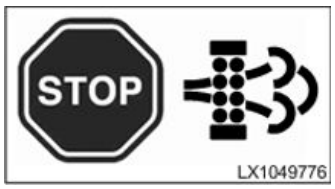


2.

설명	권장 절차
배기 필터에 그을음이 많을 경우 배기 필터를 청소해야 합니다. 참고: 엔진 파워가 약해집니다.	**주차 상태의 필터 세정**을 실행합니다; 이 섹션의 관련 사항을 참조하십시오.

OULXBER,0002247 -44-10SEP13-2/4

LX1049776 —UN—22JUL10

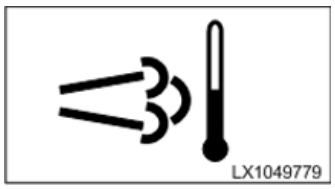


3.

설명	권장 절차
배기 필터에 그을음이 너무 많습니다. 이런 오염 상태가 되면 정비 청소를 실시해야 합니다. 참고: 엔진 파워가 약해집니다.	John Deere 판매 대리점에 문의하고 대리점에서 배기 필터 정비 청소를 받으십시오. 본 섹션의 **정비 청소**를 참조하십시오.

OULXBER,0002247 -44-10SEP13-3/4

LX1049779 —UN—22JUL10



4.

설명	권장 절차
배기 필터 청소 중에는 이 아이콘이 켜집니다. 엔진이 빠른 공회전 속도로 구동하고 배기가스 온도가 높아질 수 있습니다.	꼭 필요한 경우가 아니면 자동 배기 필터 세정을 중단하지 마십시오. 본 섹션의 **자동 배기 필터 세정**을 참조하십시오. CommandCenter™에 더 많은 메시지가 나타나면 어디서 사용하든이를 준수하십시오.

OULXBER,0002247 -44-10SEP13-4/4

DEF (디젤 배기가스 유체) 레벨 게이지

중요: 후처리 시스템 구성품을 함부로 변경하거나 제거하는 것은 불법입니다. 제공된 사양에 맞지않는 디젤 배기가스 유체(DEF) 를 사용하는 것 또한 불법입니다.

중요: 틀리거나 승인되지 않은 대체 부품 사용은 차량의 후처리 시스템에 손상을 일으키고 알맞은 기능에 피해를 줍니다. 배기 시스템 수리 시, 차량에 장착된 임시의 티어(Tier) 4 / 단계 III B 및 마지막 티어 4 / 단계 IV 사이의 후처리 구성부품을 절대로 교체하지 마십시오.

참고: SCR 시스템은 DEF의 질을 감시합니다. 만약 부적절한 요소 응결물이 DEF에서 발견된다면 시스템은 고장 진단 코드를 디스플레이하게 됩니다.

SCR 배기 후처리 프로세스는 배기 배출가스를 줄이기위해 배기 세정 시스템에서 DEF(디젤 배기가스 유체)와 다른 구성부품을 사용하는 시스템입니다.

트랙터 전자 시스템은 적절한 성능을 보장하기 위해 DEF 레벨을 감시합니다. 작업자는 표시등과 고장 진단 코드로부터 DEF 레벨에 문제가 있을 시 정보를 얻게 됩니다. 무제한적인 트랙터 성능을 유지하기 위해서는 트랙터에 연료를 재급유할 때 매번 DEF 탱크를 채우는 것이 권장됩니다. 이 사용설명서의 "엔진 작동" 섹션의 "DEF 탱크 채우기"를 참조하십시오.

자세한 사항은 이 사용설명서의 "연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수" 섹션을 참조하십시오.

일반 DEF 레벨:

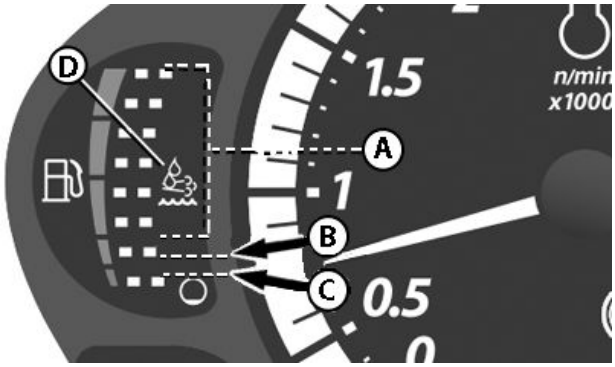
DEF 레벨이 이 범위(A)에 있을 때, DEF 기호(D)는 켜지고 트랙터는 정상 작동을 합니다. 레벨을 항상 이 범위로 유지하십시오.

저 DEF 레벨 1:

DEF 레벨이 10% (B) 미만으로 떨어질 때, DEF 레벨 게이지의 최저 바는 섬광을 비추고 고장 진단 코드가 나타납니다. 이것이 트랙터 작동에 영향을 주지는 않지만 DEF 탱크를 신속히 채우는 것이 권장됩니다.

저 DEF 레벨 2:

DEF 레벨이 0(C)에 가까워질 때 DEF 기호(D)는 또한 섬광을 비춥니다. 엔진 파워는 감소되고 고장 진단 코드가 나타나게 됩니다. DEF 탱크는 트랙터를 다시 정상적으로 작동시키기 위해 재급유되어야 합니다.



LX205074 —UN—10SEP13

A—일반 DEF 레벨
B—저 DEF 레벨 1
C—저 DEF 레벨 2
D—DEF 기호

저온에서의 DEF:

DEF는 약 -11°C (12°F)에서 동결됩니다. 이 온도나 그 이상의 저온에서 DEF의 배기 후처리 시스템은 작동하지 않게 됩니다. 트랙터 시스템은 온도가 너무 낮거나 DEF 연료 부족에도 불구하고 엔진 작동을 감행했을 때를 감지합니다. 이 상태는 고장 진단 코드에 의해 표시됩니다.

DEF 해빙을 하도록 열이 엔진 냉각 시스템에서 DEF 탱크로 공급됩니다. DEF가 일단 해빙되었다면 SCR 시스템은 정상적으로 기능을 합니다. 그러나 DEF가 40분 이내에 해빙되지 않는다면 다른 고장 진단 코드가 나타나고 엔진 파워는 감소됩니다.

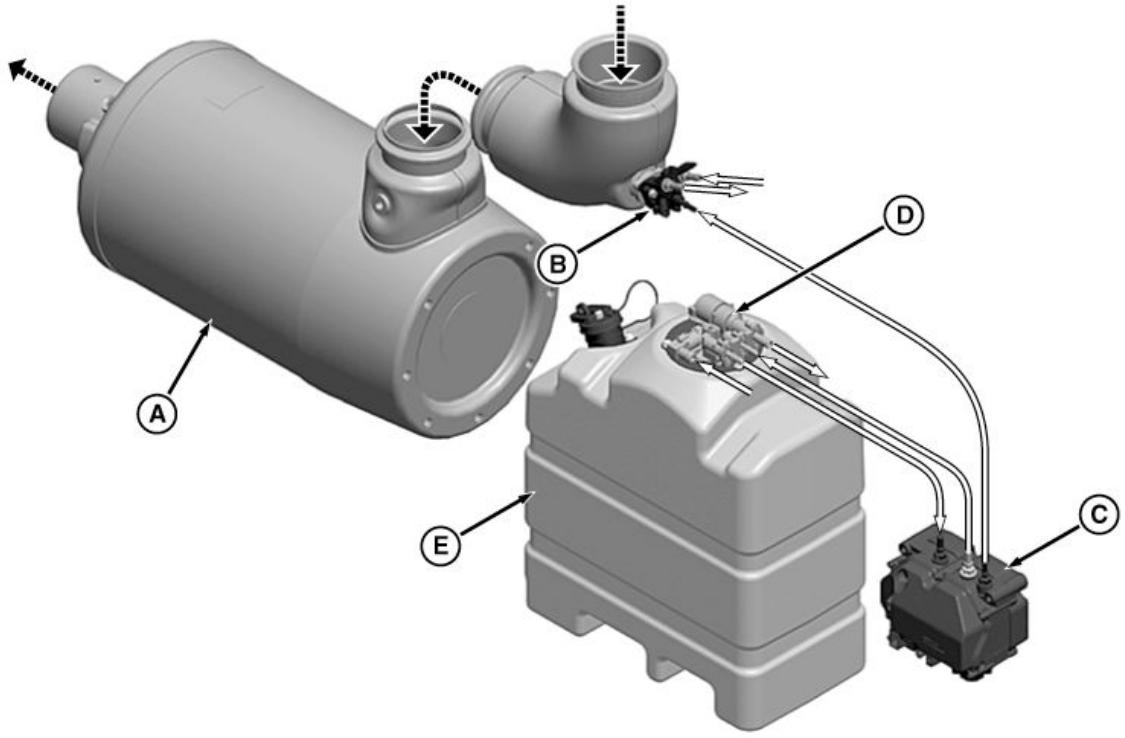
참고: DEF의 품질은 동결과 해빙에 의해서 저하되지 않습니다.

원한다면 DEF 탱크용으로 John Deere™의 엑세서리로써 잠글 수 있는 캡을 주문하여 받으실 수 있습니다.

* DEF (디젤 배기가스 유체) = 배기 후처리 시스템에 사용되는 요소 바탕의 유체.

OULXBER,0002246 -44-06SEP13-1/1

SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템 개요



RG22427 —UN—14FEB13

SCR 시스템

A—SCR 촉매
B—DEF 주입 인젝터
C—DEF 주입 장치
D—DEF 탱크 헤더 어셈블리
E—DEF 탱크

중요: 엔진 정지 후 적어도 4분 동안 배터리 리드를 분리하지 마십시오. SCR 시스템이 엔진 정지 후 바로 DEF(디젤 배기 유체) 자체를 자동으로 분리합니다. 라인을 분리하는 데 시간이 부족할 경우 동절기 기후에 노출된 잔여 DEF가 SCR 시스템의 부품을 동결 및 손상시킬 수 있습니다.

국가 및 지역 배출 가스 요건을 준수하기 위해 이 엔진 시리즈에 SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템이 포함되어 있습니다. SCR 시스템의 주 구성품은 SCR 촉매(A), DEF 주입 인젝터(B), DEF 주입 장치(C), DEF 탱크 헤더 어셈블리(D) 및 DEF 탱크(E)입니다. SCR 시스템은 산화질소(NOx) 배출량을 줄이는 데 효과적입니다. NOx는 스모그 및 산성비의 주성분입니다.

연소 과정에서 배기 시 NOx 분자가 형성됩니다. DEF는 SCR 촉매보다 먼저 배기 증기에 유입됩니다. SCR에서 화학 반응을 통해 NOx가 질소와 물로 변환됩니다.

연소에 의한 수증기 발생은 정상입니다. 동절기 운행 중에 낮은 배기 온도에서는 이 수증기가 응결되어 흰색 배기 연기와 비슷해질 수 있습니다. 이는 작동 온도가 올라가고 물이 증발될 때 배출됩니다. 이러한 상황은 정상적인 것으로 간주됩니다.

DEF 솔루션이 -11°C(12°F)에서 결정체가 생기고 동결됩니다. 이보다 훨씬 추운 범위에 속할 수 있는 기후 온도에서는 DEF가 DEF 탱크에서 동결됩니다. 이런 이유로 DEF 탱크에는 시동 시 DEF를 빠르게 해동시키는 발열체가 포함되어 있습니다. 발열체는 필요에 따라 작동 중에 부드러움을 유지하기 위해 순환됩니다. DEF는 최초 시동 시에는 적용되지 않으므로 냉각 시 액체 DEF가 필요하지 않습니다.

DEF 품질이 악화되어 사양을 벗어나는 경우에는 엔진이 저감될 수 있습니다. DEF는 옅은 암모니아 냄새가 나며 수정처럼 맑아야 합니다. DEF가 탁하거나 색조가 있거나 심한 암모니아 냄새가 나는 경우에는 사양 범위를 벗어난 것일 수 있습니다. 고장 진단 코드(DTC)가 표시되면 운전자가 DEF를 교체해야 합니다. 적재물이 있는 상태에서 일정 시간 동안 또는 배기 필터 청소 중에 DEF를 교체하거나 엔진을 작동하면 코드가 자동으로 사라지므로 운전자가 더 이상 입력하지 않아도 됩니다.

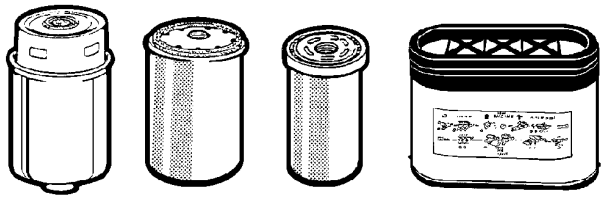
DX,SCR,OVERVIEW -44-12JUL13-1/1

연료 소비량 절감

올바른 정비

지정된 정비 주기에 맞게 에어 클리너 엘리먼트 및 연료, 엔진 오일 및 변속기/유압 필터 엘리먼트를 교체합니다(정비 섹션 참조).

John Deere 필터만 사용하십시오!

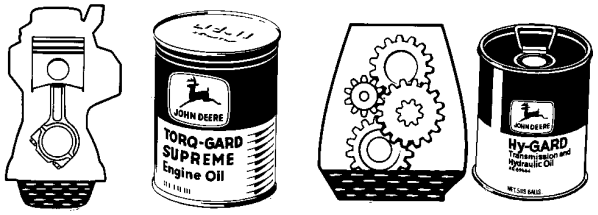


LX1031683

LX1031683 —UN—27MAR03

OULXA64,0002719 -44-27JUN11-1/7

권장하는 오일과 윤활유만 사용하십시오(연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수 섹션 참조).

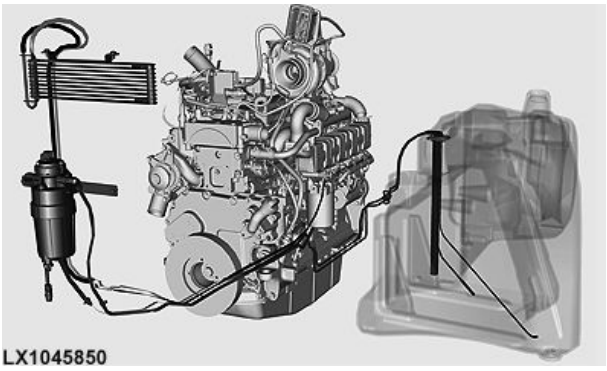


L103 642

L103642 —UN—15AUG94

OULXA64,0002719 -44-27JUN11-2/7

John Deere 대리점에서 정기적으로 연료 시스템을 점검하십시오.



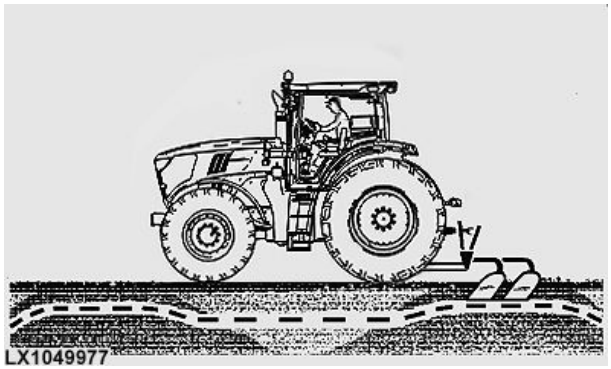
LX1045850

LX1045850 —UN—08FEB11

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002719 -44-27JUN11-3/7

John Deere 대리점에서 정기적으로 히치 견인 고리의 제어 기능을 점검하십시오.

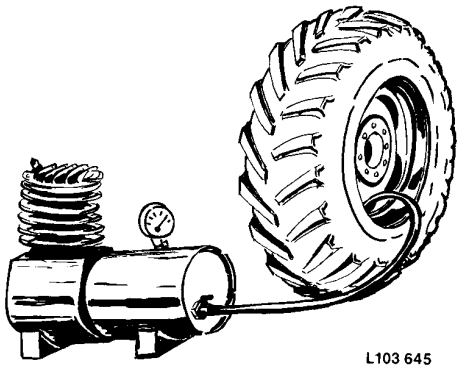


LX1049977 —UN—18MAY11

OULXA64,0002719 -44-27JUN11-4/7

올바른 타이어 압력으로 주행

작업의 유형과 지형 조건에 맞게 타이어 압력을 조정합니다(John Deere 대리점 또는 지역 타이어 대리점에 문의).



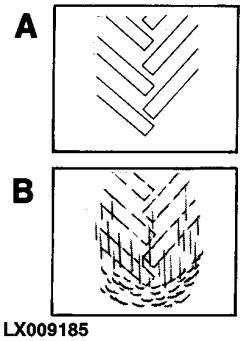
L103645 —UN—15AUG94

OULXA64,0002719 -44-27JUN11-5/7

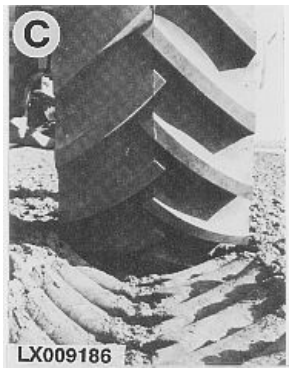
올바른 밸러스트 선택

휠 슬립의 10~15%를 지탱할 수 있는 밸러스트를 선택합니다. 필요 이상의 밸러스트는 사용하지 않으며 간단한 작업의 경우 밸러스트를 줄입니다.

A—밸러스트 너무 많음
B—밸러스트 너무 적음
C—올바른 밸러스트



LX009185 —UN—01SEP94



LX009186 —UN—01SEP94

다음 페이지에 계속

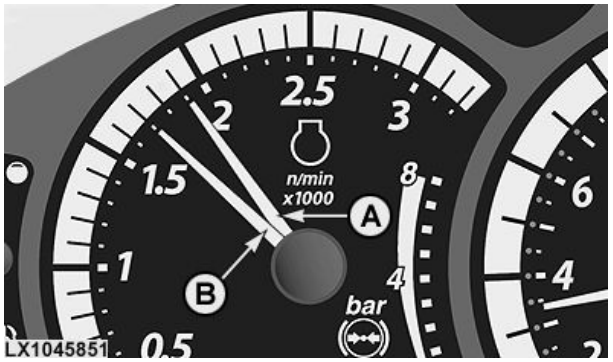
OULXA64,0002719 -44-27JUN11-6/7

올바른 기어 선택

최대한 높은 기어를 사용하고 낮은 엔진 속도로 주행합니다.

트랙터의 엔진에 부하(B)가 걸릴 경우 부하가 없는 엔진의 속도(A)가 150~250rpm이 되도록 기어를 선택합니다.

참고: 간단한 작업의 경우, 엔진 속도를 2000rpm 이하로 낮춥니다. 엔진이 작동할 때 엔진 속도가 200-300rpm으로 떨어지도록 기어를 선택합니다.



LX1045851 —UN—07FEB11

OULXA64,0002719 -44-27JUN11-7/7

올바른 주행 속도 선택

기어 수:

PowrQuad™ PLUS 변속기(40km/h, 25mph):

• 전진 20단, 후진 20단

AutoQuad™ PLUS 변속기 (40 km/h; 25 mph)*:

전진 20단, 후진 20단

AutoQuad™ PLUS 변속기 Eco (40 km/h; 25 mph):

• 전진 20단, 후진 20단

AutoQuad™ Plus 변속기(50km/h, 31mph):

• 전진 20단, 후진 20단

직접 구동 변속기 (40 km/h; 25 mph):

• 전진 24단, 후진 24단

직접 구동 변속기 (50 km/h; 31 mph):

• 전진 24단, 후진 24단

* 법적 요건에 따라 최대 속도가 35km/h(21mph)로 제한될 수 있습니다.

AutoQuad™ PLUS 변속기는 상응하는 PowrQuad™ PLUS 변속기와 기어 개수 및 주행 속도가 같습니다.

기어를 선택할 때는 항상 엔진에 과부하가 걸리지 않도록 주의하십시오. 정속으로 구동 중인 엔진의 주행 속도는 다음 표에 표시되어 있습니다.

OULXA64,000271A -44-27AUG14-1/1

타이어 크기 변경에 대한 참고 사항

중요: 타이어 크기를 변경하기 전에 "휠, 타이어" 섹션의 참고 사항을 참조하십시오.

OULXA64,0002A02 -44-14JUN12-1/1

변속기 - 최대 속도 정보

최대 속도 50 km/h로 승인된 트랙터는 40 km/h로 등급을 영구적으로 낮출수 있습니다. 예를들어, 50 km/h 트랙터에 대한 특별한 법적 요구사항이 지켜질 수 없다면, 이는 권장되는 사항입니다. 다른 사례들로는 운전자 면허증의 상이한 등급 또는 비슷한 규제 등을 포함합니다. 최대 속도가 변경된다면 이는 차량 문서에 기록되어야 합니다.

자세한 내용은 John Deere™ 판매 대리점에 문의하십시오.

참고: 트랙터를 40 km/h에서 50 km/h로 격상시키려면 트랙터가 출고 전 50 km/h로 장착되었을 때만 가능합니다.

공장도 최대 속도 50 km/h가 장착되었고 이 최대 속도가 40 km/h로 격감된 트랙터에 대해서는 어떠한 적합성 인증서도 법적 근거로 문제를 삼지 않습니다.

OULXBER,0001C76 -44-18JUL13-1/1

주행 속도 표 및 SRI 값

참고: 다음 표에 표시된 주행 속도는 이론적인 것입니다. 정확한 속도는 롤링 둘레, 부하, 타이어 압력, 타이어 브랜드, 미끄러짐 등에 따라 다릅니다. 정확한 주행 속도가 지정된 사양에 맞게 필요하다면 이는 측정에 의해 결정되어야 합니다.

참고: "타이어 콤비네이션" 표에서 SRI 값에 상응하는 "타이어 사이즈"를 찾을 수 있습니다. "휠과 타이어" 섹션을 참조하십시오.

SRI는 다이내믹 타이어 반지름을 분류하는 표준화된 값입니다. 이 값은 주행 속도를 산정하는데에 중요합니다.

OULXA64,000271B -44-25MAR14-1/1

주행 속도, 40km/h(20/20)용 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 825 및 875 타이어

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		825		875		크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어					
						SRI(mm)		825		875	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.4	1.5	2.6	1.6	A	1	0.25	0.16	0.27	0.17
	2	2.9	1.8	3.1	1.9	A	2	0.30	0.19	0.32	0.20
	3	3.5	2.2	3.7	2.3	A	3	0.36	0.23	0.38	0.24
	4	4.3	2.7	4.5	2.8	A	4	0.44	0.28	0.47	0.29
B	1	5.1	3.2	5.5	3.4	B	1	0.53	0.33	0.56	0.35
	2	6.2	3.8	6.6	4.1	B	2	0.64	0.40	0.68	0.42
	3	7.4	4.6	7.9	4.9	B	3	0.77	0.48	0.81	0.51
	4	9.1	5.6	9.6	6.0	B	4	0.94	0.58	1.00	0.62
C	1	8.2	5.1	8.7	5.4	C	1	0.85	0.53	0.90	0.56
	2	9.9	6.1	10.5	6.5	C	2	1.02	0.63	1.08	0.67
	3	11.8	7.3	12.5	7.8	C	3	1.22	0.76	1.30	0.81
	4	14.5	9.0	15.3	9.5	C	4	1.50	0.93	1.59	0.99
D	1	15.2	9.4	16.1	10.0						
	2	18.3	11.3	19.4	12.0						
	3	21.9	13.6	23.2	14.4						
	4	26.8	16.6	28.4	17.6						
E	1	21.9	13.6	23.2	14.4						
	2	26.4	16.4	28.0	17.4						
	3	31.6	19.6	33.5	20.8						
	4	38.7*	24.0*	41.0*	25.5*						
A	R1	2.5	1.6	2.7	1.7	A	R1	0.26	0.16	0.28	0.17
	R2	3.0	1.9	3.2	2.0	A	R2	0.32	0.20	0.33	0.21
	R3	3.7	2.3	3.9	2.4	A	R3	0.38	0.23	0.40	0.25
	R4	4.5	2.8	4.7	2.9	A	R4	0.46	0.29	0.49	0.31
B	R1	5.4	3.3	5.7	3.5	B	R1	0.56	0.35	0.59	0.37
	R2	6.5	4.0	6.9	4.3	B	R2	0.67	0.42	0.71	0.44
	R3	7.7	4.8	8.2	5.1	B	R3	0.80	0.50	0.85	0.53
	R4	9.5	5.9	10.1	6.2	B	R4	0.98	0.61	1.04	0.65
C	R1	8.5	5.3	9.1	5.6	C	R1	0.88	0.55	0.94	0.58
	R2	10.3	6.4	10.9	6.8	C	R2	1.06	0.66	1.13	0.70
	R3	12.3	7.7	13.1	8.1	C	R3	1.28	0.79	1.35	0.84
	R4	15.1	9.4	16.0	9.9	C	R4	1.56	0.97	1.66	1.03
D	R1	15.8	9.8	16.8	10.4						
	R2	19.0	11.8	20.2	12.6						
	R3	22.8	14.2	24.2	15.0						
	R4	27.9	17.4	29.6	18.4						
E	1	22.8	14.2	24.2	15.1						
	2	27.5	17.1	29.2	18.1						
	3	32.9	20.5	34.9	21.7						
	4	40.4*	25.1*	42.0*, **	26.1*, **						

*** 일본만 해당: 최대 속도는 35km/h(21mph)로 제한됩니다.** **** 주행 속도는 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0003436 -44-26AUG14-1/1

주행 속도, 40km/h(20/20)용 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 925 타이어

40km/h(25mph)*; 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		925		크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어			
				SRI(mm)		925	
범위	기어	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph
A	1	2.7	1.7	A	1	0.28	0.18
	2	3.3	2.0		2	0.34	0.21
	3	3.9	2.4		3	0.41	0.25
	4	4.8	3.0		4	0.50	0.31
B	1	5.8	3.6	B	1	0.60	0.37
	2	6.9	4.3		2	0.72	0.45
	3	8.3	5.2		3	0.86	0.53
	4	10.2	6.3		4	1.05	0.66
C	1	9.2	5.7	C	1	0.95	0.59
	2	11.1	6.9		2	1.14	0.71
	3	13.2	8.2		3	1.37	0.85
	4	16.2	10.1		4	1.68	1.04
D	1	17.0	10.6				
	2	20.5	12.7				
	3	24.5	15.2				
	4	30.0	18.7				
E	1	24.5	15.3				
	2	29.6	18.4				
	3	35.4	22.0				
	4	42.0	26.1				
A	R1	2.8	1.8	A	R1	0.29	0.18
	R2	3.4	2.1		R2	0.35	0.22
	R3	4.1	2.5		R3	0.42	0.26
	R4	5.0	3.1		R4	0.52	0.32
B	R1	6.0	3.7	B	R1	0.62	0.39
	R2	7.2	4.5		R2	0.75	0.47
	R3	8.7	5.4		R3	0.90	0.56
	R4	10.6	6.6		R4	1.10	0.68
C	R1	9.6	6.0	C	R1	0.99	0.62
	R2	11.5	7.2		R2	1.19	0.74
	R3	13.8	8.6		R3	1.43	0.89
	R4	16.9	10.5		R4	1.75	1.09
D	R1	17.7	11.0				
	R2	21.4	13.3				
	R3	25.6	15.9				
	R4	31.3	19.5				
E	1	25.6	15.9				
	2	30.8	19.2				
	3	36.9*	23.0*				
	4	42.0*, **	26.1*, **				

*** 일본만 해당: 최대 속도는 35km/h(21mph)로 제한됩니다.** **** 주행 속도는 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0003437 -44-26AUG14-1/1

주행 속도, 6175R 및 6215R 트랙터의 40km/h (20/20)용 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 - SRI 925 및 975 타이어

40km/h(25mph)*; 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		925		975	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.6	1.6	2.7	1.7
	2	3.1	1.9	3.3	2.1
	3	3.7	2.3	3.9	2.4
	4	4.5	2.8	4.8	3.0
B	1	5.4	3.4	5.7	3.5
	2	6.5	4.0	6.9	4.3
	3	7.8	4.8	8.3	5.2
	4	9.6	6.0	10.1	6.3
C	1	8.6	5.3	9.1	5.7
	2	10.4	6.5	11.0	6.8
	3	12.5	7.8	13.2	8.2
	4	15.3	9.5	16.1	10.0
D	1	16.0	9.9	16.9	10.5
	2	19.3	12.0	20.3	12.6
	3	23.1	14.4	24.3	15.1
	4	28.3	17.6	29.8	18.5
E	1	23.7	14.7	25.0	15.5
	2	28.6	17.8	30.1	18.7
	3	34.2*	21.3*	36.1*	22.4*
	4	41.9*	26.0*	42.0*, **	26.1*, **
A	R1	2.7	1.7	2.8	1.7
	R2	3.2	2.0	3.4	2.1
	R3	3.9	2.4	4.1	2.5
	R4	4.7	2.9	5.0	3.1
B	R1	5.7	3.5	6.0	3.7
	R2	6.8	4.2	7.2	4.5
	R3	8.2	5.1	8.6	5.3
	R4	10.0	6.2	10.6	6.6
C	R1	9.0	5.6	9.5	5.9
	R2	10.9	6.8	11.5	7.1
	R3	13.0	8.1	13.7	8.5
	R4	15.9	9.9	16.8	10.4
D	R1	16.7	10.4	17.6	10.9
	R2	20.1	12.5	21.2	13.2
	R3	24.1	15.0	25.4	15.8
	R4	29.5	18.3	31.1	19.3
E	R1	24.8	15.4	26.1	16.2
	R2	29.8	18.5	31.4	19.5
	R3	35.7*	22.1*	37.6*	23.4*
	R4	42.0*, **	26.1*, **	42.0*, **	26.1*, **

*** 일본에만 해당: 최대 속도는 35km/h(21mph)로 제한됩니다.**

**** 주행 속도가 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002E66 -44-12APR13-1/1

주행 속도, EcoShift가 장착된 40km/h(20/20) AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 61550R 트랙터 - SRI 700 및 725 타이어

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		700		725		크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어					
						SRI(mm)		700		725	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.4	1.5	2.6	1.6	A	1	0.25	0.16	0.27	0.17
	2	2.9	1.8	3.1	1.9		2	0.30	0.19	0.32	0.20
	3	3.5	2.2	3.7	2.3		3	0.36	0.23	0.39	0.24
	4	4.3	2.7	4.6	2.8		4	0.45	0.28	0.47	0.29
B	1	5.2	3.2	5.5	3.4	B	1	0.53	0.33	0.57	0.35
	2	6.2	3.9	6.6	4.1		2	0.64	0.40	0.68	0.42
	3	7.4	4.6	7.9	4.9		3	0.77	0.48	0.82	0.51
	4	9.1	5.7	9.7	6.0		4	0.94	0.59	1.00	0.62
C	1	8.2	5.1	8.7	5.4	C	1	0.85	0.53	0.90	0.56
	2	9.9	6.1	10.5	6.5		2	1.02	0.64	1.08	0.67
	3	11.8	7.3	12.5	7.8		3	1.22	0.76	1.30	0.81
	4	14.5	9.0	15.4	9.5		4	1.50	0.93	1.59	0.99
D	1	17.9	11.1	19.0	11.8						
	2	21.5	13.4	22.8	14.2						
	3	25.8	16.0	27.3	17.0						
	4	31.6	19.6	33.5	20.8						
E	1	28.3	17.6	30.0	18.6						
	2	34.1	21.2	36.1	22.5						
	3	40.8	25.4	42.0*	26.1*						
	4	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*						
A	R1	2.5	1.6	2.7	1.7	A	R1	0.26	0.16	1.66	1.03
	R2	3.1	1.9	3.3	2.0		R2	0.32	0.20	0.36	0.22
	R3	3.7	2.3	3.9	2.4		R3	0.38	0.24	0.43	0.26
	R4	4.5	2.8	4.8	3.0		R4	0.47	0.29	0.52	0.32
B	R1	5.4	3.3	5.7	3.5	B	R1	0.56	0.35	0.62	0.39
	R2	6.5	4.0	6.9	4.3		R2	0.67	0.42	0.75	0.47
	R3	7.8	4.8	8.2	5.1		R3	0.80	0.50	0.90	0.56
	R4	9.5	5.9	10.1	6.3		R4	0.98	0.61	1.10	0.68
C	R1	8.6	5.3	9.1	5.6	C	R1	0.89	0.55	0.99	0.62
	R2	10.3	6.4	10.9	6.8		R2	1.07	0.66	1.20	0.74
	R3	12.3	7.7	13.1	8.1		R3	1.28	0.79	1.43	0.89
	R4	15.1	9.4	16.0	10.0		R4	1.56	0.97	1.75	1.09
D	R1	18.7	11.6	19.8	12.3						
	R2	22.5	14.0	23.8	14.8						
	R3	26.9	16.7	28.5	17.7						
	R4	33.0	20.5	35.0	21.7						
E	R1	29.5	18.3	31.3	19.5						
	R2	35.5	22.1	37.7	23.4						
	R3	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*						
	R4	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*						

*** 주행 속도는 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0003438 -44-26AUG14-1/1

주행 속도, EcoShift가 장착된 40km/h(20/20) AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 800 타이어

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		800		크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어			
				SRI(mm)		800	
범위	기어	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph
A	1	2.7	1.7	A	1	0.28	0.18
	2	3.3	2.0		2	0.34	0.21
	3	3.9	2.5		3	0.41	0.25
	4	4.8	3.0		4	0.50	0.31
B	1	5.8	3.6	B	1	0.60	0.37
	2	7.0	4.3		2	0.72	0.45
	3	8.3	5.2		3	0.86	0.54
	4	10.2	6.3		4	1.06	0.66
C	1	9.2	5.7	C	1	0.95	0.59
	2	11.1	6.9		2	1.15	0.71
	3	13.3	8.2		3	1.37	0.85
	4	16.2	10.1		4	1.68	1.04
D	1	20.0	12.5				
	2	24.1	15.0				
	3	28.9	18.0				
	4	35.4	22.0				
E	1	31.7	19.7				
	2	38.2	23.7				
	3	42.0*	26.1*				
	4	42.0*	26.1*				
A	R1	2.9	1.8	A	R1	0.30	0.18
	R2	3.4	2.1		R2	0.36	0.22
	R3	4.1	2.6		R3	0.43	0.26
	R4	5.0	3.1		R4	0.52	0.32
B	R1	6.0	3.7	B	R1	0.62	0.39
	R2	7.3	4.5		R2	0.75	0.47
	R3	8.7	5.4		R3	0.90	0.56
	R4	10.6	6.6		R4	1.10	0.68
C	R1	9.6	6.0	C	R1	0.99	0.62
	R2	11.6	7.2		R2	1.20	0.74
	R3	13.8	8.6		R3	1.43	0.89
	R4	17.0	10.5		R4	1.75	1.09
D	R1	20.9	13.0				
	R2	25.2	15.7				
	R3	30.2	18.7				
	R4	37.0	23.0				
E	1	33.1	20.6				
	2	39.9	24.8				
	3	42.0*	26.1*				
	4	42.0*	26.1*				

*** 주행 속도는 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0003439 -44-26AUG14-1/1

주행 속도, 6175R - 6215R 트랙터의 40 km/h (20/20)에 대한 에코쉬프트(EcoShift)가 장착된 AutoQuad™ PLUS 변속기 - SRI 925 및 975 타이어

40km/h(25mph); 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		925		975	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.8	1.7	2.9	1.8
	2	3.4	2.1	3.5	2.2
	3	4.0	2.5	4.2	2.6
	4	4.9	3.0	5.2	3.2
B	1	5.9	3.7	6.2	3.9
	2	7.1	4.4	7.5	4.7
	3	8.5	5.3	9.0	5.6
	4	10.4	6.5	11.0	6.8
C	1	9.4	5.8	9.9	6.2
	2	11.3	7.0	11.9	7.4
	3	13.5	8.4	14.2	8.8
	4	16.6	10.3	17.5	10.9
D	1	17.3	10.7	18.3	11.4
	2	20.9	13.0	22.0	13.7
	3	25.0	15.5	26.4	16.4
	4	30.6	19.0	32.3	20.1
E	1	30.0	18.6	31.6	19.6
	2	36.1	22.4	38.1	23.7
	3	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*
	4	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*
A	R1	2.9	1.8	3.1	1.9
	R2	3.5	2.2	3.7	2.3
	R3	4.2	2.6	4.4	2.7
	R4	5.1	3.2	5.4	3.4
B	R1	6.1	3.8	6.5	4.0
	R2	7.4	4.6	7.8	4.8
	R3	8.9	5.5	9.3	5.8
	R4	10.9	6.8	11.4	7.1
C	R1	9.8	6.1	10.3	6.4
	R2	11.8	7.3	12.4	7.7
	R3	14.1	8.8	14.9	9.3
	R4	17.3	10.7	18.2	11.3
D	R1	18.1	11.2	19.1	11.9
	R2	21.8	13.5	23.0	14.3
	R3	26.1	16.2	27.5	17.1
	R4	32.0	19.9	33.7	21.0
E	R1	31.3	19.4	33.0	20.5
	R2	37.7	23.4	39.7	24.7
	R3	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*
	R4	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*

*** 주행 속도가 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002E67 -44-12APR13-1/1

주행 속도, 50km/h(20/20) AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 825 및 875 타이어

50km/h(31mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
50km/h(31mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		825		875		크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어					
						SRI(mm)		825		875	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.4	1.5	2.6	1.6	A	1	0.25	0.16	0.27	0.17
	2	2.9	1.8	3.1	1.9		2	0.30	0.19	0.32	0.20
	3	3.5	2.2	3.7	2.3		3	0.36	0.23	0.39	0.24
	4	4.3	2.7	4.6	2.8		4	0.45	0.28	0.47	0.29
B	1	5.2	3.2	5.5	3.4	B	1	0.53	0.33	0.57	0.35
	2	6.2	3.9	6.6	4.1		2	0.64	0.40	0.68	0.42
	3	7.4	4.6	7.9	4.9		3	0.77	0.48	0.82	0.51
	4	9.1	5.7	9.7	6.0		4	0.94	0.59	1.00	0.62
C	1	8.2	5.1	8.7	5.4	C	1	0.85	0.53	0.90	0.56
	2	9.9	6.1	10.5	6.5		2	1.02	0.64	1.08	0.67
	3	11.8	7.3	12.5	7.8		3	1.22	0.76	1.30	0.81
	4	14.5	9.0	15.4	9.5		4	1.50	0.93	1.59	0.99
D	1	17.9	11.1	19.0	11.8						
	2	21.5	13.4	22.8	14.2						
	3	25.8	16.0	27.3	17.0						
	4	31.6	19.6	33.5	20.8						
E	1	28.3	17.6	30.0	18.6						
	2	34.1	21.2	36.1	22.5						
	3	40.8	25.4	43.3	26.9						
	4	50.0	31.1	53.0*	32.9*						
A	R1	2.5	1.6	2.7	1.7	A	R1	0.26	0.16	1.66	1.03
	R2	3.1	1.9	3.3	2.0		R2	0.32	0.20	0.36	0.22
	R3	3.7	2.3	3.9	2.4		R3	0.38	0.24	0.43	0.26
	R4	4.5	2.8	4.8	3.0		R4	0.47	0.29	0.52	0.32
B	R1	5.4	3.3	5.7	3.5	B	R1	0.56	0.35	0.62	0.39
	R2	6.5	4.0	6.9	4.3		R2	0.67	0.42	0.75	0.47
	R3	7.8	4.8	8.2	5.1		R3	0.80	0.50	0.90	0.56
	R4	9.5	5.9	10.1	6.3		R4	0.98	0.61	1.10	0.68
C	R1	8.6	5.3	9.1	5.6	C	R1	0.89	0.55	0.99	0.62
	R2	10.3	6.4	10.9	6.8		R2	1.07	0.66	1.20	0.74
	R3	12.3	7.7	13.1	8.1		R3	1.28	0.79	1.43	0.89
	R4	15.1	9.4	16.0	10.0		R4	1.56	0.97	1.75	1.09
D	R1	18.7	11.6	19.8	12.3						
	R2	22.5	14.0	23.8	14.8						
	R3	26.9	16.7	28.5	17.7						
	R4	33.0	20.5	35.0	21.7						
E	R1	29.5	18.3	31.3	19.5						
	R2	35.5	22.1	37.7	23.4						
	R3	42.6	26.5	45.2	28.1						
	R4	52.2	32.4	53.0*	32.9*						

*** 주행 속도는 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,000343A -44-26AUG14-1/1

주행 속도, 50km/h(20/20) AutoQuad™ PLUS 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 925 타이어

50km/h(31mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
50km/h(31mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		925		크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어			
				SRI(mm)		925	
범위	기어	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph
A	1	2.7	1.7	A	1	0.28	0.18
	2	3.3	2.0		2	0.34	0.21
	3	3.9	2.5		3	0.41	0.25
	4	4.8	3.0		4	0.50	0.31
B	1	5.8	3.6	B	1	0.60	0.37
	2	7.0	4.3		2	0.72	0.45
	3	8.3	5.2		3	0.86	0.54
	4	10.2	6.3		4	1.06	0.66
C	1	9.2	5.7	C	1	0.95	0.59
	2	11.1	6.9		2	1.15	0.71
	3	13.3	8.2		3	1.37	0.85
	4	16.2	10.1		4	1.68	1.04
D	1	20.0	12.5				
	2	24.1	15.0				
	3	28.9	18.0				
	4	35.4	22.0				
E	1	31.7	19.7				
	2	38.2	23.7				
	3	45.7	28.4				
	4	53.0*	32.9*				
A	R1	2.9	1.8	A	R1	0.30	0.18
	R2	3.4	2.1		R2	0.36	0.22
	R3	4.1	2.6		R3	0.43	0.26
	R4	5.0	3.1		R4	0.52	0.32
B	R1	6.0	3.7	B	R1	0.62	0.39
	R2	7.3	4.5		R2	0.75	0.47
	R3	8.7	5.4		R3	0.90	0.56
	R4	10.6	6.6		R4	1.10	0.68
C	R1	9.6	6.0	C	R1	0.99	0.62
	R2	11.6	7.2		R2	1.20	0.74
	R3	13.8	8.6		R3	1.43	0.89
	R4	17.0	10.5		R4	1.75	1.09
D	R1	20.9	13.0				
	R2	25.2	15.7				
	R3	30.2	18.7				
	R4	37.0	23.0				
E	1	33.1	20.6				
	2	39.9	24.8				
	3	47.7	29.7				
	4	53.0*	32.9*				

*** 주행 속도는 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,000343B -44-26AUG14-1/1

주행 속도, 6175R - 6215R 트랙터의 50 km/h (20/20) 용 AutoQuad™ PLUS 변속기 - SRI 925 및 975 타이어

50km/h(31mph); 정격 엔진 속도 2100rpm
50km/h(31mph) 이상의 속도는 엔진 속도가 2100rpm보다 낮을 때 달성할 수 있습니다.

SRI(mm)		925		975	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.8	1.7	2.9	1.8
	2	3.4	2.1	3.5	2.2
	3	4.0	2.5	4.2	2.6
	4	4.9	3.0	5.2	3.2
B	1	5.9	3.7	6.2	3.9
	2	7.1	4.4	7.5	4.7
	3	8.5	5.3	9.0	5.6
	4	10.4	6.5	11.0	6.8
C	1	9.4	5.8	9.9	6.2
	2	11.3	7.0	11.9	7.4
	3	13.5	8.4	14.2	8.8
	4	16.6	10.3	17.5	10.9
D	1	17.3	10.7	18.3	11.4
	2	20.9	13.0	22.0	13.7
	3	25.0	15.5	26.4	16.4
	4	30.6	19.0	32.3	20.1
E	1	30.0	18.6	31.6	19.6
	2	36.1	22,4	38.1	23.7
	3	43.2	26.8	45.6	28.3
	4	50.0	31.1	53.0*	32.9*
A	R1	2.9	1.8	3.1	1.9
	R2	3.5	2.2	3.7	2.3
	R3	4.2	2.6	4.4	2.7
	R4	5.1	3.2	5.4	3.4
B	R1	6.1	3.8	6.5	4.0
	R2	7.4	4.6	7.8	4.8
	R3	8.9	5.5	9.3	5.8
	R4	10.9	6.8	11.4	7.1
C	R1	9.8	6.1	10.3	6.4
	R2	11.8	7.3	12.4	7.7
	R3	14.1	8.8	14.9	9.3
	R4	17.3	10.7	18.2	11.3
D	R1	18.1	11.2	19.1	11.9
	R2	21.8	13.5	23.0	14.3
	R3	26.1	16.2	27.5	17.1
	R4	32.0	19.9	33.7	21.0
E	R1	31.3	19.4	33.0	20.5
	R2	37.7	23.4	39.7	24,7
	R3	45.1	28.0	47.6	29.6
	R4	50.0	31.1	53.0*	32.9*

*** 주행 속도가 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002E68 -44-12APR13-1/1

주행 속도, 40km/h(24/24)용 DirectDrive 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 825, 875, 925 타이어

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
(전진 운행 시: 40km/h(25mph) 를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.
(후진 운행 시: 30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		825		875		925	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,6	1,6	2,7	1,7
	2	3,0	1,8	3,1	2,0	3,3	2,1
	3	3,6	2,3	3,9	2,4	4,1	2,5
	4	4,4	2,7	4,7	2,9	5,0	3,1
	5	5,4	3,4	5,7	3,6	6,1	3,8
	6	6,6	4,1	7,0	4,3	7,4	4,6
	7	8,0	5,0	8,5	5,3	9,0	5,6
	8	9,7	6,0	10,3	6,4	10,9	6,8
B	1	4,9	3,0	5,2	3,2	5,5	3,4
	2	5,9	3,7	6,3	3,9	6,6	4,1
	3	7,3	4,5	7,7	4,8	8,1	5,1
	4	8,8	5,5	9,3	5,8	9,9	6,1
	5	10,8	6,7	11,4	7,1	12,1	7,5
	6	13,0	8,1	13,8	8,6	14,6	9,1
	7	15,9	9,9	16,9	10,5	17,9	11,1
	8	19,3	12,0	20,5	12,7	21,6	13,4
C	1	12,4	7,7	13,1	8,1	13,9	8,6
	2	15,0	9,3	15,9	9,9	16,8	10,4
	3	18,4	11,4	19,5	12,1	20,7	12,8
	4	22,3	13,9	23,7	14,7	25,0	15,6
	5	27,3	17,0	29,0	18,0	30,7	19,0
	6	33,1	20,6	35,1	21,8	37,1	23,1
	7	40,5	25,1	42,0*	26,1*	42,0*	26,1*
	8	42,0*	26,1*	42,0*	26,1*	42,0*	26,1*
A	R1	2,6	1,6	2,7	1,7	2,9	1,8
	R2	3,1	1,9	3,3	2,0	3,5	2,2
	R3	3,8	2,4	4,0	2,5	4,3	2,7
	R4	4,6	2,9	4,9	3,0	5,2	3,2
	R5	5,7	3,5	6,0	3,7	6,3	3,9
	R6	6,8	4,3	7,3	4,5	7,7	4,8
	R7	8,4	5,2	8,9	5,5	9,4	5,8
	R8	10,1	6,3	10,8	6,7	11,4	7,1
B	R1	5,1	3,2	5,4	3,3	5,7	3,5
	R2	6,2	3,8	6,5	4,1	6,9	4,3
	R3	7,6	4,7	8,0	5,0	8,5	5,3
	R4	9,2	5,7	9,7	6,0	10,3	6,4
	R5	11,2	7,0	11,9	7,4	12,6	7,8
	R6	13,6	8,5	14,4	9,0	15,3	9,5
	R7	16,6	10,3	17,6	11,0	18,6	11,6
	R8	20,1	12,5	21,4	13,3	22,6	14,0

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
(전진 운행 시: 40km/h(25mph) 를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.
(후진 운행 시: 30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		825		875		925	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
C	R1	12,9	8,0	13,7	8,5	14,5	9,0
	R2	15,6	9,7	16,6	10,3	17,5	10,9
	R3	19,2	11,9	20,4	12,7	21,6	13,4
	R4	23,3	14,5	24,7	15,4	26,1	16,2
	R5	28,5	17,7	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*
	R6	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*
	R7	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*
	R8	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*

*** 주행 속도는 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,000343C -44-26AUG14-2/2

주행 속도, 50km/h(24/24)용 DirectDrive 변속기, 6145R 및 6155R 트랙터 - SRI 825, 875, 925 타이어

50km/h(31mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
(전진 운행 시: 50km/h(31mph) 를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.
(후진 운행 시: 30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		825		875		925	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,6	1,6	2,7	1,7
	2	3,0	1,8	3,1	2,0	3,3	2,1
	3	3,6	2,3	3,9	2,4	4,1	2,5
	4	4,4	2,7	4,7	2,9	5,0	3,1
	5	5,4	3,4	5,7	3,6	6,1	3,8
	6	6,6	4,1	7,0	4,3	7,4	4,6
	7	8,0	5,0	8,5	5,3	9,0	5,6
	8	9,7	6,0	10,3	6,4	10,9	6,8
B	1	4,9	3,0	5,2	3,2	5,5	3,4
	2	5,9	3,7	6,3	3,9	6,6	4,1
	3	7,3	4,5	7,7	4,8	8,1	5,1
	4	8,8	5,5	9,3	5,8	9,9	6,1
	5	10,8	6,7	11,4	7,1	12,1	7,5
	6	13,0	8,1	13,8	8,6	14,6	9,1
	7	15,9	9,9	16,9	10,5	17,9	11,1
	8	19,3	12,0	20,5	12,7	21,6	13,4
C	1	14,8	9,2	15,7	9,7	16,6	10,3
	2	17,9	11,1	19,0	11,8	20,1	12,5
	3	22,0	13,7	23,4	14,5	24,7	15,3
	4	26,7	16,6	28,3	17,6	29,9	18,6
	5	32,7	20,3	34,7	21,6	36,7	22,8
	6	39,6	24,6	42,0	26,1	44,4	27,6
	7	48,4	30,1	51,3	31,9	53,0*	32,9*
	8	53,0*	32,9*	53,0*	32,9*	53,0*	32,9*
A	R1	2,6	1,6	2,7	1,7	2,9	1,8
	R2	3,1	1,9	3,3	2,0	3,5	2,2
	R3	3,8	2,4	4,0	2,5	4,3	2,7
	R4	4,6	2,9	4,9	3,0	5,2	3,2
	R5	5,7	3,5	6,0	3,7	6,3	3,9
	R6	6,8	4,3	7,3	4,5	7,7	4,8
	R7	8,4	5,2	8,9	5,5	9,4	5,8
	R8	10,1	6,3	10,8	6,7	11,4	7,1
B	R1	5,1	3,2	5,4	3,3	5,7	3,5
	R2	6,2	3,8	6,5	4,1	6,9	4,3
	R3	7,6	4,7	8,0	5,0	8,5	5,3
	R4	9,2	5,7	9,7	6,0	10,3	6,4
	R5	11,2	7,0	11,9	7,4	12,6	7,8
	R6	13,6	8,5	14,4	9,0	15,3	9,5
	R7	16,6	10,3	17,6	11,0	18,6	11,6
	R8	20,1	12,5	21,4	13,3	22,6	14,0

다음 페이지에 계속

50km/h(31mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
(전진 운행 시: 50km/h(31mph) 를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.
(후진 운행 시: 30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		825		875		925	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
C	R1	15,4	9,6	16,4	10,2	17,3	10,7
	R2	18,7	11,6	19,8	12,3	21,0	13,0
	R3	23,0	14,3	24,4	15,2	25,8	16,0
	R4	27,9	17,3	29,6	18,4	30,0*	18,6*
	R5	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*
	R6	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*
	R7	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*
	R8	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*	30,0*	18,6*

*** 주행 속도는 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,000343D -44-26AUG14-2/2

주행 속도, 6175R - 6215R 트랙터의 40 km/h (24/24) 용 직접 구동 변속기 - SRI 925 및 975 타이어

40km/h(25mph); 정격 엔진 속도 2100rpm
(전진 운행 시: 40km/h(25mph) 를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.
(후진 운행 시: 30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		925		975	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.6	1.6	2.7	1.7
	2	3.1	1.9	3.3	2.1
	3	3.9	2.4	4.1	2.5
	4	4.7	2.9	4.9	3.1
	5	5.7	3.6	6.0	3.8
	6	6.9	4.3	7.3	4.5
	7	8.5	5.3	8.9	5.6
	8	10.3	6.4	10.8	6.7
B	1	5.1	3.2	5.4	3.4
	2	6.2	3.9	6.6	4.1
	3	7.7	4.8	8.1	5.0
	4	9.3	5.8	9.8	6.1
	5	11.4	7.1	12.0	7.5
	6	13.8	8.6	14.5	9.0
	7	16.8	10.5	17.7	11.0
	8	20.4	12.7	21.5	13.4
C	1	13.1	8.1	13.8	8.6
	2	15.8	9.8	16.7	10.4
	3	19.5	12.1	20.5	12.8
	4	23.6	14.7	24.9	15.5
	5	28.9	17.9	30.5	18.9
	6	35.0	21.8	36.9	22.9
	7	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*
	8	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*
A	R1	2.7	1.7	2.9	1.8
	R2	3.3	2.0	3.5	2.1
	R3	4.0	2.5	4.2	2.6
	R4	4.9	3.0	5.1	3.2
	R5	6.0	3.7	6.3	3.9
	R6	7.2	4.5	7.6	4.7
	R7	8.8	5.5	9.3	5.8
	R8	10.7	6.7	11.3	7.0
B	R1	5.4	3.3	5.7	3.5
	R2	6.5	4.0	6.9	4.3
	R3	8.0	5.0	8.4	5.2
	R4	9.7	6.0	10.2	6.4
	R5	11.9	7.4	12.5	7.8
	R6	14.4	8.9	15.2	9.4
	R7	17.6	10.9	18.5	11.5
	R8	21.3	13.2	22.4	13.9

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph); 정격 엔진 속도 2100rpm
(전진 운행 시: 40km/h(25mph) 를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.
(후진 운행 시: 30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		925		975	
범위	**기어**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
C	R1	13.6	8.5	14.4	8.9
	R2	16.5	10.3	17.4	10.8
	R3	20.3	12.6	21.4	13.3
	R4	24.6	15.3	25.9	16.1
	R5	30.0*	18.6*	30.0*	18.6*
	R6	30.0*	18.6*	30.0*	18.6*
	R7	30.0*	18.6*	30.0*	18.6*
	R8	30.0*	18.6*	30.0*	18.6*

*** 주행 속도가 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002E69 -44-12APR13-2/2

주행 속도, 6175R - 6215R 트랙터의 50 km/h (24/24) 용 직접 구동 변속기 - SRI 925 및 975 타이어

50km/h(31mph); 정격 엔진 속도 2100rpm
(전진 운행 시: 50km/h(31mph) 를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.
(후진 운행 시: 30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		925		975	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.6	1.6	2.7	1.7
	2	3.1	2.0	3.3	2.1
	3	3.9	2.4	4.1	2.5
	4	4.7	2.9	4.9	3.1
	5	5.7	3.6	6.0	3.8
	6	6.9	4.3	7.3	4.5
	7	8.5	5.3	8.9	5.6
	8	10.3	6.4	10.8	6.7
B	1	5.1	3.2	5.4	3.4
	2	6.2	3.9	6.6	4.1
	3	7.7	4.8	8.1	5.0
	4	9.3	5.8	9.8	6.1
	5	11.4	7.1	12.0	7.5
	6	13.8	8.6	14.5	9.3
	7	16.8	10.5	17.7	11.0
	8	20.4	12.7	21.5	13.4
C	1	15.6	9.7	16.5	10.2
	2	18.9	11.8	20.0	12.4
	3	23.3	14.5	24.5	15.3
	4	28.2	17.5	29.7	18.5
	5	34.5	21.5	36.4	22.6
	6	41.9	26.0	44.1	27.4
	7	51.1	31.8	53.0*	32.9*
	8	53.0*	32.9*	53.0*	32.9*
A	R1	2.7	1.7	2.8	1.8
	R2	3.3	2.0	3.4	2.1
	R3	4.0	2.5	4.2	2.6
	R4	4.9	3.0	5.1	3.2
	R5	6.0	3.7	6.3	3.9
	R6	7.2	4.5	7.6	4.7
	R7	8.8	5.5	9.3	5.8
	R8	10.7	6.7	11.3	7.0
B	R1	5.4	3.3	5.7	3.5
	R2	6.5	4.0	6.9	4.3
	R3	8.0	5.0	8.4	5.2
	R4	9.7	6.0	10.2	6.4
	R5	11.9	7.4	12.5	7.8
	R6	14.4	8.9	15.2	9.4
	R7	17.6	10.9	18.5	11.5
	R8	21.3	13.2	22.4	13.9

다음 페이지에 계속

50km/h(31mph); 정격 엔진 속도 2100rpm
(전진 운행 시: 50km/h(31mph) 를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.
(후진 운행 시: 30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		925		975	
범위	**기어**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
C	R1	16.3	10.1	17.2	10.7
	R2	19.8	12.3	20.8	12.9
	R3	24.3	15.1	25.6	15.9
	R4	29.4	18.3	30.0*	18.6*
	R5	30.0*	18.6*	30.0*	18.6*
	R6	30.0*	18.6*	30.0*	18.6*
	R7	30.0*	18.6*	30.0*	18.6*
	R8	30.0*	18.6*	30.0*	18.6*

*** 주행 속도가 전자적으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002E6A -44-12APR13-2/2

전륜 구동 연결

전륜 구동, 수동 연결 및 분리

클러치를 사용하지 않고도 주행 중이거나 부하가 걸린 상태에서 연결된 기어(전진 및 후진)에 상관없이 버튼(A)으로 전륜 구동을 연결하고 분리할 수 있습니다.

참고: 공공 도로에서 23km/h(14.3mph) 이상의 속도로 주행하기 전 전륜 구동을 분리하십시오.

참고: 주행 속도가 5km/h(3.1mph)를 초과하는 경우 선택된 전륜 구동 모드에 상관없이 브레이크를 밟으면(양쪽 브레이크 페달을 밟아 브레이크를 작동시키는 경우) 자동으로 전륜 구동이 켜지고 트랙터가 멈출 때까지 켜진 상태를 유지합니다. 계기판의 표시등(C)이 켜집니다.

제동이 완료되면 이전에 선택한 전륜 구동 모드가 다시 실행됩니다.

참고: 전륜 구동을 끈 상태에서 5km/h(3.1mph) 미만으로 주행할 경우에는 브레이크를 작동시켜도 전륜 구동은 구동되지 **않습니다**.

전륜 구동, 자동 연결 및 분리

전륜 구동을 자동 연결 및 분리하기 위한 기능은 버튼(B)으로 사용 가능 및 사용 금지시킬 수 있습니다. 이 기능이 활성화되면 버튼(B)의 표시등이 켜지고 주행 상황에 따라 전륜 구동이 자동적으로 연결 및 분리됩니다.

참고: 주행 상황으로 인해 전륜 구동을 활성화시킨 경우 계기판의 표시등(C)도 점등됩니다.

다음과 같은 주행 상황이 전륜 구동을 자동적으로 활성화 또는 비활성화시킵니다.



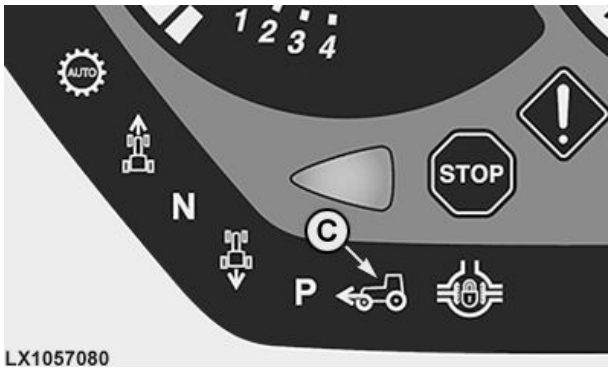
LX1057078 —UN—27AUG13

측면 콘솔



LX1057079 —UN—22JAN14

Command ARM™



LX1057080 —UN—16JUL13

A—전륜 구동 수동식 ON 및 OFF 버튼
B—전륜 구동 자동식 ON 및 OFF 버튼
C—전륜 구동 연결 시 표시등 켜짐

주행 상황	**전륜 구동**
19km/h(11.8mph) 미만의 주행 속도	ON
휠의 각도가 사용자 설정보다 작음 [a]	ON
주행 속도가 23km/h(14.3mph)보다 빠름	OFF
휠의 각도가 사용자 설정보다 작음 [a]	OFF

[a] *사용자 설정 참조*

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002F03 -44-11NOV14-1/2

전륜 구동, 자동 연결 및 분리 - 조향각 사용자 설정

중요: 전방 휠 드라이브의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이 표시된 것보다 작을 수 있습니다. "휠, 타이어" 섹션의 "전방 휠 트레드 조정 지침"을 참조하십시오.

사용자 설정을 변경하려면 변속기 버튼(A)을 누른 다음 변속기 페이지의 첫 번째 열에 있는 아이콘(B, 고급 설정)을 누릅니다.

탭(C)을 선택하고 화살표 키(D)를 사용해서 해당 입력 박스를 선택합니다. 원하는 조향 각도(E)를 선택합니다. 저장하려면 페이지와 변속기 페이지를 닫습니다. 조향각을 OFF로 설정하면 자동 분리 기능이 사용 금지됩니다.



측면 콘솔



CommandARM™

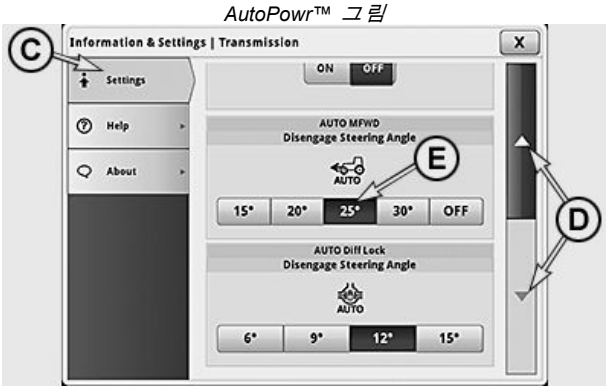
LX1057168 —UN—22JAN14

LX1057169 —UN—22JAN14



LX1057170 —UN—28AUG13

AutoPowr™ 그림



LX1057172 —UN—28AUG13

OULXA64,0002F03 -44-11NOV14-2/2

크리퍼 변속기 연결

크리퍼 변속기를 연결하거나 해제하려면 클러치 페달을 밟습니다.

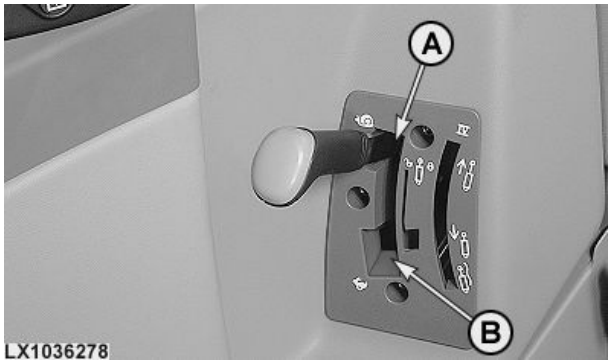
크리퍼를 다음과 같이 선택하십시오.

1. 범위를 선택합니다.
2. 크리퍼를 연결합니다.

엔진 속도가 1000rpm 이상일 경우에는 크리퍼 변속기를 절대 연결하지 마십시오.

중요: 작동기구로 흙을 파고 높은 견인력을 요구하는 작업을 할 때는 크리퍼 변속기를 사용하지 마십시오.

크리퍼 변속기를 D단 또는 그 이상에서 절대 사용하지 마십시오. 이런 상황에서 크리퍼 변속기를 사용하면 기계 고장을 일으킬 수 있습니다.



LX10362778 —UN—24NOV06

A—저속 **B—고속**

OULXA64,0003435 -44-26AUG14-1/1

차동 잠금장치 연결

⚠ 주의: 차동 잠금장치가 연결된 상태에서 트랙터를 선회시키지 마십시오!

차동 잠금장치, 수동 연결 및 분리

뒷바퀴 사이의 공진이 크게 차이날 경우 버튼(A) 또는 버튼(C)으로 차동 잠금장치를 연결합니다(속도 차이가 크지 않은 경우에만).

참고: 차동 잠금장치가 연결되면 버튼의 표시등(A)과 계기판의 (D)가 점등됩니다.

차동 잠금장치는 다음과 같이 분리됩니다.

- 버튼(A)을 다시 누름
- 한쪽 또는 양쪽 브레이크 페달을 밟음

차동 잠금장치를 다시 연결하는 것은 작업자의 책무입니다.

차동 잠금장치, 자동 연결 및 분리

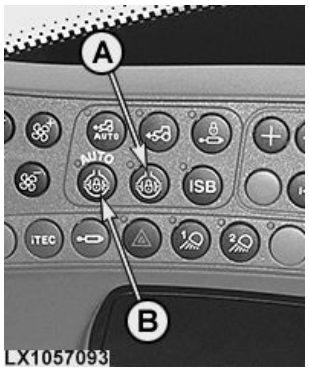
차동 잠금장치를 자동 연결 및 분리하기 위한 기능은 버튼(B)으로 사용 가능 및 사용 금지시킬 수 있습니다. 이 기능이 활성화되면 버튼(B)의 표시등이 켜지고 주행 상황에 따라 차동 잠금장치가 자동적으로 연결 및 분리됩니다.

참고: 주행 상황으로 인해 차동 잠금장치를 활성화시킨 경우 계기판의 표시등(D)도 점등됩니다.

참고: 차동 잠금장치의 자동 연결 및 분리는 트랙터에 전륜 구동축이 장착되어 있을 때에만 가능합니다.

다음과 같은 주행 상황이 차동 잠금장치를 자동적으로 활성화 또는 비활성화시킵니다.

A—차동 잠금장치 수동식 연결 및 분리 버튼
B—차동 잠금장치 자동식 연결 및 분리 버튼
C—차동 잠금장치 수동식 연결 버튼
D—표시등



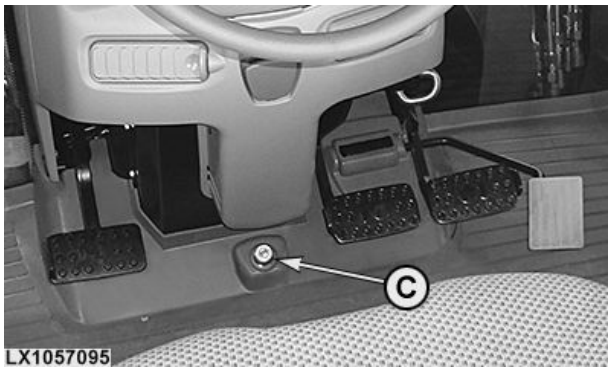
LX1057093 —UN—27AUG13

측면 콘솔

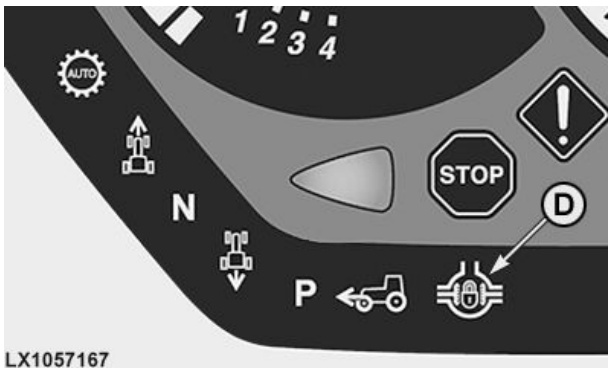


LX1057094 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1057095 —UN—22JUL13



LX1057167 —UN—27AUG13

주행 상황	차동 잠금장치
• 19km/h(11.8mph) 미만의 주행 속도 + 어느 브레이크 페달도 밟지 않았음 + 휠의 각도가 사용자 설정보다 작음	ON
• 주행 속도가 23km/h(14.3mph)보다 빠름	OFF
• 한쪽 또는 양쪽 브레이크 페달을 밟음	OFF
• 휠의 각도가 사용자 설정보다 큼[a]	OFF

[a] *사용자 설정 참조*

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002F06 -44-13MAY15-1/2

차동 잠금장치, 자동 연결 및 분리 - 조향각 사용자 설정

사용자 설정을 변경하려면 변속기 버튼(A)을 누른 다음 변속기 페이지의 첫 번째 열에 있는 아이콘(B; 고급 설정)을 누릅니다.

탭(C)을 선택하고 화살표 키(D)를 사용해서 해당 입력 박스를 선택합니다. 원하는 조향 각도(E)를 선택합니다. 저장하려면 페이지와 변속기 페이지를 닫습니다.



측면 콘솔



CommandARM™

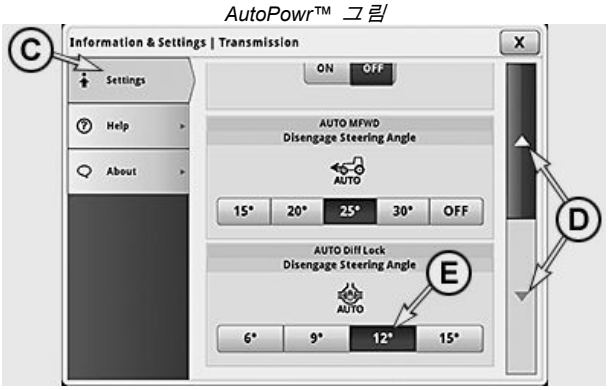
LX1057168 —UN—22JAN14

LX1057169 —UN—22JAN14



LX1057170 —UN—28AUG13

AutoPowr™ 그림



LX1057171 —UN—28AUG13

OULXA64,0002F06 -44-13MAY15-2/2

TLS 전방 차축이 장착된 트랙터

주의: 엔진이 가동할 때와 다양한 서스펜션의 설정을 선택했을 때 트랙터가 정지한 상태에 있어도 전방 차축이 잠시 움직입니다. 위험할 수 있는 구역에 아무도 없는지 확인하십시오.

중요: 조정 시스템에 오류가 발생하면 계기판의 노란색 CAUTION 표시등이 켜지고 CommandCenter™에 메시지가 나타납니다. 이런 경우 현가 장치의 작동에 이상이 생겼거나 전혀 작동하지 않습니다. 안전에 해가 되거나 부품이 손상되지 않도록 천천히 주행하십시오. John Deere™ 대리점에 즉시 문의하십시오.

참고: CommandCenter™는 제어 패널 또는 터치스크린(장치에 따라 다름)을 통해 조작할 수 있습니다.

버튼(A)을 눌러 CommandCenter™ 메뉴에 접속합니다. 버튼(B)을 눌러 현가 장치 페이지에 접속합니다. 현가 장치 페이지에서 (C), (D) 또는 (E) 버튼으로 세 가지의 다양한 차축 서스펜션 작동 모드를 선택할 수 있습니다.

참고: 실행 모드는 배경이 어둡게 표시됩니다.

AUTO 작동 모드(C)

자동을 선택하면 서스펜션이 자동적으로 상태에 대응하여 반응합니다. 주행 속도, 표면 특성, 트랙터 하중 및 후부의 대형 작동기구가 모두 고려됩니다. 최고로 가능한 편리함을 제공합니다. 전방 차축 서스펜션이 트랙터의 속도가 0.5km/h(0.3mph)를 초과할 때마다 작동합니다.

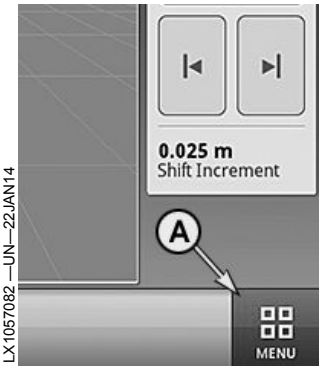
MAX 작동 모드(D)

최대를 선택하면 서스펜션이 최대 강도로 설정됩니다(예: 전방 로더 장착 상태에서 작동). 전방 차축 서스펜션이 트랙터의 속도가 0.5km/h(0.3mph)를 초과할 때마다 작동하고 정지 상태에서 움직이기 시작할 때 제어가 지연됩니다. 트랙터가 5m(16ft.) 정도 이동할 때까지 제어 장치가 작동하지 않습니다. 속도가 35km/h(22mph)를 초과할 때 서스펜션의 강도가 MAX 이하로 감소되어 더 많은 편리함을 제공합니다. 속도가 25km/h(15mph) 이하로 다시 떨어질 때 최대 설정이 다시 활성화됩니다.

A—CommandCenter™ 메뉴 버튼
B—현가 장치 페이지 버튼
C—AUTO 작동 모드 버튼
D—MAX 작동 모드 버튼
E—수동 작동 모드 버튼



측면 콘솔



CommandARM™

LX1057082 —UN—22JAN14
LX1057083 —UN—01AUG13



현가 장치 페이지 버튼

LX1057490 —UN—05DEC14



TLS 전방 차축 버튼

LX1057085 —UN—17JUL13

다음 페이지에 계속

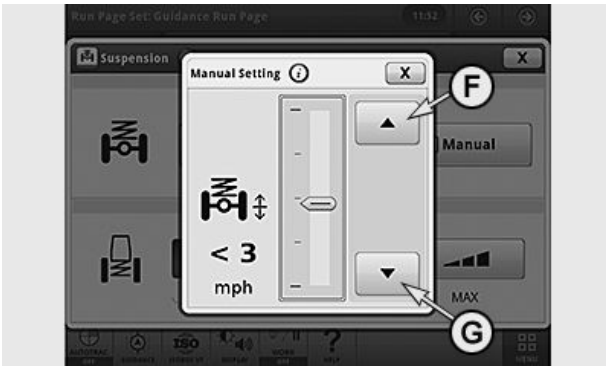
OULXA64,0002F04 -44-04DEC14-1/2

수동 작동 모드(E)

참고: 수동이 디스플레이에 아이콘으로만 나타납니다.

수동을 선택하면 '수동 설정' 페이지가 접속되고 차축이 중간 위치에 배치됩니다. 트랙터의 전방부를 (F) 또는 (G) 버튼을 사용해 수동으로 올리거나 내릴 수 있습니다(예: 장착된 작동기구의 어태치먼트의 사용에 용이하도록). 막대 그래프는 현재의 위치를 나타냅니다. 나가기를 하려면 페이지를 닫습니다.

수동 설정은 주행 속도가 5km/h(3 mph)를 최과하자마자 바로 무효화됩니다. 시스템은 이전 설정(**AUTO** 또는 **MAX**)으로 복귀합니다.



LX1057086 —UN—17JUL13

F— 트랙터의 프런트 엔드 올리기 G—트랙터의 프런트 엔드 내리기

OULXA64,0002F04 -44-04DEC14-2/2

운전실 서스펜션 장착 트랙터

참고: CommandCenter™는 제어 패널 또는 터치스크린 (장치에 따라 다름)을 통해 조작할 수 있습니다.

버튼(A)을 눌러 CommandCenter™ 메뉴에 접속합니다. 버튼(B)을 눌러 현가 장치 페이지에 접속합니다. 현가 장치 페이지에서 세 가지의 운전실 서스펜션 작동 모드는 **AUTO Soft**(C), **AUTO Medium**(D) 및 **MAX**(E) 버튼으로 활성화됩니다.

참고: 실행 모드는 배경이 어둡게 표시됩니다.

후진 레버가 **N** 위치에서 **R** 또는 **F** 위치로 이동되면 운전실 서스펜션 시스템의 레벨 제어기가 작동합니다. 제어 시스템은 캡 서스펜션을 중앙 위치로 약간 이동시킵니다. 레벨 컨트롤은 0.5 km/h (0.3 mph) 및 그 이상의 속도에서 실행됩니다.

참고: 캡 서스펜션이 기계적인 종단 정지에 충돌해서는 안됩니다. 이것이 발생하면 더 강경한 작동 방식을 활성화시킵니다.

AUTO Soft(소프트) 작동 방식 (C)

자동 소프트를 선택하면 기본 댐핑 설정은 0%입니다. **AUTO Soft** 모드는 운전 시 가장 편안한 상태를 제공합니다. 캡 서스펜션은 대부분 **AUTO Soft** 방식에서 이동합니다. 더 적은 캡 움직임을 원할 때는 더 강경한 설정을 선택합니다.

AUTO Medium(미디엄) 작동 방식 (D)

AUTO Medium이 선택되면 기본 댐핑은 50%로 설정됩니다. 캡 서스펜션은 미디엄 경도로 설정되고 댐핑은 50% 미만으로 떨어질 수 없습니다.

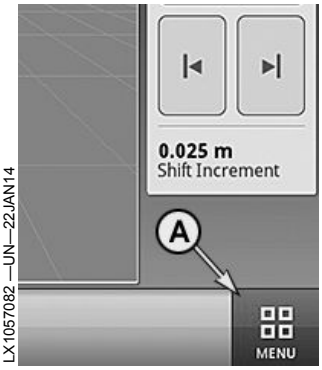
MAX 작동 방식 (E)

최대를 선택하면 서스펜션이 최대 경도(100% 기본 댐핑)로 설정됩니다. 이 설정은 전방 로더가 캡 흔들림을 최소화하도록 작동하는 것에 알맞습니다.

시스펨은 영구적인 최대 댐핑으로 설정됩니다. 두 개의 자동 설정에 비교하여 보다 덜 편안한 것이 있습니다. 대지 속도가 20 km/h (12.5 mph) 이상으로 상승할 때 기본 댐핑은 **AUTO Medium**로 조정됩니다. 15km/h(9.5mph) 미만의 속도에서 기본 댐핑은 자동적으로 **최대**(100%)로 돌아옵니다.



LX1057082 —UN—22JAN14



LX1057083 —UN—01AUG13

측면 콘솔 *CommandCenter™*



LX1057490 —UN—05DEC14

현가 장치 페이지 버튼



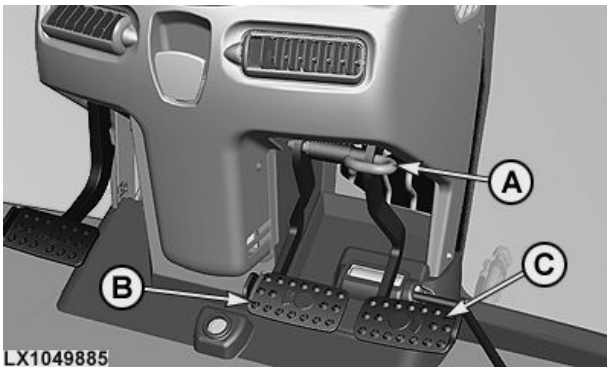
LX1057087 —UN—17JUL13

캡 서스펜션 버튼

A—CommandCenter™ 메뉴 버튼
B—현가 장치 페이지 버튼
C—"AUTO Soft" 작동 모드 버튼
D—'AUTO Medium' 작동 모드 버튼
E—'MAX' 작동 모드 버튼

OULXA64,0002F05 -44-04DEC14-1/1

유압 풋 브레이크



LX1049885 —UN—09FEB11

함께 연결된 브레이크 페달



LX1049886 —UN—09FEB11

연결되지 않은 브레이크 페달

A—브레이크 페달 잠금 **B—좌측 브레이크 페달** **C—우측 브레이크 페달**

트랙터의 서비스 브레이크는 유압적으로 승압되고 페달에 비교적 적은 압력을 가해도 높은 제동력을 제공합니다. 작동시키려면 필요한 힘을 가해 양쪽 페달을 밟습니다. 필요 시 서비스 브레이크는 트랙터의 좌측이나 우측에 각기 적용될 수 있습니다(단륜 브레이크). 주행 조건에 따라 어느 특정 조건은 사용에 영향을 미칩니다.

도로 주행

일반 도로 및 단단한 표면을 주행 시에는 함께 연결된 두 개의 페달을 항상 사용하십시오 (좌측 그림). 일반적으로 주변 상황이 어떤 것에 영향을 주지 않는다면 브레이크 페달을 분리하지 마십시오. 실수로 2개의 페달 중 한 개만 밟은 경우에는 차량이 미끄러질 위험이 있습니다.

경작지 운행

경작지에서 운행할 시, 필요하다면 페달은 분리될 수 있습니다 (우측 그림). 이는 스티어링 조정을 가능케 하여 페달 한 쪽을 밟음으로 작동됩니다. 왼쪽 제동은 트랙터를 왼쪽으로 스티어링하고, 오른쪽 제동은 트랙터를 오른쪽으로 스티어링하는 효과가 있습니다.

단륜 브레이크는 또한 스티어링 보조로서 조정할 때 사용될 수 있습니다. 하지만 이는 저속에서만 허용됩니다.

경작지에서 운행한 후에는 브레이크 페달을 다시 연결해야 합니다.

주의: 아주 큰 힘을 가하더라도 페달을 완전히 정지 상태로 밟는 것은 불가능하다는 것을 명심하십시오. 이는 엔진이 구동하지 않아 압력이 가해지지 않는 경우에도 마찬가지입니다. 페달이 완전히 정지 상태로 밟아지면 John Deere 판매 대리점에 즉시 문의하십시오.

중요: 도로 주행 시 및 트레일러가 견인될 때마다 페달은 함께 연결되어야 합니다.

참고: 양쪽 페달을 동시에 밟아서 제동을 하면 전륜에 추가 제동 효과를 주기 위해 전륜 구동이 자동으로 연결됩니다. 이 경우 전륜 구동 표시등이 켜집니다.

트랙터 상의 자동 클러치 기능: 클러치는 자동으로 브레이크가 작동될 때 분리되고 브레이크가 해제될 때 접속됩니다. 그러나 자동 클러치는 엔진 속도가 약 900 rpm보다 높을 때 단륜 브레이크가 사용되면 비활성화됩니다. 이것이 의미하는 것은: 단륜 브레이크가 한 예로, 회전을 하는데 사용되면 클러치는 엔진 속도가 900 rpm 보다 높을 때 활성화 되지 않습니다.

OULXA64,0002723 -44-13NOV12-1/1

비상 브레이크 시스템

운전 브레이크가 고장이 날 경우에는 비상 브레이크 장치를 사용하여 트랙터를 제동할 수 있습니다. 이를 위해 레버 (A) 를 브레이크가 걸릴 때까지 당깁니다.

중요: 비상 브레이크 시스템은 주차 브레이크로 사용하기에는 적당하지 않습니다. 트렉터를 주차할 때 주차 잠금장치는 접속되어야 합니다.

주차 시에 트레일러 브레이크는 비상 브레이크가 아닌 주차 잠금장치로 겁니다.



LX1049730 —UN—20APR10

OULXBER,00018D7 -44-15FEB11-1/1

유압 트레일러 브레이크

커플러 (A) 에서 덮개를 빼냅니다. 압력 호스를 연결합니다. 이때 연결부에 어떠한 이물질도 없도록 해야 합니다.

브레이크 페달을 밟아 유압식 트레일러 브레이크를 작동시킵니다. 제동 효과는 브레이크 페달에 적용되는 압력에 따라 달라집니다.

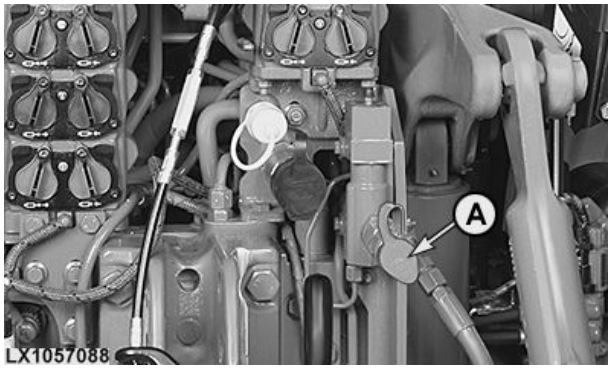
주의: 유압식으로 제동되는 트레일러를 사용하여 이송할 경우 절대 25km/h(15mph)의 속도를 초과하지 마십시오.

중요: 과도한 브레이크의 마모를 방지하기 위하여 다음 사항을 준수하십시오.

압력 호스가 연결되어 있는지 확인합니다.

내리막길을 주행할 때에는 오르막길 주행 시와 동일한 기어를 선택합니다.

유압 트레일러 브레이크는 점검되어 있어야 하고 적절히 작동되는지 확인하십시오.



LX1057088 —UN—22JUL13

참고: 트랙터의 비상 브레이크 장치는 유압 트레일러 브레이크에 영향을 주지 않습니다. 제조사의 지침대로 트레일러를 작동하십시오. 이는 특히 트레일러의 주차 브레이크를 작동할 때 매우 중요합니다.

OULXA64,0002F07 -44-31JUL13-1/1

에어 브레이크 시스템

에어 브레이크는 듀얼 라인 시스템이나 단일 및 듀얼 라인 결합 시스템으로 사용할 수 있습니다. 듀얼 라인 브레이크의 트레일러는 (A)와 (B)의 접속에서 연결될 수 있습니다. 단일 라인 브레이크의 트레일러는 (C)의 접속에서 연결될 수 있습니다.

압축된 에어 호스를 연결하기 전에 깨끗하게 연결되었는지 확인하십시오. 호스를 분리할 때마다 더스트 캡과의 연결을 밀폐하십시오.

주의: 단일 라인 트레일러 브레이크는 최대 25km/h 속도로만 사용할 수 있습니다.

트랙터를 운전할 때 법정 제한 속도를 유지하십시오.

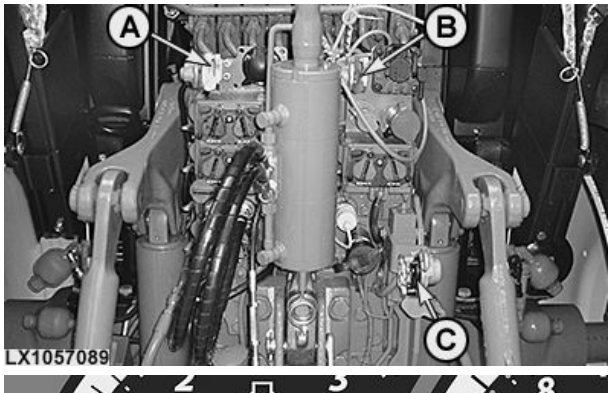
중요: 공기압이 너무 낮으면 빨간색 표시등(D)이 켜집니다.

과도한 브레이크의 마모를 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오.

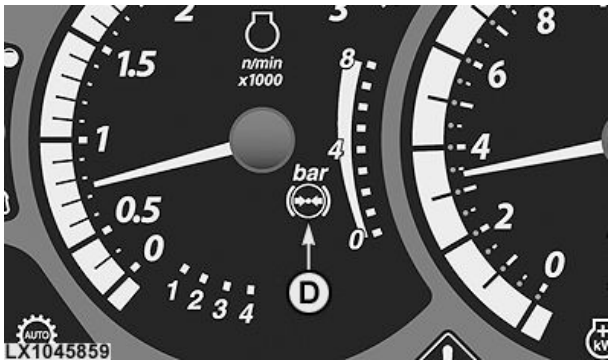
- **압력 호스가 연결되어 있는지 확인합니다.**
- **내리막길을 주행할 때에는 오르막길 주행 시와 동일한 기어를 선택하십시오.**
- **에어 브레이크를 정기적으로 점검하여 올바르게 작동하는지 확인하십시오.**

주의: 트레일러로 운전 시:

1. **트레일러 부하의 무게에 따라 트레일러 부하 손잡이(장착된 경우)를 설정하십시오.**
2. **응결 관련하여 압축된 공기 탱크를 매일 점검하십시오(정비 참조 - 매일 또는 매 10시간 마다)! 응결이 발견되면 공기 건조 카트리지를 교체하십시오.**
3. **트랙터 주차 시 주차 장치를 항상 연결하십시오.**



LX1057089 —UN—22JAN14



LX1045859 —UN—07FEB11

A—노란색(듀얼 라인 브레이크)
B—빨간색(듀얼 라인 브레이크, 공급장치)
C—검정색(단일 라인 브레이크, 장착된 경우)
D—경고등(공압이 너무 낮음)

참고: 압력 손실로 인해 브레이크의 기능이 저하될 수 있습니다. 제조사의 지침대로 트레일러를 작동하십시오.

OULXA64,0002F08 -44-23JUL14-1/1

FieldCruise™ 크루즈 컨트롤 사용

FieldCruise™ 기능을 사용하여 엔진 속도를 1050~2100rpm로 제한할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤의 변경은 바로 시행됩니다.

경하중 상태에서 크로즈 컨트롤을 사용하면 연료 소모가 감소됩니다.

FieldCruise™는 예를 들어 건초 꾸러미를 압축할 때 동력인출장치를 작동하는 등의 애플리케이션에 사용할 수 있습니다.

두 가지의 다른 FieldCruise™ 속도의 설정이 가능해 작업자가 한 속도에서 다른 속도로 신속하게 교체할 수 있습니다.

FieldCruise™ 속도 설정

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (D) 또는 (E) 버튼을 누르고 (G) 또는 (I) 버튼을 사용해 원하는 속도를 설정합니다.

FieldCruise™ 켜기 또는 끄기

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (B) 또는 (C) 버튼을 누르고 FieldCruise™ 1 또는 FieldCruise™ 2를 켜거나 끕니다.

참고: FieldCruise™가 활성화된 경우 엔진에 시동을 다시 걸 때 FieldCruise™는 작동 상태로 남아 있습니다.

FieldCruise™ 스위치가 ON일 때 표시등 (F) 및 (J)가 수치 '1' 또는 '2'와 함께 점등됩니다. CommandARM™에서 버튼(K)의 표시등도 점등됩니다.

버튼(K)로 FieldCruise™를 바로 켜고 끌 수 있습니다 (CommandARM™만 해당). FieldCruise™가 꺼졌을 때 이전에 사용한 속도는 강조 표시되고 CommandARM™에서 버튼(K)의 FieldCruise™를 켤 때마다 자동적으로 재선택됩니다.

A—엔진 버튼
B—버튼, FieldCruise™ 1 On/Off
C—버튼, FieldCruise™ 2 On/Off
D—FieldCruise™ 속도 1(상태, 활성화됨)
E—FieldCruise™ 속도 2
F—FieldCruise™ 표시등, 속도 스위치 On
G—버튼, 속도 증가
H—속도 설정
I— 버튼, 속도 감소
J—FieldCruise™ 표시등, 1 또는 2
K—버튼, FieldCruise™ ON/OFF, CommandARM™ 장착 시만 해당



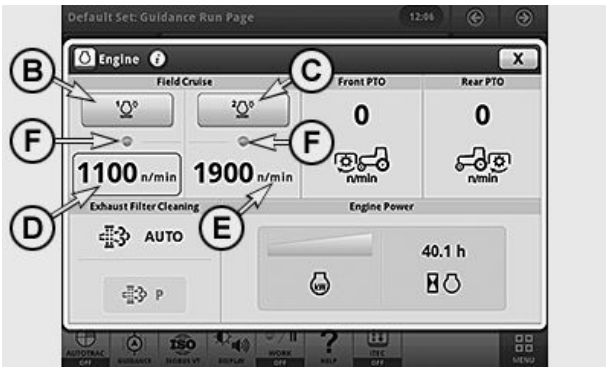
측면 콘솔



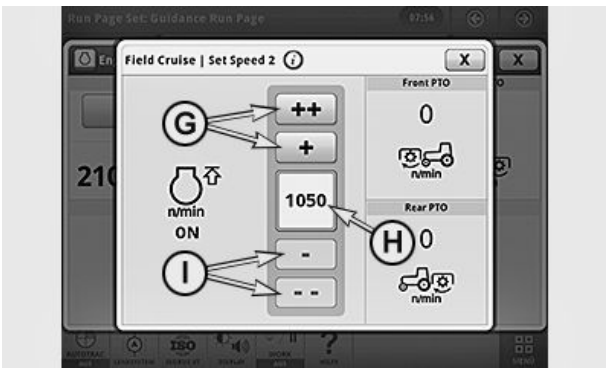
LX1057073 —UN—22JAN14

LX1057074 —UN—22JAN14

Command ARM™



LX1057090 —UN—22JUL13



LX1057091 —UN—22JUL13



LX1057129 —UN—01AUG13



LX1057092 —UN—14OCT13

OULXA64,0002F0F -44-31JUL14-1/1

지능형 출력 관리(파워 부스트)

참고: 파워 부스트는 엔진 시동이 걸릴 때 자동적으로 활성화됩니다.

파워 부스트를 비활성화하거나 재활성화하려면 엔진 버튼 (A) 를 눌러 아이콘 (B) 를 활성화시키며 버튼 (D)와 (E)를 사용하여 선택합니다. 표시등(화살표 참조)은 파워 부스트가 활성화되면 켜집니다.

파워 부스트가 CommandCenter™에서 활성화되면 다음 사항이 적용됩니다.

a) 운반 작업
파워 부스트는 이동 속도가15km/h (9.3mph)를 초과할 때 자동적으로 제공됩니다. 최대 파워 부스트는 20km/h(12.4mph) 속도부터 가능하게 됩니다. 파워 부스트는 지면 속도가 10km/h(6.2mph) 미만으로 떨어질 때까지 지속됩니다.

b) 후방 PTO로 작업 수행 시
PTO 동력 장치로 작업을 수행할 때, 파워 부스트는 1km/h(0.6mph)의 운전 속도에서 시작해 단계적으로 제공됩니다. 파워 부스트는 트랙터의 전자장치가 후방 PTO에 필요한 중요한 전력을 감지할 때에만 제공됩니다. 최대 파워 부스트는 처음에 2.5km/h(1.5mph) 속도부터 가능하게 됩니다. 여기에 후방 PTO의 부하가 그에 부합하게 높아야 하는 조건도 있습니다.

참고: PTO로 작업을 할 때, 파워 부스트는 기본적으로 후방 PTO에 필요한 중요한 전력이 있을 때에만 실행됩니다.

파워 부스트는 전방 PTO로 작업을 수행할 수 없는 PTO에 따라 달라집니다.

엔진 출력 디스플레이

필드 (B) 와 (C) 는 현재의 엔진 출력을 나타냅니다 (밝은 녹색 또는 어두운 녹색).

- 필드(B)는 정격 엔진 출력까지의 출력 범위를 나타냅니다.
- 필드(C)는 John Deere 파워 벌지를 나타냅니다(정격 파워 이상).
  PTO 작동과 운반 작업을 위한 지능형 출력 관리 시스템에 의해 이루어지는 파워 부스트가 나타납니다. (어두운 녹색)
- 게다가 **+** 표시가 계기판의 엔진 표시 및 CommandCenter에 나타납니다.

A—엔진 버튼
B—정격 출력 하의 엔진 출력
C—정격 출력 상의 파워 벌지
D—IPM 버튼 실행
E—IPM 버튼 정지



측면 콘솔

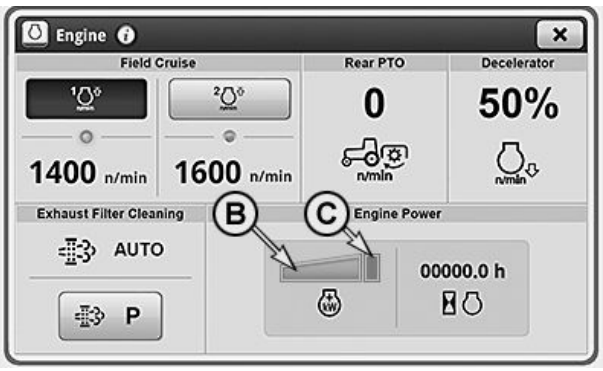


Command ARM™

LX1057073 —UN—22JAN14
LX1057074 —UN—22JAN14

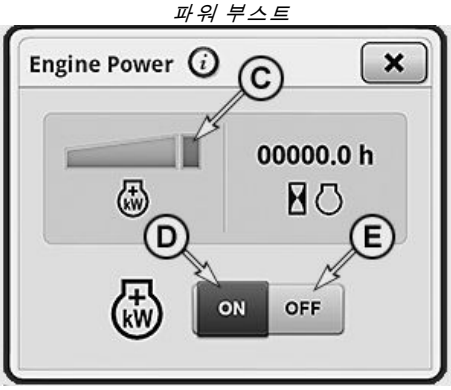


LX1057133 —UN—01AUG13



파워 부스트

LX1057075 —UN—22JUL13



파워 벌지

LX1057076 —UN—31JUL13

OULXA64,0002F01 -44-19JUN15-1/1

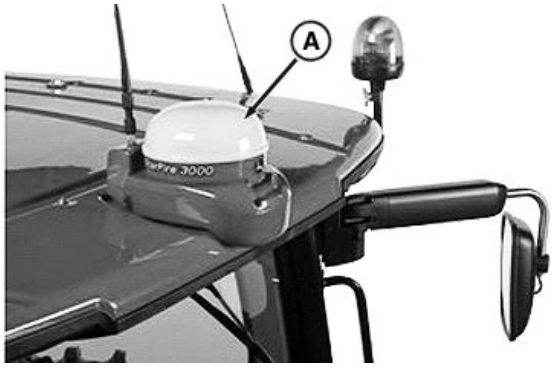
AutoTrac™ 스티어링 시스템(장착 시)

참고: 전자식 유압 스티어링은 기능상 AutoTrac™이 필요합니다. 자세한 지침은 AutoTrac™ 사용 설명서를 참조하십시오.

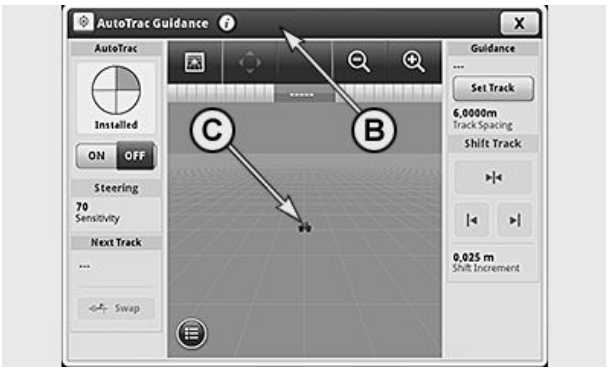
- AutoTrac™ 스티어링 시스템은 트랙터를 조종하는 동안 작업자를 지원하기 위해 CommandCenter™의 StarFire 위치 수신기(A) 및 GreenStar 디스플레이(B)를 사용합니다.
- 작업자는 원하는 트랙의 겹침부를 제외한 작동기구의 폭을 GreenStar™ 디스플레이에 입력해야 합니다. 작업자는 처음으로 경유할 때 직선으로 트랙을 운전하여 원하는 직선 코스의 시작 지점과 종료 지점을 입력해야 합니다. 스티어링 시스템의 다양한 트랙 유도에 대해서는 AutoTrac™ 사용 설명서를 참조하십시오.
- AutoTrac™을 활성화하려면 GreenStar 디스플레이의 사용이 가능하게 된 후 CommandARM™ 또는 측면 콘솔의 AutoTrac™ 버튼을 누릅니다. 마커(C)는 디스플레이 상에서 현재의 트랙터 위치를 나타냅니다. 디스플레이 상에 나타난 기타 정보를 참조하면서 작업자는 트랙터 현재 위치를 설정 트랙과 비교할 수 있습니다.
- AutoTrac™ 은 직선 유도 방식입니다. 작업자는 스티어링 휠을 자유롭게 회전하며 언제든지 트랙터 제어를 할 수 있습니다. 주행 속도는 오로지 브레이크를 사용하거나 가속 페달 또는 핸드 스로틀을 작동시키는 작업자만이 제어할 수 있습니다. 작업자는 길의 끝부분에서 차량을 돌려야 하고 경작지의 장애물을 돌아가야 합니다.

참고: AutoTrac™을 사용하는 경우 가능한 주행 속도는 0.5~30km/h(전진), 0.5~10km/h(후진) 입니다.

참고: 필요한 경우 최저 속도를 0.1km/h까지 감소시킬 수 있습니다. John Deere™ 대리점에 문의하십시오.



RXA0109998 —UN—20AUG10



LX1057426 —UN—29JUL14

A—위치 수신기
B—CommandCenter™의 GreenStar 디스플레이
C—표시

OULXA64,0002F0C -44-29JUL14-1/1

PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS 장착 트랙터 주차

정지된 트랙터를 주차하거나 운전할 때는 주차 잠금을 걸으십시오.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

중요: 에어 브레이크를 장착한 트랙터의 경우, 주차 잠금을 접속하면 트레일러 브레이크가 작동됩니다.

참고: 경사면에서 주차 잠금을 걸 때는 브레이크 페달도 함께 작동시켜야 합니다.



LX1057130 —UN—31JUL13

OULXA64,0002F09 -44-31JUL13-1/1

AutoPowr™ 장착 트랙터 주차

정지된 트랙터를 주차하거나 운전할 때는 주차 잠금을 걸으십시오.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

중요: 에어 브레이크를 장착한 트랙터의 경우, 주차 잠금을 접속하면 트레일러 브레이크가 작동됩니다.

참고: 극도로 추운 날씨에서는 주차 접속을 하는데에 20초 정도까지 걸릴 수 있습니다.

경사면에서 주차 잠금을 걸 때는 브레이크 페달도 함께 작동시켜야 합니다.



LX1057131 —UN—21AUG13

OULXA64,0002F0A -44-31JUL13-1/1

직접구동(DirectDrive) 장착 트랙터 주차

정지된 트랙터를 주차하거나 운전할 때는 주차 잠금을 걸으십시오.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

중요: 에어 브레이크를 장착한 트랙터의 경우, 주차 잠금을 접속하면 트레일러 브레이크가 작동됩니다.

참고: 경사면에서 주차 잠금을 걸 때는 브레이크 페달도 함께 작동시켜야 합니다.



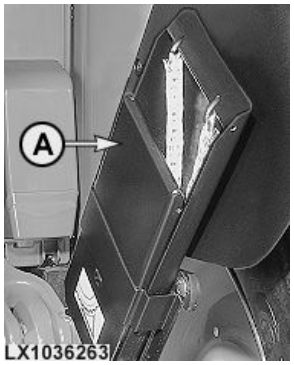
LX1057132 —UN—21AUG13

OULXA64,0002F0B -44-31JUL13-1/1

초크 블록

경사지에 트랙터를 주차할 경우에는 다음 절차를 따르십시오.

1. 초크 블록(A)을 함께 누릅니다.
2. 홀더에서 초크 블록을 당겨 빼냅니다.
3. 후륜 앞쪽이나 뒤쪽에 초크 블록을 놓습니다.



LX1036263 —UN—16AUG05



L102664 —UN—03JAN95

OULXBER,0001902 -44-15JUN10-1/1

PowrQuad™ PLUS 변속기 변속

기어는 단 변속 레버(A), 기어 변속 버튼(B) 또는 스위치(D) 및 후진 레버(E)를 사용해 변속합니다. 핸드 클러치는 (C) 버튼을 사용해 조작합니다.
엔진에 시동을 걸기 전에 후진 레버(E)를 중립 위치로 이동합니다. 주행을 시작하려면 **먼저** 단 변속 레버(A)를 원하는 범위로 이동한 다음 후진 레버를 원하는 주행 방향으로 이동합니다.

⚠ 주의: 엔진이 가동 중이고 단을 선택한 경우 후진 레버를 작동하면 트랙터가 움직이기 시작할 것입니다.

단을 변경하려면 클러치 페달을 누르거나 핸드 클러치 버튼을 눌러야 합니다. 기어 변속 또는 주행 방향 변경을 위해 클러치를 작동시킬 필요가 없습니다.
트랙터를 주차시키려면 후진 레버(E)를 중립 위치로 이동한 다음 단 변속 레버(A)의 주차 잠금장치를 연결합니다.

중요: 주차 잠금장치는 트랙터가 정지된 상태에서만 사용하십시오.

참고: 변속 레버(A)를 주차로 이동하고 후진 레버(E)가 중립에 위치하지 않은 경우 경보음이 울리고 파란색 INFO 표시등이 켜집니다. 엔진이 꺼지면 후진 레버는 선택한 위치에 남아 있지만 변속기는 중립으로 변속됩니다.

엔진 시동 시 리버서 레버가 중립 위치가 아니면 경보음이 울리며, 운전자에게 알리는 관련 메시지가 CommandCenter™ 의 디지털 디스플레이에 표시됩니다.

주차 잠금이 걸려 있는 상태에서 후진 레버가 중립에서 이동되면 경음기가 울리고 파란색 정보 표시등이 켜집니다. 트랙터를 움직이려면 먼저 단 변속 레버를 한 단에 두고 후진 레버를 중립에서 원하는 위치로 이동합니다.

핸드 클러치

버튼(C)을 누르면 클러치가 분리되고 단 변속이 가능하거나 브레이크를 밟아 트랙터를 정지시킬 수 있습니다.

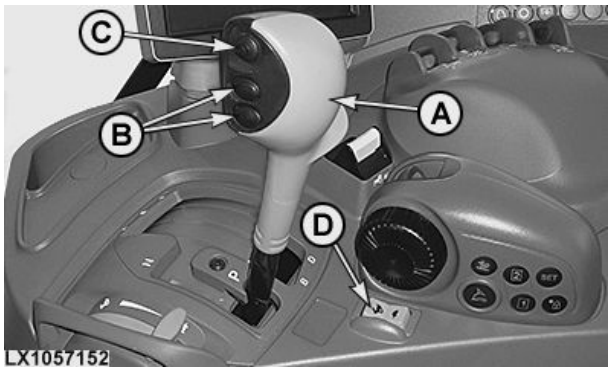
(C) 버튼을 놓으면 클러치가 조정됩니다.

시트 스위치(운전자 착석 스위치)가 장착된 트랙터의 경우에는 다음 사항이 적용됩니다.

버튼에서 손을 떼기 전 3초 내에 시트에 아무런 무게가 없고 클러치 페달이나 브레이크 페달을 작동하지 않는 경우에는 후진 레버가 전진 또는 후진 위치로 있어도 트랙터가 움직이지 않습니다. CommandCenter™에 메시지가 나타납니다. 트랙터를 움직이려면 리버서 레버를 중립 위치로 움직이고 다시 원하는 방향으로 옮기십시오.

참고: 핸드 클러치는 트랙터를 작동기구 또는 이와 유사한 장비에 크리핑하는 데 적합하지 않습니다.

핸드 클러치는 TIQ167 주소에서 작동 또는 정지시킬 수 있습니다. '고장 진단 코드 및 사용자 지정' 섹션의 **디지털 디스플레이를 사용한 작동 및 진단 주소 입력(사용자 레벨)**에 있는 **사용자 지정**을 참조하십시오.



LX1057152 —UN—06SEP13



LX1057153 —UN—21AUG13

A—단 변속 레버
B—기어 변속 버튼
C—핸드 클러치 버튼
D—기어 변속 스위치(추가)
E—후진 레버

속도 매칭 사용을 금지하고 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 범위에 도달할 때까지 고단 변속합니다.
4. 고단으로 기어를 변속합니다.

속도 매칭 사용을 허용하고 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 기어에 도달할 때까지 기어를 고단 변속하십시오.
4. 다음 범위를 선택합니다. 속도 매칭은 운행 속도에 맞는 기어를 자동으로 선택합니다.
5. 기어를 고단으로 변속하고 원하는 주행 속도가 될 때까지 범위를 변경하십시오.

동절기 운행

오일 온도가 낮을 경우(0°C, 32°F) 후진 레버의 작동에 영향을 줄 수 있습니다. -10°C(14°F) 이하의 온도에서는 주행 방향을 변경하는 데 시간이 더 소요될 수 있습니다. +5°C(41°F) 이하에서 SoftShift는 작동하지 않습니다.

다음 페이지에 계속

일부 상황에서는 트랙터가 움직이기 전에 여러 차례 후진 레버를 작동해야 할 수도 있습니다. 오일이 예열된 후에는 다시 정상적으로 작동됩니다.

속도 신호가 유실된 경우의 제약

속도 신호가 유실된 것을 제어 장치가 감지하면 각 범위의 처음 3단까지만 작동 가능합니다.

OULXA64,000300D -44-07OCT14-2/3

Come-home(복귀) 모드

일부 상황에서는 변속기의 전기 계통에 이상이 있어도 트랙터가 Come-home(복귀) 모드에서 구동될 수 있습니다.

이렇게 하려면, 엔진을 멈추고, 노란색 플러그(A)를 당긴 후 90° 시계 방향으로 돌려 표시와 같이 재삽입하십시오. 그런 다음 엔진을 재시동합니다.

필요하면 서비스 섹션 PowrQuad™ 변속기의 퓨즈 및 릴레이(LCS)를 참조하십시오.

참고: 복귀(Come-home) 모드에서는 엔진 속도가 1500rpm으로 제한되고 각 범위에서 1단 기어만 작동 가능합니다. 핸드 클러치를 사용할 수 없습니다.



LX1057574 —UN—16JUL12



LX1057575 —UN—16JUL12

OULXA64,000300D -44-07OCT14-3/3

PowrQuad™ PLUS 변속기 - 설정

C/D/E - 기어 변경 시 SoftShift

이 옵션을 실행하면 원활한 변속을 위해 전자 장치에 의해 일시적으로 엔진 속도가 변경됩니다.

변속기 버튼(A)을 누르고 원하는 SoftShift 설정을 선택합니다.

- **C** - SoftShift가 작동하지만 PTO 작동 시에는 작동 해제됨
- **D** - SoftShift가 항상 작동함
- **E** - SoftShift가 계속 작동 중지됨

F - 전/후진 기어비 선택

이 기능은 다양한 주행 속도를 허용해 주행 방향을 변경했을 때 자동적으로 선택됩니다. 전진 및 후진간의 기어비는 +3과 -3 사이에서 설정합니다.

변속기 버튼(A)을 누르고 디스플레이 박스(F)에서 전/후진 기어비 설정을 위한 메뉴에 접근합니다. 원하는 기어비를 설정하고 저장하거나 변경을 취소합니다.

관계는 접화 스위치를 OFF로 돌린 후 AutoShift 스위치가 OFF이고 저장되었을 때 유효합니다.

독립을 선택한 경우 전자 시스템은 작업자가 수동으로 선택한 전진 및 후진 기어를 학습하고 주행 방향이 변경되면 해당 기어로 변속합니다.

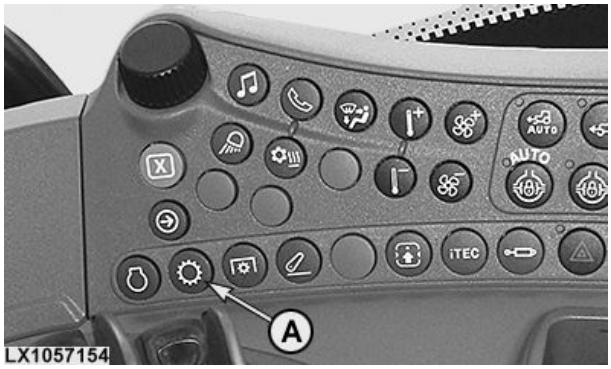
G / H - 범위 변경 시 속도 매칭

이 옵션을 실행시키면 약 7km/h(4.4mph) 이상부터 범위를 변경할 때 변속기가 주행 속도에 맞는 기어로 자동 변속됩니다. 이 자동 기능은 범위 변경 시 기어 변속 스위치를 눌러서 해제할 수 있습니다.

변속기 버튼(A)를 누르고 속도 매칭 ON(G) 또는 OFF(H)를 선택합니다.

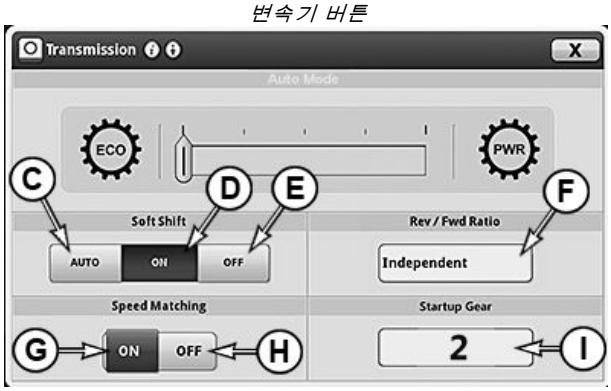
I - 시동 시 기어

디스플레이 박스(I)의 수치는 엔진에 시동이 걸린 직후 자동적으로 변속기에 사용되는 기어를 결정합니다.

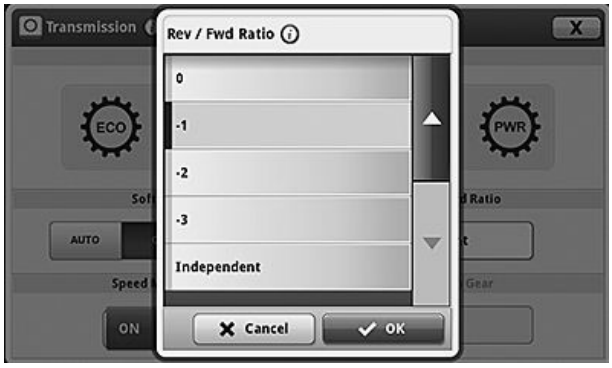


LX1057154 —UN—22JAN14

변속기 버튼



LX1057513 —UN—31JUL15



LX1057164 —UN—22AUG13

전/후진 기어비 설정

다음 페이지에 계속

B / C - FieldCruise™, 크루즈 제어 설정

FieldCruise™ 기능을 사용하여 엔진 속도를 1050~2100rpm로 제한할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤의 변경은 바로 시행됩니다.

경하중 상태에서 크로즈 컨트롤을 사용하면 연료 소모가 감소됩니다.

FieldCruise™는 건초 꾸러미를 만드는 동안 PTO 작동과 같은 일부의 애플리케이션에서 사용할 수 있습니다.

두 가지의 다른 FieldCruise™ 속도의 설정이 가능해 작업자가 한 속도에서 다른 속도로 신속하게 교체할 수 있습니다.

FieldCruise™ 속도 설정

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (D) 또는 (E) 버튼을 누르고 (G) 또는 (I) 버튼을 사용해 원하는 속도를 설정합니다.

FieldCruise™ 켜기 또는 끄기

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (B) 또는 (C) 버튼을 누르고 FieldCruise™ 1 또는 FieldCruise™ 2를 켜거나 끕니다.

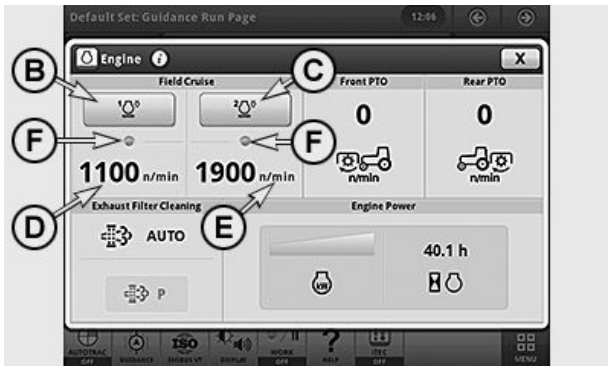
참고: FieldCruise™가 활성화된 경우 엔진에 시동을 다시 걸 때 FieldCruise™는 작동 상태로 남아 있습니다.

FieldCruise™ 스위치가 ON일 때 표시등 (F) 및 (J)가 수치 '1' 또는 '2'와 함께 점등됩니다.

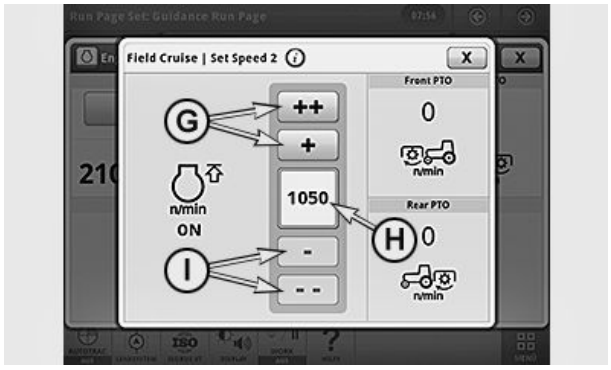
A—엔진 버튼
B—버튼, FieldCruise™ 1 On/Off
C—버튼, FieldCruise™ 2 On/Off
D—FieldCruise™ 속도 1(상태, 활성화됨)
E—FieldCruise™ 속도 2
F—FieldCruise™ 표시등, 속도 스위치 On
G—버튼, 속도 증가
H—속도 설정
I— 버튼, 속도 감소
J—FieldCruise™ 표시등, 1 또는 2
K—FieldCruise™ On/Off 버튼, CommandARM™ 장착 시만 해당



LX1057156 —UN—22JAN14



LX1057157 —UN—21AUG13



LX1057091 —UN—22JUL13



LX1057161 —UN—21AUG13

OULXA64,000300E -44-31JUL15-2/2

AutoQuad™ PLUS 변속기 변속

기어는 단 변속 레버(A), 기어 변속 버튼(B) 또는 스위치(E) 및 후진 레버(F)를 사용해 변속합니다. AutoShift 버튼(D)으로 작동 및 작동 정지합니다. 핸드 클러치는 (C) 버튼을 사용해 조작합니다.

엔진에 시동을 걸기 전에 후진 레버(F)를 중립 위치로 이동합니다. 주행을 시작하려면 **먼저** 단 변속 레버(A)를 원하는 범위로 이동한 다음 후진 레버를 원하는 주행 방향으로 이동합니다.

⚠ 주의: 엔진이 가동 중이고 단을 선택한 경우 후진 레버를 작동하면 트랙터가 움직이기 시작할 것입니다.

단을 변경하려면 클러치 페달을 누르거나 핸드 클러치 버튼을 눌러야 합니다. 기어 변속 또는 주행 방향 변경을 위해 클러치를 작동시킬 필요가 없습니다.

트랙터를 주차시키려면 후진 레버(F)를 중립 위치로 이동한 다음 단 변속 레버(A)의 주차 잠금장치를 연결합니다.

중요: 주차 잠금장치는 트랙터가 정지된 상태에서만 사용하십시오.

참고: 단 변속 레버(A)를 주차로 이동하고 후진 레버(F)가 중립에 위치하지 않은 경우 경보음이 울리고 파란색 INFO 표시등이 켜집니다. 엔진이 꺼지면 후진 레버는 선택한 위치에 남아 있지만 변속기는 중립으로 변속됩니다.

엔진 시동 시 리버서 레버가 중립 위치가 아니면 경보음이 울리며, 운전자에게 알리는 관련 메시지가 CommandCenter™ 의 디지털 디스플레이에 표시됩니다.

주차 잠금이 걸려 있는 상태에서 후진 레버가 중립에서 이동되면 경음기가 울리고 파란색 정보 표시등이 켜집니다. 트랙터를 움직이려면 먼저 단 변속 레버를 한 단에 두고 후진 레버를 중립에서 원하는 위치로 이동합니다.

핸드 클러치

버튼(C)을 누르면 클러치가 분리되고 단 변속이 가능하거나 브레이크를 밟아 트랙터를 정지시킬 수 있습니다.

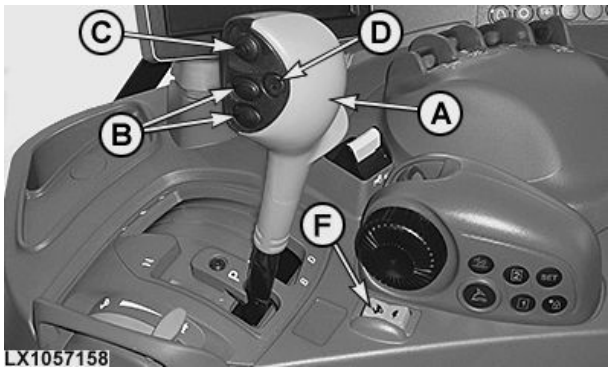
(C) 버튼을 놓으면 클러치가 조정됩니다.

시트 스위치(운전자 착석 스위치)가 장착된 트랙터의 경우에는 다음 사항이 적용됩니다.

버튼에서 손을 떼기 전 3초 내에 시트에 아무런 무게가 없고 클러치 페달이나 브레이크 페달을 작동하지 않는 경우에는 후진 레버가 전진 또는 후진 위치로 있어도 트랙터가 움직이지 않습니다. CommandCenter™에 메시지가 나타납니다. 트랙터를 움직이려면 리버서 레버를 중립 위치로 움직이고 다시 원하는 방향으로 옮기십시오.

참고: 핸드 클러치는 트랙터를 작동기구 또는 이와 유사한 장비에 크리핑하는 데 적합하지 않습니다.

핸드 클러치는 TIQ167 주소에서 작동 또는 정지시킬 수 있습니다. '고장 진단 코드 및 사용자 지정' 섹션의 **디지털**



LX1057158 —UN—06SEP13



LX1057159 —UN—21AUG13

A—단 변속 레버
B—기어 변속 버튼
C—핸드 클러치 버튼
D—자동 버튼
E—기어 변속 스위치(추가)
F—후진 레버

디스플레이를 사용한 작동 및 진단 주소 입력(사용자 레벨)에 있는 **사용자 지정**을 참조하십시오.

속도 매칭 및 AutoShift의 사용을 모두 금지하고 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 범위에 도달할 때까지 고단 변속합니다.
4. 고단으로 기어를 변속합니다.

속도 매칭 사용 및 AutoShift 사용 금지 상태에서 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 기어에 도달할 때까지 기어를 고단 변속하십시오.
4. 다음 범위를 선택합니다. 속도 매칭은 운행 속도에 맞는 기어를 자동으로 선택합니다.
5. 기어를 고단으로 변속하고 원하는 주행 속도가 될 때까지 범위를 변경하십시오.

다음 페이지에 계속

AutoShift 사용을 허용하고 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 트랙터를 운전하고 주행 속도를 높입니다. 자동 기어 변속은 최고속 기어에 이를 때까지 주행 속도에 따라 기어를 고단으로 변속합니다.
3. 원하는 주행 속도에 도달할 때까지 다음 단으로 변경하지 마십시오.

동절기 운행

오일 온도가 낮을 경우(0°C, 32°F) 후진 레버의 작동에 영향을 줄 수 있습니다. -10°C(14°F) 이하의 온도에서는 주행 방향을 변경하는 데 시간이 더 소요될 수 있습니다. +5 °C(41°F) 이하에서 SoftShift는 작동하지 않습니다.

일부 상황에서는 트랙터가 움직이기 전에 여러 차례 후진 레버를 작동해야 할 수도 있습니다. 오일이 예열된 후에는 다시 정상적으로 작동됩니다.

속도 신호가 유실된 경우의 제약

속도 신호가 유실된 것을 제어 장치가 감지하면 각 범위의 처음 3단까지만 작동 가능합니다.

OULXA64,000300F -44-07OCT14-2/4

Come-home(복귀) 모드

일부 상황에서는 변속기의 전기 계통에 이상이 있어도 트랙터가 Come-home(복귀) 모드에서 구동될 수 있습니다.

이렇게 하려면, 엔진을 멈추고, 노란색 플러그(A)를 당긴 후 90° 시계 방향으로 돌려 표시와 같이 재삽입하십시오. 그런 다음 엔진을 재시동합니다.

필요하면 서비스 섹션 PowrQuad™ 변속기의 퓨즈 및 릴레이(LCS)를 참조하십시오.

참고: 복귀(Come-home) 모드에서는 엔진 속도가 1500rpm으로 제한되고 각 범위에서 1단 기어만 작동 가능합니다. 핸드 클러치를 사용할 수 없습니다.



LX1057574 —UN—16JUL12



LX1057575 —UN—16JUL12

다음 페이지에 계속

OULXA64,000300F -44-07OCT14-3/4

자동 기어 변속

AutoShift는 (A) 버튼을 눌러 선택합니다. 그러면 (B) 및 (D) 아이콘이 현재 기어(C)와 함께 디스플레이에 표시됩니다.

각 단의 기어는 엔진 속도가 최대값 또는 최소값에 도달하면 바로 핸드 스로틀 또는 가속 페달의 위치에 따라 변속됩니다. 이 값은 CommandCenter™에서 설정할 수 있습니다(AutoQuad™ PLUS 변속기 - 다음 페이지와 같이 설정).

자동 기능은 버튼(A)를 한 번 더 누르거나 수동으로 기어를 선택하여 해제할 수 있습니다.

중요: 에코 모드는 경작지에서 간단한 작업을 할 때 나 또는 견인되는 적재물이 크지 않을 시 도로 운전을 할 때 적합합니다.

에코 모드:핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 60% 이상으로 밟은 상태에서 엔진 속도가 1700rpm 이상이면: 변속기는 고단 변속됩니다.
핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 55% 이상으로 밟은 상태에서 엔진 속도가 1220rpm 이하이면 변속기는 저단 변속됩니다.
핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 55% 이하로 밟은 상태에서 엔진 속도가 1100rpm 이하이면 변속기는 저단 변속됩니다.

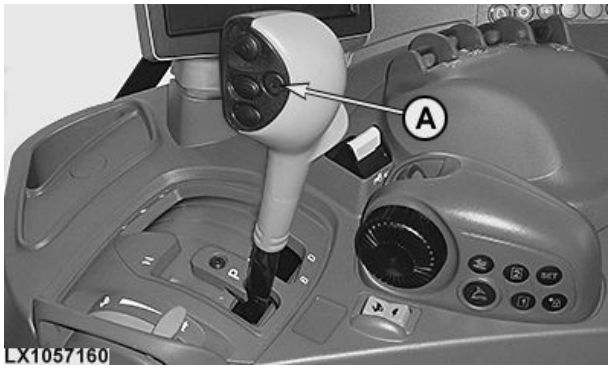
파워 모드:핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 85% 이상으로 밟은 상태에서 엔진 속도가 2052rpm 이상이면: 변속기는 고단 변속됩니다.
핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 55% 이상으로 밟은 상태에서 엔진 속도가 1600rpm 이하이면 변속기는 저단 변속됩니다.
핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 55% 이하로 밟은 상태에서 엔진 속도가 1100rpm 이하이면 변속기는 저단 변속됩니다.

중간 설정:변속기가 변속하는 시점의 엔진 속도를 CommandCenter™에서 조정하여 에코 모드와 파워 모드 사이의 중간 레벨로 변속 시점을 변경할 수 있습니다.

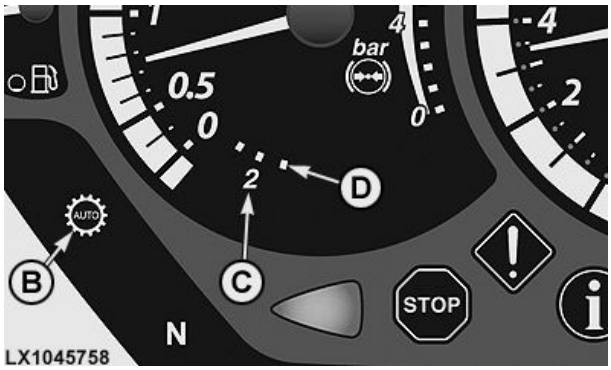
자동 기어 변속으로 프로그램 작동이 가능한 최고속 기어

참고: 프로그래밍을 위해 자동 기어 변속 스위치를 꺼야 합니다.

AutoShift 기능 작동 외에 버튼(A)을 사용하여 최고속 기어를 결정할 수 있습니다. 다음과 같이 사용하십시오.



LX1057160 —UN—06SEP13



LX1045758 —UN—10DEC10

A—자동 버튼
B—자동 아이콘
C—기어 표시기
D—최고속 기어 섹터 아이콘

버튼(A) 누르기	최고속 기어	섹터 아이콘
1x	4단 기어	막대 4
2번 짧게 연속 누름	3단 기어	막대 3
3번 짧게 연속 누름	2단 기어	막대 2

AutoShift를 끄거나 단을 변경하면 이 설정은 바로 유실됩니다.

그림에서 가장 높은 기어(D)는 3단입니다(3 섹터에 불이 들어옴).

OULXA64,000300F -44-07OCT14-4/4

AutoQuad™ PLUS 변속기 - 설정

B - 자동 모드 설정

변속기 버튼(A)을 누르고 디스플레이 박스(B)에서 자동 모드 설정을 위한 메뉴에 접근합니다. +/- 버튼(J)을 사용해 원하는 설정을 입력하고 페이지를 닫습니다. 설정은 자동적으로 저장됩니다.

C / D / E - 기어 변경 시 SoftShift

이 옵션을 실행시키면 원활한 변속을 위해 전자 장치에 의해 일시적으로 엔진 속도가 변경됩니다.

변속기 버튼(A)을 누르고 원하는 SoftShift 설정을 선택합니다.

- **C** - SoftShift가 작동하지만 PTO 작동 시에는 작동 해제됨
- **D** - SoftShift가 항상 작동함
- **E** - SoftShift가 계속 작동 중지됨

F - 전/후진 기어비 선택

이 기능은 다양한 주행 속도를 허용해 주행 방향을 변경했을 때 자동적으로 선택됩니다. 전진 및 후진간의 기어비는 +3과 -3 사이에서 설정합니다.

변속기 버튼(A)을 누르고 디스플레이 박스(F)에서 전/후진 기어비 설정을 위한 메뉴에 접근합니다. 원하는 기어비를 설정하고 저장하거나 변경을 취소합니다.

관계는 점화 스위치를 OFF로 돌린 후 AutoShift 스위치가 OFF이고 저장되었을 때 유효합니다.

독립을 선택한 경우 전장 시스템은 작업자가 수동으로 선택한 전진 및 후진 기어를 학습하고 주행 방향이 변경되면 해당 기어로 변속합니다.

G / H - 범위 변경 시 속도 매칭

이 옵션을 실행시키면 약 7km/h(4.4mph) 이상부터 범위를 변경할 때 변속기가 주행 속도에 맞는 기어로 자동 변속됩니다. 이 자동 기능은 범위 변경 시 기어 변속 스위치를 눌러서 해제할 수 있습니다.

변속기 버튼(A)를 누르고 속도 매칭 ON(G) 또는 OFF(H)를 선택합니다.

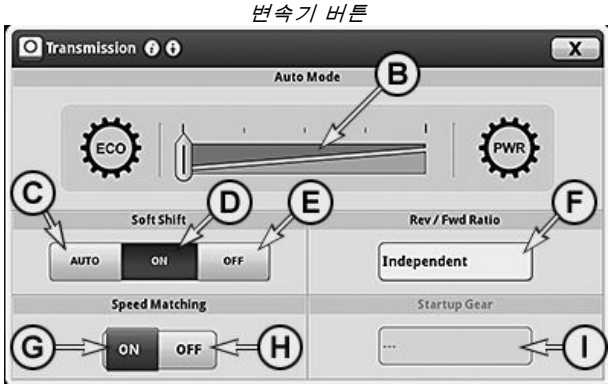
I - 시동 시 기어

디스플레이 박스(I)의 수치는 엔진에 시동이 걸린 직후 자동적으로 변속기에 사용되는 기어를 결정합니다.

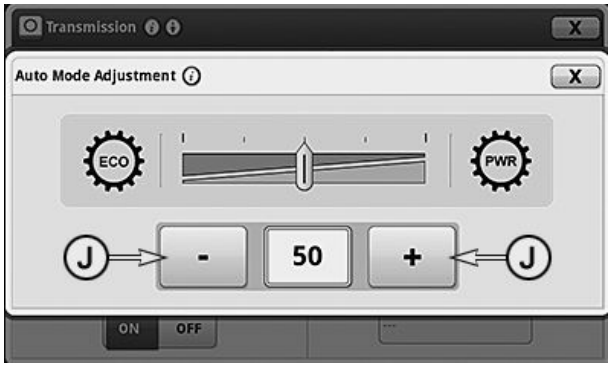


LX1057154 —UN—22JAN14

변속기 버튼



LX1057162 —UN—22AUG13



LX1057163 —UN—22AUG13

자동 모드 설정



LX1057164 —UN—22AUG13

전/후진 기어비 설정

다음 페이지에 계속

B / C - FieldCruise™, 크루즈 제어 설정

FieldCruise™ 기능을 사용하여 엔진 속도를 1050~2100rpm로 제한할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤의 변경은 바로 시행됩니다.

경하중 상태에서 크로즈 컨트롤을 사용하면 연료 소모가 감소됩니다.

FieldCruise™는 건초 꾸러미를 만드는 동안 PTO 작동과 같은 일부의 애플리케이션에서 사용할 수 있습니다.

두 가지의 다른 FieldCruise™ 속도의 설정이 가능해 작업자가 한 속도에서 다른 속도로 신속하게 교체할 수 있습니다.

FieldCruise™ 속도 설정

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (D) 또는 (E) 버튼을 누르고 (G) 또는 (I) 버튼을 사용해 원하는 속도를 설정합니다.

FieldCruise™ 켜기 또는 끄기

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (B) 또는 (C) 버튼을 누르고 FieldCruise™ 1 또는 FieldCruise™ 2를 켜거나 끕니다.

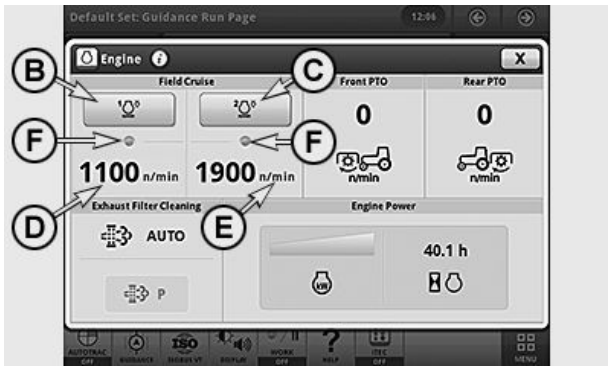
참고: FieldCruise™가 활성화된 경우 엔진에 시동을 다시 걸 때 FieldCruise™는 작동 상태로 남아 있습니다.

FieldCruise™ 스위치가 ON일 때 표시등 (F) 및 (J)가 수치 '1' 또는 '2'와 함께 점등됩니다.

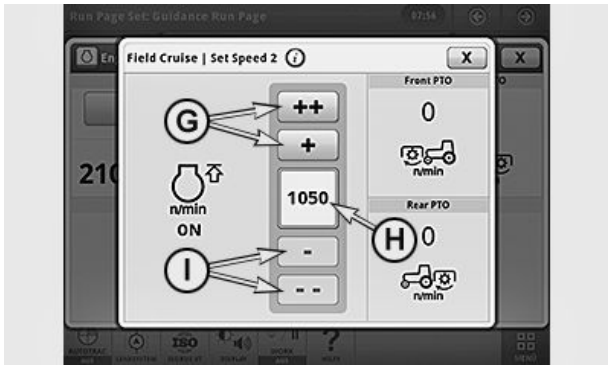
A—엔진 버튼
B—버튼, FieldCruise™ 1 On/Off
C—버튼, FieldCruise™ 2 On/Off
D—FieldCruise™ 속도 1(상태, 활성화됨)
E—FieldCruise™ 속도 2
F—FieldCruise™ 표시등, 속도 스위치 On
G—버튼, 속도 증가
H—속도 설정
I— 버튼, 속도 감소
J—FieldCruise™ 표시등, 1 또는 2
K—FieldCruise™ On/Off 버튼, CommandARM™ 장착 시만 해당



LX1057156 —UN—22JAN14



LX1057157 —UN—21AUG13



LX1057091 —UN—22JUL13

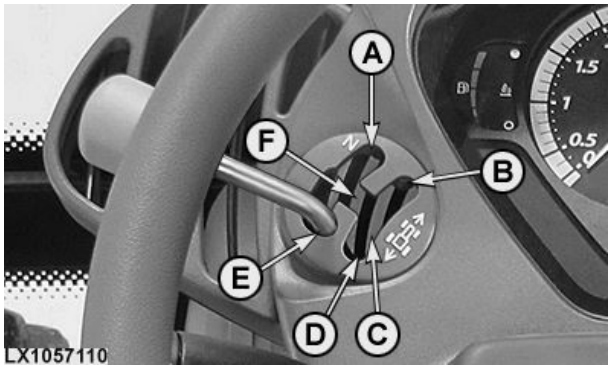


LX1057161 —UN—21AUG13

OULXA64,0003010 -44-31JUL14-2/2

AutoPowr™/IVT™ — 제어 장치

AutoPowr™/IVT™ 변속기는 전진 운행 시 시간당 50미터 (시간당 164피트)에서 50 km/h (31 mph) 까지의 무한정의 다양한 대지 속도를 제공합니다. 후진 운행 시, 변속기는 시간당 50미터 (시간당 164피트)에서 30 km/h (18.6 mph) 까지의 무한정의 다양한 대지 속도를 제공합니다. 최대 속도는 타이어 크기로 인해 약간 다를 수 있습니다.



LX1057110 —UN—23JUL13

후진 레버

A — 중립
주차 잠금은 해제되어 트랙터가 움직일 수 있지만 동력이 차량에 전달되지는 않음. N이 계기판에 표시됩니다.

B - 전진 주행
이 위치에서는 동력이 바퀴에 전달되어 전진 주행이 허용됩니다. F가 계기판에 표시됩니다.

C-제로 출력
핸드 헬드 제로 위치는 상대적으로 평평한 표면에서 임시적으로 트랙터를 정지 하는 데에 사용됩니다.

D — 후진
이 위치에서 동력이 차량에 전달되어 후진 운행할 수 있습니다. R이 계기판에 표시됩니다.

E — 주차
이 위치에서 주차 잠금은 트랙터를 정지하는 데에 사용되고 굴러가는 것을 방지합니다. P가 계기판에 나타납니다.

참고: 주차 잠금을 연결하면 트레일러 브레이크도 작동합니다.

F - 센터 주차 위치

트랙터 가동을 위해 레버를 전진 (B) 또는 후진 (D) 이동합니다. 레버를 전진이나 후진에서 센터 주차 (F) 로 변속시키면 트랙터는 계속 굴러가지만 변속기에 의해 제동되지 않습니다. 정지 시 변속기는 *파워 제로*모드로 됩니다. 트랙터가 움직이는 것을 멈춘 뒤 10초 후에 주차가 자동적으로 연결됩니다. 레버가 전진이나 후진에서 직접 주차 위치 (E)로 변속되면 트랙터는 변속기를 사용한 정지로의 제동을 겁니다. 그러면 주차 장치가 접속됩니다. 내리막길 운행 시에 또한 브레이크 페달을 작동하십시오.

레버가 전진 또는 후진에서 *파워 제로* 위치 (C) 로 변속되면 변속기는 트랙터가 정지할 때까지 제동을 겁니다. 트랙터가 정지하면, 동력은 변속기에 남게됩니다. *파워 제로*로 하려면, 레버는 이 위치에서 고정 유지되어야 합니다. 레버가 *제로 출력* 위치에서 해제되면 자동적으로 센터 주차 위치(F)로 이동합니다.

트랙터가 정지하면 레버를 후방 코너 주차 위치 (E) 로 변속합니다. 레버가 중립 (A) 으로 변속되면 방향 클러치가 열리고 변속기에는 동력이 없게 됩니다. 트랙터는 굴러갈 수 있습니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003114 -44-31JUL14-1/4

속도 제어 레버

주행 속도는 속도 제어 레버를 사용하여 조절합니다. 두 개의 속도 밴드 사용이 가능합니다.

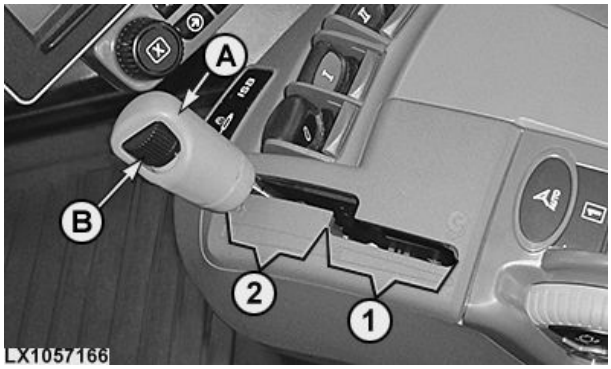
속도 밴드 1은 20km/h(12.4mph)의 최대 전진 속도 설정을 가능하게 합니다. 속도 밴드 2는 40km/h(25mph) 또는 50km/h(31mph)의 최대 전진 속도 설정을 가능하게 합니다.

참고: 최대 속도는 타이어의 크기에 따라 다릅니다. 섹션 65를 또한 참조하십시오.

밴드 1에서의 최대 속도는 항상 밴드 2에서의 최소 속도입니다. 이는 밴드가 변경될 때 속도에는 변화가 없다는 의미입니다.

속도 밴드의 최대 속도는 속도 휠(B)을 사용하여 조정합니다. 자세한 내용은 다음 페이지의 *AutoPowr™/IVT™ 설정*을 참조하십시오.

한 밴드의 최대 속도는 엔진을 전속력으로 가동할 때와 (설정값에 정확히 부응하는 타이어 치수가 제공된) 속도 밴드에서 이동 끝점의 속도 제어 레버로 이르게 됩니다. 가속기 페달이 이동의 끝점에 있지 않으면 트랙터는 상응하는 속도(비례하지 않는)로 주행하게 됩니다. 속도 제한 레버가 속도 밴드에서 이동의 끝점에 있지 않으면 트랙터는 상응하는 속도로 유사하게 작동됩니다.



LX1057166 —UN—23SEP13

A—속도 제어 레버
B—속도 휠(최대 속도로 설정)
1— 속도 범위 1
2— 속도 범위 2

속도 휠 (B) 은 중단없이 *무한정*으로 조정될 수 있습니다. 이는 이전의 설정에 관계해서 변경합니다. 만약 최대 속도 설정이 트랙터가 운행하는 동안 속도 휠 (B) 로 변경되면 이 변경은 항상 마지막 설정을 기초로 이루어집니다. 속도 휠을 회전하면 마지막 최대 설정 속도가 곧바로 증가하거나 감소합니다. 모든 변경은 트랙터의 전자장치에 저장됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003114 -44-31JUL14-2/4

가속 페달 및 핸드 스로틀

참고: 수동 모드에서 자동 엔진 속도 감소는 저부 하에서 실행되지 않습니다.

속도는 가속 페달 및 핸드 스로틀을 통해 제어됩니다. 제어에 사용되는 신호는 항상 더 높은 엔진 속도를 명령하는 신호입니다.

엔진 rpm은 핸드 스로틀을 사용해 특정 속도를 설정할 수 있습니다.

버튼(C)으로 가속 페달의 위치를 저장할 수 있습니다. 가속 페달의 위치를 저장하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 원하는 페달의 위치를 설정합니다.
2. 버튼(C)을 눌렀다가 놓습니다.
3. 2초 내에 페달에서 발을 뗍니다. 페달 위치가 저장되면 버튼(C)의 표시등이 점등됩니다.

참고: 다음 중 한 기능을 사용한 경우 페달 위치가 저장되지 않습니다.

- *주차 위치에 있는 후진 레버*
- *중립에 있는 후진 레버*
- *후진 레버가 전진과 후진 사이(파워 제로)에 있음*
- *클러치 페달 밟음*

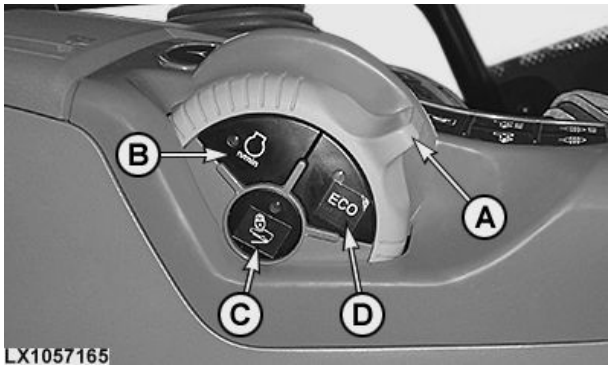
저장한 위치를 삭제하려면 다음 중 하나를 실행합니다:

- 버튼(C)을 다시 누름
- 브레이크를 밟음
- 후진 레버를 주차 위치로 이동
- 가속 페달 위치를 저장된 위치로 한 번 더 설정

저장한 위치를 한 번 삭제하면 버튼(C)의 표시등이 점멸됩니다.

가속 페달 또는 핸드 스로틀을 움직여 더 높은 속도를 명령하면 엔진 속도가 증가합니다. 부하에 따른 엔진 속도 감소가 실행될 때, 설정 주행 속도에 이를 때 엔진 속도는 자동적으로 필요에 따라 조절됩니다.

버튼(D)은 작업자가 최소 엔진 속도 ECO ON과 ECO OFF 사이에서 왔다갔다하는 것을 허용합니다.



LX1057165 —UN—14OCT13

A—핸드 스로틀
B—엔진 속도 제한 FieldCruise™, ON/OFF
C—가속 페달, 속도 저장/삭제
D—ECO 모드, 최소 엔진 속도 ECO ON 또는 ECO OFF

참고: 버튼(D)은 사용자 설정에서만 작동합니다.

후진 레버가 전진 또는 후진에 있는 경우 가속 페달 또는 핸드 스로틀을 사용해 설정 속도까지 트랙터의 속도를 높일 수 있습니다. 특정 시간에서의 주행 속도는 바로 가속 페달 또는 핸드 스로틀의 위치에 의해 결정됩니다. 엔진 속도는 수동 모드에서만 가속 페달의 위치의 영향을 직접적으로 받습니다.

가속기 또는 핸드 스로틀이 작동할 때마다 자동식 및 FieldCruise™를 위한 CommandCenter™의 값 세트가 고려됩니다. 따라서 예를 들어 FieldCruise™를 위한 값 세트가 풀 스로틀 상태에서 초과되지 않도록 막을 수 있습니다. 자동 모드에서 엔진은 풀 스로틀에서도 필요한 만큼만 빨리 회전합니다. 가속기와 핸드 스로틀이 동시에 풀 스로틀 상태에서 작동하는 한 엔진 속도의 제한에 따른 부하는 실행되지 않습니다.

크루즈 컨트롤은 버튼(B)을 눌러 바로 켜고 끌 수 있습니다.

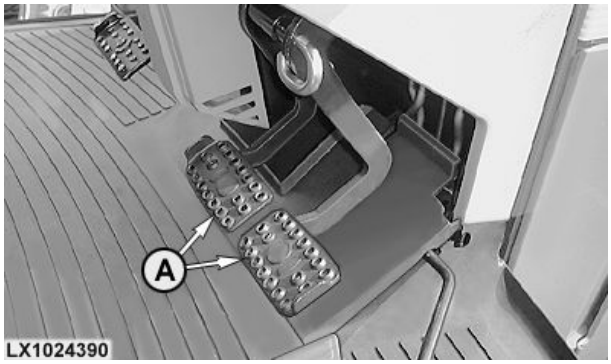
다음 페이지에 계속

브레이크 페달

트랙터를 운전할 때 **양쪽** 브레이크 페달을 밟은 경우 속도가 감소되거나 트랙터가 정지합니다. 자동 클러치의 기능 덕분에 제동을 걸 때 클러치 페달을 밟을 필요가 없습니다.

브레이크를 다시 해제할 때 가속 페달 또는 핸드 스로틀로 명령한 속도까지 트랙터가 자동적으로 속도를 높입니다.

엔진 속도가 높으면 높을수록 트랙터를 정지하는 데에 필요한 페달의 힘은 더 커지게 됩니다.



LX1024390 —UN—03JUL00

A—브레이크 페달

클러치 페달

자동 클러치의 기능 덕분에 트랙터를 정지시킬 때 클러치 페달을 밟을 필요가 없습니다.

OULXA64,0003114 -44-31JUL14-4/4

AutoPowr™/IVT™ — 트랙터 조종 시 특별한 특징

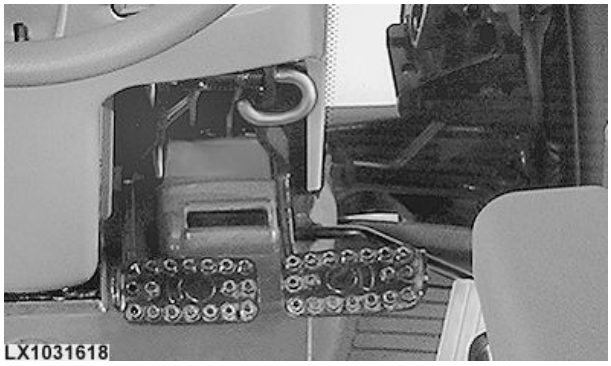
브레이크 페달은 자동 클러치를 제어합니다. 부분적으로 브레이크 페달의 **양쪽**을 누르면 트랙터가 *천천히 움직이게* 됩니다 - 이것은 예를 들어, 작동기구로의의 후진을 용이하게 합니다. 두 브레이크 페달을 완전히 누르면 트랙터를 아직 변속 상태에서 동력으로 정지시킵니다. 클러치 페달을 밟을 필요가 없습니다. 하지만, 주지해야 할 사항은:

- 완전한 토크는 상당한 저속에서 조차 가능하게 됩니다. 어느 조건에서는 심지어 장애물도 트랙터를 멈춰 세우지 못합니다.
- 브레이크가 풀린 후 트랙터는 자동적으로 핸드 스로틀 또는 가속기 페달에 의해 현재 명령된 속도까지 가속하게 됩니다.
- 종래의 변속기를 갖춘 트랙터를 상기해 보면 변속기는 브레이크 페달을 완전히 밟았을 때 접속 차단이 되지 **않는다**는 것을 명심하십시오.

참고: 경사면에서 주차 잠금을 걸 때는 브레이크 페달도 함께 작동시켜야 합니다.

또한 내리막길 경사지에서 회전할 때 트랙터가 방향 전환을 더 빨리 하도록 브레이크 페달을 사용합니다.

중요: 속도 제어 레버는 짧은 시간에 큰 속도 감속을 명령하는 것이 가능하게 합니다. 안전상의 이유로



LX1031618 —UN—23JAN06

(예를 들어, 트레일러를 잭 나이프현상에서 보호), AutoPowr™/IVT™ 구동장치는 속도를 좀 더 적당한 비율로 감소시킵니다. 속도를 신속히 줄이기 위해서는 브레이크 페달을 항상 사용하십시오.

OULXA64,000311E -44-24SEP13-1/1

AutoPowr™/IVT™ — 동절기 시동

영하 기온에서 손상을 피하기 위해 자동 기능은 너무 빠른 접속으로부터 구동 장치를 보호합니다. 엔진 시동 후 고장 진단 코드 TIA 524193.14 (작업자 정보: 변속기 예열 루틴 실행) 가 나타납니다.

예열 루틴(순서와 방법)은 후진 레버가 주차 위치에 있을 때만 시작됩니다. 후진 레버가 주차 이외의 다른 위치에 있다면 코드 TIA 524193.31 (작업자 정보: 변속기 예열 루틴은 활성화 될 수 없고 주차 잠금이 접속되어야 함) 이 나타납니다.

변속기 예열을 위해 필요한 시간은 기온에 따라 다릅니다:

온도 게이지	예열 시간
-7° C (19.4° F) 이상	없음
-8° C (17.6° F) 와 -15° C (5° F) 사이	약 95초간
-16° C (3.2° F) 와 -20° C (-4° F) 사이	약 155초간
-21° C (-5.8° F) 와 -30° C (-22° F) 사이	약 245초간

-30° C (-22° F) 이하의 기온에서만 변속기 인풋 샤프트는 돕니다. 예열 루틴은 변속기 오일 온도가 -30° C (-22° F) 에 이르자마자 시작합니다.

참고: 엔진 속도는 예열 루틴 동안 1200 rpm까지 오를 수 있습니다.



LX1045750 —UN—03DEC10



LX1057131 —UN—21AUG13

OULXA64,000311F -44-24SEP13-1/1

AutoPowr™/IVT™ - 설정

주행 속도 설정



LX1057255 —UN—23SEP13



LX1057256 —UN—22JAN14

변속기 버튼

속도 밴드의 최대 속도는 속도 휠(A) 및 속도 제어 레버(B)를 사용해 조정합니다.

참고: 최대 속도 설정은 속도 디스플레이 주위의 LED로 계기판에 표시됩니다.

변속기 페이지에서 현재 활성화된 속도 밴드(D) 둘레에 테두리 표시가 되고 설정 최대 속도가 표시됩니다.

전진 속도 밴드만 설정하려면 점화 스위치를 ON으로 하고 후진 레버를 앞으로 이동합니다. 속도 제어 레버(B)를 사용해 원하는 밴드를 선택하고 휠(A)로 원하는 주행 속도를 설정합니다.

후진 속도 밴드만 설정하려면 점화 스위치를 ON으로 하고 후진 레버를 뒤로 이동합니다. 속도 제어 레버(B)를 사용해 원하는 밴드를 선택하고 휠(A)로 원하는 주행 속도를 설정합니다.

전진 및 후진 속도 밴드를 설정하려면 점화 스위치를 켜고 후진 레버를 중립으로 변속합니다. 밴드 표시(D)는 매 2초마다 전진과 후진 속도 밴드 사이를 번갈아 가며 표시합니다. 속도 제어 레버(B)를 사용해 원하는 밴드를 선택하고 휠(A)로 원하는 주행 속도를 설정합니다.

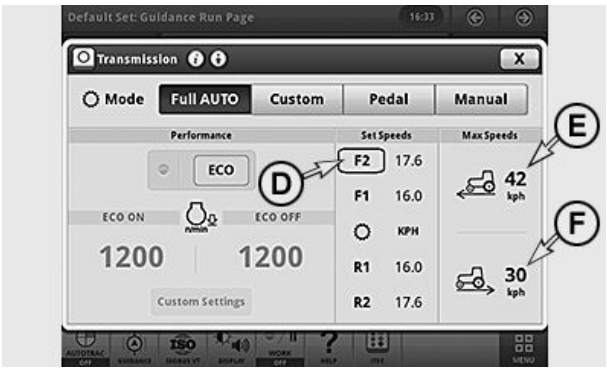
전진 및 후진 주행을 위한 최대 속도 제한

전후진을 최대 속도는 변속기 페이지에서 항상 제한할 수 있습니다. 설정 최대 주행 속도는 속도 휠(A)를 사용해서 변경하거나 가속 페달 또는 핸드 스로틀을 사용해 무효화할 수 ***없습니다***.

속도를 증가시켜도 트랙터의 동적 특성은 변하지 않습니다.

조정하려면 변속기 버튼(C)을 눌러 변속기 페이지에 접속합니다.

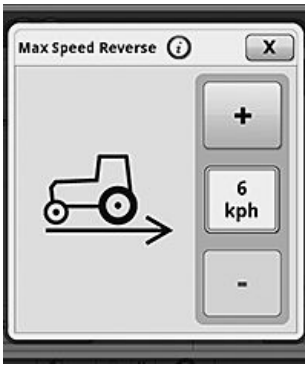
전진 및 후진에 대한 최대 속도가 (E)와 (F) 박스에 표시됩니다. 전진과 후진에 대한 최대 속도를 변경하려면 (E) 또는 (F) 디스플레이 박스를 작동시킵니다. 컨텍스트 메뉴에서 +/- 버튼을 사용해 원하는 설정을 입력하고 페이지를 닫습니다. 속도를 증가시켜도 트랙터의 동적 특성은 변하지 않습니다. (E)와 (F)박스의 최대 속도 설정은 다른 설정에서 더 높은 설정을 선택했어도 항상 최고의 우선 순위입니다.



LX1057257 —UN—24SEP13



LX1057183 —UN—28AUG13



LX1057184 —UN—28AUG13

최대 전진 속도 *최대 후진 속도*

A—속도 휠
B—속도 제어 레버
C—변속기 버튼
D—속도 범위 표시
E—최대 전진 속도
F—최대 후진 속도

다음 페이지에 계속

FieldCruise™, 엔진 속도 제한 시 사용

FieldCruise™ 기능을 사용하여 엔진 속도를 1050~2100rpm로 제한할 수 있습니다.

경하중 상태에서 엔진 속도를 제한하면 연료 소모가 감소됩니다.

FieldCruise™는 건초 꾸러미를 만드는 동안 후방 PTO 작동과 같은 일부의 애플리케이션에서 사용할 수 있습니다.

두 가지의 다른 FieldCruise™ 속도의 설정이 가능해 작업자가 한 속도에서 다른 속도로 신속하게 교체할 수 있습니다.

• FieldCruise™ 속도 설정

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (D) 또는 (E) 버튼을 누르고 (G) 또는 (I) 버튼을 사용해 원하는 속도를 설정합니다.

중요: FieldCruise™는 페달 모드의 사용이 불가능합니다. (K) 또는 (B) 아니면 (C) 버튼을 누른 경우 핸드 스로틀의 위치와 상관없이 즉시 설정 속도에 근접합니다.

• FieldCruise™ 켜기 또는 끄기

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (B) 또는 (C) 버튼을 누르고 FieldCruise™ 1 또는 FieldCruise™ 2를 켜거나 끕니다.

참고: FieldCruise™가 활성화된 경우 엔진에 시동을 다시 걸 때 FieldCruise™는 작동 상태로 남아 있습니다.

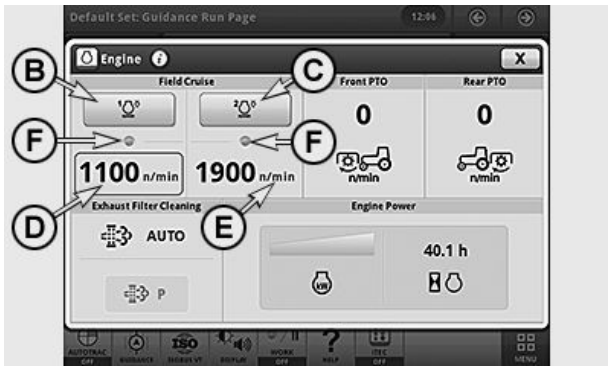
FieldCruise™ 스위치가 ON일 때 표시등 (F) 및 (J)가 수치 '1' 또는 '2'와 함께 점등됩니다. CommandARM™에서 버튼(K)의 표시등도 점등됩니다.

버튼(K)로 FieldCruise™를 바로 켜고 끌 수 있습니다. FieldCruise™가 꺼졌을 때 이전에 사용한 속도는 강조 표시되고 CommandARM™에서 버튼(K)의 FieldCruise™를 켤 때마다 자동적으로 재선택됩니다.

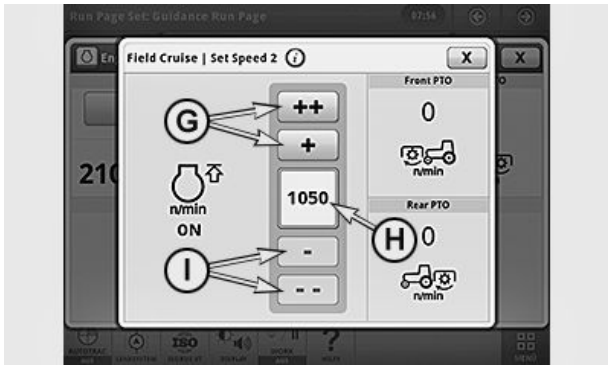
A—엔진 버튼
B—버튼, FieldCruise™ 1 On/Off
C—버튼, FieldCruise™ 2 On/Off
D—FieldCruise™ 속도 1(상태, 활성화됨)
E—FieldCruise™ 속도 2
F—FieldCruise™ 표시등, 속도 스위치 On
G—버튼, 속도 증가
H—속도 설정
I— 버튼, 속도 감소
J—FieldCruise™ 표시등, 1 또는 2
K—버튼, FieldCruise™ On/Off



LX1057180 —UN—22JAN14



LX1057090 —UN—22JUL13



LX1057091 —UN—22JUL13



LX1057129 —UN—01AUG13



LX1057092 —UN—14OCT13

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003115 -44-01AUG14-2/7

작동 모드 설정

AutoPowr™/IVT™ 변속기는 연비의 효율성을 높이고 트랙터의 부하 제어를 위한 네 가지 작동 모드를 제공합니다. 변속기 버튼을 누르면 원하는 작동 모드를 페이지에서 선택할 수 있습니다.

A -완전 자동
트랙터를 경하중에서 운전할 때 최고의 연료 경제성을 위한 최소 엔진 속도가 자동적으로 설정됩니다.
엔진 속도 저하 자동 변속는 트랙터가 전부하 상태에서 작동할 때 전출력을 사용하도록 자동적으로 설정됩니다.

B - 사용자
작업자가 연료 경제성 최소 엔진 속도, 엔진 속도 저하 자동 변속 및 부하 예측 반응을 선택할 수 있습니다.

C 가속 페달 모드
작업자가 가속 페달을 사용해 엔진 속도와 관계없이 휠 속도를 제어할 수 있습니다. 동시에 핸드 스로틀을 사용하여 엔진을 일정한 속도로 유지합니다. 이 정보는 엔진 속도를 휠 속도와 상관없이 일정하게 유지해야 하는 유형의 작업(예: 잔디깍기)을 수행할 때 매우 중요합니다.

D - 수동
트랙터가 표준 변속기를 장착한 트랙터처럼 가동하고 제어에 반응합니다. 연료 경제성 또는 부하 제어 기능이 이 모드에서는 실행되지 않습니다.



LX1057315 —UN—22JAN14

변속기 버튼



LX1057258 —UN—24SEP13

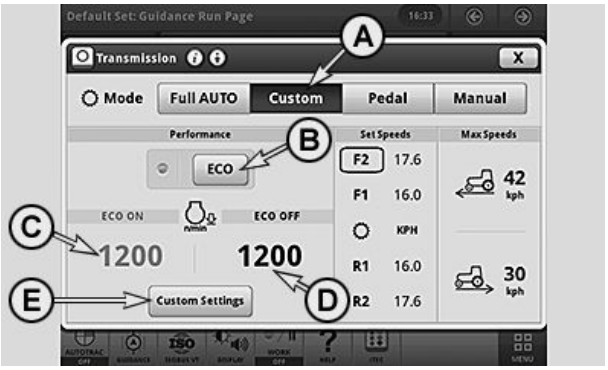
A—자동
B—사용자 설정
C—가속 페달 모드
D—수동

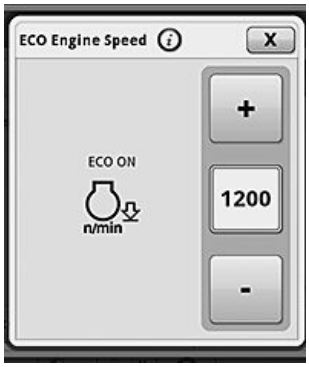
A - 완전 자동	B - 사용자
• 자동 변속(또는 부하 제어) ON • 연료 경제성 기능 ON • 히치에 대한 부하 예측 ON • 선택 제어 밸브에 대한 부하 예측 ON • 엔진 속도 저하 자동 변속은 트랙터의 최대 출력에서 유지됩니다. • 전방 및 후방 PTO에 대한 부하 예측 ON	• 자동 변속(또는 부하 제어) ON • PTO가 켜진 상태에서 엔진 속도 저하 자동 변속을 조정할 수 있습니다. • PTO가 꺼진 상태에서 엔진 속도 저하 자동 변속을 조정할 수 있습니다. • 엔진 속도 감소 ECO ON 및 ECO OFF는 조정이 가능합니다. • 전방 및 후방 히치에 대한 부하 예측은 조정이 가능합니다. • 전방 및 후방 PTO에 대한 부하 예측은 조정이 가능합니다. • SCV에 대한 부하 예측은 조정이 가능합니다.
C - 가속 페달 모드	**D - 수동**
• 엔진 속도와 관계 없이 주행 속도를 제어합니다. • 최소의 핸드 스로틀에서 자동적으로 AUTO 모드가 켜집니다. • 최소 이상의 핸드 스로틀에서 자동적으로 AUTO 모드가 꺼집니다.	• 자동 변속(또는 부하 제어) OFF • 연료 경제성 기능 OFF • 애플리케이션이 바람직하지 않은 자동 변속을 일으키는 경우에 사용합니다. • 가파르거나 미끄러운 내리막 경사에서 운행할 때 사용합니다.[a]

[a] *(이 섹션의 AutoPowr™/IVT™ - 미끄러운 상태의 산비탈에서 운전을 참조하십시오.)*

다음 페이지에 계속

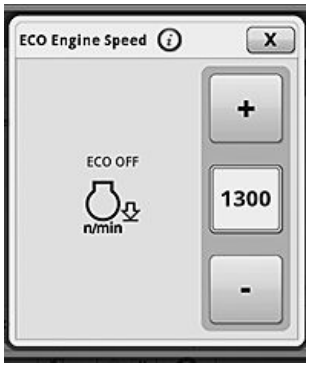
사용자 설정





LX1057259 —UN—24SEP13

ECO 모드 ON 시 최소 엔진 속도



LX1057185 —UN—28AUG13

ECO 모드 OFF 시 최소 엔진 속도

참고: 이 페이지에 관계된 모든 설정은 AutoPowr™/IVT™ 변속기가 사용자 정의 모드에 있을 때만 해당됩니다.

엔진 속도의 감소:

이 기능은 연료 경제성을 향상시킵니다. 가속 페달 또는 핸드 스로틀을 사용해서 속도에 이른 경우 주행 속도를 유지할 필요가 있는 엔진 속도가 자동적으로 감소될 것입니다. 입력 박스(C) 및 (D)에서 엔진 속도 감소 기능으로 인해 더 이상 감소되지 않는 최소 엔진 속도를 선택할 수 있습니다. ECO(B)를 선택하면 작업자는 (C)와 (D) 박스에서 최소 엔진 속도 사이를 왔다갔다 할 수 있습니다.

참고: 값은 1200rpm에서 2100rpm까지 증가 설정이 가능합니다.

참고: 더 연료 효율적인 엔진 및 변속기 제어로 인해 ECO 모드에서는 더 느릿느릿한 움직이는 주행 특성이 있습니다.

최소 엔진 속도를 조정하려면 변속기 버튼과 버튼(A)을 눌러 사용자 설정을 활성화시킵니다. 다음의 절차로 속도를 변경합니다.

• ECO 모드 ON 시 최소 엔진 속도 변경:

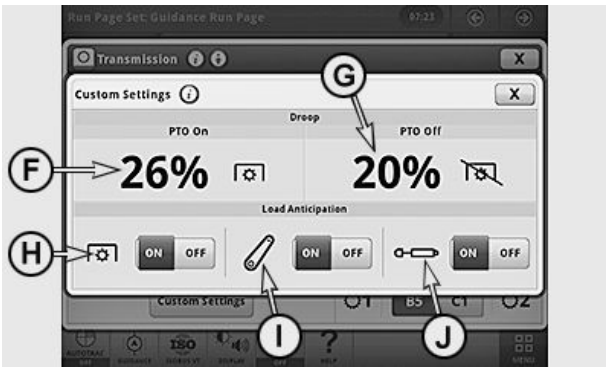
1. 버튼(B)을 눌러 ECO 모드를 켭니다.
2. 입력 박스(C)를 활성화시키고 컨텍스트 메뉴에 접근합니다.
3. +/- 버튼을 이용해 원하는 속도를 설정합니다.
4. 저장하려면 페이지를 닫습니다.

• ECO 모드 OFF 시 최소 엔진 속도 변경:

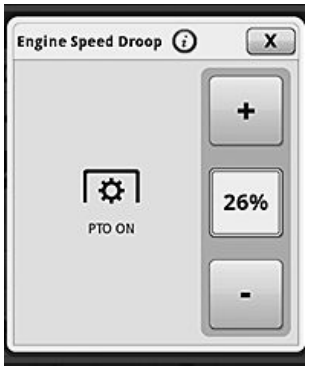
1. 버튼(B)를 사용해서 ECO 모드 OFF 스위치를 끕니다.
2. 입력 박스(D)를 활성화시키고 컨텍스트 메뉴를 불러냅니다.
3. +/- 버튼을 이용해 원하는 속도를 설정합니다.
4. 저장하려면 페이지를 닫습니다.

엔진 속도 저하:

엔진 속도가 부하 상태에서 감소되는 경우, 예를 들어 후방 PTO 작동 시 엔진 속도가 일정한 수준으로 유지되도록 조정 가능한 자동 제어 장치가 저속 기어를 선택하게 합니다. 엔진 속도 저하는 현재 속도의 퍼센트에 부합하는 설정에 의해 결정됩니다.

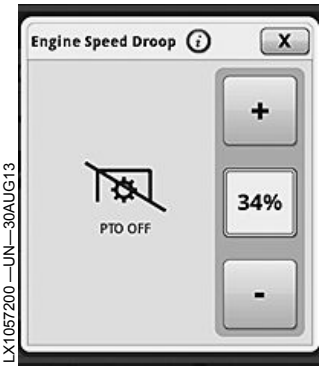


LX1057199 —UN—30AUG13



LX1057200 —UN—30AUG13

PTO ON 시 엔진 속도 저하



LX1057201 —UN—30AUG13

PTO OFF 시 엔진 속도 저하

A—사용자 설정
B—ECO 모드 ON/OFF
C—ECO 모드 ON 시 최소 엔진 속도
D—ECO 모드 OFF 시 최소 엔진 속도
E—사용자 설정
F—전방 및 후방 PTO ON 시 엔진 속도 저하
G—전방 및 후방 PTO OFF 시 엔진 속도 저하
H—부하 예측(전방 및 후방 PTO)
I— 부하 예측(전방 및 후방 히치)
J— 부하 예측(SCV)

다음 페이지에 계속

예: 사전에 선택한 엔진 속도가 약 1930rpm인 경우에 엔진 속도 저하를 10%로 설정하는 것은 속도 감소가 약 1740rpm인 경우 변속기가 하향 조절됨을 의미합니다. 이는 PTO 속도가 540rpm에서 약 490rpm까지 떨어지는 것에 맞춰 저하될 것입니다.

엔진 속도 저하는 또한 자동 모드에서 상단 기어로 바꿀 때 변속 거동에 영향을 미칩니다. 엔진 속도 저하를 위한 값을 더 높이 설정할 수록 트랙터를 더 빨리 상단 기어로 바꿀 수 있습니다.

참고: 후방 PTO 작동 시 엔진 속도 저하 퍼센트를 6%에서 30%까지 설정합니다.

엔진 속도 저하를 조정하려면 버튼(E)을 눌러 사용자 설정의 컨텍스트 메뉴에 접근합니다. (F) 또는 (G) 입력 박스를 사용해 PTO ON 및 PTO OFF 시를 위한 엔진 속도 저하 설정에 접근해서 +/- 버튼으로 원하는 값을 설정합니다. 저장하려면 페이지를 닫습니다.

예측되는 추가 하중을 위한 엔진 속도 저하 조정:

이 설정은 PTO(H), 히치(I) 또는 SCV(J)의 사용으로 인해 발생되는, 추가적으로 예측되는 부하를 선택할 때 사용됩니다. ECO 모드의 사용이 가능해진 동안 PTO가 작동하면 엔진 속도가 지속적으로 증가할 것입니다. 히치 또는 선택 제어 밸브가 작동할 때 속도는 잠시 증가합니다.

관련된 기능을 실행 또는 정지시키려면 ON 또는 OFF 버튼을 누릅니다. 저장하려면 페이지를 닫으십시오.

OULXA64,0003115 -44-01AUG14-5/7

전/후진 속도비 설정

이 기능은 다양한 주행 속도를 허용해 주행 방향을 변경했을 때 자동적으로 선택됩니다.

최대 후진 속도는 속도비와 상관없이 30km/h(18mph)입니다.

변속기 설정을 변경하려면 변속기 페이지의 첫 번째 열에 있는 아이콘(A; 고급 설정)을 누릅니다.

탭(B)을 선택하고 전/후진 속도를 위한 입력 박스(C)를 선택합니다. 화살표 키를(D)를 사용해서 원하는 속도비를 설정합니다. OK 버튼을 눌러 저장합니다.

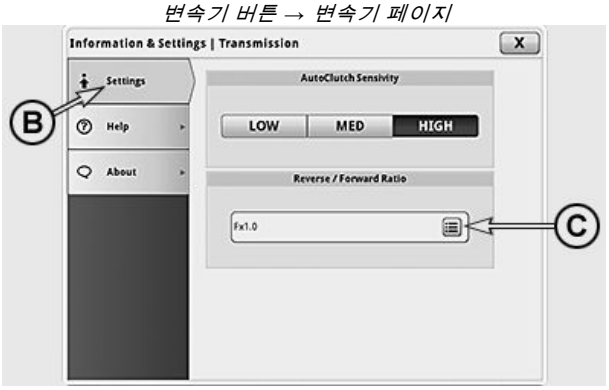
- 속도 밴드 1에서 후진 속도를 전진 속도보다 최대 30% 더 높게(1.3 선택) 또는 70% 더 낮게(0.3 선택) 설정할 수 있습니다. A 설정과 같은 설정은 속도 휠을 사용해 속도 밴드의 최대 속도를 조절한 경우 효과가 있습니다. 속도 범위 2에서 전/후진 속도비는 최대 22km/h(14mph)까지 1:1입니다. 이 속도를 넘으면 자동으로 40:30 또는 50:30로 변경됩니다.
- **독립**을 선택한 경우 각 주행 방향에 대해 어떤 속도도 속도 밴드 1과 2에서 설정할 수 있습니다. 이는 크리퍼 모드에는 적용되지 않습니다.

A—고급 설정 아이콘
B—설정 탭
C—입력 박스
D—화살표 버튼
E—전/후진 속도비 설정

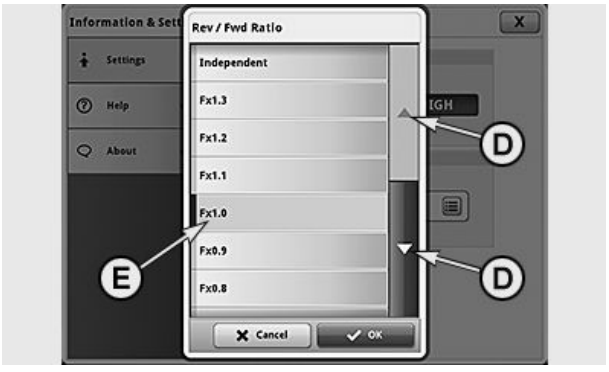


LX1057305 —UN—24SEP13

변속기 버튼 → 변속기 페이지



LX1057306 —UN—24SEP13



LX1057307 —UN—24SEP13

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003115 -44-01AUG14-6/7

자동 클러치 민감도 조정

자동 클러치의 기능을 통해 상용 브레이크를 밟을 때 차량 클러치가 자동적으로 분리됩니다.

자동 클러치의 민감도 설정을 변경하려면 클러치가 자동적으로 분리되는 방식을 변경합니다. 그러면 제동이 걸리기 시작하는 시간과 클러치가 분리될 때의 시간 사이의 시간상 차이를 변경할 수 있습니다. 올바르게 설정되면 트레일러와 함께 주행할 때 제동 특성에 긍정적인 영향을 미칩니다.

민감도를 더 낮추고 트레일러 브레이크의 작동이 더 커지면 끌어올려진 장치가 계속 늘어진 상태로 있게 됩니다. 이는 풋 브레이크 작동을 위한 더 많은 힘이 필요하다는 것을 의미합니다.

조정하려면 변속기 버튼을 눌러 변속기 페이지의 첫 번째 열에 있는 아이콘(A; 고급 설정)을 실행시킵니다. 탭(B)을 선택하여 원하는 자동 클러치 민감도를 설정합니다. 세 개의 다양한 설정이 있습니다:

- **C — Low:** 트레일러 장착 상태에서 비탈 아래로 내려갈 때, 특히 노면 조건이 까다로운 경우 권장합니다.
- **D — Medium:** 보통의 구릉성 지형에서 트레일러 연결 상태로 주행할 때 주로 사용하는 설정입니다.
- **E — High(공장 출고 기본):** 고른 지면에서 트러일러 없이 또는 트레일러를 장착하고 주행할 때 주로 사용하는 설정입니다.

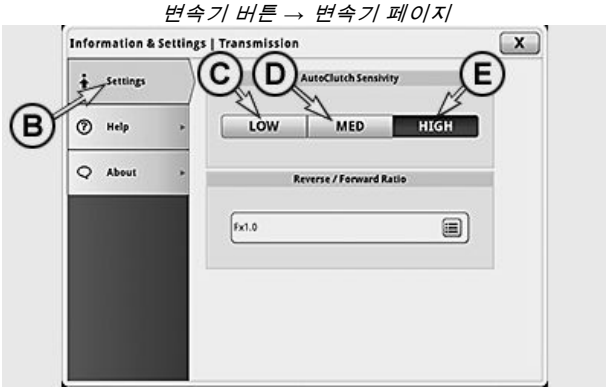
저장하려면 페이지를 닫습니다.

참고: **Medium** *및* **Low** *설정을 선택했을 때에는 브레이크 페달을 밟는 데 더 많은 힘이 필요합니다.*



LX1057305 —UN—24SEP13

변속기 버튼 → 변속기 페이지



LX1057308 —UN—24SEP13

OULXA64,0003115 -44-01AUG14-7/7

AutoPowr™/IVT™ — 설정 속도, 지침, 사례

밴드 1에서의 최대 속도는 항상 밴드 2에서의 최소 속도입니다. 이는 밴드가 변경될 때 속도에는 변화가 없다는 의미입니다.

참고: F1은 전진 방식, 속도 밴드 1에서의 설정 속도를 나타냅니다. F2는 전진 모드, 속도 밴드 2에서의 설정 속도를 나타냅니다.

사례 1: 각 속도 밴드에 대해 최대 전진 설정 속도가 선택됩니다.

사례 2: 설정 속도 1의 값이 10 km/h(6 mph)로 감소합니다. 설정 속도 2의 값은 변경되지 않지만 속도 밴드 1의 위쪽 끝과 만나도록 속도 밴드 2의 아래 부분이 자동으로 감소합니다.

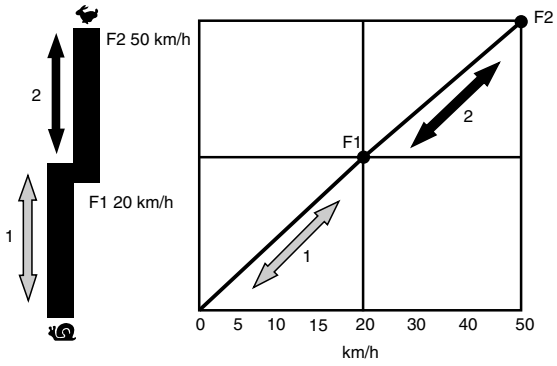
참고: 실제 설정 속도의 증가나 감소는 조정된 속도 밴드의 최소 10%이며 최대 범위는 12.5%까지 가능합니다. 10퍼센트는 사례 3 및 4의 그림에서 사용되었으며, 실제 그림과 2.5% 정도 다를 수 있습니다.

사례 3: 설정 속도 2가 5 km/h(3 mph)로 감소합니다. 설정 속도 1은 자동으로 설정 속도 2의 새 값보다 10—12.5% 적은 4.5—4.3 km/h(2.8—2.7 mph)로 줄어듭니다.

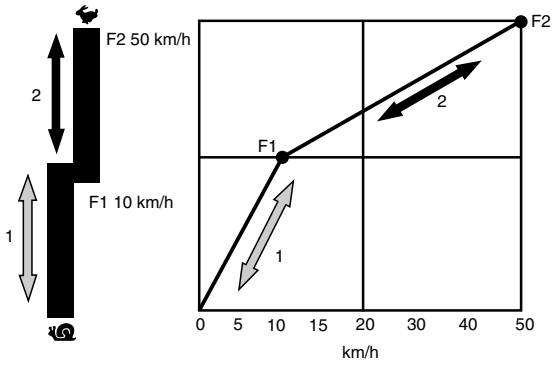
사례 4: 설정 속도 1은 20km/h(12.4mph)로 증가되어 설정 속도 2보다 높습니다. 설정 속도 2는 자동으로 22 — 22.5km/h(13.7 — 14.0mph)로 증가하며, 설정 속도 1의 새 값보다 10 — 12.5% 높습니다.

참고: AutoTrac™을 사용하는 경우, 사용 가능한 주행 속도는 0.5에서 30 km/h(전진), 0에서 10km/h(후진) 사이입니다.

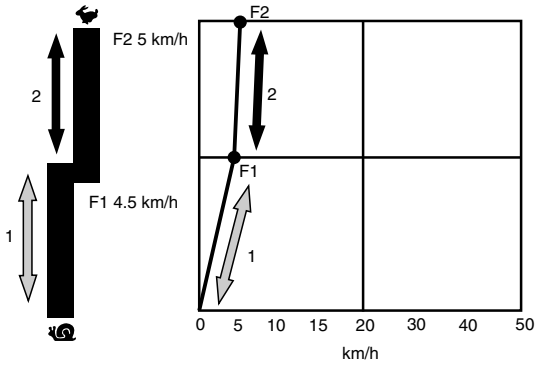
필요한 경우 최소 속도는 0.1km/h까지 줄어들 수 있습니다. John Deere™ 대리점에 문의하십시오.



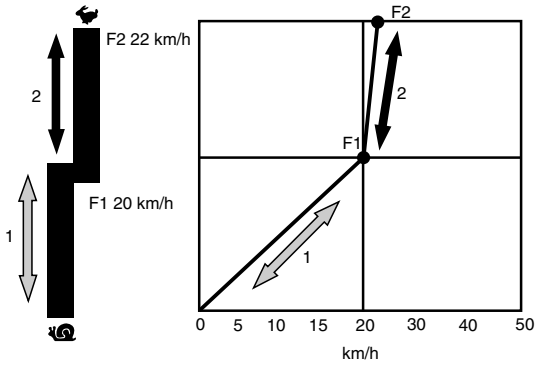
사례 1



사례 2



사례 3



사례 4

OULXA64,0003116 -44-30JUN14-1/1

AutoPowr™/IVT™ — 미끄러운 조건의 비탈길에서 작동

1. 변속기 버튼을 눌러 변속기 페이지에 접속합니다.
2. 버튼 (A) 를 눌러 **매뉴얼** 작동 방식을 활성화합니다.

참고: AutoClutch 감도는 낮게 설정되어야 합니다.

트랙터가 표준 변속기를 장착한 트랙터처럼 가동하고 제어에 반응합니다. 연료 절감 또는 부하 제어 기능이 이 모드에서는 실행되지 않습니다.

⚠ 주의: 비탈길에서 작동하는 동안 트랙터 제어를 상실하면 인명 피해를 일으킬 수 있습니다. 트랙터 휠은 옆으로 미끄러질 수 있는 경사지에서는 잠길 수 있습니다. 다음의 예방조치를 준수하십시오:

- **비탈길에서의 안전 운행을 보장하는 이동 속도를 선택합니다.**
- **속도 제한 레버를 너무 빠르게 감속하는 데에 사용하지 마십시오.**

트랙터 및 트레일러 제동(특히 내리막길 운행 시)[1]:

중요: AutoClutch 감도를 정확하게 설정할 필요가 있습니다; 이 섹션의 "AutoPowr™/IVT™ — 설정"을 참조하십시오.

견인 고정하는 장치(트랙터 및 트레일러)를 잘 관리하여 제동하려면 히치 업(hitch-up)의 신축성은 안정적인 운행 특성을 위해 필요합니다.

운전자에 의해 조종된 속도 감속이 있을 때, 트랙터에 의한 강한 제동 특성이 발생할 수 있습니다. 이 제동 특성은 기어 변속기와 엔진에 의해 발생할 수 있고 저 운행 속도에서 매우 집중적으로 나타날 수 있습니다.

이 상황에서 견인 고정하는 장치를 신축성있게 유지하기 위해서는 엔진 속도를 적어도 1200 rpm으로 올리고 제동이



LX1057315 —UN—22JAN14

변속기 버튼



LX1057309 —UN—24SEP13

주로 트랙터의 서비스 브레이크에 의해 작동되도록 확인합니다. 이의 대안으로서, 클러치 페달을 서비스 브레이크를 걸을 때 동시에 눌러 겁니다. 양쪽의 경우 트레일러 브레이크는 견인 고정하는 장치를 충분히 신축성있게 하기 위해 작동합니다. 이것은 정지하는동안 또는 방향을 전환하기 위해 속도를 줄일 때 운행의 안정을 가장 가능하게 해 줍니다.

[1] *AutoPowr™/IVT™ 변속기 및 공압의 그리고 유압 트레일러 제동 장치를 갖춘 트랙터에 유효.*

OULXA64,0003117 -44-24SEP13-1/1

AutoPowr™/IVT™ — 크리퍼(Creeper) 방식 사용

크리퍼 방식은 속도 밴드 1에서 2 km/h(1 mph) 미만의 설정 속도를 선택하는 경우 자동으로 전환됩니다.

속도 밴드 1과 2사이의 디폴트 비율은 크리퍼 방식에서 1:2.5입니다. 이것은 스위치가 속도 밴드 2로 전환될 때 빠른 가속을 없애기 위해 사용됩니다. 예를 들어, 속도 밴드 1이 시간당 100미터(시간당 328.1 피트)에서 설정되면 밴드 2에서 상응하는 최대 속도는 시간당 250미터(시간당 820.2 피트)가 됩니다. 디폴트 비율은 임시적으로 속도 밴드 2가 최대 10 km/h (6 mph)로 증가하는 것에 의해 무효로 될 수도 있습니다(헤드 랜드를 돌릴 때와 같은). 레버를 밴드 1로 돌리는 것은 이전의 작업 속도를 복원하는 것입니다.

설정 속도 1을 2 km/h(1 mph) 이상으로 조정하거나 설정 속도 2를 10 km/h(6 mph) 이상으로 조정할 때 크리퍼 방식은 종료됩니다.

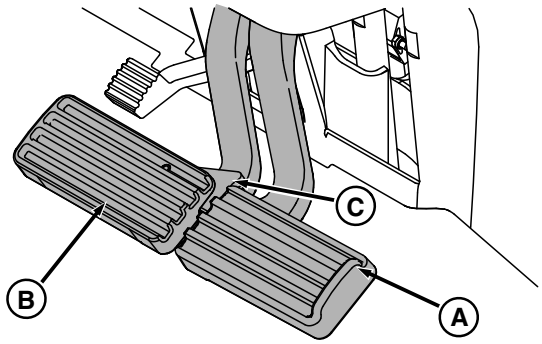
크리퍼 방식에서는 후진 설정 속도를 전진 설정 속도 미만으로 설정할 수 있습니다. 후진 설정 속도 한계는 임시적으로 우측 후진 레버를 후진 속도 밴드로 이동하는 것과 후진 설정 속도를 증가시키는 것에 의해 무효될 수 있습니다. 우측 후진 레버를 후진 속도 밴드로부터 전진 속도 밴드 1로 이동하고 전진 설정 속도 1을 변경하지 않는 것은 후진 설정 속도를 전진 설정 속도 미만으로 재설정하게 됩니다.

OULXA64,0003118 -44-24SEP13-1/1

AutoPowr™/IVT™ — 각각의 브레이크 페달 사용

개별 브레이크 페달(A) 및 (B)는 기구를 장착하는 등의 저속 오프로드 회전 시에 유용하게 사용할 수 있습니다. 낮은 공회전에서는 작업자가 하나의 브레이크 페달만 밟는 경우 오토클러치 기능이 트랙터를 멈춥니다. 클러치 페달을 밟을 필요는 없습니다.

기구 장착을 돕기 위해, 원하는 양만큼 회전할 때까지 엔진 속도를 천천히 증가시키면서 어느 한 브레이크 페달을 밟습니다. 하나의 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 속도를 느린 공회전으로 복귀시키면 트랙터가 천천히 멈춥니다.



RXA0122335 —UN—17NOV11

A—우측 브레이크 페달
B—좌측 브레이크 페달
C—페달 잠금 탭

주의: 상해 방지. 높은 엔진 속도 동안에 트랙터를 제동하는 것은 더 높은 브레이크 페달의 힘을 요구합니다.

갑작스럽거나 기대치 않은 가속에 의한 상해를 피하십시오. 브레이크 페달이 풀릴 때 트랙터는 스로틀과 속도 제어 레버에 의해 전달된 현재의 명령된 속도로 자동적으로 가속을 합니다.

OULXA64,0003119 -44-23SEP13-1/1

AutoPowr™/IVT™ - 가속 페달 모드

가속 페달 모드는 작업자가 가속 페달(A)을 사용해 엔진 속도와 관계없이 휠 속도를 제어할 수 있게 하는 기능입니다. 동시에 핸드 스로틀(B)을 사용하여 엔진을 일정한 속도로 유지합니다.

가속 페달에서 발을 뗄 때 차량은 0.6km/h의 안전한 크리프 속도로 감속됩니다. 완전히 정지하려면 자동 클러치 기능을 갖춘 브레이크 페달을 사용해야 합니다.

가속기 페달(A)만으로 이동 애플리케이션을 커버하려면 작업자는 핸드 스로틀(B)을 가장 낮은 위치에 놓고, 엔진 속도는 연료 절약 설정을 바탕으로한 구동 전략에 의해 증가되거나 감소됩니다. 핸드 스로틀(B)이 가장 낮은 위치에 있지 않을 때 가속 페달(A)로 휠 속도만을 제어하는 동안 핸드 스로틀(B)로 엔진 속도를 직접 제어합니다.

중요: FieldCruise™는 가속 페달 모드의 사용이 불가능합니다. 버튼(F)을 누른 경우 핸드 스로틀의 위치와 상관없이 즉시 설정 속도에 근접합니다.

이는 즉, 작업자가 핸드 스로틀을 통해 엔진 속도를 낮은 rpm에서 유지하면, 차량이 속도 휠(C)에 의해 명령된 휠 속도에 이르지 않을 수 있다는 것을 의미합니다.

가속 페달 모드는 엔진 속도를 휠 속도와 무관하게 일정한 rpm에서 유지하는 것이 중요한 애플리케이션(예: 예초 작업 시)을 위한 모드입니다.

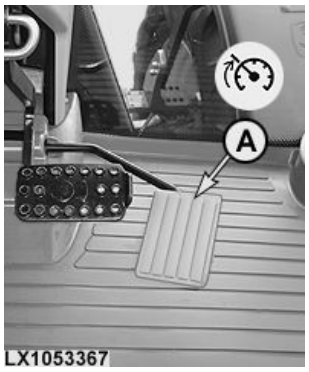
참고: 가속 페달 모드(E)가 작동할 때에는 표시등(D)이 켜지고 가속 페달 모드의 사용이 금지되면 표시등(D)이 꺼집니다.

가속 페달 모드 작동

가속기 페달 방식이 작동되기 전에 후진 레버를 주차 위치에 놓아야 합니다. 이를 위해 변속기 버튼을 눌러 변속기 페이지에 접속합니다. 변속기 페이지에서 페달 버튼(E)을 눌러 가속기 페달 방식을 작동합니다.

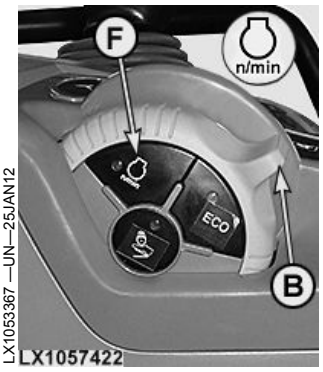
가속 페달 모드를 비활성화하려면 후진 레버를 주차 위치로 이동하고 변속기 페이지에서 다른 모드를 활성화시킵니다.

A—가속 페달
B—핸드 스로틀
C—속도 휠
D—표시등
E—페달 작동 모드(가속 페달 모드)
F—엔진 속도 저장 버튼



LX1053367 —UN—25JAN12

가속 페달



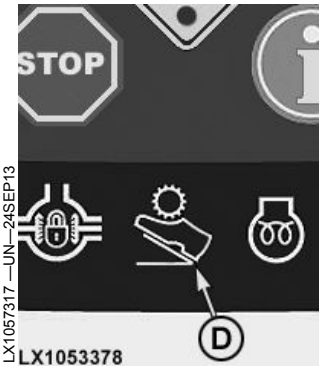
LX1057422 —UN—22JUL14

핸드 스로틀



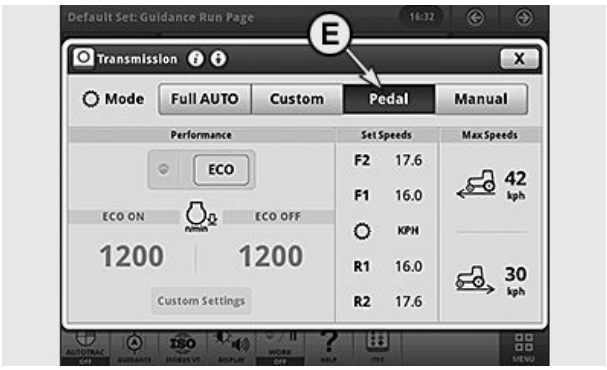
LX1057317 —UN—24SEP13

휠 속도



LX1053378 —UN—08FEB12

표시등



LX1057318 —UN—24SEP13

OULXA64,000311A -44-29JUL14-1/1

AutoPowr™/IVT™ — 트랙터 정지 및 주차

⚠ 주의: 트랙터 제어 기능 상실에 의한 부상을 방지하십시오. 도로상에서 운행 시 브레이크 페달(A)을 함께 연결하십시오.

1. 엔진 rpm 을 감속하기 위해 스로틀을 줄입니다.
2. 양쪽의 브레이크 페달을 밟습니다. **클러치를 누를 필요는 없습니다.**브레이크가 오토클러치(변속기 내의 자동 클러치 기능)를 작동시켜 트랙터를 멈춥니다.
3. 속도 제어 레버를 가장 느린 위치로 이동시킵니다.
4. 후진 레버를 주차 위치로 바꿉니다.
5. 작동기구를 내리고 PTO를 끕니다.
6. 엔진을 끄고 키를 뺍니다.

오토클러치를 사용하여 트랙터 정지하기

양쪽 브레이크 페달을 누릅니다. **클러치를 누르거나 속도를 줄이거나 또는 속도 제어 레버를 이동할 필요가 없습니다.** 브레이크가 오토클러치를 작동시킵니다. 브레이크를 놓으면 트랙터가 현재 지시된 속도로 가속됩니다.

⚠ 주의: 사고를 예방하십시오.높은 엔진 속도 동안에 트랙터를 제동하는 것은 더 높은 브레이크 페달의 힘을 요구합니다.

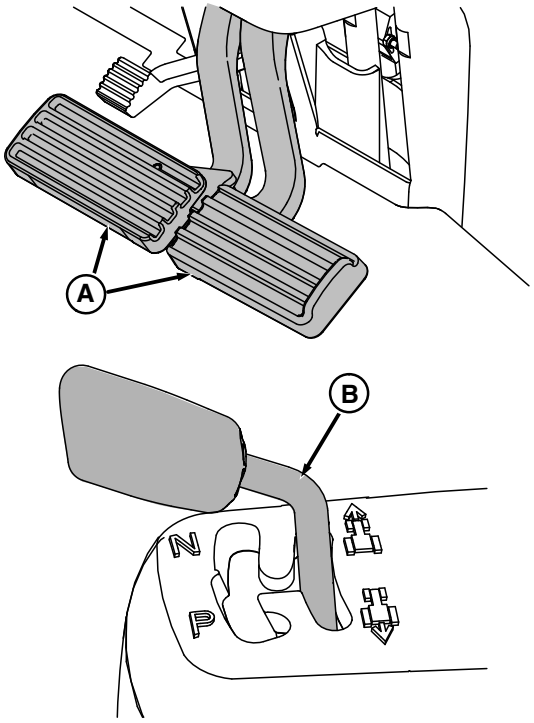
갑작스럽거나 기대치 않은 가속에 의한 상해를 피하십시오. 브레이크 페달이 풀릴 때 트랙터는 스로틀과 속도 제어 레버에 의해 전달된 현재의 명령된 속도로 자동적으로 가속을 합니다.

파워 제로 위치 사용

후진 레버를 파워 제로 위치(B)에 유지하여 트랙터를 임시적으로 정지합니다.

참고: 속도와 부하 상태에 따라 파워 제로는 이미 움직이고 있는 상태라면, 트랙터를 정지하지 못 할 수도 있습니다.

중립 위치 사용



RXA00068273 —UN—27AUG03

RXA00089425 —UN—09JUN06

파워 제로에서 후진 레버 그림

A—브레이크 페달 **B—파워 제로 위치**

변속기 중립 위치는 후진 레버를 중립 위치로 바꾸면서 (엔진이 가동중인 채) 취할 수 있습니다. 트랙터가 중립 위치에서 자유롭게 움직입니다.

주차 위치 사용

⚠ 주의: 트랙터를 떠나기 전에 후진 레버(B)를 항상 주차 위치에 놓으십시오.

변속기 주차 위치는 트랙터를 정지한 채로 유지시킵니다.

OULXA64,000311B -44-24SEP13-1/1

AutoPowr™/IVT™ — Come-Home(복귀) 방식

변속기 고장의 경우 트랙터는 여전히 9km/h(5.6mph)의 최대속도로 작동할 수 있습니다.

이렇게 하려면, 엔진을 멈추고, 노란색 플러그(A)를 당긴 후 90° 시계 방향으로 돌려 표시와 같이 재삽입하십시오. 그런 다음 엔진을 재시동합니다.

필요하면 서비스 섹션 AutoPowr™/IVT™ 변속기의 퓨즈 및 릴레이(LCS)를 참조하십시오.

클러치 페달은 그런다음 시동을 걸고, 정지하며 후진 레버를 작동하는 데에 사용되어야 합니다. CommandCenter 스크린의 지시사항을 따르십시오.



LX1057574 —UN—16JUL12



LX1057575 —UN—16JUL12

OULXA64,000311C -44-07OCT14-1/1

AutoPowr™/IVT™ — 트랙터 견인

트랙터가 견인되어야 하고 주차는 해제될 수 없다면 "이동" 섹션의 "매뉴얼 주차 해제"에 있는 지시사항을 따르십시오.

OULXA64,000311D -44-24SEP13-1/1

DirectDrive — 제어장치

DirectDrive 변속기는 전진 주행의 주행 속도를 2.6km/h(1.6mph)에서 40km/h(25mph)*까지 또는 50km/h(31 mph)*까지 제공합니다. 후진 주행에서 변속기는 주행 속도를 2.7km/h(1.68mph)에서 30km/h(18.6 mph)까지 제공합니다. 최대 속도는 타이어 크기로 인해 약간 다를 수 있습니다.

* 변속기의 버전에 의해 결정됨

후진 레버

A - 중립 위치
엔진이 구동하는 상태에서 주차 잠금을 해제하면 트랙터가 굴러가는 것을 허용하지만 동력이 바퀴에 전달되지 않습니다. N이 계기판에 표시됩니다.

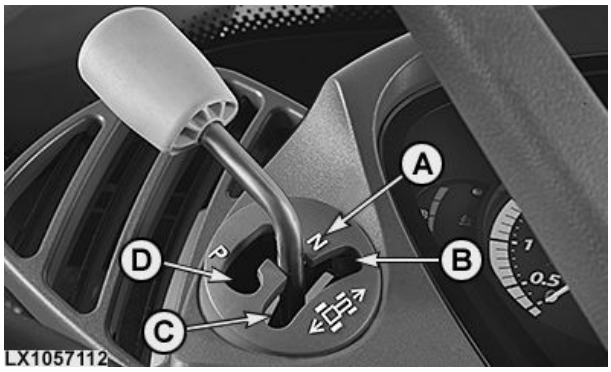
B - 전진 주행
이 위치에서는 동력이 바퀴에 전달되어 전진 주행이 허용됩니다. 이 주행 방향은 계기판에 기호(B)로 표시됩니다.

C - 후진 주행
이 위치에서는 동력이 바퀴에 전달되어 후진 주행이 허용됩니다. 이 주행 방향은 계기판에 기호(C)로 표시됩니다.

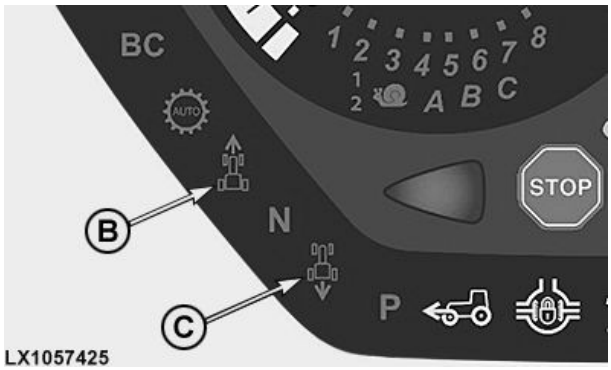
D - 주차
이 위치에서는 주차 잠금 기능을 이용해 트랙터를 정지 상태로 유지시켜 다른 데로 굴러가지 못하도록 합니다. 주차 잠금이 연결되면 바로 계기판에 *P*가 나타납니다. 주차 잠금은 트랙터가 정지할 때까지 연결되어서는 안됩니다. 이는 변속기의 부하를 최소로 유지시킵니다. 트랙터가 정지하기 전에 주차 잠금이 연결되면 경고음이 울리고 파란색 정보 표시등이 점등됩니다.

참고: 주차 잠금을 연결하면 트레일러 브레이크도 작동합니다.

트랙터를 운전하려면 레버를 전진(B) 또는 후진(C)으로 이동합니다. 레버가 전진 또는 후진에서 다시 중립 위치(A)로 이동하면 트랙터가 정지할 때까지 서행할 것입니다.



LX1057112 —UN—23JUL13



LX1057425 —UN—29JUL14

주행 방향 기호

중요: 그림의 위치만 선택될 수도 있습니다. 인력에 의한 중간 위치는 오작동을 초래할 수 있습니다.

다음 페이지에 계속

단 변속 장치

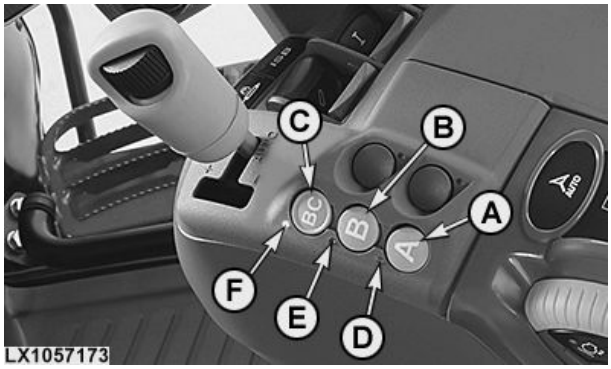
DirectDrive 변속기의 세 범위는 전기로 변속됩니다. 각 단에는 8개의 기어가 있습니다.

각각의 범위는 버튼(A, B 또는 C)을 눌러 선택할 수 있습니다. 어떤 범위를 선택하는 가에 따라 표시등(D, E 또는 F) 중 한 개가 점등됩니다. 범위는 클러치를 작동하지 않고도 변경이 가능합니다.

각 범위는 어떤 속도 범위를 보장하고 어떤 작동을 위해 설계되었습니다:

- **A 범위:** 일차 경운, 이차 경운(후방 PTO 장착), 로더 및 분무 작업 시 2.6에서 최대10.8km/h(1.6~6.7mph)까지
- **B 범위:** 파종, 예초, 거름주기, 이차 경운 및 밭으로 운송 시 5.1에서 최대 21.5km/h(3.2~13.4 mph)까지
- **BC 범위:** B 범위의 주행 속도 (5.1~21.5km/h(3.2~13.4mph))를 C 범위의 속도 (13.1~42km/h(8.1~26.1mph))와 최대로 결합시킵니다*(DirectDrive 40km/h)*
  15.6~53km/h(9.7~32.9mph) *(DirectDrive 변속기/ 50 km/h)*
  BC 범위는 운송 작업 시 권장됩니다.

참고: 주행 속도가 타이어의 크기에 따라 약간 다를 수도 있습니다.



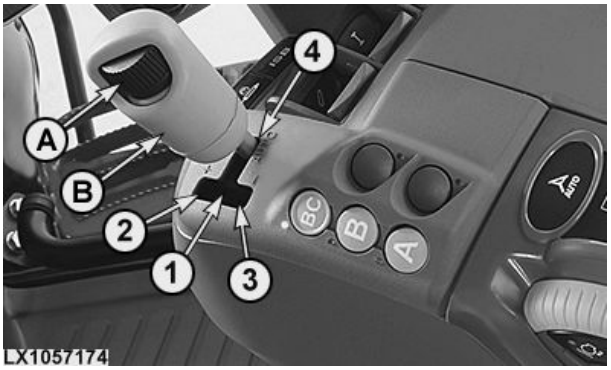
LX1057173 —UN—27AUG13

A—A 범위 버튼
B—B 범위 버튼
C—BC 범위 버튼
D—A 범위 표시등
E—B 범위 표시등
F—BC 범위 표시등

트랙터를 BC 범위로 운전할 때 변속기는 B와 C 범위 사이에서 독립적으로 변속됩니다. 자동 모드에서 변속기는 가장 높은 기어가 B 범위에 도달했을 때 C 범위로 변속됩니다.

다음 페이지에 계속

변속 레버



LX1057174 —UN—27AUG13



LX1057175 —UN—27AUG13

변속 레버(B)를 사용해서 자동 또는 수동 변속 모드로 선택할 수 있습니다.

자동 모드: 변속 레버(A)를 위치 **4**로 이동해 자동 모드를 선택합니다. 계기판의 자동 모드 표시등(D)이 켜집니다. 자동 모드에서 엔진 속도, 범위(BC 범위만 해당) 및 기어가 자동으로 제어되어 설정 속도에 이르고 중부하 및 경부하를 조절합니다.

속도 휠(A)은 최대 속도* 설정에 사용됩니다. 속도는 가속 페달 또는 핸드 스로틀을 이용한 풀 스로틀 시의 엔진에서 자동적으로 유지됩니다. 속도 휠(A)은 중단 없이 무한정으로 조정될 수 있습니다. 이는 이전의 설정에 관계해서 변경합니다. 트랙터가 움직이는 동안 최대 속도 설정을 속도 휠(A)을 사용해 변경한 경우 변경은 항상 맨 마지막의 설정에 기초를 둡니다. 모든 변경은 트랙터의 전자장치에 저장됩니다. 현재 선탣한 최대 속도는 표시등(F)으로 표시됩니다.

**A, B 및 BC 범위를 위한 별도의 최대 속도 설정이 가능합니다.*

수동 모드:수동 모드에서 범위를 통해 8개의 기어를 선택할 수 있습니다. 이 모드를 선택하려면 변속 레버(B)를 위치 ***1***로 이동합니다. 상단 변속을 하려면 변속 레버(B)를 앞으로 밀어 위치 **1**에서 위치 ***2***로 이동합니다. 하단 변속은 변속 레버를 뒤쪽으로 밀어 위치 **1**에서 위치 ***3***으로 이동합니다. 변속 절차가 완료된 후 변속 레버(B)는 자동적으로 위치 **1** 로 다시 복귀합니다. 전기식 다기능 레버가 장차된 트랙터는 버튼 (5)와 (7)을 이용해 기어를 상단 및 하단 변속할 수 있습니다.

⚠ 주의: (5) 및 (7) 버튼은 가변적인 버튼 기능을 갖고 있습니다. 버튼(화살표 참조)을 눌러 현재 버튼의 할당을 봅니다. 잘못된 사용은 사고사를 초래할 수 있습니다.

계기판의 표시등(E)은 단 작업자가 선택한 단과 기어를 표시합니다. 추가적으로 표시등(C)은 BC 범위(운송 작업 시)를 선택한 경우 표시됩니다. BC 범위에서 변속기는 가장 높은 기어가 B 범위에 도달했을 때 C 범위로 변속됩니다.



LX1057176 —UN—22JAN14

다기능 레버



LX1057218 —UN—02JUL14

버튼 할당의 현재 상태 요청 버튼

A—속도 휠
B—변속 레버
C—BC 범위 표시등
D—자동 모드 표시등
E—단 및 기어 표시등
F— 최대 속도 표시등

1— 수동 모드 위치
2— 업시프트 위치
3— 다운시프트 위치
4— 자동 모드 위치
5— 업시프트 스위치(기본 할당)
7— 다운시프트 스위치(기본 할당)

다음 페이지에 계속

가속 페달 및 핸드 스로틀

참고: 수동 모드에서 자동 엔진 속도 감소는 저부 하에서 실행되지 않습니다.

속도는 가속 페달 및 핸드 스로틀을 통해 제어됩니다. 제어에 사용되는 신호는 항상 더 높은 엔진 속도를 명령하는 신호입니다.

엔진 rpm은 핸드 스로틀을 사용해 특정 속도를 설정할 수 있습니다.

버튼(C)으로 가속 페달의 위치를 저장할 수 있습니다. 가속 페달의 위치를 저장하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 원하는 페달의 위치를 설정합니다.
2. 버튼(C)을 눌렀다가 놓습니다.
3. 2초 내에 페달에서 발을 뗍니다. 페달 위치가 저장되면 버튼(C)의 표시등이 점등됩니다.

참고: 다음 중 한 기능을 사용한 경우 페달 위치가 저장되지 않습니다.

- *주차 위치에 있는 후진 레버*
- *중립에 있는 후진 레버*
- *클러치 페달 밟음*

저장한 위치를 삭제하려면 다음 중 하나를 실행합니다.

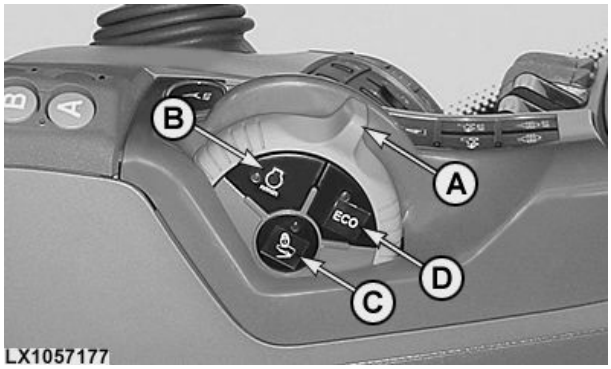
- 버튼(C)을 다시 누름
- 브레이크를 밟음
- 후진 레버를 주차 위치로 이동
- 가속 페달 위치를 저장된 위치로 한 번 더 설정

저장한 위치를 한 번 삭제하면 버튼(C)의 표시등이 점멸됩니다.

가속 페달 또는 핸드 스로틀을 움직여 더 높은 속도를 명령하면 엔진 속도가 증가합니다. 부하에 따른 엔진 속도 감소가 실행될 때, 설정 주행 속도에 이를 때 엔진 속도는 자동적으로 필요에 따라 조절됩니다.

버튼(D)은 작업자가 최소 엔진 속도 ECO ON과 ECO OFF 사이에서 왔다갔다하는 것을 허용합니다.

참고: 버튼(D)은 사용자 설정에서만 작동합니다.



LX1057177 —UN—14OCT13

A—핸드 스로틀
B—FieldCruise™ 크루즈 컨트롤, ON/OFF
C—가속 페달, 속도 저장/삭제
D—ECO 모드, 최소 엔진 속도 ECO ON 또는 ECO OFF

후진 레버가 전진 또는 후진에 있는 경우 가속 페달 또는 핸드 스로틀을 사용해 설정 속도까지 트랙터의 속도를 높일 수 있습니다. 특정 시간에서의 주행 속도는 바로 가속 페달 또는 핸드 스로틀의 위치에 의해 결정됩니다. 엔진 속도는 수동 모드에서만 가속 페달의 위치의 영향을 직접적으로 받습니다.

가속기 또는 핸드 스로틀이 작동할 때마다 자동식 및 FieldCruise™를 위한 CommandCenter™의 값 세트가 고려됩니다. 이는 즉, 예를 들어 풀 스로틀 시에도 FieldCruise™ 값 세트가 초과되지 않음을 의미합니다. 자동 모드에서 엔진은 풀 스로틀에서도 필요한 만큼만 빨리 회전합니다. 가속기와 핸드 스로틀이 동시에 풀 스로틀 상태에서 작동하는 한 크루즈 컨트롤에 따른 부하는 실행되지 않습니다.

크루즈 컨트롤은 버튼(B)을 눌러 바로 켜고 끌 수 있습니다.

참고: 핸드 스로틀과 가속 페달을 둘 다 동시에 사용하여 최대 속도에 이른 경우 변속기는 C8로 변속되지 않습니다. 완전히 밟은 가속 페달(최대 속고에서)에 추가적으로 핸드 스로틀을 완전히 작동시키면 변속기는 C8에서 C7로 다시 하단 변속됩니다.

다음 페이지에 계속

브레이크 페달

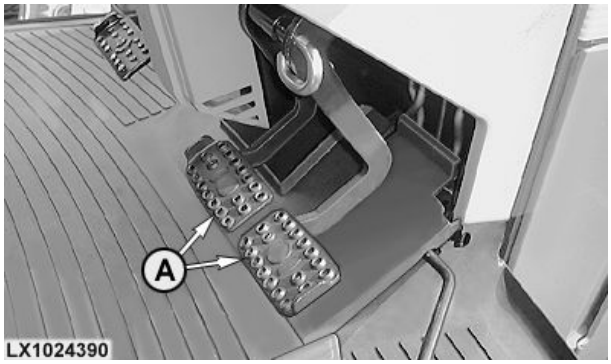
AutoClutch 기능을 켠 상태에서 제동	AutoClutch 기능을 끈 상태에서 제동
트랙터를 운전할 때 **양쪽** 브레이크 페달을 밟은 경우 속도가 감소되거나 트랙터가 정지합니다. AutoClutch 기능 덕분에 제동을 걸 때 클러치 페달을 밟을 필요가 없습니다. 브레이크를 다시 해제할 때 핸드 스로틀 또는 가속 페달로 명령한 속도까지 트랙터가 자동적으로 속도를 높입니다.	양쪽 브레이크 페달을 밟아 감속합니다. 정지하려면 클러치와는 별도로 **클러치 페달**을 동시에 밟습니다. 섹션 45의 '유압 풋 브레이크' 및 '비상 브레이크 시스템'도 참조하십시오. *북미 예외

⚠ 주의: AutoClutch 기능은 브레이크 페달이 함께 연결되었을 때만 작동합니다. 페달의 개별적인 작동(예: 조향 시)은 AutoClutch 기능을 작동시키지 않습니다.

참고: 운전 시에는 선회용 브레이크(한 브레이크 페달만 작동)를 사용하고 엔진 속도는 900rpm 이하로 감속시키면 안 됩니다. 그렇지 않으면 AutoClutch 기능이 다시 실행되기 때문입니다.

클러치 페달

AutoClutch가 연결되면 클러치 페달을 밟아 트랙터를 정지시킬 필요가 없습니다. 양쪽 브레이크 페달을 밟으면 AutoClutch 기능이 작동합니다.



LX1024390 —UN—03JUL00

A—브레이크 페달

AutoClutch가 꺼진 경우에는 클러치 페달을 밟아 트랙터를 정지시킵니다.

OULXA64,0003045 -44-31JUL14-5/5

직접 구동 — 동절기 시동

-15° C 아래의 기온에서 손상을 피하기 위해 자동 기능은 너무 빠른 접속으로부터 구동 장치를 보호합니다. 엔진에 일단 시동이 걸리면 관련된 메시지가 CommandCenter™에 나타납니다.

예열 루틴(순서와 방법)은 후진 레버가 주차 위치에 있을 때만 시작됩니다. 후진 레버가 주차 위치에 있지 않으면 관련된 메시지가 CommandCenter™에 나타납니다.

변속기 예열을 위해 필요한 시간은 200에서 400초 사이로 기온에 따라 다릅니다.

참고: 엔진 속도는 예열 루틴 동안 1200 rpm까지 오를 수 있습니다.



LX1045750 —UN—03DEC10



LX1057131 —UN—21AUG13

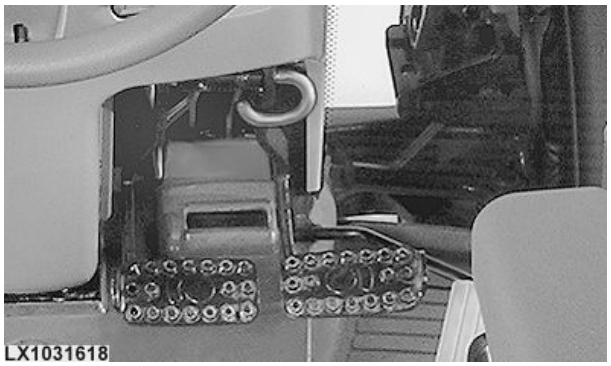
OULXA64,0003046 -44-27AUG13-1/1

직접 구동— 트랙터 조종 시 특별한 특징

⚠ 주의: 이 설명은 AutoClutch(자동 클러치 기능)를 켠 경우에만 적용됩니다.

브레이크 페달은 자동 클러치 기능을 켰을 때만 작동합니다. 부분적으로 브레이크 페달의 **양쪽**을 누르면 트랙터가 *천천히 움직이게* 되며 이 덕분에 작동기구로의 백업 등이 가능합니다. 두 브레이크 페달을 완전히 누르면 트랙터가 정지합니다. 클러치 페달을 밟을 필요가 없습니다. 하지만, 주지해야 할 사항은:

- 완전한 토크는 상당한 저속에서 조차 가능하게 됩니다. 어느 조건에서는 심지어 장애물도 트랙터를 멈춰 세우지 못합니다.
- 브레이크가 풀린 후 트랙터는 자동적으로 핸드 스로틀 또는 가속기 페달에 의해 현재 명령된 속도까지 가속하게 됩니다.
- Auto clutch 기능이 없는 전통적인 변속기를 장착한 트랙터로 돌아가려면 AutoClutch를 크고 다음 사항을 기억해야 합니다. 브레이크 페달을 깊게 눌러 트랙터를 멈춘 경우 클러치는 자동으로 분리되지 **않으며** 선택한 이동 방향으로 계속 이동합니다.



LX1031618 —UN—23JAN06

참고: 내리막길 경사지에서 회전할 때 트랙터가 방향 전환을 더 빨리 하도록 브레이크 페달을 누릅니다.

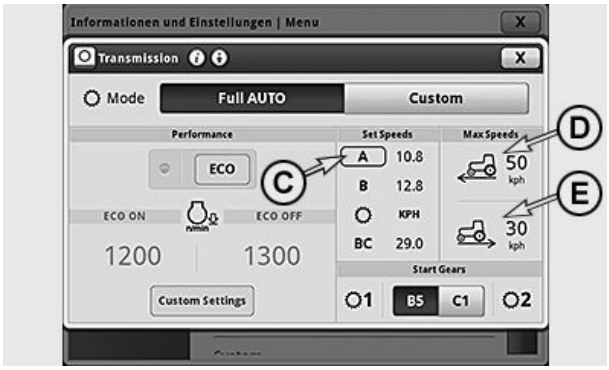
OULXA64,0003047 -44-25MAR14-1/1

DirectDrive - 설정

주행 속도 설정



LX1057178 —UN—28AUG13



LX1057179 —UN—29AUG13

최대 주행 속도는 속도 휠(A)을 사용해 조절합니다.

참고: 최대 속도 설정은 속도 디스플레이 주위의 LED로 계기판에 표시됩니다.

변속기 페이지에서 현재 활성화된 범위 선택(C) 둘레에 테두리 표시가 되고 설정 최대 속도가 표시됩니다.

후진 레버를 주차 위치 바깥으로 이동해 최대 속도를 설정합니다. 버튼(B)을 사용해서 원하는 범위를 선택하고 속도 휠(A)로 주행 속도를 선택합니다.

참고: BC 범위에서 후진에서 가능한 최대 주행 속도는 30km/h(18.64mph) 입니다.

참고: PTO가 켜지면 우선권이 PTO 속도에 주어집니다. 주행 속도를 증가 또는 감소시키려면 트랙터의 변속기를 자동으로 변속시킵니다.

전진 및 후진 주행을 위한 최대 속도 제한

전후진을 최대 속도는 변속기 페이지에서 항상 제한할 수 있습니다. 설정 최대 주행 속도는 속도 휠(A)를 사용해서 변경하거나 가속 페달 또는 핸드 스로틀을 사용해 무효화할 수 ***없습니다***.

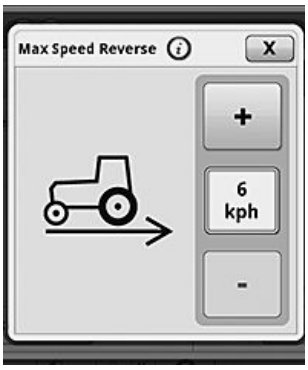
조정하려면 변속기 버튼을 눌러 변속기 페이지에 접속합니다.

전진 및 후진에 대한 최대 속도가 (D)와 (E) 박스에 표시됩니다. 전진과 후진에 대한 최대 속도를 변경하려면 (D) 또는 (E) 디스플레이 박스를 작동시킵니다. 컨텍스트 메뉴에서 +/- 버튼을 사용해 원하는 설정을 입력하고 페이지를 닫습니다. 속도를 증가시켜도 트랙터의 동적 특성은 변하지 않습니다. (D)와 (E)박스의 최대 속도 설정은 다른 설정에서 더 높은 설정을 선택했어도 항상 최고의 우선 순위입니다.



LX1057183 —UN—28AUG13

최대 전진 속도



LX1057184 —UN—28AUG13

최대 후진 속도

A—속도 휠
B—범위 선택 버튼
C—범위 선택 표시
D—최대 전진 속도
E—최대 후진 속도

다음 페이지에 계속

FieldCruise™ 크루즈 컨트롤 사용

FieldCruise™ 기능을 사용하여 엔진 속도를 1050~2100rpm로 제한할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤의 변경은 바로 시행됩니다.

경하중 상태에서 크로즈 컨트롤을 사용하면 연료 소모가 감소됩니다.

FieldCruise™는 건초 꾸러미를 만드는 동안 후방 PTO 작동과 같은 일부의 애플리케이션에서 사용할 수 있습니다.

두 가지의 다른 FieldCruise™ 속도의 설정이 가능해 작업자가 한 속도에서 다른 속도로 신속하게 교체할 수 있습니다.

• FieldCruise™ 속도 설정

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (D) 또는 (E) 버튼을 누르고 (G) 또는 (I) 버튼을 사용해 원하는 속도를 설정합니다.

• FieldCruise™ 켜기 또는 끄기

1. 엔진 버튼(A)을 누릅니다.
2. (B) 또는 (C) 버튼을 누르고 FieldCruise™ 1 또는 FieldCruise™ 2를 켜거나 끕니다.

참고: FieldCruise™가 활성화된 경우 엔진에 시동을 다시 걸 때 FieldCruise™는 작동 상태로 남아 있습니다.

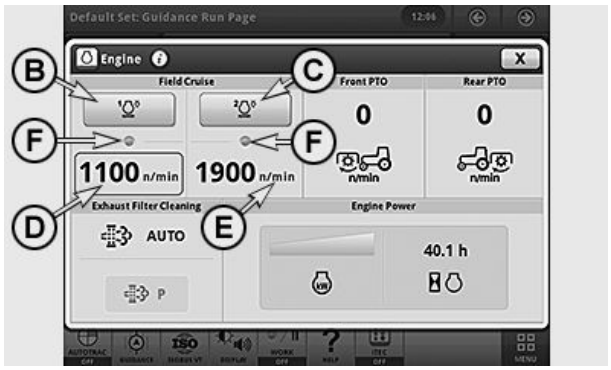
FieldCruise™ 스위치가 ON일 때 표시등 (F) 및 (J)가 수치 '1' 또는 '2'와 함께 점등됩니다. CommandARM™에서 버튼(K)의 표시등도 점등됩니다.

버튼(K)로 FieldCruise™를 바로 켜고 끌 수 있습니다. FieldCruise™가 꺼졌을 때 이전에 사용한 속도는 강조 표시되고 CommandARM™에서 버튼(K)의 FieldCruise™를 켤 때마다 자동적으로 재선택됩니다.

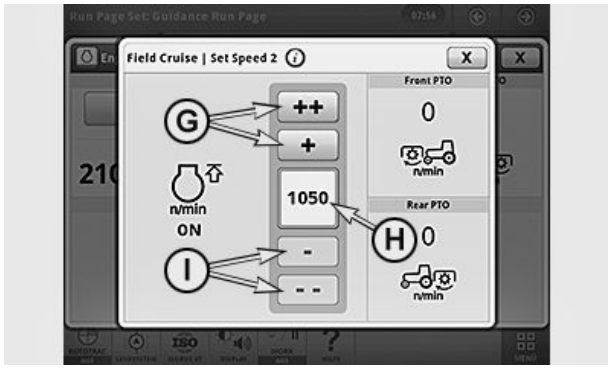
A—엔진 버튼
B—버튼, FieldCruise™ 1 On/Off
C—버튼, FieldCruise™ 2 On/Off
D—FieldCruise™ 속도 1(상태, 활성화됨)
E—FieldCruise™ 속도 2
F—FieldCruise™ 표시등, 속도 스위치 On
G—버튼, 속도 증가
H—속도 설정
I— 버튼, 속도 감소
J—FieldCruise™ 표시등, 1 또는 2
K—버튼, FieldCruise™ On/Off



LX1057180 —UN—22JAN14



LX1057090 —UN—22JUL13



LX1057091 —UN—22JUL13



LX1057129 —UN—01AUG13



LX1057092 —UN—14OCT13

다음 페이지에 계속

작동 모드 설정

변속기 버튼(A)을 눌러 변속기 페이지에 접속합니다.

DirectDrive 변속기는 연비의 효율성을 높이고 트랙터의 부하 제어를 위한 두 가지 작동 모드를 제공합니다.

참고: 실행중인 모드는 어두운 배경으로 표시되고 휴지중인 모드와 디스플레이 박스는 연회색 배경으로 표시됩니다.

B - 완전 자동

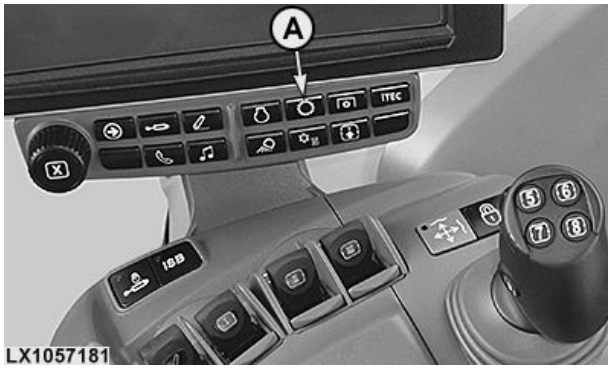
완전 자동 모드에서는 설정이 자동으로 조정되어 다양한 작동 상태에 맞춰집니다.

엔진 속도는 경부하 시 자동적으로 감속됩니다.
엔진 속도 저하는 트랙터가 전부하 상태에서 작동할 때 엔진 회전력을 완전히 사용하도록 자동적으로 설정됩니다.

C -사용자

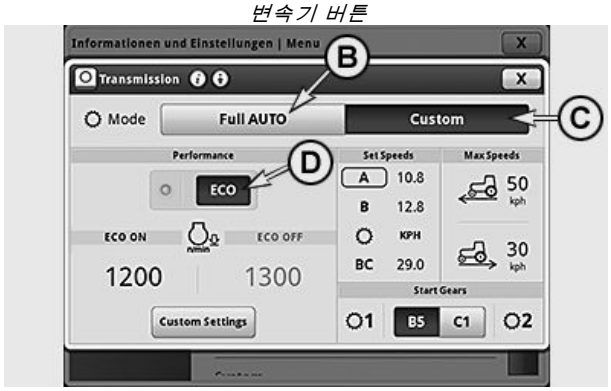
작업자가 엔진 속도 제한, 엔진 속도 저하 및 예측 부하를 선택할 수 있습니다.

A—변속기 버튼
B—자동
C—사용자 설정
D—ECO 모드



LX1057181 —UN—22JAN14

변속기 버튼



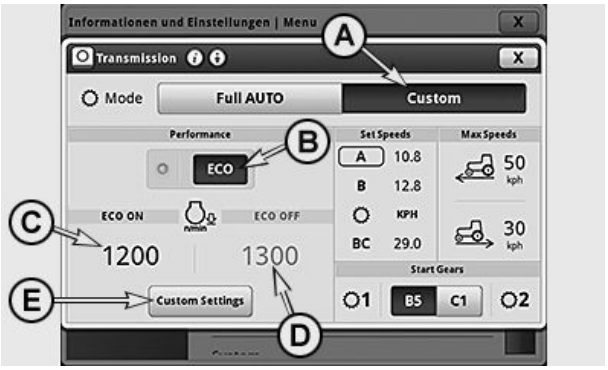
LX1057182 —UN—30AUG13

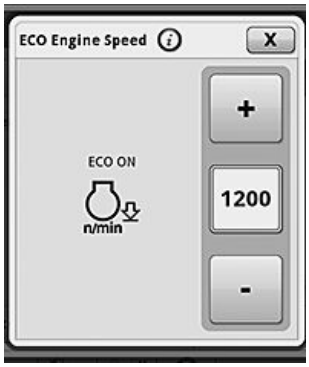
변속기 페이지

B - 자동	C -사용자
• 자동 변속(또는 부하 제어) ON • 부하에 따른 엔진 속도 기능 ON* • 전방 및 후방 히치에 대한 부하 예측 ON • 전방 및 후방 PTO에 대한 부하 예측 ON • 선택 제어 밸브에 대한 부하 예측 ON • 에어 브레이크에 대한 부하 예측 ON • 엔진 속도 저하는 트랙터의 최대 출력에서 유지됩니다.	• 자동 변속(또는 부하 제어) ON • 엔진 속도 저하는 전방 및 후방 PTO가 켜져 있는 동안 조절이 가능합니다. • 엔진 속도 저하는 전방 및 후방 PTO가 꺼져 있는 동안 조절이 가능합니다. • 엔진 속도 감소 ECO ON 및 ECO OFF는 조정이 가능합니다. • 전방 및 후방 PTO에 대한 부하 예측은 조정이 가능합니다. • 전방 및 후방 히치에 대한 부하 예측은 조정이 가능합니다. • SCV에 대한 부하 예측은 조정이 가능합니다.
*전방 및 후방 PTO가 꺼져 있을 때만 적용됨. PTO가 켜있을 때 PTO 속도에 도달하는 것이 우선 순위이기 때문에 부하에 따른 엔진 속도 감소는 휴지중입니다.	

다음 페이지에 계속

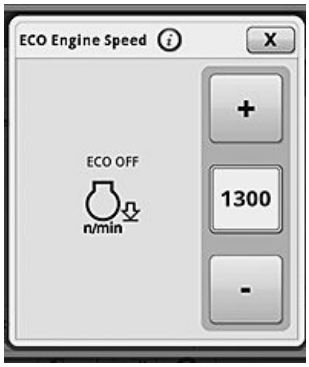
사용자 설정





LX1057198 —UN—30AUG13

최소 엔진 속도 ECO ON



LX1057185 —UN—28AUG13

최소 엔진 속도 ECO OFF

참고: 이 페이지에 관계된 모든 설정은 DirectDrive 변속기가 사용자 정의 모드에 있을 때만 해당됩니다.

엔진 속도의 감소:

이 기능은 연료 경제성을 향상시킵니다. 가속 페달 또는 핸드 스로틀을 사용해서 속도에 이른 경우 주행 속도를 유지할 필요가 있는 엔진 속도가 자동적으로 감소될 것입니다. 입력 박스(C) 및 (D)에서 엔진 속도 감소 기능으로 인해 더 이상 감소되지 않는 최소 엔진 속도를 선택할 수 있습니다. ECO(B)를 선택하면 작업자는 (C)와 (D) 박스에서 최소 엔진 속도 사이를 왔다갔다 할 수 있습니다.

참고: 값은 900rpm 에서 2100rpm 까지 증가 설정이 가능합니다.

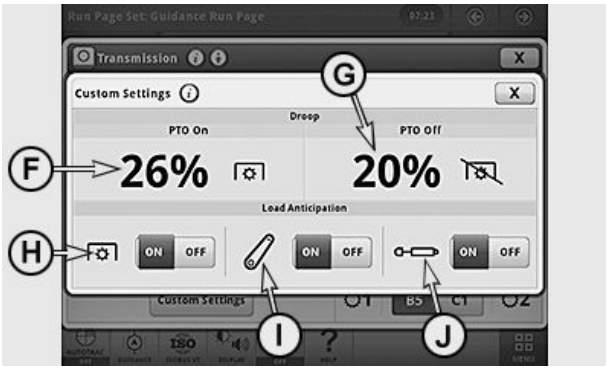
최소 엔진 속도를 조정하려면 변속기 버튼과 버튼(A)을 눌러 사용자 설정을 활성화시킵니다. 다음의 절차로 속도를 변경합니다.

• ECO ON 시 최소 엔진 속도 변경:

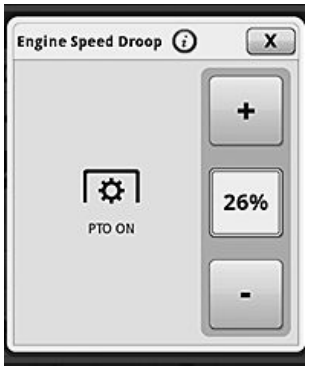
1. 버튼(B)를 눌러 ECO 스위치를 켭니다.
2. 입력 박스(C)를 활성화시키고 컨텍스트 메뉴에 접근합니다.
3. +/- 버튼을 이용해 원하는 속도를 설정합니다.
4. 저장하려면 페이지를 닫습니다.

• ECO OFF 시 최소 엔진 속도 변경:

1. 버튼(B)를 눌러 ECO 스위치를 끕니다.
2. 입력 박스(D)를 활성화시키고 컨텍스트 메뉴를 불러냅니다.
3. +/- 버튼을 이용해 원하는 속도를 설정합니다.
4. 저장하려면 페이지를 닫습니다.

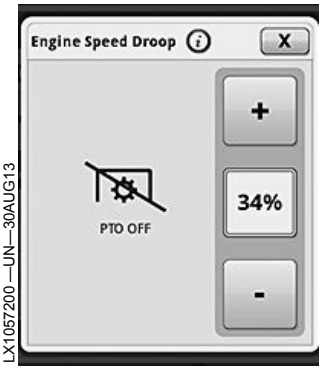


LX1057199 —UN—30AUG13



LX1057200 —UN—30AUG13

PTO ON 시 엔진 속도 저하



LX1057201 —UN—30AUG13

PTO OFF 시 엔진 속도 저하

A—사용자 설정
B—ECO ON/OFF
C—최소 엔진 속도 ECO ON
D—최소 엔진 속도 ECO OFF
E—사용자 설정
F—전방 및 후방 PTO ON 시 엔진 속도 저하
G—전방 및 후방 PTO OFF 시 엔진 속도 저하
H—부하 예측(전방 및 후방 PTO)
I— 부하 예측(전방 및 후방 히치)
J— 부하 예측(SCV)

엔진 속도 저하:

엔진 속도가 부하 상태에서 감소되는 경우, 예를 들어 후방 PTO 작동 시 엔진 속도가 일정한 수준으로 유지되도록 조정 가능한 자동 제어 장치가 저속 기어를 선택하게 합니다. 엔진 속도 저하는 현재 속도의 퍼센트에 부합하는 설정에 의해 결정됩니다.

다음 페이지에 계속

예: 엔진 속도 저하가 약 1930rpm의 프리셋 엔진 속도에서 10%로 설정된 경우 변속기는 속도 저하가 약 1740rpm이면 하단 기어로 변속합니다. 이는 PTO 속도가 540rpm에서 490rpm까지 떨어지는 것에 맞춰 저하될 것입니다.

엔진 속도 저하는 또한 자동 모드에서 상단 기어로 바꿀 때 변속 거동에 영향을 미칩니다. 엔진 속도 저하를 위한 값을 더 높이 설정할 수록 트랙터를 더 빨리 상단 기어로 바꿀 수 있습니다.

참고: 후방 PTO 작동 시 엔진 속도 저하 퍼센트를 6%에서 40%까지 설정하거나 또는 후방 PTO 작동 정지 시 20%에서 40%까지 설정할 수 있습니다.

엔진 속도 저하를 조정하려면 버튼(E)을 눌러 사용자 설정의 컨텍스트 메뉴에 접근합니다. (F) 또는 (G) 입력 박스를 사용해 PTO ON 및 PTO OFF 시를 위한 엔진 속도 저하 설정에 접근해서 +/- 버튼으로 원하는 값을 설정합니다. 저장하려면 페이지를 닫으십시오.

예측되는 추가 부하에 대한 엔진 속도 조정:

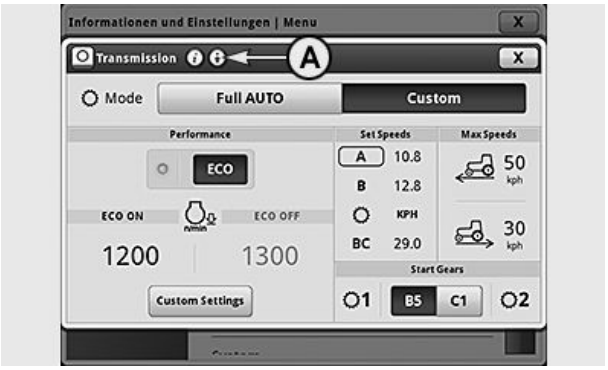
이 설정은 전방 및 후방 PTO(H), 전방 및 후방 히치(I) 또는 SCV(J)의 사용으로 인해 발생되는, 추가적으로 예측되는 부하를 선택할 때 사용됩니다.

엔진 속도가 부하로 인해 감소하고 전방 및/또는 후방 PTO가 켜져 있으면 엔진 속도는 다시 지속적으로 증가합니다. 히치 또는 선택 제어 밸브가 작동할 때 속도는 잠시 증가합니다.

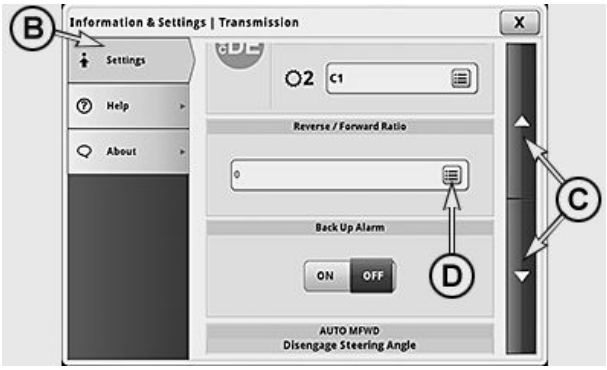
관련된 기능을 실행 또는 정지시키려면 ON 또는 OFF 버튼을 누릅니다. 저장하려면 페이지를 닫으십시오.

다음 페이지에 계속

전/후진 속도비 설정



LX1057187 —UN—29AUG13

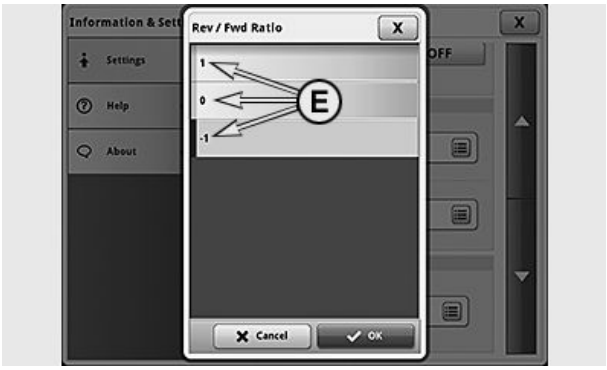


LX1057188 —UN—30AUG13

이 기능은 다양한 주행 속도를 허용해 주행 방향을 변경했을 때 자동적으로 선택됩니다. 기어를 변속해서 속도에 이릅니다. 전진 및 후진 속도 사이의 비율은 +3과 -3 사이에서 설정합니다. 주행 방향을 변경할 때에는 설정에 따라 기어를 맞물린 범위 내에서만 1, 2 또는 3단으로 변속합니다.

변속기 설정을 변경하려면 변속기 페이지의 첫 번째 열에 있는 아이콘(A; 고급 설정)을 누릅니다.

탭(B)을 선택하고 화살표 버튼(C)을 사용해 원하는 입력 박스를 선택하고 원하는 전/후진 속도(E)를 설정합니다. 저장하려면 페이지를 닫으십시오.



LX1057202 —UN—30AUG13

A—고급 설정 아이콘
B—설정 탭
C—화살표 버튼
D—입력 박스, 전/후진 속도
E—전/후진 속도 설정

AutoClutch 설정

AutoClutch는 자동 클러치 기능입니다. AutoClutch가 켜진 경우에는 트랙터를 정지시키기 위해 클러치 페달을 밟을 필요가 없습니다.

트랙터를 운전할 때 양쪽 브레이크 페달을 밟은 경우 속도가 감소되거나 트랙터가 정지합니다. 브레이크를 다시 해제할 때 핸드 스로틀 또는 가속 페달로 명령한 속도까지 트랙터가 자동적으로 속도를 높입니다.

⚠ 주의: AutoClutch가 꺼진 경우에는 클러치 페달을 밟아 트랙터를 정지시킵니다.

중요: AutoClutch 기능은 브레이크 페달이 함께 연결되었을 때만 작동합니다. 페달의 개별적인 작동(예: 조향 시)은 자동 클러치 기능을 작동시키지 않습니다.

참고: 운전 시에는 선회용 브레이크(한 브레이크 페달만 작동)를 사용하고 엔진 속도는 900rpm 이하로 감속시키면 안 됩니다. 그렇지 않으면 AutoClutch 기능이 다시 실행되기 때문입니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003048 -44-01AUG14-6/9

AutoClutch 켜기 및 민감도 설정:

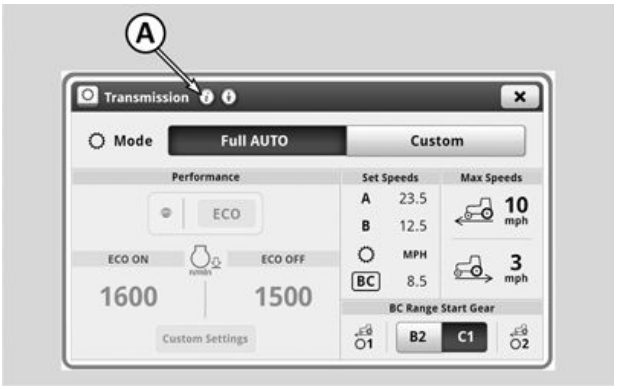
1. 변속기 버튼을 눌러 변속기 페이지의 첫 번째 열에 있는 아이콘(A)을 실행시킵니다.
2. 탭(B)을 선택하고 화살표 키(C)를 사용해서 AutoClutch 입력 박스를 선택합니다.
3. (D)에서 (G)까지의 다양한 선택 옵션이 보여집니다.
4. 버튼을 눌러 원하는 옵션을 선택합니다.

중요: AutoClutch는 시동 후에 켜진 상태로 남아 있습니다. 작업자가 AutoClutch를 끈 경우 다음에 트랙터 시동을 걸 때 자동적으로 다시 켜집니다.

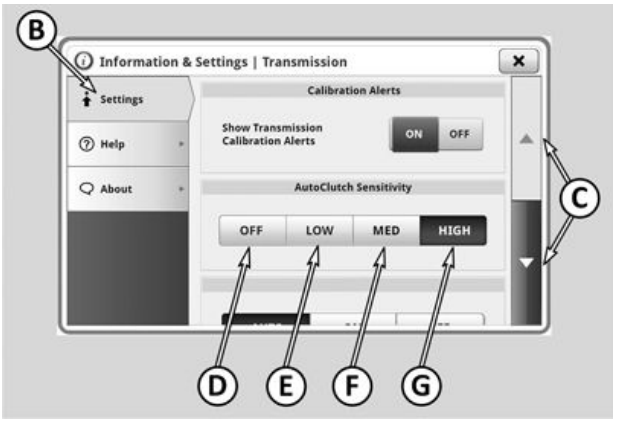
참고: 원하는 경우 CommandCenter™ 상태 모니터에서 바로 민감도 설정을 볼 수 있습니다.

(D)~(G) 버튼의 의미	
(D)	**OFF** 버튼을 누르면 자동 커플링 기능이 꺼집니다. 'OFF'가 표시되어 있으면(어두운 배경) AutoClutch가 꺼진 것입니다. 브레이크 페달을 밟지 않은 경우에만 끌 수 있습니다.
(E)	낮음: 트레일러 장착 상태에서 비탈 아래로 내려갈 때, 특히 노면 조건이 까다로운 경우 권장합니다.
(F)	중간: 보통의 구릉성 지형에서 트레일러 연결 상태로 주행할 때 주로 사용하는 설정입니다.
(G)	높음: 고른 지면에서 트레일러 없이 또는 트레일러를 장착하고 주행할 때 주로 사용하는 설정입니다.

A—고급 설정
B—설정 탭
C—화살표 버튼
D—AutoClutch 선택/취소
E—낮은 민감도
F—중간 민감도
G—높은 민감도



LX203982 —UN—14MAR14



LX203981 —UN—14MAR14

다음 페이지에 계속

시동 기어 설정

시동 기어의 선택은 범위를 선택했을 때 변속기의 어떤 기어가 체결되는지 결정합니다. A 및 B 범위마다 각각 하나의 시동 기어를 저장할 수 있습니다. BC 범위는 두 개의 시동 기어를 저장할 수 있습니다.

범위를 선택한 후에는 현재의 시동 기어가 (B) 및 (C)에 표시됩니다.

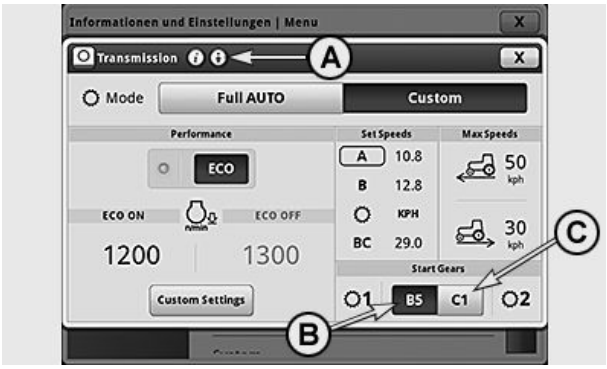
BC 범위에서는 두 개의 시동 기어 중 하나를 선택할 수 있습니다. 트랙터가 정지된 상태에 있을 때마다 변속기가 (B) 또는 (C) 버튼에 표시된 기어를 맞물립니다. A 및 B 범위에서는 현재의 시동 기어가 디스플레이에 나타납니다. 버튼을 누르면, 현재의 기어단보다 높은 경우 변속기가 지정된 기어로 변속합니다. 따라서 운전하는 동안 주행 속도가 증가할 수 있습니다.

시동 기어 선택 및 저장:

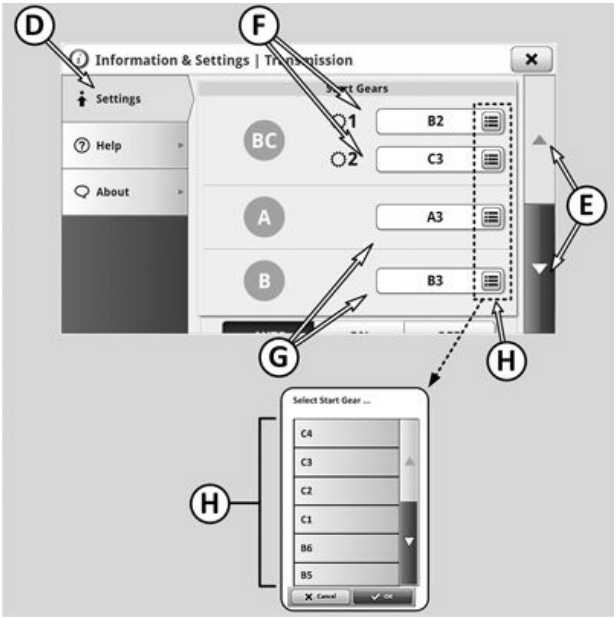
1. 변속기 버튼을 눌러 변속기 페이지의 첫 번째 열에 있는 아이콘(A)을 실행시킵니다.
2. 탭(D)을 선택하고 화살표 키(E)를 사용해서 시동 기어 입력 박스를 선택합니다.
3. 오른쪽에 시동 기어 선택 박스(H)가 있는 BC, A 및 B 범위가 디스플레이에 보여집니다. 여기에서 가능한 시동 기어를 볼 수 있습니다.
4. 원하는 시동 기어를 선택하고 OK 버튼을 눌러 선택한 기어를 저장합니다.

변속기 페이지의 BC 범위에서는 (B) 또는 (C) 버튼을 선택하여 시동 기어 사이를 토글할 수 있습니다. 작업자가 두 개의 시동 기어 사이를 빠르게 토글할 수 있도록 하려면 두 개의 버튼 (B) 및 (C)를 CommandCenter™의 상태 모니터에 보여지게 해서 직접 활성화시킬 수 있습니다.

참고: 시동 기어 표시 (B) 또는 (C) 옆의 기호를 선택하면 드롭다운 메뉴(H)가 나타납니다.



LX1057189 —UN—29AUG13



LX203980 —UN—14MAR14

A—고급 설정
B—시동 기어 '1', 활성화/비활성화
C—시동 기어 '2', 활성화/비활성화
D—설정 탭
E—화살표 버튼
F—BC 범위용 시동 기어 '1' 및 '2' 설정
G—A 및 B 범위용 시동 기어 설정
H—시동 기어 선택 박스

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003048 -44-01AUG14-8/9

기어 변경 시 SoftShift

이 옵션의 사용을 가능하게 하면 원활한 변속을 위해 전자 장치에 의해 일시적으로 엔진 속도가 변경됩니다.

조정하려면 변속기 버튼을 눌러 변속기 페이지의 첫 번째 열에 있는 아이콘(A; 고급 설정)을 실행시킵니다.

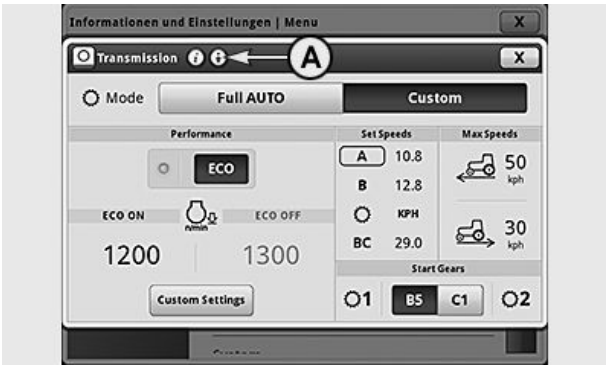
탭(B)을 선택하고 화살표 키(C)를 사용해서 해당 입력 박스를 선택합니다. 원하는 작동 모드를 선택합니다. 저장하려면 페이지를 닫습니다.

엔진 속도를 다음과 같은 방법으로 매칭할 수 있습니다.

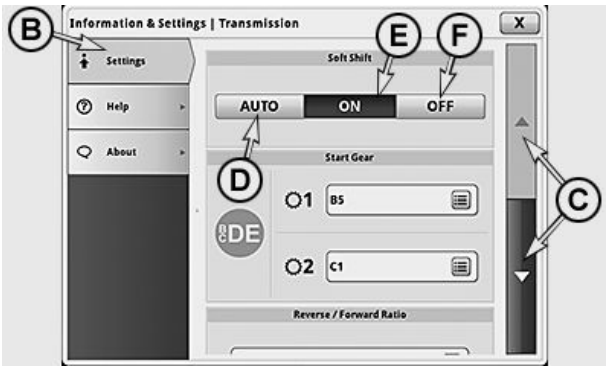
D - AUTO - 켜짐, 하지만 전방 및 후방 PTO가 작동 중이면 꺼짐

E - ON - 항상 켜짐

F - OFF - 항상 꺼짐



LX1057187 —UN—29AUG13



LX1057193 —UN—30AUG13

OULXA64,0003048 -44-01AUG14-9/9

직접 구동— 차량 행태 커스터마이징

직접 구동 변속기는 다양한 맞춤 설정을 제공합니다. 일반적으로 이 설정들은 차량 행태에 긍정적인 영향을 미칩니다. 하지만 부적절한 설정은 트랙터를 원하지 않는 방향으로 이끌 수도 있습니다.

상태	가능한 시정조치("직접 구동-설정"섹션 참조)
트랙터가 기어를 너무 자주 바꿈.	엔진 속도 드룹(droop) 값 변경. ECO 방식 선택 해제 또는 설정 변경. 적절한 작동 방식 선택. 기대한 부하에 적당한 범위 BC에서 시동 기어 선택.
트랙터 기어 변속이 너무 이르거나 늦음.	엔진 속도 드룹(droop) 값 변경. FieldCruise™를 끄고 설정을 변경. ECO 방식 선택 해제 또는 설정 변경. 적절한 작동 방식 선택.
트랙터 기어가 매끄럽지 못함.	소프트시프트 활성화.
불규칙적인 대지 속도.	적절한 작동 방식 선택.
트랙터가 너무 느리거나 빠름.	최고 속도 설정을 변경. 완전 자동 방식에서의 속도 설정은 항상 100%의 핸드 스로틀 또는 가속기 페달 설정에 관련하는 것을 상기. 이 이유에서 엔진 속도 설정 점검.
엔진 속도가 자주 변함(후방 PTO 작동 시).	FieldCruise™를 끄고 설정을 변경. 후방 PTO 작동 전, 소프트시프트 비활성화. ECO 방식 선택 해제 또는 설정 변경. 적절한 작동 방식 선택.
시동을 걸 때 부적절한 기어가 선택됨.	변속기 설정 시 원하는 시동 기어 선택.
전진과 후진사이 속도 차이가 너무 크거나 작음.	변속기 설정 시 원하는 전,후진 속도 비율 선택.

OULXA64,0003049 -44-27AUG13-1/1

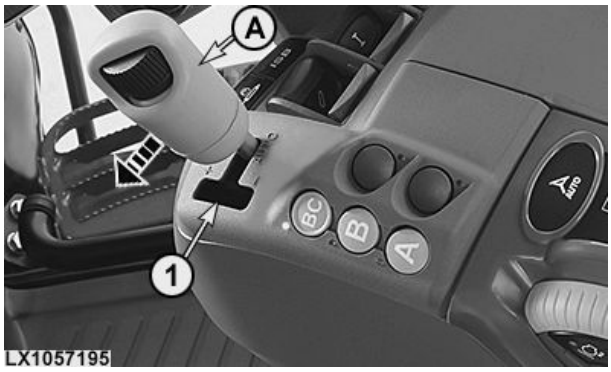
직접 구동— 미끄러운 상태의 비탈길에서 트레일러 작동

주의: 내리막길 경사지에서 운행 시 트랙터 제어 기능 상실에 의한 부상을 방지하십시오. 미끄러운 내리막길에서는 트랙터 휠이 잠기고 미끄러질 수 있습니다. 다음의 예방조치를 준수하십시오:

- **변속레버(A)를 좌측 위치 1로 이동하여 매뉴얼 방식을 선택합니다.**
- **미끄러짐을 줄이기 위해 적절한 기어를 선택합니다.**

A—변속 레버

1— 매뉴얼 방식 위치



LX1057195 —UN—30AUG13

OULXA64,000304A -44-27AUG13-1/1

DirectDrive - 트랙터 정지 및 주차

⚠ 주의: 트랙터의 제어 능력 상실로 인한 상해를 방지하십시오. 노면에서 주행을 할 때에는 브레이크 페달(A)을 함께 연결합니다.

1. 스로틀을 저속 엔진 rpm으로 감소시킵니다.
   a. AutoClutch*를 끈 경우 양쪽 브레이크 페달과 클러치 페달을 누릅니다.
   b. AutoClutch*를 끈 경우 양쪽 브레이크 페달을 누릅니다. 클러치 페달은 누를 필요가 **없습니다**. 브레이크가 AutoClutch(자동 클러치 기능)를 지원합니다.
2. 트랙터를 정지시킵니다.
3. 후진 레버(B)를 주차 위치로 변속합니다. 표시등(C)이 켜집니다.
4. 작동기구를 내리고 후방 PTO를 끕니다.
5. 엔진을 끄고 키를 뺍니다.

AutoClutch로 트랙터 정지하기

참고: AutoClutch는 엔진 속도가 약 900rpm보다 높을 때 단륜 브레이크를 사용하면 비활성화됩니다. 이 경우 방향 전환의 효과와 같이 단륜 브레이크를 적용해도 엔진 속도가 900rpm을 넘지 않으면 클러치가 작동하지 않습니다.

양쪽 브레이크 페달을 밟습니다. 브레이크로 AutoClutch가 작동합니다. 브레이크를 놓으면 트랙터가 사전 설정된 속도로 다시 가속됩니다.

⚠ 주의: 상해를 방지하십시오. 트랙터를 높은 엔진 속도에서 제동하는 것은 트랙터를 낮은 엔진 속도에서 제동하는 것보다 더 높은 페달 동력을 필요로 합니다.

갑작스럽거나 예기치 못한 가속으로 인한 상해를 방지하십시오. 브레이크 페달을 놓을 때 트랙터가 자동적으로 사전 설정된 속도로 가속화됩니다.

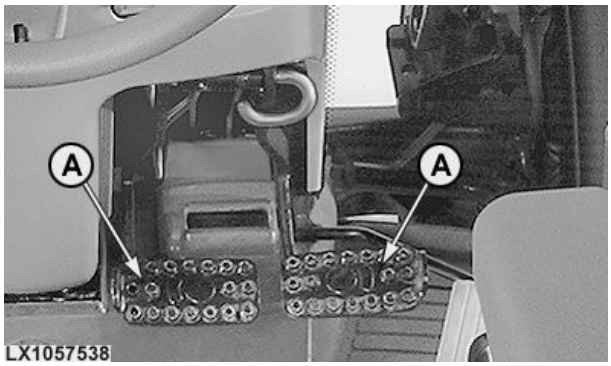
중립 위치 사용

변속기 중립 위치는 후진 레버(B)를 중립 위치로 이동하면 얻을 수 있습니다(엔진 가동 상태에서). 트랙터가 중립 위치에서 자유롭게 움직입니다.

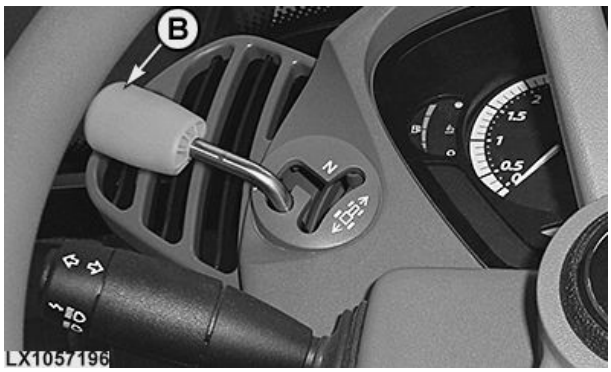
주차 위치 사용

⚠ 주의: 트랙터를 떠나기 전에는 항상 후진 레버(B)를 주차 위치로 이동하고 표시등(C) 켜질 때까지 기다립니다.

변속기 주차 위치는 트랙터의 정지된 상태를 유지시킵니다. 운전하는 동안 주차 잠금이 연결된 경우 트랙터에



LX1057538 —UN—10JUL12



LX1057196 —UN—30AUG13



LX1057197 —UN—29AUG13

A—브레이크 페달
B—후진 레버
C—주차 잠금 표시등

제동이 걸리지 않을 것입니다. 단 주차 잠금 작동 상태에서는 오류 메시지가 CommandCenter™ 화면에 표시되며 경보음이 울립니다.

**브레이크 페달 두 개를 깊게 누를 때 AutoClutch는 엔진과 변속기 사이의 전원 흐름을 방해하는 자동 클러치 기능으로 작동합니다.*

OULXA64,000304B -44-17MAR14-1/1

DirectDrive — Come-home(복귀) 모드

변속기 고장의 경우 트랙터는 여전히 22 km/h(13.7mph)의 최대 속도와 1500rpm의 최대 엔진 속도로 작동할 수 있습니다.

이렇게 하려면, 엔진을 멈추고, 플러그(A)를 당긴 후 90° 시계 방향으로 돌려 표시와 같이 재삽입하십시오. 그런 다음 엔진을 재시동합니다.

필요하면 서비스 섹션 DirectDrive 변속기의 퓨즈 및 릴레이(LCS)를 참조하십시오.

클러치 페달은 주차 잠금을 해제하고, 운전을 시작하고 정지하며 후진 레버를 작동하는 데 사용되어야 합니다.

범위를 변경하려면, 트랙터를 정지시키고, 원하는 범위로 변경합니다.

CommandCenter 화면의 지시를 따르십시오.

방향 및 범위의 변경은 정지된 상태 및 클러치 페달을 밟았을 때에만 이행할 수 있습니다.



LX1057574 —UN—16JUL12



LX1057575 —UN—16JUL12

참고: AutoClutch 기능은 Come-home(복귀) 모드에서는 사용할 수 없습니다.

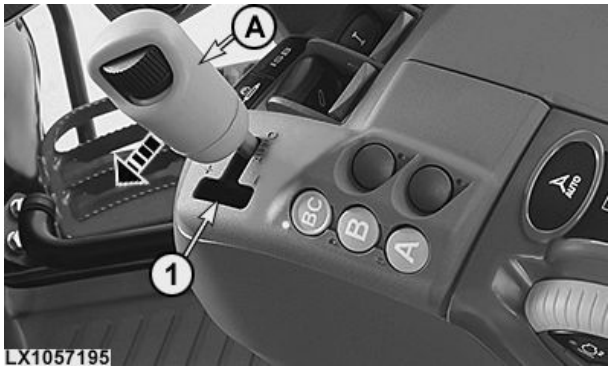
OULXA64,000304C -44-13MAY15-1/1

DirectDrive - 트랙터 견인

장비의 상태에 따라 작절한 견인 절차를 선택합니다.

첫 번째 상황: 동력 변속기 문제, 하지만 엔진은 구동함.

1. 트랙터를 부착시켜 차량을 견인합니다.
2. 엔진에 시동을 겁니다.
3. BC 범위를 선택하고 변속 레버(A)를 수동 모드(1)로 이동하고 기어 B6을 맞물립니다.
4. 후진 레버(B)를 중립 위치로 이동합니다.
5. 전륜 구동을 분리합니다.
6. 트랙터를 최대 속도 10km/h(6mph)에서 견인합니다.



LX1057195 —UN—30AUG13



LX1057194 —UN—30AUG13

다음 페이지에 계속

OULXA64,000304D -44-13DEC13-1/2

두 번째 상황: 엔진에 결함이 있거나 시동이 걸리지 않음.

주의: 유압 없이 조향 시스템은 비상 모드에서만 작동이 가능합니다. 조향이 뻣뻣하고 느립니다. 견인되는 차량의 운전자는 이 점을 생각하면서 기억해서 방향을 바꾸기 전에 속도를 완전히 늦춥니다.

1. 트랙터를 부착시켜 차량을 견인합니다.
2. 점화 스위치를 끄고 Come-home(복귀) 커넥터를 Come-home(복귀) 위치에 둡니다*Come-home(복귀) 모드 참조)*.
3. 점화 스위치를 켭니다.
4. 클러치 페달을 완전히 밟습니다.
5. 후진 레버(B)를 중립 위치로 이동합니다.
6. 클러치 페달을 놓습니다.
7. 트랙터를 1킬로미터(0.6마일) 이상 견인하는 경우 유니버셜 조인트 샤프트를 반드시 탈거해야 합니다. 그러려면 나사(A)를 분리합니다.

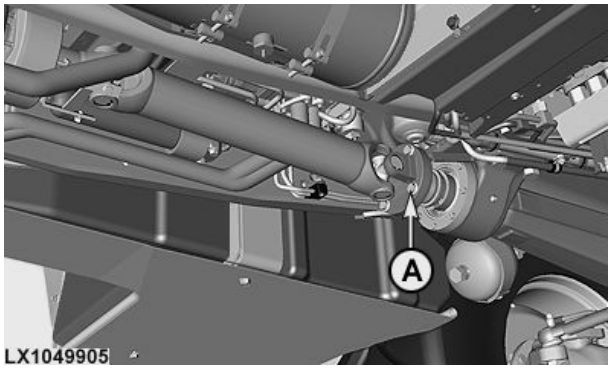
   중요: 유니버셜 조인트 샤프트를 분리하지 않은 경우 타이어가 더 빨리 마모되어 조향 특성에 역효과를 미칠 것입니다.

8. 견인할 때 트랙터의 안전한 조향을 허용하는 속도를 선택합니다. 절대로 10km/h(6mph)보더 더 빠르게 견인하지 마십시오.

세 번째 상황: 배터리 전력 또는 전압 없음.

참고: 주차 잠금은 기계적으로 해제할 수 없습니다.

- 전기 퓨즈를 검사합니다.
- 정상적으로 작동할 수 있게 전기 시스템을 복구시킬 수 없으면 보조 배터리를 연결합니다. 섹션 40의 *보조 배터리로 엔진 시동*을 참조하십시오.



LX1049905 —UN—17FEB11



LX1057194 —UN—30AUG13

- 상황 2(엔진에 결함이 있거나 시동이 걸리지 않음)에서 설명된 것처럼 진행합니다.

중요: 주차 잠금을 해제할 수 없는 경우 트랙터는 편평한 베드 캐리어로 운반해야 합니다.

OULXA64,000304D -44-13DEC13-2/2

히치

히치 - 최대 리프팅력

최대 리프팅력에 대한 정보는 사양 섹션에 나와 있습니다.

참고: 차축 하중에 관한 법규 및 타이어 하중 용량을 준수해야 합니다. 법규로 인해 최대 허용 리프팅력은 언급한 값보다 작을 수 있습니다.

OULXA64,00026D1 -44-25JAN11-1/1

후방 히치 - CommandARM™로 작동

다음의 제어장치는 작업자가 후방 히치 메뉴로의 접속 없이, 다음의 후방 히치 기능을 직접 작동할 수 있게 합니다:

- **A** - 깊이 제어 레버(후방 히치의 상승, 하강, 플로트 위치)
- **B** — 컨트롤 노브, 심도 제어(후방 히치를 올리거나 내림)
- **C** — SET(설정) 버튼, 설정된 작동 심도 저장
- **D** — 버튼, 이동 잠금장치/히치 댐핑
- **E** - 버튼, 저장된 작동 깊이 / 신속 하강 선택
- **F** - 제어 노브, 하강 속도
- **G** — 컨트롤 노브, 상승 높이 한계
- **H** — 컨트롤 노브, 드래프트/심도 제어

중요: 히치 위치로의 변경은 즉시 이루어집니다.

작동 심도 설정

- 레버(A)나 심도 제어 노브(B)를 사용하여 작동기구를 원하는 작동 깊이로 내립니다.
- SET 버튼(C)을 눌러 작동 심도를 저장합니다.

경작지의 끝부분에서 선회

- 경작지 끝에서 심도 제어 레버(A)를 후방 클릭 위치로 당긴 다음 놓습니다. 후방 히치를 상부의 설정 제한치(P)까지 올립니다.
- 회전 후 레버(A)를 전방 클릭 위치로 밀거나 버튼(E)을 눌러 해제해서 후방 히치를 내립니다. 후방 히치는 자동으로 저장된 작동 심도(S)나 퍼센티지(%) 값(T)으로 내려갑니다.
  버튼(E)이 장시간 동안 내려져 있으면, 신속 하강이 활성화됩니다.(이 섹션의 *후방 히치- 작동 심도 설정*도 참조)

참고: 작동 심도 설정 기능 하의 작동 심도는 트랙터가 이동하는 동안에만 설정하십시오.

주의: 사고나 장비 손상을 방지하기 위해 이동 잠금장치/히치 댐핑을 이동 전에 ON으로 설정합니다.

이동 잠금장치/히치 댐프닝(dampening)

이동 잠금장치/히치 댐프닝(D)은 후방 히치가 사용되지 않는 곳에서 이동이나 작동을 위해 선택됩니다. 자세한 내용은 이 섹션의 *후방 히치- 심도 제어 레버*를 참조하십시오.

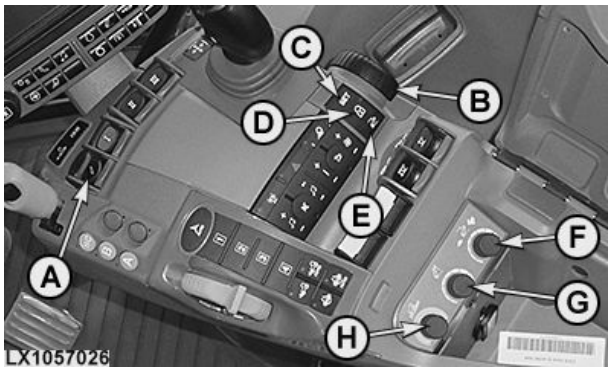
CommandCenter™에서 히치 설정 및 기능

히치 페이지 접속을 위한 버튼을 누릅니다. 다음 기능은 히치 페이지 상에 나타납니다:

- **I** — 상승 높이 한계
- **J** — 스태빌라이저 바의 잠금장치 높이
- **K** — 하강속도
- **L** — 상승속도
- **M** - 견인/깊이 제어
- **N** - 슬립 감도
- **O** — 후방 히치 위치/상태 디스플레이

위치/상태 디스플레이**(O)**에 다음의 기능이 보여집니다.

- **P** - 현재 설정 상승 높이 제한
- **Q** - 현재의 히치 위치
- **R** - 히치의 남은 동작
- **S** - 저장된 작동 깊이
- **T** - 원하는 작동 깊이의 퍼센트(%) 값
- **U** — 현재 히치 위치의 퍼센트(%) 값

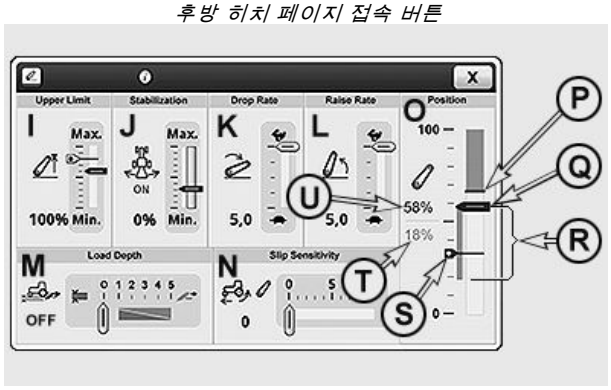


LX1057026 —UN—08JUL13



LX1057319 —UN—22JAN14

후방 히치 페이지 접속 버튼



LX1056989 —UN—24NOV14

후방 히치 페이지

한 기능이 선택되면 원하는 변경은 콘텍스트 메뉴에서 설정될 수 있습니다. 변경은 바로 시행됩니다. 자세한 내용은 다음 페이지를 참조하십시오.

설정(SET) (C) 버튼을 눌러 현재의 작동 깊이를 저장합니다. 설정(SET) 버튼을 눌렀을 때깊이 제어 레버(A)가 플로트 위치에 있으면 작동 깊이로 0%가 저장됩니다. 저장된 작동 깊이(S)는 슬라이드바에 왼쪽 화살표로 나타납니다.

현재 히치 위치(Q)는 또한 퍼센트(%) 값(U)으로 나타납니다.

히치가 가장 낮게 설정되면 히치 위치에 대한 퍼센트(%) 값은 0%가 됩니다. 히치가 가장 높게 설정되면 히치 위치에 대한 퍼센트(%) 값은 100%가 됩니다.

레버(A) 또는 깊이 제어 노브(B)가 히치를 작동 위치로 설정하는 데에 사용되면, 남은 히치 동작(R)이 설정된 작동 높이에 이를 때까지 보여집니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,000307D -44-19JUN15-1/2

ㅎ/ㅊ/

후방 히치 - CommandARM™ 없이 작동

다음의 제어장치는 작업자가 후방 히치 메뉴로의 접속 없이, 다음의 후방 히치 기능을 직접 작동할 수 있게 합니다:

- **A** - 깊이 제어 레버(후방 히치의 상승, 하강, 플로트 위치)
- **B** — 컨트롤 노브, 심도 제어 (후방 히치를 올리거나 내림)
- **C** — SET(설정) 버튼, 설정된 작동 심도 저장
- **D** — 버튼, 이동 잠금장치/히치 댐핑
- **E** - 버튼, 저장된 작동 깊이 / 신속 하강 선택

중요: 히치 위치로의 변경은 즉시 이루어집니다.

작동 심도 설정
- 레버(A)나 심도 제어 노브(B)를 사용하여 작동기구를 원하는 작동 깊이로 내립니다.
- SET 버튼(C)을 눌러 작동 심도를 저장합니다.

경작지의 끝부분에서 선회
- 경작지 끝에서 심도 제어 레버(A)를 후방 클릭 위치로 당긴 다음 놓습니다. 후방 히치를 상부의 설정 제한치(P)까지 올립니다.
- 회전 후 레버(A)를 전방 클릭 위치로 밀거나 버튼(E)을 눌러 해제해서 후방 히치를 내립니다. 후방 히치는 자동으로 저장된 작동 깊이(S)나 퍼센트(%) 값(T)으로 내려갑니다.
  버튼(E)을 더 오래 누르면, 신속 상승/하강이 작동합니다.(이 섹션의 *후방 히치 - 히치 댐핑* 참조)

참고: 작동 심도 설정 기능 하의 작동 심도는 트랙터가 이동하는 동안에만 설정하십시오.

⚠ 주의: 사고나 장비 손상을 방지하기 위해 이동 잠금장치/히치 댐핑을 이동 전에 ON으로 설정합니다.

이동 잠금장치/히치 댐프닝(dampening)
이동 잠금장치/히치 댐프닝(D)은 후방 히치가 사용되지 않는 곳에서 이동이나 작동을 위해 선택됩니다. 자세한 내용은 이 섹션의 *후방 히치 - 심도 제어 레버*를 참조하십시오.

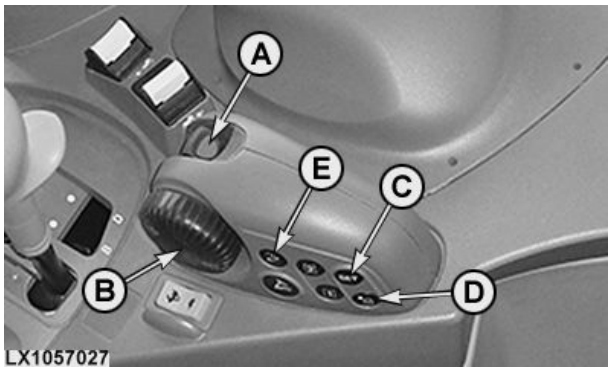
CommandCenter™에서 히치 설정 및 기능
히치 페이지 접속을 위한 버튼을 누릅니다. 다음 기능은 히치 페이지 상에 나타납니다:

- **I** — 상승 높이 한계
- **J** — 스태빌라이저 바의 잠금장치 높이
- **K** — 하강속도
- **L** — 상승속도
- **M** - 견인/깊이 제어
- **N** - 슬립 감도
- **O** — 후방 히치 위치/상태 디스플레이

위치/상태 디스플레이**(O)**에 다음의 기능이 보여집니다.

- **P** - 향재 설정 상승 높이 제한
- **Q** - 현재의 히치 위치
- **R** - 히치의 남은 동작
- **S** - 저장된 작동 깊이
- **T** - 원하는 작동 깊이의 퍼센트(%) 값
- **U** — 현재 히치 위치의 퍼센트(%) 값

한 기능이 선택되면 원하는 변경은 콘텍스트 메뉴에서 설정될 수 있습니다. 변경은 바로 시행됩니다. 자세한 내용은 다음 페이지를 참조하십시오.

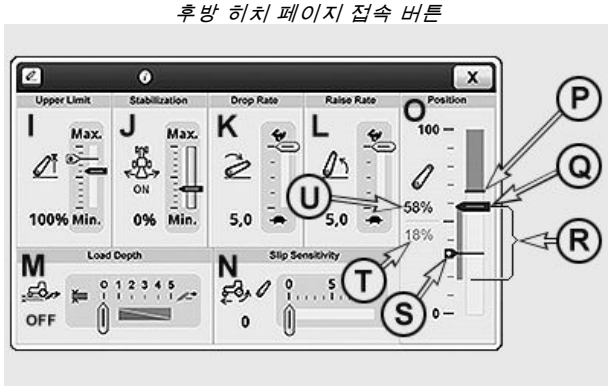


LX1057027 —UN—06SEP13



LX1057320 —UN—22JAN14

후방 히치 페이지 접속 버튼



LX1056989 —UN—24NOV14

후방 히치 페이지

설정(SET) (C) 버튼을 눌러 현재의 작동 깊이를 저장합니다. 설정(SET) 버튼을 눌렀을 때깊이 제어 레버(A)가 플로트 위치에 있으면 작동 깊이로 0%가 저장됩니다. 저장된 작동 깊이(S)는 슬라이드바에 왼쪽 화살표로 나타납니다.

현재 히치 위치(Q)는 또한 퍼센트(%) 값(U)으로 나타납니다.

히치가 가장 낮게 설정되면 히치 위치에 대한 퍼센트(%) 값은 0%가 됩니다. 히치가 가장 높게 설정되면 히치 위치에 대한 퍼센트(%) 값은 100%가 됩니다.

레버(A) 또는 깊이 제어 노브(B)가 히치를 작동 위치로 설정하는 데에 사용되면, 남은 히치 동작(R)이 설정된 작동 높이에 이를 때까지 보여집니다.

다음 페이지에 계속

ㅎ/ㅊ/

후방 히치 - 심도 제어 레버 사용

(D)와 (E) 구역의 심도 제어 레버(A)의 움직임은 후방 히치의 상승과 하강에 영향을 줍니다. 상승 또는 하강 비율은 레버(A)가 중앙 위치에서 얼마나 멀리 이동되는냐에 따릅니다. 레버(A)를 눌러 내리면 후방 히치를하강시키고, 당겨 올리면 후방 히치를 상승시킵니다.

- 레버(A)는 후방 히치를 상부 높이 한계 이상으로 올리지 않지만 히치를 저장된 심도 설정 아래로 움직입니다.
- 레버(A)의 중앙에서 (D) 또는 (E) 위치로의 단기간 "순간(flick)" 이동은 히치 위치를 조금씩 점진적으로 변경합니다.

작동 심도 설정

레버(A)를 사용하여 후방 히치를 원하는 작동 심도로 이동하고 나서 SET 버튼(I)을 눌러 값을 저장합니다.

- SET 버튼(I)을 매번 누를 때마다 이전의 작동 심도는 중복 기재됩니다.

레버(A)의 클릭 위치

레버(A)가 클릭 위치(F)로 당겨지고나서 풀리면 후방 히치는 상부 설정 한계로 올라갑니다. 클릭 위치(G)로 밀었다가 풀면 후방 히치는 저장된 작동 심도로 내려갑니다.

- 레버(A)를 하강하는 동안 전진 클릭 위치에서 잡아 유지하면 후방 히치는 저장된 작동 심도를 넘어서 내려갑니다. 트랙터가 움직이면 후방 히치는 레버(A)가 풀릴 때, 저장된 작동 심도로 올라갑니다.
- 작동 심도는 레버(A)를 (B)와 (C) 구역에서 움직이며 설정할 수 있습니다. 레버(A)를 전진 클릭 위치로 밀었다가 풀면 후방 히치는 저장된 작동 심도로 돌아옵니다.

플로트 위치(디텐트 위치)

플로트 위치(H)는 후방 히치 하부 밸브 오픈을 계속해서 유지합니다. 이는 게이지 바퀴를 갖춘 작동기구가 지면 윤곽을 따르고, 작동기구를 쉽게 내리게 합니다. 이 섹션의 "후방 히치 - 플로트 위치"를 참조하십시오.

이동 잠금장치/히치 댐프닝(dampening)

⚠ 주의: 사고나 장비 손상을 방지하기 위해 이동 잠금장치/히치 댐프닝을 이동 전에 ON으로 설정합니다.

이동하기 전이나 후방 히치가 필요하지 않은 작동을 수행하기 전에는 후방 히치를 레버(A)를 사용하여 올리고 나서 이동 잠금장치/히치 댐프닝 버튼(J)를 누릅니다. 후방 히치를 잠그고 히치 댐프닝을 실행합니다.

- 레버(A)는 실수로 히치가 내려가지 않도록 비활성화되어 있지만, 레버(A)를 "올림" 위치로 옮기고 (F) 위치를 길게 누르면 잠금 위치로 올릴 수 있습니다.
- 엔진이 꺼진 상태에서 후방 히치가 내려가면, 엔진이 실행 중일 때 레버(A)를 "올림" 위치로 옮기고 (F) 위치를 길게 눌러 이전에 잠갔던 위치로 돌아갈 수 있습니다.
- 히치 댐프닝은 장비를 설치한 후방 히치를 운반 할 때 발생할 수 있는 트랙터의 흔들림을 방지합니다. 이 섹션의 *후방 히치 - 히치 댐프닝*을 참조하십시오.

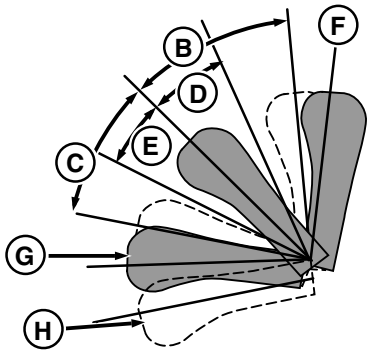


LX1057212 —UN—09SEP13



LX1057213 —UN—22JAN14

측면 콘솔 *CommandARM™*



RXA0104294 —UN—11AUG09

심도 제어 레버



LX1057214 —UN—06SEP13



LX1057215 —UN—22JAN14

측면 콘솔 *CommandARM™*

A—심도 제어 레버 (상승, 하강 및 플로트 위치)
B—후방 히치 신속히 상승
C—후방 히치 신속히 하강
D—후방 히치 느리게 상승
E—후방 히치 느리게 하강
F—클릭 위치, 상승
G—클릭 위치, 하강
H—유동 위치(디텐트)
I— SET 버튼, 작동 심도 저장
J— 이동 잠금장치/히치 댐프닝 (dampening)

후방 히치 잠금을 풀고 댐프닝 작동을 끄려면 이동 잠금장치/히치 댐프닝 버튼(J)을 다시 누릅니다.

OULXA64,000307F -44-30JUN14-1/1

후방 히치 - 작동 심도 설정

중요: 작동 심도로의 변경은 바로 실행됩니다.

심도 제어 레버(A)를 앞으로 밀거나 컨트롤 노브(B)를 앞으로 돌리고 나서 원하는 작동 심도를 설정합니다. SET(설정) 버튼(D)을 사용하여 설정된 작동 심도를 저장합니다.

작동기구를 올린 다음 레버(A)를 앞의 클릭 위치(감지할 수 있는 저항력)로 다시 밀거나 버튼(C)을 누르면 후방 히치가 자동으로 저장된 작동 심도로 다시 내려갑니다.

참고: 버튼(C)을 사용하여 후방 히치를 내리면 후방 히치는 즉시 내려가고 빠른 속도로 이전에 설정한 포인트로 이동합니다. 퀵 상승/하강 기능을 활성화하려면 트랙터 운전 중에 키(C)를 길게 누르십시오. 퀵 상승/하강 기능을 후방 히치를 미리 설정한 작동 심도 이하로 살짝 옮기고, 버튼에서 손을 떼면 미리 설정한 작동 심도로 히치가 자동으로 돌아갑니다. 이렇게 하면 곶과 같이 압착된 토양을 개간하기가 좋아집니다.

저장된 작동 심도는 컨트롤 노브(B)를 사용하거나 하강의 위치에서 레버(A)를 누르면, 초과됩니다.

참고: 작동 심도 설정 기능 하의 작동 심도는 트랙터가 이동하는 동안에만 설정하십시오.

A—심도 제어 레버(후방 히치의 상승, 하강 및 플로트 위치)
B—컨트롤 노브, 심도 제어(후방 히치를 올리거나 내림)
C—버튼, 저장된 작동 심도 / 신속 하강 선택
D—SET 버튼



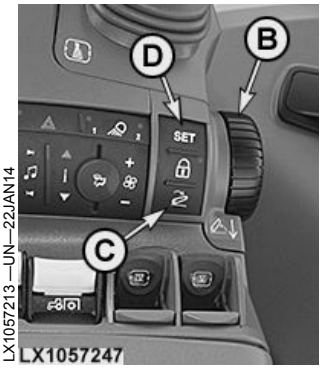
LX1057246 —UN—26SEP13

측면 콘솔



LX1057213 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1057247 —UN—23JAN14

CommandARM™

OULXA64,0003090 -44-19JUN15-1/1

후방 히치 - 플로트 위치 사용

플로트 위치에서(게이지 휠을 장착한 작동기구의 경우) 작동기구는 트랙터와 상관없이 지면 굴곡을 따라 자유롭게 상하로 움직일 수 있습니다.

플로트(float) 작동을 위해 심도 제어 레버(A)를 앞으로, 클릭 위치를 넘어 플로트 위치(디텐트 위치)로 완전히 밉니다.



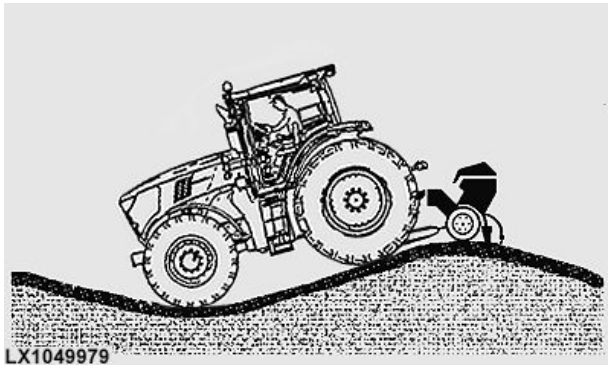
LX1057212 —UN—09SEP13

측면 콘솔



LX1057213 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1049979 —UN—18MAY11

OULXA64,000308E -44-11SEP13-1/1

후방 히치 - 상승 높이 한계 설정

1. 후방 히치 버튼(A)을 누릅니다.
2. 상승 높이 한계(B)에 대한 디스플레이 필드를 선택합니다.
3. +/- 버튼을 사용하여 원하는 상승 높이 한계(C)를 설정합니다.

참고: 상승 높이 한계의 변경은 바로 실행됩니다.

참고: 후방 히치의 상승 높이 한계는 컨트롤 노브[1] (E)에서 바로 설정할 수 있습니다.

상승 높이 한계(C)는 현재 히치 위치(D) 이하로 설정하며, 이 히치는 상승 히치 한계(C)를 따릅니다.

A—후방 히치 버튼
B—상승 높이 한계 표시기
C—상승 높이 한계
D—후방 히치의 현재 위치
E—컨트롤 노브, 상승 높이 한계[1]



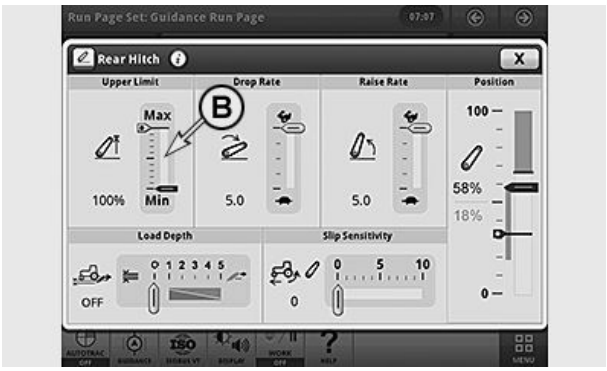
LX1057220 —UN—22JAN14



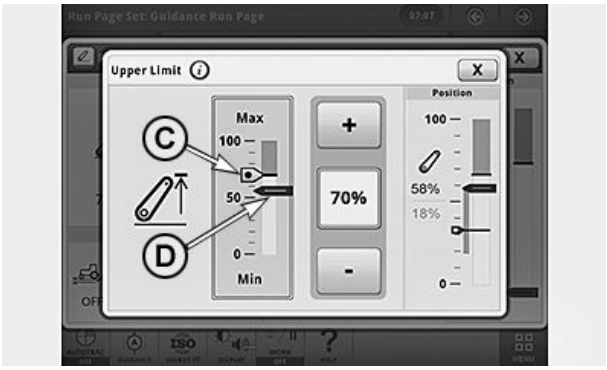
LX1057221 —UN—22JAN14

측면 콘솔

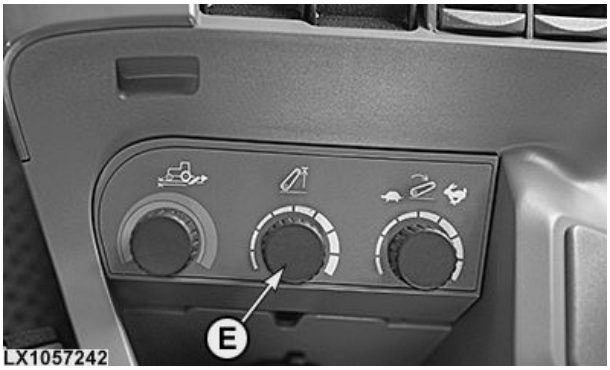
CommandARM™



LX1056990 —UN—24NOV14



LX1057237 —UN—09SEP13



LX1057242 —UN—09SEP13

단지 CommandARM™ 용

[1] *CommandARM™ 장착만 해당*

OULXA64,000308F -44-24NOV14-1/1

후방 히치 - 하강속도 조정

중요: 하강속도가 너무 크면 부상이 발생하거나 장비가 손상될 수 있습니다. 작동기구를 완전히 하강시키는 데에는 적어도 2초간의 시간이 소요됩니다.

1. 후방 히치 버튼(A)을 누릅니다.
2. 상승속도(B) 디스플레이 셀을 선택합니다.
3. +/- 버튼을 이용하여 원하는 하강 속도(C)를 설정합니다.

참고: 하강속도 변경은 바로 실행됩니다.

참고: 후방 히치 하강속도 변경은 컨트롤 노브[1] (D) 에서 바로 실행될 수 있습니다.

A—후방 히치 버튼
B—하강속도 표시기
C—하강속도 조정
D—하강 속도 제어 노브[1]

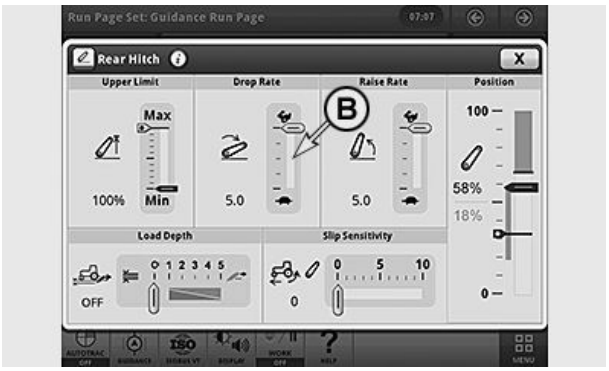




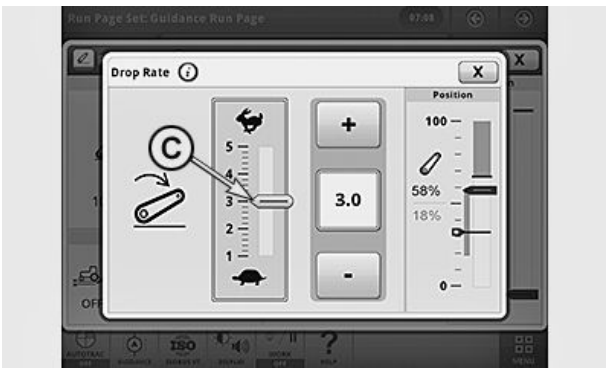
LX1057220 —UN—22JAN14

LX1057221 —UN—22JAN14

측면 콘솔 *CommandARM™*



LX1056991 —UN—24NOV14



LX1057238 —UN—09SEP13



LX1057243 —UN—09SEP13

단지 CommandARM™ 용

[1] *CommandARM™ 장착만 해당*

OULXA64,0003091 -44-24NOV14-1/1

후방 히치 - 상승속도 설정

중요: 상승속도가 너무 크면 부상이 발생하거나 장비가 손상될 수 있습니다. 작동기구를 완전히 상승시키는 데에는 약 5초간의 시간이 소요됩니다.

1. 후방 히치 버튼(A)을 누릅니다.
2. 상승속도(B) 디스플레이 셀을 선택합니다.
3. +/- 버튼을 사용하여 원하는 상승속도(C)를 설정합니다.

참고: 상승속도 변경은 바로 실행됩니다.

A—후방 히치 버튼
B—상승속도 표시기
C—상승 속도



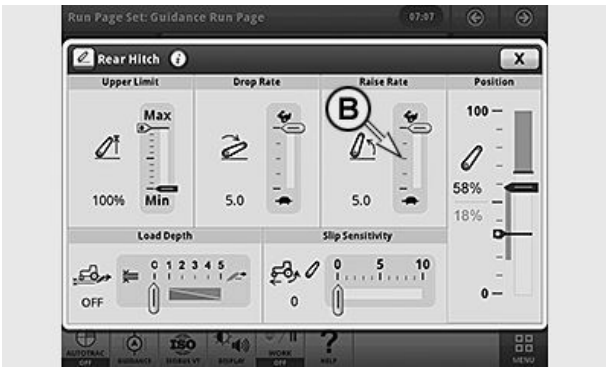
LX1057220 —UN—22JAN14



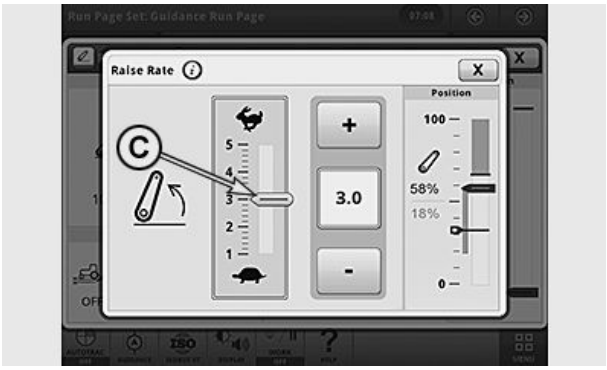
LX1057221 —UN—22JAN14

측면 콘솔

CommandARM™



LX1056992 —UN—24NOV14



LX1057239 —UN—09SEP13

OULXA64,0003092 -44-24NOV14-1/1

후방 히치 - 드래프트/심도 컨트롤 조정

참고: 드래프트/심도 조정은 드래프트 반응성만을 변경합니다. 작동 심도는 심도 제어 레버로 설정됩니다.

1. 후방 히치 버튼(A)을 누릅니다.
2. 드래프트/심도 제어(B)에 대한 디스플레이 필드를 선택합니다.
3. +/- 버튼을 사용하여 원하는 드래프트/심도 컨트롤(C)을 설정합니다.
   - 영(0) 설정은 심도 컨트롤을 활성화합니다. "위치 제어"를 참조하십시오.
   - 드래프트 컨트롤에는 높은 설정이 사용됩니다. 이 섹션의 드래프트 컨트롤 사용을 참조하십시오.

참고: 드래프트/심도는 컨트롤 노브[1](D)를 사용하여 바로 조정할 수 있습니다.

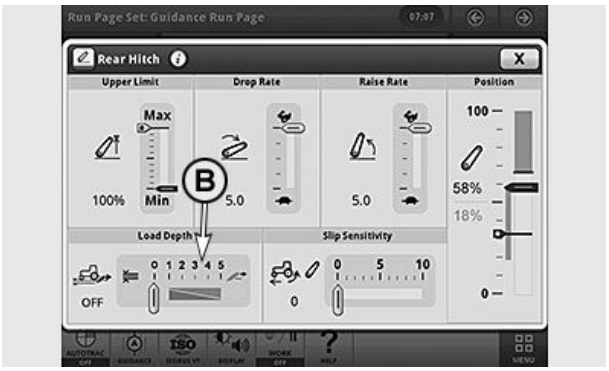
A—후방 히치 버튼
B—드래프트/심도 컨트롤 표시기
C—드래프트/심도 컨트롤 조정
D—드래프트/심도 제어 노브[1]

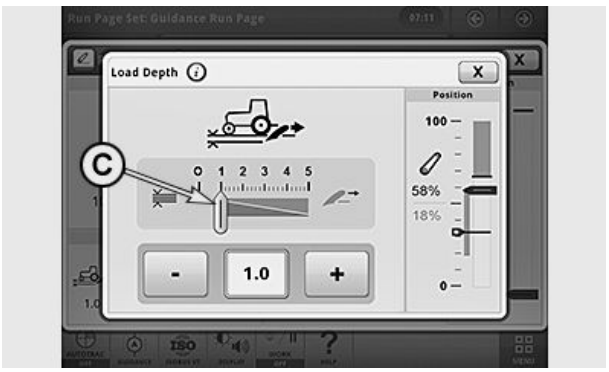


측면 콘솔



CommandARM™







CommandARM™ 장착만 해당

[1] *CommandARM™ 장착만 해당*

OULXA64,0003093 -44-01DEC14-1/1

후방 히치 - 위치 제어 사용

위치 제어를 사용하여 비 지면 결합 기구 및 깊이 제어를 위해 게이지 휠 위에 완전히 놓이는 기구를 작동합니다.

위치 제어에 대해 드래프트/깊이를 조절하려면 드래프트 반응성(응답)을 OFF로 설정합니다.





RXA0128370 —UN—25SEP12

선택된 위치에 고정된 히치

OULXA64,0003086 -44-06SEP13-1/1

후방 히치 - 드래프트 컨트롤(견인력 제어) 사용

트랙터 애티튜드/피치 및 후륜 함몰로 작동기구 깊이가 예상보다 깊어진 경우 또는 경사진 지역에서 고정 경작 장치의 운전 깊이를 유지할 수 있도록 하려는 경우 드래프트 제어를 사용하십시오. 토양의 밀도/저항이 변하는 경우, 높은 응답 설정에서 깊이 변화가 심화됩니다. 최선의 설정은 기구 유형과 필드 조건에 따라 결정됩니다.

설정값이 높으면 드래프트 응답이 더 큽니다/빠릅니다. 설정값이 낮으면 드래프트 응답이 더 작습니다/느립니다.

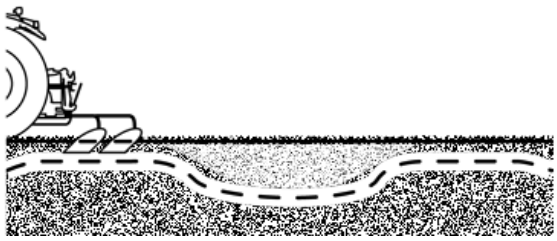
다음은 작동기구 유형에 따른 드래프트/심도 설정입니다:

필드 경운기 합체형	4—5
볏쟁기(Moldboard Plow) 합체형	3—5
볏쟁기(Moldboard Plow) 반합체형	2—4
끌쟁기(Chisel Plow) 합체형	2—4
굴착기(리퍼)/심토파쇄기 합체형	1—3

드래프트/심도를 조절하면 드래프트 응답만 바뀝니다. 히치 레버를 사용하여 작동 깊이를 제어/변경합니다.

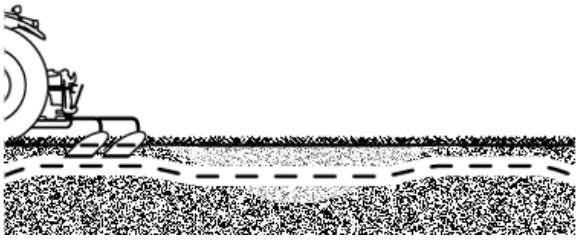
참고: 드래프트 응답을 낮게 설정하면 일부 작동기구의 경우 하강률이 느려질 수 있습니다. 작동기구가 토양을 더 빨리 파낼수 있도록 레버를 전방 클릭 위치에 유지시킵니다. 히치는 선택된 속도로 떨어집니다.



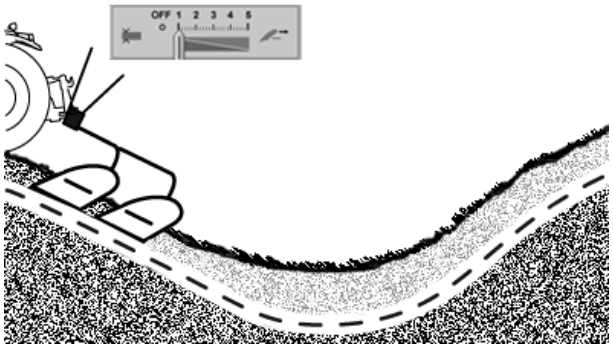


응답을 높게 설정하면 토양이 다양할 경우 깊이 변형이 더 많아짐

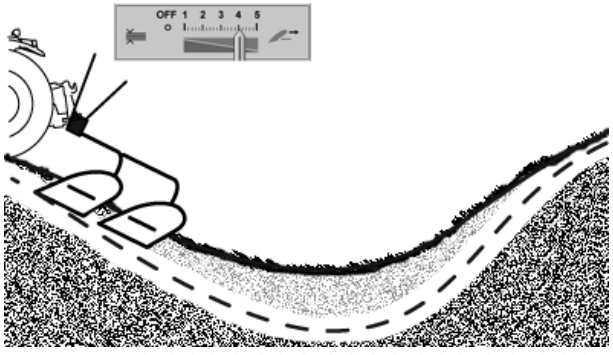




응답을 낮게 설정하면 토양이 다양할 경우 깊이가 더 잘 제어됨



낮게 설정된 응답으로 경사진 지역에서는 깊이 변형이 더 많아짐



응답을 높게 설정하면 경사진 지역에서 깊이가 더 잘 제어됨

OULXA64,0003094 -44-11SEP13-1/1

후방 히치 - 슬립(Slip) 감도 조정 (장착 시)

참고: 슬립 감도는 레이더 센서와 연계해서만 가능합니다. 슬립 감도 설정은 드래프트 컨트롤 설정과는 무관합니다. 드래프트 컨트롤은 활성화되어야 합니다.

응답 설정 가이드라인[a]

치즐 플라우(Chisel Plow)	2—4
심토 플라우(Subsoiler)	5—7
발토판 플라우(Moldboard Plow)	7—9
V-리퍼(Ripper)	8—10

[a] 적절한 설정은 기기의 유형, 토양 조건 및 트랙터 구성에 의해 결정됩니다.

1. 후방 히치 버튼(A)을 누릅니다.
2. 슬립 감도(slip sensitivity)(B)에 대한 디스플레이 필드를 선택합니다.
3. +/- 버튼을 사용하여 원하는 슬립 감도(C)를 설정합니다.

슬립 감도는 이 설정으로 결정되지만 토양 조건에 따라서도 다릅니다.

토양 조건에 관련하여 슬립 감도는 바퀴 미끄러짐이 발생할 때 작동기구가 올려지는 정도까지 제어합니다.

A—후방 히치 버튼
B—슬립 감도 표시기
C—슬립 감도 조정

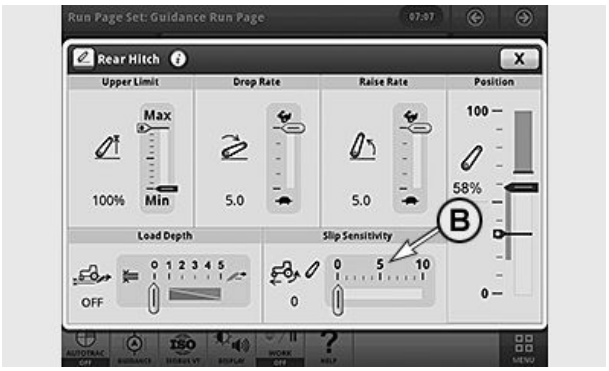


LX1057220 —UN—22JAN14

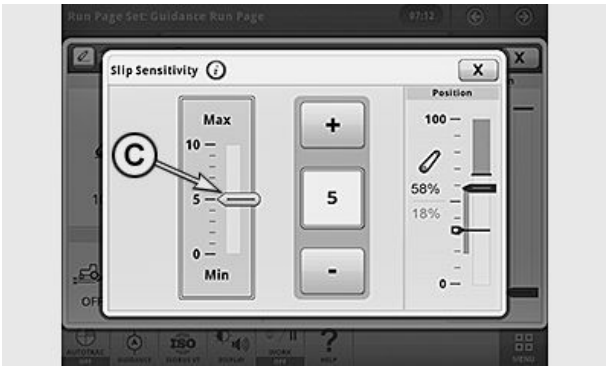


LX1057221 —UN—22JAN14

측면 콘솔 *CommandARM™*



LX1056994 —UN—24NOV14



LX1057241 —UN—10SEP13

OULXA64,0003095 -44-01DEC14-1/1

후방 히치 - 스태빌라이저 바의 잠금 높이 설정(장착된 경우)

1. 후방 히치 버튼(A)을 누릅니다.
2. 스태빌라이저 바(B)의 잠금 높이를 위한 디스플레이를 선택합니다.
3. +/- 버튼으로 스캐빌라이저 바가 잠기는 원하는 잠금 높이(C)를 설정합니다.

참고: 후방 히치 안정화로 변경하면 즉시 효과가 나타납니다.

A—후방 히치 버튼
B—스태빌라이저 바의 잠금 높이 디스플레이
C—스태빌라이저 바의 잠금 높이
D—현재 히치 위치

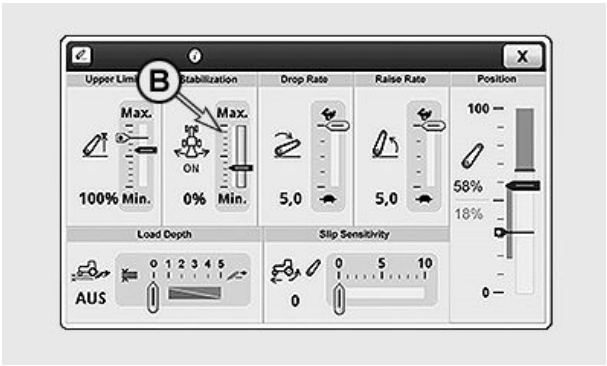


측면 콘솔

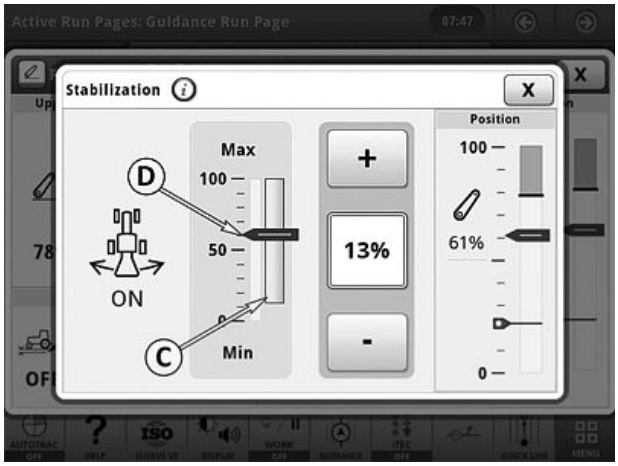


LX1057220 —UN—22JAN14
LX1057221 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1056995 —UN—24NOV14



LX1057415 —UN—01JUL14

OULXA64,000319D -44-24NOV14-1/1

후방 히치 - 장착된 작동기구 운송

*휠이 없는 작동기구*에서, 깊이 제어 레버(A)나 조절기(B)를 사용하여 작동기구를 완전히 올리고 이동 잠금장치(C)를 작동시킵니다. 이동 잠금장치가 작동할 때에는 버튼(C)의 표시등이 점등됩니다.

중요: 작동기구의 질량은 차량 잠금장치가 켜져 있고, 히치 댐프닝이 실행 될 때 조차도 기구가 상하로 약간씩 흔들리는 것을 감안해야 합니다.

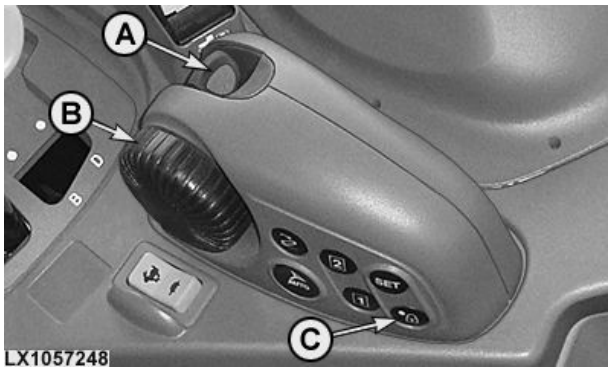
작동기구와 도로 표면 사이의 차이가 충분하도록 작동기구는 항상 충분히 높게 올립니다.

참고: 이동 잠금장치는 전체 인양 높이에 사용이 가능합니다. 약 50% 정도 올려졌을때 히치 댐핑도 또한 작동합니다.

*견인용 작동기구*의 경우에는 깊이 제어 레버(A)를 전방 플로트 위치로 완전히 밉니다.

참고: 원격 제어장치를 사용하여 이동 잠금장치가 작동하는 상태에서 후방 히치의 높이를 변경할 수 있습니다.

트랙터를 끄기 전에 이동 잠금장치를 작동시키면 트랙터 시동을 다시 걸 때 이동 잠금장치는 여전히 사용 가능한 상태로 남아 있습니다.



LX1057248 —UN—09SEP13

측면 콘솔



LX1057213 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1057249 —UN—23JAN14

CommandARM™

OULXA64,0003097 -44-30JUL14-1/1

후방 히치 - 히치 댐핑

본 트랙터에는 작동기구를 올린 상태에서 운행할 때 트랙터의 흔들림을 방지하는 히치 댐핑 기능을 갖추고 있습니다.

중요: 이동 잠금장치가 켜져 있고, 히치 댐핑이 실행될 때에도 작동기구가 상하로 약간씩 흔들리는 것을 감안해야 합니다.

작동기구와 도로 표면 사이의 차이가 충분하도록 작동기구는 항상 충분히 높게 올립니다.

참고: 이동 잠금장치는 전체 인양 높이에 사용이 가능합니다. 약 50% 정도 올려졌을때 히치 댐핑도 또한 작동합니다.

참고: 히치 댐핑의 자동 연결은 고급 설정에서 디세이블시킬 수 있습니다. 차량의 거동은 작동기구에 따라 달라질 수도 있습니다.

레버(A) 또는 깊이 제어 노브(B)를 사용해 히치를 운송 위치로 이동하고 이동 잠금장치/히치 댐핑 버튼(C)이 활성화되면 히치 댐핑은 자동적으로 작동합니다.

이동 잠금장치/히치 댐핑이 작동할 때 버튼(C)의 표시등이 점등됩니다. 하강 속도가 최소값에서 설정되어서는 안됩니다.

히치 댐핑 기능은 이동 잠금장치/히치 댐핑(C)이 꺼지면 바로 정지합니다.



LX1057248 —UN—09SEP13

측면 콘솔



LX1057213 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1057249 —UN—23JAN14

CommandARM™

다음 페이지에 계속

댐핑장치의 자동 연결 실행 또는 해제

참고: 댐핑장치의 자동 연결은 트랙터가 출고되기 전에 활성화됩니다. 히치 댐핑장치의 자동 연결의 사용이 금지되면 차량의 거동이 작동기구에 따라 달라질 수도 있습니다.

1. 후방 히치 버튼(A)을 누릅니다.
2. 고급 설정용 아이콘(B)을 누릅니다.
3. 댐핑장치의 자동 연결(C)을 실행시키거나 해제합니다.
4. 저장하려면 페이지를 닫으십시오.

A—후방 히치 버튼
B—후방 히치 페이지, 고급 설정
C—댐핑장치의 자동 연결 실행 또는 해제



LX1057220 —UN—22JAN14



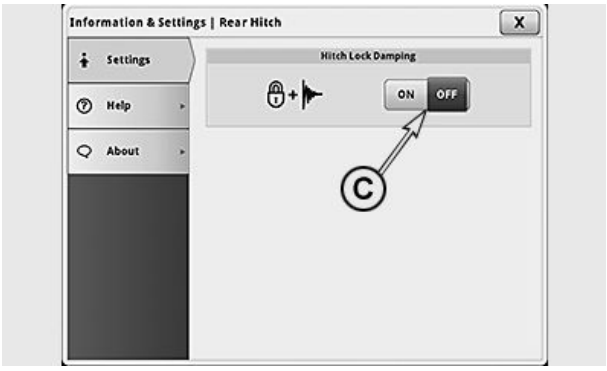
LX1057221 —UN—22JAN14

측면 콘솔

CommandARM™



LX1056996 —UN—24NOV14



LX1057421 —UN—09JUL14

OULXA64,0003098 -44-24NOV14-2/2

히치 - 원격 제어



LX1045813 —UN—25JAN11



LX1057250 —UN—09SEP13

측면 콘솔

이 스위치를 사용하면 펜더(fender)로부터 후방 히치를 작동할 수 있습니다.

안전상의 이유로 히치는 저속으로 상승하고 하강합니다. 높이 및 깊이 값은 무시됩니다.

위쪽 스위치 누르기 - 작동기구 상승

하부 스위치 누르기 - 작동기구 하강



LX1057213 —UN—22JAN14

CommandARM™



LX1057251 —UN—23JAN14

CommandARM™

OULXA64,0003099 -44-30JUL14-1/1

후방 히치 - 직접 구동

⚠ 주의: 후방 히치의 직접 구동은 운전석에 앉은 상태에서만 작동해야 합니다.

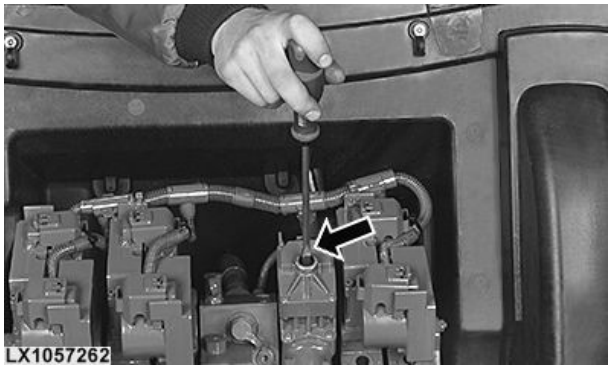
후방 히치의 전기 제어 시스템에 장애가 있으면 다음과 같이 후방 히치를 직접 작동할 수 있습니다.

엔진을 가동합니다. 보호 캡을 벗겨냅니다.

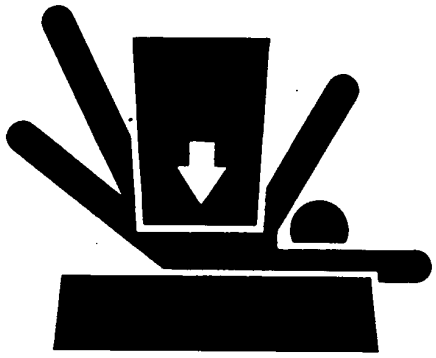
운전석에서, 드라이버나 동전을 사용하여 후방 히치가 원하는 위치로 올라가거나 내려갈 때까지 나사를 돌리십시오.

참고: 엔진이 작동하지 않으면 직접 작동으로 히치를 낮출 수 있습니다.

John Deere™ 대리점에 문의하십시오.



LX1057262 —UN—10SEP13

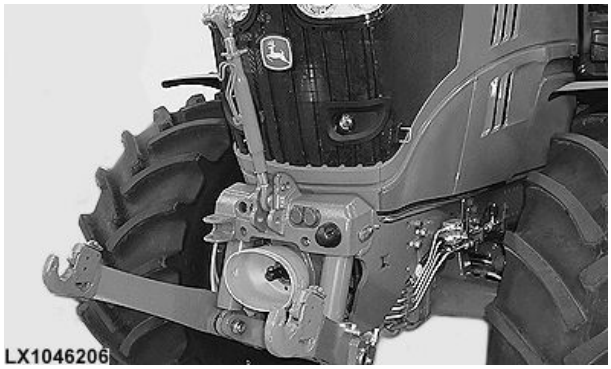


TS229 —UN—23AUG88

OULXA64,0003096 -44-30JUN14-1/1

전방 히치(Economy)

전방 히치는 선택 제어 밸브 I를 이용하여 작동할 수 있 습니다.



LX1046206 —UN—22JUN11

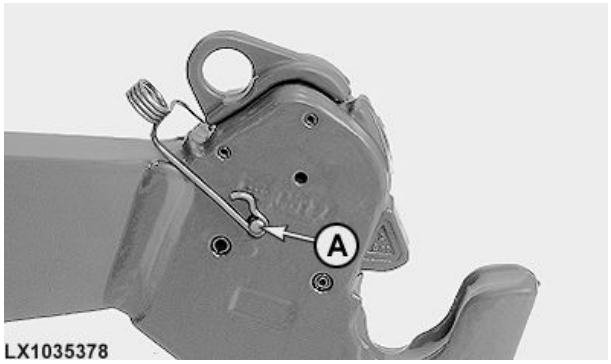
OULXA64,000305C -44-30JUN14-1/8

드래프트 링크 후크 잠금

A - 잠금 부품 키트

⚠ 주의: 비대칭의 하중을 가진 작동기구(예: 측면 장착 제초 장치)가 부착된 경우 또는 무성한 수풀이나 나무를 통과하여 주행할 때(예: 숲에서 작업할 때) 드래프트 링크 커플러 후크가 의도치 않게 해제되지 않도록 하십시오.

양쪽 커플러 후크에 John Deere™ AL165485 잠금 부품 키트를 사용하십시오.



LX1035378 —UN—18JAN05

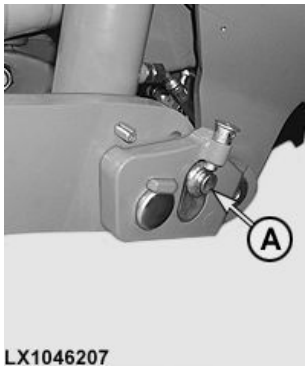
OULXA64,000305C -44-30JUN14-2/8

견인 고리 위치

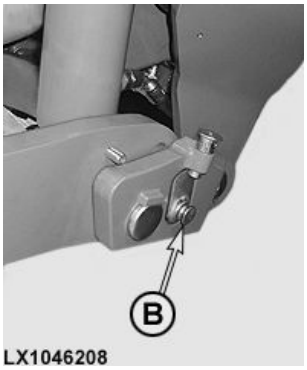
A - 수직 플로트 위치에서의 드래프트 링크

B - 견인 고리 잠김

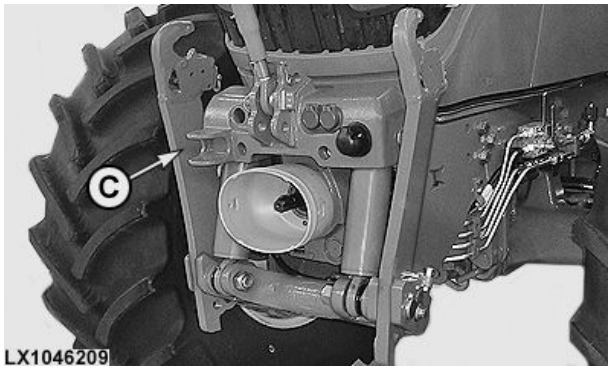
C - 운송 위치에서의 드래프트 링크



LX1046207 —UN—21JUN11



LX1046208 —UN—21JUN11

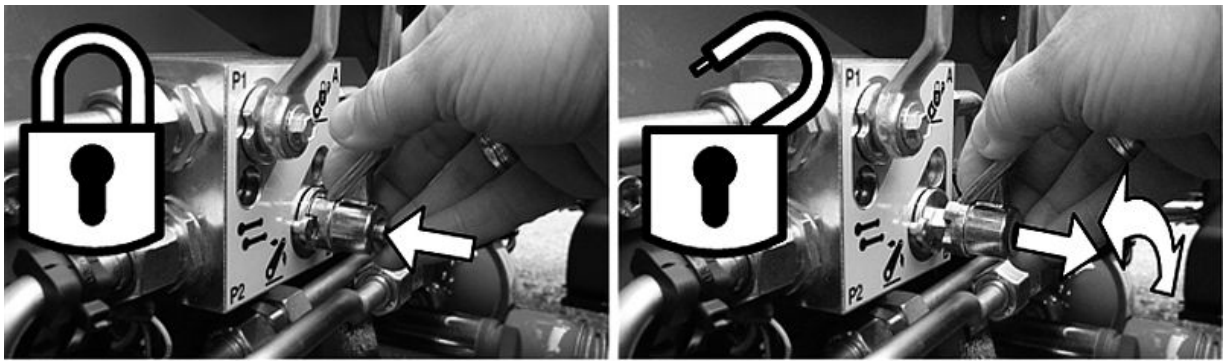


LX1046209 —UN—22JUN11

다음 페이지에 계속

OULXA64,000305C -44-30JUN14-3/8

차단 밸브



LX1054666 —UN—10APR12

OULXA64,000305C -44-30JUN14-4/8

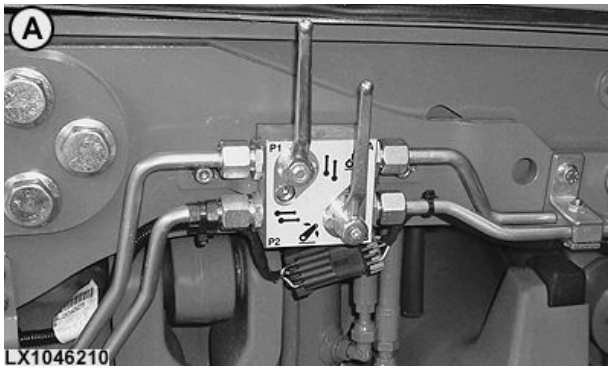
추가 차단 밸브를 이용하여 다음과 같은 설정을 할 수 있습니다.

A - 오일 흐름 차단

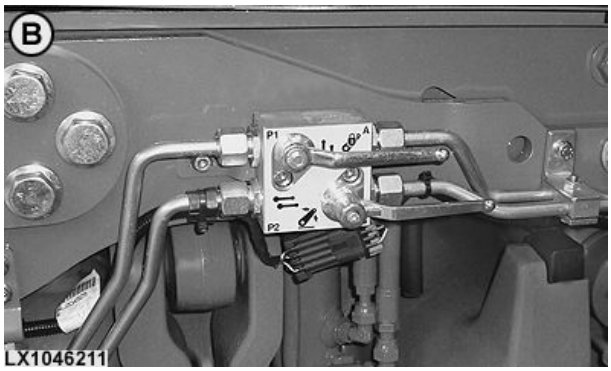
B - 오일 압력 높임 및 낮춤

주의: SCV I 후방에 추가 커플러가 장착된 경우(후방 작동기구 작동용) SCV I를 이용하여 후방 작동기구를 작동시키기 전에 차단밸브를 차단해야(A) 합니다.

참고: 체인을 제초 장비의 절단 높이를 제한하는 데 사용하는 경우에는 설정(B)을 선택하여 손상을 방지하십시오. 또한 SCV I를 플로트 위치로 설정하여 제초 장치를 하강하십시오.



LX1046210 —UN—22JUN11



LX1046211 —UN—22JUN11

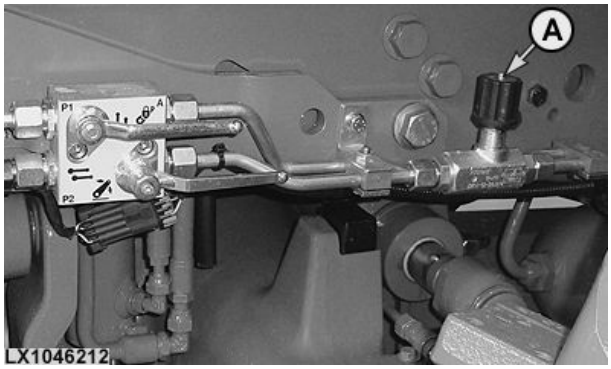
다음 페이지에 계속

OULXA64,000305C -44-30JUN14-5/8

하강 속도 밸브

하강율 밸브(A)를 이용하여 전방 히치의 하강을 제어할 수 있습니다. 하강 속도 밸브 설정은 개방 위치(반시계 방향으로 완전히 돌림)와 완전 폐쇄 위치(시계 방향으로 완전히 돌림) 사이에서 원하는 대로 변경할 수 있습니다 (최대 10회 돌리기).

하강율은 공장에서 약 5-6초로 설정됩니다(반시계방향으로 4바퀴 돌림).



LX1046212 —UN—22JUN11

OULXA64,000305C -44-30JUN14-6/8

커플러 및 전방 7단자 소켓(ECE)

A - 커플러, 선택 제어 밸브 II

커플러(A)는 SCV II를 통해 오일을 공급받습니다.

주의: 전방 장착 작동기구가 연결된 경우에는 기타 장치를 선택 제어 밸브 II에 연결하지 마십시오.

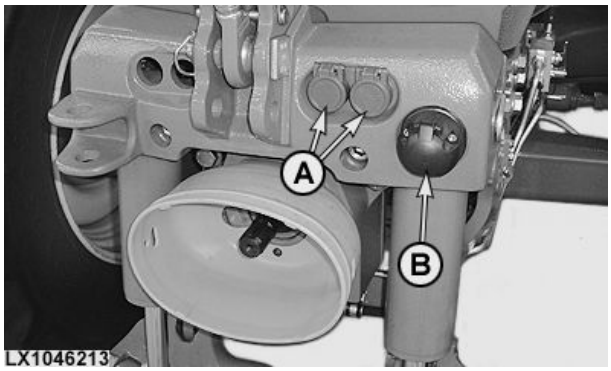
주의: 유압 시스템에는 최대 20,000kPa(200bar, 2,900psi)의 대기 압력이 있습니다. 취급자의 안전과 적절한 시스템 작동을 위해 John Deere의 정품만 사용하십시오.

압력을 받지 않는 상태에서만 커플러를 사용하여 유압 호스를 연결하거나 분리할 수 있습니다.

호스 유니온을 연결하려면 커플러 쪽으로 단단히 누릅니다.

호스를 분리하려면 세게 당깁니다.

B - 전방 7단자 소켓(ECE)



LX1046213 —UN—22JUN11

소켓은 작동기구에 설치된 전기 장치를 연결하는 데 사용됩니다. 전방 트랙터 신호와 기타 조명이 가려지는 경우 항상 견인되는 기구에 보조 조명을 사용하십시오.

다음 페이지에 계속

OULXA64,000305C -44-30JUN14-7/8

커터 데크 스프링용 브래킷(장착된 경우)

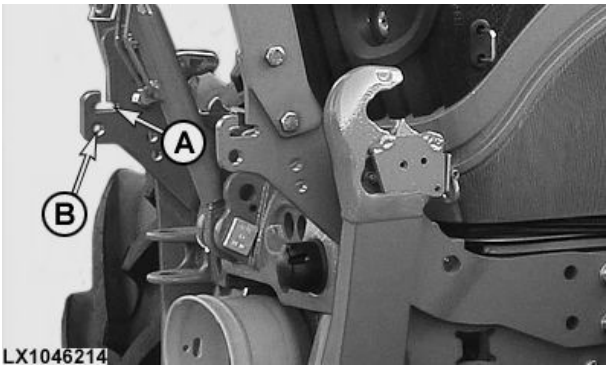
A - 체인 구멍

B - 스프링 구멍

구멍(A)을 이용하여 절단 높이 제한 체인을 부착할 수 있습니다.

참고: 이 경우 차단 밸브의 오일 압력으로 상승 및 하강에 대한 설정을 선택하면서 손상을 방지하십시오. 또한 SCV I를 플로트 위치로 설정하여 제초 장치를 하강하십시오.

구멍(B)을 이용하면 서스펜션 스프링을 부착할 수 있습니다.



LX1046214 —UN—22JUN11

안전사항

주의: 전방 히치 사용 시 최대 허용 차축 하중 및 타이어 하중 용량을 준수하는 것이 중요합니다.

주의: 전방 장착 작동기구는 트랙터의 주행 특성에 악영향을 미칩니다. 트랙터의 주행 역학 변화에 맞게 차량 핸들링을 조정하십시오.

주의: 트랙터에서 내릴 경우에는 항상 전방 장착 작동기구를 지면으로 내리십시오.

주의: 작동기구를 전방 퀵 커플러 중 하나에 연결하기 전에 전방 장착 작동기구를 지면으로 내리고 엔진을 멈추십시오.

주의: 트랙터의 전방 치수는 특히 농장 또는 농지가 아닌 곳을 운행할 때나 도로 및 교차로에서 변할 수 있다는 것을 항상 염두에 두십시오. 필요 시 다른 사람에게 도움을 요청하십시오.

주의: 조명등 규정을 준수하십시오. 전조등 및 방향지시등이 전방 장착 작동기구에 의해 가려질 수 있습니다. 이 경우에는 추가 조명등을 사용하십시오.

주의: 전방 히치를 사용하지 않는 경우에는 항상 견인 고리를 위로 접으십시오.

OULXA64,000305C -44-30JUN14-8/8

전방 히치(Premium)

트랙터 장착 방법에 따라 전방 히치는 전방 히치 제어 레버 또는 다기능 레버로 작동할 수 있습니다.



LX1057252 —UN—10SEP13

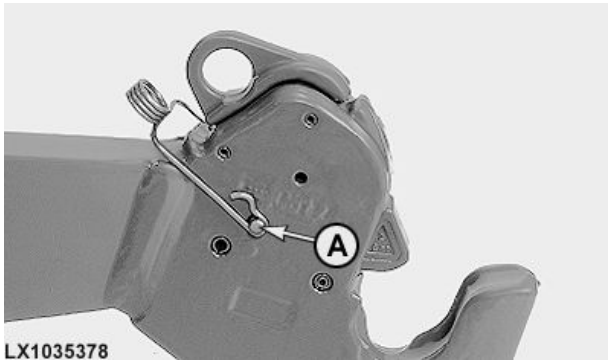
OULXA64,000309A -44-30JUL14-1/8

드래프트 링크, 후크 래치

A - 잠금 부품 키트

⚠ 주의: 비대칭 부하의 장치(사이드 붐 커터 데크 등)를 설치할 때 또는 초목이 무성한 곳을 통해 운전하거나 산림 작업 시 드래프트 링크 후크가 임의로 열리지 않도록 고정해야 합니다.

양쪽 커플러 후크에 John Deere™ AL165485 잠금 부품 키트를 사용하십시오.



LX1035378 —UN—18JAN05

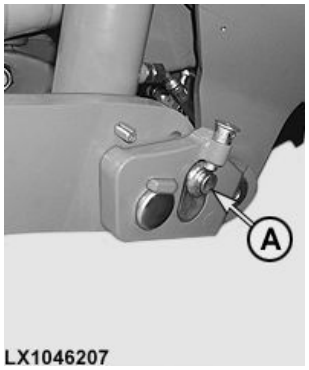
OULXA64,000309A -44-30JUL14-2/8

견인 고리 위치

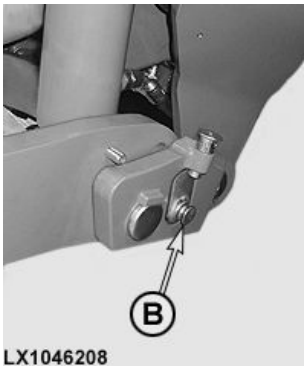
A - 수직 플로트 위치에서의 드래프트 링크

B - 견인 고리 잠김

C - 운송 위치에서의 견인 고리



LX1046207 —UN—21JUN11



LX1046208 —UN—21JUN11



LX1057253 —UN—10SEP13

다음 페이지에 계속

OULXA64,000309A -44-30JUL14-3/8

커터 데크 스프링용 브래킷(장착된 경우)

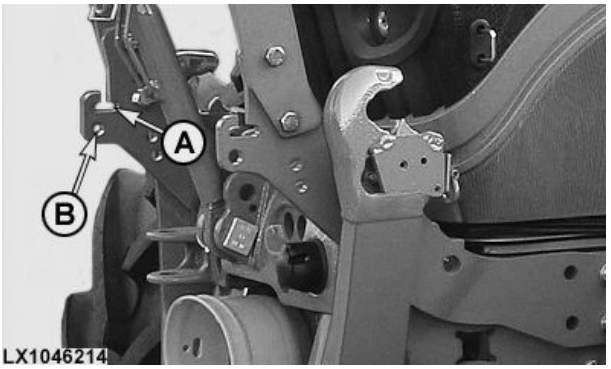
A - 체인 구멍

B - 스프링 구멍

구멍(A)을 이용하여 절단 높이 제한 체인을 부착할 수 있습니다.

참고: SCV를 움직여 커터 데크를 플로트 위치로 내립니다.

댐핑 스프링은 보어(B)에 연결할 수 있습니다.



LX1046214 —UN—22JUN11

OULXA64,000309A -44-30JUL14-4/8

리모컨

이 버튼들로 전방 히치를 트랙터의 바깥쪽에서 작동시킬 수 있습니다.

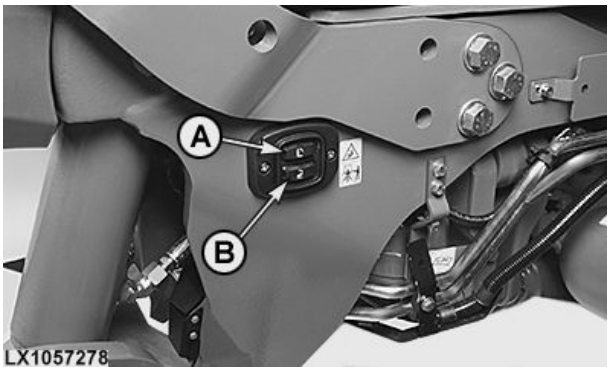
안전상의 이유로 히치는 저속으로 상승하고 하강합니다.

버튼 (A)와 (B)로 전방 히치를 올리고 내릴 수 있습니다. 인양 높이 또는 작동 깊이의 제한 설정은 참작되지 않습니다.

상부 스위치(A) 누름 -작동기구 인양

하부 스위치(B) 누름 - 작동기구 하강

참고: 리모컨은 운전실의 제어 레버 기능을 대체합니다.



LX1057278 —UN—11SEP13

OULXA64,000309A -44-30JUL14-5/8

전방 소켓

참고: 그림은 추가 장비를 갖춘 트랙터를 보여줍니다.

A - 7단자 전원 연결 소켓

소켓은 작동기구에 설치된 조명 장치, 점멸기 및 전기 장치를 연결하는 데 사용됩니다. 트랙터 신호와 기타 조명이 가려지는 경우 항상 견인되는 작동기구에 보조 조명을 사용하십시오.

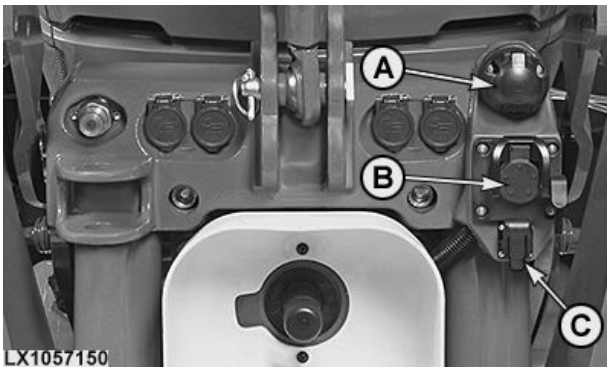
참고: 일치하는 커넥터는 John Deere 대리점에서 주문할 수 있습니다.

B — ISOBUS 소켓(ISB)

ISO 표준 11783에 준하는 작동기구는 소켓(B)에 연결될 수 있습니다.

C - 3단자 전원 연결 소켓

3단자 소켓의 단자 15/30은 최대 25암페어의 영구 직류를 공급합니다. 단자 82는 최대 5암페어의 영구 직류를 공급합니다. 단자 31은 접지입니다.
키 스위치의 키를 우측으로 돌려 단자 82에 전원을 공급합니다. 단자 15/30은 점화 장치가 꺼졌을 때도 전원이 공급됩니다.



LX1057150 —UN—06SEP13

중요: 대전류를 소비하는 전기 소비재가 작동할 때, 공급 회로(25암페어)의 최대 허용 전류 부하가 초과되어서는 안됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,000309A -44-30JUL14-6/8

전방 커플러

A - 커플러, 선택 제어 밸브 XIV

B — 커플러, 선택 제어 밸브 XV(옵션)

커플러 (A)와 (B)는 선택 제어 밸브**XIV** 및 **XV**의 제어 레버로 작동합니다.

*참고: 선택 제어 밸브**XV**의 커플러(A)는 보조 기능에만 사용하십시오.*

주의: 유압 시스템에는 최대 20,000kPa(200bar, 2,900psi)의 대기 압력이 있습니다. 취급자의 안전과 적절한 시스템 작동을 위해 John Deere의 정품만 사용하십시오.

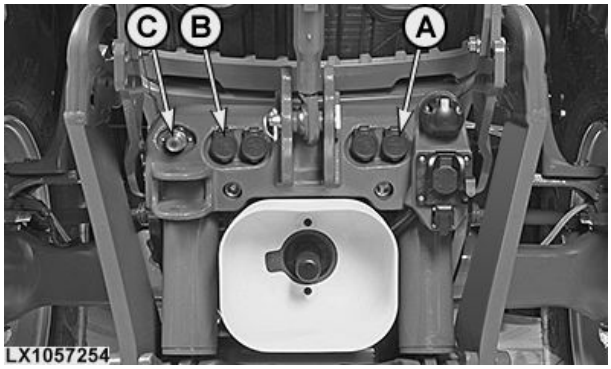
커플러 (A)와 (B)는 압력이 없는 경우에만 유압 호스의 연결 및 분리를 허용합니다.

호스 유니온을 연결하려면 커플러 쪽으로 단단히 누릅니다.

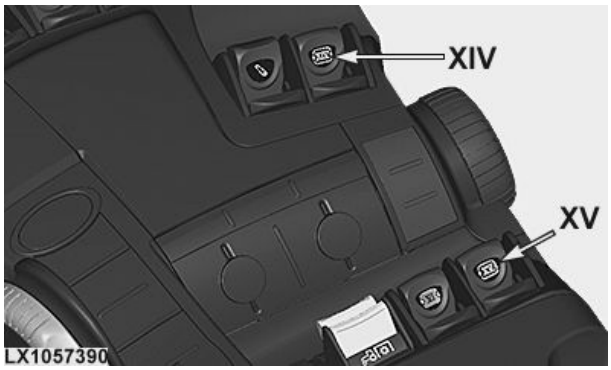
호스를 분리하려면 세게 당깁니다.

C — 무압력 리턴 회로

이 연결을 통해 무압력 오일 리턴이 가능합니다.



LX1057254 —UN—10SEP13



LX1057390 —UN—17DEC13

SCV 제어 레버

다음 페이지에 계속

제어장치

전방 히치는 선택 제어 밸브 X를 통해 오일이 공급됩니다. 전방 히치는 다기능 레버(A)로 또는 전방 히치의 제어 레버(D)로 제어됩니다.

중요: 전방 히치를 사용하지 않을 때에는 다기능 레버(A) 또는 제어 레버(D)를 잠가야 합니다. 이 작업을 하려면 잠금 버튼(B)을 눌러 잠금 버튼 표시등 (C) 또는 (E)가 켜져있는지 확인하십시오. 다기능 레버 또는 제어 레버는 계속 움직일 수 있지만 전방 히치는 움직여서는 안 됩니다. 전방 히치가 의도치 않게 작동하면 심각한 사고를 초래하는 위험이 발생할 수 있습니다.

안전사항

주의: 전방 히치 사용 시 최대 허용 차축 하중 및 타이어 하중 용량을 준수하는 것이 중요합니다.

주의: 전방 장착 작동기구는 트랙터의 주행 특성에 악영향을 미칩니다. 트랙터의 주행 역학 변화에 맞게 차량 핸들링을 조정하십시오.

주의: 트랙터에서 내릴 경우에는 항상 전방 장착 작동기구를 지면으로 내리십시오.

주의: 작동기구를 전방 퀵 커플러 중 하나에 연결하기 전에 전방 장착 작동기구를 지면으로 내리고 엔진을 멈추십시오.

주의: 트랙터의 전방 치수는 특히 농장 또는 농지가 아닌 곳을 운행할 때나 도로 및 교차로에서 변할 수 있다는 것을 항상 염두에 두십시오. 필요 시 다른 사람에게 도움을 요청하십시오.

주의: 조명등 규정을 준수하십시오. 전조등 및 방향 지시등이 전방 장착 작동기구에 의해 가려질 수 있습니다. 이 경우에는 추가 조명을 사용하십시오.



LX1057279 —UN—23JAN14



LX1057389 —UN—17DEC13

A—다기능 레버
B—잠금 버튼, 다기능 레버 켜짐/꺼짐
C—표시등, 다기능 레버 사용 가능
D—제어 레버, 전방 히치
E—잠금 버튼, 선택 제어 밸브 켜짐/꺼짐

주의: 전방 히치를 사용하지 않을 때는 드래프트 링크를 항상 접어두어야 합니다.

OULXA64,000309A -44-30JUL14-8/8

전방 히치(Premium) - 이동 위치 및 작동 깊이 설정

트랙터와 장착된 작동기구의 사고를 방지하기 위해 원하는 운송 위치와 작동 심도를 설정합니다. 히치 시스템은 히치가 설정된 끝점에 천천히 도달하도록 오일 흐름을 제어합니다.

전방 히치 모드 "단작용"이 켜짐(H)일 때, 전방 히치는 작동기구의 중량으로 인해 압력 없는 상태에서 내려갑니다.

전방 히치의 상승 높이 한도(A), 상승 속도(C), 하강 속도(B)도 설정할 수 있습니다. 다음 페이지를 참조하십시오.

1. 이동 위치 및 작동 심도를 설정하려면 메뉴 버튼을 선택합니다.
2. 트랙터 설정을 선택합니다.
3. 전방 히치를 선택합니다.
4. 전방 히치 위치/상태 표시기(D)를 선택합니다.
5. 임계값을 이동하여 상승 높이 한도, 운송 위치, 작동 깊이를 조정하십시오.
6. 저장하려면 페이지를 닫으십시오.

RXA0132258 —UN—22MAY13



메뉴 버튼 → 트랙터 설정 → 전방 히치

LX1057405 —UN—06MAY14

A—상승 높이 한도 표시란
B—하강 속도 표시란
C—상승 속도 표시란
D—전방 히치 위치/상태 디스플레이
E—현재 설정 상승 높이 한도
F—전방 히치의 현재 위치
G—저장된 작동 깊이
H—전방 히치 모드, 단작용 켜짐/꺼짐

OULXA64,0003175 -44-29JUL14-1/1

전방 히치(프리미엄) - 상승 높이 한계 설정

1. 상승 높이 한계를 조절하려면 메뉴 버튼을 선택하십시오.
2. 트랙터 설정을 선택합니다.
3. 전방 히치를 선택합니다.
4. 상승 높이 한계에 대한 디스플레이 필드를 선택합니다.
5. +/- 버튼을 사용하여 원하는 상승 높이 한계(A)를 설정합니다.
6. 저장하려면 페이지를 닫으십시오.

참고: 상승 높이 한계의 변경은 바로 실행됩니다.

참고: 상승 높이 한계(A)는 현재 히치 위치(B) 이하로 설정하며, 이 히치는 상승 히치 한계(A)를 따릅니다.

RXA0132258 —UN—22MAY13



메뉴 버튼 → 트랙터 설정 → 전방 히치



LX1057406 —UN—07MAY14

A—상승 높이 한계
B—전방 히치의 현재 위치

OULXA64,0003332 -44-30JUN14-1/1

전방 히치(Premium) - 하강 속도 설정

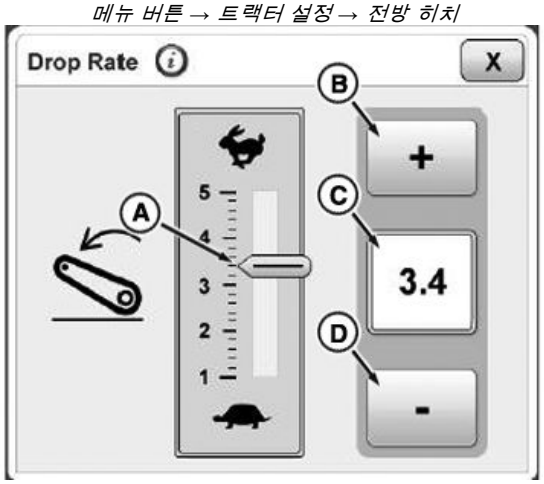
1. 하강 속도를 설정하려면 메뉴 버튼을 선택합니다.
2. 트랙터 설정을 선택합니다.
3. 전방 히치를 선택합니다.
4. 하강 속도를 위한 디스플레이 필드를 선택합니다.
5. +/- 버튼을 이용해 원하는 하강 속도(A)를 설정합니다.
6. 저장하려면 페이지를 닫습니다.

A—하강 속도
B— + 버튼
C—디스플레이 필드
D— - 버튼

RXA0132258 —UN—22MAY13



메뉴 버튼 → 트랙터 설정 → 전방 히치



RXA0132458 —UN—28JUN13

OULXA64,0003177 -44-09DEC13-1/1

전방 히치(Premium) - 인양 속도 설정

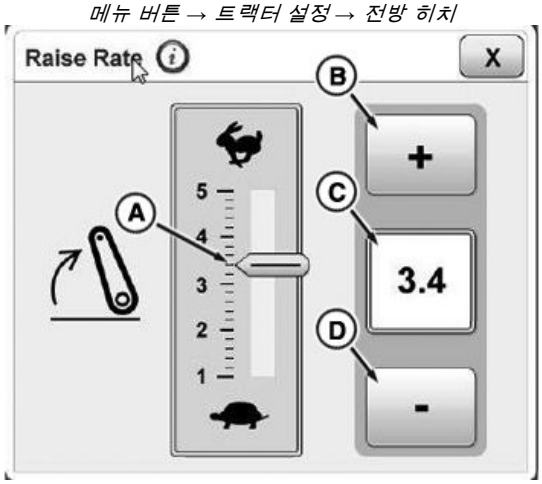
1. 인양 속도를 설정하려면 메뉴 버튼을 선택합니다.
2. 트랙터 설정을 선택합니다.
3. 전방 히치를 선택합니다.
4. 인양 속도를 위한 디스플레이 패널을 선택합니다.
5. +/- 버튼을 이용해 원하는 인양 속도(A)를 설정합니다.
6. 저장하려면 페이지를 닫습니다.

A—올리기 속도
B— + 버튼
C—디스플레이 필드
D— - 버튼

RXA0132258 —UN—22MAY13



메뉴 버튼 → 트랙터 설정 → 전방 히치



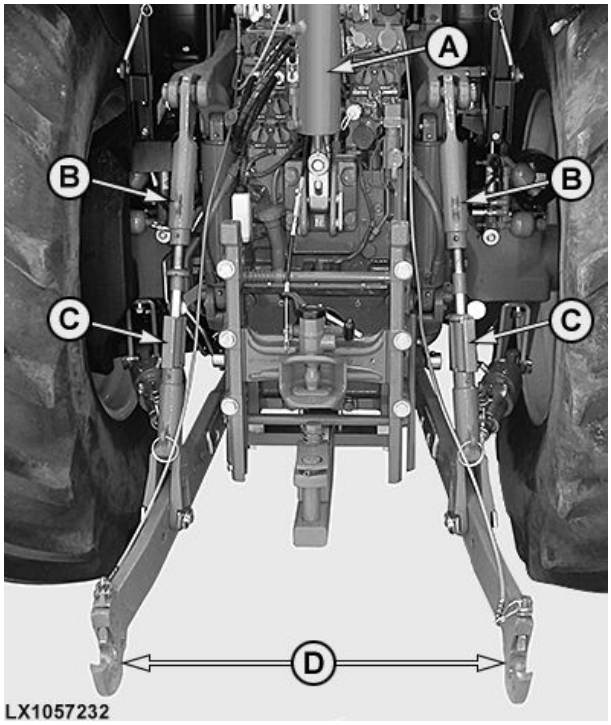
RXA0132459 —UN—27JUN13

OULXA64,0003176 -44-09DEC13-1/1

3점 히치

트랙터는 퀵 커플링(후크 방식) 견인 링크로 장착되었습니다.

A—센터 링크
B—리프트 링크
C—리프트 링크 핸들 조정
D—드래프트 링크



LX1057232 —UN—06SEP13

OULXA64,0003070 -44-10SEP13-1/1

퀵 커플링(후크 타입) 드래프트 링크

이 드래프트 링크는 카테고리 III 작동기구 볼용입니다.

중요: 볼은 올바른 크기여야 합니다.

카테고리	볼 지름(a)
III	64mm(2.5 in.)



LX1033644 —UN—17MAY04

다음 페이지에 계속

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-1/6

커플러 후크 사용 방법

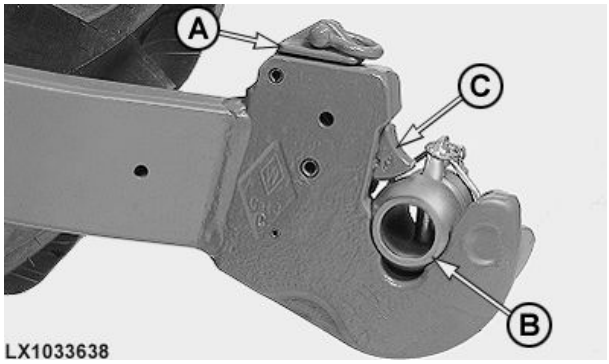
레버(A)를 이용하여 커플러를 작동시키는 방법에는 손으로 작동시키거나 조절 케이블로 작동시키는 방법이 있습니다.

중요: 커플러 후크가 잠겨있는지 확인하십 시오.

레버(A)는 커플러 후크와 닿아 있어야 하고, 볼(B)에 현저한 움직임이 없어야 하고, 핀(C)은 볼을 고정해야 합니다.

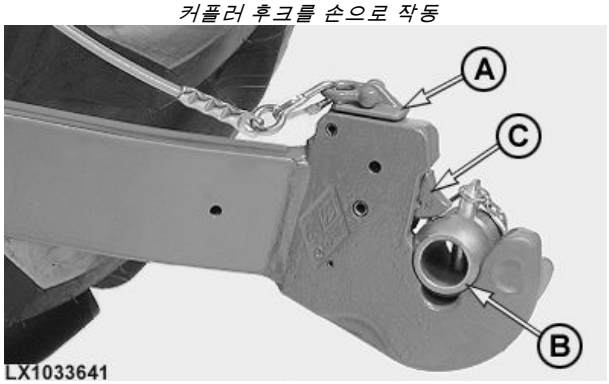
제어 케이블에 의해 작동되는 커플러 후크의 경우 작동기구가 부착된 후 케이블의 경로에 주의하십시오. 케이블이 지나하게 쳐지거나 덤불 또는 나뭇가지에 얽혀 있으면 후크가 실수로 열릴 수 있습니다.

A—레버
B—볼
C—핀



LX1033638 —UN—17MAY04

커플러 후크를 손으로 작동



LX1033641 —UN—17MAY04

커플러 후크를 조절 케이블로 작동

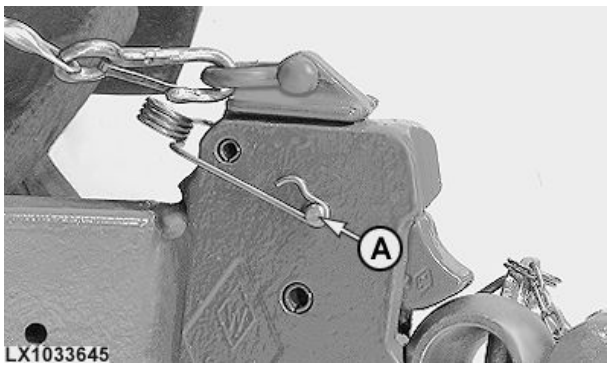
OULXA64,00026DE -44-21JAN11-2/6

드래프트 링크 후크 잠금

주의: 비대칭의 하중을 가진 작동기구(예: 측면 장착 제초 장치)가 부착된 경우 또는 무성한 수풀이나 나무를 통과하여 주행할 때(예: 숲에서 작업할 때) 드래프트 링크가 갑자기 해제되지 않도록 하십시오.

양쪽 커플러 후크에 John Deere AL165485 잠금 부품 키트를 사용하십시오.

A—잠금 부품 키트

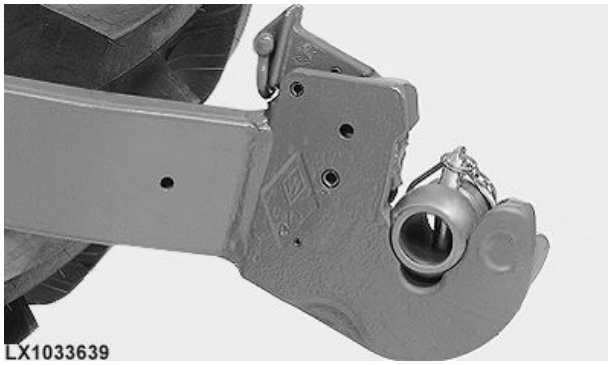


LX1033645 —UN—17MAY04

다음 페이지에 계속

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-3/6

커플러 후크를 열린 위치에서 잠글 수 있습니다.



LX1033639 —UN—17MAY04

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-4/6

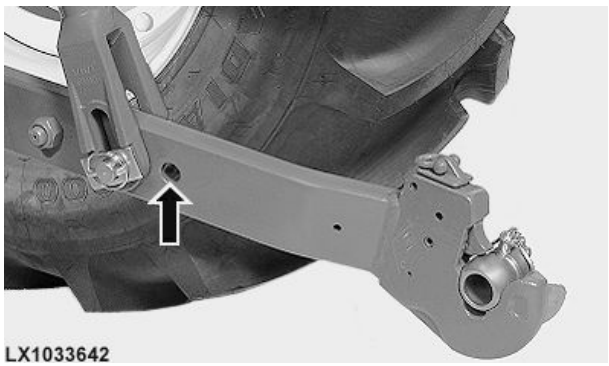
커플러 후크를 다시 닫으려면 먼저 레버를 사각으로 해서 위로 당깁니다.



LX1033640 —UN—17MAY04

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-5/6

참고: 매우 무거운 소형 작동기구의 경우 리프트 링크를 드래프트 링크의 뒤쪽 구멍에 부착할 수 있습니다. 이 경우 리프팅 높이는 낮아지지만 리프팅력은 최대치가 됩니다.



LX1033642 —UN—17MAY04

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-6/6

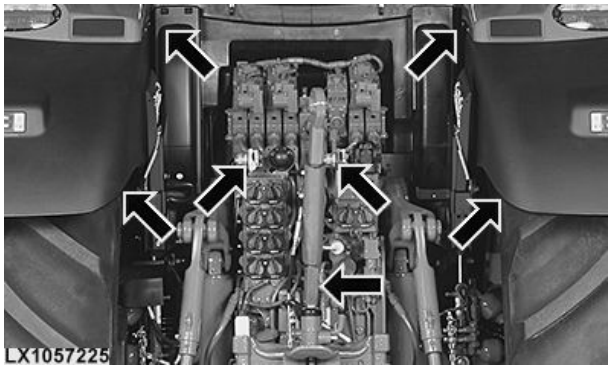
고정시킨 3점 히치 및 견인 작동기구 장착

고정시킨 3점 히치 또는 견인 작동기구를 장착할 때 운전실과 트랙터 구성부품(화살표 참조)의 노출부가 손상되지 않도록 주의하십시오.

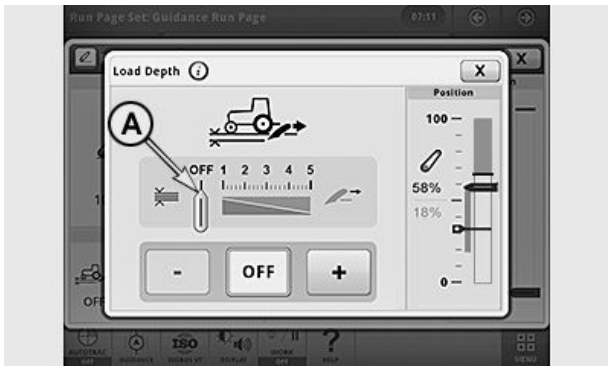
주의: 주차 잠금이 걸려 있지 않은 경우에는 트랙터와 작동기구 사이에 서있지 마십시오.

중요: 고정시킨 3점 히치 또는 견인 작동기구를 처음으로 장착할 때는 작동기구가 운전실이나 다른 트랙터 구성품을 손상시키지 않는지 점검해 보십시오. 히치가 장착된 작동기구의 경우 최고 리프트 위치에 주의를 기울이고, 견인 작동기구의 경우 급회전 시 주의하십시오.

또한, 해당되는 곳에서는 유압 센터 링크 지침을 준수하십시오.



LX1057225 —UN—05SEP13



LX1057226 —UN—05SEP13

견인봉이 설치된 경우 전방의 가까운 위치에 이를 고정합니다. 견인봉은 좌우로 흔들릴 수 있고 고정될 수 있습니다.

작동기구를 장착할 때 먼저 드래프트/심도 제어(A)가 **OFF**로 설정되었는지 확인하십시오.

중요: 드래프트 링크 또는 리프트 링크가 타이어나 기타 트랙터 구성품에 닿지 않도록 하십시오. 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.

드래프트 링크가 올라간 경우(작동기구를 부착하지 않은 경우 포함), 스태빌라이저 바는 유압식이든 또는 기계식이든, 잠겨 있어야 합니다.

OULXA64,0003071 -44-05SEP13-1/1

작동기구 수평 조절

작동기구를 좌우로 평평하게 하려면 리프트 링크 중 하나를 조절합니다. 전후 수평은 센터 링크로 조절합니다.

OULXA64,00026E0 -44-21JAN11-1/1

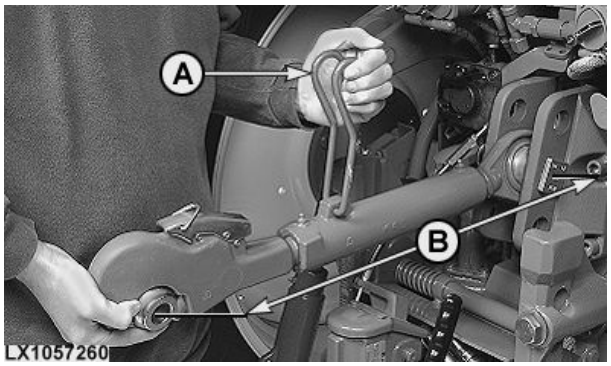
센터 링크

중요: 사용하기 전에 올려진 작동기구가 트랙터에 닿지 않는지 확인하십시오. 이 경우 센터 링크 길이 및 최대 상승 높이의 설정에 주의하십시오.

센터 링크 길이는 조정 핸들(A)로 조절할 수 있습니다.

- 최대 길이 665mm(26.2in.)
- 최소 길이 845mm(33.3in.)

규정 치수를 벗어나지 않도록 하십시오 나사홈에는 최대 허용 설정값이 표시되어 있습니다. 나사가 리시버를 벗어날 정도로 풀지 마십시오. 조절이 끝나면 다시 핸들을 센터 링크 쪽으로 밉니다. 작동기구 마스트와 센터 링크에 연결핀을 끼우고 고정합니다.



LX1057260 —UN—10SEP13

A—조절 핸들 **B—길이**

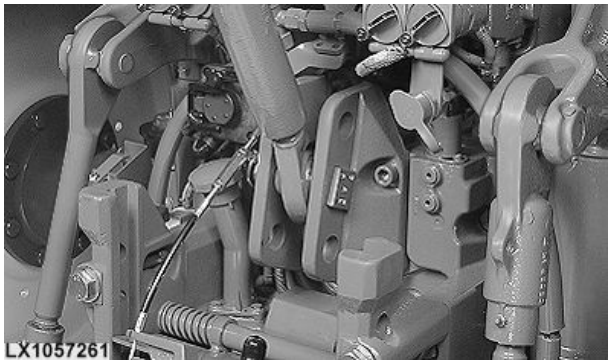
OULXA64,0003072 -44-10SEP13-1/1

센터 링크 위치

세 위치 중 하나에서 센터 링크를 트랙터에 연결할 수 있습니다.

최저 위치는 최대 경사 각도를 제공하지만 리프팅력이 떨어지므로 플라우(plow)로 작업 시 사용해야 합니다.

최고 위치는 최대 리프팅력과 최소 경사 각도를 제공하고, 직파기(direct drills)와 같은 기계로 작업 시 사용할 수 있습니다.



LX1057261 —UN—10SEP13

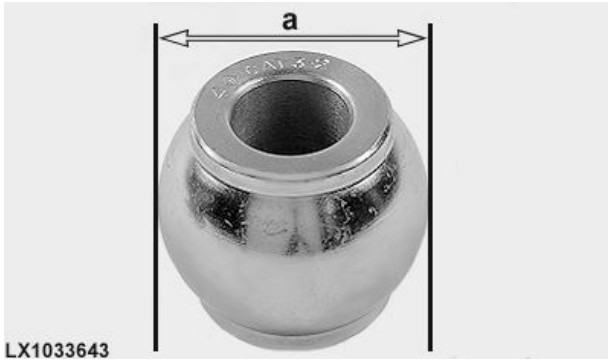
OULXA64,0003073 -44-10SEP13-1/1

퀵 커플링(후크 타입) 센터 링크

이 센터 링크는 카테고리 III 작동기구 볼용입니다.

중요: 볼은 올바른 크기여야 합니다.

카테고리	볼 지름(a)
III	60mm(2.4 in.)



LX1033643 —UN—17MAY04

OULXA64,00026E2 -44-21JAN11-1/2

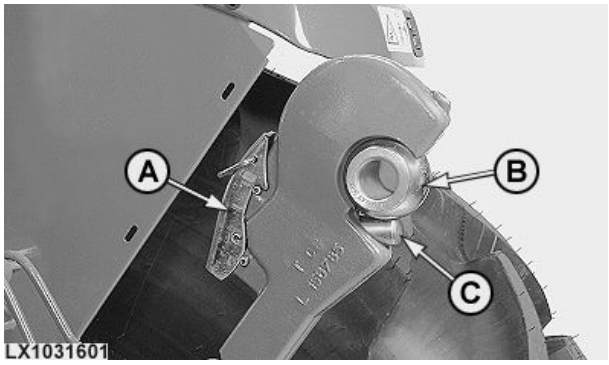
커플러 후크 사용 방법

레버(A)를 이용하여 커플러를 작동시키는 방법에는 손으로 작동시키거나 제어 케이블로 작동시키는 방법이 있습니다.

중요: 커플러 후크가 잠겨있는지 확인하십시오.

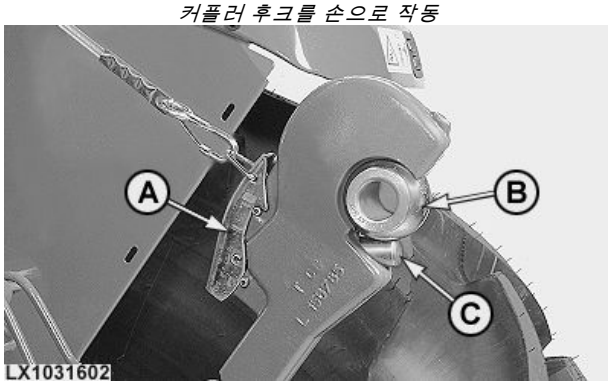
레버(A)는 커플러 후크와 닿아 있어야 하고, 볼(B)에 현저한 움직임이 없어야 하고, 핀(C)은 볼을 고정해야 합니다.

A—레버
B—볼
C—핀



LX1031601 —UN—16SEP04

커플러 후크를 손으로 작동



LX1031602 —UN—16SEP04

커플러 후크를 조절 케이블로 작동

OULXA64,00026E2 -44-21JAN11-2/2

유압 센터 링크 / EasyGuide 센터 링크

중요: 시동을 걸기 전에 올려진 작동기구가 트랙터에 닿지 않는지 확인하십시오. 이 경우 센터 링크 길이 및 최대 상승 높이의 설정에 주의하십시오.

센터 링크의 길이는 제3의 선택 제어 밸브(SCV)를 사용하여 작업자의 좌석에 안착시킬 때 쉽게 조절됩니다. 추가로, 센터 링크는 펜더의 원격 제어 스위치로 작동시킬 수 있습니다.

자 막대는 유압 센터 링크에 장착되어 가동 시 센터 링크의 조절을 가능하게 합니다. 이 목적으로 자 막대 위에는 위치 측정에 도움을 주게 표시가 되어 있습니다. 자 막대는 운행 시나 설치 및 분리하는 동안 손잡이로서 사용하기에는 적당하지 않습니다.

폐회로가 센터 링크의 커플링 부위에서 빗나가도록 유압 호스 경로를 설정합니다. 공급 라인(A)은 선택 제어 밸브 3의 좌측 포트에 연결하고 공급 라인(B)은 선택 제어 밸브 3의 우측 포트에 연결합니다.

중요: 최대 인양 한계를 설정할 때에는 각별한 주의를 기울이고, 모든 트랙터 부품의 간극이 적절한지 확인하십시오. 유압 센터 링크를 안으로 집어 넣어 작업기구를 트랙터에 더 가깝게 접근시킨다는 것을 기억하십시오.

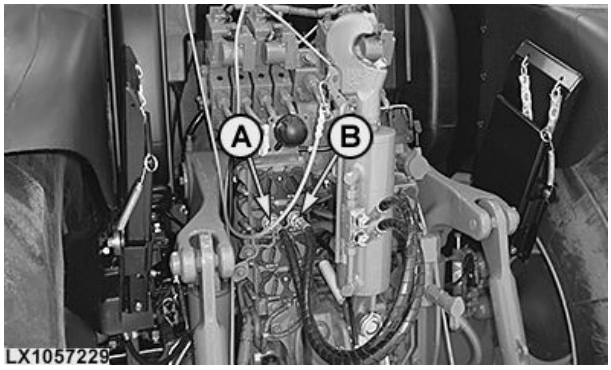
심도 제어를 사용하여 작동기구를 완전히 올립니다. 작동기구가 가장 높은 위치에 이를 때까지 상승 높이 제한 표시(D)를 **MAX** 쪽으로 *조심스럽게*이동합니다.

PTO 하우징의 가이드 레일(C)이 심하게 마모되면, 센터 링크가 유압 블록과 접촉하는 것을 방지하기 위하여 레일을 새로운 것으로 교체할 필요가 있습니다.

중요: 유압 센터 링크는 사용하지 않을 때에는 안에 집어 넣습니다.

센터 링크를 트랙터에 장착하거나 분리할 때 센터 링크가 매우 무겁다는 것을 항상 기억하십시오.

A—센터 링크의 상부 라인과 왼쪽 제3의 SCV의 연결
B—센터 링크의 하부 라인과 오른쪽 제 3의 SCV의 연결
C—가이드 레일
D—상승 높이 한계

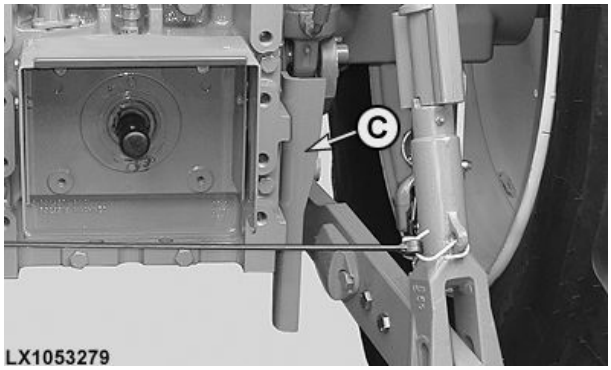


LX1057229 —UN—05SEP13

유압 라인 연결



LX1057230 —UN—05SEP13



LX1053279 —UN—21SEP11

가이드 레일

OULXA64,0003074 -44-23JUL14-1/1

EasyGuide 센터 링크(장착된 경우)

EasyGuide 센터 링크는 사용자가 유압식 센터 링크를 운전실과 접지에 연결 및 분리할 수 있게 하는 시스템입니다.

중요: 센터 링크는 무겁기 때문에 떨어지면 다른 부품들을 손상시킬 수 있으므로 주의하십시오.

중요: 작업이 끝난 후에는 유압식 센터 링크가 항상 완전히 들어갔고 센터 링크 브래킷의 잠금 멈춤쇠(C)에 걸쇠가 결려 있는지 확인하십시오.

I - EasyGuide 센터 링크, 운전실에서부터 작동

1. 이를 위해서는 센터 링크를 케이블(A)로 조여 장력을 유지합니다.
2. 케이블(B)를 사용해 잠금 멈춤쇠(C)를 폽니다. 두 손을 사용해서 케이블(A)로 센터 링크를 정확하게 배치하고 작동기구에 걸쇠를 겁니다.

중요: 센터 링크가 올바르게 설치되었고 잠금 멈춤쇠(D)의 걸쇠가 걸렸는지 확인하십시오.

3. 센터 링크를 작동기구에서 분리하려면 작동기를 내리고 두 손을 사용해서 잠금 멈춤쇠(D)를 케이블(A)에서 분리한 다음 센터 링크를 조이고 센터 링크의 브래킷의 잠금 멈춤쇠(C)를 걸쇠로 잠갔는지 확인합니다.

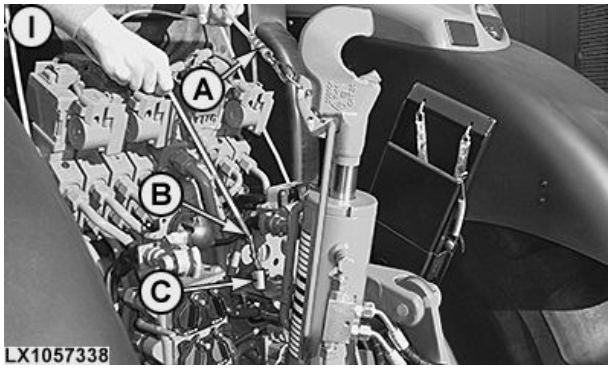
I - EasyGuide 센터 링크, 접지에서부터 작동

1. 그렇게 하려면 센터 링크를 센터 링크 브래킷 안으로 눌러 잠금 멈춤쇠(C)를 폽니다.
2. 두 손을 사용해서 센터 링크를 정확하게 배치하고 작동기구에 걸쇠가 걸려 있게 둡니다.

중요: 센터 링크가 올바르게 설치되었고 잠금 멈춤쇠(D)의 걸쇠가 걸렸는지 확인하십시오.

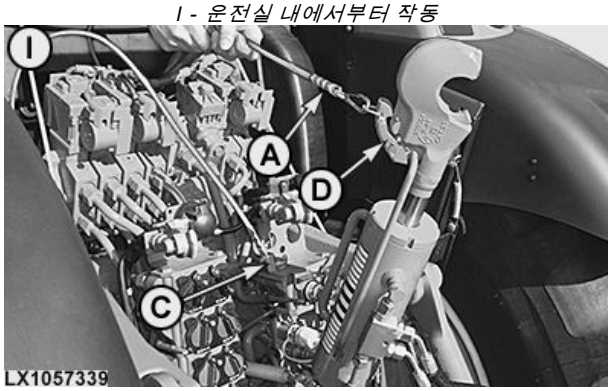
3. 작동기구에 센터 링크를 분리하려면 작동기구를 내리고 잠금 멈춤쇠(D)를 폽니다. 두 손을 사용해서 센터 링크가 센터 링크 브래킷의 잠금 멈춤쇠(C)의 걸쇠가 걸려 있게 합니다.

A—케이블(센터 링크)
B—케이블(잠금 멈춤쇠(Pawl))
C—잠금 멈춤쇠(Pawl) (브래킷)
D—잠금 멈춤쇠(Pawl) (센터 링크)



LX1057338 —UN—13NOV13

I - 운전실 내에서부터 작동



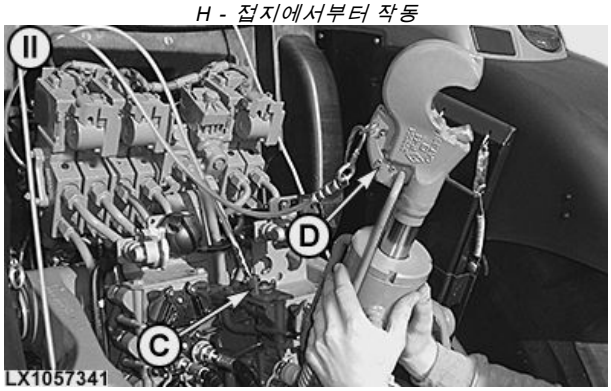
LX1057339 —UN—13NOV13

I - 운전실 내에서부터 작동



LX1057340 —UN—13NOV13

H - 접지에서부터 작동



LX1057341 —UN—13NOV13

H - 접지에서부터 작동

OULXA64,00031C4 -44-12NOV13-1/1

원격 제어(유압 센터 링크)

이 스위치로 제3의 SCV에 연결된 유압 센터 링크를 운전실 밖에서 작동시킬 수 있습니다.

상부 스위치를 누름 - 센터 링크가 연장됨

하부 스위치를 누름 - 센터 링크가 수축됨



LX1045819 —UN—25JAN11

OULXA64,00026E4 -44-01DEC14-1/1

리프트 링크

링크를 짧게 하면 보다 큰 이동 간극을 확보할 수 있습니다. 링크 길이를 길게 하면 작동 심도를 추가로 확보할 수 있습니다.

작동기구를 좌우로 평평하게 하려면 핸들(A)을 사용하여 링크를 조절합니다. 핸들(A)을 들어올려 잠금장치(B)에서 빼내고 리프트 링크를 원하는 길이로 설정합니다. 조절을 마쳤으면 핸들(A)을 밀어 눌러 잠금장치(B)로 고정합니다.

왼쪽 리프트 링크를 조절하려면:

- 조절 핸들이 장착된 경우 오른쪽 링크도 같은 방법으로 조절합니다.
- 조절 핸들이 장착되지 않은 경우 드래프트 링크에서 리프트 링크를 분리하고 리프트 링크의 요크 엔드 나사를 돌려 넣거나 빼냅니다.

링크의 길이(D)는 다음 제한값 이내로 유지해야 합니다. 각 리프트 링크의 나사홈에는 최대 허용 설정값이 표시되어 있습니다. 나사가 리시버를 벗어날 정도로 풀지 마십시오.

- 최소 길이 940 mm (37 in.)
- 최대 길이 1120 mm (44 in.)

참고: 위의 리프트 링크 수치는 리프트 링크가 드래프트 링크에 고정된 상태의 수치입니다(수직 플로트 없음).

참고: 리프트 링크가 짧으면 리프팅 높이가 낮아지고 리프팅력은 높아집니다.

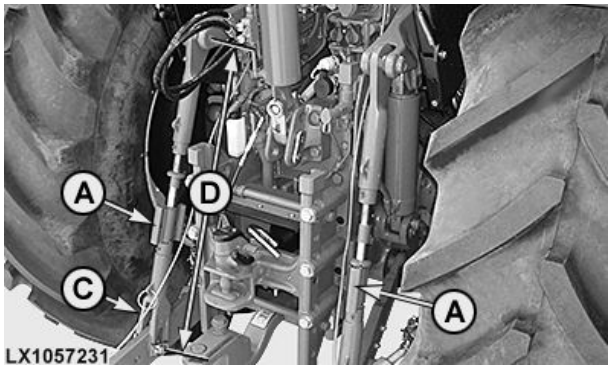
리프트 링크가 길면 리프팅 높이가 높아지고 리프팅력은 낮아집니다.

중요: 리프트 링크를 리프트 암에 결합할 때에는 스톱(E)이 항상 그림과 같이 후방에 있는지 확인하십시오.

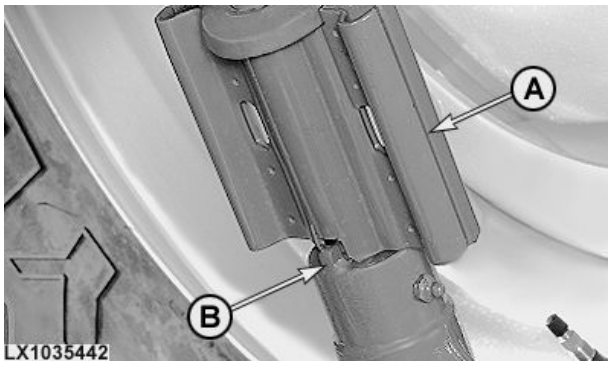
중요: 드래프트 링크 또는 리프트 링크가 타이어나 기타 트랙터 구성품에 닿지 않도록 하십시오. 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.

드래프트 링크가 올라간 경우(작동기구를 부착하지 않은 경우 포함), 스태빌라이저 바는 유압식이든 또는 기계식이든, 잠겨 있어야 합니다.

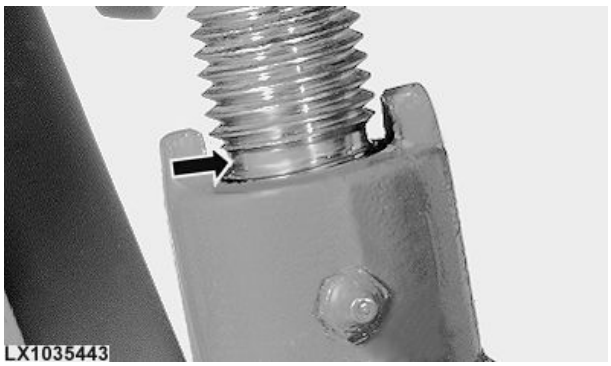
A—조절 핸들
B—잠금
C—요크 엔
D—링크 길이
E—스톱(각 리프트 링크에 2개)



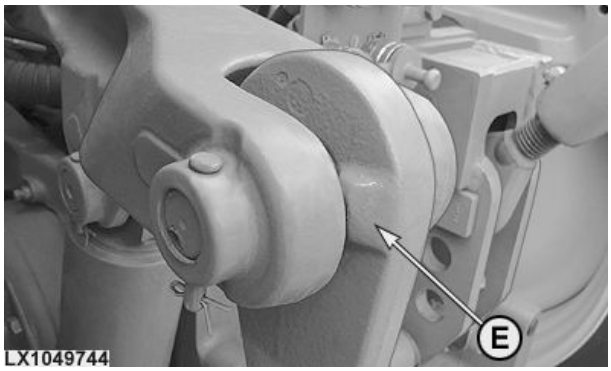
LX1057231 —UN—06SEP13



LX1035442 —UN—13JAN05



LX1035443 —UN—13JAN05



LX1049744 —UN—03MAY10

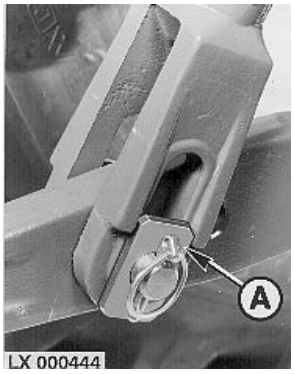
OULXA64,0003075 -44-05SEP13-1/1

수직 플로트 조절

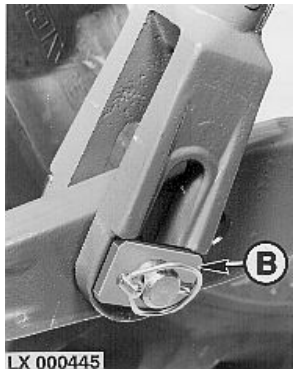
강판의 위치에 따라 드래프트 링크를 조절하여 수직 플로트를 허용하거나 플로트를 잠글 수 있습니다.

중요: 사진을 참고하여 스냅 링(C)이 핀의 구멍을 관통하여 적절하게 당겨졌는지 확인하십시오.

A—수직 플로트
B—플로트가 없는 위치
C—스냅 링

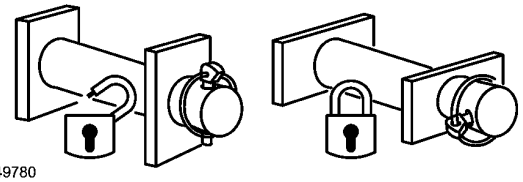


LX000444 —UN—12AUG94



LX000445 —UN—12AUG94

LX1049780 —UN—23JUL10



LX1049780

LX245296 —UN—15JUL15



OULXA64,00026E7 -44-15JUL15-1/1

스웨이 블록(장착 시)

스웨이 블록(A)은 작동 및 운송 중에 드래프트 링크가 보도를 침범하는 것을 제한하기 위해 사용됩니다.

트랙터의 차선을 정확하게 따르는 어태치먼트로 작업하는 경우 스웨이 블록을 장착해야 합니다.

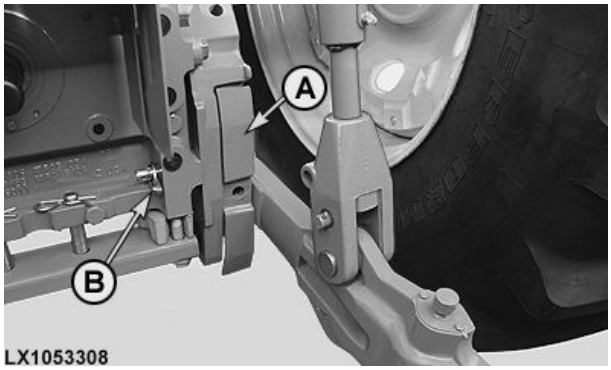
참고: 스웨이 블록을 장착했음에도 불구하고 과도하게 보도를 침범하는 경우에는 PTO 하우징과 스웨이 블록 마운팅 사이에 추가 스페이서를 사용할 수 있습니다. 적합한 스페이스 링에 대해서는 John Deere 대리점에 문의하십시오.

어태치먼트(쟁기, 디스크 써레)로 작업 시 작동 위치에서 보도를 침범할 수밖에 없다면 퀵-록크 핀(B)을 탈거하고 스웨이 블록을 탈거하십시오.

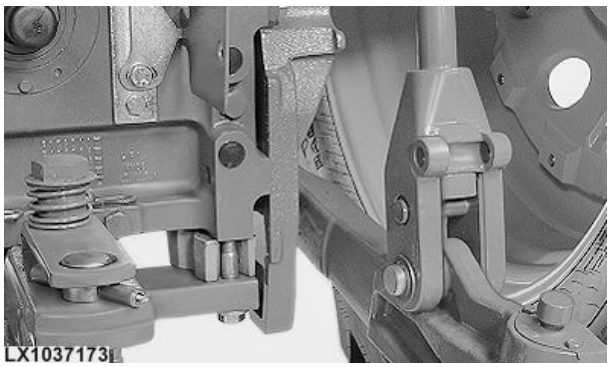
이 위치에서 스웨이 블록이 장착된 경우 드래프트 링크가 작동 위치에서 흔들거립니다. 하지만 운송 위치에서는 스웨이가 잠깁니다.

중요: 드래프트 링크는 작동 범위(가장 낮은 위치에서 가장 높은 위치까지) 내 지점에서 타이어와 접촉해서는 안 됩니다.

A—스웨이 블록
B—퀵 잠금 핀



LX1053308 —UN—20SEP11

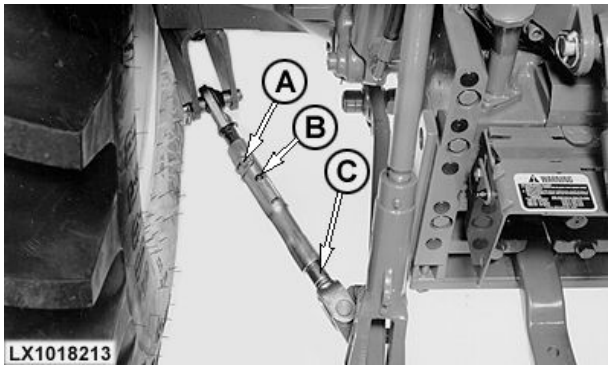


LX1037173 —UN—29SEP05

OULXA64,0002833 -44-30MAR12-1/1

스태빌라이저 바(장착 시)

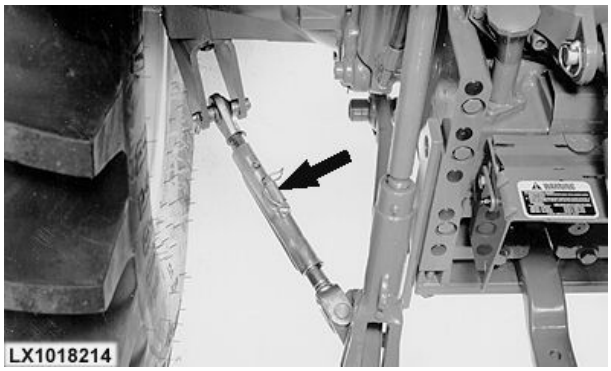
바는 핀(A) 및/또는 나사형 로드(B)를 이용하여 모든 카테고리에 맞게 조절할 수 있습니다. 대체 볼트의 위치(C)도 카테고리를 변경시킬 수 있습니다. 다른 카테고리는 나사형 로드의 홈에 표시되어 있습니다.



LX1018213 —UN—24OCT97

OULXA64,00026E9 -44-21JAN11-1/2

핀(A)이 필요없다면(드래프트 링크가 흔들릴 수 있도록 탈거한 경우) 튜브형 보관함에 보관하십시오.



LX1018214 —UN—24OCT97

OULXA64,00026E9 -44-21JAN11-2/2

스태빌라이징 시스템(장착 시)

스태빌라이징 시스템은 체인(A)과 플랩 커버(B)에 의해 작동됩니다. 플랩 커버(B)를 올리면 드래프트 링크에 가로 변이가 생기고 올리지 않으면 잠깁니다.

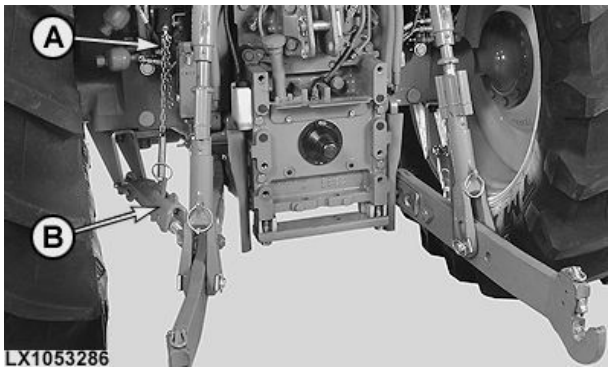
체인(A)이 짧은 경우:

올려진 위치에서는 드래프트 링크가 잠기고(경직) 내려진 위치에서는 가로 변이가 생깁니다.

체인(A)이 긴 경우:

모든 위치에서 드래프트 링크가 잠깁니다.

중요: 드래프트 링크 또는 리프트 링크가 타이어나 기타 트랙터 구성품에 닿지 않도록 하십시오. 드래프트 링크가 올라간 경우(작동기구를 부착하지 않은 경우 포함), 스태빌라이저 바는 유압식이든 또는 기계식이든, 잠겨 있어야 합니다.



LX1053286 —UN—19OCT11

OULXA64,0003077 -44-05SEP13-1/1

견인 고리, 카테고리 3 - 확대 치수 조정

트랙터를 작동기구의 중심을 향해 운전합니다. 링(B)를 분리하고 플랩 커버(A)를 위로 젖힙니다. 레버(H)를 사용하여 카테고리 3 -1010mm의 확대 치수를 조정합니다.

홈(G)을 가이드로 사용해 확대 치수(1010mm, 볼 중심 간 간격 측정)를 조정합니다.

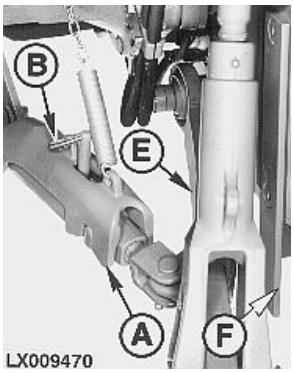
홈(G)을 가장자리에 맞게 정렬해야 합니다(화살표 참조).

그 다음, 레버(H)를 핀(C) 위에 두고 플랩 커버(A)를 내린 후 링(B)으로 고정합니다. 마지막으로 스페이서(D)를 조정합니다.

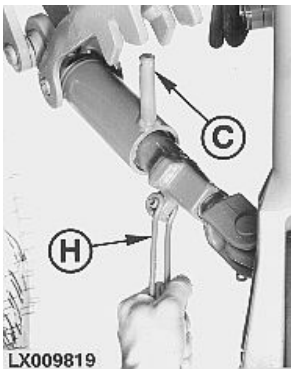
중요: 확대 치수는 드래프트 링크(E)가 스웨이 블록(F)에 걸리지 않을 정도로 충분히 넓어야 합니다. 그렇지 않을 경우, 기계적인 손상이 발생할 수 있습니다.

중요: 신축 드래프트 링크가 장착되었고 카테고리 3N에서 카테고리 3으로의 전환이 실행된다면, 마찰판의 위치는 안쪽에서 바깥쪽으로 변경되어야 합니다. 다음 페이지의 "신축 드래프트 링크 - 카테고리 3과 3N 전환"을 참조하십시오.

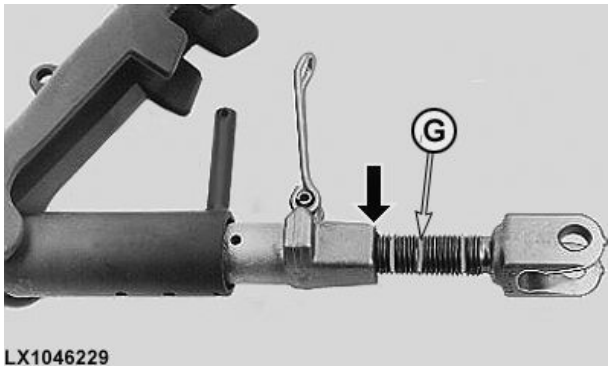
A—플랩 커버
B—링
C—핀
D—스페이서
E—드래프트 링크
F—스웨이 블록
G—홈, 카테고리 3(확대 치수 1010mm, 볼 중심 간 간격 측정)
H—레버



LX009470 —UN—03JAN95



LX009819 —UN—03JAN95



LX1046229 —UN—22JUN11



LX001750 —UN—05APR00

OULXA64,0003002 -44-29JUL13-1/1

드래프트 링크, 카테고리 3 - 확대 치수 조정

트랙터를 작동기구의 중심을 향해 운전합니다. 링(B)를 분리하고 플랩 커버(A)를 위로 젖힙니다. 레버(H)를 사용하여 카테고리 3N - 870mm의 확대 치수를 조정합니다.

참고: 퀵 커플러가 카테고리 3N에서 사용되면 확대 치수는 900 mm로 설치되어야 합니다.

홈(G)을 가이드로 사용해 확대 치수(870mm, 볼 중심 간 간격 측정)를 조정합니다.

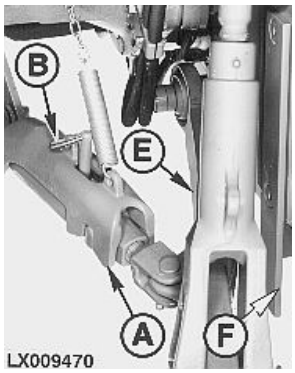
홈(G)을 가장자리에 맞게 정렬해야 합니다(화살표 참조).

그 다음, 레버(H)를 핀(C) 위에 두고 플랩 커버(A)를 내린 후 링(B)으로 고정합니다. 마지막으로 스페이서(D)를 조정합니다.

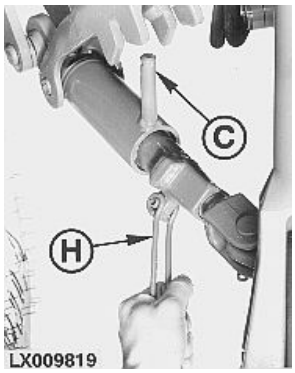
중요: 확대 치수는 드래프트 링크(E)가 스웨이 블록(F)에 걸리지 않을 정도로 충분히 넓어야 합니다. 그렇지 않을 경우, 기계적인 손상이 발생할 수 있습니다.

중요: 카테고리 3에서 카테고리 3N으로의 전환이 실행된다면, 마찰판의 위치는 안쪽에서 바깥쪽으로 변경되어야 합니다. 다음 페이지의 "신축 드래프트 링크 - 카테고리 3과 3N 전환"을 참조하십시오.

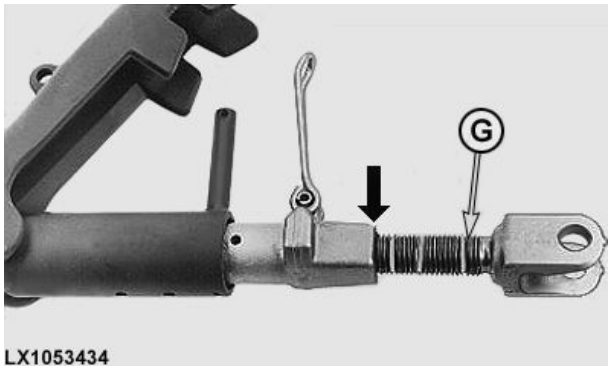
A—플랩 커버
B—링
C—핀
D—스페이서
E—드래프트 링크
F—스웨이 블록
G—홈, 카테고리 3N(확대 치수 870mm는 볼 중심 사이에서 측정)
H—레버



LX009470 —UN—03JAN95



LX009819 —UN—03JAN95



LX1053434 —UN—29MAR12



LX001750 —UN—05APR00

OULXA64,0003003 -44-29JUL13-1/1

유압 스태빌라이저 바(장착 시)

이러한 바는 자동으로 작동합니다. 버튼(A)을 누르고 스크린 상에서 스태빌라이저 바가 잠겨질 곳에서 높이를 설정합니다.

스태빌라이저 바는 어느 원하는 높이에서든 잠겨질 수 있습니다.

중요: 드래프트 링크 또는 리프트 링크가 타이어나 기타 트랙터 구성품에 닿지 않도록 하십시오. 드래프트 링크가 올라간 경우(작동기구를 부착하지 않은 경우 포함), 스태빌라이저 바는 유압식이든 또는 기계식이든, 잠겨 있어야 합니다.



LX1036475 —UN—23JAN06

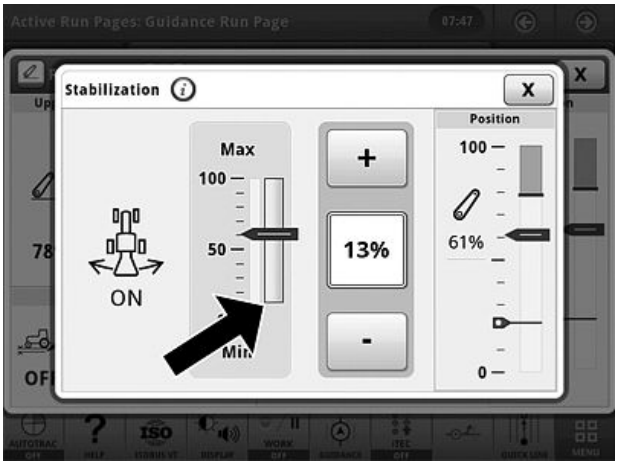


LX1057220 —UN—22JAN14



LX1057221 —UN—22JAN14

측면 콘솔 *CommandARM™*



LX1057414 —UN—01JUL14

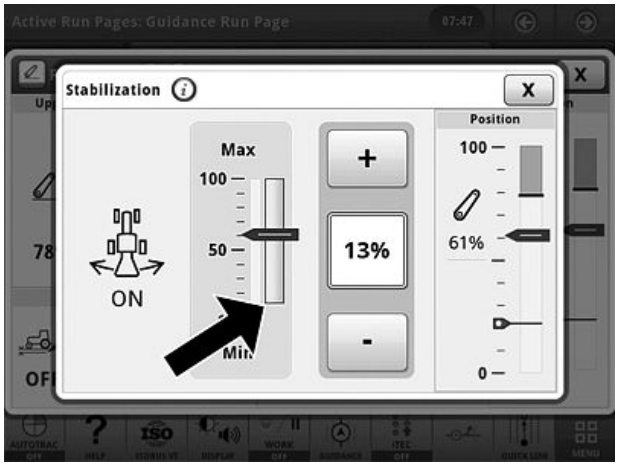
OULXA64,0003078 -44-30JUN14-1/1

유압 스태빌라이저 바의 확대 치수 조정

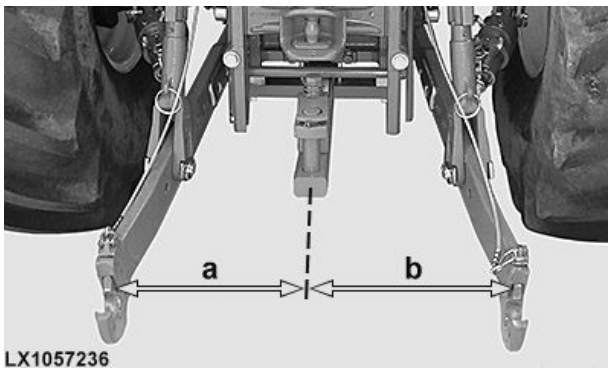
⚠ 주의: 조정과 테스트는 평평한 도로에서 수행되어야 합니다. 경사지에서 시행되면 사고의 위험이 있습니다! 경사지에 따라, 플로트 위치에서 노(no)-플로트 위치로, 그리고 그 반대로의 변경이 있을 시, 작동기구는 좌우로 흔들릴 수 있습니다. 따라서 관계자가 아닌 사람이 작동기구 범위 내에 접근하지 않게 하십시오.

1. 엔진에 시동을 겁니다.
2. 스크린 상에서 마크를 완전히 아래로 이동합니다 (이것은 전체 리프트 범위에서 드래프트 링크를 잠급니다).
3. 작동기구에서 두 장착 점 사이의 간격을 측정합니다.
4. 잠금 핀(A)를 제거합니다.
5. 스태빌라이저 바의 조정 레버(B)를 사용하여 드래프트 링크의 간격을 측정된 값으로 조정합니다. 간격 (a)와 (b)는 동일하다는 것을 확인합니다.
6. 작동기구를 3점 히치에 장착합니다.
7. 설정을 점검하고 필요하다면, 재 조정합니다.
   - 측면 스웨이도 예비하중도 없어야 합니다.
   - (a)와 (b)의 간격은 동일해야 합니다.
   - 스핀들은 세 번째 및 마지막 나사홈(C)까지 나사가 풀려서는 안됩니다.
8. 조정 레버(B)를 후방의 보관된 위치로 이동하고 잠금 핀(A)를 설치합니다.
9. 잠금장치를 스크린 상에서 원하는 값으로 설정합니다.
10. 히치를 여러번 상승 및 하강시켜 설정을 점검합니다.

A—잠금 핀
B—조정 레버
C—그루브

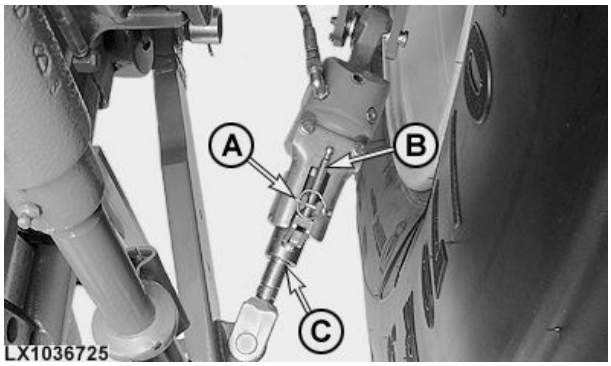


LX1057414 —UN—01JUL14



LX1057236

LX1057236 —UN—06SEP13



LX1036725

LX1036725 —UN—12DEC05

OULXA64,0003079 -44-30JUN14-1/1

신축 드래프트 링크 - 카테고리 3과 3N 전환

1. 이랑/트레드 폭에 관해, 카테고리 3에서 카테고리 3N의 전환은 필요합니다.

   신축 드래프트 링크는 카테고리 3 또는 3N에 대해 조정할 수 있습니다. 가능한 곳이라면, 카테고리 3을, 특히 무거운 하중 시 사용합니다.

2. 마찰판(A)와 (B)를 분리하고 그림과 같이 원하는 카테고리로 설치합니다.

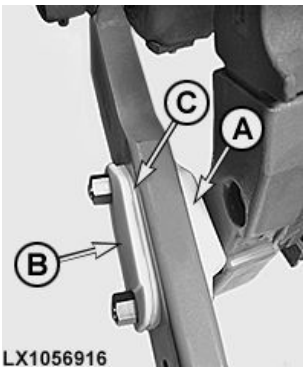
3. 드래프트 링크를 필요한 확대 치수로 조절하고 끼움쇠를 적절하게 사용합니다. 이 섹션에서 "드래프트 링크 - 확대 치수 조정"을 참조하십시오.

참고: "디럭스(DeLuxe)" 쿽 커플러가 카테고리 3N에서 사용되면 확대 치수는 900 mm로 설치되어야 합니다.

4. 항상 나사와 너트를 그림과 같이 설치하고 250 N•m (185 lb.-ft.)으로 조입니다.

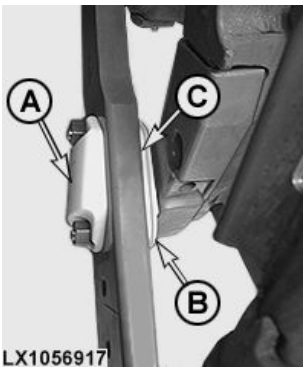
참고: 너트는 항상 마찰판에 가장 가깝게 챔퍼로 설치되어야 합니다.

A—마찰판 및 카테고리 3
B—마찰판 및 카테고리 3N
C—끼움쇠



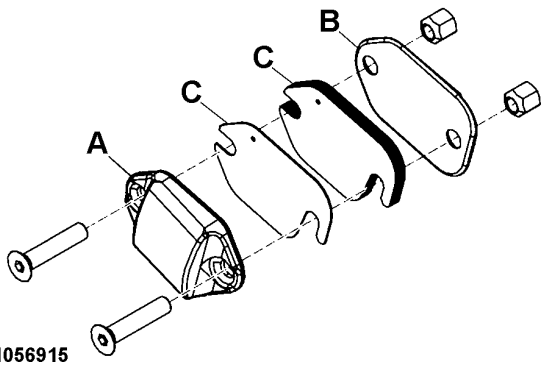
LX1056916 —UN—29JUL13

카테고리 3 위치 설치



LX1056917 —UN—26JUL13

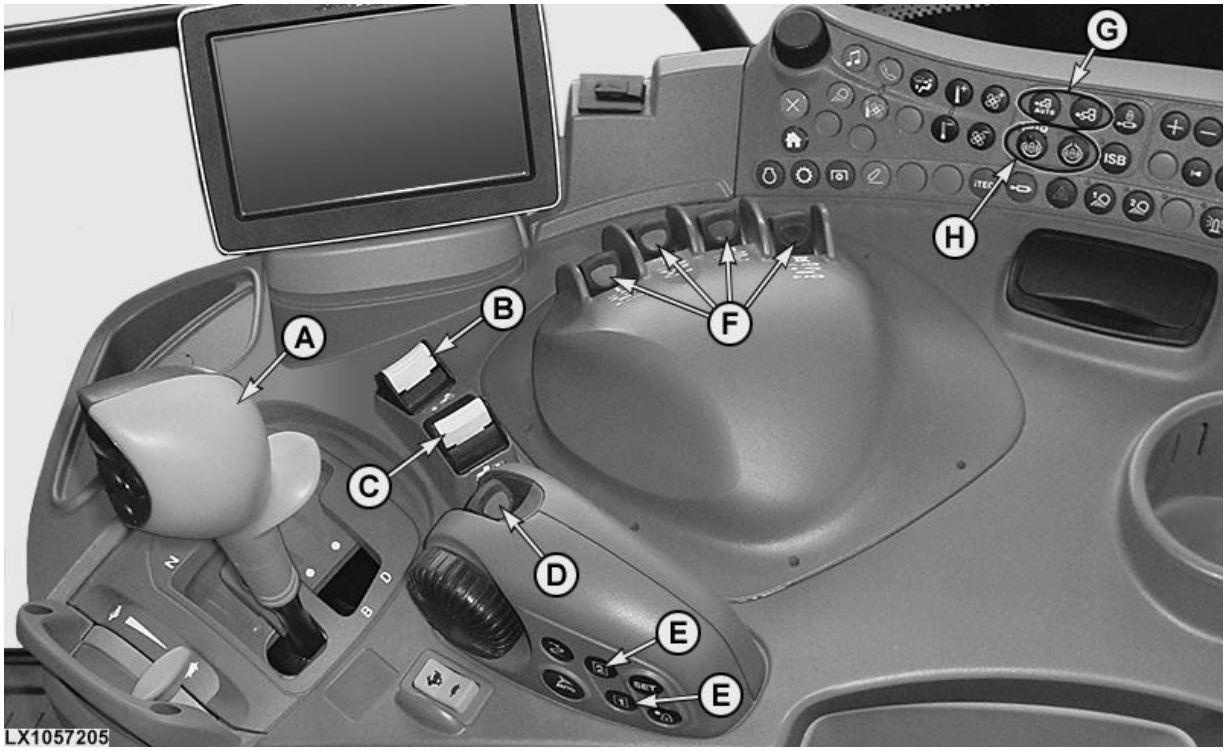
카테고리 3N 위치 설치



LX1056915 —UN—26JUL13

OULXA64,000308D -44-06SEP13-1/1

iTEC™ - 제어장치 및 기능(CommandARM™ 비장착) 설명



LX1057205 —UN—06SEP13

지능적 종합 장비 제어(Intelligent Total Equipment Control)인 iTEC™를 사용하면 하나의 버튼만 터치하여 다수의 반복 작업을 수행할 수 있습니다.

기능, 작동 및 간격 시리즈로 구성된 첫 번째 순차작동은 예를 들어 밭에 들어갈 때 사용할 수 있고 두 번째 순차작동은 밭 중간의 물 장애물에서 사용할 수 있습니다. 각 순차작동에는 최대 20개의 기능이 가능합니다. 전원 공급과는 관계없이 순차작동은 삭제 또는 겹쳐쓰기 할 때까지 저장됩니다.

순차작동은 첫 번째 기능의 시작부터 마지막 기능의 완료까지의 이벤트 과정이어서 작업자는 순차작동 버튼 중 하나를 눌러 시작시킬 수 있습니다.

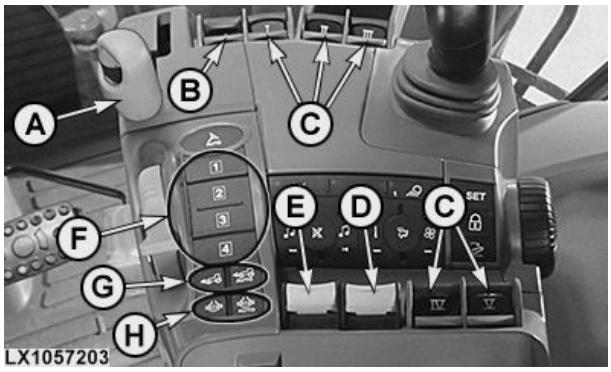
iTEC™ 기능		
	구성품	기능
A	변속 레버, PowrQuad™	전진 기어에서 시프트업 또는 시프트다운
	변속 레버, AutoQuad™	전진 기어에서 시프트업 또는 시프트다운 전진 주행 시 자동으로 기어 변경 가장 높은 기어 선택
B	전방 PTO(장착된 경우)[a]	On/Off
C	후방 PTO(장착된 경우)	On/Off
D	후방 히치(장착된 경우)	인양, 내리기 및 빨리 내리기
E	순차작동 버튼	1/2/3/4
F	SCV	확장, 수축, 플로트 및 취소
G	전륜 구동	On/Off/Auto
H	차동 잠금장치	On/Off/Auto

[a] *유럽 버전만 해당*

iTEC™ 페이지는 CommandCenter™를 통해 접속합니다.

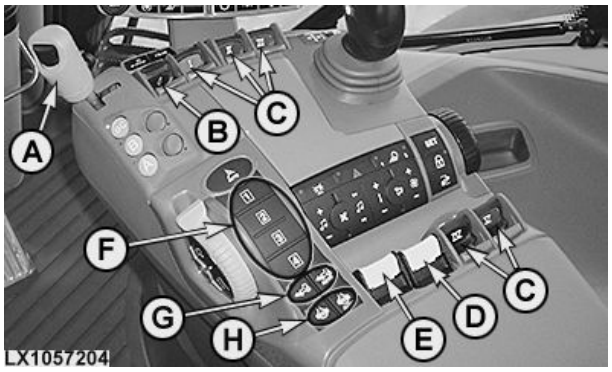
OULXA64,00030D9 -44-14JUL14-1/1

iTEC™ - 기술, 제어장치 및 기능(CommandARM™ 장착)



LX1057203 —UN—02SEP13

AutoPowr™/IVT™ 장착 CommandARM™ 제어장치



LX1057204 —UN—02SEP13

DirectDrive 장착 CommandARM™ 제어장치

지능형 종합 장비 제어(Intelligent Total Equipment Control)인 iTEC™를 사용하면 버튼 하나만 터치하여 복수의 작업을 반복할 수 있습니다.

기능, 작동 및 간격 시리즈로 구성된 첫 번째 순차작동은 예를 들어 밭에 들어갈 때 사용할 수 있고 두 번째 순차작동은 밭 중간의 물 장애물에서 사용할 수 있습니다. 각 순차작동에는 최대 20개의 기능이 가능합니다. 전원 공급과는 관계없이 순차작동은 삭제 또는 겹쳐쓰기 할 때까지 저장됩니다.

순차작동은 첫 번째 기능의 시작부터 마지막 기능의 완료까지의 이벤트 과정이어서 작업자는 순차작동 버튼 중 하나를 눌러 시작시킬 수 있습니다.

iTEC™ 기능		
	구성품	**기능**
A	속도 제어 레버, AutoPowr™/IVT™	설정 속도 변경
	변속 레버, 직접 구동	자동 방식 - 설정 속도 변경 매뉴얼 방식 - 전진 기어에서 업시프트 또는 다운시프트
B	후방 히치(장착된 경우)	인양, 내리기 및 빨리 내리기
C	SCVs (CommandARM™)	확장, 수축, 유동 및 취소
D	후방 PTO(장착된 경우)	On/Off
E	전방 PTO(장착된 경우)[a]	On/Off
F	순차작동 버튼	1/2/3/4
G	전륜 구동	On/Off/Auto
H	차동 잠금장치	On/Off/Auto

[a] *유럽 버전만 해당*

iTEC™ 페이지는 CommandCenter™를 통해 접속합니다.

OULXA64,00030D2 -44-21MAR14-1/1

iTEC™ - CommandCenter™ 페이지 설명 및 기능

iTEC™ 메인 페이지

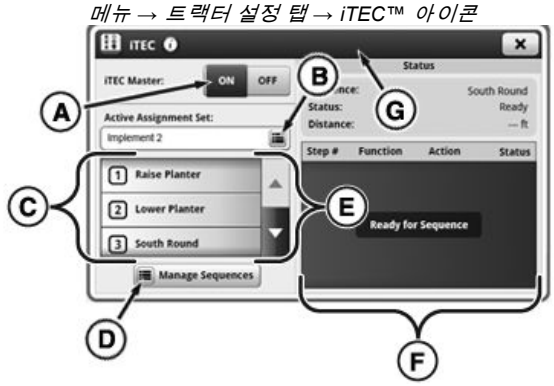
1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 설정 탭**을 선택합니다.
3. **iTEC™ 아이콘**을 선택합니다.

- **A — iTEC™ 마스터 토글:**
  iTEC™을 켰다 껐다합니다.
- **B - 실행중인 순차작동 세트 버튼:**
  순차작동 세트를 생성하거나 선택합니다.
- **C - 할당 목록:**
  버튼에 할당된 순차작동 목록.
- **D - 순차작동 관리 버튼:**
  순차작동을 편집하고 버튼을 할당합니다.
- **E - 스크롤 바:**
  위나 아래로 스크롤합니다.
- **F - 상태 목록:**
  순차작동 절차에 따라 각 iTEC™ 순차작동 설정의 상태를 보여줍니다.
- **G - 타이틀 바:**
  타이틀 바를 누르면 애플리케이션 제목, 도움말 버튼 및 고급 설정(해당되는 경우)에 접속할 수 있습니다.

RXA0131089 —UN—26FEB13



메뉴 → 트랙터 설정 탭 → iTEC™ 아이콘



RXA0131995 —UN—23APR13

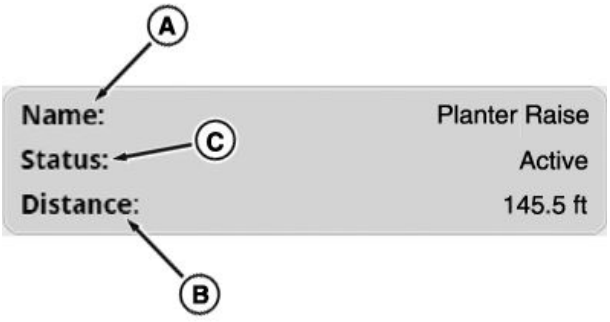
iTEC™ 메인 페이지

OULXA64,00030D3 -44-13DEC13-1/1

iTEC™ 상태 구역

iTEC™ 상태 구역

- **A - 이름:**
  현재 실행 중인 배열 이름
- **B — 간격:**
  iTEC™ 배열이 실행 중인 동안의 간격 계측기.
- **C —상태:**
  현재 iTEC™ 상태 표시기.
  - ***Off** - 배열 실행 가능성이 없음.
  - **준비(Ready)** - 순차적으로 작동하는 버튼 대기 중
  - **작동(Active)** - iTEC™ 순차작동 실행 중
  - ***크루즈 컨트롤(Cruise control)** - 엔진 속도가 범위 밖임
  - ***주차(Park)** - 변속기가 주차 잠금의 연결을 표시함
  - ***** **조작자 유무(Operator Presence)** - 작업자가 착석하지 않으면 어떠한 iTEC™ 실행도 허용 안됨
  - ***속도 낮음(Speed low)** - 주행 속도가 0.5km/h 미만임, 실행이 중지됨



RXA0131243 —UN—08MAR13

메인 페이지의 상태 구역

  - **완료(Complete)** - 순차작동이 성공적으로 완료됨.
  - **취소(Cancelled)** - 작업자가 순차작동의 실행을 취소하거나 실행 취소 조건이 있음
  - **오류(Error)** - 하나 또는 여러 순차작동 단계가 실행되지 않음

*순차작동 실행은 다른 조건이 있으면 시작이 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,00030D4 -44-29JUL14-1/2

iTEC™ 순차작동 관리 페이지

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 설정 탭**을 선택합니다.
3. **iTEC™ 아이콘**을 선택합니다.
4. **순차작동 관리** 버튼을 누릅니다.

- **A - iTEC™ 내용 섹션:**
  가능한 배열 또는 배열 지정이 나타납니다.
- **B - 순차작동 탭:**
  가능한 순차작동을 보고 저장된 순차작동 삭제 및 편집하거나 새 순차작동을 추가합니다.
- **C - 순차작동 할당 탭:**
  할당된 순차작동 보거나 순차작동을 할당합니다.
- **D - 프로그램 버튼:**
  수동으로 순차작동을 계획합니다.

RXA0131089 —UN—26FEB13

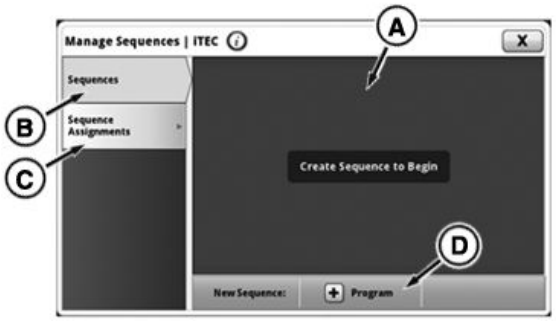


메뉴 → 트랙터 설정 탭 → iTEC™ 아이콘

RXA0129723 —UN—06MAR13



순차작동 관리 버튼



RXA0131143 —UN—26FEB13

iTEC™ 운영 배열 페이지

OULXA64,00030D4 -44-29JUL14-2/2

iTEC™ - 순차작동 단계 상태

순차작동 단계의 실행이 불가능하거나 중단되었을 때마다 iTEC™ 시스템은 작업자에게 순차작동 또는 순차작동 단계 바로 옆의에 정보 경보(A) 또는 오류 경보(F)를 표시하면서 새로운 문제에 대해 알립니다. 순차작동(할당 영역 또는 순차작동 할당 탭) 바로 옆의 **경보 기호**를 눌러서 순차작동 상태 페이지에 접속해 오류가 있는 단계를 읽습니다. 스크롤바(D)를 사용해서 목록을 위아래로 스크롤합니다.

참고: 다기능 레버에 기능이 할당된 순차작동 단계가 작동하지 않으면 다기능 레버의 할당을 확인하십시오.

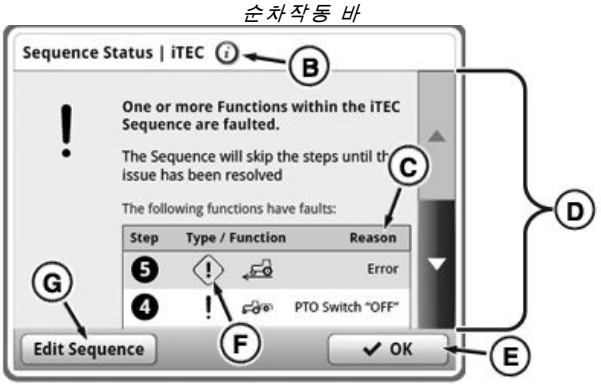
순차작동 편집 버튼(G)을 선택해서 특정 순차작동을 편집합니다. 순차작동 단계(편집 동안) 바로 옆의 **경보 기호**를 누르면 이 단계의 문제에 대한 정보가 표시됩니다. 두 표시는 문제에 대한 간단한 이유(C)를 보여줄 것입니다.

참고: 정보 버튼(B)은 모든 iTEC™ 페이지에 있고 누르면 일반 상태 페이지에 접속할 수 있습니다. 페이지는 선택한 작동기구(순차작동 세트)의 순차작동의 부분인 모든 기능을 보여줍니다.

RXA0131170 —UN—05MAR13



순차작동 바



RXA0131609 —UN—25JUL13

순차작동 상태 페이지

A—정보 경보
B—정보 버튼
C—이유
D—스크롤 바
E—OK 버튼
F—오류 경보
G—순차작동 편집 버튼

다음 페이지에 계속

OULXA64,00030D5 -44-21MAR14-1/5

편집 페이지:

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 설정 탭**을 선택합니다.
3. **iTEC™ 아이콘**을 선택합니다.
4. 다음 절차 중 하나를 이용하십시오:
   - *절차 1:*
     a. **순차작동 관리 버튼**을 누릅니다.
     b. **순차작동 탭**을 선택합니다.
     c. 원하는 순차작동을 선택합니다.
     d. **편집 버튼**을 선택합니다.
   - *절차 2:*
     a. 할당된 순차작동 중 하나를 선택합니다.

- **A - 순차작동 단계 목록:**
  선택한 순차작동의 단계 목록입니다.
- **B - 단계 추가 버튼:**
  단계를 순차작동에 추가합니다.
- **C - 단계 기능 입력 박스:**
  선택한 순차작동 단계 기능을 변경합니다.
- **D - 단계 동작 입력 박스:**
  선택한 단계 동작을 변경합니다.
- **E - 단계 거리 입력 박스:**
  번호 입력 패드를 선택해서 선택한 순차동작 단계 거리를 조정합니다.
- **F - 취소 버튼:**
  변경을 저장하지 않고 나옵니다.
- **G - 다음 버튼:**
  다음 페이지에 접속합니다.

참고: 새 단계는 현재 선택한 단계 뒤에 삽입됩니다. 새 단계의 거리 입력 박스는 이전 단계의 값으로 자동 입력됩니다. 이 값을 변경한 경우 새 단계가 순차동작의 부합하는 위치로 이동할 것입니다.

- **H - 스크롤 바:**
  위나 아래로 스크롤합니다.
- **I - 단계 삭제 버튼:**
  단계를 삭제합니다.
- **J - 알림 버튼:**
  특정한 단계의 문제를 보여줍니다.
- **K - 순차작동 명칭 입력 박스:**
  키패드를 선택해서 순서작동의 명칭을 다시 입력합니다.
- **L - 할당 버튼:**
  순차작동 할당 목록을 선택합니다.
- **M - 저장 버튼:**
  변경을 저장합니다.
- **N - 순차작동 할당 목록:**
  원하는 버튼을 선택합니다.
- **O - OK 버튼:**
  변경을 승인합니다.

RXA0131089 —UN—26FEB13

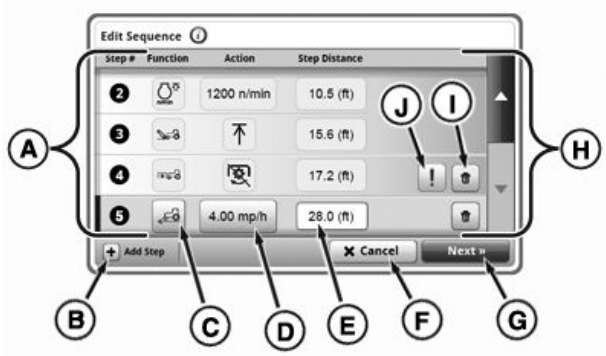


메뉴 → 트랙터 설정 탭 → iTEC™ 아이콘

RXA0127531 —UN—15AUG12

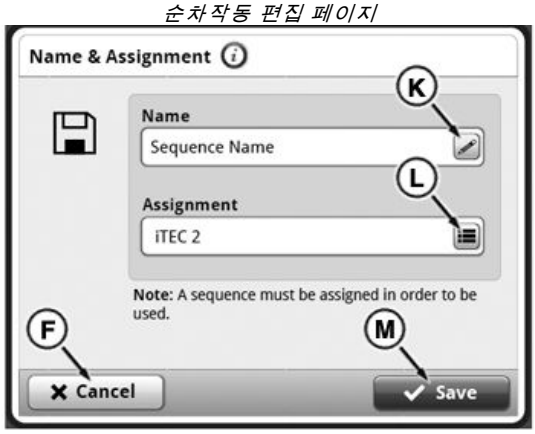


순차작동 관리 버튼 → 트랙터 설정 탭 → 편집 버튼



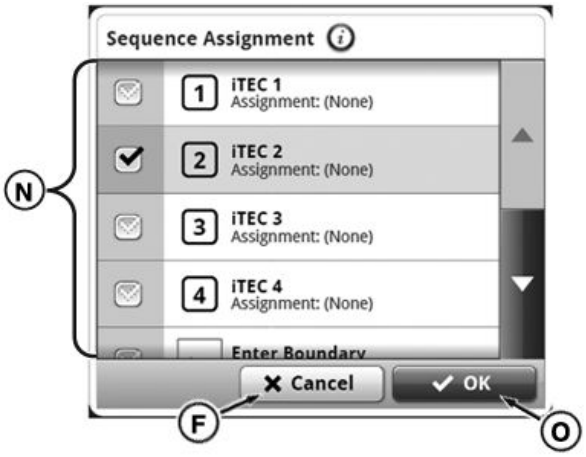
RXA0131144 —UN—25JUL13

순차작동 편집 페이지



RXA0131281 —UN—25JUL13

명칭 및 할당 페이지



RXA0131280 —UN—25JUL13

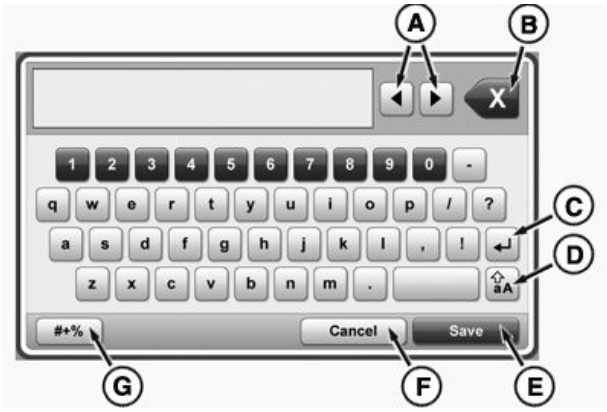
순차작동 할당 페이지

다음 페이지에 계속

키보드

키보드는 작업자가 순차작동을 편집할 때 여러번 나타납니다. 순차작동의 명칭을 변경할 필요가 있을 때마다 순차작동 명칭 버튼을 선택하면 키보드가 나타납니다.

- **A - 왼쪽 및 오른쪽 화살표 버튼:**
  입력 박스에서 커서를 오른쪽 또는 왼쪽으로 이동시킵니다.
- **B - 백스페이스 버튼:**
  입력 박스에서 커서 왼쪽으로 개개의 문자를 삭제합니다.
- **C - 엔터 버튼:**
  커서를 다음 열로 이동시킵니다.
- **D 대문자 잠금 버튼:**
  상부 및 하부 케이스 문자 사이를 왔다갔다합니다.
- **E - 저장 버튼:**
  변경을 저장합니다.
- **F - 취소 버튼:**
  변경을 저장하지 않고 나옵니다.
- **G - 기호 버튼:**
  기호를 선택합니다.



키보드

다음 페이지에 계속

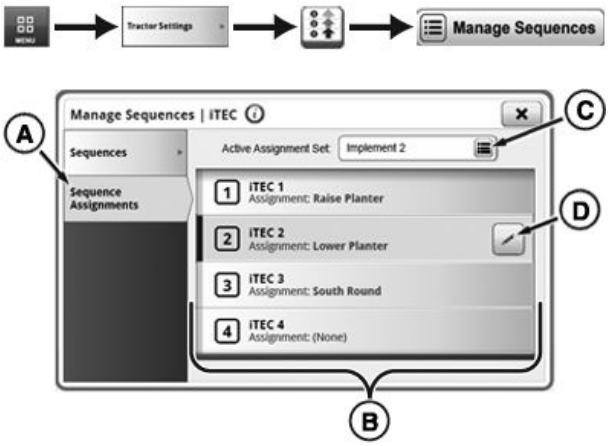
순차작동 할당 페이지:

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 설정 탭**을 선택합니다.
3. **iTEC™ 아이콘**을 선택합니다.
4. **순차작동 관리** 버튼을 누릅니다.
5. **순차작동 할당** 탭(A)을 선택합니다.

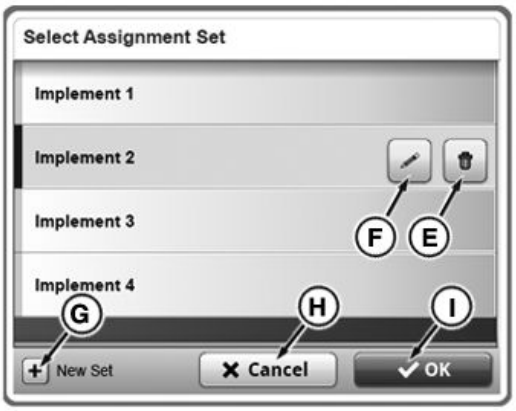
- **A - 순차작동 할당 탭:**
  버튼에 할당된 순차작동을 보거나 변경합니다.
- **B - 순차작동 할당 목록:**
  할당 목록 또는 버튼에 할당할 수 있는 공석이 있습니다.
- **C - 실행중인 할당 설정 버튼:**
  선택한 순차작동 세트를 변경하는 데 사용할 수 있습니다.
- **D - 편집 버튼:**
  선택한 버튼 할당 및 순차작동 세트를 변경하는 데 사용할 수 있습니다.
- **E - 할당 설정 삭제 버튼:**
  순차작동 세트를 삭제하는 데 사용합니다.
- **F - 할당 편집 버튼:**
  순차작동 세트의 명칭을 변경하는 데 사용합니다.
- **G - 새 세트 버튼:**
  새 순차작동 세트를 추가하는 데 사용합니다.
- **H - 취소 버튼:**
  변경을 저장하지 않고 나옵니다.
- **I - OK 버튼:**
  사전에 표시한 순차작동 세트를 선택하는 데 사용합니다.
- **J - 가능한 순차작동 목록:**
  할당에 가능한 순차작동 목록입니다.
- **K - 스크롤 바:**
  목록을 위나 아래를 스크롤합니다.

참고: 순차작동 세트: 한 세트는 작동기구에 할당된 버튼이 있는 순차작동으로 구성됩니다. 다양한 작동기구(예: 파종기, 쟁기)와 관계된 할당 세트를 사용하면 한 세트(작동기구)에서 다른 세트로 전환하는 것이 쉽습니다.

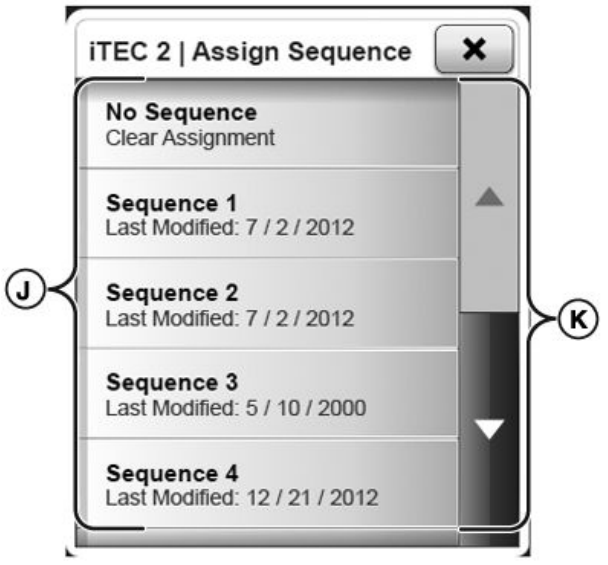
RXA0131627 —UN—09APR13



RXA0131606 —UN—26MAR13



RXA0131607 —UN—27MAR13



RXA0131283 —UN—07MAR13

다음 페이지에 계속

가능한 옵션:

- A - SCV (I-XIII)
  - A-1 확장
  - A-2 유동
  - A-3 수축
  - A-4 취소

- B - 후방 히치
  - B-1 인양 한계까지 올리기
  - B-2 낮은 설정 지점까지 내리기
  - B-3 빨리 내리기

- C - 전방 히치[1]
  - C-1 올리기
  - C-2 내리기
  - C-3 유동
  - C-4 취소

- D - 변속기
  - D-1 기어 - 기어 사전 선택
- E - 자동 변속기(장착된 경우)
  - E-1 변속기 타입에 따름: 사전 선택된 가장 높은 기어로 변속하거나 자동 변속을 재시작합니다.

- F - FieldCruise™ ON/OFF
  - F-1 엔진을 최대 엔진 속도로 설정

- G - 속도 설정(AutoPowr™/IVT™ 또는 DirectDrive)
  - G-1 최대 주행 속도 설정

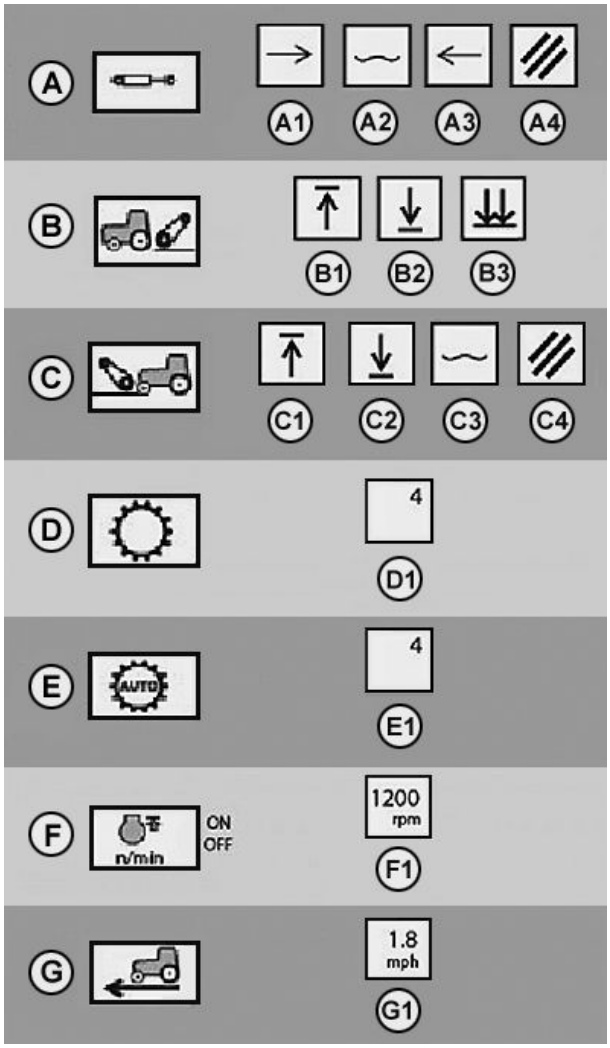
  참고: PTO 속도가 우선권을 갖습니다.

- H - 후방 PTO ON/OFF

- I — 전방 PTO[1] ON/OFF

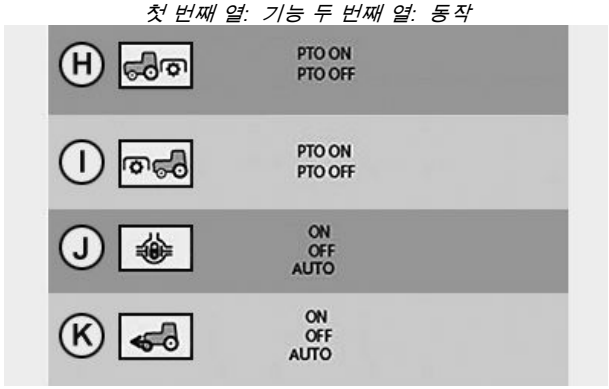
- J - 차동 잠금장치 ON/OFF/자동

- K - 전륜 구동 ON/OFF/자동



첫 번째 열: 기능 두 번째 열: 동작

LX1057063 —UN—16JUL13



LX1057064 —UN—16JUL13

[1] *유럽 버전만 해당*

OULXA64,00030D5 -44-21MAR14-5/5

iTEC™ - 배열 설정

참고: 가능한 기능의 완료된 목록에 대해, 사용설명서의 이 섹션에 있는 기술과 디스플레이를 참조하십시오.

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 세팅 탭**을 선택합니다.
3. **iTEC™ 아이콘**을 선택합니다.
4. **운영 배열 버튼**을 선택합니다.
5. **배열 탭**을 선택합니다.
6. **프로그램 버튼**을 선택합니다.
7. **추가 단계 버튼**을 선택합니다.
8. 작업자가 기능(A) 목록에서 선택할 수 있도록 나타나는 기능페이지를 선택합니다. 기능을 선택합니다.
9. 기능이 선택된 이후에 나타나는 작동(action) 페이지를 선택합니다. 적당한 작동을 선택합니다.
10. 작동이 선택된 이후에 나타나는 간격 페이지 스탭으로 갑니다. 키패드를 사용하여 스탭에 대한 간격을 조정합니다.
11. **OK 버튼**을 선택하여 완료하고 다음 페이지를 접속합니다.
12. 7-11 스탭을 전체 배열이 설정될 때 까지 반복합니다.
13. 다음 버튼을 눌러 다음 페이지를 접속합니다.
14. 이름 배열 페이지가 나타납니다.
15. **편집 배열 이름 버튼(B)**을 선택합니다. 배열 이름을 입력할 키패드가 나타납니다. 키보드의 **저장 버튼**을 선택하여 이름을 저장하고 이전 페이지로 돌아갑니다.
16. **편집 지정 버튼(C)**을 선택합니다. 가능한 지정 목록이 나타납니다. 지정을 선택하고 배열 지정 페이지의 **OK 버튼**을 누릅니다.
17. **저장 버튼(D)**을 선택하여 프로세서를 완료합니다.

참고: 작업자는 취소 버튼(E)을 선택하여 편집하는 프로세스를 변경 저장 없이 나갈 수도 있습니다.

A—기능 목록
B—편집 배열 이름 버튼
C—편집 배열 지정 버튼
D—저장 버튼
E—취소 버튼

RXA0131089 —UN—26FEB13

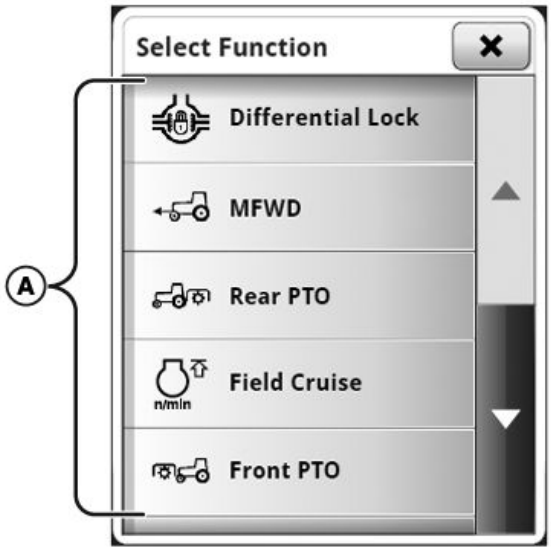


메뉴 → 트랙터 설정 탭 → iTEC™ 아이콘

RXA0130056 —UN—13DEC12

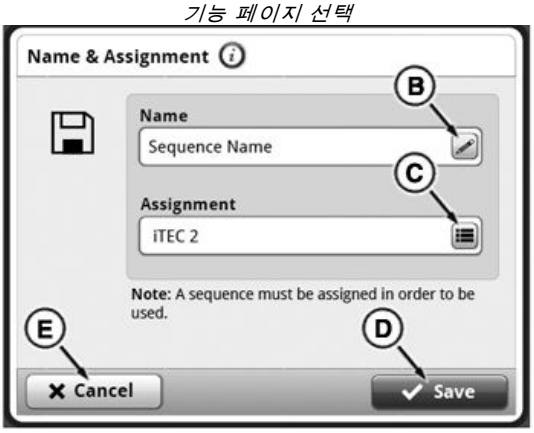


배열 버튼 운영 → 배열 탭 → 프로그램 버튼 → 추가 설정 버튼



RXA0131164 —UN—27FEB13

기능 페이지 선택



RXA0131165 —UN—28FEB13

이름 배열 페이지

OULXA64,00030D6 -44-12SEP13-1/1

iTEC™ - 프로그램된 배열 실행

*참고: 트랙터는 배열을 실행하는 동안 주차 위치에 있을 수 **없습니다**. 트랙터 구동 레버는 설정된 속도, 기어 또는 자동 기어 시프트를 실행할 때 전진 위치에 있어야 합니다. 트랙터는 최소 0.5 km/h (0.31 mph) 속도로 가동되어야 합니다.*

PTO 기능이 배열에 포함된다면 PTO는 PTO 스위치를 사용하여 매뉴얼로 접속되어야 합니다 (처음에만). SCV 기능을 포함하는 배열을 실행하기 전에 관련된 레버는 중립 위치에 있어야 합니다.

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 세팅 탭**을 선택합니다.
3. **iTEC™ 아이콘**을 선택합니다.
4. **마스터 토글(F)**을 ON 위치로 돌립니다.
5. 원하는 배열에 대한 CommandARM™ 의 **배열 버튼 (A-D)**을 선택합니다.
6. **상태 구역(H)**과 단계의 진행에서 나타나는 배열 스탭이 디스플레이됩니다.
7. 진행 중인 배열은 같은 **배열 버튼(A-D)**을 다시 눌러 언제라도 **중단**할 수 있습니다.

*참고: 배열이 실행되는 동안 한 기능은 중단되는 배열의 실행 없이 언제라도 매뉴얼로 작동될 수 있습니다. 매뉴얼로 작동되는 기능은 배열 리마인더에 대한 iTEC™에 의해 무시됩니다. **상태 구역(H)**에서 이 기능에 대한 아이콘 상에 관련 경보가 나타납니다.*

A—배열 버튼 1
B—배열 버튼 2
C—배열 버튼 3
D—배열 버튼 4
E—iTEC™
F—마스터 토글
G—지정 목록
H—상태 구역

RXA0131089 —UN—26FEB13



메뉴 → 트랙터 설정 탭 → iTEC™ 아이콘

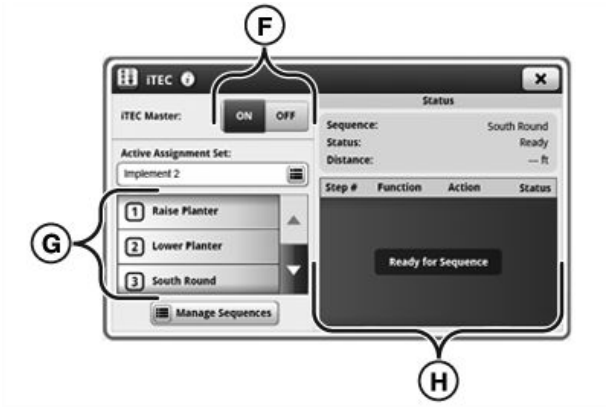


RXA0130323 —UN—29JAN13

CommandARM™ 배열 스위치



LX1057206 —UN—02SEP13



RXA0131608 —UN—26MAR13

iTEC™ 메인 페이지

OULXA64,00030D7 -44-12SEP13-1/1

iTEC™ 배열(Sequence) 삭제

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 세팅 탭**을 선택합니다.
3. **iTEC™ 아이콘**을 선택합니다.
4. **운영 배열 버튼**을 선택합니다.
5. **배열 탭(B)**을 선택합니다.
6. 삭제될 배열을 선택합니다.
7. **삭제 버튼(E)**을 선택합니다.
8. 삭제 배열 페이지가 작업자에게 삭제되는 배열에 대한 확인을 요청하며 나타납니다. 배열을 제거하기 위해 삭제를 선택합니다.

참고: 어느 버튼 지정이라도 삭제되고 배열은 더 이상 가능하지 않습니다.

A—iTEC™ 내용 섹션
B—배열 탭
C—배열 지정 탭
D—프로그램 버튼
E—삭제 버튼

RXA0131089 —UN—26FEB13

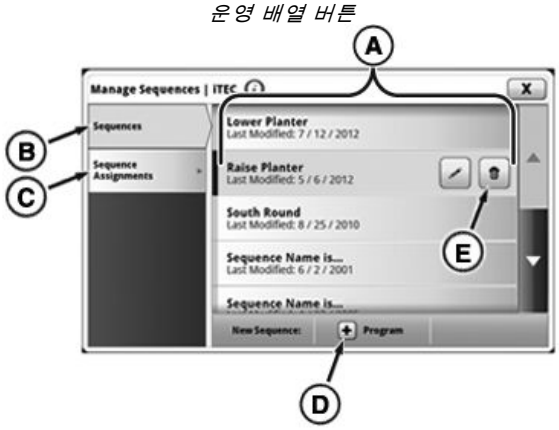


메뉴 → 트랙터 설정 탭 → iTEC™ 아이콘

RXA0129723 —UN—06MAR13



운영 배열 버튼



RXA0133539 —UN—15JUL13

운영 배열 페이지

OULXA64,00030D8 -44-13SEP13-1/1

TIA™ - Tractor-Implement Automation™

TIA™ - Tractor-Implement Automation, 안전 수칙

Tractor **I**mplement **A**utomation (TIA™)는 작동기구 제어 자동화 시스템입니다.

주의: 트랙터의 작업자는 Tractor-Implement Automation(TIA™)의 안전한 작동을 책임져야 합니다.

주의: 비록 *전송 제어* 및 *제어 철회*의 개념이 일반적으로 TIA™ 장비에서 사용되지만, *작동기구가 결코 작동의 전체 제어에 포함되지는 않습니다.*

작업자는 *언제든지* 자동 기능을 제어할 수 있습니다.

기구의 작동이 장비에 손상을 입히지 않을 것, 상해를 발생시키지 않을 것, 작업자의 사고 사망 및 기타 사항을 방지하는 것에 대한 책임은 작업자에게 있습니다.

공공 도로에서 운전하거나 다른 차량이 근접 주행하는 경우, 위험한 일이 되는 자동 기능을 사용하지 마십시오.

ISOBUS 표준을 준수한 트랙터의 경우, John Deere가 승인한 TIA™ 호환성 있는 작동기구는 일부 개별적인 트랙터의 기능을 제어할 수 있습니다.

TIA™ 호환이 되는 작동기구에 대한 질문은 John Deere™ 대리점에 문의하시기 바랍니다. 작동기구의 작동 절차에 대해서는 작동기구의 사용 설명서를 참조하십시오.

OULXA64,0002F15 -44-13MAY15-1/1

TIA™ - 트랙터 작동기구 자동화 작동

1. TIA™ 호환성 작동기구를 ISOBUS 연결을 사용하여 트랙터에 접속합니다.
2. TIA™로 작동을 위해 TIA™ 호환성 작동기구를 구성합니다. 작동기구 제조사의 사용설명서를 참조하십시오.
3. **AutoTrac™ 버튼(A)**을 누릅니다.

참고: 작동기구는 TIA™에서 어떻게 작동되어야 되는지 정확히 지시됩니다.

4. 작동기구 작동을 위해 사용설명서 지침을 따르십시오.



측면 콘솔

LX1057098 —UN—24SEP13



CommandARM™ 에서

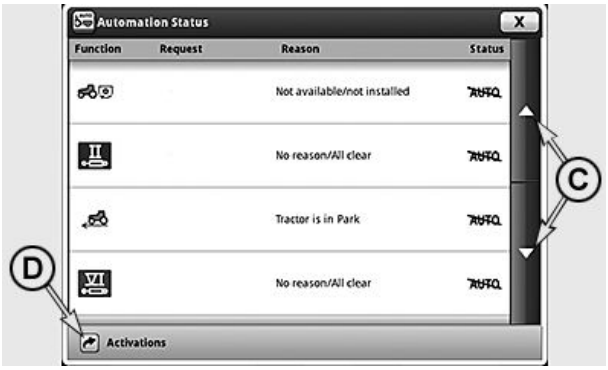
LX1057099 —UN—01AUG13

OULXA64,0002F28 -44-24SEP13-1/1

TIA™ - 상태 페이지



LX1057491 —UN—05DEC14



LX1057102 —UN—23JUL13

A—탭
B—TIA™ - 상태 페이지
C—페이지 변경 기능 키
D—TIA™ 실행 기능 키

CommandCenter™ 메뉴에 접속하고 탭(A)을 선택합니다.

기능 키(B)를 누르고 TIA™ 상태 페이지에 접속합니다.

상태 페이지에서 TIA에 대한 가능한 모든 기능의 상태가 나타납니다.

참고: TIA™가 가능하지 않은 작동기구가 접속되면 화면에 하나의 텍스트 메시지만 나타납니다.

한 상태 페이지에 나타나기에는 너무 많은 기능이 있을 경우, 기능 키(C)는 각각 다음의 또는 이전의 페이지로 변경하는 데에 사용될 수 있습니다.

작동기구를 활성화하려면 기능 키(D)를 누르고 작동기구 실행 페이지를 접속합니다. 또한 다음 페이지에서 TIA™ - 작동기구 활성화에 대해 참조하십시시오.

상태 페이지는 4개의 칼럼으로 되어 있습니다:

기능	자동/명령	원인	상태
디스플레이된 TIA™에 대한 모든 기능 이용 가능	• 기능이 자동 모드에 있으면 작동기구에서 기능을 명령하면 작동기구의 **현재 명령**이 디스플레이에 나타납니다.	• **이유 없음/모두 명확(No Reason/All clear)**은 기능이 결함 없고 작동기구에 의해 자동될 수 있다면 화면 상에 나타납니다. • **간략한 텍스트**는 기능이 작동기구의 요청(명령)을 수행할 준비가 되지 않았을 때 화면에 나타납니다.	• **자동**은 기능이 현재 명령을 받았으며 임계값이 없음을 나타냅니다. • ~~**오토**~~는 현재 기능이 작동기구에 의해 제어되지 않고 제어될 수 없음을 표시합니다. 작업자는 제어할 수 있거나 기능을 실행할 수 있습니다. • **!자동!** 현재 기능에 결점이 있음을 표시합니다. 원인은 두 번째 열에 간략한 텍스트로 나타납니다. • **오토↑**는 기능이 상부 한계점을 갖고 있음을 표시합니다. 작동기구로부터의 명령이 너무 높습니다. • **오토↓**는 기능이 낮은 한계점을 갖고 있음을 표시합니다. 작동기구의 명령이 너무 낮습니다.

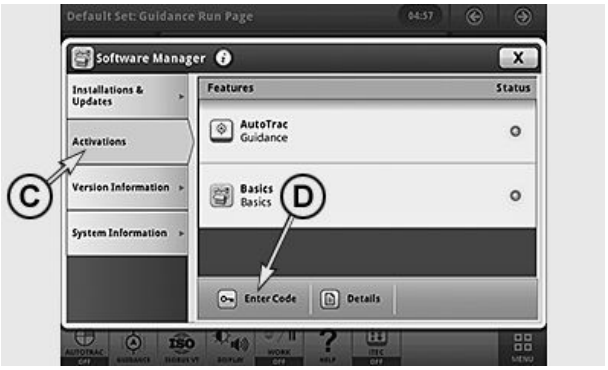
OULXA64,0002F17 -44-04DEC14-1/1

TIA™ - 작동기구 활성화



LX1057492 —UN—05DEC14

CommandCenter™ 메뉴



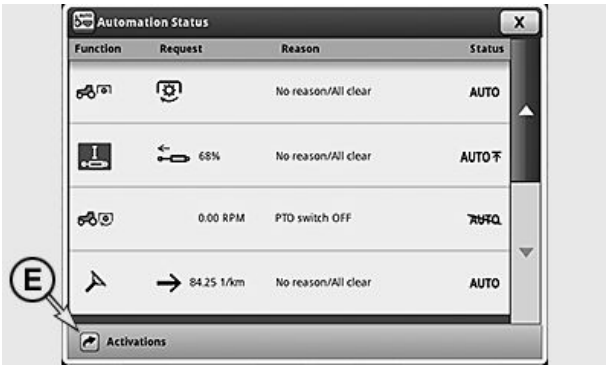
LX1057104 —UN—23JUL13

활성화 페이지

1. 유형판으로부터 모든 트랙터 일련 번호 및 작동기구의 제조, 모델 및 일련번호를 대리점을 통한 스텔라 서포트(Stellar Support)로부터 활성 코드를 요청하기 전에 옮겨 적습니다.
2. John Deere 대리점에 트랙터 일련번호와 장비 제조, 모델 일련번호를 제시하여 Stellar Support로부터 대리점이 활성 코드를 요청할 수 있게 하십시오.
3. 대리점이 24- 또는 26- 숫자 활성 코드를 제공할 때까지 기다립니다.
4. 작동기구 활성 페이지를 접속하려면 CommandCenter 메뉴 접속, 탭(A) 접속, 기능 키(B)를 누르고 탭(C)를 접속하거나 상태 페이지로 가서 기능 키(E)를 누릅니다.
5. 기능 키(D)를 누릅니다.
6. 박스(F)를 선택하고 키보드에서 활성 코드를 입력합니다.

참고: Tractor-Implement Automation가 활성화될 때 키보드의 일부 글자는회색으로 표기되며, 활성화 코드에서 더 이상 사용되지 않습니다. 수령한 활성 코드가 트랙터 작동기구 자동화 활성 페이지 키보드 상에서 회색으로 표시되는 모든 글자를 포함하고 있다면 대리점에 활성 코드에 대한 재확인을 요청하십시오.

7. 기능 키(G)에서 입력을 확인합니다.



LX1057105 —UN—24JUL13

TIA™ - 상태 페이지



LX1057106 —UN—23JUL13

A—시스템 탭
B—소프트웨어 관리자 기능 키
C—활성화 탭
D—코드 입력 기능 키
E—트랙터 작동기구 자동화 활성 기능 키
F—활성화 코드 입력 박스
G—확인 입력 기능 키

다음 페이지에 계속

8. 활성 코드가 정확히 입력되었다면, 현재 활성화된 작동기구에 대해 가능한 기능과 함께 페이지가 나타납니다.
9. 기능 키(A)를 누르면 확인 코드가 나타나서 코드가 승인되었다고 표시합니다.

참고: 활성화 코드를 입력해도 표에 없는 응답 코드라는 메시지가 나타나면, 코드를 확인한 후 다시 입력하십시오. 그래도 작동하지 않으면 대리점에 문의하십시오.

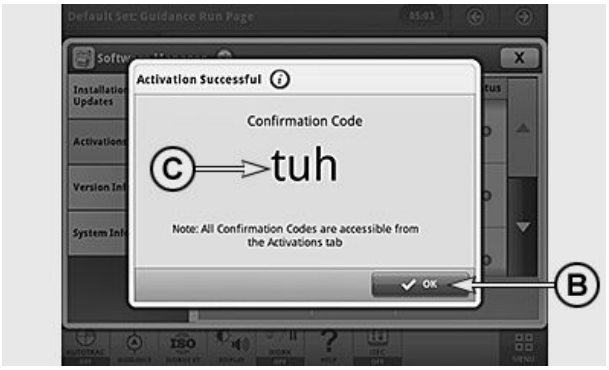
10. 기능 키(B)를 눌러 절차를 종료합니다.
11. 활성 코드가 틀리면 에러 코드가 나타납니다. 자주 나타나는 오류 코드 및 텍스트 설명 표도 참조하십시오.

에러 코드, 텍스트 설명 및 시정 조치		
빈번히 접하는 에러 코드	표시된 텍스트	시정 조치
0	승인된 코드	필요 없음
5	기구가 이미 활성화 됨	필요없음, 기구가 예상대로 작동을 해야 됨
6 및 11	활성화를 위한 공간 부족	대리점에 지원요청 하십시오
17	영속적인 활성으로 대처된 활성화 데모	필요 없음

*참고: **알 수 없는 작동기구 번호**는 작동기구를 트랙터에 처음 연결할 때까지 구성품 목록(E)의 Tractor-Implement Automation™ 페이지에 표시됩니다.*



LX1057108 —UN—23JUL13



LX1057109 —UN—23JUL13

A—확인 코드
B—절차 완료 기능 키
C—확인 코드

OULXA64,0002F18 -44-04DEC14-2/2

TIA™ - 후방 히치에 대한 필요조건

작동기구에 제어를 전송하기 전에 작동기구의 사용 설명서에 표시된 기구를 준비하는데 필요한 모든 단계를 수행하십시오.

가동하는 동안 작동기구는 히치 심도를 제어할 수 있습니다.

참고: 작업자는 트랙터 CommandCenter™ 를 사용하여 상승 한계를 설정합니다. 이 한계는 작동기구에 의해 초과될 수 없습니다.

다음의 전제 조건은 작동기구 제어를 전송하기 전에 지켜져야 합니다:

- 작업자는 착석합니다.
- 히치는 가동되어야 합니다.
- 히치는 잠겨있지 않습니다.
- 히치 제어 버튼을 건드리지 않습니다.

AutoTrac™ 리좀 스위치(작동기구 사용설명서 참조)를 사용하여 제어를 전송합니다.

제어 철회를 위해서는:

- 히치 제어 버튼을 누릅니다.
- 히치를 잠금니다(차량 잠금장치)
- 펜더 스위치를 작동시킵니다 (장착된 경우).

참고: 트랙터가 정지 상태일 때, 작동기구가 히치 심도를 조절할 권한이 없다면, 트랙터는 정지 상태일 때 히치 제어를 방지하게 됩니다.

CommandCenter는 Deere & Company의 상표입니다

OULXA64,0002F19 -44-22JUL13-1/1

TIA™ - PTO에 대한 필요조건

작동기구에 제어를 전송하기 전에 작동기구의 사용 설명서에 표시된 기구를 준비하는데 필요한 모든 단계를 수행하십시오.

가동 하는 동안, 작동기구는 PTO를 연결하거나 해제할 능력을 갖추고 있고 PTO 속도를 변경할 수 있습니다.

다음의 전제 조건은 작동기구 제어를 전송하기 전에 지켜져야 합니다:

- 작업자는 착석합니다.
- PTO 시스템은 결함이 없습니다.
- PTO 원격 제어는 꺼져 있습니다.
- PTO 접속됨 (PTO 스위치 On).

AutoTrac™ 리좀 스위치(작동기구 사용설명서 참조)를 사용하여 제어를 전송합니다.

제어를 철회하려면 PTO 스위치를 끕니다.

참고: 트랙터가 정지 상태일 때, 작동기구가 PTO를 연결할 권한이 없다면 트랙터는 정지 상태일 때 PTO 접속을 방지하게 됩니다. 작동기구는 하지만 PTO를 해제할 수 있습니다.

OULXA64,0002F1A -44-22JUL13-1/1

TIA™ - 전자식 선택 제어 밸브 요건

작동기구에 제어를 전송하기 전에 작동기구의 사용 설명서에 표시된 기구를 준비하는데 필요한 모든 단계를 수행하십시오.

작동하는 동안 작동기구는 다음을 실행할 수 있어야 합니다:

- 작동 중에 SCV를 제어합니다.
- 작업자가 SCV 유량 속도를 제한 설정까지 변경합니다.
- SCV가 4위치(수축 확장, 중립, 유동)로 전부 움직입니다.

참고: 트랙터의 CommandCenter를 사용하여 작업자가 작동기구로 초과될 수 없는 유량 한도를 설정합니다.

작동기구 전송 제어 전에 다음 전제 조건을 충족해야 합니다.

- 작업자가 착석함.
- SCV 오작동 없음.
- SCV 제어 레버가 중립 위치에 있습니다.
- 선택 제어 밸브가 잠기지 않았음(SCV 잠금 버튼).

AutoTrac™ 재시작 스위치를 이용한 제어 전송(사용자 매뉴얼의 작동기구 참조).

제어장치를 방출하려면:

- 부합하는 SCV 제어 레버를 작동시킴.
- 선택 제어 밸브를 잠금(SCV 잠금 버튼).
- SCV 펜더 리모컨 스위치를 작동시킴(장착된 경우).

참고: 트랙터가 정지했을 때 작동기구가 SCV 유량의 조정을 허용하지 않는 한 트랙터가 정지했을 때 트랙터는 SCV 유량 조정을 허용하지 않습니다. 작동기구는 오일 유량 정지가 허용됩니다.

OULXA64,0002F1B -44-01DEC14-1/1

TIA™ - 가이드에 대한 필요조건

작동기구에 제어를 전송하기 전에 작동기구의 사용 설명서에 표시된 기구를 준비하는데 필요한 모든 단계를 수행하십시오.

가동 하는 동안, 작동기구는 트랙터를 자동으로 조종할 수 있습니다.

다음의 전제 조건은 작동기구 제어를 전송하기 전에 지켜져야 합니다:

- 작업자는 착석합니다.
- 조종장치는 가동되어야 합니다.
- AutoTrac™은 **OFF** 상태입니다.
- 스티어링 휠은 움직이지 않습니다.
- 차량 속도가 최대 자동화된 속도보다 느립니다.
- 변속기가 주차 위치에 있지 않습니다.

AutoTrac™ 리좀 스위치(작동기구 사용설명서 참조)를 사용하여 제어를 전송합니다.

제어 철회를 위해서는:

- 스티어링 휠을 좌우로 돌립니다.
- 후진 레버를 주차 위치로 변속합니다.

AutoTrac은 Deere & Company의 상표입니다

OULXA64,0002F1C -44-22JUL13-1/1

TIA™ - AutoPowr™에 대한 필요조건

작동기구에 제어를 전송하기 전에 작동기구의 사용 설명서에 표시된 기구를 준비하는데 필요한 모든 단계를 수행하십시오.

가동하는 동안 작동기구는 다음 사항을 수행할 수 있습니다:

- 작업자에 의한 속도 한계 설정까지 트랙터 속도를 높입니다.
- 트랙터를 정지시킵니다.
- 작업자의 승인으로 트랙터 가동을 다시 시작합니다.

참고: 각 속도 범위에 대한 최대 속도는 속도 휠(G)과 속도 제어 레버(H)를 사용하는 작업자에 의해 조절되고, 직접적으로 엔진 속도에 달려 있습니다.

가속기 페달 방식에서 최대 속도는 또한 가속기 페달에 의해 영향을 받습니다.

가속기 페달 방식을 가동하는 동안 0.5 – 2 km/h의 안전 크리퍼 속도 보다 더 빠르게 운행하려면, 작업자는 가속기 페달을 원하는 위치로 이동해야 합니다. 자세한 내용은 또한 이 섹션 48, 트랙터 작동 - AutoPowr™ 에서 **AutoPowr™ — 가속기 페달 방식***을 참조하십시오.*

작동기구는 사전 설정된 최대 속도보다 더 높은 최대 속도를 명령 **할 수 없습니다**.

정지한 후 트랙터 재가동을 시작하는 승인:

- 후진 레버를 전진 위치(B)로부터 센터 주차 위치(F)로 변속하고 나서 후진 레버를 후방의 파워 제로(C)를 통해 전진 위치(B)로 이동합니다.
- 클러치 페달이나 브레이크 페달을 트랙터가 정지하는 동안 작동시키고 트랙터가 정지 상태일 때 페달을 잡고 있습니다. 페달을 해제하면 트랙터는 움직이기 시작합니다.

참고: 트랙터가 움직여도 된다는 승인을 주는 것이 언제 필요한 지의 한 예로는 원형베일러가 가득한 더미에서 벗어나는 트랙터를 정지시킨 이후입니다.

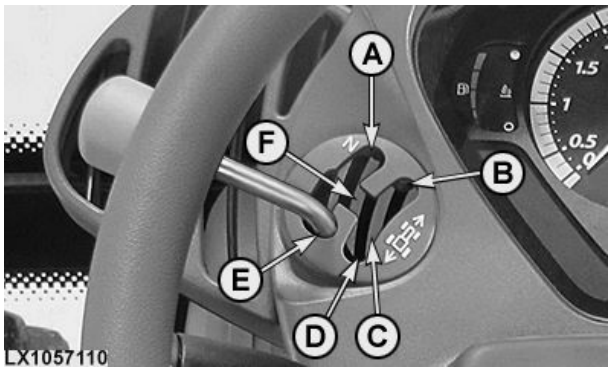
다음의 전제 조건은 작동기구 제어를 전송하기 전에 지켜져야 합니다:

- 작업자는 착석합니다.
- AutoPowr에 결함이 없습니다.
- 후진 레버는 센터 주차 위치(F), 파워 제로 위치(C) 또는 전진 위치(B)에 있어야합니다.

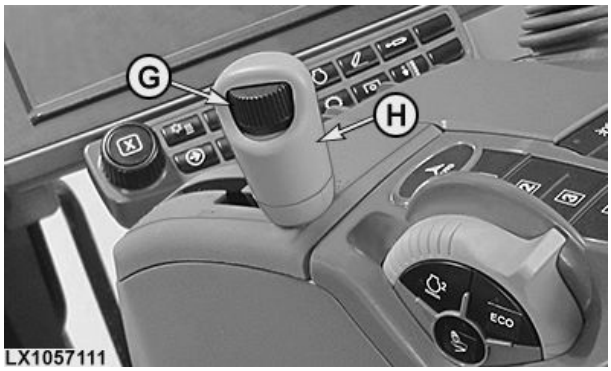
AutoTrac™ 리즘 스위치(작동기구 사용설명서 참조)를 사용하여 제어를 전송합니다.

후진 레버를 사용하여 제어를 철회하려면:

- 운행하는 동안: 레버를 전진 위치(B)에서 이동합니다.
- 정지하는 동안: 레버를 후진 위치(D), 중립 위치(A) 또는 코너 주차 위치(E)로 이동합니다.



LX1057110 —UN—23JUL13



LX1057111 —UN—23JUL13

A—중립 위치
B—전진 위치
C—파워 제로 위치
D—후진 위치
E—코너 주차 위치
F—센터 주차 위치
G—속도 휠
H—속도 제어 레버

속도 제어 레버 또는 속도 휠을 사용하여 제어를 철회하려면:

- 작동기구가 트랙터 정지를 명령한다면, 속도 증가는 운행 속도 자동 모드를 끝내게 합니다.
- 속도 증가는 자동 모드를 종료**시킬 수 있습니다**. 작동기구는 작업자에게 이 무력간섭이 운행 속도 자동 모드를 종료시킨다는 것을 알리기 위한 모든 정보를 갖고 있습니다 (작동기구 사용설명서 참조).

참고: 속도 감속은 항상 허락됩니다.

운행속도 자동 모드가 시작된 이후 2초 내에 작업자에 의해 한계 설정은 증가할 수 있습니다.

현재 운행 속도는 다른 프로세스(예, iTEC)에 의해 제한될 수 있습니다. 이 제한은 관찰되지만 작업자에 의해 간섭으로써 고려되지는 않습니다.

OULXA64,0002F21 -44-23JUL13-1/1

TIA™ - 직접 구동에 대한 필요조건

작동기구에 제어를 전송하기 전에 작동기구의 사용 설명서에 표시된 기구를 준비하는데 필요한 모든 단계를 수행하십시오.

가동하는 동안 작동기구는 다음 사항을 수행할 수 있습니다:

- 작업자에 의한 속도 한계 설정까지 트랙터 속도를 높입니다.
- 트랙터를 정지시킵니다.
- 작업자의 승인으로 트랙터 가동을 다시 시작합니다.

참고: 각 속도 범위에 대한 최대 속도는 변속 레버(F)의 속도 휠(E)을 사용하는 작업자에 의해 조절되고, 직접적으로 엔진 속도에 달려 있습니다.

작동기구는 사전 설정된 최대 속도보다 더 높은 최대 속도를 명령 ***할 수 없습니다****.*

정지한 후 트랙터 재가동을 시작하는 승인:

- 전진(B)에서 중립(A)으로 그리고나서 다시 전진(B)으로 레버를 이동하면서 후진 레버를 반복하여 움직입니다.
- 클러치 페달이나 브레이크 페달을 트랙터가 정지하는 동안 작동시키고 트랙터가 정지 상태일 때 페달을 잡고 있습니다. 페달을 해제하면 트랙터는 움직이기 시작합니다.

참고: 트랙터가 움직여도 된다는 승인을 주는 것이 언제 필요한 지의 한 예로는 원형베일러가 가득한 더미에서 벗어나는 트랙터를 정지시킨 이후입니다.

다음의 전제 조건은 작동기구 제어를 전송하기 전에 지켜져야 합니다:

- 작업자는 착석합니다.
- 직접 구동에 결함이 없습니다.
- 후진 레버는 전진 운행(B) 위치로 이동합니다.
- 변속 레버(F)는 자동 모드 위치(G)에 있어야 합니다.

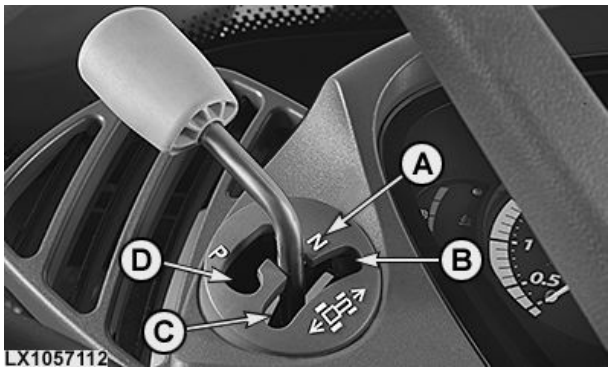
AutoTrac™ 리줌 스위치(작동기구 사용설명서 참조)를 사용하여 제어를 전송합니다.

후진 레버를 사용하여 제어를 철회하려면:

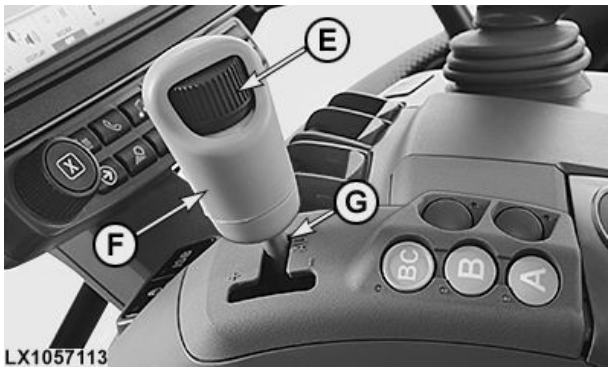
- 운행하는 동안: 레버를 전진 위치(B)에서 이동합니다.
- 정지하는 동안: 레버를 후진 위치(C)나 중립 위치(A)로 이동합니다.

속도 휠을 사용하여 제어를 철회하려면:

- 작동기구가 트랙터 정지를 명령한다면, 속도 증가는 운행 속도 자동 모드를 끝내게 합니다.



LX1057112 —UN—23JUL13



LX1057113 —UN—23JUL13

A—중립 위치
B—전진 위치
C—후진 위치
D—주차 위치
E—속도 휠
F—변속 레버
G—자동 모드

- 속도 증가는 자동 모드를 종료**시킬 수 있습니다**. 작동기구는 작업자에게 이 무력간섭이 운행 속도 자동 모드를 종료시킨다는 것을 알리기 위한 모든 정보를 갖고 있습니다 (작동기구 사용설명서 참조).

참고: 속도 감속은 항상 허락됩니다.

운행속도 자동 모드가 시작된 이후 2초 내에 작업자에 의해 한계 설정은 증가할 수 있습니다.

현재 운행 속도는 다른 프로세스(예, iTEC)에 의해 제한될 수 있습니다. 이 제한은 관찰되지만 작업자에 의해 간섭으로써 고려되지는 않습니다.

OULXA64,0002F20 -44-23JUL13-1/1

TIA™ - 트랙터 작동기구 자동화 작동

1. TIA™ 호환성 작동기구를 ISOBUS 연결을 사용하여 트랙터에 접속합니다.
2. TIA™로 작동을 위해 TIA™ 호환성 작동기구를 구성합니다. 작동기구 제조사의 사용설명서를 참조하십시오.
3. **AutoTrac™ 버튼(A)**을 누릅니다.

참고: 작동기구는 TIA™에서 어떻게 작동되어야 되는지 정확히 지시됩니다.

4. 작동기구 작동을 위해 사용설명서 지침을 따르십시오.



측면 콘솔

LX1057098 —UN—24SEP13



CommandARM™ 에서

LX1057099 —UN—01AUG13

OULXA64,0002F1E -44-24SEP13-1/1

후방 PTO - PTO 가드

주의: 보호 캡(A)은 PTO 구동 작동기구가 부착되었을 때만 분리합니다.

작동기구를 분리하는 즉시 보호 캡을 다시 장착하십시오!

마스터 쉴드(B)는 작동기구 연결을 위해 위로 접을 수 있지만 연결 후에는 다시 펴야 합니다. *본 그림에는 표시되지 않은 다양한 버전의 PTO 가드가 있습니다.*

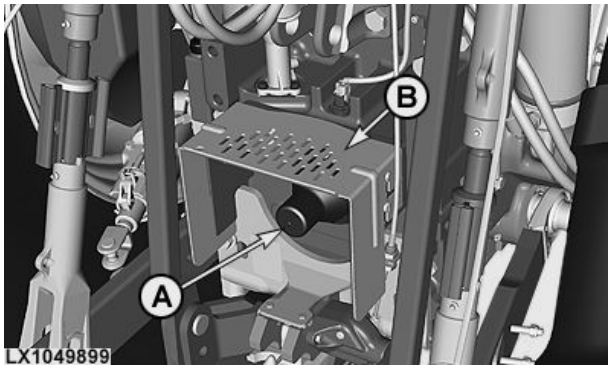
주의: 마스터 쉴드가 그림과 같은 위치에 있지 않으면 PTO를 절대 작동하지 마십시오. 작동기구를 올리기 전에 PTO의 스위치를 끄십시오.

주의: PTO를 사용하기 전에는 유니버셜 조인트 샤프트 접합부의 최대 허용 각도를 결정해야 합니다. 작동 중에는 PTO 가드와 유니버셜 조인트 샤프트 사이에 접촉이 없어야 합니다. 이는 모서리 회전 시 특히 중요합니다.

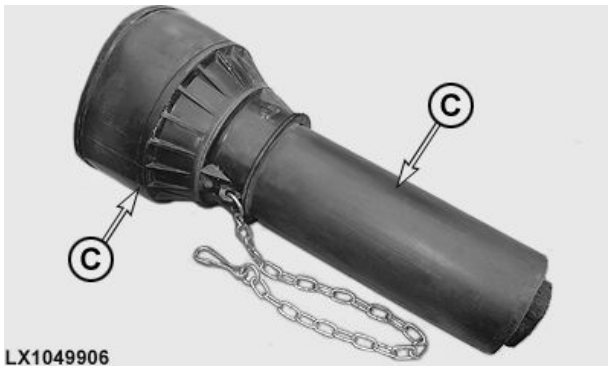
유형 3 PTO(지름 45mm, 20개 스플라인)를 장착한 경우에는 PTO 가드부의 간극이 제한될 수 있습 니다. 작동 시 이를 염두에 두십시오. 불필요한 파손을 방지하십시오.

PTO 연결 시 장갑을 착용하십시오.

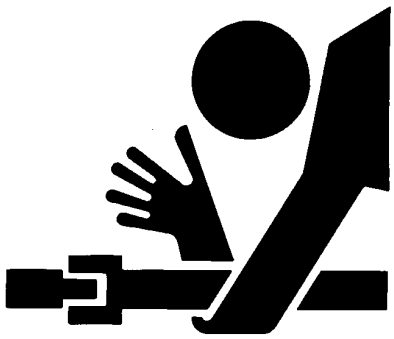
주의: 유니버셜 조인트 샤프트에 항상 가드(C)를 장착하여 축과 함께 회전하지 않도록 하십시오. PTO 축을 완전히 덮고 축과 함께 회전하지 않는 가드가 장착되어 있지 않으면 유니버셜 조인트 샤프트를 작동시키지 마십시오.



LX1049899 —UN—15FEB11



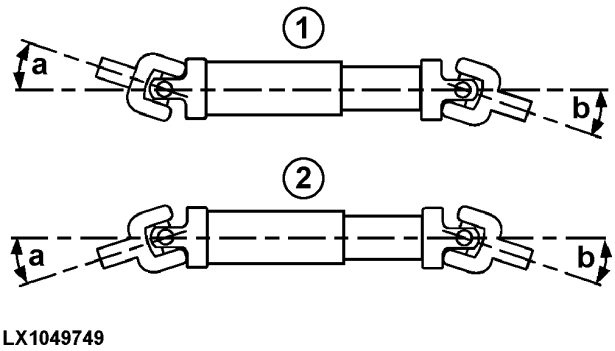
LX1049906 —UN—18FEB11



TS276 —UN—23AUG88

OULXA64,000309F -44-13DEC13-1/1

작동 지침



LX1049749

LX1049749 —UN—21MAY10

구동축의 접합부

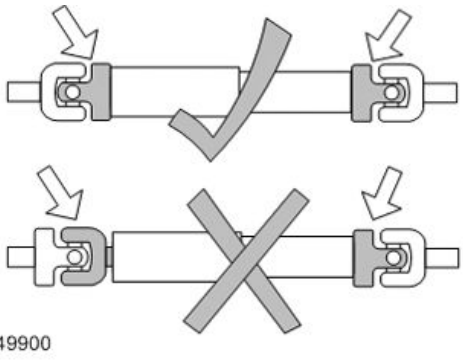
1—Z 모양의 배열 **2—W 모양의 배열**

유니버셜 조인트의 (a)와 (b) 각도는 구동축의 양 끝에서 가능한 한 같아야 합니다.

그것이 불가능한 상황에서는(예: PTO를 맞물린 상태에서 급격한 방향 전환을 할 때) 연속 속도 구동축을 사용하는 것이 좋습니다.

참고: 두 그림에는 구동축에 가드가 표시되지 않았습니다. 구동축을 사용할 때에는 반드시 가드가 있어야 합니다.

중요: 다양한 작동기구의 운전자 매뉴얼에 설명된 작동 조건만 허용됩니다. 이는 특히 접합부의 최대 허용 각도, 프리휠 클러치와 오버로드 클러치 사용, 모양 파이프를 함께 밀 경우의 오버랩 규정 양에 적용됩니다.



LX1049900

LX1049900 —UN—22FEB11

올바르게 지게차 정렬

중요: PTO 구동 작동기구 사용 전에 구동축이 정기적으로 윤활되었는지 확인하십시오. 제조사에서 제공하는 운전자 매뉴얼의 지침을 준수하십시오.

중요: 다중 구성품인 텔레스코픽 구동축에서 각 양단의 요크는 그림과 같이 정렬해야 합니다. 한 끝단의 요크는 나머지 한 쪽에 90°가 되어서는 안 됩니다(우측 그림의 화살표 참조).

OULXBER,00018EA -44-15FEB11-1/1

PTO 속도

PTO의 표준 속도 도달에 필요한 엔진 속도는 사양 섹션의 엔진에 명시되어 있습니다.

OULXA64,0002710 -44-01FEB11-1/1

PTO 옵션 - 6145R 및 6155R

중요: 전원 입력이 70kW(95hp)를 초과하지 않을 경우 작동기구를 540rpm으로만 작동해야 합니다.

트랙터에는 다음 PTO 버전 중 하나가 장착될 수 있습니다.

	6145R 및 6155R
후방 PTO(시계 방향 및 반시계방향으로 회전)	540E/1000 rpm
후방 PTO(시계 방향으로 회전 및 전환 가능)	540/540E/1000rpm
전방 PTO(시계 반대 방향으로 회전)	1000rpm

중요: 전원 입력이 80kW(109PS, 107hp)를 초과하지 않을 경우 전방 PTO로 작동기구를 구동할 수 있습니다.

OULXA64,0003441 -44-27AUG14-1/1

PT 옵션 - 6175R~6215R

중요: 전원 입력이 70kW(95hp)를 초과하지 않을 경우 작동기구를 540rpm으로만 작동해야 합니다.

트랙터에는 다음 PTO 버전 중 하나가 장착될 수 있습니다.

	6175R~6215R
후방 PTO(시계 방향으로 회전 및 역방향)	540E/1000 rpm
후방 PTO(시계 방향으로 회전 및 전환 가능)	540/540E/1000rpm
후방 PTO(시계 방향으로 회전 및 전환 가능)	540E/1000/1000Erpm
전방 PTO(시계 반대 방향으로 회전)	1000rpm

중요: 전원 입력이 80kW(109PS, 107hp)를 초과하지 않을 경우 전방 PTO로 작동기구를 구동할 수 있습니다.

OULXA64,00030A3 -44-27AUG14-1/1

PTO 작동

주의: 사용하지 않을 때는 PTO를 항상 분리하십시오.

주의: 고관성 작동기구는 PTO를 분리 위치로 전환함과 동시에 즉시 멈추지 않습니다. 작동기구가 관성에 의해 회전하는 동안에는 작동기구 근처에 가지 마십시오. 작동기구가 정지할 때까지 작동기구에서 작업하지 마십시오.

참고: PowrQuad™ Plus 또는 AutoQuad™ Plus 변속기를 갖춘 트랙터에서 전자 엔진 속도 매칭은 PTO 작동 중에는 중지해야 합니다. 트랙터 작동 섹션에서 관련된 변속기에 대한 **설정***을 참조하십시오.*

PTO를 작동시키려면 스위치 (A) 또는 (B)를 아래로 누른 다음 앞으로 미십시오. PTO가 작동을 시작하고 표시등 (C)와 (D) 또는 (C)와 (E)가 켜집니다.

PTO (F) 또는 (G)의 현재 속도는 CommandCenter™의 PTO 페이지에 표시됩니다.

참고: PTO 속도 한계는 후방 PTO에 대해서만 활성화될 수 있습니다. 다음 페이지의 정보를 참조하십시오.

PTO 전원을 끄려면 스위치(A) 또는 (B)를 뒤로 당깁니다. 표시등은 꺼지고 PTO 스터브 샤프트가 회전을 멈추었을 때 **0**이 PTO 속도 창에 표시됩니다.

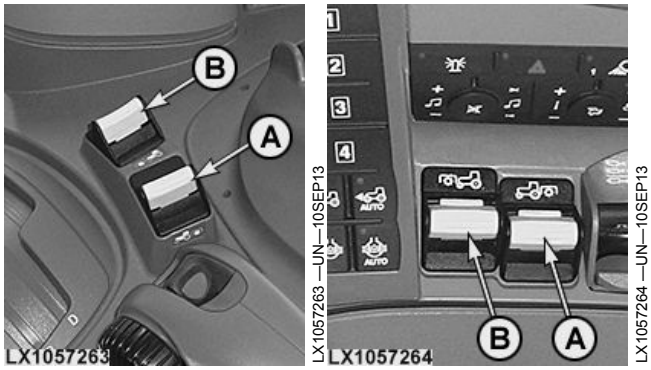
참고: PTO가 구동되는 동안 엔진이 꺼지고 다시 시동되면 PTO가 작동되지 않습니다.

후방 PTO의 경우, 표시등 (C)와 (D)는 켜진 상태로 유지됩니다.

전방 PTO의 경우[1], 표시등 (E)는 꺼지지만 표시등 (C)는 켜진 상태로 유지됩니다.

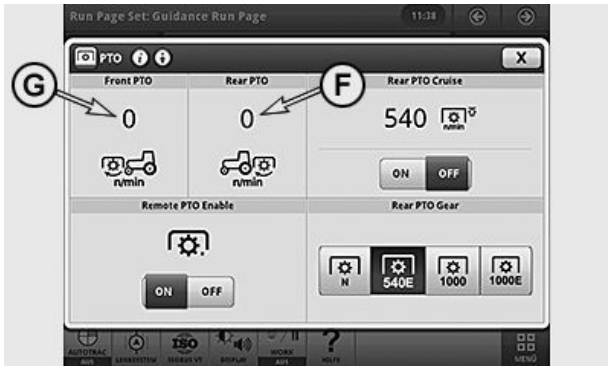
작업을 계속하려면 PTO를 껐다가 다시 켜십시오.

AutoPowr™를 갖춘 트랙터에서 PTO가 아직 작동 중일 때 작업자가 자리를 떠나면 경보가 울립니다.



측면 콘솔





A—후방 PTO 스위치
B—전방 PTO 스위치[1]
C—PTO 표시등
D—후방 PTO 표시등
E—전방 PTO 표시등[1]
F—후방 PTO 속도
G—전방 PTO 속도[1]

[1] *유럽 버전만 해당*

OULXA64,000309B -44-21MAR14-1/1

후방 PTO - 표준 속도(바꿀 수 있는 PTO) 선택

주의: PTO를 연결하기 전에 선택한 PTO 속도가 장착된 작동기구에 적합한지 확인하십시오. 속도가 적합하지 않으면 작동기구가 손상될 수 있습니다.

사고 위험!

PTO는 *동력 인출 장치의 작동*으로 설명됨으로써 접속되고 해제됩니다. PTO는 표준 PTO 속도를 선택하려면 접속이 해제되어야 합니다.

버튼 (A)를 누르고 원하는 속도를 PTO 페이지(예, 540E)에서 선택합니다. 이를 시행하려면, 원하는 PTO 속도를 작동하기위해 관련된 PTO 속도 (C)에서 (F)까지를 선택합니다. 선택된 PTO 속도(B)는 디스플레이 창에 나타나고, ON/OFF 버튼을 사용하여 활성화 혹은 비활성화될 수 있습니다.

선택된 PTO 속도는 라이트(G)에 의해 표시됩니다.

주의: 작동기구를 연결하는 동안에는 엔진을 꺼야 합니다.

A—PTO 버튼
B—활성화된 표준 속도
C—PTO 속도 중립
D—PTO 속도 540E
E—PTO 속도 1000
F—PTO 속도 1000E
G—PTO 속도에 대한 표시등



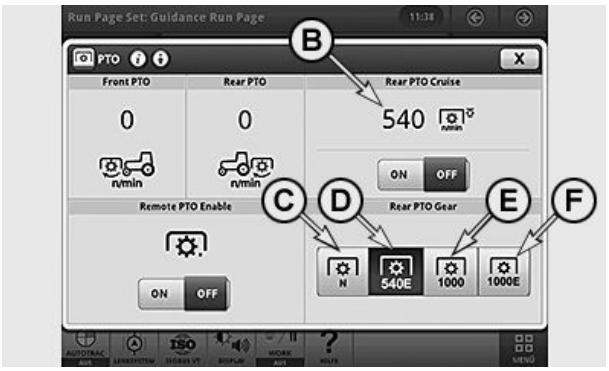
LX1057267 —UN—22JAN14



LX1057268 —UN—22JAN14

측면 콘솔

CommandARM™



LX1057269 —UN—10SEP13



LX1057270 —UN—10SEP13

OULXA64,000309C -44-10SEP13-1/1

후방 PTO - PTO 속도 미세 조정(변속이 가능한 PTO)

버튼(A)를 눌러 PTO 페이지(예: 540E)에서 원하는 표준 속도를 선택합니다. 원하는 경우 PTO의 최대 속도(B)를 설정할 수도 있습니다. 그렇게 하려면 디스플레이 필드(B)를 작동시켜 컨텍스트 메뉴의 +/- 버튼을 사용해 원하는 PTO의 최대 속도를 입력합니다. 페이지를 닫고 버튼(C)을 눌러 PTO의 최대 속도를 작동시킵니다.

PTO의 최대 속도가 활성화되었을 때 엔진 속도가 제한되어 풀 스로틀에서도 설정 PTO 속도를 초과하지 않습니다. PTO가 꺼지면 엔진은 다시 전 속력 범위로 구동합니다.

참고: PTO의 속도를 변경했을 때 최근에 선택한 PTO의 최대 속도가 자동적으로 활성화됩니다.

*엔진 속도 제한이 엔진 타이밍 페이지(트랙터 섹션에서 관련 작동의 **설정** 참조)에 설정된 경우 아래의 설정이 적용됩니다.*

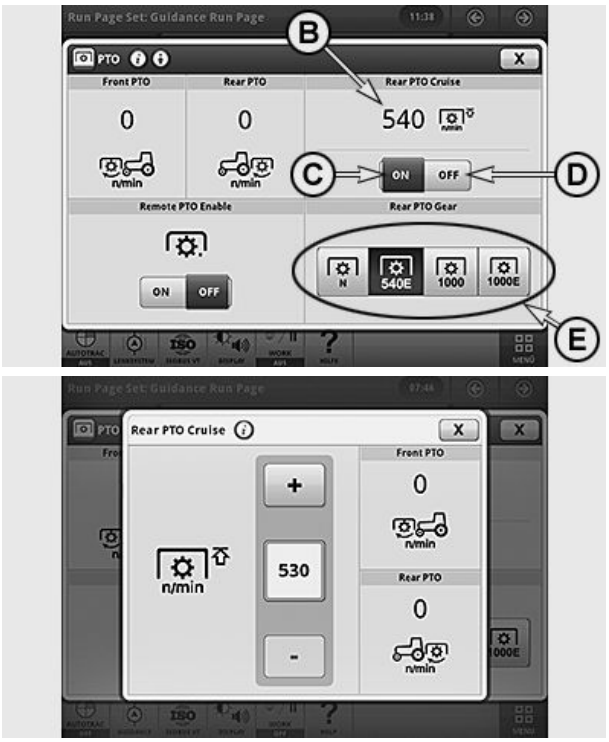
A—PTO 버튼
B—표준 속도 활성화됨
C—PTO 최대 속도 활성
D—PTO 최대 속도 비활성
E—표준 속도



측면 콘솔



CommandARM™



PTO 최대 속도 설정

OULXA64,000309D -44-01AUG14-1/1

후방 PTO - 펜더 제어장치 및 기능

후방 PTO는 위에 설명된 대로 연결되고 분리됩니다.

후방 PTO를 캡 바깥쪽에서 사용하는 경우 펜더 제어장치를 **먼저** 작동해야 합니다. PTO 페이지의 버튼(A)과 (B) 버튼을 차례로 누릅니다. 그런 다음 스위치(C)에서 후방 PTO를 켭니다(PTO가 아직 켜지지 않으면, 위험 경고등이 깜박이고 경고음이 남). 이 경우 다음과 같은 캡 바깥쪽에 있는 후방 PTO를 켤 수 있습니다.

펜더의 버튼(D)을 누르면 후방 PTO가 시동됩니다(위험 경고등이 깜박이고 경고음이 남).

4초 이내에 버튼(D)을 놓으면 후방 PTO가 종료되고 멈추게 됩니다(위험 경고등이 깜박이고 경고음이 남).

후방 PTO가 계속 작동하도록 하려면 위험 경고등이 꺼지고 더 이상 경고음이 나지 않을 때까지 버튼(D)(4초 이상)을 누르십시오.

후방 PTO를 끄려면 버튼(D)을 누르거나(위험 경고등이 깜박이고 경고음이 남) 운전실에서 후방 PTO 스위치(C)를 누릅니다.

참고: 운전실에서 후방 PTO를 켜면 버튼(D)으로 후방 PTO를 끌 수 있지만 다시 켤 수는 없습니다.

A—PTO 페이지
B—펜더 제어장치, 작동
C—후방 PTO 스위치
D—펜더 제어장치 버튼



LX1057267 —UN—22JAN14



LX1057268 —UN—22JAN14

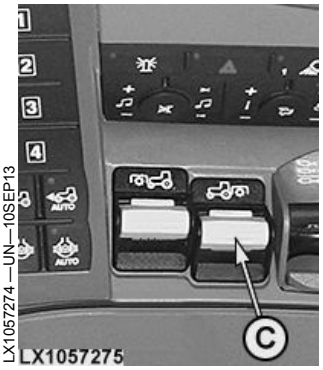
측면 콘솔 *CommandARM™*



LX1057273 —UN—10SEP13

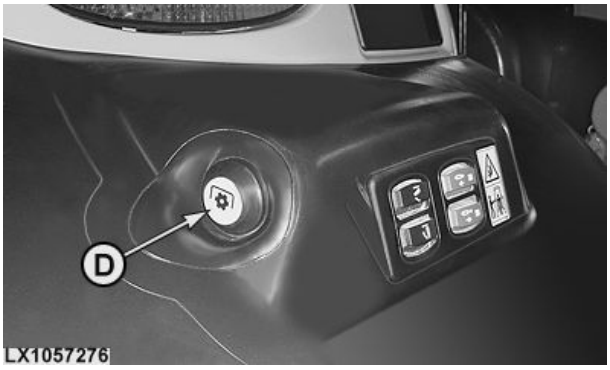


LX1057274 —UN—10SEP13



LX1057275 —UN—10SEP13

측면 콘솔 *CommandARM™*



LX1057276 —UN—10SEP13

OULXA64,000309E -44-23JAN14-1/1

후방 PTO - PTO 스터브 샤프트 교환

⚠ 주의: 주차 상태에 두고 엔진을 끄십시오. 무단 작동을 방지하기 위해 시동 키를 빼냅니다.

후방 PTO는 다양한 후방 PTO 스터브 축을 이용하여 작동할 수 있습니다.

PTO 스터브 축	작동기구 정격 출력
유형 1/6개 스플라인, 540rpm.....	최대 70kW
유형 1/6개 스플라인, 1000rpm	최대 92kW
유형 2/21개 스플라인, 1000rpm	최대 115kW
유형 3/20개 스플라인, 1000rpm	최대 275kW

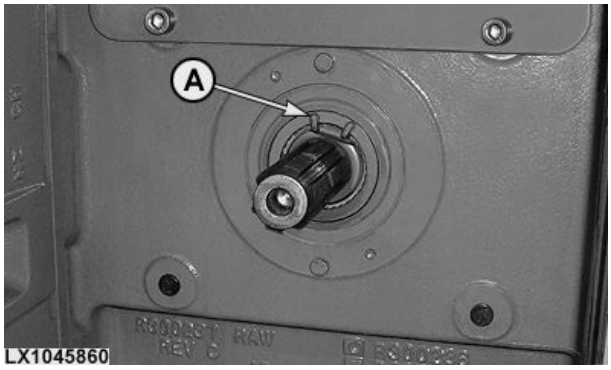
PTO 스터브 축을 교환하려면 엔진을 끄고 스터브 축에서 모든 이물질을 제거합니다.

펜치로 스냅 링(A)을 누르고 스냅 링과 함께 PTO 스터브 축을 분리합니다.

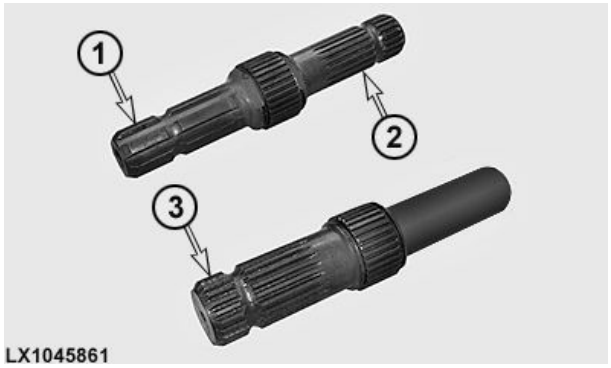
PTO 스터브 축을 장착하기 전에 깨끗이 닦고 John Deere SD POLYUREA 그리스를 도포합니다.

장착하려면 스냅 링(A)을 PTO 스터브 축 홈에 놓고 펜치로 누른 다음 스터브 축을 PTO 하우징에 장착합니다. 스냅 링(A)이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

엔진을 끈 상태에서 PTO 스터브 축을 손으로 돌릴 수 있어야 합니다.



LX1045860 —UN—09FEB11



LX1045861 —UN—09FEB11

1— 유형 1/6개 스플라인
2— 유형 2/21개 스플라인
3— 유형 3/20개 스플라인
A—스냅 링

OULXA64,00030A0 -44-10SEP13-1/1

후방 PTO - 작동기구 연결

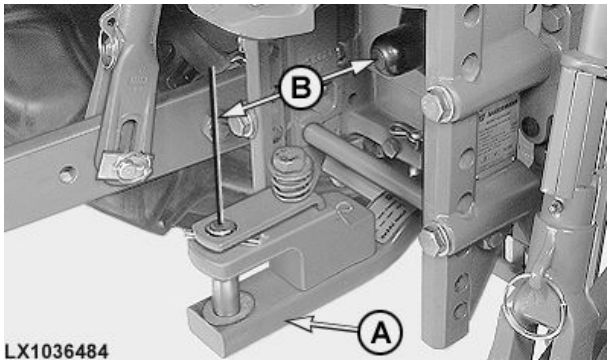
주의: PTO로 구동되는 장치를 연결하기 전에 엔진을 끄고 PTO를 분리하십시오.

주의: 관성이 높은 작동기구는 PTO를 분리 위치로 전환하는 순간에도 정지되지 않습니다. 작동기구가 관성에 의해 회전하는 동안에는 작동기구 근처에 가지 마십시오. 작동기구가 정지할 때까지 작동기구에서 작업하지 마십시오.

주의: PTO로 구동되는 장비, 3점 히치 또는 구동축을 청소, 조절 또는 윤활하기 전에 PTO가 꺼져 있는지, 트랙터 엔진이 정지되었는지, 시동키를 뺐는지 항상 확인하십시오.

중요: 본 섹션의 관련 작동 지침을 참조하십시오.

1. 연결바(A)를 PTO 축과 수평으로 맞추고 고정합니다.
2. 사용된 PTO 스터브 축의 유형에 따라 PTO 축의 끝과 연결봉 끝 구멍 사이의 거리가 변합니다. 거리는 정확해야 합니다.



LX1036484 —UN—23JAN06

PTO 스터브 축	연결바까지의 거리	
	범주 II	범주 III
유형 1/6개 스플라인 …	350mm(13.8in.)	350mm(13.8in.)
유형 2/21개 스플라인..	400 mm (15.7 in.)*	400mm(15.7in.)
유형 3/20개 스플라인..	—	500mm(19.7in.)

AutoPowr™ 또는 직접 구동 변속기가 장착된 트랙터에는 적용하지 않습니다

PTO 스플라인이 구동축의 홈에 맞춰 조절되지 않으면, 엔진을 끈 상태로 CommandCenter™에서 PTO 페이지의 **N** 창을 선택합니다. 그리고나서 PTO 샤프트를 알맞은 위치로 매뉴얼로 돌립니다.

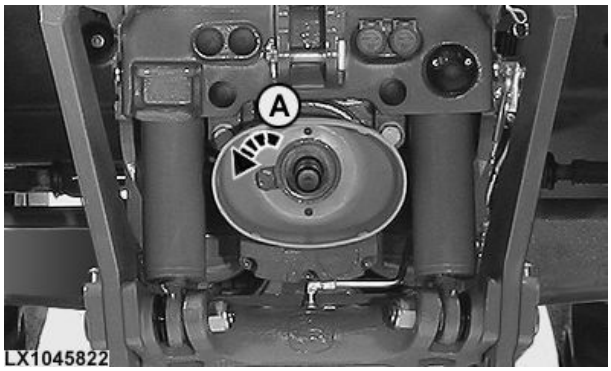
OULXA64,00030A1 -44-10SEP13-1/1

전방 PTO

주의: 반시계방향으로 회전하는 전방 PTO는 6개의 스플라인이 있는 스터브 축을 사용하고 1,000rpm(1969rpm 엔진속도)의 정격 속도에서 작동합니다.

중요: 전원 입력이 80 kW (109 PS; 107 hp)를 초과하지 않을 경우 전방 PTO로 작동기구를 구동할 수 있습니다.

참고: PTO 스위치가 자동으로 꺼지고 즉시 재시동을 걸 수 없는 경우에는 해당 고장 진단 코드를 따르십시오. 시동을 걸 때 저항이 높거나 오일이 너무 차가운 상태라면, 이는 제어 소프트웨어에 의해 기록되고 PTO는 작동을 멈춥니다. PTO는 30초 후에 재시동할 수 있습니다.



LX1045822 —UN—01FEB11

A—회전 방향

OULXA64,0002711 -44-26SEP13-1/1

밸러스트

타이어 하나만 장착한 트랙터의 밸러스트 정보 및 가이드라인

기본 밸러스트 정의

밸러스트는 다음과 같이 트랙터 섀시 또는 휠에 추가된 하중입니다.

• **총중량**을 높입니다.

• 전방 차축 및 후방 차축 사이의 추 분산(고정 균형). 고정이란 트랙터를 주차할 때 전방 및 후방 축 하중이 결정된다는 뜻입니다.

전방 및 후방 축 사이의 고정 추 분산을 **추 분할**이라고도 부릅니다. 이는 전방 차축과 후방 차축이 지원하는 총 트랙터 정적 추 비율로 표시됩니다. 예를 들어, 전방 차축이 40%의 총 정적 트랙터 추를 지원하는 경우, 트랙터의 추 분할은 40/60입니다. 전방 차축 추의 비율은 이 양식의 앞 부분에 항상 명시되어 있습니다.

주어진 작동기구 유형(견인, 필수, 반필수)에 **적절하게 밸러스트된** 트랙터에는 해당 유형에 대한 정교한 **총 추**와 **정적 밸런스**가 있습니다.

주요 고려사항

필요한 밸러스트의 **양**과 특히 밸러스트 추의 **위치**는 사용 중인 작동기구 유형과 작동 속도의 영향을 다분히 받습니다.

밸러스팅의 기능은 다음과 같습니다.

1. 전방 차축은 순 현장 하중과 현장 및 노상 운송에서 조향성과 안정성을 보장하기 위해 충분한 추를 지원합니다.

2. 높은 순 하중을 효율적으로 견인할 만큼 충분한 견인력을 제공합니다.

3. 충분한 전후 균형을 제공하여 전방 휠 구동을 지원하는 트랙터에서 제어 불가능하게 통통 튀는 "튐 현상"을 최소화합니다.

4. 후방 축은 로더 또는 다른 전방 작동기구가 트랙터 앞쪽에 장착되어 있을 때 견인, 브레이킹, 안정성을 위해 충분한 추를 제공합니다.

작동기구를 교체할 때에는 트랙터의 밸러스트를 재구성해야 할 수 있습니다.

OULXA64,0003369 -44-26JUN14-1/1

엔진 마력에 따른 트랙터 추의 일반 지침(측정 단위로 PS를 사용하는 EC 지침 97/68)

현장 드래프트 환경에서 지면에 효율적으로 힘을 전달하는 데 필요한 총 트랙터 무게는 주행 속도 및 지면 조건에 따라 다릅니다. 기본 지침에 따라, 이 표는 다양한 드래프트 속도 범위 및 다량 견인의 속도 임계값에 대한 권장 엔진 마력당 추[PS][1] 를 보여줍니다.

		다량	중량	경량
주행 속도	[km/h]	≤ 7,2	7,2 - 8,7	≥ 8,7
	[mph]	≤ 4,5	4,5 - 5,4	≥ 5,4
마력당 차량 추[PS][a] (EC 97/68)	[kg]	56	50	46
	[lb]	125	110	100

표시된 주행 속도

[a] 환산 계수: 1PS(미터법)는 0.7355kW에 해당

이러한 현장 속도에서 최적의 힘을 전달하려면 일반적으로 8 – 12% 범위의 휠 슬립이 필요합니다. 트랙터가 현장의 높은 드래프트 구역을 만나면 휠 슬립이 이 범위 위로 약간 벗어날 수 있지만 계속 이 범위를 유지해야 합니다.

참고: 레이더는 휠 슬립을 계속 모니터링하는 데 필요합니다. 휠 슬립은 수동으로 확인할 수 있지만 슬립이 계속 표시되지는 않습니다.

중요: 동력전달계통의 수명을 늘리려면 트랙터는 전륜 구동 시 6.6km/h(4.1mph) 미만, 전륜 구동이 아닐 때 7.0km/h(4.3mph)의 속도로 최대 파워 하중에서 작동해야 합니다. 특정 용도에 최적화된 일부 트랙터 모델은 속도 임계값이 다를 수 있습니다(자세한 값은 표 참조). 팽팽한 견인 상황에서는 지면 속도가 떨어질 수 있지만, 일반 작동 시에는 이 속도를 회복합니다. 이는 변속기와 상관 없이 모든 트랙터에 적용됩니다. 자동 모드에서 작동하는 IVT™/AutoPowr™ 변속기 장착 트랙터의 경우, 드래프트 상황에서는 엔진이 작동하지 않지만 최소 지면 속도 지침은 여전히 준수해야 합니다.

[1] 환산 계수: 1PS(미터법)는 0.7355kW에 해당

이 표에 나온 속도 임계값은 용도별 트랙터 추 최적화를 위해 추가 수단으로 사용될 수 있습니다. 휠 슬립이 증가하면 트랙터가 적절하게 밸러스트되며, 엔진은 이러한 임계값 및 고하중 견인 조건 아래에서 멈출 수 없습니다.

		전륜 구동 차축이 장착된 트랙터	전륜 구동 차축이 장착되지 않은 트랙터
마력당 차량 추[PS][a] (EC 97/68)	[kg]	56	56
	[lb]	125	125
고하중 견인시 낮은 속도 임계값	[km/h]	6,6	7,0
	[mph]	4.1	4.3

차량 유형별로 고하중 견인을 하는 경우 낮은 주행 속도 임계값

[a] 환산 계수: 1PS(미터법)는 0.7355kW에 해당

OULXA64,000336A -44-30SEP14-1/1

웨이트 선택

주의: 전방 및 후방 웨이트를 선택할 때 허용 가능한 차축 웨이트 및 작동기구를 포함한 총 허용 웨이트를 초과하지 않도록 주의하십시오.

설치 및 최대 허용 웨이트에 관해서는 지역 규정을 준수하십시오. 조종성 유지를 위해서는 적어도 빈 차량 질량의 20%가 전방 차축에 있어야 합니다. 아무것도 싣지 않은 상태의 중량은 특수 장치, 어태치먼트, 트레일러 또는 밸러스트가 미장착된 상태로 유압 오일 및 윤활유, 가득 찬 연료 탱크 및 75kg의 운전자 체중을 포함한 트랙터의 중량을 말합니다.

주의: 웨이트 조절 시 적합한 리프팅 도르래/호이스트를 사용하십시오.

중요: 밸러스트 웨이트가 높은 상태로 트랙터를 계속 운전하는 경우에는 예비 가동 전에 토인을 확인해야 합니다.

트랙터의 안전과 성능을 위해 올바른 전방 차축(전방 웨이트)과 후방 차축(휠 웨이트, 타이어에 액체 밸러스트 주입, 픽업 웨이트) 밸러스트를 사용하십시오.

OU12401,0001AA7 -44-08OCT12-1/1

후륜 밸러스트

운행 시 10~15% 정도의 휠 슬립이 있도록 후륜 밸러스트를 선택해야 합니다. 경작지 테스트는 연결봉에서 가능한 최대 마력이 이 범위에서 발생함을 보여줍니다.

후륜 밸러스트에서 트랙터가 7km/h(4.3mph)의 속도로 이동하는 동안 정격 엔진 속도에서 엔진에 완전 부하가 걸려서는 안 됩니다. 7km/h(4.3mph) 이하의 속도에서 엔진이 과부하이거나 꺼지면 후륜 밸러스트가 너무 많은 것입니다.

밸러스트가 너무 적은 경우:

- 휠 스핀이 과도해져 동력 손실 발생
- 타이어 마모 증가
- 연료 소모량 증가

밸러스트가 너무 많은 경우:

- 부하 증가로 인해 동력 손실 발생
- 타이어와 기어박스의 과부하
- 토양 압밀
- 연료 소모량 증가

참고: 각 후륜에 3개를 초과하는 중량을 사용하지 마십시오. 트랙터 폭 제한에 대한 관련 법규를 준수하십시오.

OU12401,0000CBE -44-02JAN03-1/1

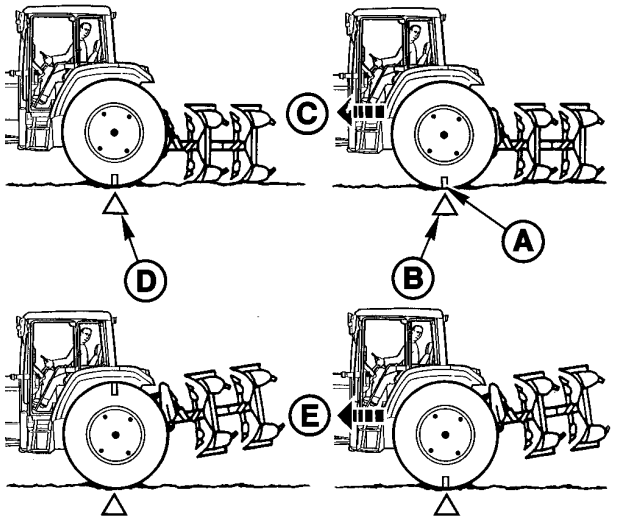
후륜 슬립 측정

1. 타이어(A)에 표시합니다.
2. 지면(B)에 출발점을 표시합니다.
3. 작동기구를 내린 상태에서 후륜이 10회 회전(C)을 마칠 때까지 주행합니다.
4. 지면의 지점(D)에 표시합니다.
5. 작동기구를 올린 상태에서 다시 지면의 표시점간의 거리를 주행하고 후륜(E)의 회전수를 셉니다.

회전수에 따라 휠 슬립률을 구할 수 있습니다.

- 10.0 회전 = 0% 휠 슬립
- 9.5 회전 = 5% 휠 슬립
- 9.0 회전 = 10% 휠 슬립
- 8.5 회전 = 15% 휠 슬립
- 8.0 회전 = 20% 휠 슬립
- 7.5 회전 = 25% 휠 슬립
- 7.0 회전 = 30% 휠 슬립

참고: GPS 또는 레이더 센서가 장착된 트랙터는 디스플레이의 경사 지시계를 사용할 수 있습니다. 레이더 센서의 보정은 주시할 필요가 있습니다.



LX 000402

LX000402 —UN—15AUG94

LX,OSPU 000247 -44-28JUL14-1/1

휠 추

중요: 하중 장착 시에는 적절한 리프팅 장치를 사용하거나 John Deere 대리점에서 작업을 실시하십시오.

휠에 하중을 장착하고 나사(A)를 규정 토크로 조입니다.

추가 하중을 사용할 경우에는 이미 장착된 하중에 나사를 삽입합니다다. 장착 구멍이 맞춰질 때까지 추가 하중을 돌린 다음 기존 하중에 고정합니다. 트랙터를 약 100m(100야드) 정도 주행하고 나사를 다시 조입니다.

나사 조임 토크:

- M16 캡 나사, 310Nm(230lb.-ft.)
- M20 캡 나사, 610Nm(450lb.-ft.)

중요: 3시간 작업 후에 나사를 다시 조이고 10시간 후에 다시 조입니다.

그 이후에는 휠 볼트와 같은 주기로 나사를 점검합니다.

A—캡 나사



LX1053272

LX1053272 —UN—19SEP11

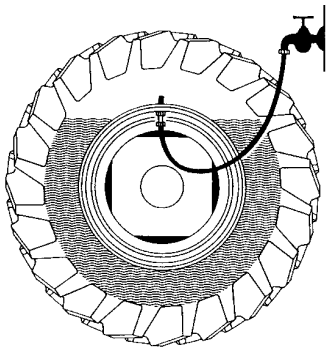
OULXA64,0002839 -44-19SEP11-1/1

타이어에 액체 밸러스트 주입

타이어에 밸러스트를 주입하려면 휠을 들어올린 다음 타이어 밸브가 위쪽으로 오도록 돌립니다. 타이어 밸브 마개를 떼어낸 다음 수도 밸브를 타이어 밸브 입구에 연결합니다. 물이 주입되는 동안 수도 밸브의 측면 구멍 을통해 공기가 빠져나옵니다. 밸브의 배기 구멍에서 물이 나오면 주입을 중단합니다. 타이어 크기에 따라 다르지만 타이어를 채우는 데 15-30분 정도 소요됩니다. 그런 다음 공기 밸브를 조이고 정상적인 타이어 압력이 될 때까지 타이어에 펌핑합니다. 필요한 액체 밸러스트 양은 타이어 크기와 유형에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 John Deere 대리점이나 타이어 제조업체에 문의하십시오.

기온이 낮을 것으로 예상되는 경우 부동액을 사용해야 합니다. 물과 염화 칼슘의 혼합비는 타이어 제조업체의 지침을 따르십시오.

부동액은 고가 탱크에서 주입할 수 있습니다. 보충 속도를 높이려면 펌프를 사용합니다. 나중에 깨끗한 물로 펌프를 씻어냅니다. -25°C(-13°F) 이하에서도 결빙되지 않게 하려면 86리터(22.7갤런)의 물에 34kg(75lb)의 염화 칼슘을 혼합하여 100리터(26.4갤런)의 부동액을 만드십시오. 이



LX009450

LX009450 —UN—03JAN95

부동액을 첨가하면 중량이 120kg(269lb) 정도 증가합니다. 혼합 시 물에 염화 칼슘을 넣으십시오. 반대로는 섞지 마십시오. 이 부동액을 라디에이터에 보충하지 마십시오.

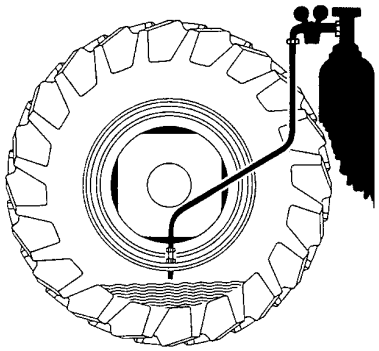
참고: 50km/h(31mph)로 변속이 가능한 트랙터에는 액체 밸러스트를 타이어에 주입하지 않는 것이 좋습니다.

LX,OSPU 000250 -44-01MAR00-1/1

액체 밸러스트 배출

휠을 잭으로 들어올립니다. 공기 밸브를 제거하고 물을 배출합니다.

타이어에 남아 있는 물을 없애려면 확장 호스를 사용하여 드레인 튜브를 삽입하고 타이어에 공기를 주입합니다. 공기압에 의해 남아 있던 물이 타이어에서 나오게 됩니다.

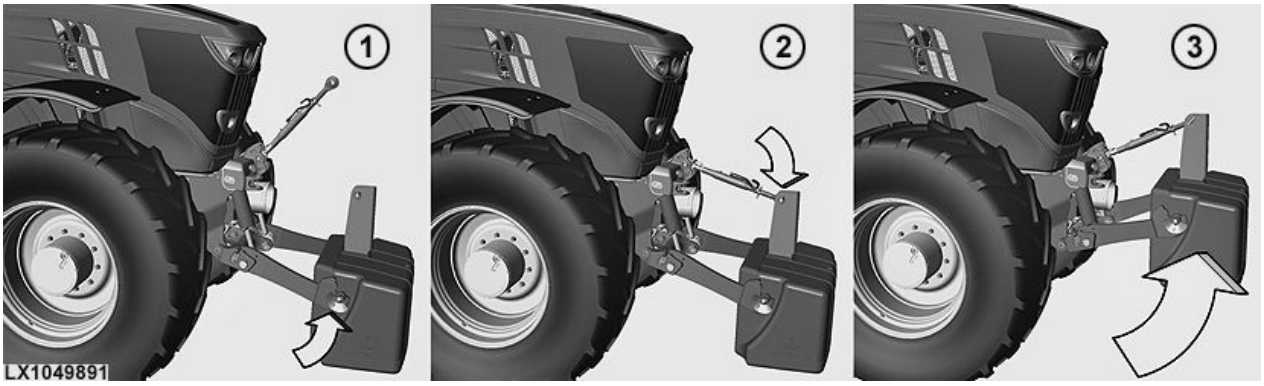


LX009451

LX009451 —UN—03JAN95

LX,OSPU 000251 -44-01OCT94-1/1

전방 히치에 픽업 웨이트 부착



LX1049891 —UN—11FEB11

픽업 웨이트가 들어 올릴 때 위험하게 흔들리는 것을 방지하려면 아래에 설명된 장착 절차를 따르십시오.

1. 픽업 웨이트를 드래프트 링크에 결합합니다. 하지만, 이 단계에서 웨이트를 들어 올리지 마십시오.
2. 센터 링크를 조정하고 픽업 웨이트에 연결합니다.
3. 픽업 웨이트를 필요한 높이만큼 들어 올립니다.
4. 픽업 웨이트의 분리는 장착 절차의 역순으로 수행하십시오.

주의: 센터 링크에 이미 연결되어 있지 않으면 픽업 웨이트를 들어 올리지 마십시오.

주의: 트랙터 후방에 적절한 카운터웨이트가 부착되어 있지 않으면 프론트-엔드 밸러스트를 사용하지 마십시오.

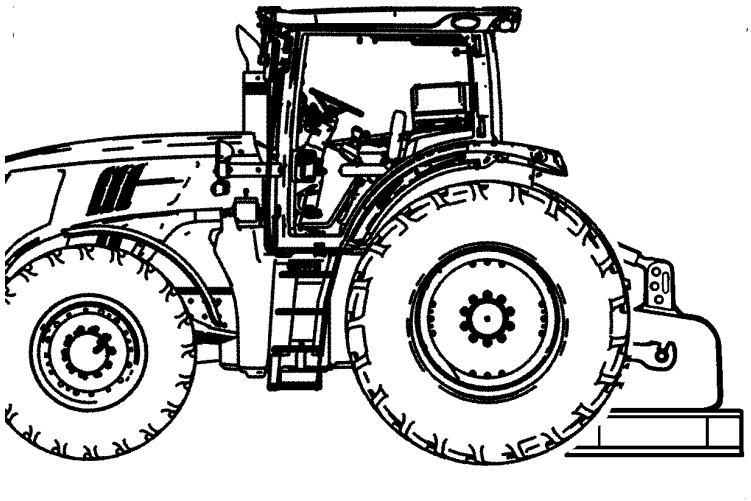
주의: 작동기구가 후방 엔드에 장착되지 않은 경우에는 경작지를 주행하기 전에 후방 히치에 픽업 웨이트를 부착하십시오.

주의: 부정확한 밸러스트는 스티어링에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다.

중요: 허용 가능한 차축 하중 및 타이어와 휠 림 베어링 용량을 준수하십시오.

OULXBER,0001A4C -44-21JUN11-1/1

후방 히치에 연결



LX1046222 —UN—13JUL11

로드와 아이 볼트를 분리합니다.

스윙형 연결바를 최단 거리 위치에 놓고 측면으로 돌립니다.

높이 조절 트레일러 히치(히치만)를 분리합니다.

픽업 웨이트에 센터 링크 브래킷을 설치합니다.

픽업 웨이트 쪽으로 트랙터를 후진시키고 작동기구를 연결할 때와 동일하게 수행합니다.

참고: 초대형 타이어가 장착된 트랙터의 경우 최대 길이로 리프트 링크를 조절해야 할 수 있습니다.

주의: 센터 링크에 이미 연결되어 있지 않으면 픽업 웨이트를 들어 올리지 마십시오.

주의: 드래프트 링크의 후크가 올바로 결합되었는지 확인하십시오.

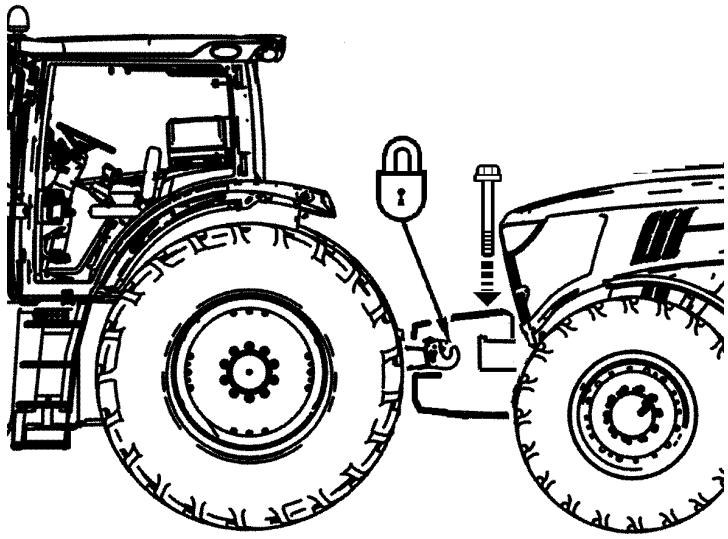
주의: 고정 핀을 모두 끼우십시오.

주의: 트랙터 전방에 충분한 웨이트가 없으면 스티어링에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다(예: 전방 로더).

중요: 허용 가능한 후방 차축 하중 및 타이어와 휠 림 베어링 용량을 준수하십시오.

OULXA64,00027C1 -44-20SEP11-1/1

기본 웨이트에 연결



LX1046223 —UN—13JUL11

적합한 트랙터의 드래프트 링크에 픽업 웨이트를 매달고 픽업 웨이트를 연결할 트랙터 앞쪽으로 트랙터를 이동합니다.

참고: 픽업 웨이트를 장착하면 더 이상 기존 방식의 전방 웨이트를 추가로 사용할 수 없습니다. 180kg(400lb) 웨이트 패키지는 예외적으로 추가 장착이 가능합니다.

기본 웨이트 쪽으로 픽업 웨이트를 내리십시오. 웨이트가 결합되는 방법을 확인합니다.

이 단계에서는 지원 트랙터의 드래프트 링크에서 웨이트를 분리하지 마십시오. 먼저 고정 나사를 끼우고 조인 후 아래 설명을 참조하십시오.

주의: 위험 구역에 서있는 사람이 없는지 확인하십시오.

주의: 픽업 웨이트를 인계받을 트랙터에서 주차 잠금을 거십시오.

주의: 지원 트랙터의 히치 깊이 제어 장치를 조정하십시오.

주의: 드래프트 링크의 후크가 올바로 결합되었는지 확인합니다.

중요: 전방 설치는 전륜 구동이 장착된 트랙터만 허용됩니다.

중요: 허용 가능한 차축 하중 및 타이어와 휠 림 베어링 용량을 준수하십시오. 운전자 매뉴얼 및 제조업체 지침을 참조하십시오.

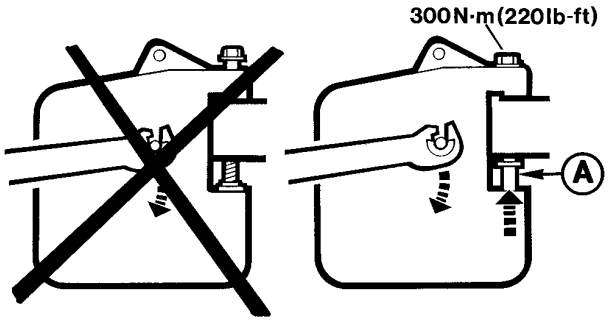
중요: 연결 시 센터 링크를 사용하지 마십시오.

OULXA64,00027C2 -44-08JUL11-1/3

주의: 고정 나사로 완전히 조이고 단단히 안착될 때까지 픽업 웨이트를 들어올린 상태로 유지하십시오. 고정 너트(A)가 기본 웨이트에 닿았는지도 확인하십시오.

나사를 300Nm(220lb-ft)으로 조입니다.

이제 드래프트 링크를 분리하고 핀을 받는 웨이트를 최대한 조입니다.



LX013465 —UN—03APR96

LX013465

다음 페이지에 계속

OULXA64,00027C2 -44-08JUL11-2/3

크레인이나 기중기로 픽업 웨이트를 장착할 수 있습니다. 캐스트 아이릿(cast eyelet)으로 웨이트를 들어올립니다.

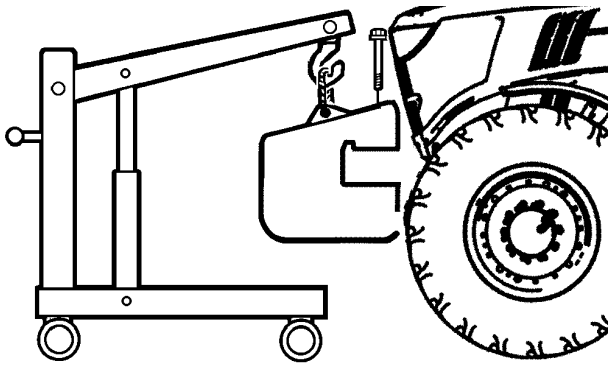
웨이트가 기본 웨이트 위에 위치하면 고정 나사로 조입니다. 나사가 고정될 때까지 기중기를 분리하지 마십시오.

고정 나사를 300Nm(220lb-ft)으로 조입니다.

주의: 고정 나사로 완전히 조이고 고정 너트가 기 본 웨이트에 닿을 때까지 픽업 웨이트를 들어올린 상태로 유지하십시오.

주의: 시중에서 구입한 리프트 장치를 이용할 경우 이 장치의 지지력이 충분한지 확인하십시오.

주의: 승인된 리프팅 장치만 사용하십시오.



LX1046224 —UN—13JUL11

OULXA64,00027C2 -44-08JUL11-3/3

3점 히치에 웨이트를 장착한 경우

참고: 3점 히치를 들어올린 상태로 운전하십시오. 이렇게 해야 지면과 닿지 않습니다.

주의: 트랙터를 주차할 때는 항상 지면에 픽업 웨이트를 내려놓으십시오.

중요: 항상 트랙터의 밸런스/밸러스트가 올바른지 확인하십시오.

중요: 화물 견인용 픽업 웨이트 앞에서는 절대로 히치 죠를 사용하지 마십시오.

OULXBER,0001A4F -44-11FEB11-1/1

전방 하중 설치

1개의 기본 하중(A)과 최대 18개의 추가 하중(D)을 설치할 수 있습니다.

중요: 기본 하중(A)의 부착용 나사(B)를 600Nm(440lb-ft)로 조이고 추가 하중(D)의 나사(E)는 230Nm(170lb-ft)로 조입니다.

최대 18개의 추가 하중(D)을 트랙터에 설치할 수 있습니다.

유럽과 북아메리카에서는 다양한 전방 추를 구입하고 설치합니다.

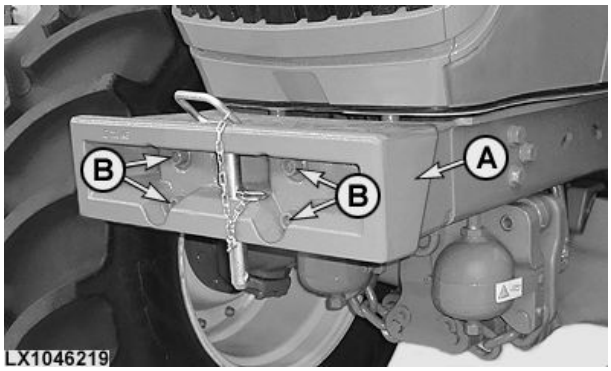
지역	추가 추 당 중량	18개 추가 추의 중량
유럽, 부품 번호: L38451.....	50kg(110lb)	900kg(1980lb)
북아메리카, 부품 번호: R127764	43kg(95lb)	774kg(1710lb)

각 10kg(22lb)의 중량이 증가하면 전방 축의 하중이 12kg(26.5lb)만큼 증가합니다.

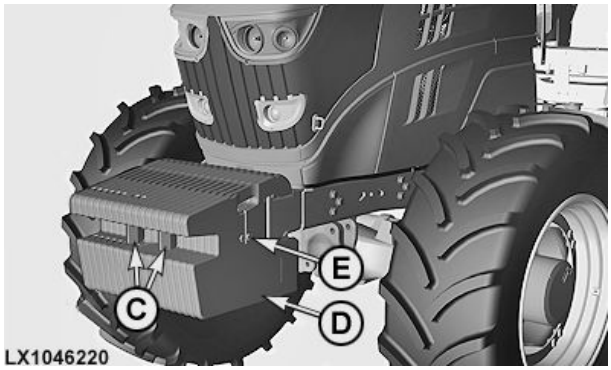
중요: 하중을 6개 또는 그 이상 추가로 설치할 때는 조오(C) 형태로 설치해야 합니다.

표면에 자갈이 깔린 도로에서만 한쪽으로 비키거나 견인하기 위해서는 조오 히치를 사용해야 합니다.

A—기본 추
B—고정 나사
C—조오(Jaw)
D—추가 추
E—나사



LX1046219 —UN—22JUN11



LX1046220 —UN—22JUN11

OULXA64,00027BF -44-18MAR14-1/1

일반 휠, 타이어 및 트레드 지침

휠은 림 위치 변경에 의해 더 넓은 설정 범위를 확보할 수 있도록 차축의 다른 쪽에 장착될 수 있습니다. 타이어가 트랙터의 다른 측면으로 이동되면 타이어 회전 방향이 정확한지 확인하십시오.

중요: 타이어와 펜더(A)의 간격은 최소 40mm(1.58in.)[1] 이어야 합니다. 타이어 사이 간격(B)은 최소 1070mm(42in.)여야 하며 타이어는 트랙터 중심선에서 동일한 거리에 있어야 합니다.

최소 트레드 설정은 연료 탱크와 펜더 사이에 충분한 간격을 제공하기 위해 지정됩니다.

타이어 중심선 사이의 최소 간격(C)은 1524mm(60in.)로 유지해야 합니다.

작동기구 및 뒷 타이어 사이 간격이 적당한지 확인합니다.

동일한 차축에 방사형 타이어와 코드 타이어를 함께 사용하지 마십시오.

동일한 차축에 장착된 구동 타이어와 듀얼 타이어는 모두 동일한 압력으로 바람을 넣어야 합니다.

듀얼이 장착된 트랙터에서는 주조 휠이 내부에 사용되고 강철 휠이 외부에 사용됩니다.

방사형 타이어에 바람을 과도하게 넣으면 장비 성능이 떨어집니다. 올바른 팽창 압력을 사용하면 견인 성능이 극대화됩니다.

주의: 부상 및 불충분한 트랙터 불안정을 방지하십시오. 트레드 너비가 1520mm(60in) 이하인 타이어를 장착하고 트랙터를 작동하지 마십시오.

중요: 무거운 짐을 끌기 위해서는 타이어 사이 간격이 2800mm(110in.)를 넘지 않아야 합니다.

중요: 타이어가 견인 고리 또는 양력 고리와 닿지 않게 하십시오. 견인 고리의 전면부 구멍에 양력 고리를 장착하여 양력 고리와 타이어의 간격을 늘릴 수 있습니다.

[1] 유럽에만 해당됩니다. 유럽 외 국가에서의 권장 최소 간격은 25mm(1.0in.) 입니다.



LX1057277 —UN—10SEP13

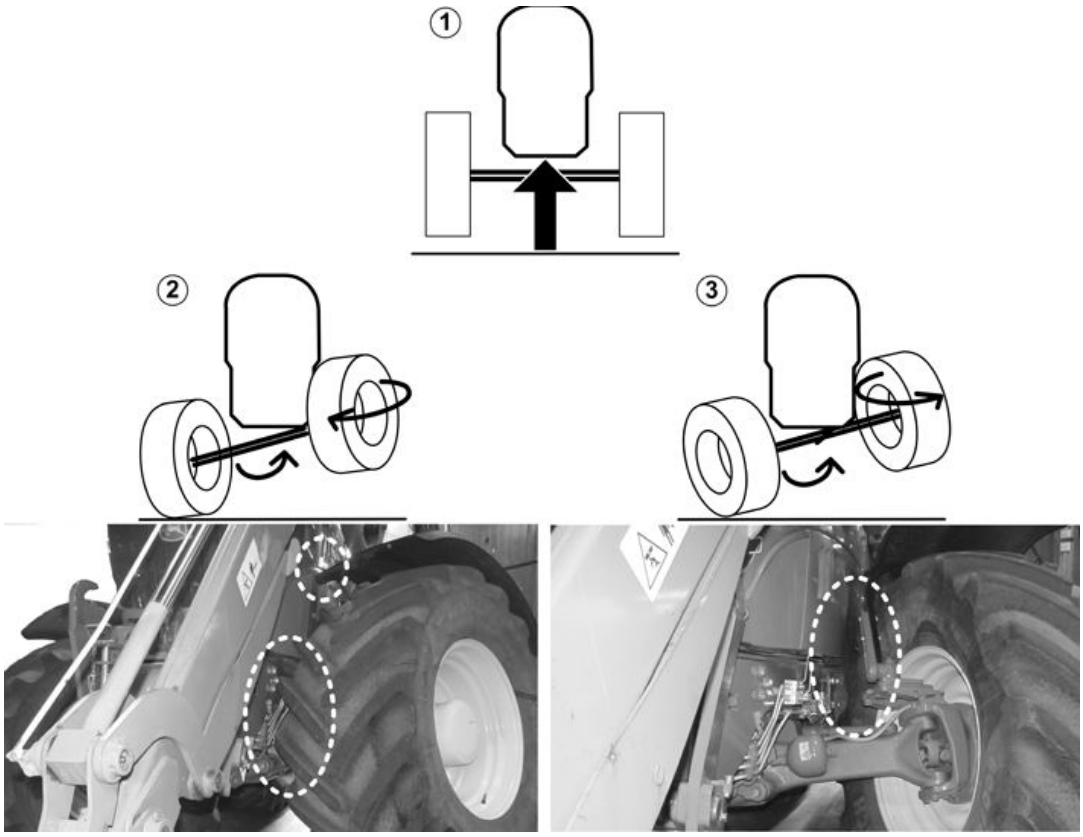
A—바퀴 안쪽과 펜더 사이 간격
B—구동륜 내부 사이 간격
C—타이어 중심선 사이의 최소 간격

드래프트 링크가 올라간 경우(작동기구를 부착하지 않은 경우 포함), 스태빌라이저 바는 유압식이든 또는 기계식이든, 잠겨 있어야 합니다.

이러한 모든 조치에도 불구하고 견인 고리 또는 양력 고리가 계속 닿는 경우 트레드의 너비를 늘려야 합니다.

OULXA64,00030A4 -44-11OCT13-1/1

전륜 또는 펜더와 트랙터 부품과의 접촉 방지



LX245295 —UN—09JUL15

중요: 휠, 트레드 폭, 스티어링 스톱 등의 변경 후에는 휠 또는 펜더가 트랙터의 부품과 접촉하지 않는지 점검해야만 합니다. 트랙터의 전방부에 추가 장치를 새로 장착하는 경우도 마찬가지로 반드시 점검해야 합니다.

다음 테스트를 조심스럽게 수행하십시오. 접촉은 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의: 테스트를 실시하는 동안에는 엔진을 가동시키지 마십시오. 조향은 모터의 도움 없이 수행합니다.

1. 차축이 앞뒤로 회전하여 정지할 수 있도록 트랙터의 전방을 잭으로 들어올립니다.
2. 차축을 반시계 방향으로 회전시켜 정지시키고 스티어링을 시계 방향으로 완전히 돌립니다. 트랙터 부품에 대한 휠 및 펜더의 간극을 점검합니다.
3. 스티어링을 반시계 방향으로 완전히 돌립니다. 트랙터 부품에 대한 휠 및 펜더의 간극을 점검합니다.
4. 차축이 정지하기 위해 시계 방향으로 회전하는 상태에서 이 절차를 반복합니다.

중요: 접촉이 발생하면, 충분한 간극이 생기도록 스티어링 스톱을 설정해야 합니다. 이 섹션의 '스티어링 스톱 조정 관련 정보' 및 해당 앞차축에 대한 '피벗 펜더 및 스티어링 조정'을 참조하십시오.

나사로 고정시킨 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.4in.)여야 합니다.

참고: 작동 상태가 이를 허용하는 경우, 트랙터 부품과의 접촉을 방지하기 위해 트레드 폭을 넓힙니다.

OULXBER,0002795 -44-23JUL15-1/1

다른 타이어 크기로 변경

중요: 트랙터에 대해 공인된 타이어 조합만 수리가 허용됩니다. 변속비 조절 또는 스티어링 밸브의 교환이 필요할 수 있음에 주의하시기 바랍니다. 타이어 조합 및 변속비 계산에 대한 자세한 정보는 사용 설명서의 본 섹션에 나와 있습니다.

다른 타이어 크기로 변경하면, 상당히 중요한 조절 작업이 필요할 수도 있습니다. 이 범위는 트랙터의 구성에 달려 있습니다.

다음 리스트의 모든 정보를 반드시 참작하고 오른쪽 칸의 권고를 따르십시오.

증상	문제	해결책
표시된 속도가 실제 속도보다 낮거나 높음.	휠 속도를 결정하는 파라미터가 새 타이어에 맞지 않음.	최대 속도의 조절이 필수적임. 공인 대리점에서 정확한 파라미터를 입력함.
비상 조향 특성이 악화될 수 있음.	전륜의 타이어를 다른 크기로 변경하는 것은 조향력의 증가를 초래할 수 있음. 이는 모터의 지원이 없는 조향 특성에 부분적으로 영향을 미침.	공인 대리점은 새 앞타이어의 사용을 위해 다른 스티어링 밸브가 필요한지 점검해야 함. 부적합한 스티어링 밸브를 사용하는 경우, 운전 허가증이 무효화됨.
레이더 사용 시 오류 메시지가 표시됨.	레이더의 보정이 타이어 크기에 따르지 않음.	공인 대리점에서 새로 보정함.
타이어 및 전륜 구동 클러치의 마모 속도가 빨라짐.	전륜의 전륜 오프셋 값이 나빠짐.	공인 대리점에서 타이어 조합 점검. 필요한 경우, 적절한 변속비로 재조절함.
구동렬에 무리가 갈 수 도 있음.	앞차축과 뒷차축 사이의 변속비가 적절하지 않음.	공인 대리점에서 타이어 조합 점검. 필요한 경우, 적절한 변속비로 재조절함.
타이어가 트랙터의 부품과 접촉함.	트레드 폭 또는 타이어 크기의 변경하면, 스팅어링 스톱 및 펜더의 재조정이 반드시 필요함.	공인 대리점에서 스티어링 스톱 및 펜더의 조절을 수행해야 함.
전방 타이어의 하중 용량이 감소함.	하중 지수가 낮은 타이어를 사용하면, 하중 용량이 감소함.	평상시의 임무를 더 이상 수행할 수 없을 수도 있음.
오일 투시창에 잘못된 오일 레벨이 표시됨.	다른 타이어 크기로 변경하면, 앞차축에 대한 뒷차축의 높이비를 변경해야 할 수 있음. 이가 오일 레벨에 영향을 줌.	공인 대리점에서 오일 투시창을 교체할 필요가 있는지 점검해야 함.
전륜 구동의 자동 전원 OFF 기능이 작동하지 않음.	전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이 표시된 것보다 작을 수 있음.	전륜 구동의 자동 잠금 및 해제의 가능한 최대 조향 각도를 결정했으며, 새 상황에 맞게 스티어링 스톱을 조절함. '트랙터 작동 - 일반' 섹션의 '전륜 구동' 참조.

OULXBER,0001C75 -44-23JUL15-1/1

이중 휠 사용(장착 용이)

중요: 전방 차축에 이중 휠을 장착하지 마십시오.

이중 휠은 플로테이션을 위해서 또는 토양 압밀을 줄이기 위해서만 트랙터의 후방 차축에 사용할 수 있습니다.

이중 휠은 경작지에서만 사용이 권장되며 일반 도로 주행 전에 탈거해야 합니다.

중요: 이중 휠을 사용할 경우에는 휠 디스크 보강재를 장착해야 합니다. 적정한 휠 디스크의 보강재가 없으면 보강 후륜을 일부 트랙터 용도로 주문할 수 있습니다. John Deere 대리점에서 정보를 얻을 수 있습니다.

참고: 지정된 토크로 휠 너트를 정기적으로 다시 조이십시오. 시운전 기간 또는 정비i250시간마다 섹션을 참조하십시오.

OU12401,0001D73 -44-30NOV11-1/1

타이어 안전 정비

타이어와 테두리 부품이 폭발로 인해 분리될 경우 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

타이어 장착은 작업 경험이 있는 사람이 올바른 장치를 사용하여 장착해야 합니다.

항상 올바른 타이어 압력을 유지합니다. 타이어에 권장 압력 이상으로 공기를 주입하지 마십시오. 바퀴와 타이어 어셈블리를 용접 또는 가열해서는 안 됩니다. 열이 가해지면 공기 압력이 증가하여 타이어가 폭발할 수 있습니다. 용접을 하면 바퀴가 구조적으로 약해지거나 모양이 변형될 수 있습니다.

타이어에 공기를 주입할 때는 타이어 어셈블리 앞쪽 또는 건너편이 아닌 옆에 서서 작업할 수 있을 정도로 긴 클립형 척 및 연장 호스를 사용합니다. 가능하다면 안전 케이지를 사용하십시오.



RXA0103438 —UN—11JUN09

휠의 압력이 낮지 않은지 절단 부위, 공기 방울은 없는지 테두리가 손상되지 않았는지 또는 러그 볼트와 너트가 없어지지 않았는지 점검합니다.

DX,WW,RIMS -44-19AUG09-1/1

안전하게 휠 교환

트랙터 휠은 크기가 크고 무겁기 때문에 휠 교환 시 다음 사항에 주의해야 합니다.

- 휠을 교환하기 전에 트랙터를 평탄한 곳에 둡니다.
- 주차 잠금을 연결하고 고임목으로 고여 트랙터가 굴러가지 않도록 합니다.
- 무단 작동을 방지하기 위해 시동 키를 빼냅니다.
- 후륜을 탈거할 때는 쐐기를 이용하여 전방 차축의 진동을 방지합니다.
- 트랙터를 들어 올릴 때에는 권장 리프팅 지점만 이용하고 본 운전자 매뉴얼의 섹션 85 '잭으로 트랙터 들어 올리기 - 리프팅 지점'을 참조하십시오.
- 충분한 리프팅력이 있는 안정된 잭을 사용합니다. 섹션 145의 '사양, 부하 및 중량'을 참조하십시오.
- 휠이 지면에서 완전히 떨어지면 잭으로 트랙터 들어 올리기를 멈춥니다.
- 특히 후륜을 분리할 때에는 적합한 휠 돌리를 사용합니다. 이것은 특수 공구 KJD10581로, John Deere 판매 대리점에서 구매할 수 있습니다.
- 휠 분리 시에 는 트랙터를 지지합니다. 잭 스탠드는 특수 공구 JT02043과 JT02044로, John Deere 판매 대리점에서 구할 수 있습니다.
- 휠 장착 시에는 정확한 토크가 적용되었는지 확인하고 본 운전자 매뉴얼의 섹션 95 '휠 볼트 및 휠 하중 조임'을 참조하십시오.

⚠ 주의: 휠 교환이 완료될 때까지 트랙터를 작동하지 마십시오.

휠 교환 시에는 위험 지역 내에 사람이 없도록 하십시오.

휠 분리 시에는 트랙터가 안전하게 지지되어 있는지 확인하십시오.

분리한 휠 보관 시에는 낙하하지 않는지 확인하십시오.

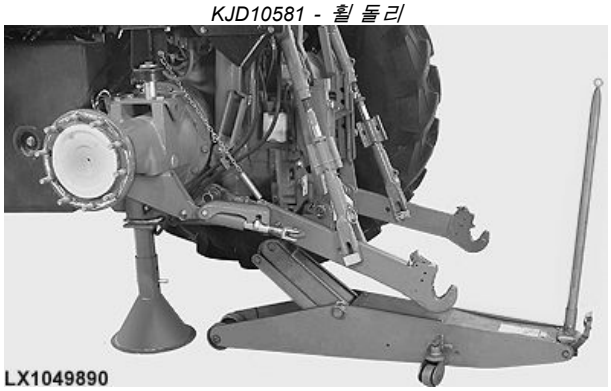
JT02043—잭 스탠드, 482 - 736 mm (19 - 29 in.)

JT02044—잭 스탠드, 863 - 1117 mm (34 - 44 in.)



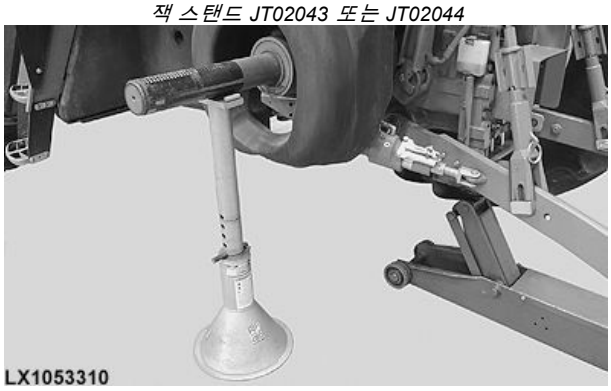
LX1049987 —UN—15JUL11

KJD10581 - 휠 돌리



LX1049890 —UN—11FEB11

잭 스탠드 JT02043 또는 JT02044



LX1053310 —UN—23SEP11

잭 스탠드 JT02043 또는 JT02044

OULXBER,0001AA7 -44-13JAN12-1/1

전륜의 타이어

전륜 구동 트랙터에서는 공장에서 공급하는 것보다 광폭의 타이어를 전방 휠에 장착할 경우 스티어링 시스템을 조정해야 할 수 있습니다. 이러한 타이어를 장착하기 전에는 항상 John Deere 대리점으로 문의하십시오.

OU12401,0001536 -44-14OCT06-1/1

토인 점검 및 조정

트랙터의 밸러스트는 설정 토인에 영향을 줄 수 있습니다. 1150 kg보다 무거운 전방 밸러스트가 계속 사용된다면 토인은 점검되고, 필요하면 재조정되어야 합니다.

정확한 토인 조정은 주행력과 타이어 마모에 긍정적인 영향을 줍니다.

중요: 밸러스트 웨이트가 높은 상태로 트랙터를 계속 운행하는 경우에는 시동을 걸기 전 토인을 점검할 필요가 있습니다. 이렇게 할 때 총 밸러스트로 토인을 결정해야 합니다.

참고: 규정 조정값은 -1.5mm와 +1.5mm(-0.06in.와 +0.06in.) 사이에 있습니다. 토인 점검 및 조정 시에는 John Deere™ 대리점에 문의하기를 권장합니다.

OULXBER,0001ABA -44-29JUL13-1/1

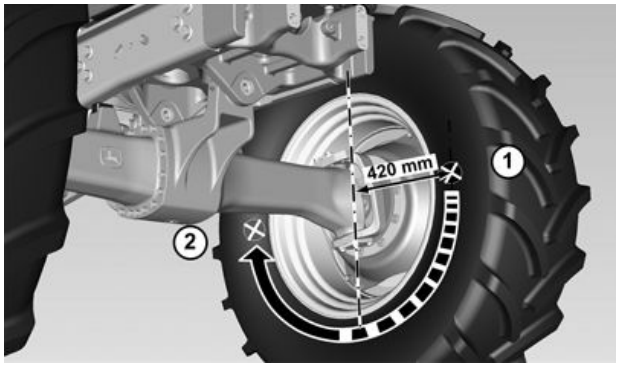
전륜 구동축 - 토인 점검

1. 트랙터를 직선으로 약 15m(50ft) 운전하여 휠이 앞쪽 위치에 있는지 확인합니다.

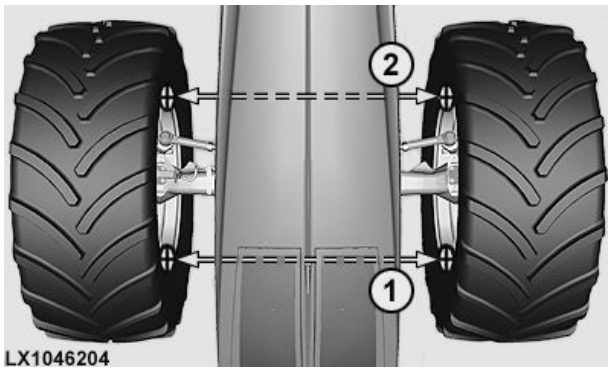
⚠ 주의: 측정을 할 때는 먼저 엔진을 끄고 트랙터가 구르지 않도록 고정하십시오.

2. 휠의 중심부터 시작하여 420mm (16.5 in.) 길이를 재고 양쪽 휠의 안쪽에 X 표시(1)를 합니다. 두 개의 표시는 축의 높이 정도가 됩니다(휠 지름의 반).
3. 우측 휠에서 좌측 휠까지의 전면에서 간격(1)을 측정하고 측정값을 메모합니다.
4. 트랙터를 움직여 전륜 원주의 절반을 앞으로 이동하여 (X) 표시가 후방(2)에 오도록 합니다.
5. 후방에서 간격(2)을 측정하고 측정한 결과를 기록합니다.

전방의 치수(1)는 후방의 치수(2)와 일치해야 합니다. 허용 편차는 ±1.5mm(0.06in.)입니다.



LX202536 —UN—29JUL13



LX1046204 —UN—16JUN11

OULXA64,0002B5B -44-01SEP15-1/1

전륜 구동축 - 토인 조정

1. 앞으로 이동할 수 있도록 전륜을 평행하게 조정하고 엔진을 끈 다음 변속을 주차 위치로 이동하고 시동 키를 빼냅니다.
2. 로크 너트(A)를 풉니다.

참고: 허용 가능한 토인 수치는 ± 1.5mm(0.06in.) 입니다. 본 섹션의 '토인 점검'을 참조하십시오.

3. 로드(B)를 돌려 원하는 대로 토인하거나 토아웃합니다.

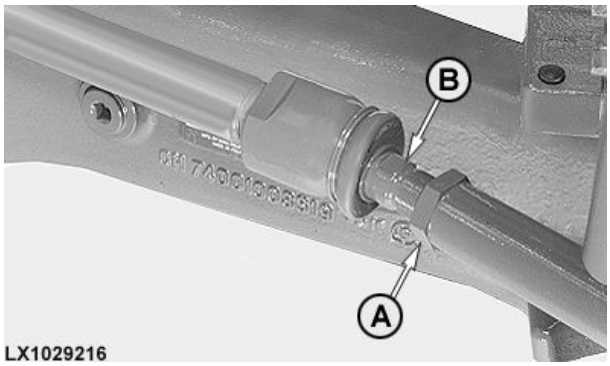
사양

최대 토인 또는 토아웃—간격	1.5mm (0.06in.)

4. 로크 너트(A)를 지정된 토그로 조입니다.

사양

로크 너트—토크	328 - 363 Nm 242 - 267 lb-ft



LX1029216 —UN—02APR03

A—로크 너트 **B—로드**

OULXBER,0001918 -44-01SEP15-1/1

2, 8, 16개의 위치가 있는 림의 전륜 트레드 조정 관련 지침

중요: 트레드 조정 후 다음 사항을 준수하십시오:

• 모든 휠 볼트와 휠 너트를 지정된 토크로 조입니다. 4~8시간 운전한 후 휠 너트와 휠 볼트의 토크를 점검하고 다음 100시간 운전 중에도 수시로 점검하십시오.

• 휠의 움직임이 원활한지 점검하고 새 윤거 폭에 맞게 펜더를 조정합니다. 스티어링을 양쪽 방향 모두 완전 잠금 상태로 돌리고 차축을 멈춤으로 이동합니다.

• 휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

• 전륜 구동의 자동 연결 및 해제의 최대 가용 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 조정합니다. "트랙터 작동 - 일반" 섹션의 "전륜 구동"을 참조하십시오.

중요: 타이어 측면부와 펜더 사이의 거리가 40mm(1.57in.) 보다 짧으면 안 됩니다[1].

타이어의 바닥면(가장자리)과 펜더 사이의 거리가 60mm(2.36in.)보다 짧으면 안 됩니다[2].

타이어에 스노우 체인이 설치된 경우 타이어에서 펜더(측면 벽 - 펜더 및 바닥면 - 펜더)까지의 최소 거리는 100mm(3.94in.)입니다.

참고: 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이로 설정하십시오.

전방 로더 작업에 대한 권장 트레드 폭은 각 전방 차축의 '펜더 및 스티어링 스톱 조정' 표에 열거되었으며 별표(*)로 표시되어 있습니다. 이 섹션을 참조하십시오.

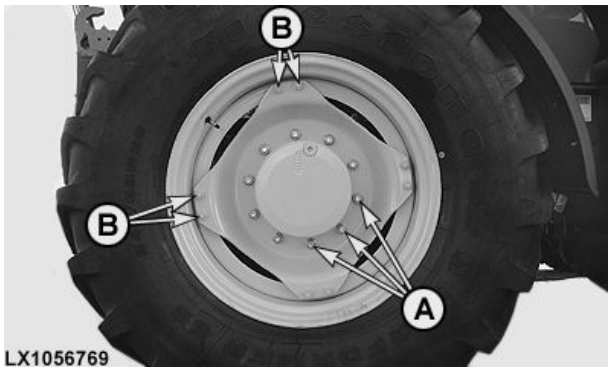
전방 자축 유형에 대한 자세한 내용은 다음 페이지의 '3피스 전방 차축 - 차축의 카테고리 및 차축 타입의 개요'를 참조하십시오.

2개의 위치에 림을 장착한 전륜

타이어 전체를 트랙터의 반대쪽에 장착하여 윤거를 변경할 수 있습니다. 이를 통해 타이어의 회전 방향을 동일하게 유지합니다.

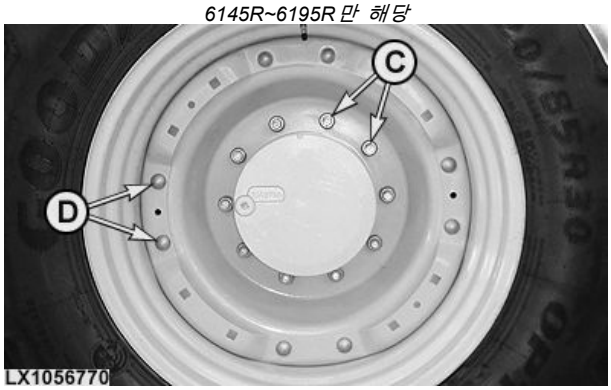
8개 및 16개 위치에 림을 장착한 전륜

[1] *유럽만. 유럽 이외의 국가에서 권장되는 최소 간극은 25mm(1.0in.) 입니다.*
[2] *유럽만. 유럽 외 국가에서의 권장 최소 간격은 25mm(1.0in.) 입니다.*



LX1056769 —UN—12NOV12

6145R~6195R만 해당



LX1056770 —UN—12NOV12

6145R~6215R만 해당

A—480N·m(355lb.-ft.)
B—210N·m(155lb.-ft.)
C—480N·m(355lb.-ft.)
D—310N·m(230lb.-ft.)

윤거는 휠 림의 위치를 재조정하거나 바꾸어 조정할 수 있습니다.

추가로, 모두 갖춰진 휠을 트랙터의 다른 쪽에 장착할 수 있습니다. 이렇게 하며 타이어의 회전 방향을 유지시킵니다.

참고: 트레드 폭을 조정하기 전에 전방 휠의 림을 기준으로 휠 디쉬의 위치에 주의하십시오. 다음 페이지의 윤거 폭 표와 함께 제공된 그림을 참조하십시오.

OULXA64,0002E5F -44-25AUG15-1/1

2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

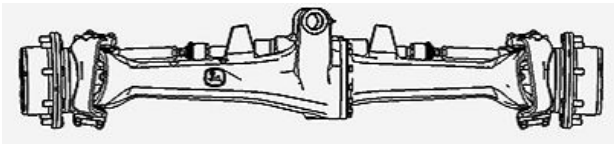
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

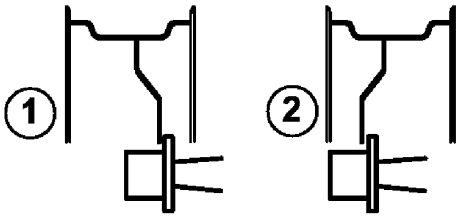
이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 745" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
13.6R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)	480/70R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)
14.9R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)	480/70R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)
16.9R24	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)	540/65R24	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)
16.9R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)	540/65R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)
16.9R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	540/65R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86in.)**
340/85R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)	540/65R30 -R4	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86in.)**
380/70R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)	600/65R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1724mm (67.87in.)
380/85R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)	600/65R28	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28in.)**
400/80R28 -R4	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)	VF 480/65R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
420/70R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)	VF 520/60R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1726mm (67.95in.)
420/85R24	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)	VF 520/60R28	1882mm (74.09in.)	1882mm (74.09in.)	1660mm (65.35in.)
420/85R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)	VF 540/65R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1724mm (67.87in.)
420/85R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	VF 540/65R28	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28in.)**
440/80R24 -R4	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)	VF 600/60R28	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1634mm** (64.33in.)**

다음 페이지에 계속

OULXA64,00038B4 -44-30JUL15-1/2

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
440/80R28 -R4	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)	VF 600/60R30	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1638mm** (64.49in.)**
480/65R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)	VF 600/65R28	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1634mm** (64.33in.)**
480/70R24	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,00038B4 -44-30JUL15-2/2

2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

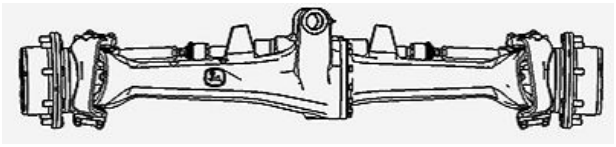
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

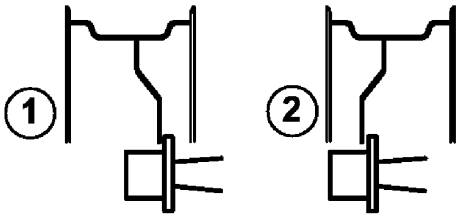
이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 745" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	2	타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	2
16.9R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)	540/65R30 -R4	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86in.)**
16.9R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	600/65R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1724mm (67.87in.)
420/85R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)	600/65R28	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28in.)**
420/85R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	VF 540/65R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1724mm (67.87in.)
440/80R28 -R4	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)	VF 540/65R28	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28in.)**
480/70R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)	VF 600/60R28	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1634mm** (64.33in.)**
480/70R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	VF 600/60R30	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1638mm** (64.49in.)**
540/65R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)	VF 600/65R28	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1634mm** (64.33in.)**
540/65R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86in.)**				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,00038B5 -44-30JUL15-1/1

2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

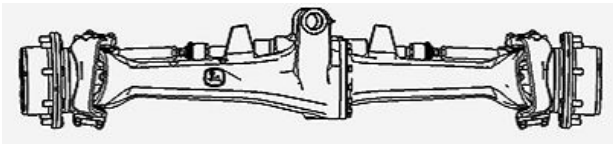
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

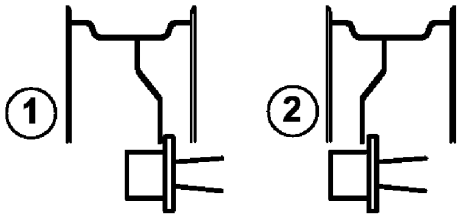
이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2	타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2
16.9R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	600/65R30	1998 78.66118008	1998mm* (78.66in.)*	1540mm** (60.63in.)**
18.4R30	1908mm (75.12in.)	1908mm (75.12in.)	1620mm** (63.78in.)**	600/70R28	1878 73.93678488	1878mm (73.94in.)	1656mm** (65.20in.)**
420/85R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	600/70R28	1998 78.66118008	1998mm* (78.66in.)*	1536mm** (60.47in.)**
460/85R30	1908mm (75.12in.)	1908mm (75.12in.)	1620mm** (63.78in.)**	VF 540/65R30	1880 74.0155248	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28in.)**
480/70R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	VF 540/65R30	2000 78.73992	2000mm* (78.74in.)*	1542mm** (60.71in.)**
540/65R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86in.)**	VF 600/60R30	1904 74.96040384	1904mm (74.96in.)	1638mm** (64.49in.)**
540/65R30 -R4	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86in.)**	VF 600/60R30	2000 78.73992	2000mm* (78.74in.)*	1542mm** (60.71in.)**
600/65R28	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28in.)**	VF 600/65R28	1904 74.96040384	1904mm (74.96in.)	1634mm** (64.33in.)**
600/65R28	2000mm (78.74in.)	2000mm* (78.74in.)*	1538mm** (60.55in.)**	VF 600/70R28	1902 74.88166392	1902mm* (74.88in.)*	1632mm** (64.25in.)**
600/65R30	1878mm (73.94in.)	1878mm (73.94in.)	1656mm** (65.20in.)**				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,00038B6 -44-30JUL15-1/1

2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6195R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

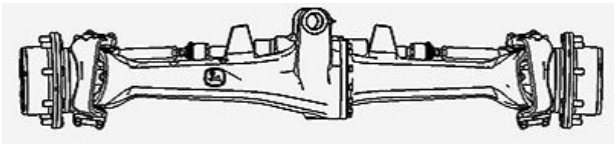
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

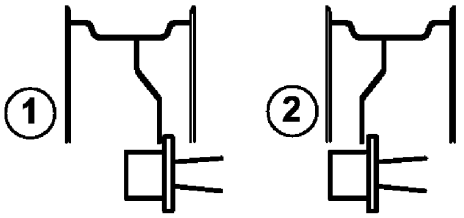
이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2	타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2
16.9R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	600/65R30	1998mm (78.66in.)	1998mm* (78.66in.)*	1540mm** (60.63in.)**
18.4R30	1908mm (75.12in.)	1908mm (75.12in.)	1620mm** (63.78 in.)**	600/70R28	1878mm (73.94in.)	1878mm (73.94in.)	1656mm** (65.20in.)**
420/85R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	600/70R28	1998mm (78.66in.)	1998mm* (78.66in.)*	1536mm** (60.47in.)**
460/85R30	1908mm (75.12in.)	1908mm (75.12in.)	1620mm** (63.78 in.)**	VF 540/65R30	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28in.)**
480/70R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	VF 540/65R30	2000mm (78.74in.)	2000mm* (78.74in.)*	1542mm** (60.71in.)**
540/65R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86 in.)**	VF 600/60R30	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1638mm** (64.49in.)**
540/65R30 -R4	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86 in.)**	VF 600/60R30	2000mm (78.74in.)	2000mm* (78.74in.)*	1542mm** (60.71in.)**
600/65R28	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28 in.)**	VF 600/65R28	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1634mm** (64.33in.)**
600/65R28	2000mm (78.74in.)	2000mm* (78.74in.)*	1538mm** (60.55 in.)**	VF 600/70R28	1902mm (74.88in.)	1902mm* (74.88in.)*	1632mm** (64.25in.)**
600/65R30	1878mm (73.94in.)	1878mm (73.94in.)	1656mm** (65.20in.)**				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,00038B7 -44-30JUL15-1/1

2피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6215R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

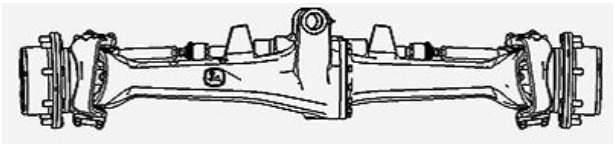
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

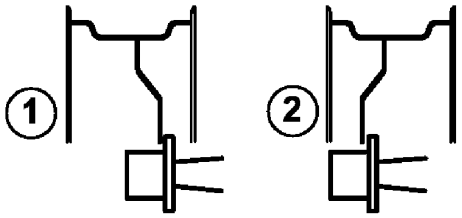
이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2	타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2
16.9R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	600/65R30	1998mm (78.66in.)	1998mm* (78.66in.)*	1540mm** (60.63in.)**
18.4R30	1908mm (75.12in.)	1908mm (75.12in.)	1620mm** (63.78 in.)**	600/70R28	1878mm (73.94in.)	1878mm (73.94in.)	1656mm** (65.20in.)**
420/85R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	600/70R28	1998mm (78.66in.)	1998mm* (78.66in.)*	1536mm** (60.47in.)**
460/85R30	1908mm (75.12in.)	1908mm (75.12in.)	1620mm** (63.78 in.)**	VF 540/65R30	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28in.)**
480/70R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm (63.86in.)	VF 540/65R30	2000mm (78.74in.)	2000mm* (78.74in.)*	1542mm** (60.71in.)**
540/65R30	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86 in.)**	VF 600/60R30	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1638mm** (64.49in.)**
540/65R30 -R4	1910mm (75.20in.)	1910mm (75.20in.)	1622mm** (63.86 in.)**	VF 600/60R30	2000mm (78.74in.)	2000mm* (78.74in.)*	1542mm** (60.71in.)**
600/65R28	1880mm (74.02in.)	1880mm (74.02in.)	1658mm** (65.28 in.)**	VF 600/65R28	1904mm (74.96in.)	1904mm (74.96in.)	1634mm** (64.33in.)**
600/65R28	2000mm (78.74in.)	2000mm* (78.74in.)*	1538mm** (60.55 in.)**	VF 600/70R28	1902mm (74.88in.)	1902mm* (74.88in.)*	1632mm** (64.25in.)
600/65R30	1878mm (73.94in.)	1878mm (73.94in.)	1656mm** (65.20in.)**				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,00038B8 -44-30JUL15-1/1

2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R

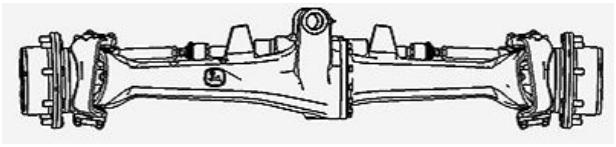
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 745" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057502 —UN—26MAY15

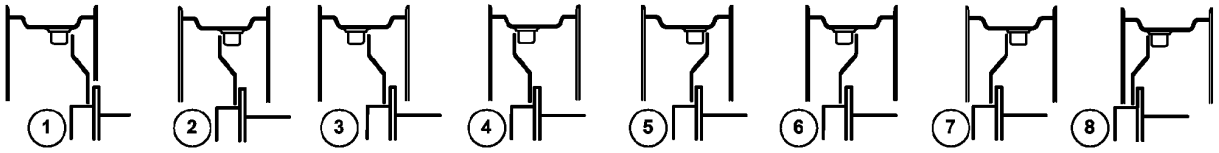


2피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,00038B9 -44-30JUL15-1/2

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
600/65R28	1880mm (74.02in.)	2156mm* (84.88in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1880mm (74.02in.)	1776mm (69.92in.)	1756mm (69.13in.)	1652 mm** (65.04 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1376mm** (54.17in.)**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038B9 -44-30JUL15-2/2

2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R

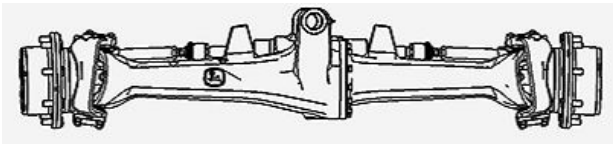
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 745" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057502 —UN—26MAY15

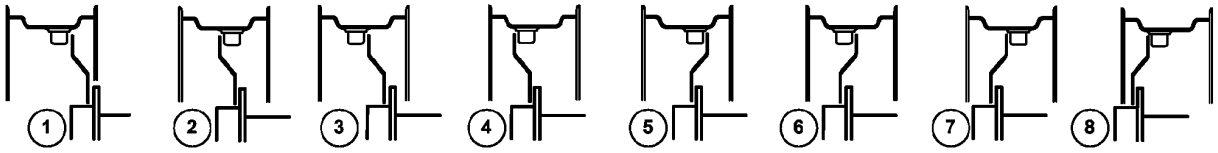


2피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,00038BA -44-30JUL15-1/2

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
600/65R28	1880mm (74.02in.)	2156mm* (84.88in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1880mm (74.02in.)	1776mm (69.92in.)	1756mm (69.13in.)	1652 mm** (65.04 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1376mm** (54.17in.)**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038BA -44-30JUL15-2/2

2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R

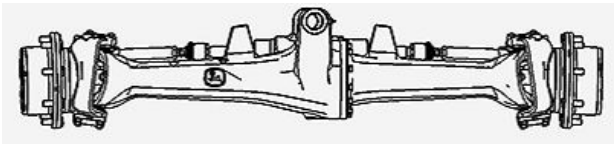
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057502 —UN—26MAY15

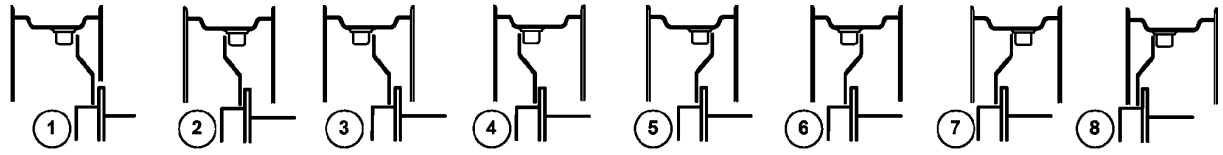


2피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm (79.37in.)	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
18.4R30	1914mm (75.35in.)	2118mm* (83.39in.)*	2014mm* (79.29in.)*	1914mm (75.35in.)	1810mm (71.26in.)	1718mm (67.64in.)	1614 mm** (63.54 in.)**	1514 mm** (59.61 in.)**	1410mm** (55.51in.)**
420/85R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm (79.37in.)	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
460/85R30	1914mm (75.35in.)	2118mm* (83.39in.)*	2014mm (79.29in.)	1914mm (75.35in.)	1810mm (71.26in.)	1718mm (67.64in.)	1614 mm** (63.54 in.)**	1514 mm** (59.61 in.)**	1410mm** (55.51in.)**
480/70R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm* (79.37in.)*	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
540/65R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm* (79.37in.)*	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616 mm** (63.62 in.)**	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
600/65R28	1880mm (74.02in.)	2156mm* (84.88in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1880mm (74.02in.)	1776mm (69.92in.)	1756mm (69.13in.)	1652 mm** (65.04 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1376mm** (54.17in.)**
600/65R30	1878mm (73.94in.)	2154mm* (84.80in.)*	2050mm* (80.71in.)*	1878mm (73.94in.)	1774mm (69.84in.)	1754mm (69.05in.)	1650 mm** (64.96 in.)**	1478 mm** (58.19 in.)**	1374mm** (54.09in.)**
600/70R28	1878mm (73.94in.)	2154mm* (84.80in.)*	2050mm* (80.71in.)*	1878mm (73.94in.)	1774mm (69.84in.)	1754 mm** (69.05 in.)**	1650 mm** (64.96 in.)**	1478mm** (58.19in.)**	—***

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.
*** 이 위치에는 설치할 수 없습니다.

OULXA64,00038BB -44-30JUL15-2/2

2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6195R

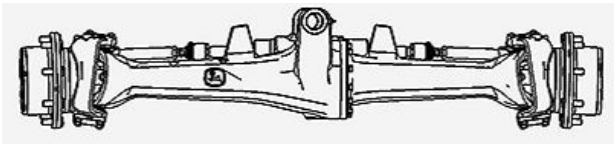
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057502 —UN—26MAY15

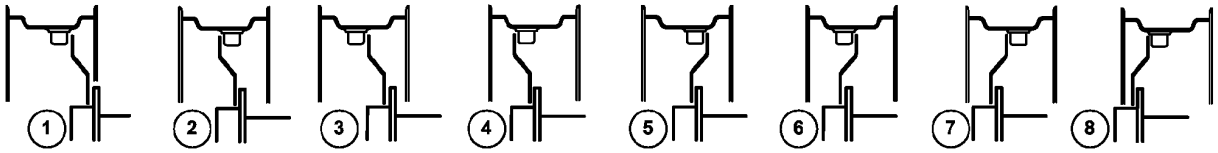


2피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm (79.37in.)	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
18.4R30	1914mm (75.35in.)	2118mm* (83.39in.)*	2014mm* (79.29in.)*	1914mm (75.35in.)	1810mm (71.26in.)	1718mm (67.64in.)	1614 mm** (63.54 in.)**	1514 mm** (59.61 in.)**	1410mm** (55.51in.)**
420/85R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm (79.37in.)	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
460/85R30	1914mm (75.35in.)	2118mm* (83.39in.)*	2014mm (79.29in.)	1914mm (75.35in.)	1810mm (71.26in.)	1718mm (67.64in.)	1614 mm** (63.54 in.)**	1514 mm** (59.61 in.)**	1410mm** (55.51in.)**
480/70R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm* (79.37in.)*	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
540/65R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm* (79.37in.)*	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616 mm** (63.62 in.)**	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
600/65R28	1880mm (74.02in.)	2156mm* (84.88in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1880mm (74.02in.)	1776mm (69.92in.)	1756mm (69.13in.)	1652 mm** (65.04 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1376mm** (54.17in.)**
600/65R30	1878mm (73.94in.)	2154mm* (84.80in.)*	2050mm* (80.71in.)*	1878mm (73.94in.)	1774mm (69.84in.)	1754mm (69.05in.)	1650 mm** (64.96 in.)**	1478 mm** (58.19 in.)**	1374mm** (54.09in.)**
600/70R28	1878mm (73.94in.)	2154mm* (84.80in.)*	2050mm* (80.71in.)*	1878mm (73.94in.)	1774mm (69.84in.)	1754 mm** (69.05 in.)**	1650 mm** (64.96 in.)**	1478mm** (58.19in.)**	—***

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.
*** 이 위치에는 설치할 수 없습니다.

OULXA64,00038BC -44-30JUL15-2/2

2피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6215R

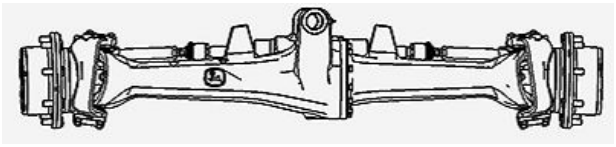
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057502 —UN—26MAY15

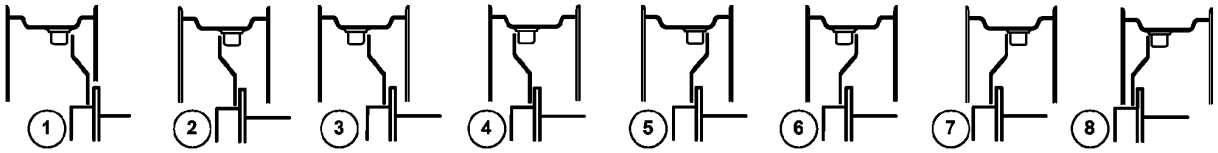


2피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R30	(1916.00in.) (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm (79.37in.)	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
18.4R30	1914mm (75.35in.)	2118mm* (83.39in.)*	2014mm* (79.29in.)*	1914mm (75.35in.)	1810mm (71.26in.)	1718mm (67.64in.)	1614 mm** (63.54 in.)**	1514 mm** (59.61 in.)**	1410mm** (55.51in.)**
420/85R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm (79.37in.)	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
460/85R30	1914mm (75.35in.)	2118mm* (83.39in.)*	2014mm (79.29in.)	1914mm (75.35in.)	1810mm (71.26in.)	1718mm (67.64in.)	1614 mm** (63.54 in.)**	1514 mm** (59.61 in.)**	1410mm** (55.51in.)**
480/70R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm* (79.37in.)*	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
540/65R30	1916mm (75.43in.)	2120mm* (83.46in.)*	2016mm* (79.37in.)*	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1720mm (67.72in.)	1616 mm** (63.62 in.)**	1516 mm** (59.68 in.)**	1412mm** (55.59in.)**
600/65R28	1880mm (74.02in.)	2156mm* (84.88in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1880mm (74.02in.)	1776mm (69.92in.)	1756mm (69.13in.)	1652 mm** (65.04 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1376mm** (54.17in.)**
600/65R30	1878mm (73.94in.)	2154mm* (84.80in.)*	2050mm* (80.71in.)*	1878mm (73.94in.)	1774mm (69.84in.)	1754mm (69.05in.)	1650 mm** (64.96 in.)**	1478 mm** (58.19 in.)**	1374mm** (54.09in.)**
600/70R28	1878mm (73.94in.)	2154mm* (84.80in.)*	2050mm* (80.71in.)*	1878mm (73.94in.)	1774mm (69.84in.)	1754 mm** (69.05 in.)**	1650 mm** (64.96 in.)**	1478mm** (58.19in.)**	—***

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.
*** 이 위치에는 설치할 수 없습니다.

OULXA64,00038BD -44-30JUL15-2/2

2피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R

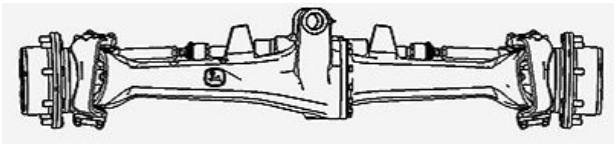
중요: 16개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 745" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057502 —UN—26MAY15

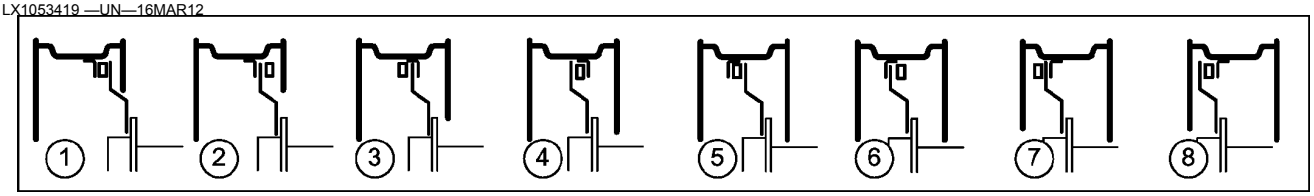


2피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

LX1053419 —UN—16MAR12



16 개 위치// 위치 1~8 에 림을 장착한 전륜 윤거 폭

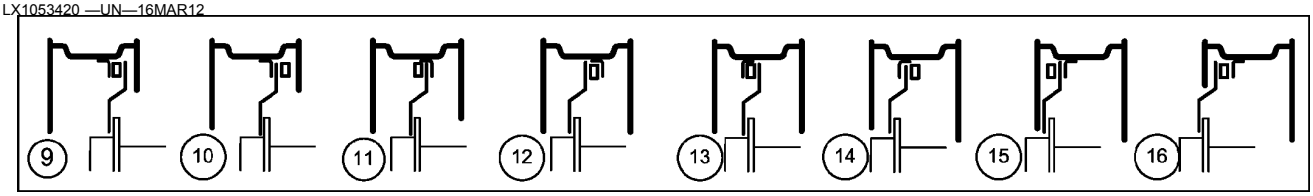
타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
13.6R28	1818mm (71.57in.)	2116mm (83.31in.)	2086mm (82.13in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
14.9R28	1818mm (71.57in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm (82.13in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
16.9R24	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm* (80.79in.)*	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
16.9R28	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm (79.53in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
16.9R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm (79.53in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
340/85R28	1818mm (71.57in.)	2116mm (83.31in.)	2086mm (82.13in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
380/70R28	1818mm (71.57in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm (82.13in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
380/85R28	1818mm (71.57in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm (82.13in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
420/70R28	1818mm (71.57in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
420/85R24	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
420/85R28	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
420/85R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
480/65R28	1818mm (71.57in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2052mm* (80.79in.)*	2022mm* (79.61in.)*	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
480/70R24	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm* (80.79in.)*	2022mm* (79.61in.)*	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
480/70R28	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
480/70R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
540/65R24	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm* (80.79in.)*	2022mm* (79.61in.)*	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
540/65R28	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
540/65R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)

다음 페이지에 계속

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
270/80R36	1818mm (71.57in.)	2122mm (83.54in.)	2092mm (82.36in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1918mm (75.51in.)	1888mm (74.33in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
270/95R32	1818mm (71.57in.)	2122mm (83.54in.)	2092mm (82.36in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1918mm (75.51in.)	1888mm (74.33in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
270/95R38	1816mm (71.50in.)	2120mm (83.46in.)	2090mm (82.28in.)	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
380/85R30	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm (82.05in.)	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

LX1053420 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9~16 림을 장착한 전륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
13.6R28	1818mm (71.57in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1512mm (59.53in.)	1482mm (58.35in.)	1448mm (57.01in.)	1418mm (55.83in.)
14.9R28	1818mm (71.57in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1512mm (59.53in.)	1482mm (58.35in.)	1448 mm** (57.01 in.)**	1418mm** (55.83in.)**
16.9R24	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1514mm (59.61in.)	1484 mm** (58.43 in.)**	1448 mm** (57.01 in.)**	1418mm** (55.83in.)**
16.9R28	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
16.9R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
340/85R28	1818mm (71.57in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1512mm (59.53in.)	1482mm (58.35in.)	1448mm (57.01in.)	1418mm (55.83in.)
380/70R28	1818mm (71.57in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1512mm (59.53in.)	1482mm (58.35in.)	1448mm (57.01in.)	1418mm (55.83in.)
380/85R28	1818mm (71.57in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1512mm (59.53in.)	1482mm (58.35in.)	1448 mm** (57.01 in.)**	1418mm** (55.83in.)**
420/70R28	1818mm (71.57in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1512mm (59.53in.)	1482 mm** (58.35 in.)**	1448 mm** (57.01 in.)**	1418mm** (55.83in.)**
420/85R24	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1514mm (59.61in.)	1484mm (58.43in.)	1448 mm** (57.01 in.)**	1418mm** (55.83in.)**
420/85R28	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
420/85R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
480/65R28	1818mm (71.57in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1448 mm** (57.01 in.)**	1418mm** (55.83in.)**
480/70R24	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1514 mm** (59.61 in.)**	1484 mm** (58.43 in.)**	1448 mm** (57.01 in.)**	1418mm** (55.83in.)**

다음 페이지에 계속

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
480/70R28	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
480/70R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
540/65R24	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1514 mm** (59.61 in.)**	1484 mm** (58.43 in.)**	1448 mm** (57.01 in.)**	1418mm** (55.83in.)**
540/65R28	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650 mm** (64.96 in.)**	1620 mm** (63.78 in.)**	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
540/65R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686 mm** (66.38 in.)**	1650 mm** (64.96 in.)**	1620 mm** (63.78 in.)**	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
270/80R36	1818mm (71.57in.)	1722mm (67.80in.)	1692mm (66.61in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1518mm (59.76in.)	1488mm (58.58in.)	1448mm (57.01in.)	1418mm (55.83in.)
270/95R32	1818mm (71.57in.)	1722mm (67.80in.)	1692mm (66.61in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1518mm (59.76in.)	1488mm (58.58in.)	1448mm (57.01in.)	1418mm (55.83in.)
270/95R38	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1516mm (59.68in.)	1486mm (58.50in.)	1446mm (56.93in.)	1416mm (55.75in.)
380/85R30	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1510mm (59.45in.)	1480mm (58.27in.)	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038BE -44-30JUL15-4/4

2피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R

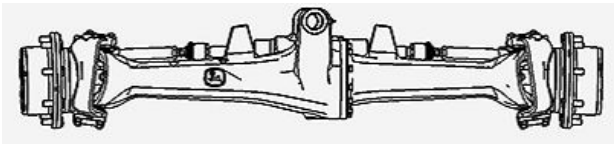
중요: 16개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 745" 및 "전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

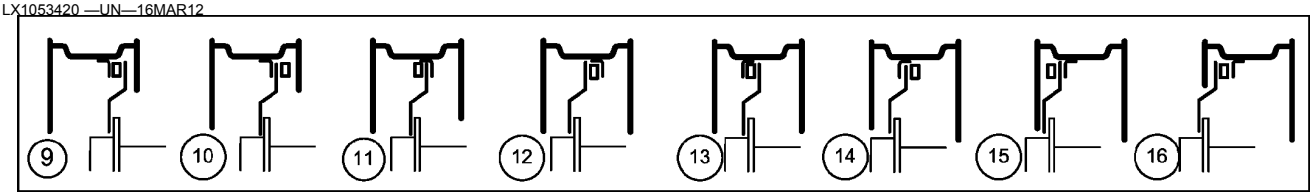
타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R28	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm (79.53in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
16.9R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm (79.53in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
420/85R28	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
420/85R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
480/70R28	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
480/70R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
540/65R28	1816mm (71.50in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
540/65R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
270/95R38	1816mm (71.50in.)	2120mm (83.46in.)	2090mm (82.28in.)	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

다음 페이지에 계속

OULXA64,00038BF -44-30JUL15-1/2

LX1053420 —UN—16MAR12



16 위치// 위치 9~16 림을 장착한 전륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
16.9R28	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
16.9R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
420/85R28	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
420/85R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
480/70R28	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
480/70R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
540/65R28	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1650 mm** (64.96 in.)**	1620 mm** (63.78 in.)**	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
540/65R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686 mm** (66.38 in.)**	1650 mm** (64.96 in.)**	1620 mm** (63.78 in.)**	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
270/95R38	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1516mm (59.68in.)	1486mm (58.50in.)	1446mm (56.93in.)	1416mm (55.75in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038BF -44-30JUL15-2/2

2피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R

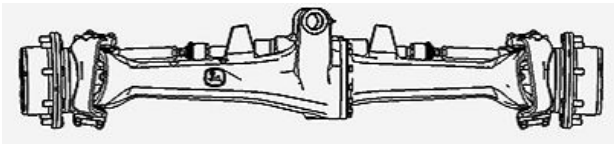
중요: 16개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057502 —UN—26MAY15

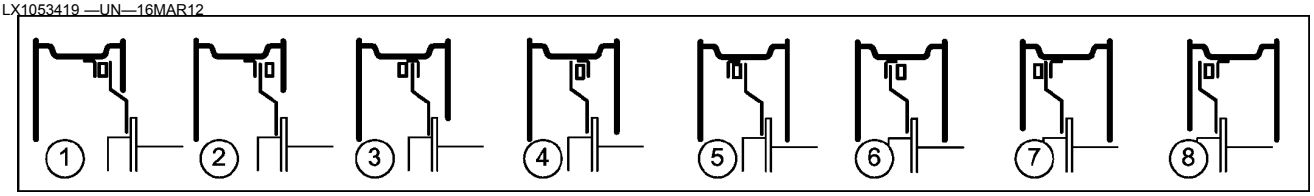


2피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

LX1053419 —UN—16MAR12

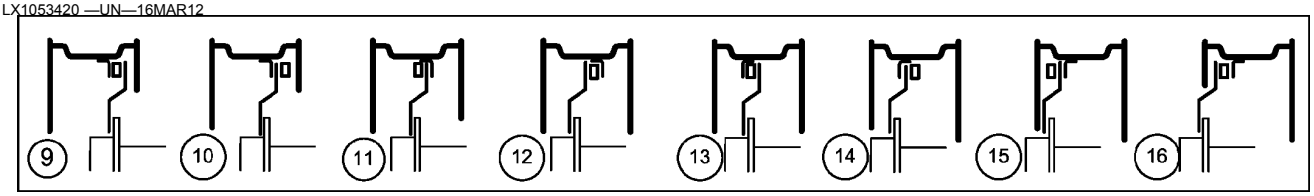


16 개 위치/위치 1~8 에 림을 장착한 전륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm (79.53in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
18.4R30	1910mm (75.20in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2048mm* (80.63in.)*	2018mm* (79.45in.)*	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1844mm (72.60in.)	1814mm (71.42in.)
420/85R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
460/85R30	1910mm (75.20in.)	2114mm* (83.23in.)*	2084mm* (82.05in.)*	2048mm* (80.63in.)*	2018mm (79.45in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1844mm (72.60in.)	1814mm (71.42in.)
480/70R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)
540/65R30	1912mm (75.28in.)	2116mm* (83.31in.)*	2086mm* (82.13in.)*	2050mm* (80.71in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

LX1053420 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9~16 림을 장착한 전륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
16.9R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
18.4R30	1910mm (75.20in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1648 mm** (64.88 in.)**	1618 mm** (63.70 in.)**	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1444 mm** (56.85 in.)**	1414mm** (55.67in.)**
420/85R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
460/85R30	1910mm (75.20in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1648mm (64.88in.)	1618 mm** (63.70 in.)**	1510 mm** (59.45 in.)**	1480 mm** (58.27 in.)**	1444 mm** (56.85 in.)**	1414mm** (55.67in.)**
480/70R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**
540/65R30	1912mm (75.28in.)	1716mm (67.56in.)	1686mm (66.38in.)	1650 mm** (64.96 in.)**	1620 mm** (63.78 in.)**	1512 mm** (59.53 in.)**	1482 mm** (58.35 in.)**	1446 mm** (56.93 in.)**	1416mm** (55.75in.)**

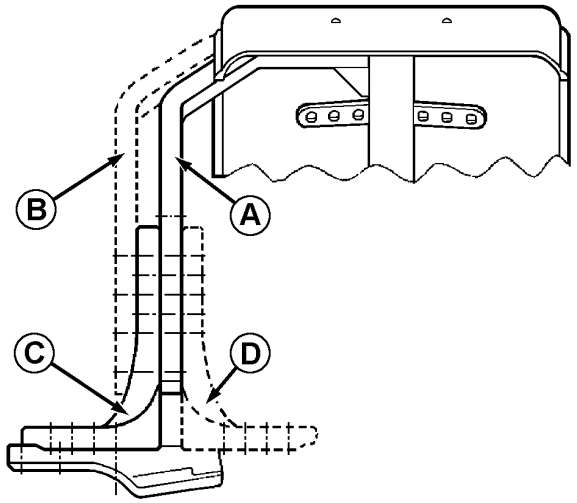
* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038C0 -44-30JUL15-2/2

투피스 앞차축 - 고정된 펜더 조정

펜더는 각각 조절해야 합니다. 위치는 여러 번 조절할 수 있습니다. 펜더의 기울기, 폭, 높이는 타이어의 크기에 따라 조절이 가능합니다. 이 작업을 수행하려면 다음과 같이 하십시오.

A—베이스 플레이트 지지대(휠 측)
B—베이스 플레이트 지지대(트랙터 측)
C—베이스 플레이트(트랙터 측)
D—베이스 플레이트(휠 측)



LX1033634

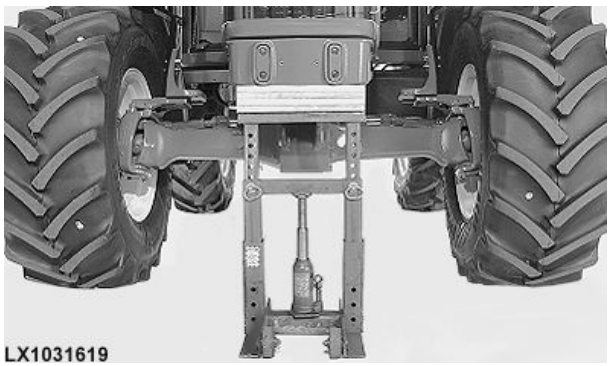
LX1033634 —UN—08AUG06

OULXA64,000375B -44-23JUL15-1/4

1. 전륜 구동축이 자유롭게 선회하도록 트랙터의 전방부를 들어올립니다.
2. 스티어링 휠을 양방향으로 완전히 돌리고 차축을 양방향으로 회전시켜 멈추게 하여 가장 적당한 펜더 장착 위치를 결정합니다.
3. 최소 간극(그림 참조)이 확보될 수 있도록 펜더 위치를 조절합니다. 트랙터의 프레임과 닿아서는 안 됩니다.

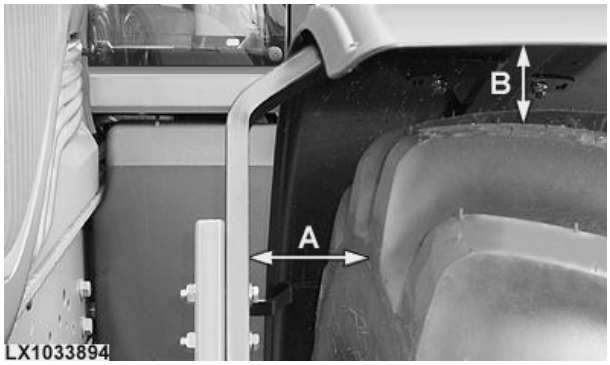
   A = 40mm (1.57in.)[1], B = 60mm(2.36in.)[1]

중요: 타이어에 스노우 체인이 설치된 경우 타이어에서 펜더(측면 벽 - 펜더 및 바닥면 - 펜더)까지의 최소 거리는 100mm(3.94in.)입니다.



LX1031619

LX1031619 —UN—31MAY06



LX1033894

LX1033894 —UN—11MAR04

[1] 유럽만. 유럽 외 국가에서의 권장 최소 간격은 25mm(1.0in.) 입니다.

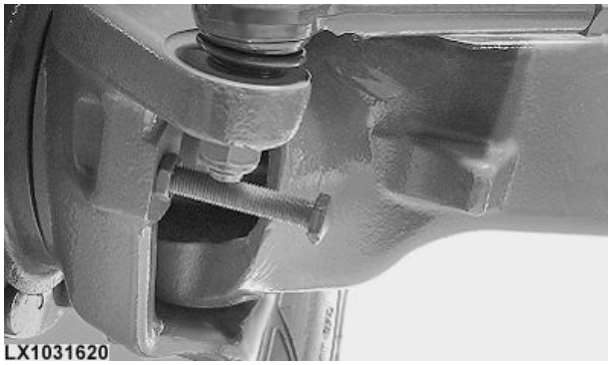
다음 페이지에 계속

OULXA64,000375B -44-23JUL15-2/4

4. 또한 스티어링 스톱을 조절해서 휠 또는 펜더가 트랙터의 구성품(예: 탱크)에 닿지 않도록 하십시오.

중요: 이 섹션의 다음 장도 참조:

- **'투피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'투피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**



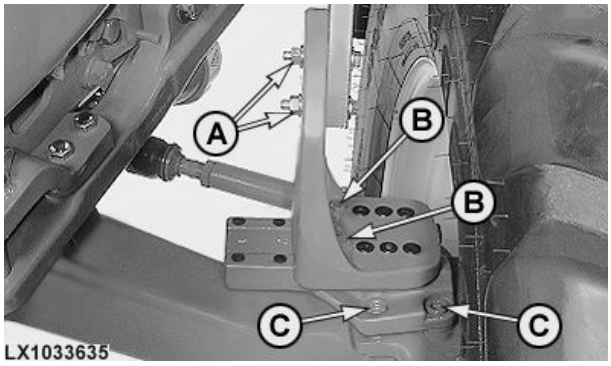
LX1031620 —UN—24APR06

OULXA64,000375B -44-23JUL15-3/4

5. **다음의 토크 값으로 나사를 조입니다.**

나사(A).....	140Nm(105lb-ft)
나사(B).....	140Nm(105lb-ft)
나사(C)	190Nm(140lb-ft)

A—캡 나사, 베이스 플레이트 - 지지대
B—캡 나사, 베이스 플레이트 - 베이스
C—육각 소켓 볼트, 너클 하우징 - 베이스



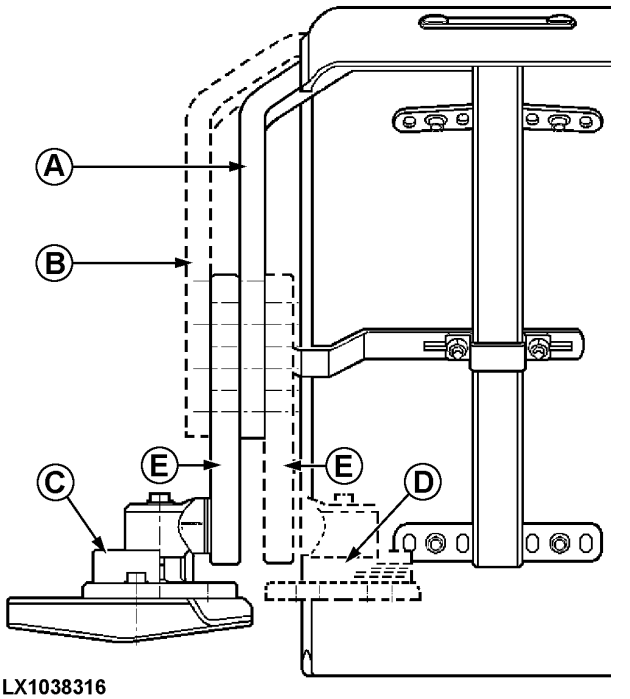
LX1033635 —UN—10MAY04

OULXA64,000375B -44-23JUL15-4/4

투피스 앞차축 - 피벗 펜더 조절

펜더는 각각 조절해야 합니다. 위치는 여러 번 조절할 수 있습니다. 펜더의 기울기, 폭, 높이는 타이어의 크기에 따라 조절이 가능합니다. C와 D 위치 사이에서 변경하려면 부품을 돌리십시오(트랙터의 반대편에 장착하지 마십시오). 그런 다음 조정 암(E)의 앞뒤 각도를 조절합니다. 다음 절차에 따라 조절하십시오.

A—조정 암 지지대(휠 측)
B—조정 암 지지대(트랙터 측)
C—피벗 플레이트(트랙터 측)
D—피벗 플레이트(휠 측)
E—조정 암



LX1038316

LX1038316 —UN—08AUG06

다음 페이지에 계속

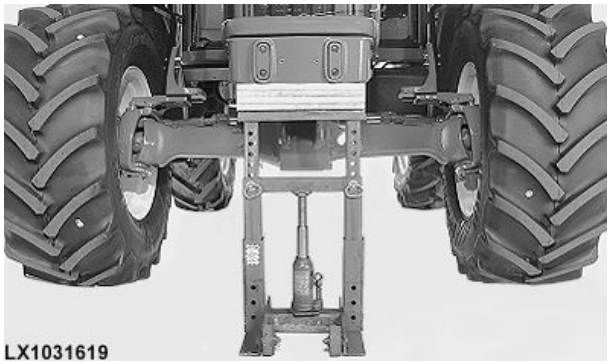
OULXA64,000375C -44-23JUL15-1/4

1. 전륜 구동축이 자유롭게 선회하도록 트랙터의 전방 부를 들어올립니다.
2. 스티어링 휠을 양방향으로 완전히 돌리고 차축을 양방향으로 멈출 때까지 회전시켜 가장 적당한 펜더 장착 위치를 결정합니다.
3. 최소 간극(그림 참조)이 확보될 수 있도록 펜더 위치를 조절합니다. 트랙터의 프레임과 닿아서는 안 됩니다.

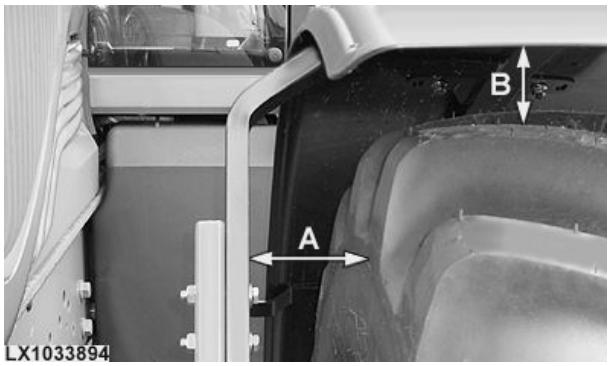
   A = 40mm (1.57in.)[1], B = 60mm(2.36in.)[1]

중요: 타이어에 스노우 체인이 설치된 경우 타이어에서 펜더(측면 벽 - 펜더 및 바닥면 - 펜더)까지의 최소 거리는 100mm(3.94in.)입니다.

4. 스티어링 휠을 완전히 돌리고 차축을 회전시킬 때 가장자리에 걸리지 않도록 펜더 스톱을 조절합니다. 펜더에 이르기 전에 스톱이 트랙터의 프레임과 접촉하는지 확인하십시오.



LX1031619 —UN—31MAY06



LX1033894 —UN—11MAR04

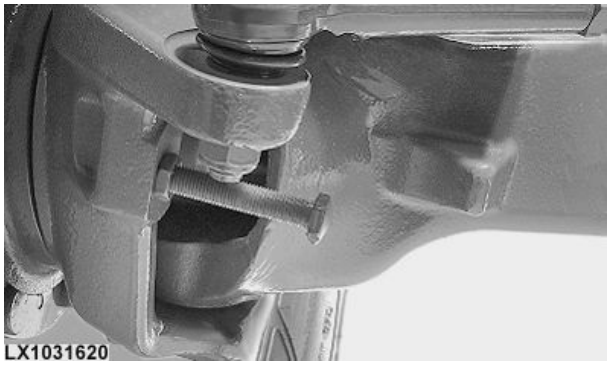
[1] *유럽만. 유럽 외 국가에서의 권장 최소 간격은 25mm(1.0in.) 입니다.*

OULXA64,000375C -44-23JUL15-2/4

5. 또한 스티어링 스톱을 조절해서 휠 또는 펜더가 트랙터의 구성품(예: 탱크)에 닿지 않도록 하십시오.

중요: 이 섹션의 다음 장도 참조:

- **'투피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'투피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**



LX1031620 —UN—24APR06

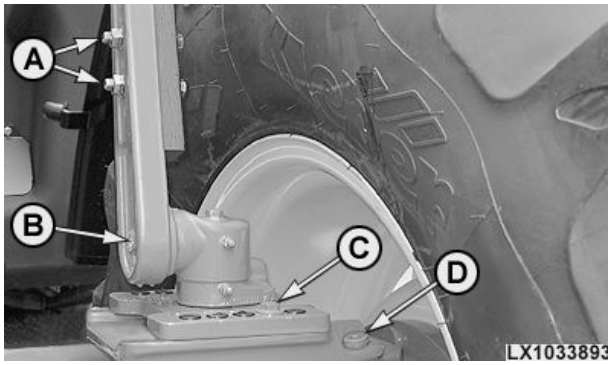
다음 페이지에 계속

OULXA64,000375C -44-23JUL15-3/4

6. **다음의 토크 값으로 나사를 조입니다.**

나사(A).....	140Nm(105lb-ft)
나사(B).....	300Nm(220lb-ft)
나사(C)	140Nm(105lb-ft)
나사(D)	190Nm(140lb-ft)

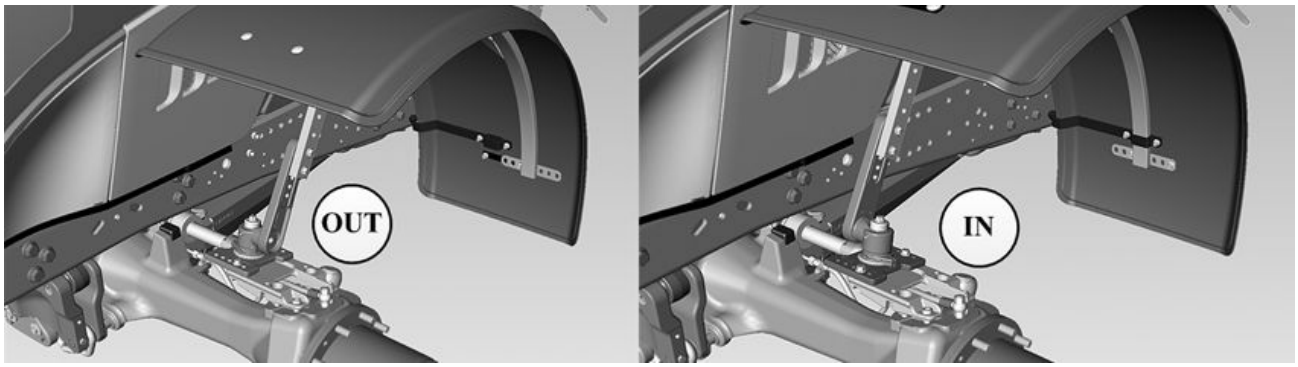
A—캡 나사, 조정 암 - 지지대
B—캡 나사, 조인트 - 조정 암
C—캡 나사, 피벗 플레이트 - 베이스
D—육각 소켓 볼트, 너클 하우징 - 베이스



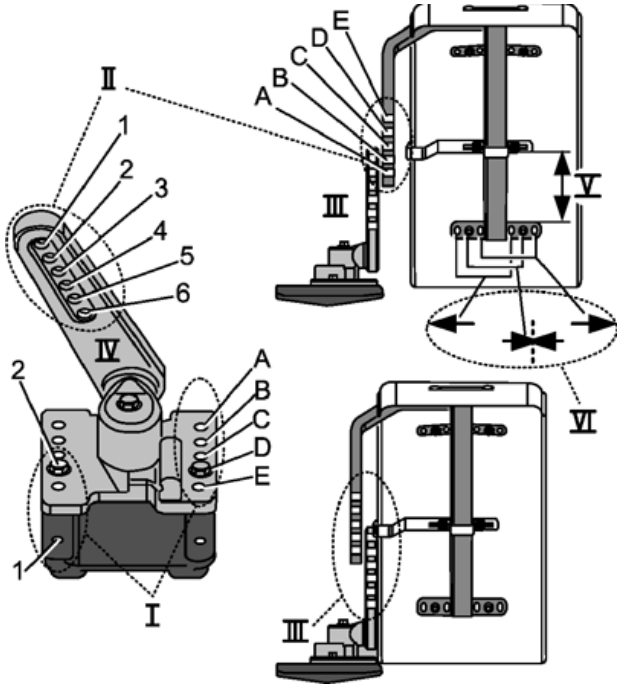
LX1033893 —UN—11MAR04

OULXA64,000375C -44-23JUL15-4/4

'투피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'

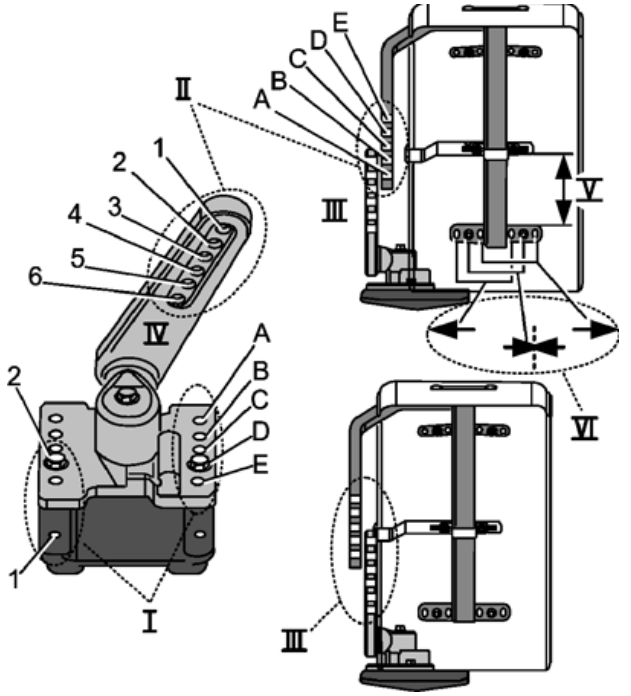


LX211135 —UN—28MAY14



LX1053703 —UN—29MAY12

펜더 위치(바깥쪽) - 베이스 바깥쪽에 있는 콘솔



LX1053704 —UN—29MAY12

펜더 위치(안쪽) - 베이스 안쪽에 있는 콘솔

펜더의 설치 위치(OUT)	
I	베이스 바깥쪽에 있는 콘솔 - (바깥쪽)
II	펜더가 캐스트 암에 설정된 높이
III	캐스트 암의 펜더 - 중앙쪽(CTR)
IV	콘솔의 캐스트 암 - (위쪽/아래쪽) **중요: 캐스트 암은 항상 후방을 가리켜야 합니다.**
V	펜더 래디얼 설정[mm]
VI	브래킷에 장착된 펜더 -안쪽/중앙/바깥쪽(IN/CTR/OUT)

펜더의 설치 위치(IN)	
I	베이스 안쪽에 있는 콘솔 - (안쪽)
II	펜더가 캐스트 암에 설정된 높이
III	캐스트 암의 펜더 - 휠쪽(타이어)
IV	콘솔의 캐스트 암 - (위쪽/아래쪽) **중요: 캐스트 암은 항상 후방을 가리켜야 합니다.**
V	펜더 래디얼 설정[mm]
VI	브래킷에 장착된 펜더 - 내부/중심/외부(IN/CTR/OUT)

중요: 필요한 펜더의 설정값은 다음 표 중 하나에서 찾을 수 있습니다.

- ***'투피스 앞차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정***

다음 페이지에서 해당하는 앞차축 모델을 보십시오.

펜더를 도면과 명시된 타이어의 크기와 트레드 폭 및 이에 필요한 스티어링 스톱에 따라 조정합니다.

펜더를 권장 위치로 이동합니다. 그러면 펜더가 휠이나 후드에 접촉하여 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

중요: 아래에 나열된 위치는 단순한 권장 사항입니다. 타이어 크기, 펜더 크기 및 스티어링 스톱의 위치에 따라 펜더를 아래 나열된 위치와 다른 위치로 이동할 필요가 있을 수 있습니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,000375D -44-23JUL15-1/2

중요: 타이어 크기가 다양하므로 나열된 설정은 대략적인 수치입니다.

타이어와 프레임 및 트랙터 부품 사이에 충분한 간극이 보장되고, 스티어링이 완전히 회전하며 차축이 전체 범위를 왕복 운동할 경우, 스티어링 스톱이 적절하게 설정된 것입니다. 이 섹션의 '전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지'를 참조하십시오.

OULXA64,000375D -44-23JUL15-2/2

투피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보

중요: 타이어 크기가 다양하므로 나열된 설정은 대략적인 수치입니다.

중요: 스티어링 스톱 AL180127은 좁은 트레드 폭을 설정하는 데 사용됩니다.

중요: 스티어링 스톱의 조정에 필요한 값은 해당 전방 차축의 '*투피스 앞차축 - 펜더 및 스티어링 스톱 조정*' 표에 나와 있습니다. 이 섹션을 참조하십시오.

1. 스티어링 스톱을 설정하기 전에 펜더(필요한 경우)와 트레드 설정을 조정합니다.
2. 타이어 크기 및 트레드 폭에 대한 스티어링 스톱의 적절한 위치는 해당 전방 차축의 '***투피스 앞차축 - 펜더 및 스티어링 스톱 조정***' 표에 나와 있습니다.
3. 표시된 바와 같이 나사(a)의 길이를 측정하면 스티어링 스톱을 올바른 위치로 이동할 수 있습니다. 나사로 고정시킨 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.4in.)여야 합니다.

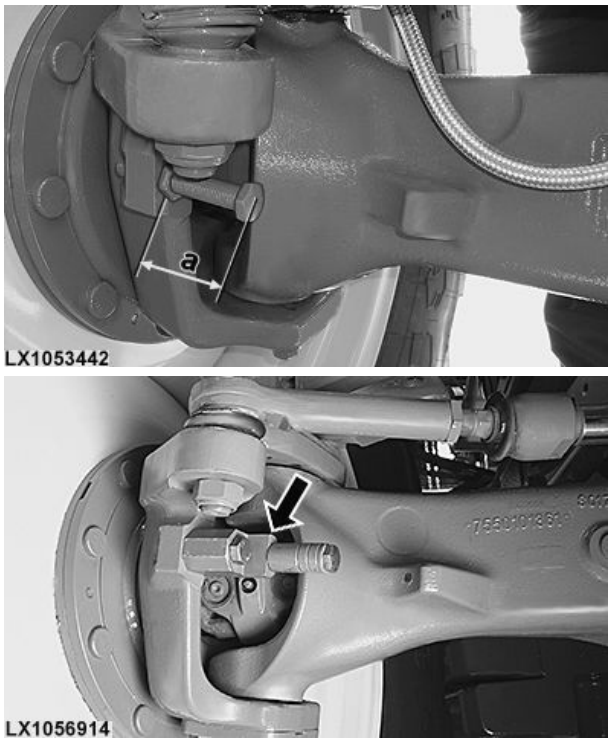
   스티어링 스톱의 길이가 충분하지 않는 경우, 스톱 익스텐션 AL180127을 사용할 수 있습니다. 이러한 경우에는 공인 대리점에 연락하십시오.
4. 스티어링 스톱의 고정 너트를 지정된 토크로 조입니다.

사양

스티어링 스톱 고정 너트—토크.....250N·m (185lb-ft)

5. 휠을 오른쪽으로 완전히 돌립니다. 너클 하우징에 스티어링 스톱의 반대 방향으로 충격을 5회 가합니다. 좌측에도 같은 작업을 반복합니다.
6. 다시 한 번 스티어링 스톱 고정 너트를 지정된 토크로 조입니다.
7. 스티어링 휠을 왼쪽으로 완전히 돌린 후 오른쪽으로 완전히 돌려 간격을 확인합니다.

중요: 설정을 한 후마다 다음을 준수하십시오.



좁은 트레드 폭을 위한 스티어링 스톱 AL180127

- **전륜 구동의 자동 잠금 및 해제의 가능한 최대 스티어링 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 교정합니다. 전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이 표시된 것보다 작을 수 있습니다. '트랙터 작동 - 일반' 섹션의 '전륜 구동'을 참조하십시오.**
- **필요한 간극이 유지되는지 점검합니다. 이 섹션의 전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지'를 참조하십시오.**

OULXA64,000375E -44-23JUL15-1/1

2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 745

중요: 이 섹션의 다음 사항을 준수하십시오.

- **'투피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'투피스 전방 차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**
- **트랙터에 승인된 전륜에 대해서는 "타이어 조합"을 참조하십시오.**

중요: 나사로 고정시키거나 5개의 나사를 회전한 스티어링 스톱의 깊이가 적어도 10mm(0.394in.)여야 합니다.

- **휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 '전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지'를 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱을 조정한 후, 전륜 구동의 자동 잠금 및 해제의 가능한 최대 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 교정합니다.**
- **전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이 표시된 것보다 작을 수 있습니다. '트랙터 작동 - 일반' 섹션의 '전륜 구동'을 참조하십시오.**

중요: 별표(**) 두 개가 있는 스티어링 스톱 값 설정의 경우, 스티어링 스톱의 윤거 폭 및 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

*참고: 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이에서 선택하십시오. 권장 윤거 폭은 표에 열거되어 있고 *표시가 되어 있습니다.*

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
14.9R28	650	1621	420	1440	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	80	가운데	64
		1713	420	1440	D-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	38
		1817*	420	1440	C-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	26
		1909	420	1440	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	26
		2021	420	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데	26
		2113	420	1440	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데	26
16.9R24	625	1714	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	40
		1818*	480	1440	C-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	40
		1910	480	1440	A-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	26
		2022	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	26
		2114	480	1440	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	26
16.9R28	675	1712	480	1440	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽	62
		1816*	480	1440	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	38
		1908	480	1440	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	31
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
		2112	480	1440	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	100	바깥쪽	26
16.9R28/R2	700	1594	480	1440	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	100**
		1696	480	1440	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	77
		1798*	480	1440	C-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	52
		1900	480	1440	A-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	36
		2000	480	1440	A-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	28
		2102	480	1440	C-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
16.9R30	700	1720	480	1440	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	69
		1812	480	1440	C-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	47
		1916*	480	1440	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	32
		2016	480	1440	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	26
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
16.9R30/R2	725	1511	480	1440	E-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	118**
		1613	480	1440	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	99**
		1713	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	82
		1815*	480	1440	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	57
		1917	480	1440	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	69
		2019	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	29
		2121	480	1440	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	26
320/85R34	675	1594	370	1280	D-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	0	안쪽	65
		1696	370	1280	A-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	안쪽	40
		1798*	370	1280	C-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	안쪽	26
		1900	370	1280	B-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	안쪽	26
		2000	370	1280	D-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	100	안쪽	26
		2102	370	1280	E-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	100	안쪽	26
320/85R38	725	1513	370	1280	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	99**
		1601	370	1280	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	79
		1717	370	1280	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	52
		1847*	370	1280	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	34
		1919	370	1280	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	26
		2021	370	1280	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	안쪽	26
		2123	370	1280	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	안쪽	26
380/85R28	650	1621	420	1440	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	80	가운데	64
		1713	420	1440	A-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	38
		1817*	420	1440	C-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	26
		1909	420	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	26
		2021	420	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데	26
		2113	420	1440	E-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데	26
380/85R30	675	1594	420	1440	E-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	가운데	80
		1696	420	1440	C-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	가운데	52
		1798*	420	1440	A-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	80	가운데	33
		1900	420	1440	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	가운데	26
		2000	420	1440	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	가운데	26
		2102	420	1440	D-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	100	가운데	26
380/85R34	725	1511	420	1440	D-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	111**
		1613	420	1440	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	90
		1713	420	1440	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	68
		1815*	420	1440	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	47
		1917	420	1440	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	32
		2019	420	1440	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	가운데	26
		2121	420	1440	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	가운데	해당 없음
420/70R28	650	1713	420	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	33
		1817*	420	1440	B-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	26
		1909	420	1440	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데	26
		2021	420	1440	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데	26
		2113	420	1440	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데	26

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
420/85R24	625	1714	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	40
		1818*	480	1440	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	40
		1910	480	1440	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	26
		2022	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	26
		2114	480	1440	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	26
420/85R28	675	1712	480	1440	C-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽	62
		1816*	480	1440	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	38
		1908	480	1440	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	31
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
		2112	480	1440	D-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	100	바깥쪽	26
420/85R30	700	1720	480	1440	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	69
		1812	480	1440	B-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	47
		1916*	480	1440	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	32
		2016	480	1440	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	26
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
420/90R30	725	1511	480	1440	E-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	118**
		1613	480	1440	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	99**
		1713	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	77
		1815*	480	1440	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	54
		1917	480	1440	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	49
		2019	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	29
		2121	480	1440	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	26
440/80R28	675	1712	480	1440	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽	65
		1816	480	1440	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	40
		1908	480	1440	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	29
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
		2112	480	1440	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	100	바깥쪽	26
480/65R28	650	1713	480	1440	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	100	바깥쪽	59
		1817*	480	1440	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	32
		1909	480	1440	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	30
		2021	480	1440	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	26
		2113	480	1440	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	26
480/70R24	625	1714	480	1440	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	100	바깥쪽	46
		1818*	480	1440	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	26
		1910	480	1440	B-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	26
		2022	480	1440	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	26
		2114	480	1440	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	26
480/70R28	675	1620	480	1440	B-1-안쪽	D5-E3	가운데	아래쪽	80	바깥쪽	93
		1712	480	1440	E-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	0	바깥쪽	69
		1816*	480	1440	A-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	바깥쪽	40
		1908	480	1440	C-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	바깥쪽	41
		2020	480	1440	A-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	바깥쪽	26
		2112	480	1440	C-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	40	바깥쪽	26

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
480/70R30	700	1720	480	1440	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽	76
		1812	480	1440	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	50
		1916*	480	1440	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	33
		2016	480	1440	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	28
		2120	480	1440	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	100	바깥쪽	26
540/65R24	625	1818	540	1540	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	180	가운데	46
		1910	540	1540	B-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	180	가운데	26
		2022	540	1540	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데	26
		2114	540	1540	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	200	가운데	26
540/65R28	675	1712	540	1540	B-1-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	100	가운데	88
		1816*	540	1540	D-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	100	가운데	61
		1908	540	1540	B-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	120	가운데	38
		2020	540	1540	C-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	120	가운데	30
		2112	540	1540	A-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	120	가운데	26
540/65R30	700	1812	540	1540	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	80	가운데	71
		1916*	540	1540	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	100	가운데	45
		2016	540	1540	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	100	가운데	31
		2120	540	1540	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	100	가운데	26
540/75R28	700	1910*	540	1540	C-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	40	가운데	57
600/65R28	700	1756	620	1560	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	60	바깥쪽	153**
		1776	620	1560	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	60	바깥쪽	135**
		1880*	620	1560	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	60	바깥쪽	122**
		2052	620	1560	A-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	103**
		2156	620	1560	A-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	72
VF 520/60R28	650	1815*	540	1540	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데	26
VF 600/60R28	675	1904*	620	1560	C-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	80	바깥쪽	106**
VF 600/60R30	700	1904*	620	1560	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	60	바깥쪽	111**

* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 전방 로더 작동 시 권장 트레드 폭
** 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,000375F -44-03AUG15-4/4

2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750

중요: 이 섹션의 다음 사항을 준수하십시오.

- **"2피스 전방 차축 - 펜더 조정 관련 정보"**
- **"2피스 전방 차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보"**
- **트랙터에 승인된 전륜에 대해서는 "타이어 조합"을 참조하십시오.**

중요: 나사로 고정시키거나 5개의 나사를 회전한 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.394in.)여야 합니다.

- **휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱을 조정한 후, 전륜 구동의 자동 잠금 및 해제의 가능한 최대 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 교정합니다.**
- **전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 윤거 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이 표시된 것보다 작을 수 있습니다. "트랙터 작동 - 일반" 섹션의 "전륜 구동"을 참조하십시오.**

중요: 별표(**) 두 개가 있는 스티어링 스톱 값 설정의 경우, 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

*참고: 전방 로더 작업 시 윤거 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이에서 선택하십시오. 권장 윤거 폭은 표에 열거되어 있고 *표시가 되어 있습니다.*

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
16.9R30	700	1720	480	1440	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	70
		1812	480	1440	C-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	46
		1916*	480	1440	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	34
		2016	480	1440	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	28
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
16.9R30/R2	725	1511	480	1440	E-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	115**
		1613	480	1440	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	95**
		1713	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	74
		1815*	480	1440	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	48
		1917	480	1440	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	36
		2019	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	28
		2121	480	1440	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	26
18.4R30	725	1719	480	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	85
		1811	480	1440	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	65
		1915*	480	1440	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	44
		2015	480	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	36
		2119	480	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	28
320/85R38	725	1513	370	1280	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	96
		1601	370	1280	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	78
		1717	370	1280	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	50
		1847*	370	1280	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	안쪽	34
		1919	370	1280	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	안쪽	30
		2021	370	1280	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	안쪽	26
		2123	370	1280	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	80	안쪽	26

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
380/80R38	750	1512	420	1440	D-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	CTR	110**
		1600	420	1440	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	CTR	95**
		1716	420	1440	A-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	CTR	72
		1846*	420	1440	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	CTR	48
		1918	420	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	CTR	40
		2020	420	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	CTR	32
		2122	420	1440	E-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	60	CTR	26
380/85R34	725	1511	420	1440	D-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	CTR	108**
		1613	420	1440	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	CTR	88
		1713	420	1440	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	CTR	65
		1815*	420	1440	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	CTR	44
		1917	420	1440	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	CTR	34
		2019	420	1440	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	CTR	28
		2121	420	1440	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	80	CTR	26
420/85R30	700	1720	480	1440	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	68
		1812	480	1440	B-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	44
		1916*	480	1440	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	34
		2016	480	1440	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	28
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
420/85R34	750	1510	480	1440	E-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	117**
		1612	480	1440	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	100**
		1712	480	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	82
		1814*	480	1440	B-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	60
		1916	480	1440	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	48
		2018	480	1440	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	36
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	30
420/90R30	725	1511	480	1440	E-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	115**
		1613	480	1440	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	96**
		1713	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	75
		1815*	480	1440	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	52
		1917	480	1440	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	40
		2019	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	32
		2121	480	1440	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	26
460/85R30	725	1719	480	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	85
		1811	480	1440	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	65
		1915*	480	1440	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	44
		2015	480	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	36
		2119	480	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	28
480/70R30	700	1720	480	1440	D-2-안쪽	D4-E2	CTR	아래쪽	80	바깥쪽	74
		1812	480	1440	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	50
		1916*	480	1440	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	34
		2016	480	1440	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	30
		2120	480	1440	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	26

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
480/70R34	750	1612	480	1440	D-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	110**
		1712	480	1440	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	92
		1814*	480	1440	D-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	72
		1916	480	1440	C-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	52
		2018	480	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	44
		2120	480	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	34
540/65R30	700	1812	540	1540	D-2-안쪽	D4-E2	CTR	위쪽	100	CTR	70
		1916*	540	1540	A-2-안쪽	D4-E2	CTR	위쪽	100	CTR	42
		2016	540	1540	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	100	CTR	32
		2120	540	1540	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	120	CTR	28
600/65R28	700	1756	620	1560	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	98**
		1776	620	1560	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	95
		1880*	620	1560	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	70
		2002	620	1560	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	60
		2052	620	1560	A-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	36
		2156	620	1560	A-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	100	바깥쪽	30
600/65R30	725	1755	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	103**
		1775	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	99**
		1879*	620	1895	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	78
		2002	620	1895	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	65
		2051	620	1895	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	42
		2155	620	1895	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	34
600/70R28	725	1755	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	104**
		1775	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	100**
		1879*	620	1895	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	80
		2002	620	1895	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	70
		2051	620	1895	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	44
		2155	620	1895	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	36
600/70R30	750	1754	620	1895	C-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	108**
		1774	620	1895	C-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	103**
		1878*	620	1895	E-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	85
		2050	620	1895	A-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	50
		2154	620	1895	A-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	40
VF 600/60R30	700	1904*	620	1560	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	63
		2002	620	1560	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	55

* 출고 시 윤거 폭 설정입니다. 전방 로더 작동 시 권장 윤거 폭
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,0003760 -44-29JUL15-3/3

2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755

중요: 이 섹션의 다음 사항을 준수하십시오.

- **'투피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'투피스 전방 차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**
- **트랙터에 승인된 전륜에 대해서는 "타이어 조합"을 참조하십시오.**

중요: 나사로 고정시키거나 5개의 나사를 회전한 스티어링 스톱의 깊이가 적어도 10mm(0.394in.)여야 합니다.

- **휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 '전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지'를 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱을 조정한 후, 전륜 구동의 자동 잠금 및 해제의 가능한 최대 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 교정합니다.**
- **전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이 표시된 것보다 작을 수 있습니다. '트랙터 작동 - 일반' 섹션의 '전륜 구동'을 참조하십시오.**

중요: 별표(**) 두 개가 있는 스티어링 스톱 값 설정의 경우, 스티어링 스톱의 윤거 폭 및 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

*참고: 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이에서 선택하십시오. 권장 윤거 폭은 표에 열거되어 있고 *표시가 되어 있습니다.*

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
16.9R30	700	1720	480	1440	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	70
		1812	480	1440	C-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	46
		1916*	480	1440	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	34
		2016	480	1440	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	28
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
16.9R30/R2	725	1511	480	1440	E-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	115**
		1613	480	1440	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	95
		1713	480	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	73
		1815*	480	1440	B-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	48
		1917	480	1440	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	34
		2019	480	1440	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	28
		2121	480	1440	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	26
18.4R30	725	1719	480	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	84
		1811	480	1440	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	64
		1915*	480	1440	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	44
		2015	480	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	34
		2119	480	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	28
320/85R38	725	1513	370	1280	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	96**
		1601	370	1280	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	77
		1717	370	1280	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	안쪽	50
		1847*	370	1280	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	안쪽	34
		1919	370	1280	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	안쪽	29
		2021	370	1280	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	안쪽	26
		2123	370	1280	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	80	안쪽	26

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
380/80R38	750	1512	420	1440	D-1-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	가운데	110**
		1600	420	1440	B-1-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	가운데	95
		1716	420	1440	A-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	가운데	72
		1846*	420	1440	A-2-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	가운데	46
		1918	420	1440	A-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	40	가운데	38
		2020	420	1440	C-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	40	가운데	31
		2122	420	1440	E-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	40	가운데	26
380/85R34	725	1511	420	1440	D-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	108**
		1613	420	1440	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	87
		1713	420	1440	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	65
		1815*	420	1440	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	가운데	42
		1917	420	1440	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	가운데	34
		2019	420	1440	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	가운데	26
		2121	420	1440	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	80	가운데	26
420/85R30	700	1720	480	1440	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	67
		1812	480	1440	B-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	44
		1916*	480	1440	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	34
		2016	480	1440	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	26
420/85R34	750	1510	480	1440	E-1-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	117**
		1612	480	1440	C-1-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	100**
		1712	480	1440	E-2-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	82
		1814*	480	1440	B-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	60
		1916	480	1440	D-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	48
		2018	480	1440	B-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	36
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	30
420/90R30	725	1511	480	1440	E-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	115**
		1613	480	1440	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	96**
		1713	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	75
		1815*	480	1440	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	51
		1917	480	1440	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	40
		2019	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	31
		2121	480	1440	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽	26
460/85R30	725	1719	480	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	84
		1811	480	1440	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	64
		1915*	480	1440	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	44
		2015	480	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	34
		2119	480	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	28
480/70R30	700	1720	480	1440	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	80	바깥쪽	73
		1812	480	1440	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	48
		1916*	480	1440	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽	34
		2016	480	1440	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	30
		2120	480	1440	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	26

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
480/70R34	750	1612	480	1440	D-1-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	110**
		1712	480	1440	B-1-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	92
		1814*	480	1440	D-2-안쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	72
		1916	480	1440	C-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	51
		2018	480	1440	A-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	44
		2120	480	1440	C-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽	34
540/65R30	700	1812	540	1540	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	100	가운데	70
		1916*	540	1540	A-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	100	가운데	42
		2016	540	1540	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	100	가운데	32
		2120	540	1540	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	120	가운데	28
600/65R28	700	1756	620	1560	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	98**
		1776	620	1560	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	94
		1880*	620	1560	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	70
		2002	620	1560	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	60
		2052	620	1560	A-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	36
		2156	620	1560	A-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	100	바깥쪽	30
600/65R30	725	1755	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	103**
		1775	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	99**
		1879*	620	1895	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	78
		2002	620	1895	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	65
		2051	620	1895	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	42
		2155	620	1895	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	34
600/70R28	725	1755	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	103**
		1775	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	100**
		1879*	620	1895	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	150	바깥쪽	78
		2002	620	1895	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	69
		2051	620	1895	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	44
		2155	620	1895	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	180	바깥쪽	34
600/70R30	750	1754	620	1895	C-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	108**
		1774	620	1895	C-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	120	바깥쪽	104**
		1878*	620	1895	E-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	84
		2050	620	1895	A-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	50
		2154	620	1895	A-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	150	바깥쪽	40
VF 600/60R30	700	1904*	620	1560	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	63
		2002	620	1560	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	80	바깥쪽	55

* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 전방 로더 작동 시 권장 트레드 폭
** 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,0003761 -44-03AUG15-3/3

2피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD

중요: 이 섹션의 다음 사항을 준수하십시오.

- **"2피스 전방 차축 - 펜더 조정 관련 정보"**
- **"2피스 전방 차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보"**
- **트랙터에 승인된 전륜에 대해서는 "타이어 조합"을 참조하십시오.**

중요: 나사로 고정시키거나 5개의 나사를 회전한 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.394in.)여야 합니다.

- **휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱을 조정한 후, 전륜 구동의 자동 잠금 및 해제의 가능한 최대 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 교정합니다.**
- **전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 윤거 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이 표시된 것보다 작을 수 있습니다. "트랙터 작동 - 일반" 섹션의 "전륜 구동"을 참조하십시오.**

중요: 별표(**) 두 개가 있는 스티어링 스톱 값 설정의 경우, 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

*참고: 전방 로더 작업 시 윤거 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이에서 선택하십시오. 권장 윤거 폭은 표에 열거되어 있고 *표시가 되어 있습니다.*

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
16.9R30	700	1720	480	1440	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	70
		1812	480	1440	B-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	48
		1916*	480	1440	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	34
		2016	480	1440	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	27
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	25
16.9R30/R2	725	1511	480	1440	E-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	115**
		1613	480	1440	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	95
		1713	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	73
		1815*	480	1440	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	48
		1917	480	1440	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	34
		2019	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	27
		2121	480	1440	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	25
18.4R30	725	1719	480	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	84
		1811	480	1440	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	64
		1915*	480	1440	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	44
		2015	480	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	34
		2119	480	1440	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	27
320/85R38	725	1513	370	1280	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	안쪽	96**
		1601	370	1280	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	안쪽	76
		1717	370	1280	B-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	안쪽	50
		1847*	370	1280	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	안쪽	34
		1919	370	1280	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	안쪽	27
		2021	370	1280	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	안쪽	25
		2123	370	1280	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	안쪽	25

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
380/80R38	750	1512	420	1440	D-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	CTR	110**
		1600	420	1440	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	CTR	95
		1716	420	1440	A-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	CTR	71
		1846*	420	1440	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	CTR	46
		1918	420	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	CTR	38
		2020	420	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	CTR	29
		2122	420	1440	E-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	CTR	25
380/85R34	725	1511	420	1440	D-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	CTR	108**
		1613	420	1440	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	CTR	87
		1713	420	1440	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	CTR	64
		1815*	420	1440	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	CTR	42
		1917	420	1440	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	CTR	31
		2019	420	1440	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	CTR	25
		2121	420	1440	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	CTR	25
420/85R30	700	1720	480	1440	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	68
		1812	480	1440	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	44
		1916*	480	1440	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	31
		2016	480	1440	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	25
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	25
420/85R34	750	1510	480	1440	E-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	117**
		1612	480	1440	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	100**
		1712	480	1440	D-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	81
		1814*	480	1440	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	59
		1916	480	1440	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	44
		2018	480	1440	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	34
		2120	480	1440	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	27
420/90R30	725	1511	480	1440	E-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	115**
		1613	480	1440	C-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	96**
		1713	480	1440	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	75
		1815*	480	1440	B-2-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	51
		1917	480	1440	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	36
		2019	480	1440	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	29
		2121	480	1440	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	25
460/85R30	725	1719	480	1440	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	84
		1811	480	1440	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	64
		1915*	480	1440	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	44
		2015	480	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	34
		2119	480	1440	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	27
480/70R30	700	1720	480	1440	D-2-안쪽	D4-E2	CTR	아래쪽	0	바깥쪽	73
		1812	480	1440	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	50
		1916*	480	1440	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	31
		2016	480	1440	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	29
		2120	480	1440	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	25

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치						스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V[mm]	VI	
480/70R34	750	1612	480	1440	D-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	110**
		1712	480	1440	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	92
		1814*	480	1440	A-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	71
		1916	480	1440	C-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	50
		2018	480	1440	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	44
		2120	480	1440	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	아래쪽	0	바깥쪽	34
540/65R30	700	1812	540	1540	D-2-안쪽	D4-E2	CTR	위쪽	0	CTR	70
		1916*	540	1540	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	CTR	42
		2016	540	1540	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	CTR	31
		2120	540	1540	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	CTR	27
600/65R28	700	1756	620	1560	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	99**
		1776	620	1560	C-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	95
		1880*	620	1560	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	70
		2002	620	1560	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	60
		2052	620	1560	A-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	36
		2156	620	1560	A-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	29
600/65R30	725	1755	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	103**
		1775	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	99**
		1879*	620	1895	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	78
		2002	620	1895	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	68
		2051	620	1895	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	42
		2155	620	1895	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	34
600/70R28	725	1755	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	104**
		1775	620	1895	C-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	100**
		1879*	620	1895	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	78
		2002	620	1895	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	69
		2051	620	1895	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	42
		2155	620	1895	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	34
600/70R30	750	1754	620	1895	C-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	108**
		1774	620	1895	C-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	104**
		1878*	620	1895	E-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	84
		2050	620	1895	A-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	50
		2154	620	1895	A-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	0	바깥쪽	40
VF 600/60R30	700	1904*	620	1560	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	63
		2002	620	1560	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	0	바깥쪽	55

* 출고 시 윤거 폭 설정입니다. 전방 로더 작동 시 권장 윤거 폭
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,0003762 -44-29JUL15-3/3

3피스 앞차축 - 차축의 카테고리 및 차축 타입의 개요

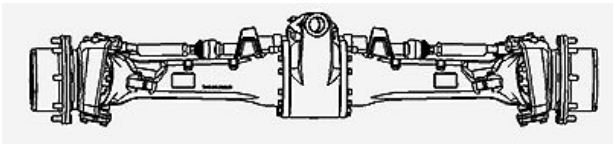
제품 식별 번호판은 차축의 하우징에 있습니다.

차축 타입은 제품 식별 번호판에 명기되어 있습니다.

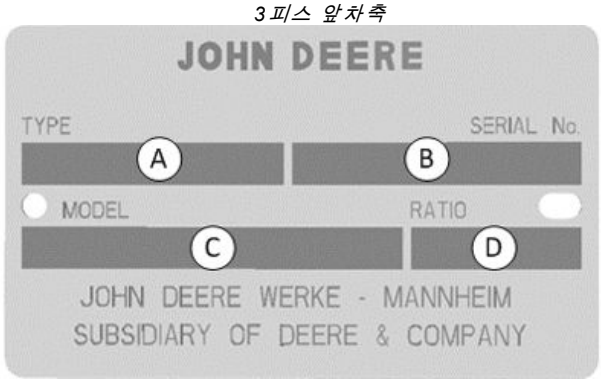
버전, 변속비 및 트랙터 모델에 따라 다음의 차축이 설치되어 있을 수 있습니다.

차축에 작업을 착수하기 전에, 어떤 카테고리에 속하는지 결정할 수 있도록 차축의 타입을 확인하십시오.

LX1057503 —UN—13MAY15



3피스 앞차축



LX245281 —UN—19MAY15

A—차축 타입/설계
B—차축 일련번호
C—예비 부품 번호
D—변속비

차축의 카테고리	750(M50)	750(M50HD)	750(M60LD)	755HD(M60)
차축 타입/버전 (앞차축의 형식 플레이트 참조)	750/210	750/211	750/206	755/207
	750/214	750/212	750/253	755/257
	750/257	750/258	750/318	755/311
	750/260	750/259	750/314	755/310
	750/308	750/310	750/350	755/350
	750/309	750/311		
	750/315			
	750/313			

OULXA64,0003763 -44-14JUL15-1/1

3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

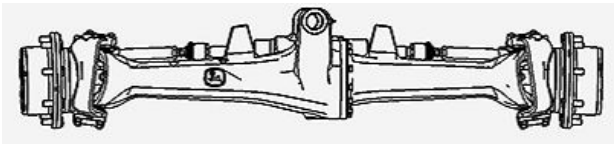
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

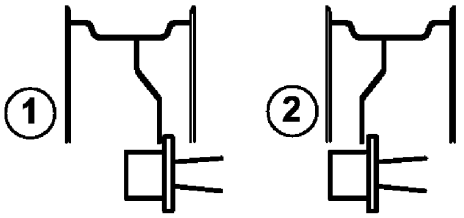
이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750(M50)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
13.6R28	1842mm (72.52in.)	2042mm (80.39in.)	1842mm (72.52in.)	480/65R28	1838mm (72.36in.)	2042mm* (80.39in.)*	1838mm (72.36in.)
14.9R28	1840mm (72.44in.)	2040mm (80.31in.)	1840mm (72.44in.)	480/70R24	1842mm (72.52in.)	2038mm* (80.24in.)*	1842mm (72.52in.)
16.9R24	1842mm (72.52in.)	2038mm (80.24in.)	1842mm (72.52in.)	480/70R28	1838mm (72.36in.)	2042mm* (80.39in.)*	1838mm (72.36in.)
16.9R28	1838mm (72.36in.)	2042mm (80.39in.)	1838mm (72.36in.)	540/65R24	1842mm (72.52in.)	2038mm* (80.24in.)*	1842mm (72.52in.)
340/85R28	1842mm (72.52in.)	2042mm (80.39in.)	1842mm (72.52in.)	540/65R28	1838mm (72.36in.)	2042mm* (80.39in.)*	1838mm (72.36in.)
380/70R28	1842mm (72.52in.)	2042mm (80.39in.)	1842mm (72.52in.)	600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
380/85R28	1840mm (72.44in.)	2040mm (80.31in.)	1840mm (72.44in.)	VF 480/65R28	1838mm (72.36in.)	2042mm* (80.39in.)*	1838mm (72.36in.)
400/80R28 -R4	1840mm (72.44in.)	2040mm (80.31in.)	1840mm (72.44in.)	VF 520/60R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
420/70R28	1840mm (72.44in.)	2040mm (80.31in.)	1840mm (72.44in.)	VF 540/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
420/85R24	1842mm (72.52in.)	2038mm (80.24in.)	1842mm (72.52in.)	VF 540/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
420/85R28	1838mm (72.36in.)	2042mm (80.39in.)	1838mm (72.36in.)	VF 600/60R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
440/80R24 -R4	1842mm (72.52in.)	2038mm (80.24in.)	1842mm (72.52in.)	VF 600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
440/80R28 -R4	1838mm (72.36in.)	2042mm (80.39in.)	1838mm (72.36in.)				

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

OULXA64,00038C2 -44-30JUL15-1/1

3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

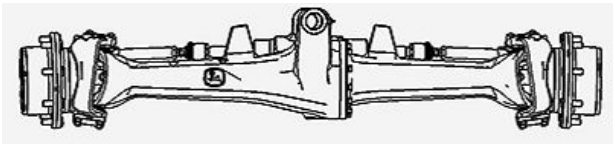
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

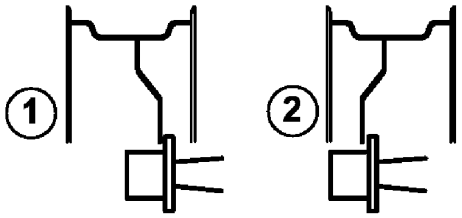
이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750(M50HD)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
16.9R28	1838mm (72.36in.)	2042mm (80.39in.)	1838mm (72.36in.)	600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
420/85R28	1838mm (72.36in.)	2042mm (80.39in.)	1838mm (72.36in.)	VF 540/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
440/80R28 -R4	1838mm (72.36in.)	2042mm (80.39in.)	1838mm (72.36in.)	VF 540/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
480/70R28	1838mm (72.36in.)	2042mm* (80.39in.)*	1838mm (72.36in.)	VF 600/60R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
540/65R28	1838mm (72.36in.)	2042mm* (80.39in.)*	1838mm (72.36in.)	VF 600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

OULXA64,00038C4 -44-30JUL15-1/1

3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

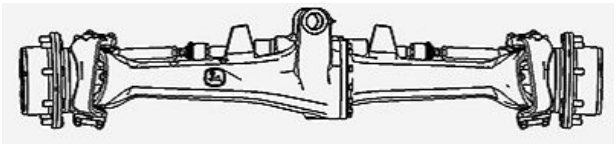
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

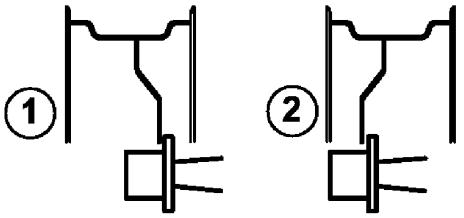
이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750(M60LD)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2	타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2
16.9R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
18.4R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	600/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
420/85R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	600/70R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
460/85R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	VF 540/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
480/70R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/60R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
540/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
540/65R30 -R4	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/70R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

OULXA64,00038C5 -44-30JUL15-1/1

3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6195R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

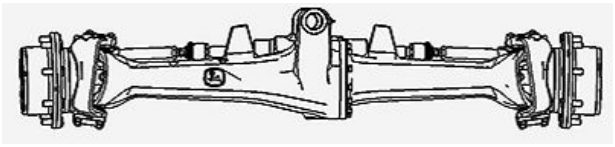
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

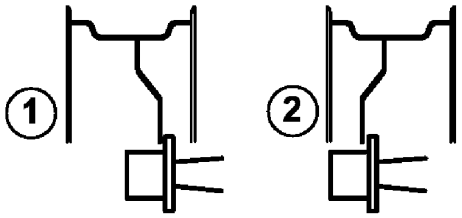
이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD(M60)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2	타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2
16.9R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
18.4R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	600/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
420/85R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	600/70R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
460/85R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	VF 540/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
480/70R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/60R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
540/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
540/65R30 -R4	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/70R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

OULXA64,00038C6 -44-30JUL15-1/1

3피스 전방 차축 - 2개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6215R

중요: 2개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

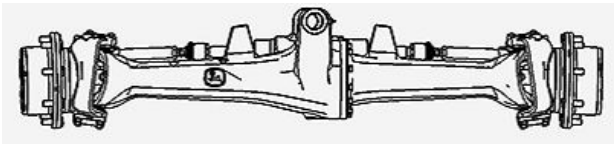
중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

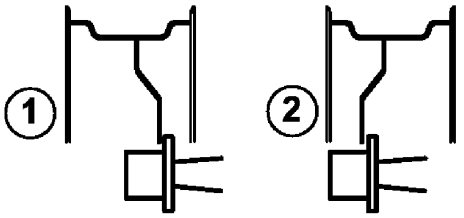
이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD(M60)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1057502 —UN—26MAY15



2피스 전방 차축



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2	타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 1	트레드 폭 설정(전륜) 림과 휠 디스크 정렬 2
16.9R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
18.4R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	600/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
420/85R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	600/70R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
460/85R30	1856mm (73.07in.)	2024mm (79.68in.)	1856mm (73.07in.)	VF 540/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
480/70R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/60R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
540/65R30	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/65R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)
540/65R30 -R4	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)	VF 600/70R28	1856mm (73.07in.)	2024mm* (79.68in.)*	1856mm (73.07in.)

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

OULXA64,00038C7 -44-30JUL15-1/1

3피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R

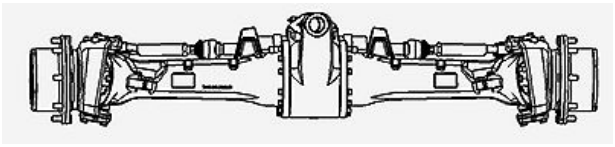
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750(M50)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057503 —UN—13MAY15



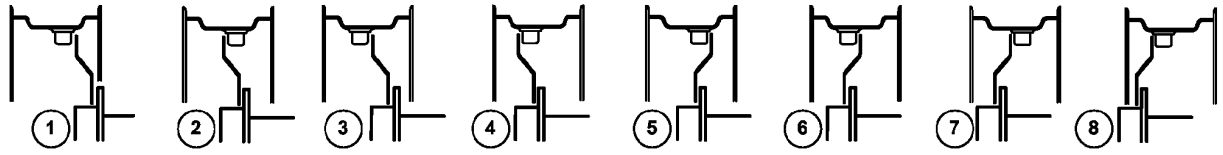
3피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,00038C3 -44-30JUL15-1/2

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
13.6R28	1826mm (71.89in.)	2330mm* (91.73in.)*	2226mm* (87.64in.)*	2054mm (80.87in.)	1950mm (76.77in.)	1930mm (75.98in.)	1826mm (71.89in.)	1654mm (65.12in.)	1550mm (61.02in.)
14.9R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm (80.79in.)	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm (60.94in.)
16.9R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm (80.79in.)	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm** (60.94in.)**
340/85R28	1826mm (71.89in.)	2330mm* (91.73in.)*	2226mm* (87.64in.)*	2054mm (80.87in.)	1950mm (76.77in.)	1930mm (75.98in.)	1826mm (71.89in.)	1654mm (65.12in.)	1550mm (61.02in.)
380/70R28	1826mm (71.89in.)	2330mm* (91.73in.)*	2226mm* (87.64in.)*	2054mm (80.87in.)	1950mm (76.77in.)	1930mm (75.98in.)	1826mm (71.89in.)	1654mm (65.12in.)	1550mm (61.02in.)
380/85R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm (80.79in.)	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm (60.94in.)
420/70R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm (80.79in.)	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm (60.94in.)
420/85R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm (80.79in.)	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm (60.94in.)
480/65R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm** (60.94in.)**
480/70R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm** (60.94in.)**
540/65R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652 mm** (65.04 in.)**	1548mm** (60.94in.)**
600/65R28	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**
16.9R24	1824mm (71.81in.)	2240mm* (88.19in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2056mm (80.94in.)	1940mm (76.38in.)	1920mm (75.59in.)	1824mm (71.81in.)	1756mm (69.13in.)	1640mm (64.57in.)
420/85R24	1824mm (71.81in.)	2240mm* (88.19in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2056mm (80.94in.)	1940mm (76.38in.)	1920mm (75.59in.)	1824mm (71.81in.)	1756mm (69.13in.)	1640mm (64.57in.)
480/70R24	1824mm (71.81in.)	2240mm* (88.19in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2056mm* (80.94in.)*	1940mm (76.38in.)	1920mm (75.59in.)	1824mm (71.81in.)	1756mm (69.13in.)	1640mm (64.57in.)
540/65R24	1824mm (71.81in.)	2240mm* (88.19in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2056mm* (80.94in.)*	1940mm (76.38in.)	1920mm (75.59in.)	1824mm (71.81in.)	1756mm (69.13in.)	1640mm (64.57in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038C3 -44-30JUL15-2/2

3피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6175R

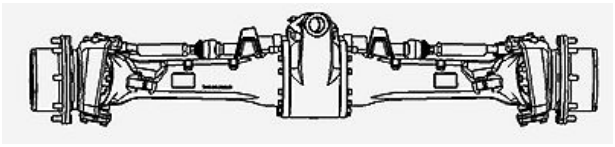
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750(M60LD)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057503 —UN—13MAY15

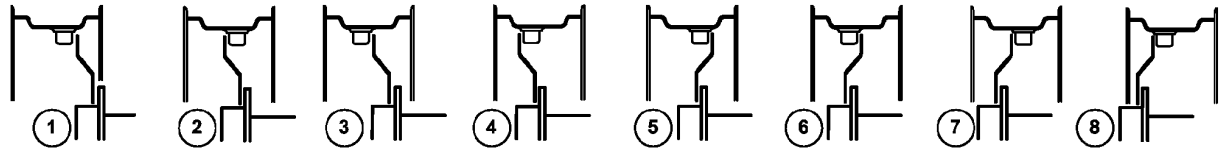


3피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,00038C8 -44-30JUL15-1/2

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm (80.79in.)	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm** (60.94in.)**
420/85R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm (80.79in.)	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm (60.94in.)
480/70R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652mm (65.04in.)	1548mm** (60.94in.)**
540/65R28	1824mm (71.81in.)	2328mm* (91.65in.)*	2224mm* (87.56in.)*	2052mm* (80.79in.)*	1948mm (76.69in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1652 mm** (65.04 in.)**	1548mm** (60.94in.)**
600/65R28	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038C8 -44-30JUL15-2/2

3피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6195R

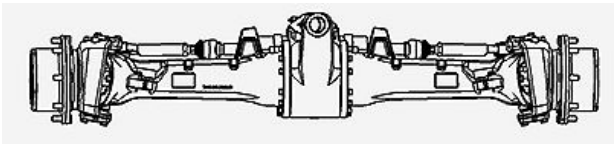
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD(M60)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057503 —UN—13MAY15

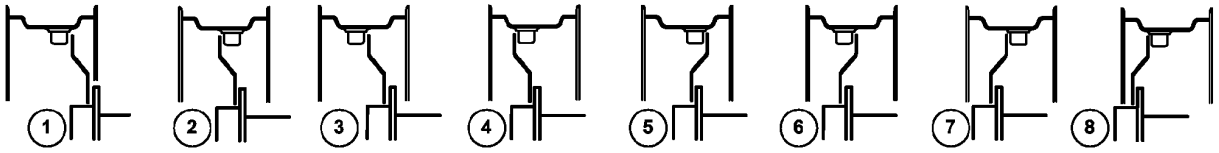


3피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,00038C9 -44-30JUL15-1/2

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
18.4R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
420/85R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
460/85R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
480/70R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
540/65R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
600/65R28	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**
600/65R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752 mm** (68.98 in.)**	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**
600/70R28	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752 mm** (68.98 in.)**	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038C9 -44-30JUL15-2/2

3피스 전방 차축 - 8개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6215R

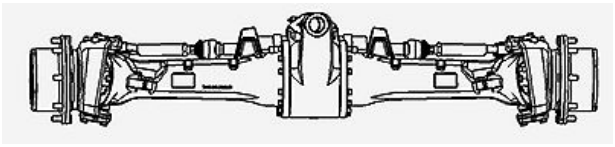
중요: 8개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD(M60)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057503 —UN—13MAY15

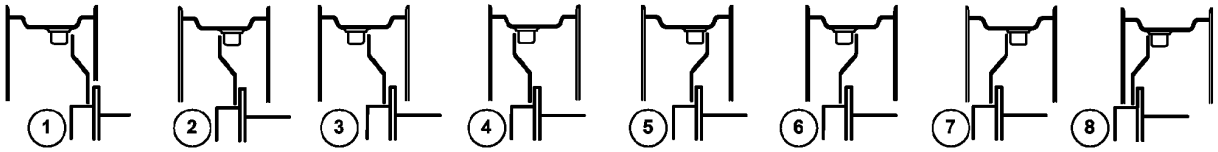


3피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,00038CA -44-30JUL15-1/2

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
18.4R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
420/85R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
460/85R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
480/70R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
540/65R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
600/65R28	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**
600/65R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752 mm** (68.98 in.)**	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**
600/70R28	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752 mm** (68.98 in.)**	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038CA -44-30JUL15-2/2

3피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R

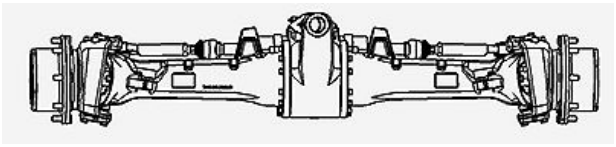
중요: 16개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 완전히 회전한 스티어링으로 전방 차축을 오가야 합니다. 휠이나 펜더가 트랙터 부품에 닿으면 스티어링 스톱을 교정합니다.

이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 755HD(M60)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057503 —UN—13MAY15

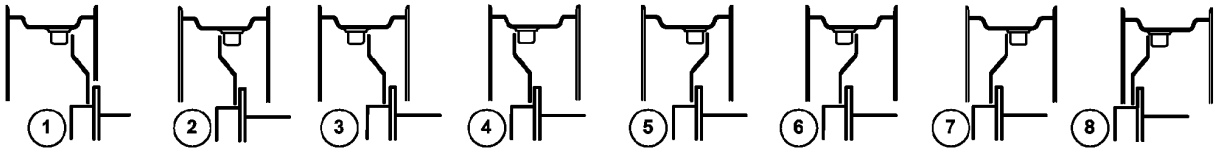


3피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,00038CB -44-30JUL15-1/2

LX1056921 —UN—21AUG13



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
18.4R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
420/85R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
460/85R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
480/70R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm (79.53in.)	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm (63.78in.)
540/65R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724mm (67.87in.)	1620mm** (63.78in.)**
600/65R28	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752mm (68.98in.)	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**
600/65R30	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752 mm** (68.98 in.)**	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**
600/70R28	1856mm (73.07in.)	2256mm* (88.82in.)*	2152mm* (84.72in.)*	2124mm* (83.62in.)*	2020mm* (79.53in.)*	1856mm (73.07in.)	1752 mm** (68.98 in.)**	1724 mm** (67.87 in.)**	1620mm** (63.78in.)**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 윤거 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다. 또한 관련 전방 차축에 대해서는 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정"을 참조하십시오.

OULXA64,00038CB -44-30JUL15-2/2

3피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6145R

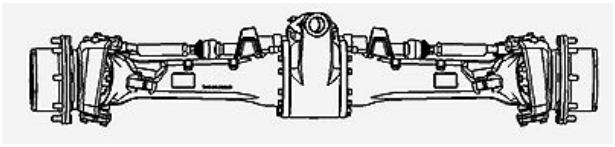
중요: 16개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정하면 전방 차축이 두 지점을 오가야 합니다.

이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750(M50)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057503 —UN—13MAY15



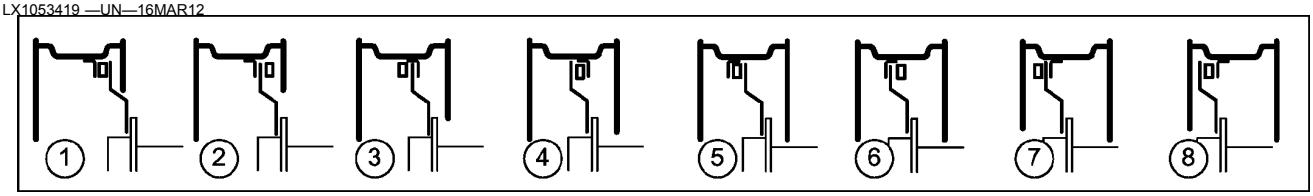
3피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,00038C1 -44-30JUL15-1/2

LX1053419 —UN—16MAR12

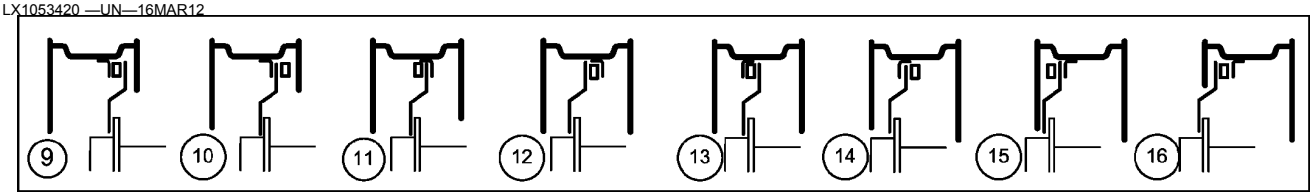


16개 위치/위치 1~8에 림을 장착한 전륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
270/80R36	1822mm (71.73in.)	2292mm* (90.24in.)*	2262mm* (89.05in.)*	2222mm (87.48in.)	2192mm (86.30in.)	2088mm (82.20in.)	2058mm (81.02in.)	2018mm (79.45in.)	1988mm (78.27in.)
270/95R32	1824mm (71.81in.)	2294mm* (90.31in.)*	2264mm* (89.13in.)*	2224mm (87.56in.)	2194mm (86.38in.)	2090mm (82.28in.)	2060mm (81.10in.)	2020mm (79.53in.)	1990mm (78.35in.)
270/95R38	1822mm (71.73in.)	2292mm* (90.24in.)*	2262mm* (89.05in.)*	2222mm (87.48in.)	2192mm (86.30in.)	2088mm (82.20in.)	2058mm (81.02in.)	2018mm (79.45in.)	1988mm (78.27in.)
380/85R30	1822mm (71.73in.)	2286mm* (90.00in.)*	2256mm* (88.82in.)*	2222mm* (87.48in.)*	2192mm* (86.30in.)*	2082mm (81.97in.)	2052mm (80.79in.)	2018mm (79.45in.)	1988mm (78.27in.)

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

LX1053420 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9~16 림을 장착한 전륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
270/80R36	1822mm (71.73in.)	1892mm (74.49in.)	1862mm (73.31in.)	1822mm (71.73in.)	1792mm (70.55in.)	1688mm (66.46in.)	1658mm (65.28in.)	1618mm (63.70in.)	1588mm (62.52in.)
270/95R32	1824mm (71.81in.)	1894mm (74.57in.)	1864mm (73.39in.)	1824mm (71.81in.)	1794mm (70.63in.)	1690mm (66.54in.)	1660mm (65.35in.)	1620mm (63.78in.)	1590mm (62.60in.)
270/95R38	1822mm (71.73in.)	1892mm (74.49in.)	1862mm (73.31in.)	1822mm (71.73in.)	1792mm (70.55in.)	1688mm (66.46in.)	1658mm (65.28in.)	1618mm (63.70in.)	1588mm (62.52in.)
380/85R30	1822mm (71.73in.)	1886mm (74.25in.)	1856mm (73.07in.)	1822mm (71.73in.)	1792mm (70.55in.)	1682mm (66.22in.)	1652mm (65.04in.)	1618mm (63.70in.)	1588mm (62.52in.)

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

OULXA64,00038C1 -44-30JUL15-2/2

3피스 전방 차축 - 16개 위치에 림을 장착한 전륜의 윤거 폭 - 6155R

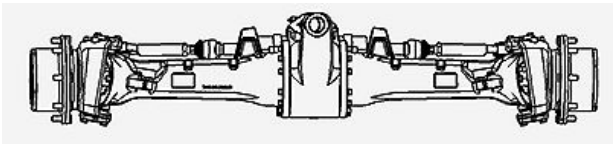
중요: 16개 위치에 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

중요: 다음 표는 표준 림을 장착한 휠에만 적용됩니다. 비표준 림을 다른 깊이로 누를 수 있습니다. 따라서 표에 표시된 값은 올바르지 않습니다.

중요: 트레드 설정 후에 펜더 및 스티어링 스톱을 조정하면 전방 차축이 두 지점을 오가야 합니다.

이 섹션의 "3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 전방 차축 750(M50HD)" 및 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.

LX1057503 —UN—13MAY15

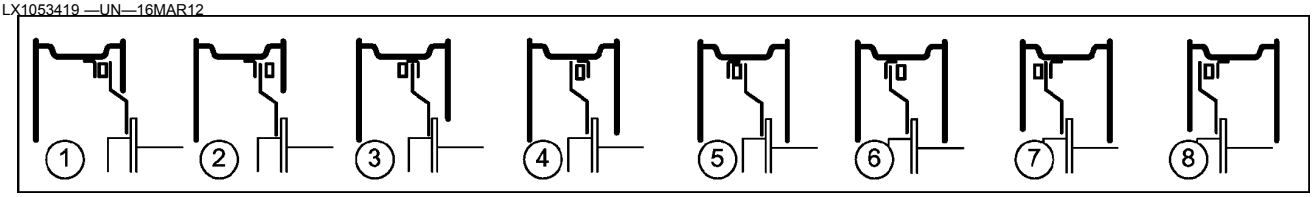


3피스 전방 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,00038CC -44-30JUL15-1/2

LX1053419 —UN—16MAR12

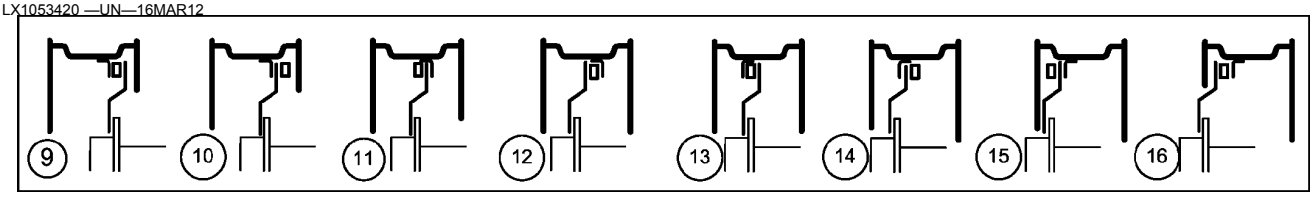


16개 위치/위치 1~8에 림을 장착한 전륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
270/95R38	1822mm (71.73in.)	2292mm* (90.24in.)*	2262mm* (89.05in.)*	2222mm (87.48in.)	2192mm (86.30in.)	2088mm (82.20in.)	2058mm (81.02in.)	2018mm (79.45in.)	1988mm (78.27in.)

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

LX1053420 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9~16 림을 장착한 전륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	3피스 전방 차축 - 윤거 폭 설정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
270/95R38	1822mm (71.73in.)	1892mm (74.49in.)	1862mm (73.31in.)	1822mm (71.73in.)	1792mm (70.55in.)	1688mm (66.46in.)	1658mm (65.28in.)	1618mm (63.70in.)	1588mm (62.52in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

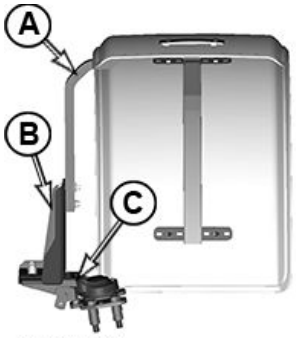
OULXA64,00038CC -44-30JUL15-2/2

3피스 앞차축 - 펜더 조정

펜더는 각각 조절해야 합니다. 위치는 여러 번 조절할 수 있습니다. 펜더의 기울기, 폭, 높이는 타이어의 크기에 따라 조절이 가능합니다.

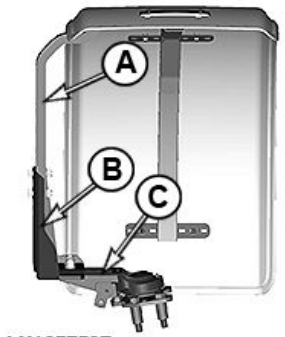
중요: 콘솔(B)이 설치된 위치를 *'IN'*에서 *'OUT'*으로 변경할 경우, 펜더 베이스 지지대(A) 및 콘솔(B)을 양쪽에서 분리해야 합니다. 그런 다음 트랙터의 반대쪽에서 그림과 같이 콘솔(B)을 베이스 플레이트(C)의 'I' 위치에 설치합니다.(콘솔은 돌리지 않음) 그 다음에 그림과 같이 펜더 베이스 지지대를 콘솔에 설치합니다.

다음 절차에 따라 펜더를 조정합니다.



LX1057506 —UN—26MAY15

'OUT' 위치



LX1057507 —UN—27MAY15

'IN' 위치

A—펜더 베이스 지지대
B—콘솔
C—베이스 플레이트

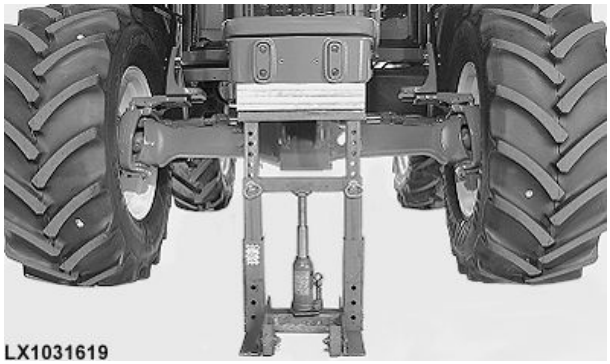
OULXA64,0003774 -44-23JUL15-1/4

1. 전륜 구동축이 자유롭게 선회하도록 트랙터의 전방부를 들어올립니다.
2. 스티어링 휠을 양방향으로 완전히 돌리고 차축을 양방향으로 멈출 때까지 회전시켜 가장 적당한 펜더 장착 위치를 결정합니다.
3. 최소 간극(그림 참조)이 확보될 수 있도록 펜더 위치를 조절합니다. 트랙터의 프레임과 닿아서는 안 됩니다.

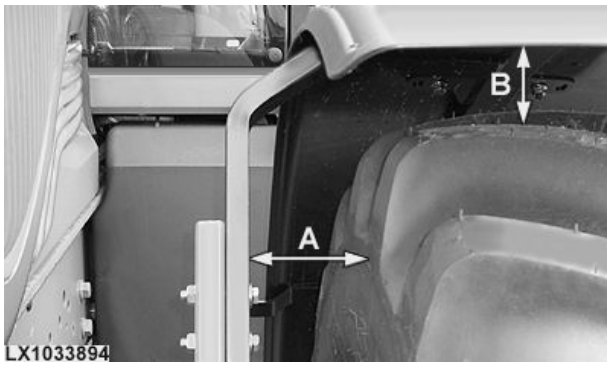
   A = 40mm (1.57in.)[1], B = 60mm(2.36in.)[1]

중요: 타이어에 스노우 체인이 설치된 경우 타이어에서 펜더(측면 벽 - 펜더 및 바닥면 - 펜더)까지의 최소 거리는 100mm(3.94in.)입니다.

4. 스티어링 휠을 완전히 돌리고 차축을 회전시킬 때 가장자리에 걸리지 않도록 펜더 스톱을 조절합니다. 펜더에 이르기 전에 스톱이 트랙터의 프레임과 접촉하는지 확인하십시오.



LX1031619 —UN—31MAY06



LX1033894 —UN—11MAR04

[1] *유럽만. 유럽 외 국가에서의 권장 최소 간격은 25mm(1.0in.) 입니다.*

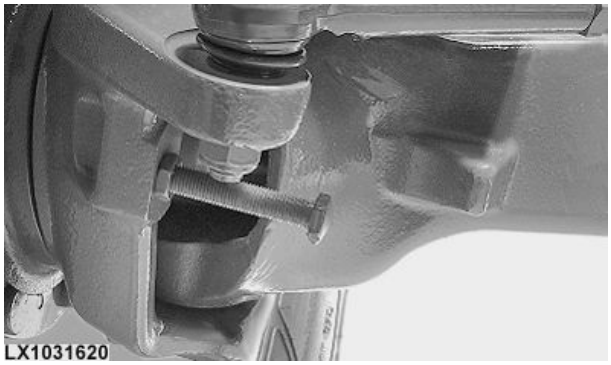
다음 페이지에 계속

OULXA64,0003774 -44-23JUL15-2/4

5. 또한 스티어링 스톱을 조절해서 휠 또는 펜더가 트랙터의 구성품(예: 탱크)에 닿지 않도록 하십시오.

중요: 이 섹션의 다음 장도 참조:

- **'3피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'3피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**



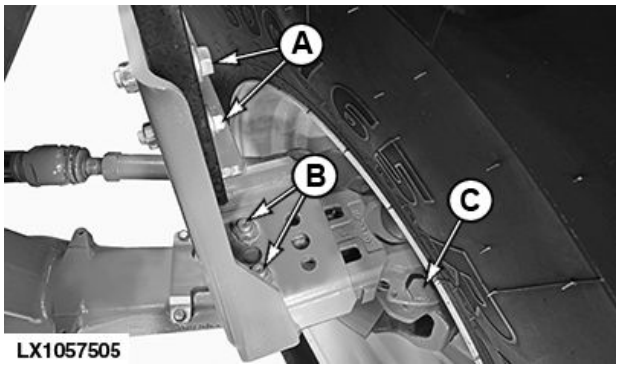
LX1031620 —UN—24APR06

OULXA64,0003774 -44-23JUL15-3/4

6. **다음의 토크 값으로 나사를 조입니다.**

나사(A).....	135Nm(100lb-ft)
나사(B).....	135Nm(100lb-ft)
나사(C)	225Nm(165lb-ft)

A—캡 나사, 펜더 베이스 지지대 - 콘솔
B—캡 나사, 콘솔 - 베이스 플레이트
C—캡 나사, 베이스 플레이트 - 너클 하우징

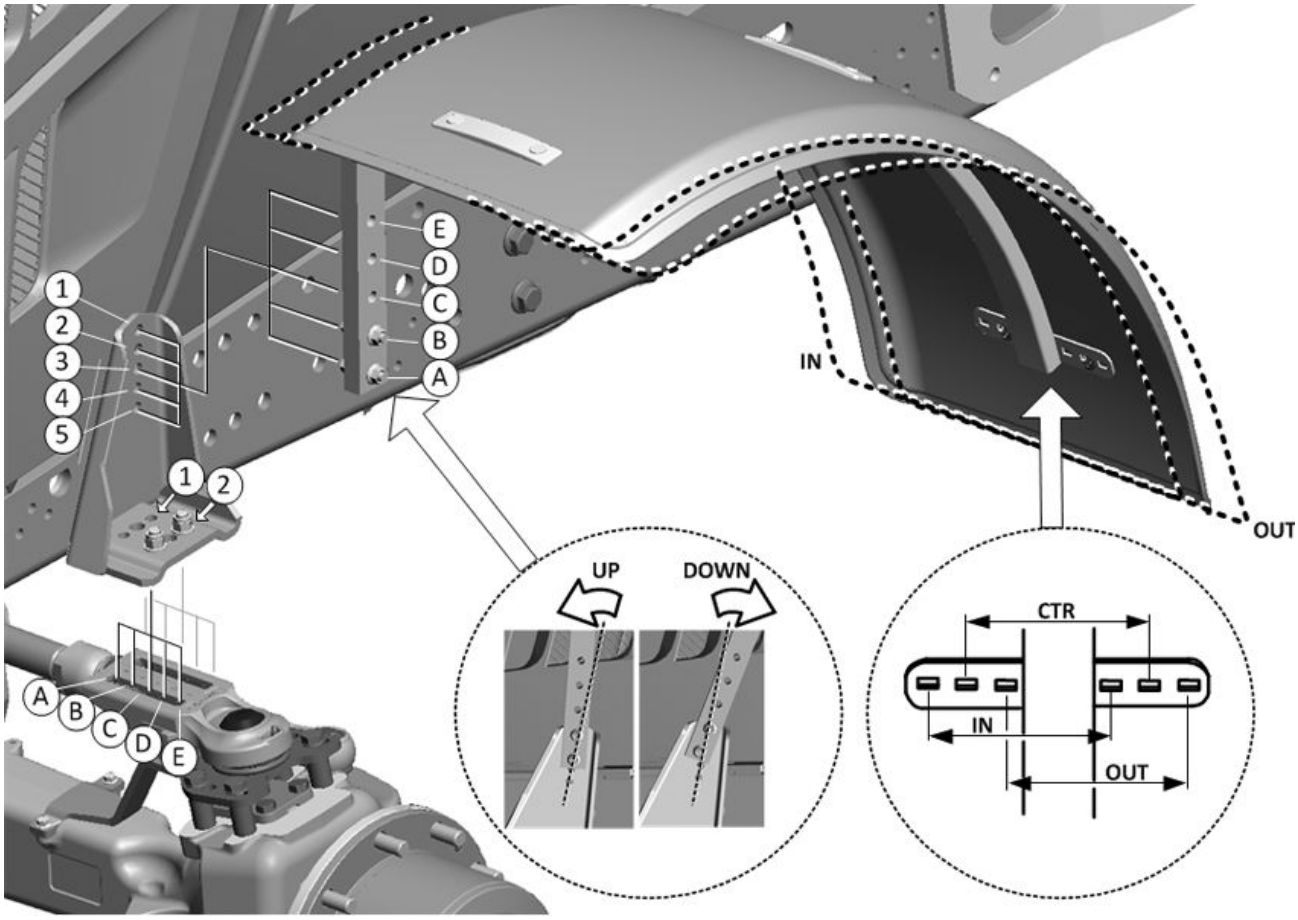


'IN' 위치의 콘솔 그림

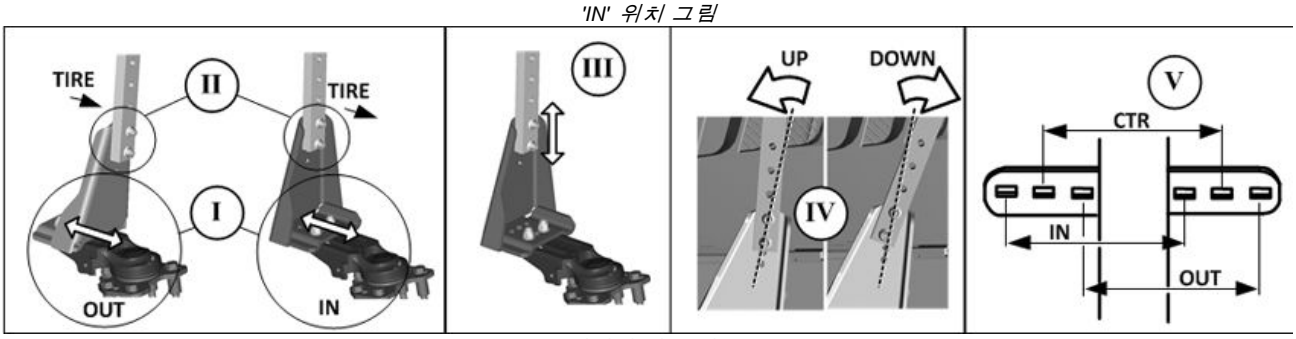
LX1057505 —UN—26MAY15

OULXA64,0003774 -44-23JUL15-4/4

3피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보



'IN' 위치 그림



펜더의 설치 위치

펜더의 설치 위치	
I	베이스 플레이트의 바깥쪽에 있는 콘솔 - (바깥쪽) 베이스 플레이트의 안쪽에 있는 콘솔 - (안쪽)
II	펜더 베이스 지지대 - 콘솔 - 휠(타이어)
III	높이 조절, 펜더 베이스 지지대 - 콘솔
IV	틸트, 펜더 베이스 지지대 - 콘솔(위쪽/아래쪽) **중요: 펜더 베이스 지지대는 항상 후방을 가리켜야 합니다.**
V	펜더 베이스 지지대의 펜더 - 안쪽/중앙/바깥쪽(IN/CTR/OUT)

중요: 콘솔이 설치된 위치를 '*IN*'에서 '*OUT*'으로 변경할 경우, 펜더 베이스 지지대 및 콘솔을 양쪽에서 분리해야 합니다. 그런 다음 트랙터의 반대쪽에서 그림과 같이 콘솔을 베이스 플레이트의 'I' 위치에 설치합니다.(콘솔은 돌리지 않음) 그 다음에 그림과 같이 펜더 베이스 지지대를 콘솔의 'II' 및 'III'에 설치합니다.

중요: 필요한 펜더의 설정값은 다음 표 중 하나에서 찾을 수 있습니다.

- ***'3피스 앞차축 - 고정 펜더 및 스티어링 스톱 조정'***
- ***'3피스 앞차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정'***

다음 페이지에서 해당하는 앞차축 모델을 보십시오.

펜더를 도면과 명시된 타이어의 크기와 트레드 폭 및 이에 필요한 스티어링 스톱에 따라 조정합니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003775 -44-22JUL15-1/2

펜더를 권장 위치로 이동합니다. 그러면 펜더가 휠이나 후드에 접촉하여 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

중요: 아래에 나열된 위치는 단순한 권장 사항입니다. 타이어 크기, 펜더 크기 및 스티어링 스톱의 위치에 따라 펜더를 아래 나열된 위치와 다른 위치로 이동할 필요가 있을 수 있습니다.

중요: 타이어 크기가 다양하므로 나열된 설정은 대략적인 수치입니다.

타이어와 프레임 및 트랙터 부품 사이에 충분한 간극이 보장되고, 스티어링이 완전히 회전하며 차축이 전체 범위를 왕복 운동할 경우, 펜더가 적절하게 설정된 것입니다. 이 섹션의 '전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지'를 참조하십시오.

OULXA64,0003775 -44-22JUL15-2/2

3피스 전방 차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보

중요: 타이어 크기가 다양하므로 나열된 설정은 대략적인 수치입니다.

중요: 스티어링 스톱 AL180127은 좁은 트레드 폭을 설정하는 데 사용됩니다.

중요: 필요한 스티어링 스톱의 설정값은 다음 표 중 하나에서 찾을 수 있습니다.

- ***'3피스 앞차축 - 고정 펜더 및 스티어링 스톱 조정***
- ***'3피스 앞차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정***

다음 페이지에서 해당하는 앞차축 모델을 보십시오.

1. 스티어링 스톱을 설정하기 전에 펜더(필요한 경우)와 트레드 설정을 조정합니다.
2. 타이어 크기 및 트레드 폭에 대한 스티어링 스톱의 적절한 위치는 해당 전방 차축의 ***'3피스 앞차축 - 펜더 및 스티어링 스톱 조정*** 표에 나와 있습니다.
3. 표시된 대로 나사 길이(a)를 측정하여 스티어링 스톱이 올바른 위치에 오게 합니다. 나사로 고정시킨 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.4in.)여야 합니다.

   스티어링 스톱의 길이가 충분하지 않는 경우, 스톱 익스텐션 AL180127을 사용할 수 있습니다. 이러한 경우에는 공인 대리점에 연락하십시오.

중요: 스티어링 스톱에 대한 조정이 95 mm 보다 큰 경우 (다음 표의 우측 칼럼 참조), L218706 부싱은 로크 너트와 하우징 사이에 설치되어야 합니다(그림 참조). 부싱 L218706의 길이는 35 mm (1.4 in.)입니다.

4. 스티어링 스톱의 고정 너트를 지정된 토크로 조입니다.

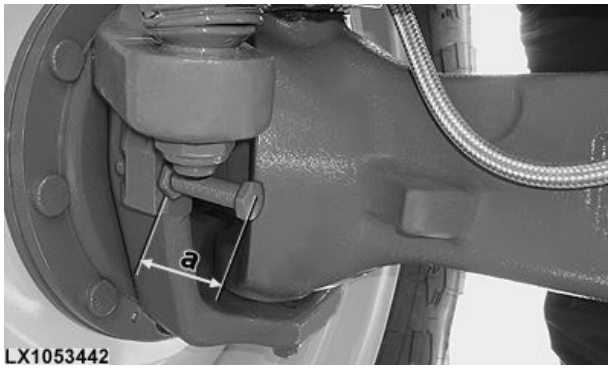
사양

스티어링 스톱 고정 너트—토크.....250N·m (185lb.-ft.)

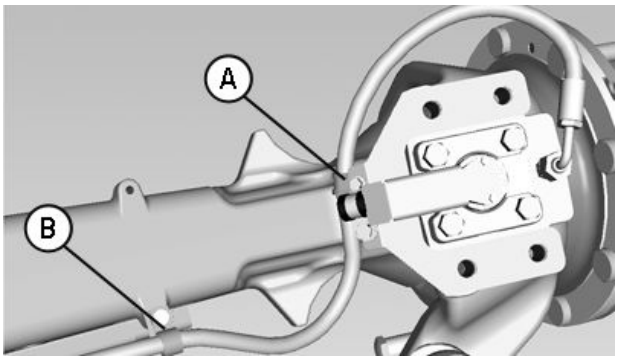
5. 휠을 오른쪽으로 완전히 돌립니다. 너클 하우징에 스티어링 스톱의 반대 방향으로 충격을 5회 가합니다. 좌측에도 같은 작업을 반복합니다.
6. 다시 한 번 스티어링 스톱 고정 너트를 지정된 토크로 조입니다.
7. 간극을 점검하기 위해 스티어링 휠을 먼저 왼쪽으로 완전히 돌린 후 다시 오른쪽으로 완전히 돌립니다.

중요: 매번 설정을 한 후에는 다음을 준수하십시오:

- **전륜 구동의 자동 잠금 및 해제의 가능한 최대 스티어링 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 조정합니다. 전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트레드 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이에 표시된 것보다 작을 수 있습니다. "트랙터 작동 - 일반" 섹션의 "전륜 구동 연결"을 참조하십시오.**
- **필요한 간극이 유지되는지 점검합니다. 이 섹션의 전륜 또는 펜더와 트렉터 부품의 접촉 방지'를 참조하십시오.**



LX1053442 —UN—23MAY12



LX245301 —UN—13OCT15

95 mm 보다 큰 조절장치의 부싱 L218706



LX1056914 —UN—27JUN13

좁은 트레드 폭을 위한 스티어링 스톱 AL180127

OULXA64,000376E -44-15SEP15-1/1

3피스 전방 차축 - 고정 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 750(M50LD, M50 및 M50HD)

중요: 이 섹션의 다음 사항을 준수하십시오.

- **'3피스 앞차축 - 차축의 카테고리 및 차축 타입의 개요'**
- **'3피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'3피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**
- **트랙터에 승인된 전륜에 대해서는 "타이어 조합"을 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱에 대한 조정이 95 mm 보다 큰 경우, L218706 부싱은 로크 너트와 하우징 사이에 설치되어야 합니다.**

중요: 나사로 고정시킨 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.4in.)여야 합니다.

- **휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱을 조정한 후, 전륜 구동의 자동 연결 및 해제의 최대 가용 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 조정합니다.**
- **전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이에 표시된 것보다 작을 수 있습니다. "트랙터 작동 - 일반" 섹션의 "전륜 구동"을 참조하십시오.**

중요: 별표 두 개(**)가 있는 스티어링 스톱의 설정 값의 경우, 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

참고: 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이에서 선택하십시오. 권장 트레드 폭은 표에 열거되어 있고 별표(*) 표시가 되어 있습니다.

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
12.4R28	600	1646	370	1280	A-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	80
		1730	370	1280	C-1-IN	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	60
		1834*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	50
		2046	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2130	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2234	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
13.6R28	625	1654	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	75
		1826*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	55
		1930	370	1280	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	45
		2054	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2224	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
14.9R24	600	1640	420	1440	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	85
		1756	420	1440	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	70
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	55
		1940	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	45
		2056	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2124	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
14.9R28	650	1548	420	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	105**
		1652	420	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	90
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	61
		1928	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	50
		2052	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2224	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
16.9R24	625	1756	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	80
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	65
		1940	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	55
		2056	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	45
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
16.9R28	675	1652	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	105**
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	80
		1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	65
		2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	55
		2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	45
16.9R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	110**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	95
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	85
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	61
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	55
270/80R36	650	1618	370	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	85
		1792	370	1440	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	61
		1822*	370	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	60
		1892	370	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	50
		2018	370	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
270/95R32	625	1690	370	1440	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	75
		1824*	370	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	55
		1894	370	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	50
		2020	370	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2090	370	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
270/95R38	700	1588	370	1280	B-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	95
		1688	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	80
		1822*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	61
		1886	370	1280	A-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	60
		2018	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	45
320/85R28	600	1640	370	1280	A-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	80
		1756	370	1280	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	55
		1824*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	50
		1940	370	1280	B-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2056	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2124	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
320/85R34	675	1582	370	1280	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	95
		1684	370	1280	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	80
		1786	370	1280	A-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	65
		1888*	370	1280	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	55
		1988	370	1280	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	45
		2090	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
320/85R38	725	1584	370	1280	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	95
		1656	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	85
		1788	370	1280	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	75
		1860*	370	1280	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	61
		1990	370	1280	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	50
		2064	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	45
		2092	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	45

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
340/85R28	625	1654	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	75
		1826*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	55
		1930	370	1280	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	45
		2054	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2224	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
380/70R28	625	1654	420	1440	B-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	86
		1826*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	60
		1930	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	45
		2054	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	35
		2226	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	35
380/85R24	600	1640	420	1440	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	80
		1756	420	1440	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	70
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	55
		1940	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	45
		2056	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2124	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
380/85R28	650	1548	420	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	105**
		1652	420	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	95
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	65
		1928	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	55
		2052	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2224	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
380/85R30	675	1752.436	420	1440	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	80
		1822*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	75
		1854	420	1440	E-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	65
		1886	420	1440	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	65
		2018	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	50
		2082	420	1440	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	45
380/85R34	725	1582	420	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	110**
		1684	420	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	95
		1786	420	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	85
		1886*	420	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	70
		1988	420	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	61
		2090	420	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	50
		2192	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	50
420/70R24	600	1652	420	1440	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	85
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	55
		1928	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	45
		2052	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2224	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
420/70R28	650	1652	420	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	95
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	61
		1928	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	50
		2052	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2224	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
420/85R24	625	1756	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	80
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	65
		1940	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	55
		2056	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	45
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
420/85R28	675	1652	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	105**
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	80
		1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	70
		2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	60
		2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	45
420/85R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	105**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	95
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	85
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	61
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	55
420/90R30	725	1582	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	115**
		1684	480	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100**
		1786	480	1440	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	90
		1886*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	80
		1988	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	65
		2090	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	60
		2192	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	50
440/80R28	675	1652	480	1440	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	105**
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	80
		1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	65
		2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	55
		2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	45
480/65R24	600	1756	480	1440	A-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	80
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	61
		1940	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	50
		2056	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
480/65R28	650	1652	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	105**
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	70
		1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	55
		2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	45
		2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
480/70R24	625	1756	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	80
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	65
		1940	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	55
		2056	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	45
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
480/70R28	675	1548	480	1440	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	130**
		1652	480	1440	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	110**
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	75
		1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	65
		2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	55
		2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	45
480/70R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	115**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	95
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	80
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	60
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	50
540/65R24	625	1756	540	1540	B-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	95
		1824*	540	1540	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	80
		1940	540	1540	A-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	61
		2056	540	1540	A-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	50
540/65R28	675	1652	540	1540	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	120**
		1824*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	85
		1928	540	1540	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	75
		2052	540	1540	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	61
		2224	540	1540	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	45
540/65R30	700	1752	540	1540	B-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	105**
		1856*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	86
		2020	540	1540	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	70
		2124	540	1540	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	60
540/75R28	700	1854*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	가운데	95
600/65R28	700	1620	620	1560	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	140**
		1752	620	1560	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	115**
		1856*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100
		2020	620	1560	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	80
		2124	620	1560	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	70
VF 520/60R28	650	1828*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	80
VF 600/60R28	675	1854*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	95**
VF 600/60R30	700	1854*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100

* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 전방 로더 작동 시 권장 트레드 폭
** 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,000376F -44-15SEP15-5/5

3피스 전방 차축 - 고정 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 750(M60LD) 및 755(M60)

중요: 이 섹션의 다음 사항을 준수하십시오.

- **'3피스 앞차축 - 차축의 카테고리 및 차축 타입의 개요'**
- **'3피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'3피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**
- **트랙터에 승인된 전륜에 대해서는 "타이어 조합"을 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱에 대한 조정이 95 mm 보다 큰 경우, L218706 부싱은 로크 너트와 하우징 사이에 설치되어야 합니다.**

중요: 나사로 고정시킨 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.4in.)여야 합니다.

- **휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱을 조정한 후, 전륜 구동의 자동 연결 및 해제의 최대 가용 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 조정합니다.**
- **전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이에 표시된 것보다 작을 수 있습니다. "트랙터 작동 - 일반" 섹션의 "전륜 구동"을 참조하십시오.**

중요: 별표 두 개(**)가 있는 스티어링 스톱의 설정 값의 경우, 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

참고: 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이에서 선택하십시오. 권장 트레드 폭은 표에 열거되어 있고 별표(*) 표시가 되어 있습니다.

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M60LD) 및 755(M60)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
16.9R28	675	1582	480	1440	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	120**
		1684	480	1440	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	105**
		1785	480	1440	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	95
		1886*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	85
		1988	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	70
		2090	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	50
16.9R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	120**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	110**
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	95
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	70
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	60
320/85R38	725	1584	370	1280	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	110**
		1654	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	95
		1788	370	1280	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	85
		1860*	370	1280	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	70
		1990	370	1280	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	60
		2020	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	56
		2092	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	55
380/80R38	750	1594	420	1440	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	125**
		1702	420	1440	B-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	105**
		1785*	420	1440	C-1-IN	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	100
		1892	420	1440	B-1-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	85
		1988	420	1440	B-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	75
		2090	420	1440	D-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	65
		2192	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	60

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M60LD) 및 755(M60)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
380/85R34	725	1582	420	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	120**
		1684	420	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	110**
		1786	420	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	95
		1886*	420	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	85
		1988	420	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	70
		2090	420	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	60
		2192	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	56
420/85R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	120**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	110**
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	95
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	70
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	60
420/85R34	750	1594	480	1440	A-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	125**
		1702	480	1440	A-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	115**
		1785*	480	1440	B-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	105**
		1892	480	1440	A-1-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	95
		1988	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	85
		2090	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	70
		2192	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	60
420/90R30	725	1582	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	120**
		1684	480	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	115**
		1786	480	1440	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	105**
		1886*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	90
		1988	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	76
		2090	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	70
		2192	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	56
460/85R30	725	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	125**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	110**
		1856*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	95
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	75
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	65
480/70R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	120**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	105**
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	95
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	70
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	56
480/70R34	750	1580	480	1440	A-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	135**
		1688	480	1440	B-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	115**
		1782	480	1440	B-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	105**
		1890*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	95
		1986	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	85
		2094	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	70
540/65R30	700	1752	540	1540	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	115**
		1856*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	105**
		2020	540	1540	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	85
		2124	540	1540	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	70

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M60LD) 및 755(M60)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
600/65R28	700	1620	620	1560	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	145**
		1752	620	1560	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	125**
		1856*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	110**
		2020	620	1560	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	95
		2124	620	1560	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	80
600/65R30	725	1620	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	150**
		1752	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	125**
		1856*	620	1895	A-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	115**
		2020	620	1895	A-1-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	95
		2124	620	1895	A-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	85
600/70R28	725	1620	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	150**
		1752	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	125**
		1856*	620	1895	A-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	115**
		2020	620	1895	A-1-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	95
		2124	620	1895	A-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	85
600/70R30	750	1620	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	150**
		1752	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	125**
		1856*	620	1895	A-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	115**
		2020	620	1895	A-1-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	95
		2124	620	1895	A-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	85
VF 600/60R30	700	2024	620	1560	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	95
		1856*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	110**

* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 전방 로더 작동 시 권장 트레드 폭
** 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,0003770 -44-15SEP15-3/3

3피스 전방 차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 750(M50LD, M50 및 M50HD)

중요: 이 섹션의 다음 사항을 준수하십시오.

- **'3피스 앞차축 - 차축의 카테고리 및 차축 타입의 개요'**
- **'3피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'3피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**
- **트랙터에 승인된 전륜에 대해서는 "타이어 조합"을 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱에 대한 조정이 95 mm 보다 큰 경우, L218706 부싱은 로크 너트와 하우징 사이에 설치되어야 합니다.**

중요: 나사로 고정시킨 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.394in.)여야 합니다.

- **휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱을 조정한 후, 전륜 구동의 자동 연결 및 해제의 최대 가용 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 조정합니다.**
- **전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이에 표시된 것보다 작을 수 있습니다. "트랙터 작동 - 일반" 섹션의 "전륜 구동"을 참조하십시오.**

중요: 별표 두 개(**)가 있는 스티어링 스톱의 설정 값의 경우, 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

참고: 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이에서 선택하십시오. 권장 트레드 폭은 표에 열거되어 있고 별표(*) 표시가 되어 있습니다.

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		피벗 펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
12.4R28	600	1646	370	1280	A-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	65
		1730	370	1280	C-1-IN	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	45
		1834*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2046	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2130	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2234	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
13.6R28	625	1654	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	70
		1826*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		1930	370	1280	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2054	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2224	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
14.9R24	600	1640	420	1440	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	80
		1756	420	1440	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	50
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		1940	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2056	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2124	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
14.9R28	650	1548	420	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	105
		1652	420	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	85
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	50
		1928	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2052	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2224	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
16.9R24	625	1756	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	70
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	55
		1940	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
		2056	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		피벗 펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
16.9R28	675	1652	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	100
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	65
		1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	45
		2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
		2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
16.9R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	110**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	85
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	65
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
270/80R36	650	1618	370	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	70
		1792	370	1440	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
		1822*	370	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
		1892	370	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
		2018	370	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
270/95R32	625	1690	370	1440	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	50
		1824*	370	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		1894	370	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2020	370	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2090	370	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
270/95R38	700	1588	370	1280	B-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	85
		1688	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	65
		1822*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	40
		1886	370	1280	A-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2018	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
320/85R28	600	1640	370	1280	A-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	65
		1756	370	1280	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	40
		1824*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		1940	370	1280	B-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2056	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2124	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
320/85R34	675	1582	370	1280	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	90
		1684	370	1280	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	70
		1786	370	1280	A-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	50
		1888*	370	1280	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		1988	370	1280	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
		2090	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	안쪽	35
320/85R38	725	1584	370	1280	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	95
		1656	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	85
		1788	370	1280	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	60
		1860*	370	1280	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	45
		1990	370	1280	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
		2064	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
		2092	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		피벗 펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
340/85R28	625	1654	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	70
		1826*	370	1280	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		1930	370	1280	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2054	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
		2224	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	안쪽	35
380/70R28	625	1654	420	1440	B-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	80
		1826*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	40
		1930	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	35
		2054	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	35
		2226	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	35
380/85R24	600	1640	420	1440	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	80
		1756	420	1440	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	55
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	40
		1940	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2056	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2124	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
380/85R28	650	1548	420	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	105
		1652	420	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	85
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	50
		1928	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2052	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2224	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
380/85R30	675	1752	420	1440	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	70
		1822*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	55
		1854	420	1440	E-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	50
		1886	420	1440	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	45
		2018	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2082	420	1440	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
380/85R34	725	1582	420	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	110**
		1684	420	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	90
		1786	420	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	70
		1886*	420	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	55
		1988	420	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2090	420	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2192	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
420/70R24	600	1652	420	1440	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	85
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	45
		1928	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2052	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
		2224	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
420/70R28	650	1652	420	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	95
		1824*	420	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	60
		1928	420	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2052	420	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2224	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		피벗 펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
420/85R24	625	1756	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	70
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	55
		1940	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
		2056	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
420/85R28	675	1652	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	100
		1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	65
		1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	45
		2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
		2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
420/85R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	105
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	85
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	65
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
420/90R30	725	1582	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	115**
		1684	480	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100
		1786	480	1440	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	80
		1886*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	60
		1988	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	45
		2090	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
		2192	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
440/80R28	675	1652	480	1440	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	100
	675	1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	70
	675	1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	50
	675	2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
	675	2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
480/65R24	600	1756	480	1440	A-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	75
	600	1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	60
	600	1940	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
	600	2056	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
	600	2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
480/65R28	650	1652	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	105
	650	1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	70
	650	1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	45
	650	2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
	650	2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
480/70R24	625	1756	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	80
	625	1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	65
	625	1940	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	45
	625	2056	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
	625	2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		피벗 펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M50LD, M50 및 M50HD)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
480/70R28	675	1548	480	1440	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	130**
	675	1652	480	1440	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	110**
	675	1824*	480	1440	C-1-IN	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	75
		1928	480	1440	B-1-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	50
		2052	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
		2224	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
480/70R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	115**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	90
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	70
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	40
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
540/65R24	625	1756	540	1540	B-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	95
		1824*	540	1540	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	80
		1940	540	1540	A-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	55
		2056	540	1540	A-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	35
540/65R28	675	1652	540	1540	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	120**
		1824*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	85
		1928	540	1540	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	65
		2052	540	1540	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	45
		2224	540	1540	D-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	가운데	35
540/65R30	700	1752	540	1540	B-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	105
		1856*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	85
		2020	540	1540	B-1-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	55
		2124	540	1540	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	가운데	35
540/75R28	700	1854*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	가운데	90
600/65R28	700	1620	620	1560	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	140**
		1752	620	1560	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	115**
		1856*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100
		2020	620	1560	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	70
		2124	620	1560	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	50
VF 520/60R28	650	1828*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	75
VF 600/60R28	675	1854*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	95
VF 600/60R30	700	1854*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100

* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 전방 로더 작동 시 권장 트레드 폭
** 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,0003771 -44-15SEP15-5/5

3피스 앞차축 - 피벗 펜더 및 스티어링 스톱 조정 - 750(M60LD) 및 755(M60)

중요: 이 섹션의 다음 사항을 준수하십시오.

- **'3피스 앞차축 - 차축의 카테고리 및 차축 타입의 개요'**
- **'3피스 앞차축 - 펜더 조정 관련 정보'**
- **'3피스 앞차축 - 스티어링 스톱 조정 관련 정보'**
- **트랙터에 승인된 전륜에 대해서는 "타이어 조합"을 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱에 대한 조정이 95 mm 보다 큰 경우, L218706 부싱은 로크 너트와 하우징 사이에 설치되어야 합니다.**

중요: 나사로 고정시킨 스티어링 스톱의 깊이가 반드시 적어도 10mm(0.4in.)여야 합니다.

- **휠이 트랙터 부품에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다. 이 섹션의 "전륜 또는 펜더와 트랙터 부품의 접촉 방지"를 참조하십시오.**
- **스티어링 스톱을 조정한 후, 전륜 구동의 자동 연결 및 해제의 최대 가용 조향 각도를 결정합니다. 필요하면 스티어링 스톱을 조정합니다.**
- **전륜 구동의 자동 연결 또는 해제용 최대 가용 조향 각도는 타이어 유형, 트랙 폭, 스티어링 스톱에 따라 다르며, 디스플레이에 표시된 것보다 작을 수 있습니다. "트랙터 작동 - 일반" 섹션의 "전륜 구동"을 참조하십시오.**

중요: 별표 두 개(**)가 있는 스티어링 스톱의 설정 값의 경우, 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

참고: 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750~1950mm(68.9~76.8in.) 사이에서 선택하십시오. 권장 트레드 폭은 표에 열거되어 있고 별표(*) 표시가 되어 있습니다.

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		피벗 펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M60LD) 및 755(M60)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
16.9R28	675	1582	480	1440	A-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	115**
		1684	480	1440	B-2-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	95
		1785	480	1440	B-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	70
		1886*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	55
		1988	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
		2090	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	C3-D1	위쪽	바깥쪽	35
16.9R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	110**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	85
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	65
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
320/85R38	725	1584	370	1280	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	100
		1654	370	1280	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	85
		1788	370	1280	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	60
		1860*	370	1280	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	45
		1990	370	1280	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
		2020	370	1280	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
		2092	370	1280	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	안쪽	35
380/80R38	750	1594	420	1440	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	110**
		1702	420	1440	B-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	90
		1785*	420	1440	C-1-IN	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	75
		1892	420	1440	B-1-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	55
		1988	420	1440	B-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	35
		2090	420	1440	D-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	35
		2192	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	가운데	35

다음 페이지에 계속

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		피벗 펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M60LD) 및 755(M60)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
380/85R34	725	1582	420	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	80
		1684	420	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	60
		1786	420	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	70
		1886*	420	1440	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	50
		1988	420	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2090	420	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
		2192	420	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35
420/85R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	110**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	80
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	60
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
420/85R34	750	1594	480	1440	A-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	120**
		1702	480	1440	A-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	100
		1785*	480	1440	B-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	85
		1892	480	1440	A-1-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	60
		1988	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	45
		2090	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	35
		2192	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	35
420/90R30	725	1582	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	90
		1684	480	1440	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100
		1786	480	1440	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	80
		1886*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	60
		1988	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	40
		2090	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
		2192	480	1440	E-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	35
460/85R30	725	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	120**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	95
		1856*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	75
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	45
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	35
480/70R30	700	1620	480	1440	A-2-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	115**
		1752	480	1440	A-1-안쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	90
		1856*	480	1440	C-1-IN	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	70
		2020	480	1440	B-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	40
		2124	480	1440	D-2-바깥쪽	타이어	B4-C2	위쪽	바깥쪽	35
480/70R34	750	1580	480	1440	A-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	135**
		1688	480	1440	B-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	115**
		1782	480	1440	B-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	95
		1890*	480	1440	D-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	75
		1986	480	1440	A-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	55
		2094	480	1440	C-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	35
540/65R30	700	1752	540	1540	B-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	105
		1856*	540	1540	B-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	85
		2020	540	1540	B-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	55
		2124	540	1540	B-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	가운데	35

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003772 -44-15SEP15-2/3

타이어 크기	SRI [mm]	트레드 폭 [mm]	펜더		피벗 펜더를 설치할 수 있는 위치 3피스 앞차축 750(M60LD) 및 755(M60)					스티어링 스톱 [mm]
			폭 [mm]	길이 [mm]	I	II	III	IV	V	
600/65R28	700	1620	620	1560	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	145**
		1752	620	1560	A-2-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	120**
		1856*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100
		2020	620	1560	A-1-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	65
		2124	620	1560	A-2-바깥쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	45
600/65R30	725	1620	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	150**
		1752	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	120**
		1856*	620	1895	A-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	100
		2020	620	1895	A-1-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	70
		2124	620	1895	A-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	50
600/70R28	725	1620	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	150**
		1752	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	125**
		1856*	620	1895	A-1-안쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	105
		2020	620	1895	A-1-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	80
		2124	620	1895	A-2-바깥쪽	타이어	A4-B2	위쪽	바깥쪽	50
600/70R30	750	1620	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	150**
		1752	620	1895	A-2-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	125**
		1856*	620	1895	A-1-안쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	105
		2020	620	1895	A-1-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	75
		2124	620	1895	A-2-바깥쪽	타이어	A3-B1	위쪽	바깥쪽	55
VF 600/60R30	700	2024	620	1560	D-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	65
		1856*	620	1560	A-1-안쪽	타이어	B3-C1	위쪽	바깥쪽	100

* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 전방 로더 작동 시 권장 트레드 폭
** 트레드 폭 및 스티어링 스톱 조정은 스티어링 스톱 AL180127로만 가능합니다.

OULXA64,0003772 -44-15SEP15-3/3

2, 8, 16개의 위치를 포함하는 림의 후륜 트레드 조정 관련 지침 - 플랜지형 차축

중요: 트레드 조정 후 모든 휠 볼트와 휠 너트를 지정된 토크로 조입니다. 4~8시간 운전한 후 휠 너트와 휠 볼트의 토크를 점검하고 다음 100시간 운전 중에도 수시로 점검하십시오.

중요: 트레드 조정 후 휠이 자유롭게 회전하는지 점검하십시오.

타이어가 드래프트 링크 또는 리프트 링크에 닿지 않도록 하십시오. 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.

드래프트 링크가 올라간 경우(작동기구를 부착하지 않은 경우 포함), 스태빌라이저 바는 유압식이든, 기계식이든 잠겨 있어야 합니다.

모든 이러한 조치에도 불구하고 여전히 드래프트 링크나 리프트 링크와 닿을 경우에는 트레드 폭을 늘려야 합니다.

중요: 타이어 측면부와 펜더 사이의 거리는 40mm(1.57in.) 보다 작으면 안 됩니다[1].

타이어의 바닥면(가장자리)과 펜더 사이의 거리가 60mm(2.36in.)보다 짧으면 안 됩니다[1].

타이어에 스노우 체인이 설치된 경우 타이어에서 펜더(측면 벽 - 펜더 및 바닥면 - 펜더)까지의 최소 거리는 100mm(3.94in.)입니다.

2개의 위치가 있는 림에 부착된 후륜

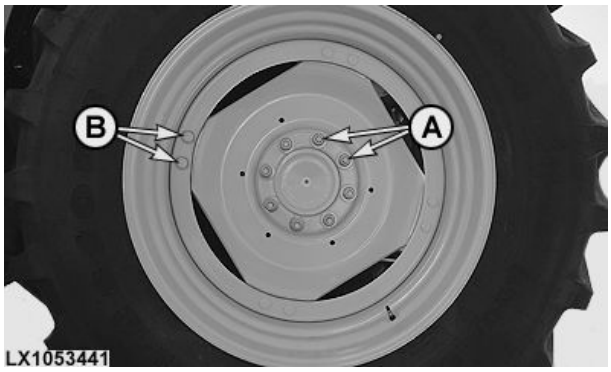
타이어 전체를 트랙터의 반대쪽에 장착하여 윤거를 변경할 수 있습니다. 이를 통해 타이어의 회전 방향을 동일하게 유지합니다.

8개 및 16개 위치에 림을 장착한 후륜

윤거는 휠 림의 위치를 재조정하거나 바꾸어 조정할 수 있습니다.

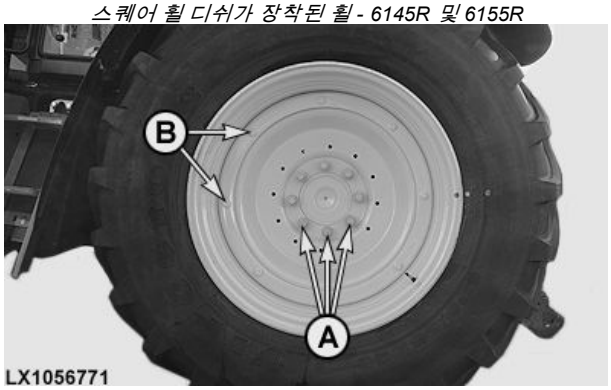
추가로, 모두 갖춰진 휠을 트랙터의 다른 쪽에 장착할 수 있습니다. 이렇게 하며 타이어의 회전 방향을 유지시킵니다.

참고: 트레드를 조정하기 전에 후방 휠의 림을 기준으로 휠 디쉬의 위치에 주의하십시오. 다음 페이지의 윤거 폭 표와 함께 제공된 그림을 참조하십시오. "브레이크인 기간" 섹션을 참조하십시오.



스퀘어 휠 디쉬가 장착된 휠 - 6145R 및 6155R

LX1053441 —UN—21MAR12



라운드 휠 디쉬가 장착된 휠 - 6145R 및 6155R

LX1056771 —UN—12NOV12



와플 림이 장착된 휠 - 6145R ~ 6215R

LX1056772 —UN—12NOV12

A—500Nm(370lb.-ft.)
B—210Nm(155lb.-ft.)
C—6145R 및 6155R의 경우 - 500Nm(370lb-ft)
C—6175R~6155R의 경우 - 600Nm(445lb-ft)
D—310Nm(230lb-ft)

[1] *유럽만. 유럽 외 국가에서의 권장 최소 간격은 25mm(1.0in.) 입니다.*

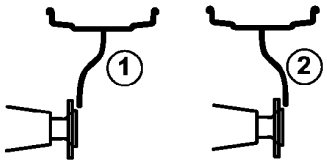
OULXA64,0002E61 -44-25AUG15-1/1

2개 위치에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
18.4R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	650/65R42	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**
20.8R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	650/65R42 -R4	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**
480/80R38 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	650/75R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
520/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	710/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
520/85R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	VF 600/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
520/85R42	1920mm (75.59in.)	1920mm (75.59in.)	—**	VF 650/60R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
540/80R38 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	VF 650/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
580/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	VF 650/65R42	1870mm (73.62in.)	1870mm* (73.62in.)*	—**
580/70R42	1920mm (75.59in.)	1920mm (75.59in.)	—**	VF 710/60R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
600/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	VF 710/60R42	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
620/70R42	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**	VF 710/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
650/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

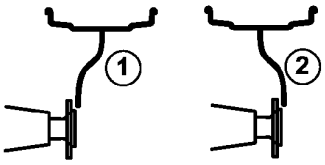
OULXA64,00038CD -44-31JUL15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
20.8R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	650/65R42 -R4	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**
520/85R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	650/75R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
520/85R42	1920mm (75.59in.)	1920mm (75.59in.)	—**	710/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
540/80R38 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	VF 650/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
580/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	VF 650/65R42	1870mm (73.62in.)	1870mm* (73.62in.)*	—**
580/70R42	1920mm (75.59in.)	1920mm (75.59in.)	—**	VF 710/60R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
620/70R42	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**	VF 710/60R42	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
650/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	VF 710/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
650/65R42	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

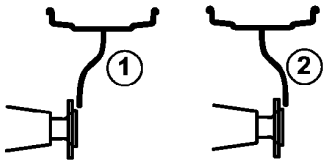
OULXA64,00038CE -44-31JUL15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6175R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	트레드 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
520/85R42	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1866mm (73.46in.)	650/85R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
520/85R46	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1870mm (73.62in.)	710/70R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
580/70R42	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1866mm (73.46in.)	710/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 650/65R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/60R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42 -R4	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

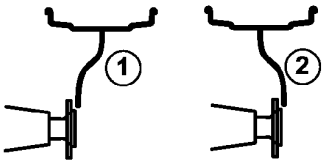
OULXA64,00038CF -44-25AUG15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6195R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
520/85R42	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1866mm (73.46in.)	650/85R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
520/85R46	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1870mm (73.62in.)	710/70R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
580/70R42	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1866mm (73.46in.)	710/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 650/65R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/60R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42 -R4	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

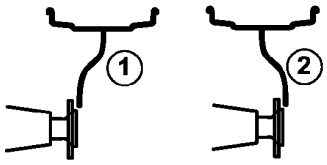
OULXA64,00038D0 -44-31JUL15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6215R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
520/85R42	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1866mm (73.46in.)	650/85R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
520/85R46	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1870mm (73.62in.)	710/70R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
580/70R42	1944mm (76.54in.)	1944mm (76.54in.)	1866mm (73.46in.)	710/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 650/65R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/60R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42 -R4	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2002mm* (78.82in.)*	1812mm (71.34in.)				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

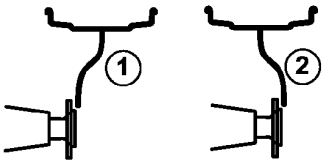
OULXA64,00038D1 -44-31JUL15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(중장비형) - 플랜지 차축(6145R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
520/85R42	1920mm (75.59in.)	1920mm (75.59in.)	—**	710/70R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**
580/70R42	1920mm (75.59in.)	1920mm (75.59in.)	—**	VF 650/60R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**
620/70R42	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**	VF 650/65R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**
650/65R42	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**	VF 650/65R42	1870mm (73.62in.)	1870mm* (73.62in.)*	—**
650/65R42 -R4	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**	VF 710/70R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**
650/75R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

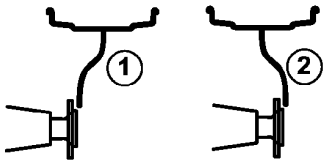
OULXA64,00038D2 -44-31JUL15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(증장비형) - 플랜지 차축(6155R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
520/85R42	1920mm (75.59in.)	1920mm (75.59in.)	—**	650/75R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**
580/70R42	1920mm (75.59in.)	1920mm (75.59in.)	—**	710/70R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**
620/70R42	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**	VF 650/65R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**
650/65R42	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**	VF 650/65R42	1870mm (73.62in.)	1870mm* (73.62in.)*	—**
650/65R42 -R4	1870mm (73.62in.)	1870mm (73.62in.)	—**	VF 710/70R38	1830mm (72.05in.)	1830mm (72.05in.)	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

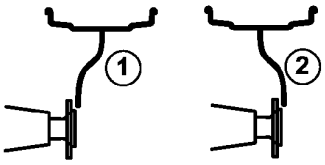
OULXA64,00038D3 -44-31JUL15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(중장비형) - 플랜지 차축(6175R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	710/70R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	710/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42 -R4	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 650/65R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/85R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

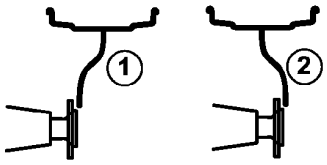
OULXA64,00038D4 -44-31JUL15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(증장비형) - 플랜지 차축(6195R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	710/70R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	710/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42 -R4	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 650/65R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/85R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)				

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

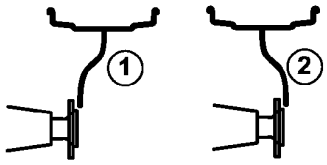
OULXA64,00038D5 -44-31JUL15-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭(중장비형) - 플랜지 차축(6215R)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬		타이어:	출고 시 윤거 폭 설정	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬	
		1	2			1	2
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	710/70R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	710/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/65R42 -R4	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 650/65R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 650/65R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)
650/85R38	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)	VF 710/70R42	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*	1812mm (71.34in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

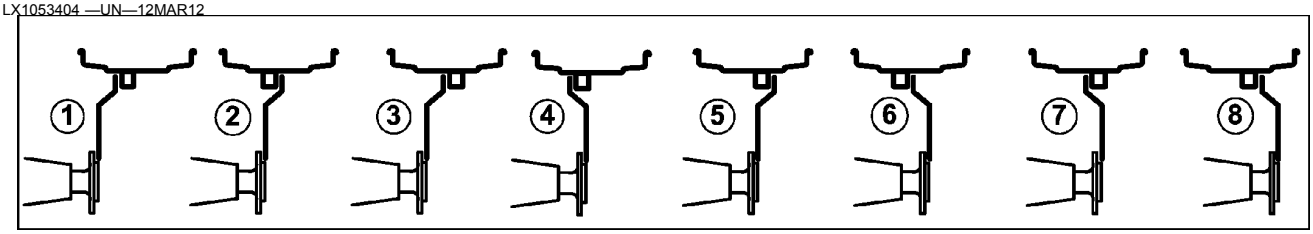
OULXA64,00038D6 -44-31JUL15-1/1

8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6175R)

중요: 8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053404 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
520/85R42	1948mm (76.69in.)	2208mm* (86.93in.)*	2094mm* (82.44in.)*	1980mm (77.95in.)	1948mm (76.69in.)	1866mm (73.46in.)	1834mm (72.20in.)	1720mm (67.72in.)	—**
520/85R46	1944mm (76.54in.)	2190mm* (86.22in.)*	2130mm* (83.86in.)*	1944mm (76.54in.)	1930mm (75.98in.)	1884mm (74.17in.)	1870mm (73.62in.)	1684mm (66.30in.)	1624mm (63.94in.)
580/70R42	1948mm (76.69in.)	2208mm* (86.93in.)*	2094mm* (82.44in.)*	1980mm* (77.95in.)*	1948mm (76.69in.)	1866mm (73.46in.)	1834mm (72.20in.)	1720mm (67.72in.)	—**
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm (74.33in.)	1812mm (71.34in.)	1742mm (68.58in.)	—**
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/85R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
710/70R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
710/70R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

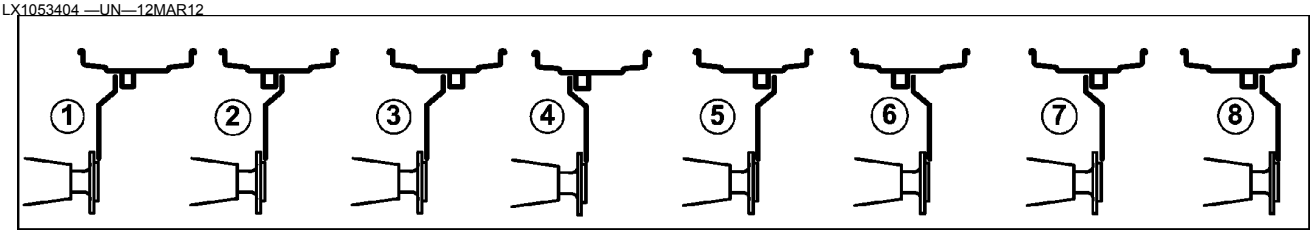
OULXA64,00038D7 -44-30JUL15-1/1

8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6195R)

중요: 8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053404 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
520/85R42	1948mm (76.69in.)	2208mm* (86.93in.)*	2094mm* (82.44in.)*	1980mm (77.95in.)	1948mm (76.69in.)	1866mm (73.46in.)	1834mm (72.20in.)	1720mm (67.72in.)	—**
520/85R46	1944mm (76.54in.)	2190mm* (86.22in.)*	2130mm* (83.86in.)*	1944mm (76.54in.)	1930mm (75.98in.)	1884mm (74.17in.)	1870mm (73.62in.)	1684mm (66.30in.)	1624mm (63.94in.)
580/70R42	1948mm (76.69in.)	2208mm* (86.93in.)*	2094mm* (82.44in.)*	1980mm* (77.95in.)*	1948mm (76.69in.)	1866mm (73.46in.)	1834mm (72.20in.)	1720mm (67.72in.)	—**
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm (74.33in.)	1812mm (71.34in.)	1742mm (68.58in.)	—**
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/85R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
710/70R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
710/70R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

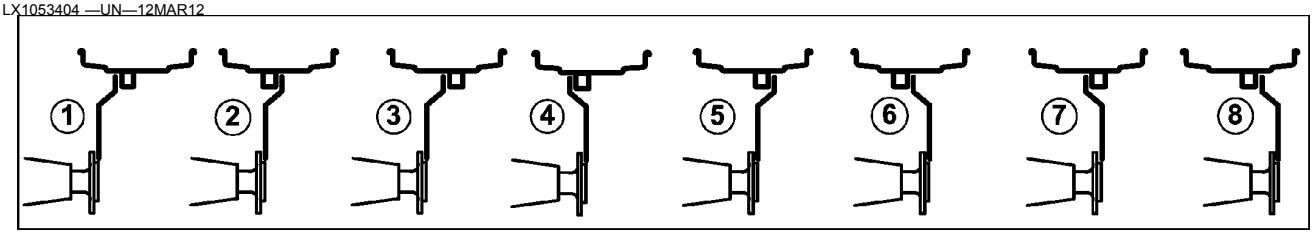
OULXA64,00038D8 -44-30JUL15-1/1

8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6215R)

중요: 8 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053404 —UN—12MAR12



타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
520/85R42	1948mm (76.69in.)	2208mm* (86.93in.)*	2094mm* (82.44in.)*	1980mm (77.95in.)	1948mm (76.69in.)	1866mm (73.46in.)	1834mm (72.20in.)	1720mm (67.72in.)	—**
520/85R46	1944mm (76.54in.)	2190mm* (86.22in.)*	2130mm* (83.86in.)*	1944mm (76.54in.)	1930mm (75.98in.)	1884mm (74.17in.)	1870mm (73.62in.)	1684mm (66.30in.)	1624mm (63.94in.)
580/70R42	1948mm (76.69in.)	2208mm* (86.93in.)*	2094mm* (82.44in.)*	1980mm* (77.95in.)*	1948mm (76.69in.)	1866mm (73.46in.)	1834mm (72.20in.)	1720mm (67.72in.)	—**
620/70R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm (74.33in.)	1812mm (71.34in.)	1742mm (68.58in.)	—**
650/65R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/75R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/75R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
650/85R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
710/70R38	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**
710/70R42	1812mm (71.34in.)	2186mm* (86.06in.)*	2072mm* (81.57in.)*	2002mm* (78.82in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1888mm* (74.33in.)*	1812mm (71.34in.)	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

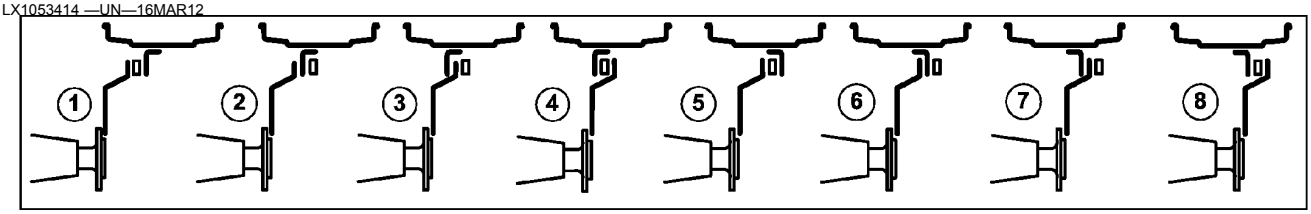
OULXA64,00038D9 -44-30JUL15-1/1

16 위치/위치 1~8 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R)

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053414 —UN—16MAR12



16 위치/위치 1~8 림을 장착한 후륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
18.4R38	1824mm	2028mm	1998mm	1958mm	1928mm	1824mm	1794mm	1754mm	1724mm
	(71.81in.)	(79.84in.)	(78.66in.)	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.81in.)	(70.63in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
20.8R38	1824mm	2028mm*	1998mm*	1958mm	1928mm	1824mm	1794mm	1754mm	1724mm
	(71.81in.)	(79.84in.)*	(78.66in.)*	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.81in.)	(70.63in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
380/90R46	1628mm	2026mm	1996mm	1958mm	1928mm	1822mm	1792mm	1754mm	1724mm
	(64.09in.)	(79.76in.)	(78.58in.)	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.73in.)	(70.55in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
520/70R38	1824mm	2028mm*	1998mm	1958mm	1928mm	1824mm	1794mm	1754mm	1724mm
	(71.81in.)	(79.84in.)*	(78.66in.)	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.81in.)	(70.63in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
520/85R38	1824mm	2028mm*	1998mm	1958mm	1928mm	1824mm	1794mm	1754mm	1724mm
	(71.81in.)	(79.84in.)*	(78.66in.)	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.81in.)	(70.63in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
520/85R42	1926mm	2036mm*	2006mm	1956mm	1926mm	1832mm	1802mm	1752mm	1722mm
	(75.83in.)	(80.16in.)*	(78.98in.)	(77.01in.)	(75.83in.)	(72.13in.)	(70.94in.)	(68.98in.)	(67.80in.)
580/70R38	1824mm	2028mm*	1998mm*	1958mm	1928mm	1824mm	1794mm	1754mm	1724mm
	(71.81in.)	(79.84in.)*	(78.66in.)*	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.81in.)	(70.63in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
580/70R42	1926mm	2036mm*	2006mm*	1956mm	1926mm	1832mm	1802mm	1752mm	1722mm
	(75.83in.)	(80.16in.)*	(78.98in.)*	(77.01in.)	(75.83in.)	(72.13in.)	(70.94in.)	(68.98in.)	(67.80in.)
600/65R38	1824mm	2028mm*	1998mm*	1958mm	1928mm	1824mm	1794mm	1754mm	1724mm
	(71.81in.)	(79.84in.)*	(78.66in.)*	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.81in.)	(70.63in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
620/70R42	1832mm	2036mm*	2006mm*	1956mm*	1926mm*	1832mm	1802mm	1752mm	—**
	(72.13in.)	(80.16in.)*	(78.98in.)*	(77.01in.)*	(75.83in.)*	(72.13in.)	(70.94in.)	(68.98in.)	
650/65R38	1824mm	2030mm*	2000mm*	1958mm*	1928mm*	1826mm	1796mm	—**	—**
	(71.81in.)	(79.92in.)*	(78.74in.)*	(77.09in.)*	(75.91in.)*	(71.89in.)	(70.71in.)		
650/65R38	1824mm	2028mm*	1998mm*	1958mm*	1928mm*	1824mm	1794mm	—**	—**
	(71.81in.)	(79.84in.)*	(78.66in.)*	(77.09in.)*	(75.91in.)*	(71.81in.)	(70.63in.)		
650/65R42	1832mm	2036mm*	2006mm*	1956mm*	1926mm*	1832mm	1802mm	—**	—**
	(72.13in.)	(80.16in.)*	(78.98in.)*	(77.01in.)*	(75.83in.)*	(72.13in.)	(70.94in.)		
650/75R38	1830mm	2036mm*	2006mm*	1956mm*	1926mm*	1832mm	1802mm	—**	—**
	(72.05in.)	(80.16in.)*	(78.98in.)*	(77.01in.)*	(75.83in.)*	(72.13in.)	(70.94in.)		
710/70R38	1830mm	2036mm*	2006mm*	1956mm*	1926mm*	1832mm	1802mm	—**	—**
	(72.05in.)	(80.16in.)*	(78.98in.)*	(77.01in.)*	(75.83in.)*	(72.13in.)	(70.94in.)		
270/95R48	1826mm	2030mm	2000mm	1958mm	1928mm	1826mm	1796mm	1754mm	1724mm
	(71.89in.)	(79.92in.)	(78.74in.)	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.89in.)	(70.71in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
300/95R46	1826mm	2030mm	2000mm	1958mm	1928mm	1826mm	1796mm	1754mm	1724mm
	(71.89in.)	(79.92in.)	(78.74in.)	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.89in.)	(70.71in.)	(69.05in.)	(67.87in.)

다음 페이지에 계속

OULXA64,00038DA -44-31JUL15-1/2

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
300/95R52	1826mm	2030mm	2000mm	1958mm	1928mm	1826mm	1796mm	1754mm	1724mm
	(71.89in.)	(79.92in.)	(78.74in.)	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.89in.)	(70.71in.)	(69.05in.)	(67.87in.)
380/90R46	1826mm	2030mm	2000mm	1958mm	1928mm	1826mm	1796mm	1754mm	1724mm
	(71.89in.)	(79.92in.)	(78.74in.)	(77.09in.)	(75.91in.)	(71.89in.)	(70.71in.)	(69.05in.)	(67.87in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

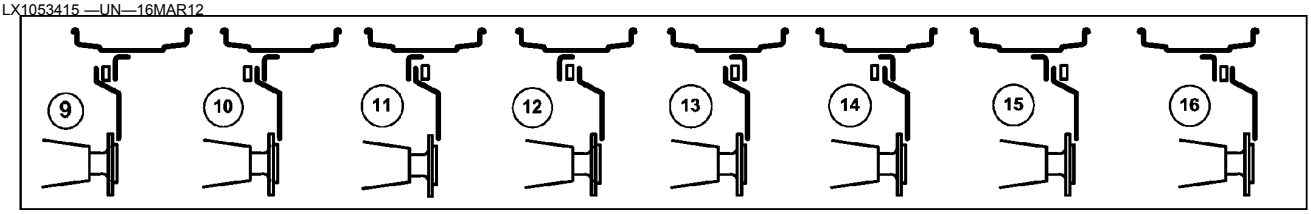
OULXA64,00038DA -44-31JUL15-2/2

16 위치/위치 9~16 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R)

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053415 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9~16 림을 장착한 후륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
18.4R38	1824mm (71.81in.)	1628mm (64.09in.)	1598mm (62.91in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**
20.8R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
380/90R46	1628mm (64.09in.)	1626mm (64.02in.)	1596mm (62.83in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	—**	—**	—**	—**
520/70R38	1824mm (71.81in.)	1628mm (64.09in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R38	1824mm (71.81in.)	1628mm (64.09in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R42	1926mm (75.83in.)	1636mm (64.41in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R42	1926mm (75.83in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
600/65R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
620/70R42	1832mm (72.13in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R42	1832mm (72.13in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/75R38	1830mm (72.05in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
710/70R38	1830mm (72.05in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
270/95R48	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	1426mm (56.14in.)	1396mm (54.96in.)	—**	—**
300/95R46	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	1426mm (56.14in.)	1396mm (54.96in.)	—**	—**

다음 페이지에 계속

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
300/95R52	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	1426mm (56.14in.)	1396mm (54.96in.)	—**	—**
380/90R46	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	—**	—**	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

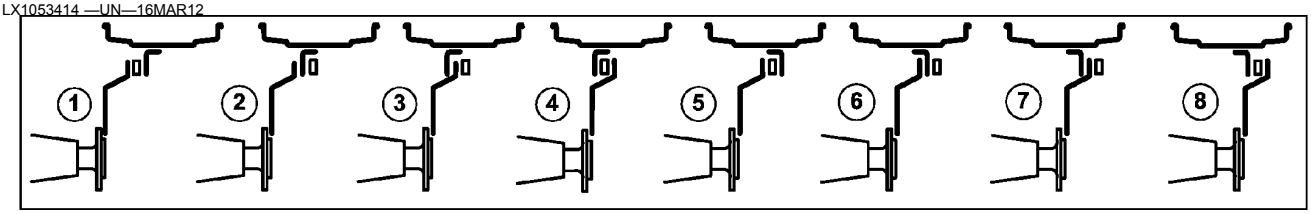
OULXA64,00038DB -44-31JUL15-2/2

16 위치/위치 1~8 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R)

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053414 —UN—16MAR12



16 위치/위치 1~8 림을 장착한 후륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
20.8R38	1824mm (71.81in.)	2028mm* (79.84in.)*	1998mm* (78.66in.)*	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1794mm (70.63in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)
520/85R38	1824mm (71.81in.)	2028mm* (79.84in.)*	1998mm (78.66in.)	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1794mm (70.63in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)
520/85R42	1926mm (75.83in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm (78.98in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
580/70R38	1824mm (71.81in.)	2028mm* (79.84in.)*	1998mm* (78.66in.)*	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1824mm (71.81in.)	1794mm (70.63in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)
580/70R42	1926mm (75.83in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
620/70R42	1832mm (72.13in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	—**
650/65R38	1824mm (71.81in.)	2030mm* (79.92in.)*	2000mm* (78.74in.)*	1958mm* (77.09in.)*	1928mm* (75.91in.)*	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	—**	—**
650/65R38	1824mm (71.81in.)	2028mm* (79.84in.)*	1998mm* (78.66in.)*	1958mm* (77.09in.)*	1928mm* (75.91in.)*	1824mm (71.81in.)	1794mm (70.63in.)	—**	—**
650/65R42	1832mm (72.13in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**
650/75R38	1830mm (72.05in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**
710/70R38	1830mm (72.05in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**
300/95R52	1826mm (71.89in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

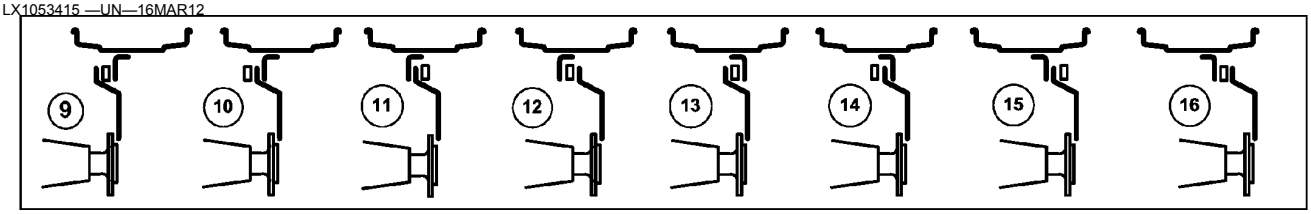
OULXA64,00038DC -44-31JUL15-1/1

16 위치/위치 9~16 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R)

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053415 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9~16 림을 장착한 후륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
20.8R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R38	1824mm (71.81in.)	1628mm (64.09in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R42	1926mm (75.83in.)	1636mm (64.41in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R42	1926mm (75.83in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
620/70R42	1832mm (72.13in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R42	1832mm (72.13in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/75R38	1830mm (72.05in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
710/70R38	1830mm (72.05in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
300/95R52	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	1426mm (56.14in.)	1396mm (54.96in.)	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

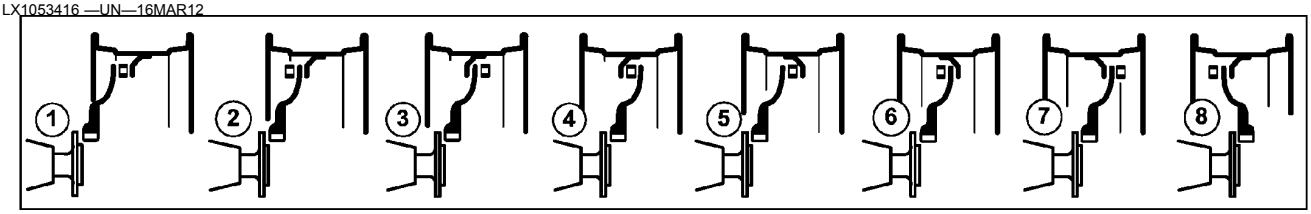
OULXA64,00038DD -44-31JUL15-1/1

16개 위치/위치 1~8(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R)

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053416 —UN—16MAR12



16개 위치/위치 1~8(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
520/85R42	1926mm (75.83in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm (78.98in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
580/70R42	1926mm (75.83in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
620/70R42	1832mm (72.13in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	—**
650/65R42	1832mm (72.13in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**
650/75R38	1830mm (72.05in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**
710/70R38	1830mm (72.05in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

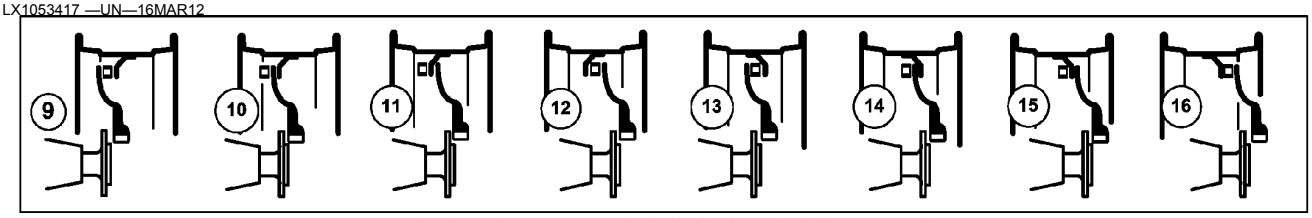
OULXA64,00038DE -44-31JUL15-1/1

16개 위치/위치 9~16(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6145R)

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053417 —UN—16MAR12



16개 위치/위치 9~16(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
520/85R42	1926mm (75.83in.)	1636mm (64.41in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R42	1926mm (75.83in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
620/70R42	1832mm (72.13in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R42	1832mm (72.13in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/75R38	1830mm (72.05in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
710/70R38	1830mm (72.05in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

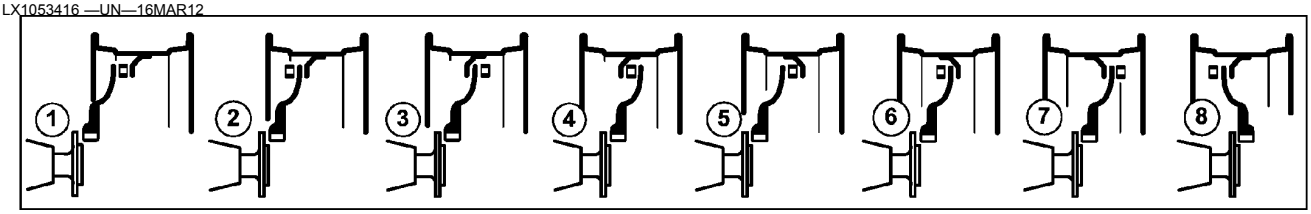
OULXA64,00038DF -44-31JUL15-1/1

16개 위치/위치 1~8(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R)

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053416 —UN—16MAR12



16개 위치/위치 1~8(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
520/85R42	1926mm (75.83in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm (78.98in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
580/70R42	1926mm (75.83in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
620/70R42	1832mm (72.13in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	1752mm (68.98in.)	—**
650/65R42	1832mm (72.13in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**
650/75R38	1830mm (72.05in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**
710/70R38	1830mm (72.05in.)	2036mm* (80.16in.)*	2006mm* (78.98in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm* (75.83in.)*	1832mm (72.13in.)	1802mm (70.94in.)	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

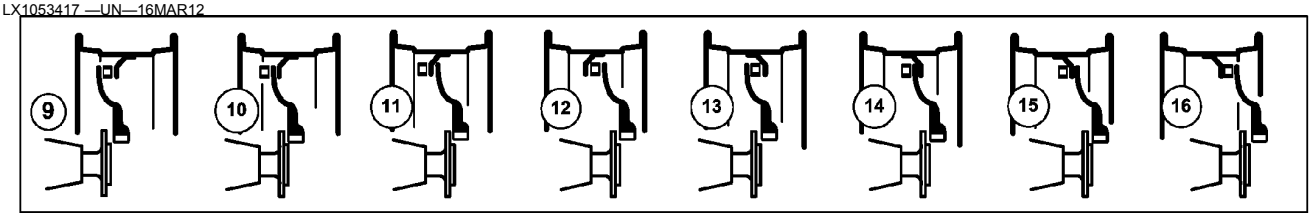
OULXA64,00038E0 -44-31JUL15-1/1

16개 위치/위치 9~16(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭 - 플랜지 차축(6155R)

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 윤거 조정 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053417 —UN—16MAR12



16개 위치/위치 9~16(중장비형)에 림을 장착한 후륜 윤거 폭

타이어:	출고 시 윤거 폭	윤거 폭(후륜) 림과 휠 디스크 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
520/85R42	1926mm (75.83in.)	1636mm (64.41in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
v 580/70R42	1926mm (75.83in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
620/70R42	1832mm (72.13in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R42	1832mm (72.13in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/75R38	1830mm (72.05in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
710/70R38	1830mm (72.05in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

* 차량의 전폭이 2.55m(100in.)보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.
** 이 위치에는 설치할 수 없음

OULXA64,00038E1 -44-31JUL15-1/1

후륜 볼트를 조입니다(랙크피니언식 차축 장착).

트레드 조정 지침

⚠ 주의: 부상을 방지하십시오. 휠 볼트가 헐거운 상태에서는 절대 트랙터를 운행하지 마십시오. 휠 볼트를 다시 조이는 것이 매우 중요합니다.

중요: 타이어 측면부와 펜더 사이의 거리가 40mm(1.57in.) 보다 작으면 안 됩니다[1].

타이어의 바닥면(가장자리)과 펜더 사이의 거리가 60mm(2.36in.)보다 작으면 안 됩니다[2].

타이어에 스노우 체인이 설치된 경우 타이어에서 펜더(측면 벽 - 펜더 및 바닥면 - 펜더)까지의 최소 거리는 100mm(3.94in.)입니다.

중요: 트랙터가 스틸 휠이나 플랜지형 차축으로 장착되었을 경우 클램프온 스타일 듀얼(clamp-on style duals)을 사용하지 마십시오.

볼트 장착 슬리브를 조입니다.

1. 볼트(C) 장착 슬리브를 설치하고 204Nm(150 lb-ft)으로 조입니다.
2. 그런 다음 410Nm(300 lb-ft)으로 다시 조입니다.
3. 트랙터를 약 100m(110yd) 운행한 후 볼트(C)를 600Nm(445lb-ft)으로 조입니다.
4. **3시간** 및 **10시간** 작동 후 볼트를 다시 조입니다.

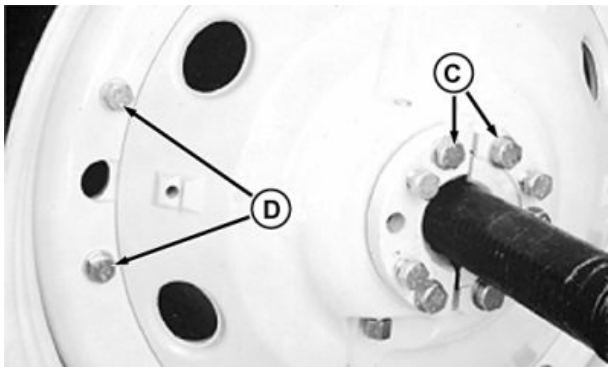
중요: 슬리브에 부착한 볼트(C)가 느슨해지면 슬리브 반쪽 모두를 균일하게 조여서 허브가 찢어지거나 볼트가 느슨해지지 않게 해야 합니다.

캐스트 휠을 림에 조이는 조임 볼트

38in. 이상의 후방 휠 림은 다른 하나 및 정반대편에 있는 슬롯 구멍 하나보다 더 작은 볼트 구멍 하나가 있습니다.

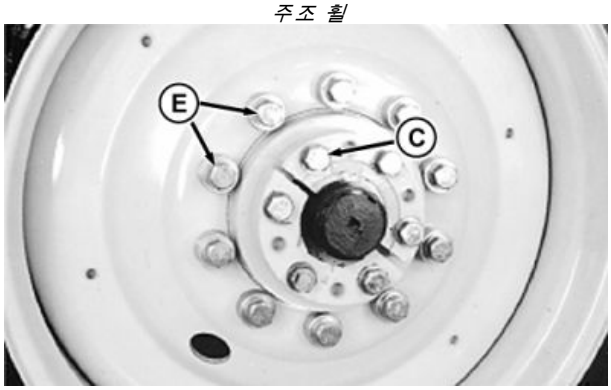
1. 볼트를 **타이트 피트(tight-fit)** 구멍에 설치하고 손으로 조입니다.
2. **슬롯 피트(slot-fit)** 구멍에 볼트를 설치하고 손으로 조입니다.
3. 나머지 볼트를 손으로 조인 다음 주조 휠과 림 사이의 모든 볼트를 600Nm(445lb-ft)으로 조입니다.
4. 100미터, **3시간** 및 **10시간** 작동 후 볼트를 다시 조입니다.

[1]유럽만. !!! MISSING TRANSLATION !!! PLEASE CHECK THE PACKAGE
[2]유럽만. 유럽 외 국가에서의 권장 최소 간격은 25mm(1.0in.) 입니다.



RW19892A —UN—11AUG99

주조 휠



RW21295A —UN—11AUG99

스틸 휠

C—볼트 장착 슬리브
D—볼트, 주조 휠의 림
E—볼트, 허브의 스틸 휠

C — 볼트 장착 슬리브

... 볼트 조임, 1단계 ..... 204Nm(150lb-ft)
... 볼트 조임, 2단계 ..... 410Nm(300lb-ft)
... 볼트 조임, 최종 단계..... 600Nm(445lb-ft)
D — 볼트, 림과 주조 휠 ..... 600Nm(445lb-ft)
E — 볼트, 스틸 휠과 허브 .....!!! MISSING TRANSLATION !!! PLEASE CHECK THE PACKAGE

OULXA64,00027BD -44-17FEB14-1/1

후륜 조정 - *주조(Cast)*

주의: 부상을 방지하십시오. 절대로 변속기 기어를 넣고 후륜이 가동 중일 때 엔진을 작동하지 마십시오. 전륜구동 휠이 후륜의 지지점에서 벗어날 수 있습니다. 전륜구동은 접속이 해제되어야 하고 변속기는 차축 회전을 위해 중립 위치에 있어야 합니다.

1. 트랙터를 평지에 놓고 휠을 회전하여 차축위의 랙이 위쪽을 향하게 합니다.
2. 하부의 허브 중앙 볼트를 고정 너트에 반대하여 풉니다. 외부의 허브 슬리브 볼트를 풉니다.
3. 슬리브를 풀기 위해 상부와 하부의 허브 슬리브에 있는 내부의 잭 나사를 조입니다. 잭 나사를 필요에 따라 500—600 Nm (370—440 lb-ft)로 조입니다.

참고: 무거운 망치로 축의 끝을 치고 슬리브를 떨쳐 풀기 어려우면 오일을 사용합니다.

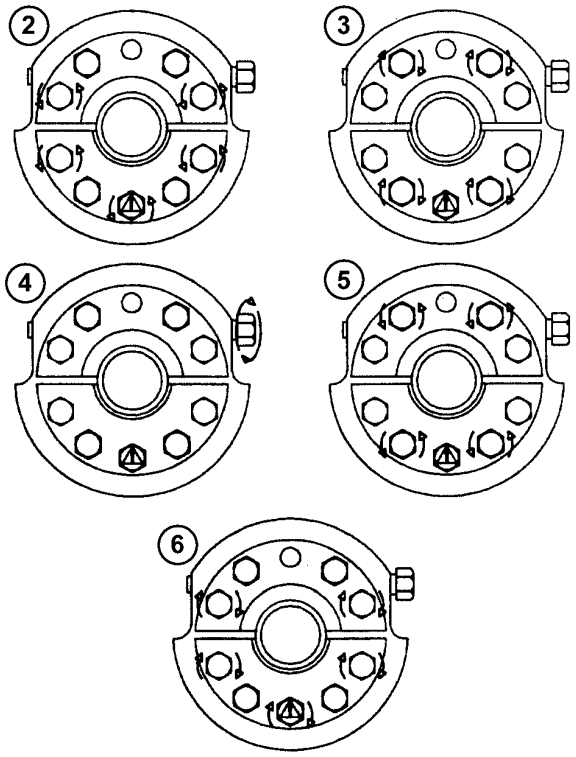
4. 조정 나사를 돌려 휠을 원하는 위치로 움직입니다. 트레드 폭 한계를 주시합니다.
5. 잭 나사를 멈출때까지 완전히 풉니다.

주의: 림, 휠 또는 허브가 느슨한 상태에서는 절대 트랙터를 운행하지 마십시오.

중요: 허브 슬리브의 페이스를 반듯하게 유지하여 허브 파손이나 볼트 풀어짐을 방지합니다.

6. 하부 슬리브에서 중앙 볼트로 시작하면서 허브 슬리브 볼트를 204 Nm (150 lb-ft)로 조이고 나서 다른 볼트를 종횡으로 움직입니다. 같은 순서로 볼트를 410 Nm (300 lb-ft)로 다시 조입니다.

   트랙터를 최소 100 미터 (100 yd) 운행하고 볼트를 600 Nm (445 lb-ft)로 조입니다.



RW26332 —UN—24JUN99

3 시간 작동 후 그리고 다시 **10 시간** 후에 모든 볼트를 다시 조입니다.

AG,RX15494,1780 -44-31AUG04-1/1

후륜 조정—스틸(Steel)

주의: 부상을 방지하십시오. 절대로 변속기 기어를 넣고 후륜이 가동 중일 때 엔진을 작동하지 마십시오. 전륜구동 휠이 후륜의 지지점에서 벗어날 수 있습니다. 전륜구동은 접속이 해제되어야 하고 변속기는 차축 회전을 위해 중립 위치에 있어야 합니다.

1. 트랙터를 평지에 놓고 휠을 회전하여 차축위의 랙이 위쪽을 향하게 합니다.
2. 허브 중앙 볼트(A)를 고정 너트에 반대하여 풉니다.
3. 허브 슬리브 볼트(B)를 제거합니다. 잭 나사 구멍(C)에 있는 허브 슬리브 볼트를 사용하여 슬리브를 풉니다. 나사를 필요한 경우 500—600 Nm (370—440 lb-ft)까지 조입니다.

참고: 무거운 망치로 축의 끝을 치고 슬리브를 떨쳐 풀기 어려우면 오일을 사용합니다.

4. 잭 나사 구멍(D)에서 나사를 제거합니다. 잭 나사 구멍에서 제거한 볼트를 사용하여 JDG667A 휠 조정 도구(John Deere 대리점에서 이용 가능)를 설치합니다. 휠을 원하는 위치로 이동합니다. 트레드 폭 한계를 주시합니다.
5. 조정 도구와 잭 나사를 제거합니다.

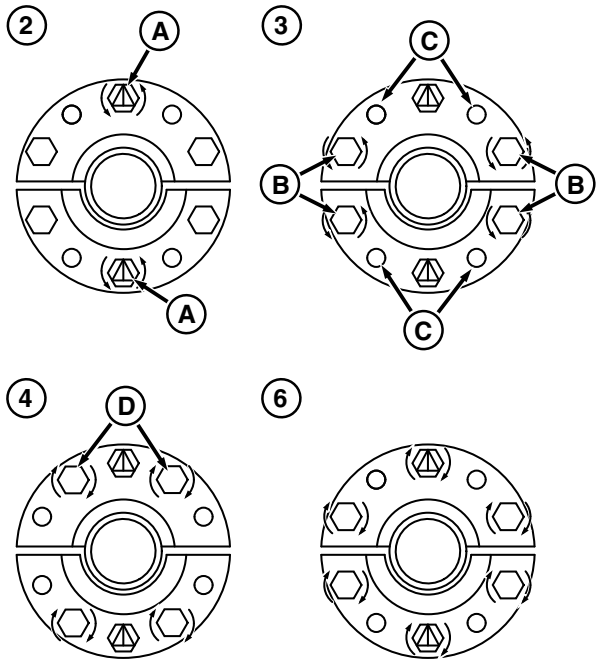
주의: 림, 휠 또는 허브가 느슨한 상태에서는 절대 트랙터를 운행하지 마십시오.

중요: 허브 슬리브의 페이스를 반듯하게 유지하여 허브 파손이나 볼트 풀어짐을 방지합니다.

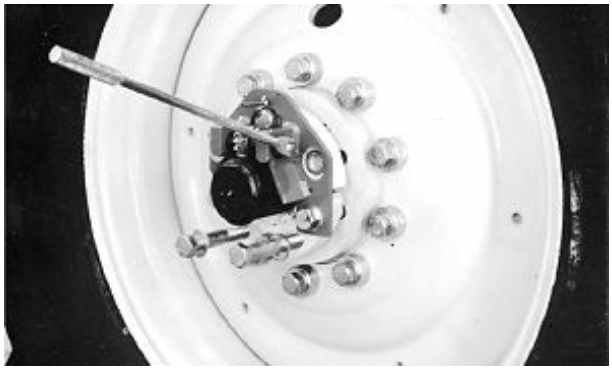
6. 중앙 볼트로 시작하면서 허브 슬리브 볼트를 204 Nm (150 lb-ft)로 조이고 나서 다른 볼트를 종횡으로 움직입니다. 같은 순서로 볼트를 410 Nm (300 lb-ft)로 다시 조입니다.

   트랙터를 최소 100 미터 (100 yd) 운행하고 볼트를 600 Nm (445 lb-ft)로 조입니다.

   3 시간 작동 후 그리고 다시 **10 시간** 후에 모든 볼트를 재 점검합니다.



RXA0063068 —UN—14OCT02



RW21374 —UN—28JUL92

A—허브 중앙 볼트
B—허브 슬리브 볼트
C—잭 나사 구멍
D—잭 나사 구멍

AG,RX15494,1781 -44-31AUG99-1/1

2개 위치에 림이 있는 윤거 조정 - 랙 앤 피니언 차축(6175R~6215R)

중요: 트레드 조정 지침을 준수하고 휠 볼트를 조입니다. *후륜 볼트를 조입니다 (랙크피니언식의 차축으로 장착된)* 를 참조하십시오.

중요: 트레드를 조절한 후에 휠이 자유롭게 회전하는지 점검하십시오.

타이어가 드래프트 링크 또는 리프트 링크에 닿지 않도록 하십시오 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.

드래프트 링크가 올라간 경우(작동기구를 부착하지 않은 경우 포함), 스태빌라이저 바는 유압식이든, 기계식이든 잠겨 있어야 합니다.

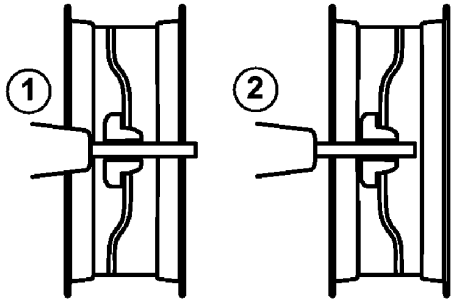
이러한 모든 조치에도 불구하고 여전히 드래프트 링크나 리프트 링크와 닿을 경우에는 윤거 폭을 늘려야 합니다.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

참고: 여기 표시된 윤거 폭은 짧은 랙 앤 피니언 차축에 적용됩니다.

중간 및 긴 랙 앤 피니언 차축의 경우에는 최대 윤거 폭에 다음 값을 추가해야 합니다.

- *중간 크기 랙 앤 피니언 차축: 206mm(8.11in.)*
- *긴 랙 앤 피니언 차축: 462mm(18.19in.)*



LX1056800 —UN—29OCT12

2개 위치에 림이 있는 후륜 윤거 조정 - 랙 앤 피니언 차축

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬	
		최소 (1)	최대 (2)
650/75R42	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*
650/85R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*
710/70R42	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*
620/70R42	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*
650/65R42	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*
650/75R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*
710/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	2058mm* (81.02in.)*

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

OULXA64,0002E57 -44-22JUL14-1/1

8개 위치에 림이 있는 후륜 윤거 조정 - 랙 앤 피니언 차축(6175R~6215R)

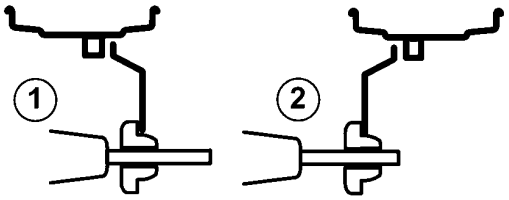
중요: 트레드 조정 지침을 준수하고 휠 볼트를 조입니다. *후륜 볼트를 조입니다 (랙크피니언식의 차축으로 장착된)* 를 참조하십시오.

중요: 트레드를 조절한 후에 휠이 자유롭게 회전하는지 점검하십시오.

타이어가 드래프트 링크 또는 리프트 링크에 닿지 않도록 하십시오 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.

드래프트 링크가 올라간 경우(작동기구를 부착하지 않은 경우 포함), 스태빌라이저 바는 유압식이든, 기계식이든 잠겨 있어야 합니다.

이러한 모든 조치에도 불구하고 여전히 드래프트 링크나 리프트 링크와 닿을 경우에는 윤거 폭을 늘려야 합니다.



LX1056801 —UN—23MAY14

8개 위치에 림이 있는 후륜 윤거 조정 - 랙 앤 피니언 차축

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

참고: 여기 표시된 윤거 폭은 긴 랙 앤 피니언 차축에 적용됩니다.

중간 크기 및 짧은 랙 앤 피니언 차축을 장착한 최대 윤거 폭에서는 다음 값을 빼야 합니다.

- *중간 크기 랙 앤 피니언 차축: 206mm(8.11in.)*
- *짧은 랙 앤 피니언 차축: 462mm(18.19in.)*

타이어:	출고 시 트레드 폭 설정	트레드 폭 설정(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬	
		최소 (1)	최대 (2)
520/85R42	1948mm (76.69in.)	1622mm (63.86in.)	2711mm* (106.73in.)*
520/85R46	1944mm (76.54in.)	1624mm (63.94in.)	2693mm* (106.02in.)*
580/70R42	1948mm (76.69in.)	1657mm (65.24in.)	2711mm* (106.73in.)*
620/70R42	1812mm (71.34in.)	1736mm (68.35in.)	2689mm* (105.87in.)*
650/65R42	1812mm (71.34in.)	1757mm (69.17in.)	2689mm* (105.87in.)*
650/75R38	1812mm (71.34in.)	1757mm (69.17in.)	2689mm* (105.87in.)*
650/75R42	1812mm (71.34in.)	1757mm (69.17in.)	2689mm* (105.87in.)*
650/85R38	1812mm (71.34in.)	1757mm (69.17in.)	2689mm* (105.87in.)*
710/70R38	1812mm (71.34in.)	1796mm (70.71in.)	2689mm* (105.87in.)*
710/70R42	1812mm (71.34in.)	1796mm (70.71in.)	2689mm* (105.87in.)*

* 차량의 전폭이 2.55m보다 넓은 경우에는 현지 도로교통법을 준수해야 합니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002E58 -44-22JUL14-1/2

타이어 조합 - 6145R

중요: 타이어의 조합 또는 타이어 제조업체가 변경되면 변속비를 반드시 확인해야 합니다. *타이어 조합 계산*을 참조하십시오.

중요: 변속비를 변경하려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치의 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **레이더를 보정합니다(레이더 장착 트랙터만 해당).**

후륜			전륜		
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수
270/95R48	825	144A8	270/80R36	650	134A8
300/95R46	825	158A2	270/95R32	625	146A2
300/95R52	925	161A2	270/95R38	700	150A2
380/90R46	875	149A8 147A8	380/85R30	675	135A8 135D
18.4R38	825	146A8/B 141A8	14.9R28	650	128A8
			380/85R28		133A8/B 133D
460/85R38		149A8/B 149D	420/70R28	650	133A8/B 133D
			13.6R28	625	123A8
			340/85R28		127A8/B 127D
			16.9R24	625	134A8
			420/85R24		137A8/B 137D
20.8R38	875	153A8	16.9R28	675	136A8
520/85R38		155A8/B 155D	420/85R28		139A8/B 139D
			480/70R28	675	140A8/B 140D
520/70R38	825	150A8/B 150D	420/70R28	650	139A8/B 133D
			380/70R28	625	127A8 127D
			480/70R24	625	138A8/B 138D
520/85R42	925	162A8 157A8/B 157D	420/85R30	700	140A8/B 140D
			16.9R30		137A8 141A8 144A8
580/70R38	875	155A8/B 155D	480/70R28	675	140A8/B 140D
			540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
580/70R42	925	158A8/B	480/70R30	700	141A8/B
					141D
					152A8
600/65R38	825	153A8/B 153D 159D 151D	480/65R28	650	136A8/B 136D 142D
			540/65R24	625	146A8 140D 149D

다음 페이지에 계속

후륜			전륜		
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수
620/70R42	925	166A8/B 160D 166D	480/70R30	700	141A8/B 152A8 141D
			540/65R30	700	153A8 143D 150D
650/65R38	875	157A8/B 157D 163D	540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
650/65R42	925	165D 158D	540/65R30	700	153A8 143D 150D
			600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
650/75R38	925	169A8/B 169D	600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
710/70R38	925	166A8 166D 171A8/B 171D	600/65R28	700	147A8 147D 154A8/B 154D
VF 600/65R38	825	164D	VF 480/65R28	650	148D
VF 650/60R38	825	155D	VF 520/60R28	650	138D
VF 650/65R38	875	169D	VF 540/65R28	675	154D
VF 650/65R42	925	170D	VF 540/65R30	700	155D
			VF 600/65R28	700	159D
VF 710/60R38	875	160D	VF 600/60R28	675	146D
VF 710/60R42	925	161D	VF 600/60R30	700	147D
VF 710/70R38	925	178D	VF 600/65R28	700	159D
480/80R38 -R4	825	161D 149A8	400/80R28 -R4	650	146D
			440/80R24 -R4	625	149D
540/80R38 -R4	875	167D	440/80R28 -R4	675	151D
650/65R42 -R4	925	171D	540/65R30 -R4	700	156D

OULXA64,00038E2 -44-31JUL15-2/2

타이어 조합 - 6155R

중요: 타이어의 조합 또는 타이어 제조업체가 변경되면 변속비를 반드시 확인해야 합니다. *타이어 조합 계산*을 참조하십시오.

중요: 변속비를 변경하려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치의 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **레이더를 보정합니다(레이더 장착 트랙터만 해당).**

후륜			전륜		
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수
300/95R52	925	161A2	270/95R38	700	150A2
20.8R38	875	153A8	16.9R28	675	136A8
520/85R38		155A8/B 155D	420/85R28		139A8/B 139D
			480/70R28	675	140A8/B 140D
			16.9R30	700	137A8
			420/85R30		140A8/B 140D
520/85R42	925	162A8 157A8/B 157D	420/85R30	700	140A8/B 140D
			16.9R30		137A8 141A8 144A8
580/70R42	925	158A8/B	480/70R30	700	141A8/B 141D 152A8
620/70R42	925	166A8/B 160D 166D	480/70R30	700	141A8/B 152A8 141D
			540/65R30	700	153A8 143D 150D
650/65R38	875	157A8/B 157D 163D	540/65R30	700	153A8 143D 150D
			540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
650/65R42	925	165D 158D	540/65R30	700	153A8 143D 150D
			600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
650/75R38	925	169A8/B 169D	600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
710/70R38	925	166A8 166D 171A8/B 171D	600/65R28	700	147A8 147D 154A8/B 154D
VF 650/65R42	925	170D	VF 540/65R30	700	155D
			VF 600/65R28	700	159D
VF 710/70R38	925	178D	VF 600/65R28	700	159D
VF 710/60R42	925	161D	VF 600/60R30	700	147D
VF 650/65R38	875	169D	VF 540/65R30	700	155D
			VF 540/65R28	675	154D
VF 710/60R38	875	160D	VF 600/60R28	675	146D

다음 페이지에 계속

OULXA64,00038E3 -44-31JUL15-1/2

후륜			전륜		
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수
540/80R38 -R4	875	167D	440/80R28 -R4	675	151D
650/65R42 -R4	925	171D	540/65R30 -R4	700	156D

OULXA64,00038E3 -44-31JUL15-2/2

타이어 조합 - 6175R~6215R

중요: 타이어의 조합 또는 타이어 제조업체가 변경되면 변속비를 반드시 확인해야 합니다. *타이어 조합 계산*을 참조하십시오.

중요: 변속비를 변경하려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치의 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **레이더를 보정합니다(레이더 장착 트랙터만 해당).**

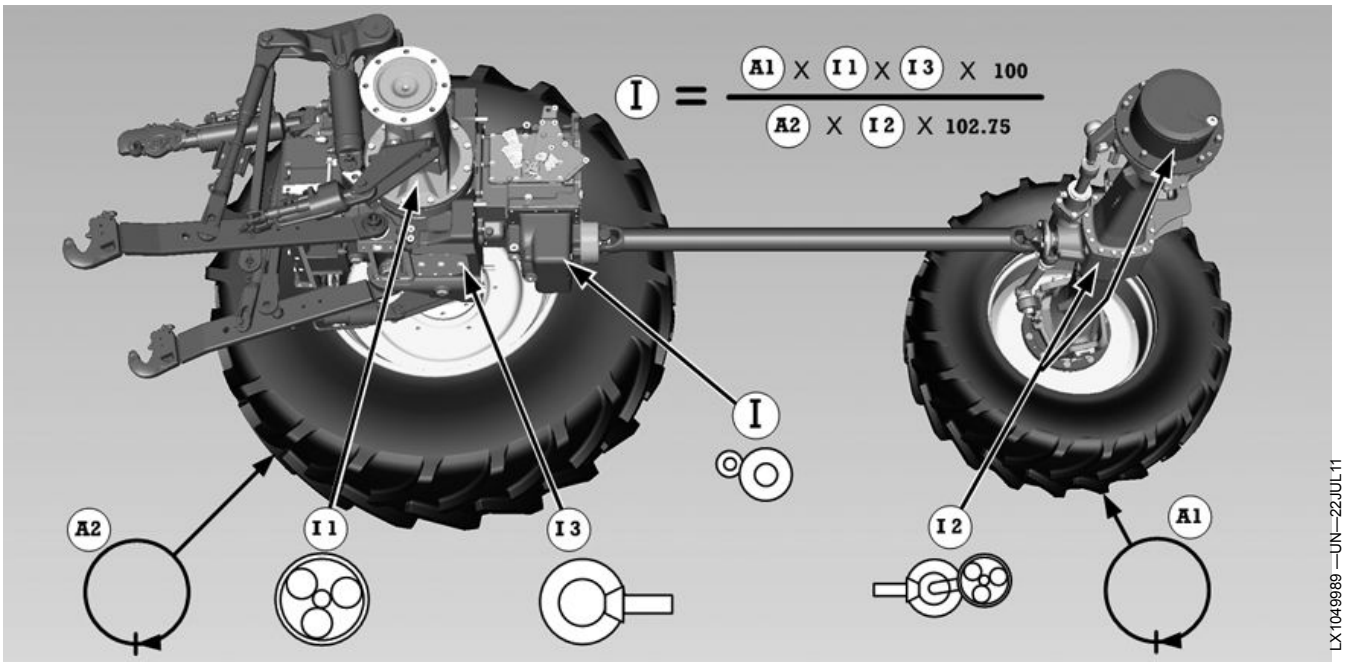
후륜			전륜		
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수
520/85R42	925	162A8 157A8/B 157D	420/85R30 16.9R30	700	140A8/B 140D 137A8 141A8 144A8
520/85R46	975	158A8/B	460/85R30	725	145A8/B 145D
			18.4R30		142A8
580/70R42	925	158A8/B	480/70R30	700	141A8/B 141D 152A8
620/70R42	925	166A8/B 160D 166D	480/70R30	700	141A8/B 152A8 141D
			540/65R30	700	153A8 143D 150D
650/65R42	925	165D 158D	540/65R30	700	153A8 143D 150D
			600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
650/75R38	925	169A8/B 169D	600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
650/75R42	975	170D	600/65R30	725	149A8/B 149D
			600/70R28	725	157A8/B 157D 152D
650/85R38	975	173A8/B 173D	600/65R30	725	149A8/B 155D 149D
			600/70R28	725	157A8/B 157D 152D
710/70R38	925	166A8 166D 171A8/B 171D	600/65R28	700	147A8 147D 154A8/B 154D
710/70R42	975	173A8/B 173D	600/65R30	725	149A8/B 155D 149D
			600/70R28	725	157A8/B 157D 152D
VF 650/65R42	925	170D	VF 540/65R30	700	155D
			VF 600/65R28	700	159D
VF 710/70R38	925	178D	VF 600/65R28	700	159D
VF 710/60R42	925	161D	VF 600/60R30	700	147D

다음 페이지에 계속

후륜			전륜		
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수
VF 710/70R42	975	179D	VF 600/70R28	725	164D
650/65R42 -R4	925	171D	540/65R30 -R4	700	156D

OULXA64,00038E4 -44-31JUL15-2/2

타이어 조합 계산(그래픽)



I— 전륜 구동 기어 쌍 비율
A1—전방 타이어의 회전 원주
A2—후방 타이어의 회전 원주
I1— 후방 차축비
I2— 총 전륜 구동 차축비
I3— 차동 변속비

본 그림은 변속비를 계산할 수 있도록 구성품의 관계를 보여 줍니다.

OULXBER,0001AAC -44-13SEP12-1/1

타이어 조합, 투피스 앞차축 - 6145R 및 6155R

전륜과 후륜의 크기 비율은 1.5%~4% 사이에서 전륜 양극 리드선이 생성되도록 정확히 결정합니다. 그렇지 않으면 타이어가 변형되거나 과도하게 마모될 수 있습니다. 타이어를 교체할 때 비율을 정확하게 하려면 다음을 따릅니다:

트랙터 데이터 확인:

이 섹션을 그림을 함께 참조하십시오.

1. 차동기어 쌍의 변속비는 **"I3"**입니다. 이 값은 라디에이터 왼쪽에 있는 제품 정보판에 표시됩니다. 다음의 쌍을 사용할 수 있습니다:

차동장치의 변속비		**'I3'**
	기어 쌍	
PowrQuad™ 변속기, 50km/h AutoPowr™ 변속기	54/13	4.154
PowrQuad™ 변속기, 40km/h 직접 구동 변속기	49/10	4.9

2. 전방 차축의 변속비는 **"I2"**입니다. 이 수치는 전방 차축의 일련번호판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 변속비가 가능합니다:

전방 차축의 변속비		**'I2'**
• 6140R		13.286
• 6150R*	최대 1.280 타이어 비율 ..	13.846
	1.281 이상 타이어 비율 ..	13.286

중요: * 6155R 트랙터의 경우, 전륜과 후륜 사이의 타이어 비율(TR)은 다음과 같이 계산해야 합니다.

$$TR = \frac{A2}{A1}$$

A2 = 후방 타이어의 회전 원주
A1 = 전방 타이어의 회전 원주

3. 전륜 구동축 출력의 기어 쌍 변속비는 **'I'**입니다. 이 값은 라디에이터 왼쪽에 있는 제품 정보판에 표시됩니다. 다음의 쌍을 사용할 수 있습니다:

전륜 구동축 출력 'I'의 변속비		
PowrQuad™ 변속기, 50km/h AutoPowr™ 변속기	**PowrQuad™ 변속기, 40km/h**	**직접 구동 변속기**
• 1.455	• 1.680	• 1.708
• 1.485	• 1.720	• 1.750
• 1.515	• 1.760	• 1.792
• 1.545	• 1.800	

타이어 데이터 확인:

1. 적합한 하중 용량을 가진 타이어를 선택합니다.
2. 트랙터의 최고 속도에 적절한 타이어를 선택합니다.
3. 사용 설명서에서 후륜에 필요한 타이어의 회전 원주를 확인합니다.
4. 사용설명서에서 전방 휠에 필요한 타이어의 회전 원주를 확인합니다.

다음의 데이터 확인:

다음 공식을 사용하여 전체 변속비를 계산합니다.

$$I = \frac{A1 \times I1 \times I3 \times 100}{A2 \times I2 \times 102.75}$$

A1 = 전방 타이어의 회전 원주
A2 = 후방 타이어의 회전 원주
I1 = 후방 차축비는 **6.40**입니다.
I2 = 전방 차축의 변속비
I3 = 차동기어 쌍의 변속비
102.75 = 필요한 전륜 리드를 결정하는 고정값

계산한 전체 변속비에 맞는 기어 쌍을 확인하십시오.

	계산된 전달률 'I' (1.5~4.0%의 전륜 양극 리드선에 해당)	**필요한 기어 쌍의 변속비** (전륜 양극 리드선의 목표 평균값에 해당)
PowrQuad™ 변속기, 50km/h AutoPowr™ 변속기	1.437 - 1.470	1.455
	1.471 - 1.500	1.485
	1.501 - 1.530	1.515
	1.531 - 1.565	1.545
PowrQuad™ 변속기, 40km/h	1.659 - 1.700	1.680
	1.701 - 1.740	1.720
	1.741 - 1.779	1.760
	1.780 - 1.822	1.800
직접 구동 변속기	1.687 - 1.729	1.708
	1.730 - 1.772	1.750
	1.773 - 1.820	1.792

샘플 계산

이는 특정 제조업체에서 만든 710/70R38 및 600/65R28 타이어에 트랙터가 맞도록 하기 위함입니다.

1. 차동기어 쌍 **"I3"**의 변속비는 4.9입니다.
2. 전방 차축의 변속비 **"I2"**는 13.286입니다.
3. 후방 차축의 변속비 **"I1"**은 6.40입니다.
4. 전륜 구동축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍의 변속비 **'I'**는 *1.720*입니다.
5. 후방 휠의 타이어 **"A2"**의 회전 원주는 5780mm(227.6in.)입니다.
6. 전륜 타이어 **"A1"**의 회전 원주는 4444mm(175.0in.)입니다.
7. 전체 변속비를 계산합니다.

$$\frac{4444 \times 6.40 \times 4.9 \times 100}{5780 \times 13.286 \times 102.75} = 1.766$$

필요한 기어 쌍의 변속비는 ***1.760***이어야 합니다.

중요: 이 예에서 전륜 구동 차축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍을 다른 쌍으로 교체해야 합니다.

다음 페이지에 계속

중요: 변속비를 변경하려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치의 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **레이더를 보정합니다(레이더 장착 트랙터만 해당).**

OULXA64,0003444 -44-19MAY15-2/2

타이어 조합, 투피스 앞차축 - 6175R 및 6215R

전륜과 후륜의 크기 비율은 1.5%~4% 사이에서 전륜 양극 리드선이 생성되도록 정확히 결정합니다. 그렇지 않으면 타이어가 변형되거나 과도하게 마모될 수 있습니다. 타이어를 교체할 때 비율을 정확하게 하려면 다음을 따릅니다:

트랙터 데이터 확인:

이 섹션을 그림을 함께 참조하십시오.

1. 차동기어 쌍의 변속비는 **"I3"**입니다. 이 값은 라디에이터 왼쪽에 있는 제품 정보판에 표시됩니다. 다음의 쌍을 사용할 수 있습니다:

차동장치의 변속비		**'I3'**
	기어 쌍	
PowrQuad™ 변속기, 50km/h AutoPowr™ 변속기	48/10	4.8
PowrQuad™ 변속기, 40km/h 직접 구동 변속기	52/10	5.2

2. 전방 차축의 변속비는 **"I2"**입니다. 이 수치는 전방 차축의 일련번호판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 변속비가 가능합니다:

전방 차축의 변속비	**'I2'**
• 6175R - 6215R	13.160

3. 전륜 구동축 출력의 기어 쌍 변속비는 **'I'**입니다. 이 값은 라디에이터 왼쪽에 있는 제품 정보판에 표시됩니다. 다음의 쌍을 사용할 수 있습니다:

전륜 구동축 출력 'I'의 변속비	
PowrQuad™ 변속기, 50km/h AutoPowr™ 변속기	**PowrQuad™ 변속기, 40km/h 직접 구동 변속기**
• 1.697	• 1.833
• 1.727	• 1.875
• 1.758	• 1.917

타이어 데이터 확인:

1. 적합한 하중 용량을 가진 타이어를 선택합니다.
2. 트랙터의 최고 속도에 적절한 타이어를 선택합니다.
3. 사용 설명서에서 후륜에 필요한 타이어의 회전 원주를 확인합니다.
4. 사용설명서에서 전방 휠에 필요한 타이어의 회전 원주를 확인합니다.

다음의 데이터 확인:

다음 공식을 사용하여 전체 변속비를 계산합니다.

$$I = \frac{A1 \times I1 \times I3 \times 100}{A2 \times I2 \times 102.75}$$

A1 = 전방 타이어의 회전 원주
A2 = 후방 타이어의 회전 원주
I1 = 후방 차축비는 6.40입니다.
I2 = 전방 차축의 변속비
I3 = 차동기어 쌍의 변속비
102.75 = 필요한 전륜 리드를 결정하는 고정값

계산한 전체 변속비에 맞는 기어 쌍을 확인하십시오.

계산된 전달률 'I' (1.5~4.0%의 전륜 양극 리드선에 해당)		**필수 차동기어 쌍의 전달률** (전륜 양극 리드선의 목표 평균값에 해당)
PowrQuad™ 변속기, 50km/h AutoPowr™ 변속기	1.676 — 1.713	1.697
	1.714 — 1.740	1.727
	1.741 — 1.779	1.758
PowrQuad™ 변속기, 40km/h 직접 구동 변속기	1.811 — 1.854	1.833
	1.855 — 1.895	1.875
	1.896 — 1.940	1.917

샘플 계산

이는 특정 제조업체에서 만든 710/70R38 및 600/65R28 타이어에 트랙터가 맞도록 하기 위함입니다.

1. 차동기어 쌍 **"I3"**의 변속비는 5.2입니다.
2. 전방 차축의 변속비 **"I2"**는 13.160입니다.
3. 후방 차축의 변속비 **"I1"**은 6.40입니다.
4. 전륜 구동축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍의 변속비 **'I'**는 *1.833*입니다.
5. 후방 휠의 타이어 **"A2"**의 회전 원주는 5780mm(227.6in.)입니다.
6. 전륜 타이어 **"A1"**의 회전 원주는 4444mm(175.0in.)입니다.
7. 전체 변속비를 계산합니다.

$$\frac{4444 \times 6.40 \times 5.2 \times 100}{5780 \times 13.160 \times 102.75} = 1.892$$

필요한 기어 쌍의 변속비는 ***1.875***이어야 합니다.

중요: 이 예에서 전륜 구동 차축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍을 다른 쌍으로 교체해야 합니다.

중요: 변속비를 변경하려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치의 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**

OULXA64,00030A7 -44-19MAY15-1/1

타이어 조합, 3피스 전방 차축 - 6145R 및 6155R

후륜 대비 전륜의 크기 비율은 1.5와 4% 사이의 정(+) 전륜 리드가 생성되도록 정확히 결정합니다. 그렇지 않으면 타이어가 변형되거나 과도하게 마모될 수 있습니다. 타이어를 교체할 때 비율을 정확하게 하려면 다음을 따릅니다:

트랙터 데이터 확인:

이 섹션을 그림을 함께 참조하십시오.

1. 차동기어 쌍의 변속비는 **"I3"**입니다. 이 값은 라디에이터 왼쪽에 있는 제품 정보판에 표시됩니다. 다음의 쌍을 사용할 수 있습니다:

차동장치의 변속비		**'I3'**
	기어 쌍	
PowrQuad™ 변속기 AutoQuad™ PLUS 변속기 AutoQuad™ PLUS 변속기 Eco DirectDrive 변속기	49/10	4.9
AutoPowr™/IVT™ 변속기	54/13	4.154

2. 전방 차축의 변속비는 **"I2"**입니다. 이 수치는 전방 차축의 일련번호판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 변속비가 가능합니다:

전방 차축의 변속비		**'I2'**
• 6145R	1.263과 1.355 사이 TR	13.286
• 6155R*	1.212와 1.281 사이 TR	13.846
	1.282와 1.355 사이 TR	13.286

중요: * 6155R 트랙터의 경우, 전륜과 후륜 사이의 타이어 비율(TR)은 다음과 같이 계산해야 합니다.

$$TR = \frac{A2}{A1}$$

A2 = 후방 타이어의 회전 원주

A1 = 전방 타이어의 회전 원주

3. 전륜 구동축 출력의 기어 쌍 변속비는 **'I'**입니다. 이 값은 라디에이터 왼쪽에 있는 제품 정보판에 표시됩니다. 다음의 쌍을 사용할 수 있습니다:

전륜 구동축 출력의 변속비	**"I"**
AutoPowr™ 변속기	• 1.455 • 1.485 • 1.515 • 1.545
PowrQuad™ 변속기 AutoQuad™ PLUS 변속기 AutoQuad™ PLUS 변속기 Eco	• 1.680 • 1.720 • 1.760 • 1.800
직접 구동 변속기	• 1.702 • 1.750 • 1.792

타이어 데이터 확인:

1. 적합한 하중 용량을 가진 타이어를 선택합니다.
2. 트랙터의 최고 속도에 적절한 타이어를 선택합니다.
3. 사용 설명서에서 후륜에 필요한 타이어의 회전 원주를 확인합니다.
4. 사용설명서에서 전방 휠에 필요한 타이어의 회전 원주를 확인합니다.

다음의 데이터 확인:

다음 공식을 사용하여 전체 변속비를 계산합니다.

$$I = \frac{A1 \times I1 \times I3 \times 100}{A2 \times I2 \times 102.75}$$

A1 = 전방 타이어의 회전 원주

A2 = 후방 타이어의 회전 원주

I1 = 후방 차축비는 **6.40**입니다.

I2 = 전방 차축의 변속비

I3 = 차동기어 쌍의 변속비

102.75 = 필요한 전륜 리드를 결정하는 고정값

계산한 전체 변속비에 맞는 기어 쌍을 확인하십시오.

계산된 전달률 'I' (1.5~4.0%의 전륜 양극 리드선에 해당)		**필요한 기어 쌍의 변속비** (정(+) 전륜 리드의 목표 평균값에 해당)
AutoPowr™ 변속기	1.437 - 1.470 1.471 - 1.500 1.501 - 1.530 1.531 - 1.565	1.455 1.485 1.515 1.545
PowrQuad™ 변속기 AutoQuad™ PLUS 변속기 AutoQuad™ PLUS 변속기 Eco	1.659 - 1.700 1.701 - 1.740 1.741 - 1.779 1.780 - 1.822	1.680 1.720 1.760 1.800
직접 구동 변속기	1.687 - 1.729 1.730 - 1.772 1.773 - 1.820	1.708 1.750 1.792

샘플 계산

이는 특정 제조업체에서 만든 710/70R38 및 600/65R28 타이어에 트랙터가 맞도록 하기 위함입니다.

1. 차동기어 쌍 **"I3"**의 변속비는 4.9입니다.
2. 전방 차축의 변속비 **"I2"**는 13.286입니다.
3. 후방 차축의 변속비 **"I1"**은 6.40입니다.
4. 전륜 구동축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍의 변속비 **'I'**는 *1.720*입니다.
5. 후방 휠의 타이어 **"A2"**의 회전 원주는 5780mm(227.6in.)입니다.
6. 전륜 타이어 **"A1"**의 회전 원주는 4444mm(175.0in.)입니다.
7. 전체 변속비를 계산합니다.

다음 페이지에 계속

$$\frac{4444 \times 6.40 \times 4.9 \times 100}{5780 \times 13.286 \times 102.75} = 1.766$$

필요한 기어 쌍의 변속비는 ***1.760***이어야 합니다.

중요: 이 예에서 전륜 구동 차축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍을 다른 쌍으로 교체해야 합니다.

중요: 변속비를 변경하려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치의 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **레이더를 보정합니다(레이더 장착 트랙터만 해당)**

OULXA64,WO,000397C -44-27AUG15-2/2

타이어 조합, 3피스 전방 차축 - 6175R에서 6215R

후륜 대비 전륜의 크기 비율은 1.5와 4% 사이의 정(+) 전륜 리드가 생성되도록 정확히 결정합니다. 그렇지 않으면 타이어가 변형되거나 과도하게 마모될 수 있습니다. 타이어를 교체할 때 비율을 정확하게 하려면 다음을 따릅니다:

트랙터 데이터 확인:

이 섹션을 그림을 함께 참조하십시오.

1. 차동기어 쌍의 변속비는 **"I3"**입니다. 이 값은 라디에이터 왼쪽에 있는 제품 정보판에 표시됩니다. 다음의 쌍을 사용할 수 있습니다:

차동장치의 변속비	**'I3'**
기어 쌍	
PowrQuad™, 30 km/h 및 40 km/h AutoQuad™ PLUS, 40 km/h DirectDrive	52/10	5.2
PowrQuad™, 50 km/h AutoQuad™ PLUS, 50 km/h AutoQuad™ PLUS Eco, 40 km/h AutoPowr™/IVT™	48/10	4.8

2. 전방 차축의 변속비는 **"I2"**입니다. 이 수치는 전방 차축의 일련번호판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 변속비가 가능합니다:

전방 차축의 변속비	**'I2'**
• 6175R - 6215R	13.160

3. 전륜 구동축 출력의 기어 쌍 변속비는 **'I'**입니다. 이 값은 라디에이터 왼쪽에 있는 제품 정보판에 표시됩니다. 다음의 쌍을 사용할 수 있습니다:

전륜 구동축 출력의 변속비	**"I"**
PowrQuad™, 30 km/h 및 40 km/h AutoQuad™ PLUS, 40 km/h DirectDrive	• 1.833 • 1.875 • 1.917
PowrQuad™, 50 km/h AutoQuad™ PLUS, 50 km/h AutoQuad™ PLUS Eco, 40 km/h AutoPowr™/IVT™	• 1.697 • 1.727 • 1.758

타이어 데이터 확인:

1. 적합한 하중 용량을 가진 타이어를 선택합니다.
2. 트랙터의 최고 속도에 적절한 타이어를 선택합니다.
3. 사용 설명서에서 후륜에 필요한 타이어의 회전 원주를 확인합니다.
4. 사용설명서에서 전방 휠에 필요한 타이어의 회전 원주를 확인합니다.

다음의 데이터 확인:

다음 공식을 사용하여 전체 변속비를 계산합니다.

$$I = \frac{A1 \times I1 \times I3 \times 100}{A2 \times I2 \times 102.75}$$

A1 = 전방 타이어의 회전 원주

A2 = 후방 타이어의 회전 원주

I1 = 후방 차축비는 6.40입니다.

I2 = 전방 차축의 변속비

I3 = 차동기어 쌍의 변속비

102.75 = 필요한 전륜 리드를 결정하는 고정값

계산한 전체 변속비에 맞는 기어 쌍을 확인하십시오.

계산된 전달률 'I' (1.5~4.0%의 전륜 양극 리드선에 해당)		**필수 차동기어 쌍의 전달률** (정(+) 전륜 리드의 목표 평균값에 해당)
PowrQuad™, 30 km/h 및 40 km/h AutoQuad™ PLUS, 40 km/h DirectDrive	1.811 — 1.854 1.855 — 1.895 1.896 — 1.940	1.833 1.875 1.917
PowrQuad™, 50 km/h AutoQuad™ PLUS, 50 km/h AutoQuad™ PLUS Eco, 40 km/h AutoPowr™/IVT™	1.676 — 1.713 1.714 — 1.740 1.741 — 1.779	1.697 1.727 1.758

샘플 계산

이는 특정 제조업체에서 만든 710/70R38 및 600/65R28 타이어에 트랙터가 맞도록 하기 위함입니다.

1. 차동기어 쌍 **"I3"**의 변속비는 5.2입니다.
2. 전방 차축의 변속비 **"I2"**는 13.160입니다.
3. 후방 차축의 변속비 **"I1"**은 6.40입니다.
4. 전륜 구동축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍의 변속비 **'I'**는 *1.833*입니다.
5. 후방 휠의 타이어 **"A2"**의 회전 원주는 5780mm(227.6in.)입니다.
6. 전륜 타이어 **"A1"**의 회전 원주는 4444mm(175.0in.)입니다.
7. 전체 변속비를 계산합니다.

$$\frac{4444 \times 6.40 \times 5.2 \times 100}{5780 \times 13.160 \times 102.75} = 1.892$$

필요한 기어 쌍의 변속비는 ***1.875***이어야 합니다.

중요: 이 예에서 전륜 구동 차축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍을 다른 쌍으로 교체해야 합니다.

다음 페이지에 계속

중요: 변속비를 변경하려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치의 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**

OULXA64,0003976 -44-27AUG15-2/2

VF 타이어 "VT 트랙터"의 공기 압력 및 적재량

할 수 있습니다. 타이어의 적재량이나 차축의 허용 하중을 초과하지 마십시오.

⚠ 주의: 표의 값은 이 타이어에만 적용됩니다. 지정된 적재량은 차축의 최대 허용 하중을 초과

타이어 크기/하중 지수:	SRI	속도	타이어 공기 압력 및 사용별 타이어 최대 적재량									
		km/h(mph)			0.6bar (9psi)	0.8bar (12psi)	1.0bar (15psi)	1.2bar (17psi)	1.4bar (20psi)	1.6bar (23psi)	1.8bar (26psi)	2.0bar (29psi)
VF 480/65 R28 NRO 148D 145E TL VT-TRACTOR	650	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	1725	2060	2360	2640	2900	3450	—	—
				lb	3802	4541	5203	5820	6393	7606	—	—
			도로	Kg	—	—	—	1725	2135	2500	2835	3150
				lb	—	—	—	3803	4707	5512	6250	6945
VF 540/65 R28 NRO 154D 151E TL VT-TRACTOR	675	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2060	2450	2800	3135	3450	3750	—	—
				lb	4542	5401	6173	6912	7606	8267	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2060	2540	2970	3375	3750
				lb	—	—	—	4541	5500	6548	7441	8267
VF 600/65 R28 159D 156E TL VT-TRACTOR	700	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2460	2925	3350	3710	4050	4375	—	—
				lb	5423	6449	7386	8179	8929	9645	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2460	3035	3530	3965	4375
				lb	—	—	—	5423	6691	7782	8741	9645
VF 600/70 R28 164D160E TL VT-TRACTOR	725	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2685	3190	3650	4120	4570	5000	—	—
				lb	5919	7033	8047	9083	10075	11023	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2685	3305	3885	4460	5000
				lb	—	—	—	5919	7286	8565	9833	11023
VF 540/65 R30 NRO 155D 152E TL VT-TRACTOR	700	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2150	2550	2900	3250	3570	3875	—	—
				lb	4740	5622	6393	7165	7871	8543	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2150	2640	3075	3490	3875
				lb	—	—	—	4740	5820	6779	7694	8543
VF 600/65 R38 164D 160E TL VT-TRACTOR	825	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2860	3330	3750	4195	4605	5000	—	—
				lb	6305	7341	8267	9248	10152	11023	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2860	3435	3975	4505	5000
				lb	—	—	—	6305	7573	8763	9932	11023
VF 650/65 R38 NRO 169D 166E TL VT-TRACTOR	825	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	3195	3750	4250	4795	5310	5800	—	—
				lb	7044	8267	9370	10571	11707	12787	—	—
			도로	Kg	—	—	—	3195	3875	4525	5185	5800
				lb	—	—	—	7044	8543	9976	11431	12787
VF 710/70 R38 178D 175E TL VT-TRACTOR	925	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	4110	4815	5450	6165	6845	7500	—	—
				lb	9061	10615	12015	13592	15091	16535	—	—
			도로	Kg	—	—	—	4110	4975	5810	6675	7500
				lb	—	—	—	9061	10968	12809	14716	16535
VF 650/65 R42 NRO 170D 167E TL VT-TRACTOR	925	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	3365	3965	4500	5035	5530	6000	—	—
				lb	7419	8741	9921	11100	12192	13228	—	—
			도로	Kg	—	—	—	3365	4100	4770	5410	6000
				lb	—	—	—	7419	9039	10516	11927	13228
VF 710/70 R42 179D 176E TL VT-TRACTOR	975	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	4230	3965	4500	6355	7065	7750	—	—
				lb	9326	8741	9921	14010	15576	17086	—	—
			도로	Kg	—	—	—	4230	5120	5980	6890	7750
				lb	—	—	—	9326	11288	13184	15190	17086

OULXBER,0002797 -44-30JUL15-1/1

타이어 압력

타이어의 장기 수명 및 만족스러운 성능은 적절한 타이어 압력에 의해 결정됩니다. 타이어가 팽창한 상태에서는 마모 속도가 빨라집니다. 타이어가 지나치게 팽창하면 견인력이 줄어들고 휠 슬립이 늘어납니다.

적합한 타이어 압력은 작업 형태나 지면 상태뿐만 아니라 트랙터 모델, 타이어 크기 및 제조업체에 따라 다르므로 세부사항은 John Deere 대리점이나 타이어 전문업체에 문의하십시오.

AG,OU12401,170 -44-28MAR00-1/1

타이어 팽창 압력 지침

타이어가 차가울 때 10kPa(0.1bar)(1psi)의 눈금을 가진 정확한 다이얼이나 스틱 타입의 게이지를 사용하여 타이어 팽창 압력을 점검하십시오.

참고: 타이어에 액체 밸러스트가 포함된 경우 특수한 에어 워터 게이지를 사용하여 맨 밑의 밸브 스템을 측정하십시오.

제대로 팽창된 레이디얼 타이어에는 사이드월의 굴절이 표시됩니다. 이는 정상이며 타이어에 영향을 주지 않습니다.

팽창 압력이 83kPa(0.8bar)(12psi)보다 낮으면 저압 누수 위험이 증가하므로 자주 점검해야 합니다.

참고: 싱글 타이어를 사용할 때 견인력이 높으면 비드 슬립이 발생할 수 있습니다. 팽창 압력을 늘리는 것이 도움이 되지만 견인력이 줄어듭니다.

최대 타이어 압력은 타이어 사이드월에 지정되어 있습니다.

올바른 타이어 압력 결정

필수 작동기구는 후방 차축에 중요한 하중을 전달합니다. 올바른 팽창 압력을 결정할 때 항상 이 하중을 포함시키십시오. 올바른 타이어 압력을 결정하려면 아래 설명대로 트랙터 무게를 재십시오.

후방 장착 작동기구 - 작동기구를 내린 상태에서 전방 차축 무게를 재야 합니다. 후방 차축은 작동기구를 올린 상태에서 재야 합니다.

전방 장착 작동기구 - 전방 차축 무게는 작동기구를 올린 상태에서 재야 합니다. 후방 차축은 작동기구를 내린 상태에서 재야 합니다.

전방 및 후방 장착 작동기구 - 전방 및 후방 작동기구를 모두 올린 상태에서 트랙터 무게를 잽니다.

측정한 무게에 따라 팽창 압력을 설정하십시오. *작동 조건이 바뀌면 밸러스트 및 타이어 팽창 압력을 조정해야 할 수 있습니다.* 다음 팽창 타이어 표를 사용하십시오. 타이어가 표에 없는 경우에는 제조업체 권장 팽창 압력을 참조하십시오.

타이어 팽창 압력 변경

로더로 작동하는 트랙터는 하중 이동을 보충하기 위해 전방 타이어 압력을 목록에 있는 값보다 30kPa(0.3bar)(4psi) 높게 늘려야 합니다.

비탈진 경사면이나 밭고랑 경작지에서 작동하는 트랙터는 후방 타이어 압력을 80kPa(0.8bar)(12psi) 이상의 기저 압력이 측면 하중 이동을 보상할 수 있도록 하기 위해 목록에 있는 값보다 30kPa(0.3bar)(4psi) 높게 늘려야 합니다. 기저 압력이 80kPa(0.8bar)(12psi) 이하인 경우 압력을 30% 늘려야 합니다.

견인된 작동기구를 사용하는 경우 팽창 압력을 줄이십시오.

스티어링 안정성을 유지하기 위해 전방 캐스트 중량을 추가해야 하는 대형 히치 장착 작동기구가 설치된 트랙터는 전방 및 후방 타이어 팽창 압력을 늘려야 늘어난 중량을 견딜 수 있습니다.

OULXA64,0002895 -44-29NOV11-1/1

전륜 - 권장 압력, *바이어스 단일 전방 타이어(2륜 구동)*

타이어 크기	11.0-16	11.0-20	11.0-24	14L-16.1	16.5L-16.1
차축 하중 지수	12PR	12PR	12PR	10PR	8PR
kg(lbs.)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
2270 (5000)	255 (2.6) (37)	210 (2.1) (30)	170 (1.7) (25)	190 (1.9) (28)	170 (1.7) (25)
2490 (5500)	275 (2.8) (40)	240 (2.4) (35)	200 (2.0) (29)	215 (2.2) (31)	170 (1.7) (25)
2720 (6000)	—	276 (2.8) (40)	230 (2.3) (34)	250 (2.5) (36)	170 (1.7) (25)
2950 (6500)	—	310 (3.1) (45)	260 (2.6) (38)	280 (2.8) (41)	200 (2.0) (29)
3180 (7000)	—	358 (3.6) (52)	—	—	220 (2.2) (32)
3400 (7500)	—	395 (4.0) (57)	—	—	—
3630 (8000)	—	—	—	—	—
3860 (8500)	—	—	—	—	—

OULXA64,000288F -44-03DEC14-1/1

전륜 - 권장 압력, *그룹 42*

타이어 크기	290/90R38	320/85R38	380/85R34	16.9R30	16.9R30
	단륜	단륜	단륜	단륜	단륜
차축 하중 지수	138	138	137	141	144
kg(lbs.)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
1814 (4000)	60 (0.6) (9)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)
2041 (4500)	60 (0.6) (9)	60 (0.6) (9)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)
2268 (5000)	90 (0.90) (13)	80 (0.80) (12)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)
2495 (5500)	110 (1.10) (16)	95 (0.95) (14)	60 (0.6) (9)	60 (0.6) (9)	60 (0.6) (9)
2721 (6000)	120 (1.2) (17)	105 (1.05) (15)	70 (0.7) (10)	70 (0.7) (10)	70 (0.7) (10)
2948 (6500)	130 (1.3) (19)	120 (1.2) (17)	90 (0.90) (13)	80 (0.80) (12)	80 (0.80) (12)
3180 (7000)	145 (1.45) (21)	125 (1.25) (18)	90 (0.90) (13)	95 (0.95) (14)	95 (0.95) (14)
3400 (7500)	165 (1.65) (24)	145 (1.45) (21)	105 (1.05) (15)	105 (1.05) (15)	105 (1.05) (15)
3630 (8000)	185 (1.85) (27)	160 (1.6) (23)	110 (1.1) (16)	120 (1.2) (17)	120 (1.2) (17)
3860 (8500)	225 (2.25) (33)	180 (1.85) (26)	125 (1.25) (18)	130 (1.3) (19)	130 (1.3) (19)
4080 (9000)	260 (2.6) (38)	200 (2.0) (29)	130 (1.3) (19)	145 (1.45) (21)	145 (1.45) (21)
4310 (9500)	280 (2.8) (41)	(230) (2.3) (34)	145 (1.45) (21)	160 (1.6) (23)	160 (1.6) (23)
4540 (10000)	310 (3.1) (45)	250 (2.5) (38)	150 (1.5) (22)	165 (1.65) (24)	165 (1.65) (24)
4760 (10500)	—	280 (2.8) (41)	160 (1.6) (23)	185 (1.85) (27)	185 (1.85) (27)
4990 (11000)	—	—	—	200 (2.0) (29)	200 (2.0) (29)
5220 (11500)	—	—	—	—	215 (2.15 (31)
5440 (12000)	—	—	—	—	235 (2.35) (35)
5670 (12500)	—	—	—	—	—
5900 (13000)	—	—	—	—	—
6120 (13500)	—	—	—	—	—
6350 (14000)	—	—	—	—	—
6580 (14500)	—	—	—	—	—
6800 (15000)	—	—	—	—	—
7030 (15500)	—	—	—	—	—
7260 (16000)	—	—	—	—	—
7480 (16500)	—	—	—	—	—
7950 (17000)	—	—	—	—	—
8170 (17500)	—	—	—	—	—
8400 (18000)	—	—	—	—	—
8391 (18500)	—	—	—	—	—
8618 (19000)	—	—	—	—	—
8845 (19500)	—	—	—	—	—
9071 (20000)	—	—	—	—	—
9298 (20500)	—	—	—	—	—
9525 (21000)	—	—	—	—	—
9752 (21500)	—	—	—	—	—

OULXA64,0002890 -44-03DEC14-1/1

전륜 - 권장 압력, *그룹 42(계속)*

타이어 크기	420/90R30	420/90R30	480/70R30	540/65R30	600/65R28
	단륜	단륜	단륜	단륜	단륜
차축 하중 지수	147	142	152	143	147
kg(lbs.)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
1814 (4000)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2041 (4500)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2268 (5000)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2495 (5500)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2721 (6000)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	60 (0.6) (9)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2948 (6500)	60 (0.6) (9)	60 (0.6) (9)	70 (0.7) (10)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
3180 (7000)	75 (0.75) (11)	75 (0.75) (11)	75 (0.75) (11)	70 (0.7) (10)	50 (0.55) (8)
3400 (7500)	90 (0.9) (13)	90 (0.9) (13)	90 (0.9) (13)	70 (0.7) (10)	60 (0.6) (9)
3630 (8000)	95 (0.95) (14)	95 (0.95) (14)	95 (0.95) (14)	90 (0.9) (13)	70 (0.7) (10)
3860 (8500)	110 (1.1) (16)	110 (1.1) (16)	110 (1.1) (16)	90 (0.9) (13)	75 (0.75) (11)
4080 (9000)	120 (1.2) (17)	120 (1.2) (17)	120 (1.2) (17)	105 (1.05) (15)	80 (0.8) (12)
4310 (9500)	120 (1.2) (17)	120 (1.2) (17)	125 (1.25) (18)	110 (1.1) (16)	90 (0.9) (13)
4540 (10000)	130 (1.3) (19)	130 (1.3) (19)	130 (1.3) (19)	120 (1.2) (17)	95 (0.95) (14)
4760 (10500)	140 (1.4) (20)	140 (1.4) (20)	145 (1.45) (21)	125 (1.25) (18)	110 (1.1) (16)
4990 (11000)	145 (1.45) (21)	145 (1.45) (21)	150 (1.5) (22)	130 (1.3) (19)	110 (1.1) (16)
5220 (11500)	160 (1.6) (23)	160 (1.6) (23)	165 (1.65) (24)	145 (1.45) (21)	120 (1.2) (17)
5440 (12000)	160 (1.6) (23)	—	180 (1.8) (26)	160 (1.6) (23)	125 (1.25) (18)
5670 (12500)	190 (1.9) (28)	—	190 (1.9) (28)	—	140 (1.4) (20)
5900 (13000)	215 (2.15) (31)	—	215 (2.15) (31)	—	145 (1.45) (21)
6120 (13500)	240 (2.4) (35)	—	240 (2.4) (35)	—	160 (1.6) (23)
6350 (14000)	—	—	270 (2.7) (39)	—	—
6580 (14500)	—	—	275 (2.75) (40)	—	—
6800 (15000)	—	—	295 (2.95) (43)	—	—
7030 (15500)	—	—	320 (3.2) (46)	—	—
7257 (16000)	—	—	—	—	—
7480 (16500)	—	—	—	—	—
7711 (17000)	—	—	—	—	—
7937 (17500)	—	—	—	—	—
8164 (18000)	—	—	—	—	—
8391 (18500)	—	—	—	—	—
8618 (19000)	—	—	—	—	—
8845 (19500)	—	—	—	—	—
9071 (20000)	—	—	—	—	—
9298 (20500)	—	—	—	—	—
9525 (21000)	—	—	—	—	—
9752 (21500)	—	—	—	—	—

OULXA64,0002891 -44-03DEC14-1/1

전륜 - 권장 압력, *그룹 43*

타이어 크기	380/80R38	320/80R42	420/85R34
	단륜	단륜	단륜
차축 하중 지수	142	141	147
kg(lbs.)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
1814 (4000)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)
2041 (4500)	50 (0.55) (8)	60 (0.6) (9)	55 (0.55) (8)
2268 (5000)	50 (0.55) (8)	75 (0.75) (11)	55 (0.55) (8)
2495 (5500)	60 (0.6) (9)	90 (0.90) (13)	55 (0.55) (8)
2721 (6000)	70 (0.7) (10)	105 (1.05) (15)	55 (0.55) (8)
2948 (6500)	90 (0.90) (13)	120 (1.2) (17)	60 (0.6) (9)
3180 (7000)	95 (0.95) (14)	125 (1.25) (18)	75 (0.75) (11)
3400 (7500)	110 (1.1) (16)	140 (1.4) (20)	90 (0.9) (13)
3630 (8000)	120 (1.2) (17)	150 (1.5) (22)	95 (0.95) (14)
3860 (8500)	125 (1.25) (18)	170 (1.7) (25)	105 (1.05) (15)
4080 (9000)	140 (1.4) (20)	200 (2.0) (29)	110 (1.1) (16)
4310 (9500)	150 (1.5) (22)	230 (2.3) (34)	120 (1.2) (17)
4540 (10000)	160 (1.6) (23)	260 (2.6) (38)	130 (1.3) (19)
4760 (10500)	180 (1.8) (26)	275 (2.75) (40)	140 (1.4) (20)
4990 (11000)	200 (2.0) (29)	300 (3.0) (44)	145 (1.45) (21)
5220 (11500)	230 (2.3) (34)	—	160 (1.6) (23)
5440 (12000)	—	—	160 (1.6) (23)
5670 (12500)	—	—	190 (1.9) (28)
5900 (13000)	—	—	215 (2.15) (31)
6120 (13500)	—	—	230 (2.3) (34)
6350 (14000)	—	—	—
6580 (14500)	—	—	—
6800 (15000)	—	—	—
7030 (15500)	—	—	—
7260 (16000)	—	—	—
7480 (16500)	—	—	—
7950 (17000)	—	—	—
8170 (17500)	—	—	—
8400 (18000)	—	—	—
8630 (18500)	—	—	—
8640 (19000)	—	—	—
8865 (19500)	—	—	—
9090 (20000)	—	—	—
9530 (21000)	—	—	—
9990 (22000)	—	—	—
10440 (23000)	—	—	—
10900 (24000)	—	—	—

OULXA64,0002892 -44-03DEC14-1/1

전륜 - 권장 압력, *그룹 43(계속)*

타이어 크기	480/70R34	480/70R34	540/65R34	600/70R30
	단륜	단륜	단륜	단륜
차축 하중 지수	146	155	152	152
kg(lbs.)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
2041 (4500)	50 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2268 (5000)	50 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2495 (5500)	50 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2721 (6000)	50 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
2948 (6500)	60 (0.6) (9)	60 (0.6) (9)	50 (0.55) (8)	50 (0.55) (8)
3180 (7000)	70 (0.7) (10)	70 (0.7) (10)	60 (0.6) (9)	55 (0.55) (8)
3400 (7500)	75 (0.75) (11)	75 (0.75) (11)	70 (0.7) (10)	55 (0.55) (8)
3630 (8000)	90 (0.9) (13)	90 (0.9) (13)	75 (0.75) (11)	55 (0.55) (8)
3860 (8500)	95 (0.95) (14)	95 (0.95) (14)	90 (0.9) (13)	60 (0.6) (9)
4080 (9000)	110 (1.1) (16)	110 (1.1) (16)	90 (0.9) (13)	70 (0.7) (10)
4310 (9500)	120 (1.2) (17)	120 (1.2) (17)	105 (1.05) (15)	75 (0.75) (11)
4540 (10000)	125 (1.25) (18)	125 (1.25) (18)	110 (1.1) (16)	80 (0.8) (12)
4760 (10500)	130 (1.3) (19)	130 (1.3) (19)	120 (1.2) (17)	90 (0.9) (13)
4990 (11000)	140 (1.4) (20)	140 (1.4) (20)	120 (1.2) (17)	95 (0.95) (14)
5220 (11500)	150 (1.5) (22)	150 (1.5) (22)	130 (1.3) (19)	105 (1.05) (15)
5440 (12000)	160 (1.6) (23)	160 (1.6) (23)	140 (1.4) (20)	110 (1.1) (16)
5670 (12500)	170 (1.7) (25)	170 (1.7) (25)	150 (1.5) (22)	120 (1.2) (17)
5900 (13000)	190 (1.9) (28)	190 (1.9) (28)	165 (1.65) (24)	120 (1.2) (17)
6120 (13500)	—	215 (2.15) (31)	180 (1.8) (26)	125 (1.25) (18)
6350 (14000)	—	225 (2.25) (33)	190 (1.9) (28)	130 (1.3) (19)
6580 (14500)	—	255 (2.55) (37)	215 (2.15) (31)	140 (1.4) (20)
6800 (15000)	—	270 (2.7) (39)	225 (2.25) (33)	145 (1.45) (21)
7030 (15500)	—	280 (2.8) (41)	240 (2.4) (35)	160 (1.6) (23)
7260 (16000)	—	300 (3.0) (44)	—	—
7480 (16500)	—	310 (3.1) (45)	—	—
7950 (17000)	—	320 (3.2) (46)	—	—
8170 (17500)	—	—	—	—
8400 (18000)	—	—	—	—
8630 (18500)	—	—	—	—
8640 (19000)	—	—	—	—
8865 (19500)	—	—	—	—
9090 (20000)	—	—	—	—
9530 (21000)	—	—	—	—
9990 (22000)	—	—	—	—
10440 (23000)	—	—	—	—
10900 (24000)	—	—	—	—

OULXA64,0002893 -44-03DEC14-1/1

후륜 - 권장 압력, *그룹 47*

타이어 크기	320/90R54	380/90R50	18.4R46	18.4R46	480/80R46
	트윈 타이어	트윈 타이어	단륜	트윈 타이어	단륜
차축 하중 지수	149	151	155	155	158
kg(lbs.)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
4540 (10000)	70 (0.7) (10)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)	83 (0.8) (12)
4760 (10500)	70 (0.7) (10)	50 (0.5) (7)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)
4990 (11000)	75 (0.75) (11)	50 (0.5) (7)	97 (1.0) (14)	40 (0.4) (6)	103 (1.0) (15)
5220 (11500)	80 (0.8) (12)	55 (0.55) (8)	103 (1.0) (15)	40 (0.4) (6)	110 (1.1) (16)
5440 (12000)	90 (0.9) (13)	60 (0.6) (9)	125 (1.2) (18)	50 (0.5) (7)	110 (1.1) (16)
5670 (12500)	95 (0.95) (14)	70 (0.7) (10)	130 (1.3) (19)	50 (0.5) (7)	117 (1.2) (17)
5900 (13000)	100 (1.0.) (15)	70 (0.7) (10)	140 (1.4) (20)	55 (0.55) (8)	124 (1.2) (18)
6120 (13500)	110 (1.1) (16)	75 (0.75) (11)	145 (1.5) (21)	55 (0.55) (8)	131 (1.3) (19)
6350 (14000)	110 (1.1) (16)	80 (0.8) (12)	159 (1.6) (23)	60 (0.6) (9)	138 (1.4) (20)
6580 (14500)	120 (1.2) (17)	90 (0.9) (13)	165 (1.7) (24)	60 (0.6) (9)	145 (1.5) (21)
6800 (15000)	120 (1.2) (17)	90 (0.9) (13)	172 (1.7) (25)	70 (0.7) (10)	152 (1.5) (22)
7030 (15500)	125 (1.25) (18)	95 (0.95) (14)	180 (1.8) (26)	70 (0.7) (10)	159 (1.6) (23)
7260 (16000)	130 (1.3) (19)	105 (1.05) (15)	179 (1.8) (26)	75 (0.75) (11)	172 (1.7) (25)
7480 (16500)	145 (1.45) (21)	110 (1.1) (16)	200 (2.0) (29)	80 (0.8) (12)	179 (1.8) (26)
7720 (17000)	145 (1.45) (21)	110 (1.1) (16)	210 (2.1) (30)	80 (0.8) (12)	200 (2.0) (29)
7950 (17500)	150 (1.5) (22)	120 (1.2) (17)	—	90 (0.9) (13)	207 (2.1) (30)
8170 (18000)	160 (1.6) (23)	120 (1.2) (17)	—	90 (0.9) (13)	221 (2.2) (32)
8400 (18500)	165 (1.65) (24)	125 (1.25) (18)	—	95 (0.95) (14)	234 (2.3) (34)
8630 (19000)	170 (1.7) (25)	125 (1.25) (18)	—	105 (1.05) (15)	—
8850 (19500)	185 (1.85) (27)	130 (1.3) (19)	—	105 (1.05) (15)	—
9080 (20000)	210 (2.1) (30)	140 (1.4) (20)	—	110 (1.1) (16)	—
9530 (21000)	240 (2.4) (35)	145 (1.45) (21)	—	120 (1.2) (17)	—
9990 (22000)	255 (2.55) (37)	160 (1.6) (23)	—	130 (1.3) (19)	—
10440 (23000)	280 (2.8) (41)	170 (1.7) (25)	—	140 (1.4) (20)	—
10900 (24000)	295 (2.95) (43)	185 (1.85) (27)	—	150 (1.5) (22)	—
11350 (25000)	320 (3.2) (46)	215 (2.15) (31)	—	160 (1.6) (23)	—
11800 (26000)	—	220 (2.2) (32)	—	165 (1.65) (24)	—
12260 (27000)	—	—	—	180 (1.8) (26)	—
12710 (28000)	—	—	—	190 (1.9) (28)	—
13170 (29000)	—	—	—	200 (2.0) (29)	—
13605 (30000)	—	—	—	210 (2.1) (30)	—
14060 (31000)	—	—	—	—	—
14510 (32000)	—	—	—	—	—
14970 (33000)	—	—	—	—	—
15420 (34000)	—	—	—	—	—
15875 (35000)	—	—	—	—	—
16330 (36000)	—	—	—	—	—
16783 (37000)	—	—	—	—	—
17236 (38000)	—	—	—	—	—
17690 (39000)	—	—	—	—	—
18143 (40000)	—	—	—	—	—

OULXA64,0002896 -44-03DEC14-1/1

후륜 - 권장 압력, *그룹 47(계속)*

타이어 크기	480/80R46	520/85R42	520/85/R42	620/70R42	620/70R42
	트윈 타이어	단륜	트윈 타이어	단륜	트윈 타이어
차축 하중 지수	158	157	157	160	160
kg(lbs.)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
4540 (10000)	40 (0.4) (6)	70 (0.7) (10)	40 (0.4) (6)	55 (0.55) (8)	40 (0.4) (6)
4760 (10500)	40 (0.4) (6)	70 (0.7) (10)	40 (0.4) (6)	60 (0.6) (9)	40 (0.4) (6)
4990 (11000)	40 (0.4) (6)	75 (0.75) (11)	40 (0.4) (6)	70 (0.7) (10)	40 (0.4) (6)
5220 (11500)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)	70 (0.7) (10)	40 (0.4) (6)
5440 (12000)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)	75 (0.75) (11)	40 (0.4) (6)
5670 (12500)	40 (0.4) (6)	95 (0.95) (14)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)	40 (0.4) (6)
5900 (13000)	50 (0.5) (7)	105 (1.05) (15)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)
6120 (13500)	50 (0.5) (7)	110 (1.1) (16)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)
6350 (14000)	55 (0.55) (8)	110 (1.1) (16)	40 (0.4) (6)	105 (1.05) (15)	40 (0.4) (6)
6580 (14500)	55 (0.55) (8)	120 (1.2) (17)	50 (0.5) (7)	110 (1.1) (16)	40 (0.4) (6)
6800 (15000)	60 (0.6) (9)	125 (1.25) (18)	50 (0.5) (7)	110 (1.1) (16)	40 (0.4) (6)
7030 (15500)	70 (0.7) (10)	130 (1.3) (19)	50 (0.5) (7)	120 (1.2) (17)	40 (0.4) (6)
7260 (16000)	70 (0.7) (10)	140 (1.4) (20)	55 (0.55) (8)	120 (1.2) (17)	40 (0.4) (6)
7480 (16500)	75 (0.75) (11)	140 (1.4) (20)	55 (0.55) (8)	125 (1.25) (18)	50 (0.5) (7)
7720 (17000)	75 (0.75) (11)	145 (1.45) (21)	60 (0.6) (9)	130 (1.3) (19)	50 (0.5) (7)
7950 (17500)	80 (0.8) (12)	150 (1.5) (22)	70 (0.7) (10)	130 (1.3) (19)	55 (0.55) (8)
8170 (18000)	90 (0.9) (13)	160 (1.6) (23)	70 (0.7) (10)	140 (1.4) (20)	55 (0.55) (8)
8400 (18500)	90 (0.9) (13)	—	70 (0.7) (10)	145 (1.45) (21)	60 (0.6) (9)
8630 (19000)	95 (0.95) (14)	—	75 (0.75) (11)	150 (1.5) (22)	70 (0.7) (10)
8850 (19500)	105 (1.05) (15)	—	80 (0.8) (12)	160 (1.6) (23)	70 (0.7) (10)
9080 (20000)	105 (1.05) (15)	—	90 (0.9) (13)	—	70 (0.7) (10)
9530 (21000)	110 (1.1) (16)	—	90 (0.9) (13)	—	75 (0.75) (11)
9990 (22000)	120 (1.2) (17)	—	95 (0.95) (14)	—	80 (0.8) (12)
10440 (23000)	125 (1.25) (18)	—	105 (1.05) (15)	—	90 (0.9) (13)
10900 (24000)	130 (1.3) (19)	—	110 (1.1) (16)	—	95 (0.95) (14)
11350 (25000)	140 (1.4) (20)	—	120 (1.2) (17)	—	105 (1.05) (15)
11800 (26000)	145 (1.45) (21)	—	120 (1.2) (17)	—	110 (1.1) (16)
12260 (27000)	145 (1.45) (21)	—	125 (1.25) (18)	—	120 (1.2) (17)
12710 (28000)	165 (1.65) (24)	—	130 (1.3) (19)	—	120 (1.2) (17)
13170 (29000)	180 (1.8) (26)	—	140 (1.4) (20)	—	125 (1.25) (18)
13605 (30000)	200 (2.0) (29)	—	145 (1.45) (21)	—	130 (1.3) (19)
14060 (31000)	215 (2.15) (31)	—	150 (1.5) (22)	—	140 (1.4) (20)
14510 (32000)	220 (2.2) (32)	—	160 (1.6) (23)	—	140 (1.4) (20)
14970 (33000)	235 (2.35) (35)	—	—	—	150 (1.5) (22)
15420 (34000)	—	—	—	—	160 (1.6) (23)
15875 (35000)	—	—	—	—	—
16330 (36000)	—	—	—	—	—
16783 (37000)	—	—	—	—	—
17236 (38000)	—	—	—	—	—
17690 (39000)	—	—	—	—	—
18143 (40000)	—	—	—	—	—

OULXA64,0002897 -44-03DEC14-1/1

후륜 - 권장 압력, *그룹 47(계속)*

타이어 크기	620/70R42	650/65R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	IF710/70R38
	트윈 타이어	단륜	단륜	단륜	트윈 타이어	단륜
차축 하중 지수	160	158	170	166	166	178
kg(lbs.)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
4540 (10000)	40 (0.4) (6)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	55 (0.55) (8)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
4760 (10500)	40 (0.4) (6)	60 (0.6) (9)	60 (0.6) (9)	55 (0.55) (8)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
4990 (11000)	40 (0.4) (6)	70 (0.7) (10)	70 (0.7) (10)	55 (0.55) (8)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
5220 (11500)	40 (0.4) (6)	70 (0.7) (10)	70 (0.7) (10)	55 (0.55) (8)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
5440 (12000)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)	80 (0.8) (12)	55 (0.55) (8)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
5670 (12500)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)	90 (0.9) (13)	60 (0.6) (9)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
5900 (13000)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)	90 (0.9) (13)	70 (0.7) (10)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
6120 (13500)	40 (0.4) (6)	95 (0.95) (14)	95 (0.95) (14)	70 (0.7) (10)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
6350 (14000)	40 (0.4) (6)	105 (1.05) (15)	105 (1.05) (15)	75 (0.75) (11)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
6580 (14500)	40 (0.4) (6)	110 (1.1) (16)	110 (1.1) (16)	80 (0.8) (12)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
6800 (15000)	40 (0.4) (6)	110 (1.1) (16)	110 (1.1) (16)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
7030 (15500)	40 (0.4) (6)	120 (1.2) (17)	120 (1.2) (17)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
7260 (16000)	40 (0.4) (6)	120 (1.2) (17)	120 (1.2) (17)	90 (0.9) (13)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
7480 (16500)	50 (0.5) (7)	125 (1.25) (18)	125 (1.25) (18)	95 (0.95) (14)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
7720 (17000)	50 (0.5) (7)	130 (1.3) (19)	130 (1.3) (19)	105 (1.05) (15)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
7950 (17500)	55 (0.55) (8)	140 (1.4) (20)	140 (1.4) (20)	110 (1.1) (16)	40 (0.4) (6)	80 (0.8) (12)
8170 (18000)	55 (0.55) (8)	150 (1.5) (22)	150 (1.5) (22)	110 (1.1) (16)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)
8400 (18500)	60 (0.6) (9)	160 (1.6) (23)	160 (1.6) (23)	120 (1.2) (17)	40 (0.4) (6)	90 (0.9) (13)
8630 (19000)	70 (0.7) (10)	—	165 (1.7) (24)	120 (1.2) (17)	50 (0.5) (7)	95 (0.95) (14)
8850 (19500)	70 (0.7) (10)	—	179 (1.8) (26)	125 (1.25) (18)	50 (0.5) (7)	105 (1.05) (15)
9080 (20000)	70 (0.7) (10)	—	186 (1.9) (27)	125 (1.25) (18)	50 (0.5) (7)	105 (1.05) (15)
9530 (21000)	75 (0.75) (11)	—	199 (2.0) (29)	140 (1.4) (20)	55 (0.55) (8)	110 (1.1) (16)
9990 (22000)	80 (0.8) (12)	—	227 (2.3) (33)	145 (1.45) (21)	60 (0.6) (9)	120 (1.2) (17)
10440 (23000)	90 (0.9) (13)	—	248 (2.5) (36)	160 (1.6) (23)	70 (0.7) (10)	120 (1.2) (17)
10900 (24000)	95 (0.95) (14)	—	268 (2.7) (39)	—	70 (0.7) (10)	125 (1.25) (18)
11350 (25000)	105 (1.05) (15)	—	296 (3.0) (43)	—	75 (0.75) (11)	130 (1.3) (19)
11800 (26000)	110 (1.1) (16)	—	310 (3.1) (45)	—	80 (0.8) (12)	140 (1.4) (20)
12260 (27000)	120 (1.2) (17)	—	—	—	90 (0.9) (13)	150 (1.5) (22)
12710 (28000)	120 (1.2) (17)	—	—	—	90 (0.9) (13)	160 (1.6) (23)
13170 (29000)	125 (1.25) (18)	—	—	—	95 (0.95) (14)	175 (1.75 (25)
13605 (30000)	130 (1.3) (19)	—	—	—	105 (1.05) (15)	180 (1.8) (26)
14060 (31000)	140 (1.4) (20)	—	—	—	110 (1.1) (16)	210 (2.1) (30)
14510 (32000)	140 (1.4) (20)	—	—	—	110 (1.1) (16)	220 (2.2) (32)
14970 (33000)	150 (1.5) (22)	—	—	—	120 (1.2) (17)	235 (2.35) (35)
15420 (34000)	160 (1.6) (23)	—	—	—	120 (1.2) (17)	—
15875 (35000)	—	—	—	—	125 (1.25) (18)	—
16330 (36000)	—	—	—	—	130 (1.3) (19)	—
16783 (37000)	—	—	—	—	140 (1.4) (20)	—
17236 (38000)	—	—	—	—	145 (1.45) (21)	—
17690 (39000)	—	—	—	—	150 (1.5) (22)	—
18143 (40000)	—	—	—	—	150 (1.5) (22)	—

OULXA64,0002898 -44-03DEC14-1/1

선택 제어 밸브, 기계식 - 제어 레버(측면 콘솔)

주의: 인력의 부상을 막으려면 호스가 뒤바뀌지 않았는지 확인하십시오. 호스가 뒤바뀌면 실린더가 수축되어 할 때 확장됩니다.

중요: 도로 주행 시 및 SCV 컨트롤 레버가 중립에 있을 때에는 필요가 없으므로, 선택 제어 밸브를 사용하여 불필요한 작동이 없도록 잠그십시오. 다음 페이지에 나온 "선택 제어 밸브, 기계식 - 운반 브래킷"을 함께 참조하십시오.

다음 설명은 잠금 기능을 비활성화한 SCV에 해당됩니다.

SCV 컨트롤 레버는 4위치로 이동할 수 있습니다.

A — 확장(디텐트 위치)
디텐트 위치로 레버를 이동한 후 레버를 놓으면, 유압식 실린더가 확장된 경우에만 레버가 중립 위치로 돌아갑니다. 유압식 실린더는 제자리에 고정됩니다.

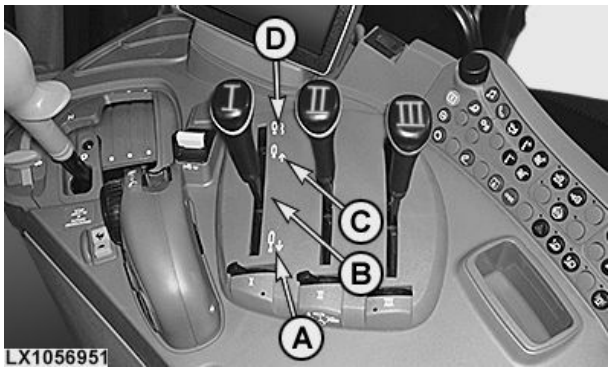
A/B — 중립과 확장 디텐트 위치 사이의 위치
레버를 중립과 확장 디텐트 위치 사이로 이동하면 실린더가 천천히 확장됩니다. 또한 레버를 디텐트 위치로 이동하면, 유압식 실린더의 확장 속도가 빨라집니다. 레버를 놓으면 레버는 중립으로 복귀하고 유압 실린더는 제 위치를 유지합니다.

B - 중립 위치(수축과 확장 사이)
중립 위치에서는 유압 실린더가 제 위치를 유지합니다.

B/C — 중립과 수축 디텐트 위치 사이의 위치
레버를 중립과 수축 디텐트 위치 사이로 이동하면 실린더가 천천히 수축됩니다. 레버를 디텐트 위치 쪽으로 더 이동하면 유압 실린더가 더 빠르게 수축됩니다. 레버를 놓으면 레버는 중립으로 복귀하고 유압 실린더는 제 위치를 유지합니다.

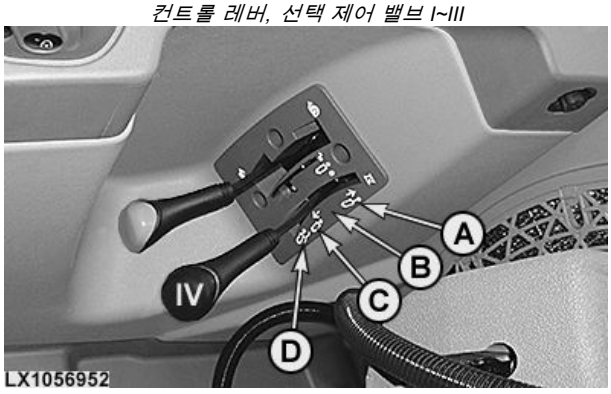
C — 수축(디텐트 위치)
수축 디텐트 위치로 레버를 이동한 후 레버를 놓으면, 유압식 실린더가 수축된 경우에만 레버가 중립 위치로 돌아갑니다. 유압식 실린더는 제자리에 고정됩니다.

D - 플로트 위치(디텐트 위치)
레버를 수축 디텐트 위치와 멈춘 유동 위치 이상으로 이동하면 유압 실린더의 피스톤이 자유롭게 움직이고 부착된 작동기구는 지면 윤곽을 따릅니다.



LX1056951 —UN—31OCT14

컨트롤 레버, 선택 제어 밸브 I~III



LX1056952 —UN—31OCT14

선택 제어 밸브 IV용 컨트롤 레버

I— 컨트롤 레버, SCV I
II— 컨트롤 레버, SCV II
III— 컨트롤 레버, SCV III
IV— 컨트롤 레버, SCV IV(장착된 경우)
A—확장
B—중립 위치
C—수축
D—플로트 위치

참고: 추가로 외부 밸브를 사용할 경우 각각의 유압 기능을 끌 때 제어 레버를 중립으로 이동하십시오.

참고: 작동기구의 유압을 해제하려면 엔진이 작동하는 동안 레버를 플로트 위치(D)로 옮기십시오.

다음 페이지에 계속

주의: 전방 히치(Economy)와 전방 커플러가 장착된 경우에는 사고 위험이 있습니다!

선택 제어 밸브 I과 II는 두 가지 상황에서 사용할 수 없습니다.

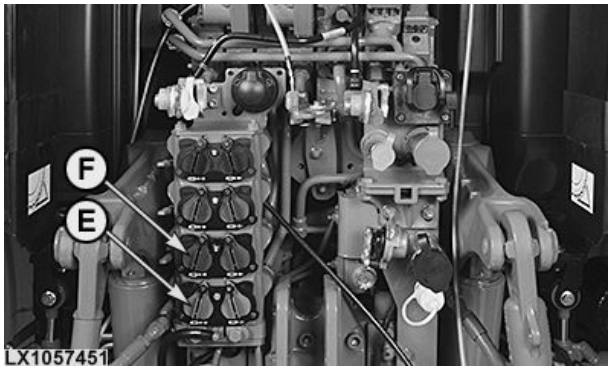
선택 제어 밸브 I 사용:

- **선택 제어 밸브 I(E)를 사용할 때 차단 밸브(G)가 닫혔는지 확인하십시오.**
- **전방 히치(H) 사용 시에는 차단 밸브가 열려 있고 선택 제어 밸브 I에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**

선택 제어 밸브 II 사용:

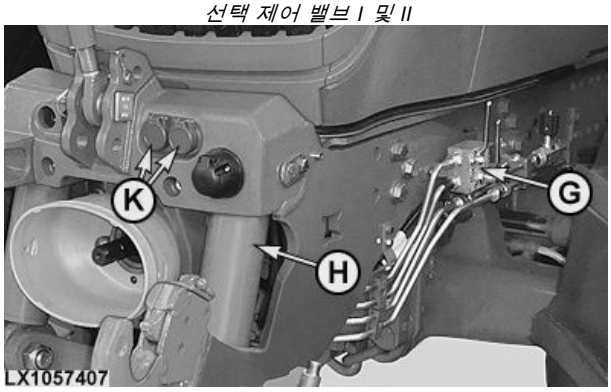
- **선택 제어 밸브 II(F) 사용 시에는 전방 커플러(K)에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**
- **전방 커플러(K) 사용 시에는 선택 제어 밸브 II(F)에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**

E—SCV I
F—SCV II
G—차단 밸브
H—전방 히치
K—전방 커플러, SCV II



LX1057451 —UN—18AUG14

선택 제어 밸브 I 및 II



LX1057407 —UN—07MAY14

전방 히치(Economy)

OULXA64,EU034AD -44-12NOV14-2/2

기계식 선택 제어 밸브 - 운반용 브래킷

레버(A)는 선택 제어 밸브용 제어 레버를 중립(운반용 브래킷)에 잠그거나 모든 기능을 위해 해제하거나 플로트 위치에 잠그는 데 사용됩니다.

중요: 도로 주행 시 및 제어 레버가 중립에 있을 때에는 필요가 없으므로 레버(A)를 사용하여 제어 레버를 잠그십시오.



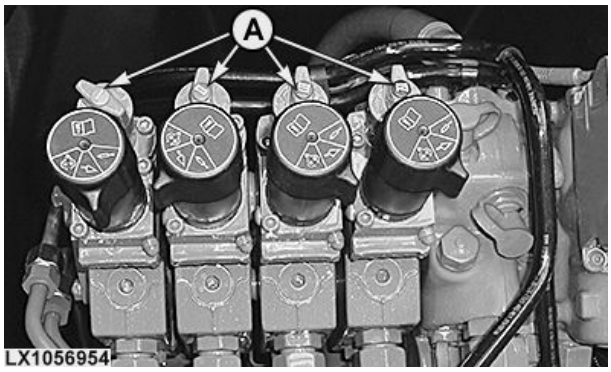
LX1045768 —UN—11JAN11

OULXA64,000349E -44-31OCT14-1/1

기계식 선택 제어 밸브 - 상승속도

제어 실린더가 확장 및 수축(상승 및 하강)하는 비율을 조절할 때 유량 제어 밸브(A)를 사용할 수 있습니다. 하강 시에는 SCV 제어 레버가 플로트 위치로 움직이지 않는지 확인하십시오.

중요: 유압식 실린더의 완전 확장 및 수축에는 1.5초 이상이 필요합니다. 더 빨리 수축하거나 확장하면 손상이 유발될 수 있습니다.



LX1056954 —UN—31OCT14

OULXA64,000349B -44-03NOV14-1/1

기계식 선택 제어 밸브 - 기능 모드 조정

트랙터에는 시리즈 200 또는 시리즈 450 선택 제어 밸브를 장착할 수 있습니다.

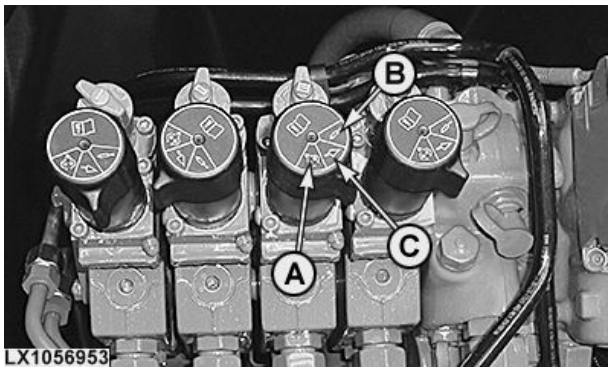
200 및 450 시리즈 선택 제어 밸브는 “상승”, “하강”, “플로트 위치” 등의 기능과 잠금 기능(A)을 지원합니다.

잠금 기능(A)은 수동으로 이동할 때까지 "상승” 또는 “하강” 위치로 컨트롤 레버를 유지합니다.

또한 450 시리즈 선택 제어 밸브는 오일 회로 내의 압력이 미리 결정된 값에 도달할 때까지(예: 유압 실린더가 끝 위치 에 도달할 때) 상승 또는 하강 위치에 제어 레버를 고정하는 추가 잠금 기능(B)이 있습니다.

위치(C)에서는 잠금 기능이 활성화되지 않습니다. 제어장치 레버를 풀면 바로 중립으로 돌아갑니다.

작동기구(예: 유압 실린더)를 연결하는 경우 하강 커플러에 연결(예: 실린더 연장)해야 합니다. 200 시리즈 선택 제어 밸브가 장착된 경우 엔진이 차단되면 누출에 의한 압력 손실(예: 실린더 복귀)을 막을 수 있습니다. 450 시리즈의 선택 제어 밸브의 경우에는 누출 가능성이 더욱 줄어듭니다.



LX1056953 —UN—31OCT14

시리즈 450 선택 제어 밸브

A—잠금 기능 1
B—잠금 기능 2
C—잠금 기능 없음

OULXA64,000349C -44-31OCT14-1/1

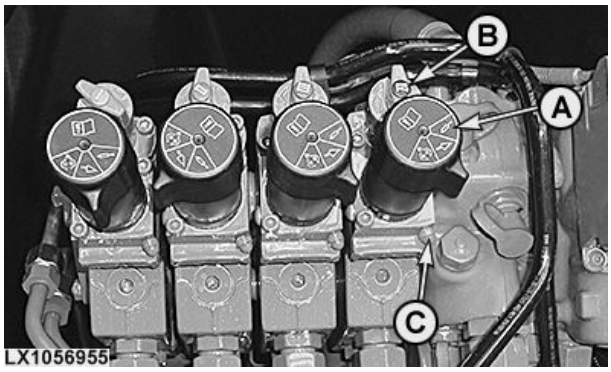
기계식 선택 제어 밸브 - 시리즈 450용 압력 설정

참고: 모든 선택 제어 밸브는 공장에서 18000kPa(180bar, 2610psi)로 압력이 조정됩니다.

잠금 기능에 있는 선택 제어 밸브 스위치를 너무 일찍 끄거나(제어 레버를 너무 일찍 중립 위치에 둠) 너무 늦게 끄거나 켠 상태로 둔 경우에는(레버를 너무 늦게 중립 위치에 두거나 아예 중립 위치에 두지 않음) 다음을 수행하십시오.

1. 유압 호스를 커넥터에서 분리합니다(장착 시).
2. 잠금 기능(A)(최대한 오른쪽으로 움직임)에 걸어 놓고 유량 제어 밸브(B)를 중앙 위치로 이동합니다.
3. 마개(C)를 빼고 1.5mm(0.06in.) 육각 소켓 렌치를 삽입합니다.
4. 엔진에 시동을 걸고 나사를 최대한 시계 방향으로 돌립니다.
5. SCV 제어 레버를 상승 또는 하강 위치로 움직입니다. 제어 레버는 상승 또는 하강 위치에 남아 있습니다.
6. 제어 레버가 중립으로 복귀할 때까지 나사를 시계 반대 방향으로 돌립니다.

참고: 한 바퀴 회전마다 약 2000kPa(20bar, 290psi)의 압력 변화가 있습니다.



LX1056955 —UN—31OCT14

표시된 시리즈 450 선택 제어 밸브

A—잠금 기능 1
B—잠금 기능 2
C—잠금 기능 없음

7. 플러그를 재장착합니다.

OULXA64,000349D -44-31OCT14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - 제어 레버(측면 콘솔)

주의: 전 SCV는 다기능 레버를 통해서도 작동이 가능하고 다기능 레버에 할당할 수 있습니다. 사용하지 전에 버튼(화살표 참조)을 눌러 현재 버튼의 할당 상황을 알아봅니다. 잘못된 사용은 사고사를 초래할 수 있습니다. 이 섹션의 "다기능 레버, 전기식"를 참조하십시오.

주의: 호스가 뒤바뀌지 않았는지 확인해 상해를 방지하십시오. 호스가 뒤바뀌면 실린더가 수축되어야 할 때 확장됩니다.

중요: 거리에서 운전할 때 또는 SCV 레버를 중립 위치에 놓을 필요가 없을 때는 SCV(5)의 잠금 버튼을 작동시킵니다.

참고: SCV 레버를 클릭 위치로 옮기면 밸브의 사전 유동 속도 및 유동 시간과 관련하여 선택한 기능이 활성화됩니다. 작업자가 신체적으로 유지하지 않는 한 SCV 레버는 확장 및 수축 위치에 계속 있어서는 안 됩니다.

참고: 플로트는 작동기구를 끌 때 유압 모터의 부드럽게 움직임을 허용하기 위해 사용합니다.

SCV 레버는 4개의 최종 위치로 이동할 수 있습니다.

A - 확장(클릭 위치)
레버를 확장 클릭 위치로 이동한 다음 놓으면 레버는 중립 위치로 복귀하고 유압 실린더가 사전 설정된 유동 속도 및 사전 설정 유동 시간에 부합하게 확장됩니다.

A/B - 중립과 확장 클릭 위치 사이의 위치
레버를 중립과 확장 클릭 위치 사이로 이동하는 경우 실린더는 천천히 확장됩니다. 레버를 클릭 위치 쪽으로 더 이동하면 유압 실린더가 더 빠르게 확장됩니다. 레버를 놓으면 레버는 중립으로 복귀하고 유압 실린더는 제 위치를 유지합니다.

B - 중립 위치(수축과 확장 사이)
중립 위치에서는 유압 실린더가 제 위치를 유지합니다.

레버를 유동 위치(D)에서 멈추게 하지 않는 한, 레버는 놓으면 중심 위치(중립)로 복귀합니다.

B/C - 중립과 수축 위치 사이의 위치
레버를 중립과 수축 위치 사이의 위치로 이동하면 실린더는 천천히 수축됩니다. 레버를 클릭 위치 쪽으로 더 이동하면 유압 실린더가 더 빠르게 수축됩니다. 레버를 놓으면 레버는 중립으로 복귀하고 유압 실린더는 제 위치를 유지합니다.

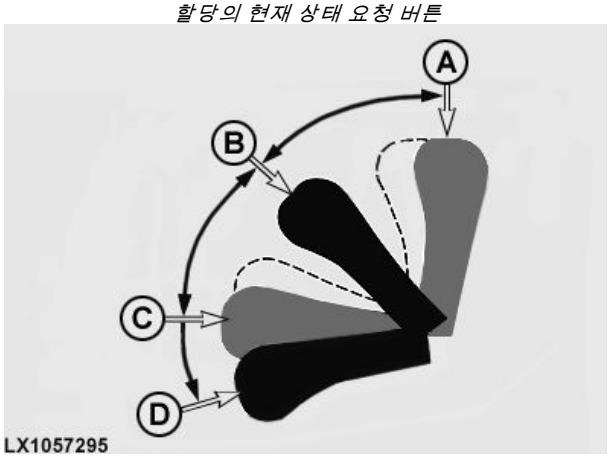
C - 수축(클릭 위치)
레버를 수축 클릭 위치로 이동한 다음 놓으면 레버는 중립 위치로 복귀하고 유압 실린더가 사전 설정된 유동 속도 및 사전 설정 유동 시간에 부합하게 확장됩니다.

D - 플로트 위치(디텐트 위치)



LX1057298 —UN—22JAN14

할당의 현재 상태 요청 버튼



LX1057295 —UN—19SEP13

1— 제어 레버, SCV I
2— 제어 레버, SCV II
3— 제어 레버, SCV III
4— 제어 레버, SCV IV
5— 잠금 버튼, 선택 제어 밸브
A—확장(클릭 위치)
B—중립 위치
C—수축(클릭 위치)
D—플로트 위치(수축)

레버를 수축 클릭 위치와 멈춘 유동 위치 이상으로 이동하면 유압 실린더의 피스톤이 자유롭게 움직이고 부착된 작동기구는 지면 윤곽을 따릅니다.

참고: 제어 레버를 클릭 위치에서 놓으면 레버는 자동적으로 중립 위치로 복귀합니다.

참고: 추가로 외부 밸브를 사용할 경우 각각의 유압 기능을 끌 때 제어 레버를 중립으로 이동하십시오.

참고: 작동기구의 유압을 해제하려면 엔진이 작동하는 동안 레버를 플로트 위치(D)로 옮기십시오.

다음 페이지에 계속

주의: 전방 히치(Economy)와 전방 커플러가 장착된 경우에는 사고 위험이 있습니다!

선택 제어 밸브 I과 II는 두 가지 상황에서 사용할 수 없습니다.

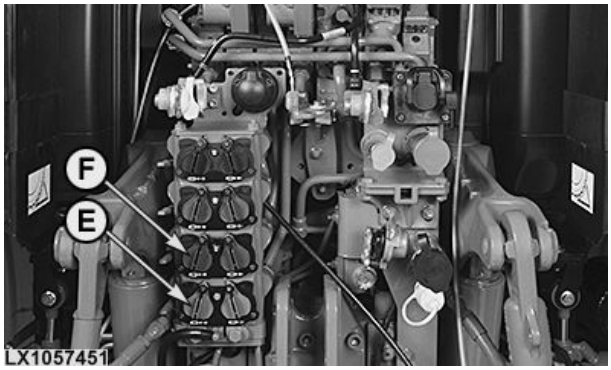
선택 제어 밸브 I 사용:

- **선택 제어 밸브 I(E)를 사용할 때 차단 밸브(G)가 닫혔는지 확인하십시오.**
- **전방 히치(H) 사용 시에는 차단 밸브가 열려 있고 선택 제어 밸브 I에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**

선택 제어 밸브 II 사용:

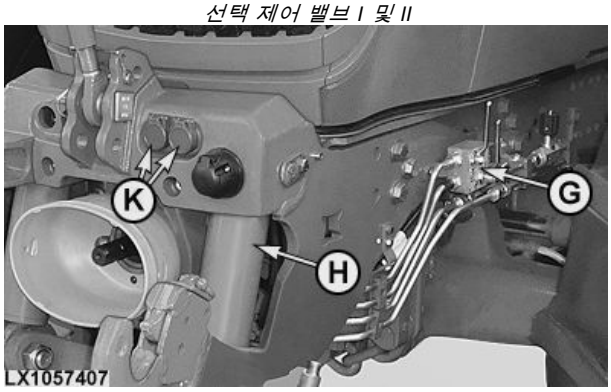
- **선택 제어 밸브 II(F) 사용 시에는 전방 커플러(K)에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**
- **전방 커플러(K) 사용 시에는 선택 제어 밸브 II(F)에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**

E—SCV I
F—SCV II
G—차단 밸브
H—전방 히치
K—전방 커플러, SCV II



LX1057451 —UN—18AUG14

선택 제어 밸브 I 및 II



LX1057407 —UN—07MAY14

전방 히치(Economy)

OULXA64,00033D3 -44-03NOV14-2/2

선택 제어 밸브, 전자식 - 제어 레버(CommandARM™)

주의: 전 SCV는 다기능 레버를 통해서도 작동이 가능하고 다기능 레버에 할당할 수 있습니다. 사용하지 전에 버튼(화살표 참조)을 눌러 현재 버튼의 할당 상황을 알아봅니다. 잘못된 사용은 사고사를 초래할 수 있습니다. 이 섹션의 "다기능 레버, 전기식"를 참조하십시오.

주의: 호스가 뒤바뀌지 않았는지 확인해 상해를 방지하십시오. 호스가 뒤바뀌면 실린더가 수축되어야 할 때 확장됩니다.

중요: 거리에서 운전할 때 또는 SCV 레버를 중립 위치에 놓을 필요가 없을 때는 SCV(6)의 잠금 버튼을 작동시킵니다.

참고: SCV 레버를 클릭 위치로 옮기면 밸브의 사전 설정 유동 속도 및 유동 시간과 관련하여 선택한 기능이 활성화됩니다. 작업자가 신체적으로 유지하지 않는 한 SCV 레버는 확장 및 수축 위치에 계속 있어서는 안 됩니다.

참고: 플로트는 작동기구를 끌 때 유압 모터의 부드럽게 움직임을 허용하기 위해 사용합니다.

SCV 레버는 4개의 최종 위치로 이동할 수 있습니다.

A - 확장(클릭 위치)
레버를 확장 클릭 위치로 이동한 다음 놓으면 레버는 중립 위치로 복귀하고 유압 실린더가 사전 설정된 유동 속도 및 사전 설정 유동 시간에 부합하게 확장됩니다.

A/B - 중립과 확장 클릭 위치 사이의 위치
레버를 중립과 확장 클릭 위치 사이로 이동하는 경우 실린더는 천천히 확장됩니다. 레버를 클릭 위치 쪽으로 더 이동하면 유압 실린더가 더 빠르게 확장됩니다. 레버를 놓으면 레버는 중립으로 복귀하고 유압 실린더는 제 위치를 유지합니다.

B - 중립 위치(수축과 확장 사이)
중립 위치에서는 유압 실린더가 제 위치를 유지합니다.

레버를 유동 위치(D)에서 멈추게 하지 않는 한, 레버는 놓으면 중심 위치(중립)로 복귀합니다.

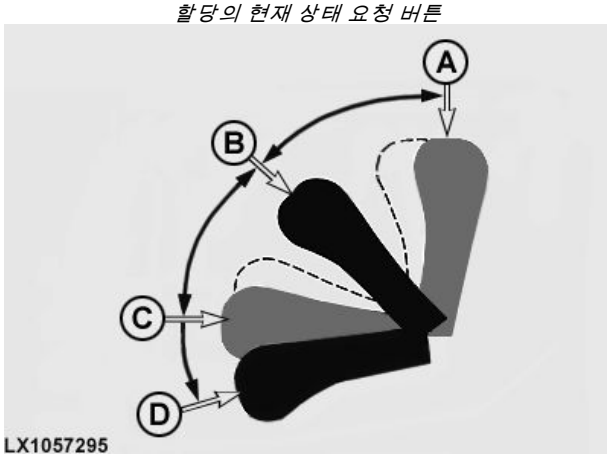
B/C - 중립과 수축 위치 사이의 위치
레버를 중립과 수축 위치 사이의 위치로 이동하면 실린더는 천천히 수축됩니다. 레버를 클릭 위치 쪽으로 더 이동하면 유압 실린더가 더 빠르게 수축됩니다. 레버를 놓으면 레버는 중립으로 복귀하고 유압 실린더는 제 위치를 유지합니다.

C - 수축(클릭 위치)
레버를 수축 클릭 위치로 이동한 다음 놓으면 레버는 중립 위치로 복귀하고 유압 실린더가 사전 설정된 유동 속도 및 사전 설정 유동 시간에 부합하게 확장됩니다.



LX1057281 —UN—23JAN14

할당의 현재 상태 요청 버튼



LX1057295 —UN—19SEP13

1— 제어 레버, SCV I
2— 제어 레버, SCV II
3— 제어 레버, SCV III
4— 제어 레버, SCV IV
5— 제어 레버, SCV V
6— 잠금 버튼, 선택 제어 밸브
A—확장(클릭 위치)
B—중립 위치
C—수축(클릭 위치)
D—플로트 위치(디텐트)

D - 플로트 위치(디텐트 위치)
레버를 수축 클릭 위치와 멈춘 유동 위치 이상으로 이동하면 유압 실린더의 피스톤이 자유롭게 움직이고 부착된 작동기구는 지면 윤곽을 따릅니다.

참고: 레버를 클릭 위치에서 놓으면 레버는 자동적으로 중립으로 복귀합니다.

참고: 추가로 외부 밸브를 사용할 경우 각각의 유압 기능을 끌 때 제어 레버를 중립으로 이동하십시오.

참고: 작동기구의 유압을 해제하려면 엔진이 작동하는 동안 레버를 플로트 위치(D)로 옮기십시오.

OULXA64,00030FB -44-01DEC14-1/1

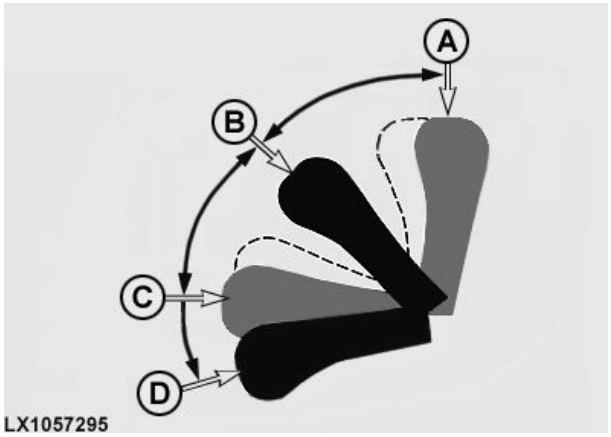
선택 제어 밸브, 전자식 - 중립 위치

중립 위치(B)는 플로우 시간이 만료될 때까지 계속되게 합니다. 플로우 시간이 명령되지 않은 경우, 연장 및 수축 밸브 기능은 모두 꺼집니다.

참고: SCV 레버는 트랙터 시동 시 중립 위치에 있어야 합니다.

연장 또는 수축 위치에 있는 레버는 풀렸을 때 자동으로 중립으로 돌아갑니다. 플로트 위치는 디텐트 상태로 유지됩니다.

중립 또는 플로트를 제외한 다른 모든 위치는 엔진 시동 후 레버가 중립으로 돌아갈 때까지 무시됩니다.



LX1057295 —UN—19SEP13

A—확장(클릭 위치)
B—중립 위치
C—수축(클릭 위치)
D—플로트 위치(디텐트)

OULXA64,0003102 -44-30OCT14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - 확장 및 확장 클릭 위치

익스텐드(클릭 위치)

레버가 중립(B)과 신장 클릭 위치(A) 사이에서 이동되면 실린더가 천천히 신장합니다. 레버가 클릭 위치(A)로 더 이동하게 되면, 유압 실린더는 더 빨리 신장합니다. 레버를 놓으면 레버는 중립으로 복귀하고 유압 실린더는 제 위치를 유지합니다.

참고: 플로우 시간 설정은 신장 위치에서는 무시됩니다.

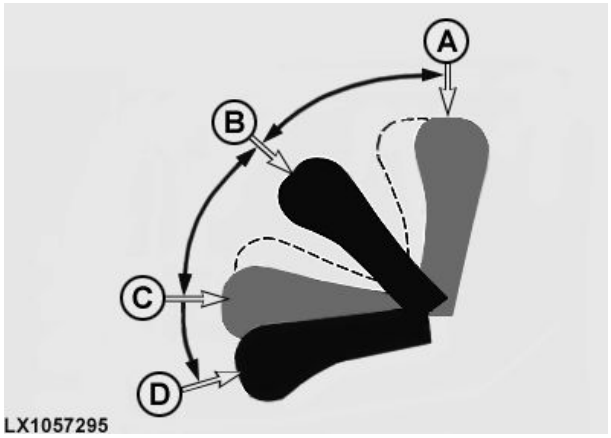
신장 클릭 위치

레버를 신장 클릭 위치(A)로 이동하고 폽니다. 레버는 중립으로 돌아가고 유압 실린터는 사전 설정된 디텐트 시간과 사전 선택된 플로(flow) 비율에 따라 신장합니다.

SCV 페이지에서의 플로우 비율 설정은 시행된 채 유지됩니다.

플로 비율의 플로 시간은 레버가 클릭 위치로 이동 되었을 때 시작합니다. 시간이 경과할 때 실린더가 완전히 신장되도록 플로 시간은 조정되어야 합니다.

참고: 레버가 0.8초가 되기 전에, 클릭 위치에서 중립으로 돌아오지 않으면 클릭 위치에 관련된 설정은 취소됩니다.



LX1057295 —UN—19SEP13

A—확장(클릭 위치)
B—중립 위치
C—수축(클릭 위치)
D—플로트 위치(디텐트)

클릭 위치와 관련된 설정은 레버를 중립 이외로 이동하면서 취소할 수 있습니다.

OULXA64,0003103 -44-30OCT14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - 수축 및 수축 클릭 위치

수축

레버가 중립(B)과 수축 클릭 위치(C) 사이에서 이동하면 실린더가 천천히 수축합니다. 레버가 클릭 위치(C)로 더 이동하게 되면, 유압 실린더는 더 빨리 수축합니다. 레버를 놓으면 레버는 중립으로 복귀하고 유압 실린더는 제 위치를 유지합니다.

참고: 플로우 시간 설정은 수축 위치에서는 무시됩니다.

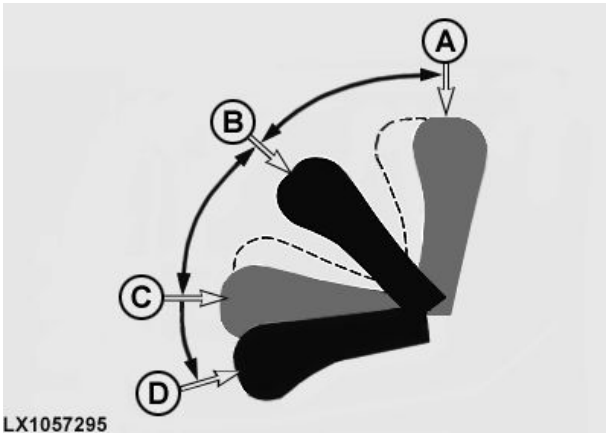
수축(클릭 위치)

레버를 수축 클릭 위치(C)로 이동하고 폽니다. 레버는 중립으로 돌아가고 유압 실린더는 사전 설정된 플로우 시간과 사전 선택된 플로우(flow) 비율에 따라 수축합니다.

SCV 페이지에서의 플로우 비율 설정은 시행된 채 유지됩니다.

플로 비율의 플로 시간은 레버가 클릭 위치로 이동 되었을 때 시작합니다. 시간이 경과할 때 실린더가 완전히 수축되도록 플로 시간은 조정되어야 합니다.

참고: 레버가 0.8초가 되기 전에, 클릭 위치에서 중립으로 돌아오지 않으면 클릭 위치에 관련된 설정은 취소됩니다.



LX1057295 —UN—19SEP13

A—확장(클릭 위치)
B—중립 위치
C—수축(클릭 위치)
D—플로트 위치(디텐트)

클릭 위치와 관련된 설정은 레버를 중립 이외로 이동하면서 취소할 수 있습니다.

OULXA64,0003104 -44-30OCT14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - 플로트 위치(디텐트)

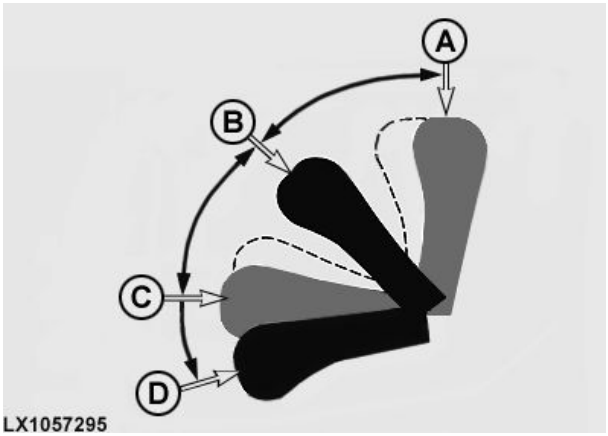
레버를 수축 클릭 위치를 지나 플로트 위치로 이동시킵니다. 유압 실린더의 피스톤은 자유롭게 움직일 수 있고 장착된 기구는 지면 굴곡에 따라 작동될 수 있습니다.

기능을 비활성화하려면 손으로 레버를 중립으로 되돌립니다.

참고: 시간 설정은 플로트 위치에서는 무시됩니다.

엔진 작동을 멈추기 전에 레버가 플로트 위치(D)로 이동되었고, 나중에 시동을 걸 때 레버가 아직 플로트 위치(D)에 있으면 플로트 기능은 레버가 중립(B)으로 되돌아 올 때까지 비활성 상태를 유지합니다. 이것이 적용되는 동안 로크 아이콘이 CommandCenter™ 상에 나타납니다.

유압 실린더가 오일로 채워졌는지 확인하기 위해 레버를 플로트 위치에서 사용한 이후에 레버를 양쪽 전후방 방향으로 움직입니다.



LX1057295 —UN—19SEP13

A—확장(클릭 위치)
B—중립 위치
C—수축(클릭 위치)
D—플로트 위치(디텐트)

OULXA64,0003105 -44-30OCT14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - SCV 메인 페이지

⚠ 주의: 갑자기 움직이거나 사고의 발생을 방지하려면 전방 로더를 iTEC™와 결합하여 작동시키지 마십시오.

1. **'메뉴 버튼'**을 선택합니다.
2. **"트랙터 설정"** 탭을 선택합니다.
3. **'SCV'**를 선택합니다.

각 SCV는 두 가지의 다른 방식으로 작동할 수 있습니다.

- 표준 모드, SCV I(A)에 해당
- 독립 모드, SCV II(B) 및 III(C)에 해당

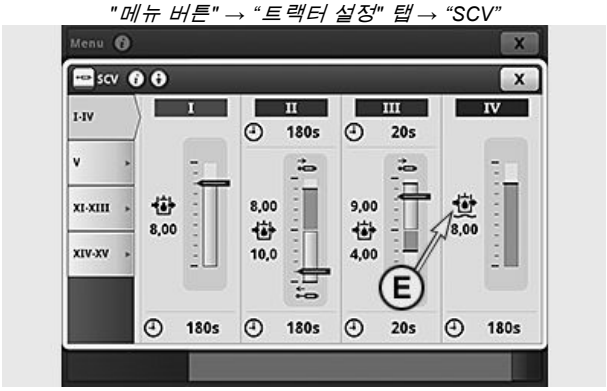
SCV의 제어 레버가 플로트 위치로 잠기면 플로트 위치를 위한 기호(E)가 SCV IV(D)로 표시됩니다.

A—SCV 표준 모드
B—SCV, 독립 모드, 연장
C—SCV, 독립 모드, 수축
D—플로트 위치의 SCV
E—플로트 위치 기호

RXA0128092 —UN—10SEP12



"메뉴 버튼" → "트랙터 설정" 탭 → "SCV"



LX1057424 —UN—28JUL14

SCV 페이지

OULXA64,0003106 -44-01DEC14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - 독립 모드, 활성화/비활성화

1. **'메뉴 버튼'**을 선택합니다.
2. **"트랙터 설정"** 탭을 선택합니다.
3. **'SCV'**를 선택합니다.
4. **"고급 설정"** 아이콘을 선택합니다.
5. **"설정" 탭**을 선택합니다.

토글(A)을 사용하여 개별 SCV의 ON또는 OFF를 독립 모드로 전환합니다.

A—SCV ON/OFF 토글
B—스크롤 바

RXA0128092 —UN—10SEP12

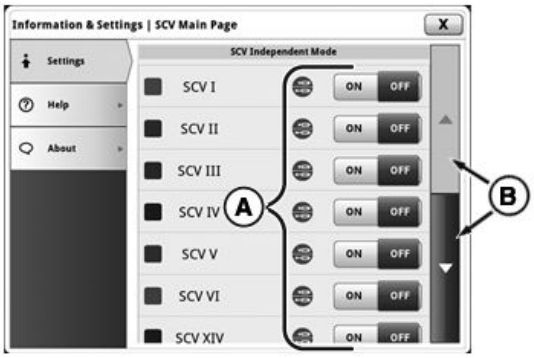


"메뉴 버튼" → "트랙터 설정" 탭 → "SCV"

RXA0130326 —UN—11JAN13



고급 설정 아이콘



RXA0128422 —UN—22AUG13

정보 및 설정 페이지

OULXA64,000310A -44-01DEC14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - 표준 모드 설정

플로우 속도 및 플로우 시간은 확장 및 수축 시 표준 모드의 SCV에 대해 설정할 수 있습니다.

참고: SCV 레버를 클릭 위치로 옮기면 밸브의 사전 설정 유동 속도 및 유동 시간과 관련하여 선택한 기능이 활성화됩니다.

1. **'메뉴 버튼'**을 선택합니다.
2. **"트랙터 설정"** 탭을 선택합니다.
3. **'SCV'**를 선택합니다.
4. 표준 SCV 모듈을 선택합니다.
5. 플로우 탭(B)을 선택합니다.

참고: 입력란(D)에 0.04부터 10까지 0.04 간격으로 플로우 속도가 표시됩니다.

6. 플로우 속도를 조절하려면 증가 버튼(C)이나 감소 버튼(E)을 누르십시오.
7. 시간 탭(A)을 선택합니다.

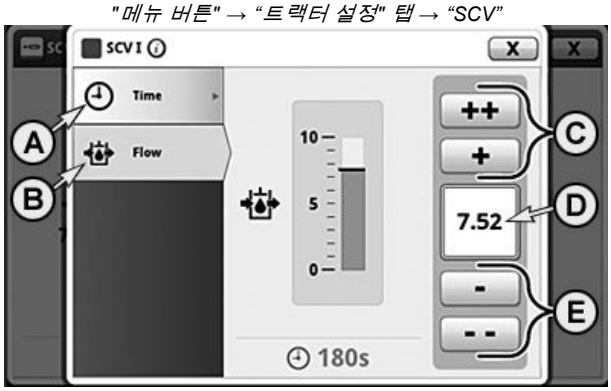
참고: 플로우 시간은 다음 증분 간격에 따라 "시간" 탭 아래에 표시됩니다.

- *0~10초까지는 1초 증분 간격*
- *10~20초까지는 2초 증분 간격*
- *이후는 25, 30, 40, 50, 60, 90, 120, 180초 간격*
- *"C"는 "Continuous"(계속)을 나타냄*

RXA0128092 —UN—10SEP12



"메뉴 버튼" → "트랙터 설정" 탭 → "SCV"



LX1057321 —UN—14OCT13

SCV — 플로우 양 및 기간 설정

A—시간 탭
B—플로우 탭
C—"시간/플로우 증가" 버튼
D—입력란
E—"시간/플로우 감소" 버튼

8. 증가 버튼(C)이나 감소 버튼(E)을 눌러 지정된 플로우 속도를 선택합니다.

OULXA64,0003107 -44-01DEC14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - 독립 모드 설정

참고: SCV 레버를 클릭 위치로 옮기면 밸브의 사전 설정 유동 속도 및 유동 시간과 관련하여 선택한 기능이 활성화됩니다.

1. **'메뉴 버튼'**을 선택합니다.
2. **"트랙터 설정"** 탭을 선택합니다.
3. **'SCV'**를 선택합니다.
4. 독립 SCV 모듈을 선택합니다.
5. 플로우, 수축 탭(B) 또는 플로우, 신장 탭(C)을 선택합니다.

참고: 입력란(F)에 0.04부터 10까지 0.04 간격으로 플로우 속도가 표시됩니다.

6. 플로우 속도를 조절하려면 증가 버튼(E)이나 감소 버튼(G)을 누르십시오.
7. 시간, 신장 탭(A) 또는 시간, 수축 탭(D)을 선택합니다.

참고: 플로우 시간은 다음 증분 간격에 따라 "시간" 탭 아래에 표시됩니다.

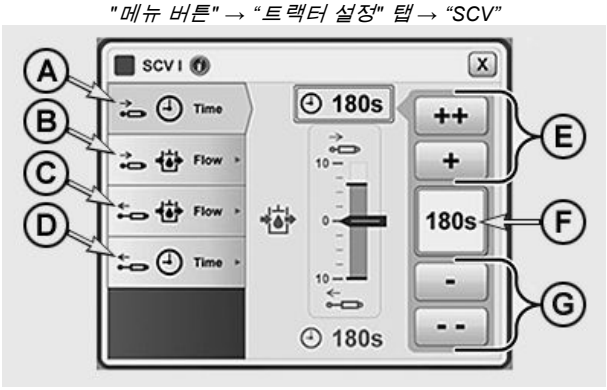
- *0~10초까지는 1초 증분 간격*
- *10~20초까지는 2초 증분 간격*
- *이후는 25, 30, 40, 50, 60, 90, 120, 180초 간격*
- *"C"는 "Continuous"(계속)을 나타냄*

8. 증가 버튼(E)이나 감소 버튼(G)을 눌러 지정된 플로우 속도를 선택합니다.

RXA0128092 —UN—10SEP12



"메뉴 버튼" → "트랙터 설정" 탭 → "SCV"



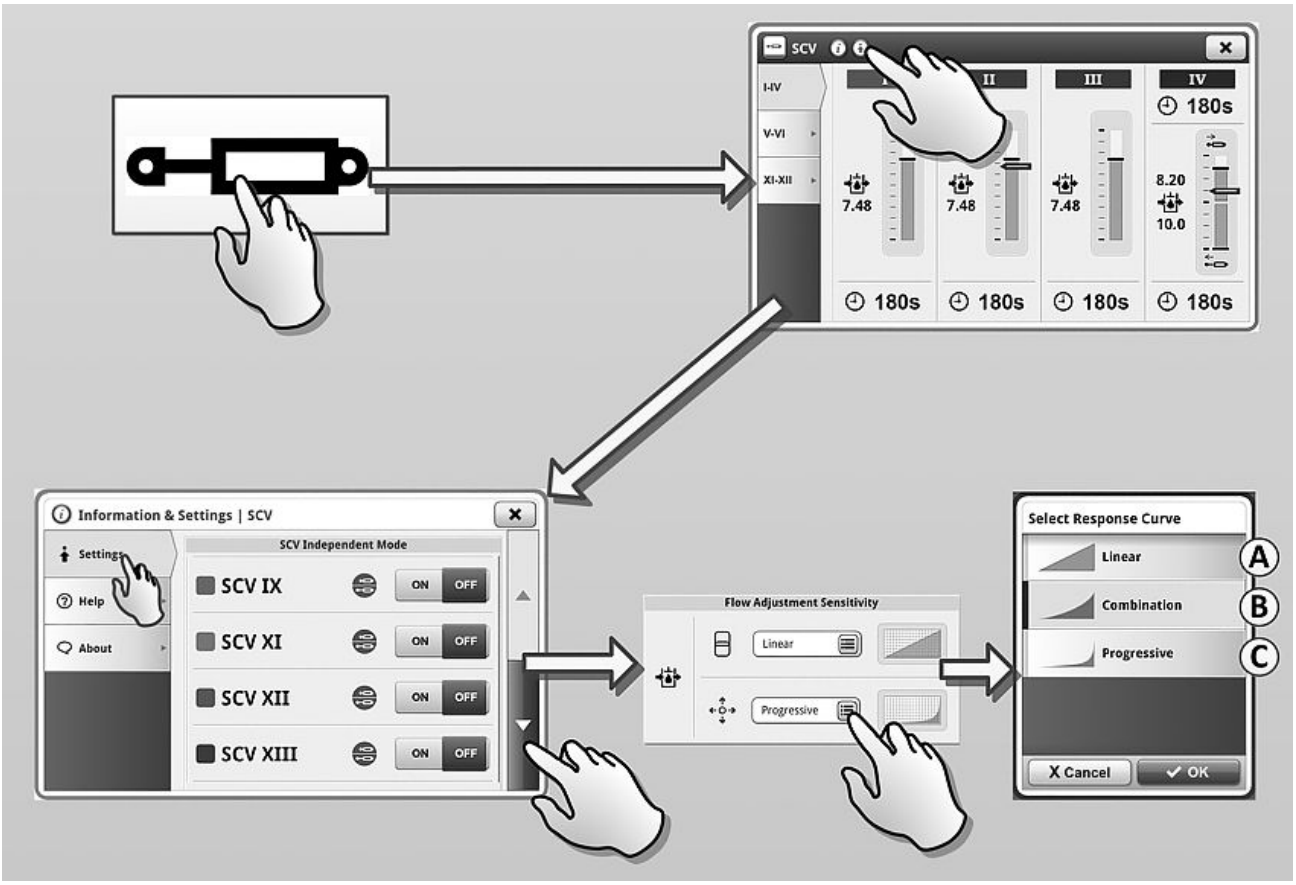
LX1057322 —UN—14OCT13

독립 SCV 설정 페이지

A—시간, 수축 탭
B—플로우, 수축 탭
C—플로우, 확장 탭
D—시간, 확장 탭
E—"시간/플로우 증가" 버튼
F— 입력란
G—"시간/플로우 감소" 버튼

OULXA64,0003108 -44-01DEC14-1/1

선택 제어 밸브, 전자식 - 응답 설정



제어 장치의 명령에 대한 SCV의 반응 특성은 SCV의 유동 속도를 조절하여 변경할 수 있습니다. 그러면 SCV의 전체 반응성에 영향을 미치게 됩니다.

그래픽에 표시된 설정을 탐색합니다.

원하는 특성 선택:

A — 선형(Linear)은 SCV의 플로우 속도가 제어 레버/다기능 레버의 이동 거리와 일치함을 의미합니다.

B — 조합(Combination)은 SCV의 플로우 속도가 처음에는 제어 레버/다기능 레버의 이동률보다 적음을 의미합니다(동작을 민감하게 시작함).

C — 점진적(Progressive)은 SCV의 플로우 속도가 처음에는 제어 레버/다기능 레버의 이동률보다 아주 적음을 의미합니다(동작을 더 민감하게 시작함).

확인 버튼으로 설정을 확인합니다.

OULXA64,000336F -44-01DEC14-1/1

조작자 유무 센서 - 북미, 호주 및 뉴질랜드 전용

변속기가 주차나 중립 위치에 있거나 SCV 제어장치가 '지속(Continuous)' 또는 '시한 디텐트(Timed Detent)' 모드 상태에서 작업자가 운전석에서 일어나면 경고음이 울립니다.

경고음은 5초 후에 꺼집니다.

참고: SCV는 작업자가 자리를 떠날 때 분리되지 않습니다.

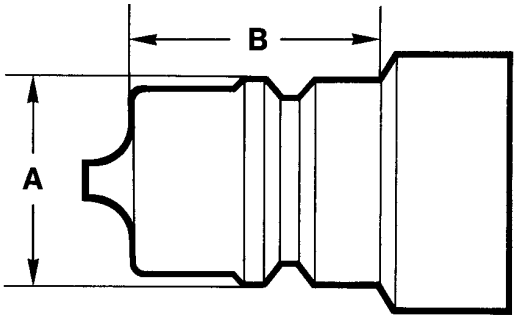
OULXA64,00030C7 -44-01DEC14-1/1

선택 제어 밸브 - 호스 유니온

사용하는 호스 유니온은 ISO 표준을 따르는 제품이어야 합니다.

치수(A)는 23.66 ~ 23.74mm(0.931 ~ 0.934 in.)여야 합니다.

치수(B)는 최소 24mm(0.945in.)여야 합니다.



LX 006613

LX006613 —UN—15AUG94

OULXA64,00026CC -44-21JAN11-1/1

선택 제어 밸브 - 유압 호스 연결

주의: 고압의 유체가 분출되면 피부를 관통하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 시스템 라인을 분리하기 전에 압력을 배출시켜 위험을 방지하십시오.

사고가 발생하면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오. 피부에 관통하여 들어간 유체는 수 시간 내에 수술로 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 살이 썩을 수 있습니다.

주의: 부상을 방지하십시오. 작동기구를 부착하기 전에, 작동기구가 움직이지 못하도록 엔진을 끄고 SCV 레버를 중립 위치로 이동하고 SCV 제어 장치를 잠급니다.

주의: 먼저 유압 호스를 연결 또는 분리하고 잠금 버튼 (A) 또는 (B)를 눌러 작동기구의 움직임 및 상해 위험을 방지합니다.

중요: 유압 호스는 물리적 손상, 꼬임, 노후화 및 노출에 의해 제 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 호스를 정기적으로 점검합니다.

때, 먼지 또는 다른 이물질은 유압 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 작동기구를 트랙터에 연결하기 전에 유압 호스와 SCV를 철저히 세척하십시오.

중요: SCV 연결부와 전자 장치에 증기 또는 고압 세척기를 사용하면 장치가 손상될 수 있습니다. 압력이 6900kPa(69bar)(1000psi) 이상인 고압 세척기의 경우에는 연결부와 최소 200mm(8in)의 거리를 유지해야 합니다.

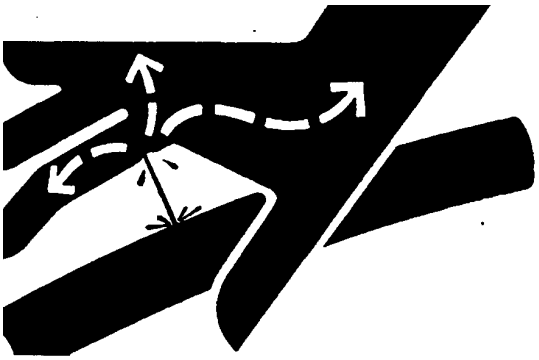
1. SCV 제어 장치 잠금 처리:
   - 다기능 레버용 잠금 버튼(A)을 누릅니다.
   - SCV용 잠금 버튼(B)을 누릅니다.
2. 먼지 덮개를 청소합니다. 연결부가 보이도록 먼지 덮개를 올립니다.

중요: 유압 호스가 커플러에 올바로 연결되었는지 확인합니다. 호스 연결이 뒤바뀌면 장비는 시스템 제어 장치에 예상대로 응답하지 않을 것입니다.

후방의 SCV 할당
신장=좌측 포트
수축=우측 포트

참고: SCV 연결부는 I~VI(C) 번호로 식별합니다.

3. 연결부 식별판 (D) 또는 (E)의 기호가 실린더의 움직임을 표시하고 실린더의 이동 방향과 일치하는지 확인합니다.
4. 단동 실린더가 SCV에 연결된 경우 호스는 확장측(F)에 연결합니다. 복동 실린더를 연결할 때 확장측은 좌측이고 수축측은 우측(G)입니다.

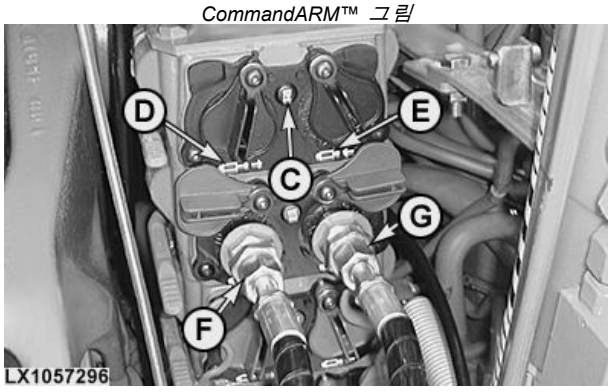


X9811 —UN—23AUG88



LX1057411 —UN—16JUN14

CommandARM™ 그림



LX1057296 —UN—18SEP13

A—다기능 레버 잠금 버튼
B—선택 제어 밸브 잠금 버튼
C—식별 번호
D—확장 아이콘
E—수축 아이콘
F—'확장'용 유압 호스
G—'수축'용 유압 호스

5. 호스를 연결부에 단단히 밀어 넣습니다.

다음 페이지에 계속

참고: SCV는 쉬운 식별을 위해 색상 코드화되었습니다. 호스 식별 키트는 John Deere™ 대리점에서 주문하실 수 있습니다.

SCV 부호화	
선택 제어 밸브	색상
I	녹색
II	파란색
III	갈색
IV	검정색
V	보라색

OULXA64,00030C9 -44-06AUG14-2/2

선택 제어 밸브 - 유압 호스 분리

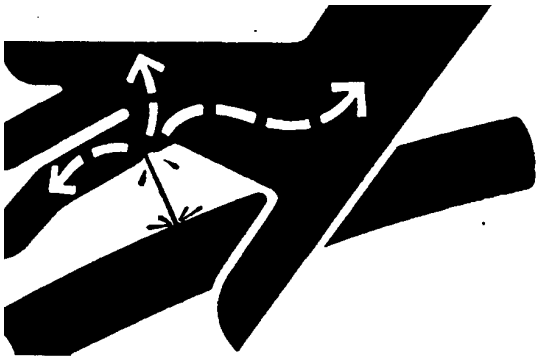
⚠ 주의: 상해를 방지하십시오. 작동기구를 분리하기 전에, 작동기구가 움직이지 못하도록 작동기구를 지면으로 내리고 SCV 제어 장치를 잠그십시오.

1. 작동기구를 지면으로 내립니다.
2. 엔진이 작동하는 몇 초 동안 SCV를 유동 위치로 이동합니다.
3. SCV 제어 장치 잠금 처리:
   - 다기능 레버용 잠금 버튼(A)을 누릅니다.
   - SCV용 잠금 버튼(B)을 누릅니다.
4. 호스를 분리하기 전에 레버(H)를 약간 밀어 내려서 들어 있는 오일에 형성된 압력을 배출합니다.

중요: SCV 호스를 분리할 때 강제적으로 힘을 가하거나 갑자기 잡아당기면 호스 끝부분과 SCV 커플러가 손상될 수 있습니다. 호스를 쉽게 분리할 수 없는 경우에는 엔진이 가동하는 동안 SCV를 약 몇 초 동안 유동 위치로 밀어 유압 시스템의 압력을 배출시킵니다. 레버(H)를 밀어 내려서 호스를 빼냅니다.

5. 호스를 연결부의 바깥으로 **일직선으로** 당깁니다.
6. 먼지 덮개를 덮개 연결부로 내립니다.

A—다기능 레버 잠금 버튼
B—선택 제어 밸브 잠금 버튼
C—식별 번호
D—확장 아이콘
E—수축 아이콘
F—'확장'용 유압 호스
G—'수축'용 유압 호스
H—레버

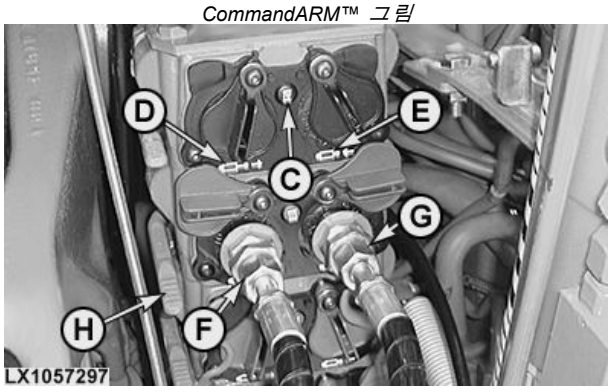


X9811 —UN—23AUG88



LX1057411 —UN—16JUN14

CommandARM™ 그림



LX1057297 —UN—18SEP13

OULXA64,00030CA -44-27JUN14-1/1

선택 제어 밸브 - 전방 히치의 유압 호스 연결 및 분리(장착된 경우)

주의: 고압의 유체가 분출되면 피부를 관통하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 시스템 라인을 분리하기 전에 압력을 배출시켜 위험을 방지하십시오.

사고가 발생하면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오. 피부에 관통하여 들어간 유체는 수 시간 내에 수술로 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 살이 썩을 수 있습니다.

주의: 상해를 방지하십시오. 작동기구를 부착하기 전에, 작동기구가 움직이지 못하도록 엔진을 끄고 SCV 레버를 중립 위치로 이동하고 SCV 제어 장치를 잠급니다.

주의: 먼저 유압 호스를 연결 또는 분리하고 잠금 버튼 (A) 또는 (B)를 눌러 작동기구의 움직임 및 상해 위험을 방지합니다.

중요: 유압 호스는 물리적 손상, 꼬임, 노후화 및 노출에 의해 제 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 호스를 정기적으로 점검합니다.

때, 먼지 또는 다른 이물질은 유압 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 작동기구를 트랙터에 연결하기 전에 유압 호스와 SCV를 철저히 세척하십시오.

중요: SCV 연결부와 전자 장치에 증기 또는 고압 세척기를 사용하면 장치가 손상될 수 있습니다. 압력이 6895kPa(69bar) (1000psi) 이상인 고압 세척기의 경우에는 연결부로 최소한 200mm(8in)의 거리를 유지해야 합니다.

참고: 트랙터 전방 및/또는 우측 발판(장착된 경우) 아래의 유압 연결장치는 다기능 레버로 작동시킵니다.

유압 호스 연결

1. SCV를 잠급니다.
   - 다기능 레버(A)의 잠금 버튼을 누릅니다.
   - SCV(B)의 잠금 버튼을 누릅니다.
2. 더스트 캡/플러그를 세척합니다.

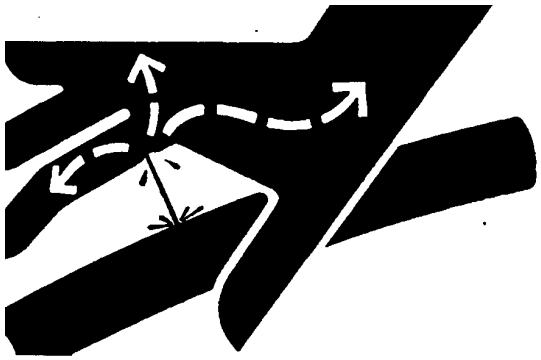
중요: 작동기구의 유압 호스가 커플러에 올바로 연결되었는지 확인합니다. 호스 연결이 뒤바뀌면 장비는 시스템 제어 장치에 예상대로 응답하지 않을 것입니다.

전방 히치 커플러의 할당
신장=좌측 포트
수축=우측 포트

3. 연결부가 보이도록 캡/플러그를 뺍니다.
4. 호스를 연결부에 단단히 밀어 넣습니다.

유압 호스 분리

주의: 부상을 방지하십시오. 작동기구를 분리하기 전에, 작동기구가 움직이지 못하도록 작동기구를 지면으로 내리고 SCV 제어 장치를 잠그십시오.

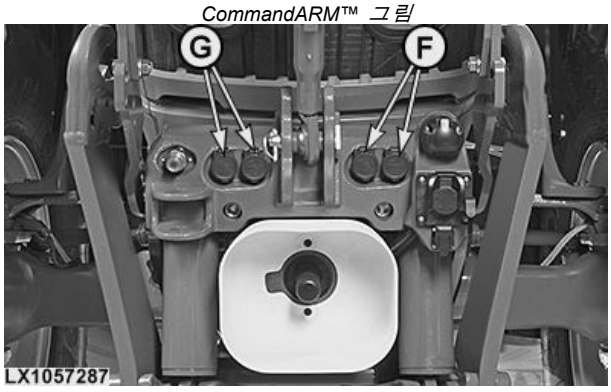


X9811 —UN—23AUG88



LX1057411 —UN—16JUN14

CommandARM™ 그립



LX1057287 —UN—11SEP13

전방 히치 연결부

A—다기능 레버 잠금 버튼
B—SCV 잠금 버튼
F—SCV XIV, 전방 히치 위
G—SCV XV, 전방 히치 위(옵션)

1. 작동기구를 지면에 내립니다.
2. 엔진이 작동하는 동안 몇 초 동안 SCV를 유동 위치로 이동합니다.
3. SCV 제어 장치 잠금 처리:
   - 다기능 레버용 잠금 버튼(A)을 누릅니다.
   - SCV용 잠금 버튼(B)을 누릅니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,00030CB -44-13JUN14-1/2

중요: SCV 호스를 분리할 때 강제적으로 힘을 가하거나 갑자기 잡아당기면 호스 끝부분과 SCV 커플러가 손상될 수 있습니다. 호스를 쉽게 분리할 수 없는 경우에는 엔진이 가동하는 동안 SCV를 약 몇 초 동안 유동 위치로 밀어 유압 시스템의 압력을 배출시킵니다.

4. 호스를 연결부의 바깥으로 **일직선으로** 당깁니다.
5. 먼지 덮개를 덮개 연결부로 내립니다.

OULXA64,00030CB -44-13JUN14-2/2

작동기구 및 유압 모터에 대한 유압 연결

중요: 하중 감지형 유압 장치를 갖춘 작동기구에서는 부스터 밸브(Power Beyond)의 해당 연결을 사용할 필요가 있습니다.

유압 모터 연결/작동

이 기능에 권장되는 최소 유압 모터를 선택합니다. 이는 파워 손실 및 유압유 히팅을 감소시키는 것으로 특히, 펌프가 다른 기능에 대해 고압에서의 작동이 불가피한 경우일 때 행해집니다.

유압 모터 작동

- 모든 인라인 제어 밸브가 넓게 열려있는지 확인합니다.
- 인라인 오리피스가 제거되었는지 확인합니다.
- 개심형 블리드 스크루를 닫으십시오 (장착된 경우).

추가 리턴 포트 또는 파워 비욘드(Power Beyond) 밸브없이 트랙터에 유압 접속:

- 압력 라인을 SCV 수축 커플러(D)에 접속합니다.
- 리턴 라인을 SCV 신장 커플러(C)에 접속합니다.
- 리턴 라인과 부주의로 뒤바뀐 경우에 역류 점검을 예방하기 위해 "스페셜 리턴 호스 팁(special return hose tip)"을 사용하십시오.

압력없는 리턴 포트로 트랙터에 유압 접속:

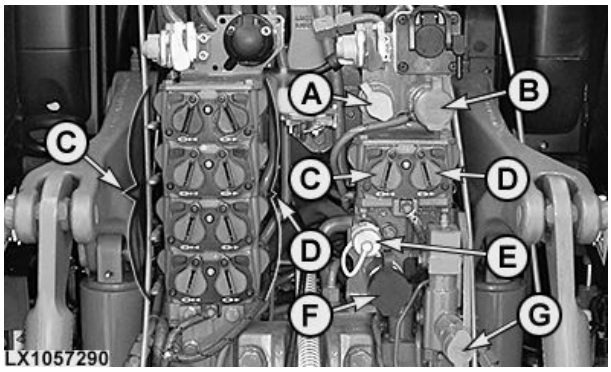
- 압력 라인을 SCV 수축 커플러(D)에 접속합니다.
- 리턴 라인을 리턴 커플러(F)에 접속합니다.
- 스페셜 리턴 호스 팁은 필요 없지만 사용될 수는 있습니다.

레버를 수축을 위한 전방 클릭 위치로 이동하면서 유압 모터를 작동합니다. SCV 플로 제어장치로 모터 속도를 조절합니다. 이는 펌프가 필요한 압력에서만 작동하게 합니다.

레버를 플로트(float) 위치로 이동하며 유압 모터를 끕니다. 이는 SCV로 리턴하는 경우의 초과압력이나 유압 모터 리턴 커플러를 사용하는 경우의 캐비테이션에 기인한 잠재적 시일 손상으로부터 모터를 보호합니다.

파워 비욘드 밸브로 트랙터에 유압 접속

파워 비욘드 밸브를 통한 접속은 분리된 플로 제어 밸브를 필요로합니다:



LX1057290 —UN—16SEP13

A—LS Connection Power Beyond(파일럿유)
B—P Port Power Beyond
C—익스텐드(I–V) SCV 커플러
D—리트랙트(I–V) SCV 커플러
E—R Port Power Beyond Pressure-free(누설 오일)
F—R Port Power Beyond Pressure-free(대량 오일)
G—유압 트레일러 브레이크 커플러

- 유압 모터 압력 라인을 압력 포트(B)에 접속합니다.
- 유압 모터 리턴 라인을 리턴 포트(F)에 접속합니다.
- LS 파일럿 라인을 포트(A)에 접속합니다.

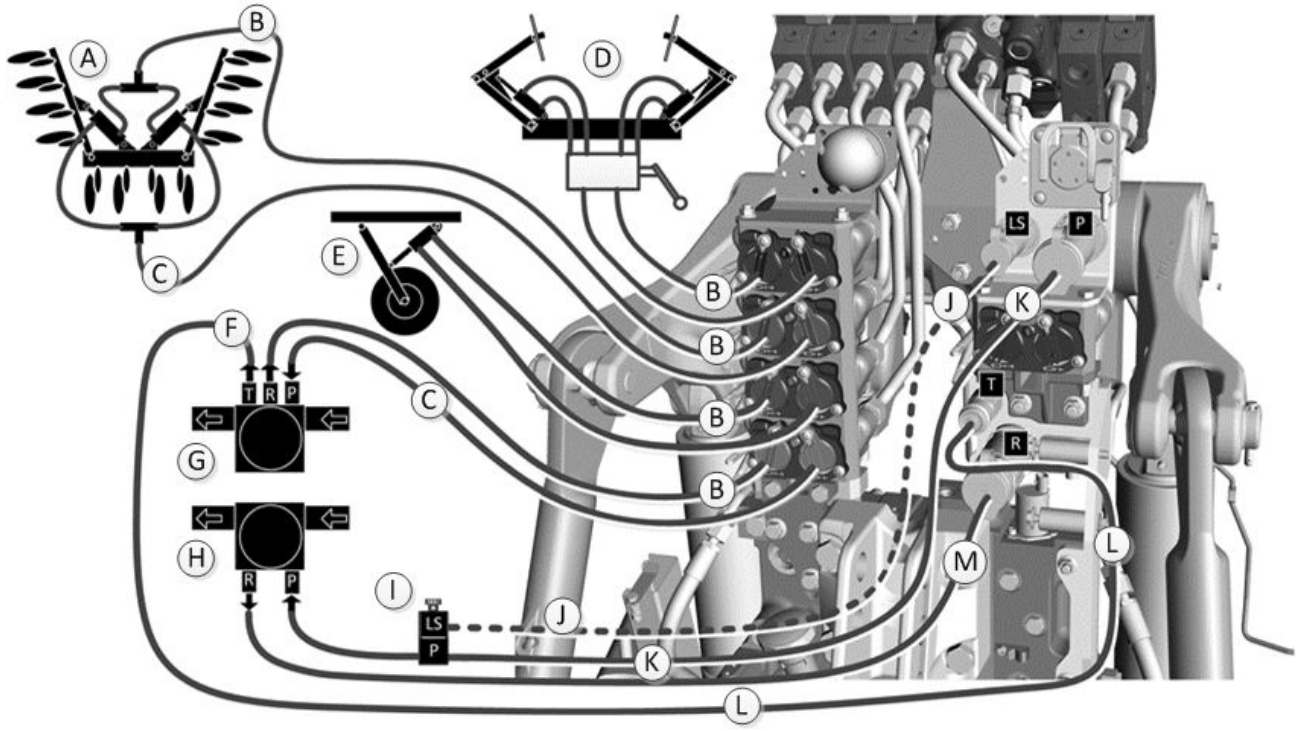
파워 비욘드 밸브를 통한 파워 비욘드 기능은 펌프 압력을 조절하기 위해 파일럿 신호가 필요하고, 이로인해 LS 파일럿 오일 라인이 사용됩니다. 어느 장비는 수정이 필요할 수 있습니다. 스페셜 유압 커플러는 John Deere™ 대리점에서 구하실 수 있습니다.

케이스 드레인(case drain)으로 유압 모터에 유압 접속

어느 유압 모터는 내부 누출에 대해 분리된 케이스 드레인 라인을 갖추고 있습니다. 리턴 포트(E)에 연결하여 오일이 기름통을 향하게 합니다.

OULXA64,00030E8 -44-18AUG14-1/1

선택 제어 밸브에 작동기구 연결



LX205075 —UN—13SEP13

A - 예, 접히는 기계장치(동시에 연결된 복동식의 실린더).	D - 예, 트랙 마커 포함. 두 개의 복동식 실린더는 전류 밸브에 의해 분리되어 작동합니다.	G - 누설 포트를 장착한 유압 모터	J - LS 파일럿 오일 호스,파워 비욘드 밸브에 연결됨	M - 대량의 오일 리턴 포트
B - 확장용 SCV 포트.	E - 예, 복동식 실린더를 통한 게이지 휠 작동.	H - 누수 포트 미장착 유압 모터(예, 펌프용).	K - 압력 오일 호스, 파워 비욘드 밸브에 연결됨.	
C - 수축용 SCV 포트.	F - 유압 모터의 드레인 포트, 모터 케이스를 비우기 위함.	I - 유압 애플리케이션을 PFC 유압 시스템에 통합하기 위한 제어 밸브.	L - 유압 모터 케이스를 배수하기 위한 호스(리턴된 누수 오일, 유압 모터의 케이스를 비우기 위함).	

그림은 전형적인 응용과 트랙터의 유압 시스템이 접속될 수 있는 알맞은 방법을 보여줍니다. 또한 작동기구의 사용설명서를 준수하십시오.

접히는 기계장치(A)를 갖춘 작동기구는 보통 복동식의 실린더로 장착됩니다. 이것들은 "수축"(우측 SCV 페이지)과 "신장"(좌측 SCV 페이지) 기능을 위한 것으로써 SCV에 접속됩니다. 예에서 제시 되었듯이, 두 개의 접히는 기계장치는 동시에 작동되는데, 이는 실린더의 압력 라인들이 T-피팅에 의해 서로 연결되기 때문입니다.

전류 밸브가 사용되면 사례(D)에서도 제시 되었듯이, 두 개의 애플리케이션을 단지 하나의 SCV로 제어하는 것은 가능합니다. 전류 밸브는 제어될 비슷한 기능을 성공적으로 가능하게 하지만 서로 간에는 독립적입니다.

"수축"(우측 SCV 페이지)과 "확장"(좌측 SCV 페이지) 기능을 위한 것으로서 복동식의 실린더를 갖춘 애플리케이션(예, 게이지 휠(E)에서)을 SCV에 접속합니다.

유압 모터(G)가 드레인 포트(F)를 갖추고 있다면 이를 리턴 포트(L)에 연결하는 것이 매우 중요합니다. 이는 손상을 일으킬 수 있는 오일 압력이 유압 모터 케이스 내부에서 생기지 않게 합니다. (G)의 예는 SCV를 통해 연결된 유압 모터를 보여줍니다. SCV를 지속적인 플로우로 설정합니다(유압 모터 아이콘을 선택하거나 CommandCenter™에서 관련 설정을 합니다).

독립적 유압 시스템을 갖춘 작동기구의 유압 모터(H)는 그림과 같이 접속되어야 합니다. 유압 모터 리턴과 제어 밸브(I)의 접속은 파워 비욘드 밸브의 포트(J, K 및 M)에 연결되어야 합니다.

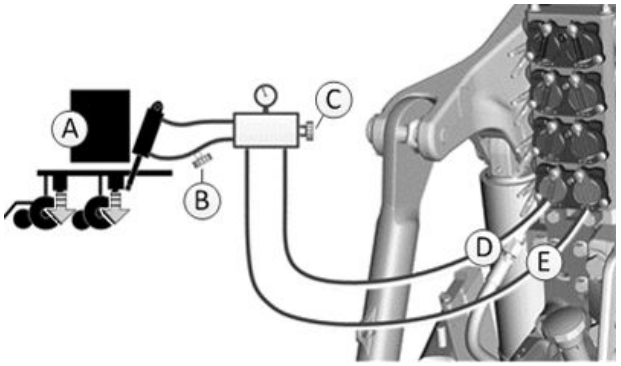
중요: 압력과 리턴 라인을 갖춘 유압 모터가 한 SCV에 접속된다면 추가 점검 밸브는 리턴 포트에서 사용되어야 합니다. 이는 SCV의 부적절한 작동에 기인하는 손상을 방지합니다. 항상 플로트 위치에서 SCV를 갖춘 유압을 끕니다. 이는 유압 모터를 부드럽게 움직이기 합니다. 중립에서 SCV를 끄면 회전 운동을 갑자기 중단하여 유압 모터나 작동기구에 손상을 입힐 수 있습니다.

다음 페이지에 계속

OULXBER,0002249 -44-01DEC14-1/2

액티브 유압 하강압 시스템을 갖춘 작동기구(예, John Deere™의 750A 유니버설 드릴)에서 SCV는 "수축" 홈(home) 위치로 이동되어야 하고 최대 플로 비율로 설정되어야 합니다. 유압 펌프는 이 상태에서 최대 파워로 작동하기 때문에 유압 모터들이 동시에 접속되면 유압 오일의 심한 히팅이 발생할 수 있습니다.

참고: 액티브 하강압 시스템이 사용되면 가능한 한 유압 모터들의 동시적인 작동은 삼가십시오.



A—곡물조파기
B—차량 잠금장치 밸브
C—압력 제어 밸브
D—"확장" 포트
E—"수축" 포트

OULXBER,0002249 -44-01DEC14-2/2

선택 제어 밸브 - 오일 최대 방출 허용량 - 6145R~6155R

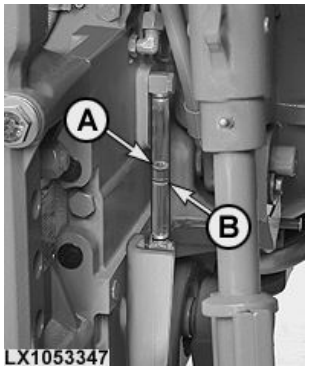
티핑 트레일러에 사용되는 유압 실린더처럼 대형 유압 실린더를 작동하려면 연결 라인을 통해 변속기 케이스에서 오일을 끌어낼 수 있습니다.

중요: 최대한의 오일을 방출하려면 다음 조건을 만족해야 합니다.

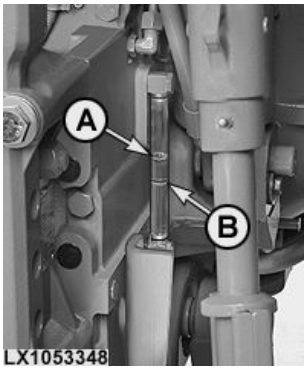
- **엔진이 꺼진 상태에서 최대 레벨(A)에서의 변속기 오일**
- **트랙터가 모든 방향에서 3° 이상 기울어지면 안 됨**
- **작동 온도에서의 유압 오일**
- **3km/h(1.9mph) 미만의 주행 속도**

추가 오일 탱크가 장착되지 않은 최대 허용 가능 오일 방출량	24L(6.3 US gal.).
추가 오일 탱크가 장착된 최대 허용 가능 오일 방출량[a]	45L(11.9 U.S. gal.)

[a] *유럽 버전만 해당*



추가 오일 저장소 제외



추가 오일 저장소[a] 포함

A—최대 표시
B—최저 표시

오일을 최대한 방출할 경우, 트랙터는 어떠한 방향으로도 3° 이상 기울어지지 않아야 합니다. 트랙터가 3° 이상 기울어진 경우 방출되는 오일량이 줄어들 수 있습니다.

중요: 추가 오일 저장 탱크가 장착된 트랙터에서 오버필은 허락되지 않습니다.

필요에 따라, 추가 오일 저장 탱크가 **장착되지 않은** 트랙터에 15 리터 (4.0 U.S. gal.) 오일을 추가하는 것은 변속기 케이스에 추가될 수 있고 이는 그에 맞춰 방출될 수 있는 오일의 양을 증가시킵니다. 오일 레벨이 투시창의 최대 표시보다 높을 경우 40km/h(25mph) 이상의 속도로 운송 작업을 실시해서는 안 됩니다.

참고: 방출로 인해 변속기 오일 레벨이 최소 표시보다 낮아지면 견인, PTO 작동 또는 고속 주행과 같은 과도한 작업을 수행하지 마십시오.

오일 보충 시에는 권장된 변속기/유압 오일만 사용하십시오. 연료, 윤활유, 유압 오일, 냉각수 섹션의 *변속기 및 유압 오일*을 참조하십시오.

OULXA64,0003431 -44-18DEC14-1/1

선택 제어 밸브 - 최대 오일 방출 허용량 - 6175R~6215R

티핑 트레일러에 사용되는 유압 실린더처럼 대형 유압 실린더를 작동하려면 연결 라인을 통해 변속기 케이스에서 오일을 끌어낼 수 있습니다.

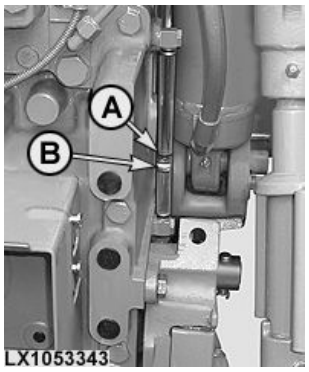
중요: 최대한의 오일을 방출하려면 다음 조건을 만족해야 합니다.

- **엔진이 꺼진 상태에서 최대 레벨(A)에서의 변속기 오일**
- **트랙터가 모든 방향에서 3° 이상 기울어지면 안 됨**
- **작동 온도에서의 유압 오일**
- **3km/h(1.9mph) 미만의 주행 속도**

추가 오일 탱크가 장착되지 않은 최대 허용 가능 오일 방출량 ..... 27L(7.1 US gal.).

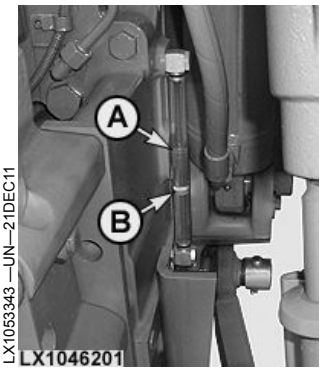
추가 오일 탱크가 장착된 최대 허용 가능 오일 방출량[a] ..... 55L(14.5 U.S. gal.)

[a] *유럽 버전만 해당*



LX1053343 —UN—21DEC11

추가 오일 저장소 제외



LX1046201 —UN—13JUL11

추가 오일 저장소[a] 포함

A—최대 표시 **B—최저 표시**

오일을 최대한 방출할 경우, 트랙터는 어떠한 방향으로도 3° 이상 기울어지지 않아야 합니다. 트랙터가 3° 이상 기울어진 경우 방출되는 오일량이 줄어들 수 있습니다.

중요: 추가 오일 저장 탱크가 장착된 트랙터에서 오버필은 허락되지 않습니다.

필요에 따라, 추가 오일 저장 탱크가 **장착되지 않은** 트랙터에 15 리터 (4.0 U.S. gal.) 오일을 추가하는 것은 변속기 케이스에 추가될 수 있고 이는 그에 맞춰 방출될 수 있는 오일의 양을 증가시킵니다. 오일 레벨이 투시창의 최대 표시보다 높을 경우 40km/h(25mph) 이상의 속도로 운송 작업을 실시해서는 안 됩니다.

참고: 방출로 인해 변속기 오일 레벨이 최소 표시보다 낮아지면 견인, PTO 작동 또는 고속 주행과 같은 과도한 작업을 수행하지 마십시오.

오일 보충 시에는 권장된 변속기/유압 오일만 사용하십시오. 연료, 윤활유, 유압 오일, 냉각수 섹션의 *변속기 및 유압 오일*을 참조하십시오.

OULXA64,00030AC -44-18DEC14-1/1

추가 오일 저장 탱크 - 6145R 및 6155R

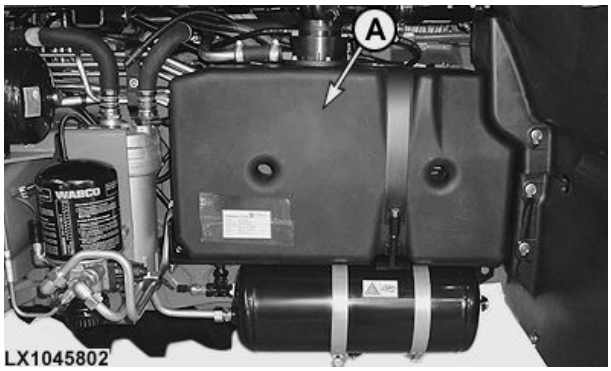
추가 오일 저장 탱크(A)를 통해 더 많은 오일을 인출할 수 있습니다.

추출할 수 있는 최대 오일 양은 아래 표에 나와 있습니다.

최대 허용 오일 방출 ..... 45L(11.9 미국 갤런)

추가 오일은 대형 덤프 트레일러 및 대량의 오일을 필요로 하는 다른 상황에서 사용할 수 있습니다.

참고: 추가 오일 저장 탱크는 변속기 과도 충전에 비해 여러 가지 이점을 제공합니다. ***사양*** *섹션의* ***오일 방출****을 참조하십시오.*



LX1045802 —UN—22DEC10

OULXA64,0003432 -44-26AUG14-1/1

추가 오일 저장 탱크 - 6175R 및 6215R

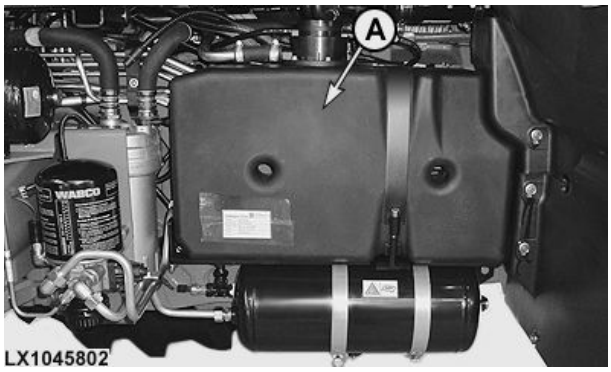
추가 오일 저장 탱크(A)를 통해 더 많은 오일을 인출할 수 있습니다.

추출할 수 있는 최대 오일 양은 아래 표에 나와 있습니다.

최대 허용 오일 방출 ..... 55L(14.5 미국 갤런)

추가 오일은 대형 덤프 트레일러 및 대량의 오일을 필요로 하는 다른 상황에서 사용할 수 있습니다.

참고: 추가 오일 저장 탱크는 변속기 과도 충전에 비해 여러 가지 이점을 제공합니다. **사양** *섹션의* **오일 방출***을 참조하십시오.*



LX1045802 —UN—22DEC10

OULXA64,00030A9 -44-26AUG14-1/1

전방 로더 완충 기능을 갖춘 기계식 다기능 레버

기본 기능:

- 잠금 링을 우측으로 돌림 = 잠금
- 잠금 링을 좌측으로 돌림 = 잠금 해제
- 레버를 후방으로 이동 = 전방 로더 상승
- 레버를 전방 저항점까지 이동 = 전방 로더 하강
- 레버를 전방 저항점 넘어(디텐트) 이동 = 전방 로더가 플로트 위치에 있음
- 레버를 좌측으로 이동 = 버킷을 위로 기울임
- 레버를 우측으로 이동 = 버킷을 아래로 기울임

고급 기능 및 프로그래밍:

다기능 레버(A)는 두 개의 제어 밸브(M-ICV)가 동시에 작동할 수 있도록 합니다. 세 번째 제어 밸브는 로커 스위치(H)를 통해 실행되므로 추가 기능을 제어할 수 있습니다.

상승 또는 하강 시에 메모 버튼(B)을 누르면 전방 로더가 사전에 조정된 위치까지만 움직입니다.

버튼 (E)와 (F)를 누르면 작동기구의 전환 밸브가 실행되어 추가 기능을 제어할 수 있습니다.

참고: 자세한 내용은 작동기구 운전자 매뉴얼을 참조하십시오. 전방 로더 완충 장치는 사용 전에 실행해야 합니다.

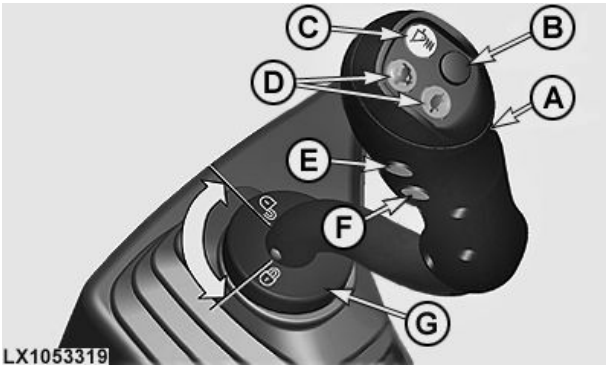
전방 로더 완충 장치는 버튼 (C) 에서 on과 off으로 전환됩니다. 전방 로더의 완충 기능을 켜면 버튼(C)의 LED가 점등됩니다.

기어 변속 스위치(D)를 이용하여 변속기의 기어를 변속시킬 수 있습니다.

⚠ 주의: 전방 로더 미사용 시에는 다기능 레버를 잠궈야 합니다. 이렇게 하려면 잠금 링(G)을 돌리고 다기능 레버가 움직이지 않는지 확인하십시오. 이렇게 하지 않으면 트랙터가 움직일 때 전방 로더가 뜻하지 않게 움직여서 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

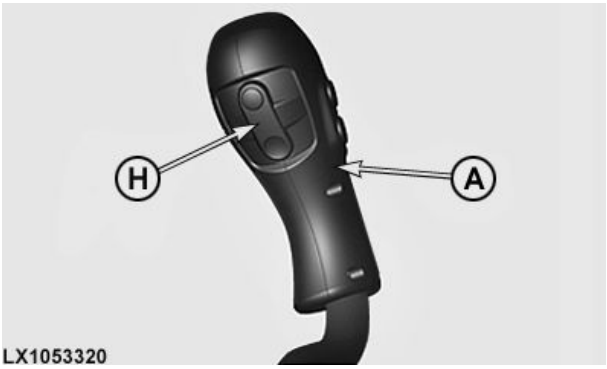
전방 로더 완충 장치 실행 및 해제

1. 버튼(C)를 누른 채로 시동을 겁니다.
2. 버튼의 LED가 깜박이기 시작할 때까지 버튼(C)을 5초 이상 더 누르십시오.
3. 버튼에서 손을 떼고 5초 이내에 다시 한번 눌러 프로그래밍 모드에 접속합니다.
4. 전방 로더 완충 장치의 현재 프로그래밍은 다음과 같이 표시됩니다.
   LED가 항상 꺼짐 ==> 전방 로더 완충 장치 해제
   LED가 항상 켜짐 ==> 전방 로더 완충 장치 실행
5. 버튼(C)을 눌러 전방 로더 완충 장치를 실행 또는 비활성화시킵니다.
6. 프로그래밍 모드를 종료하고 설정을 저장하려면 다기능 레버의 아무 버튼을 누르거나 시동을 끕니다.



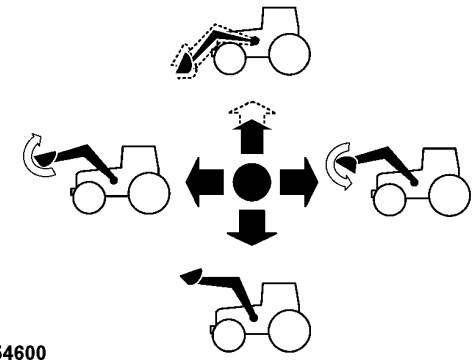
LX1053319

LX1053319 —UN—10OCT11



LX1053320

LX1053320 —UN—10OCT11

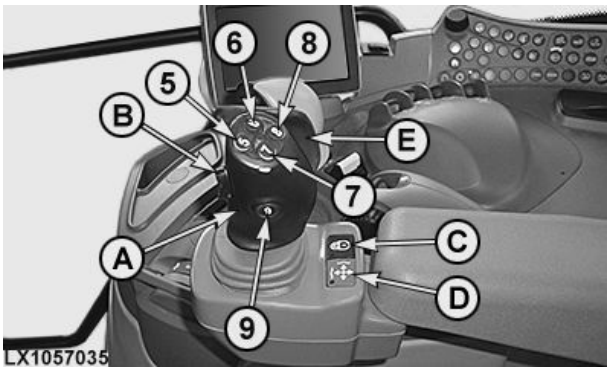

LX1054600

LX1054600 —UN—10OCT11

A—다기능 레버
B—메모 버튼 (북미 예외)
C—전방 로더 완충 장치 실행 버튼
D—기어 변속 버튼
E—버튼, 전방 작동기구의 전환 밸브 1(북미 예외)
F—버튼, 전방 작동기구의 전환 밸브 2(북미 예외)
G—고정 링(이동 잠금)
H—상승/하강 로커 스위치

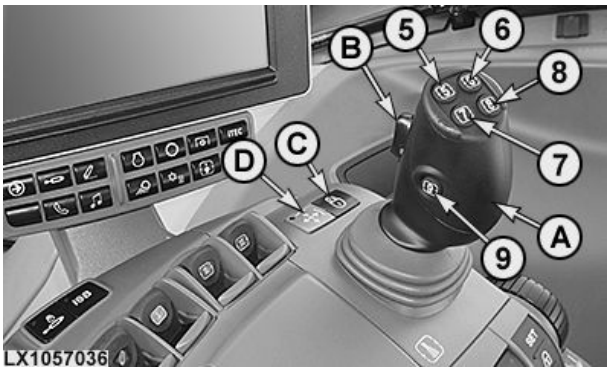
OULXA64,00030FC -44-27JUN14-1/1

다기능 레버, 전기식 — 제어장치



LX1057035 —UN—23JUL13

다기능 레버, CommandARM™ 비장착



LX1057036 —UN—21JAN14

CommandARM™ 상의 다기능 레버

주의: 갑자기 움직이거나 사고의 발생을 방지하려면 전방 로더를 iTEC™와 결합하여 작동시키지 마십시오.

주의: 버튼 (5)~(9) 및 로커 스위치(B)는 사용 가능 또는 사용 금지가 가능합니다. 버튼(F)을 눌러 현재 버튼의 할당을 봅니다. 잘못된 사용은 사고사를 초래할 수 있습니다.

중요: 좌석이 완전히 오른쪽 회전 위치에 있는 경우 우측 암레스트의 다기능 레버가 측면 콘솔과 접촉할 수 있습니다. 좌석 회전을 확인하고, 좌석 높이와 좌석을 조정해(앞/뒤로) 접촉하지 않도록 하십오.

중요: 전방 로더를 작동시키기 전에는 항상 로더를 사용 가능 모드로 설정합니다.(다음 페이지참조) 이렇게 하지 않으면, 원치 않는 기능이 뜻하지 않게 작동할 수 있습니다.

중요: 공공 도로에서 운전할 때에는 항상 다기능 레버와 SCV를 잠그십시오.(다음 페이지 참조)

중요: 위치로 복귀(RTP) 기능이 있는 전방 로더의 버튼(8)은 설정점 범위를 토글할 때 사용됩니다. "RTP - 위치로 복귀(RTP) 기능을 갖춘 전방 로더" 섹션의 "RTP — 위치로 복귀 기능을 갖춘 전방 로더"를 참조하십시오.

다기능 레버(A)는 두 개의 선택 제어 밸브가 동시에 작동할 수 있도록 합니다. 로커 스위치(B)를 사용하여 추가 SCV를 작동할 수 있습니다. 로커 스위치가 감지 가능한 저항점(클릭 위치)을 지나게 이동한 다음 놓으면, 연결된 작동기구의 유압 실린더가 사전 설정된 유동 시간 및 유동 속도에 따라 수축 또는 확장됩니다.

장치에 따라 다기능 레버를 다양한 모드로 작동할 수 있습니다. CommandCenter™를 사용하여 작동 모드를 사용 가능 및 사용 금지합니다. 다기능 레버가 버튼(C)에서 해제되면, 사용 가능한 모드를 작동할 수 있습니다.

[1] 유럽 버전만 해당
[2] 위치로 복귀(RTP) 기능이 있는 전방 로더의 이 버튼은 설정점의 범위를 토글할 때 사용됩니다.
[3] CommandARM™ 비장착만 해당



LX1057412 —UN—02JUL14

5— 기어 변속 버튼, 기어 올리기 (기본 할당)
6— 전방 로더 완충 장치의 작동 가능 버튼(기본 할당)[1]
7— 기어 변속 버튼, 기어 내리기 (기본 할당)
8— 전환 밸브 2용 메모 버튼 또는 버튼(기본 할당)[1] [2]
9— 전환 밸브 1용 버튼(기본 할당)[1]
A—다기능 레버
B—로커 스위치, 상승/하강(기본 할당)
C—잠금 버튼, 다기능 레버 켜짐/꺼짐
D—표시등, 다기능 레버 사용 가능
E—다기능 레버의 사용을 가능하게 하는 핸드 플랩[3]
F—제어장치 설정용 버튼

다기능 레버가 트랙터 모드 중 하나에서 작동하면, 다양한 기능을 '전/후' 및 '좌/우'의 레버 방향과 다기능 레버의 로커 스위치(B)에 할당할 수 있습니다. 버튼(F)을 눌러 현재 버튼의 할당을 봅니다.

PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS 변속기가 장착된 트랙터의 (5) 및 (7) 버튼에는 '기어 올림' 및 '기어 내림' 기능을 할당할 수 있습니다.

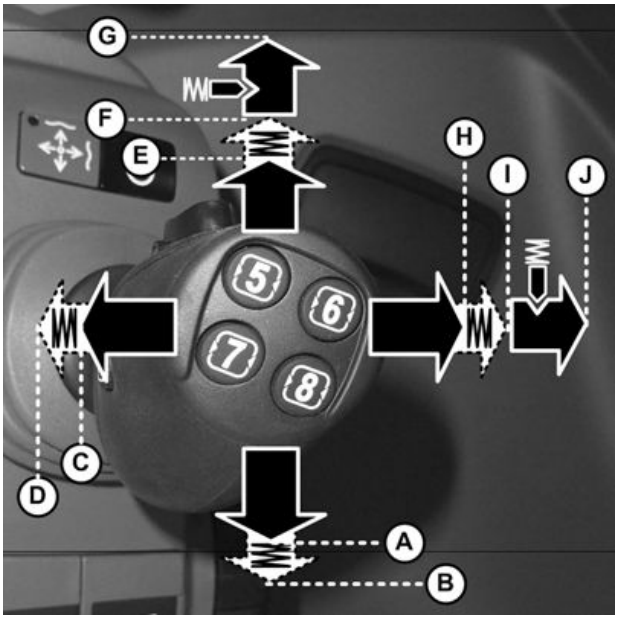
레이아웃, 기능, 잠금 기능 및 다기능 레버의 작동 모드에 관한 자세한 내용은 다음 페이지를 참조하십시오.

OULXA64,00030FD -44-29MAY15-1/1

다기능 레버,전기식 - 레이아웃 및 기능

중요: 위치로 복귀(Return-to-position) 기능은 다기능 레버를 짧게 반대 방향으로 이동해서 정지시킬 수 있습니다. 예: 붐이 아래로 움직이는 동안 붐을 정지시킴 = 다기능 레버를 후방으로(A) 이동합니다.

중요: 다기능 레버를 트랙터 모드로 작동하면 다양한 기능을 전/후 및 좌/우의 레버 방향과 다기능 레버의 로커 스위치에 할당할 수 있습니다. 할당 상태는 제어장치 설정 페이지에서만 볼 수 있습니다.



LX211115 —UN—05MAY14

A 작동기구의 기능이 원하는 속도에서 수행될 때까지 다기능 레버를 뒤로 당깁니다. 레버를 접촉 압력 이상으로 이동하지 마십시오.

B 지각할 수 있는 접촉 압력(클릭 위치) 지점을 **지날** 때까지 다기능 레버를 뒤로 당긴 다음 놓습니다.
• SCV 제어장치 장착:
작동기구와 연결된 유압 실린더는 사전 설정 유동 시간과 유동 속도에 따라 연장됩니다.
• 로더 모드:
사전 설정 유동 시간은 로더 모드에서 무시됩니다.
• RTP 기능이 있는 로더:
위치로 복귀(RTP, Return-to-position)가 작동합니다.

C 작동기구의 기능이 원하는 속도에서 수행될 때까지 다기능 레버를 왼쪽으로 이동합니다. 레버를 접촉 압력 이상으로 이동하지 마십시오.

D 지각할 수 있는 접촉 압력(클릭 위치) 지점을 **지날** 때까지 다기능 레버를 왼쪽으로 이동한 다음 놓습니다.
• SCV 제어장치 장착:
작동기구와 연결된 유압 실린더는 사전 설정 유동 시간과 유동 속도에 따라 연장됩니다.
• 로더 모드:
사전 설정 유동 시간은 로더 모드에서 무시됩니다.
로더 모드에서 다기능 레버를 저항 지점(클릭 위치)를 지나 왼쪽으로 두 번 짧게 연속으로 이동한 다음 놓으면 버킷 털기 기능이 작동합니다. 이 기능은 레버가 제 클릭 위치를 벗어나면 정지합니다.
• RTP 기능이 있는 로더:
위치로 복귀(RTP, Return-to-position)가 작동합니다.
버킷 털기 기능은 로더 모드에서와 같은 방식으로 작동합니다.

E 작동기구의 기능이 원하는 속도에서 수행될 때까지 다기능 레버를 앞으로 당깁니다. 레버를 접촉 압력 이상으로 이동하지 마십시오.

F 지각할 수 있는 접촉 압력(클릭 위치) 지점을 **지날** 때까지 다기능 레버를 앞으로 당긴 다음 놓습니다.
• SCV 제어장치 장착:
작동기구와 연결된 유압 실린더는 사전 설정 유동 시간과 유동 속도에 따라 수축됩니다.
• 로더 모드:
사전 설정 유동 시간은 로더 모드에서 무시됩니다.
• RTP 기능이 있는 로더:
위치로 복귀(RTP, Return-to-position)가 작동합니다.

G 다기능 레버를 완전히 앞으로 밀어 멈추게 해 유동 위치를 활성화시킵니다. 레버는 손으로 다시 당길 때까지 멈춤 상태로 남아 있습니다.

H 작동기구의 기능이 원하는 속도에서 수행될 때까지 다기능 레버를 오른쪽으로 이동합니다. 레버를 접촉 압력 이상으로 이동하지 마십시오.

I 지각할 수 있는 접촉 압력(클릭 위치) 지점을 **지날** 때까지 다기능 레버를 오른쪽으로 이동한 다음 놓습니다.
• SCV 제어장치 장착:
작동기구와 연결된 유압 실린더는 사전 설정 유동 시간과 유동 속도에 따라 수축됩니다.
• 로더 모드:
사전 설정 유동 시간은 로더 모드에서 무시됩니다.
로더 모드에서 다기능 레버를 저항 지점(클릭 위치)를 지나 오른쪽으로 두 번 짧게 연속으로 이동한 다음 놓으면 버킷 털기 기능이 작동합니다. 이 기능은 레버가 제 클릭 위치를 벗어나면 정지합니다.
• RTP 기능이 있는 로더:
위치로 복귀(RTP, Return-to-position)가 작동합니다.
버킷 털기 기능은 로더 모드에서와 같은 방식으로 작동합니다.

J 다기능 레버를 완전히 오른쪽으로 이동해서 연결하여 유동 위치를 활성화시킵니다. 레버는 손으로 다시 당길 때까지 멈춤 상태로 남아 있습니다.

OULXA64,00033A4 -44-01DEC14-1/1

다기능 레버,전기식 - 잠금 기능(운송용 잠금장치)

⚠ 주의: 사고 위험! 다기능 레버를 사용하지 않는 경우에는 항상 다기능 레버를 잠궈야 합니다.

잠금 버튼(C)으로 다기능 레버 및 레버의 기능을 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

잠금 버튼(C)의 표시등이 점등되면, 다기능 레버가 잠깁니다.

잠금 버튼(D)의 표시등이 점등되면, 다기능 레버가 풀립니다.

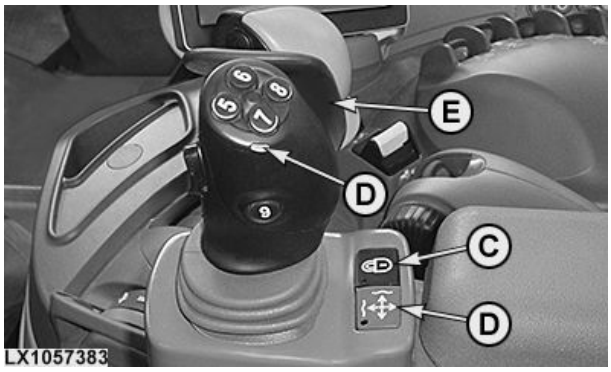
다기능 레버는 트랙터에 재시동을 걸 때마다 잠금 상태로 남아 있습니다.

핸드 플랩[1](E)은 다기능 레버의 우발적인 작동을 방지합니다. 레버는 핸드 플랩이 열려 있는 동안에만 작동합니다.(작업자가 손으로 염) 작업자가 손을 핸드 플랩 안에 놓은 후에도 할당된 SCV가 작동을 하지 않는 경우에는 핸드 플랩이 열렸을 때, 레버가 중심 디텐트 위치에 있지 않았기 때문일 것입니다. 레버를 중심 디텐트 위치로 다시 이동해서 시스템의 사용을 가능하게 합니다.

레버를 중립 위치에 10분보다 더 오래 놓은 경우, 유압 기능이 잠깁니다. 손을 핸들 플랩에서 잠시 떼어 잠금을 초기화합니다. 오작동(예: 시스템의 일부가 작동하지 않거나 작동 오류)의 경우, 시스템도 완전히 또는 위의 절차로 부분적으로 재활성화시킵니다.

참고: 추운 날씨에서는 잠시 동안 로더가 작동하지 않을 수 있습니다. 유압유의 온도가 0°C(32°F) 이하로 떨어진 경우 텔레스코픽 암/버킷/그랩 밸브의 스테퍼 모터는 더 천천히 작동합니다. -25°C(-13°F) 이하의 온도에서는 작동이 완전히 멈춥니다. 다양한 전방 로더 기능을 작동하여 시스템을 예열하십시오.

[1] *CommandARM™ 비장착만 해당*



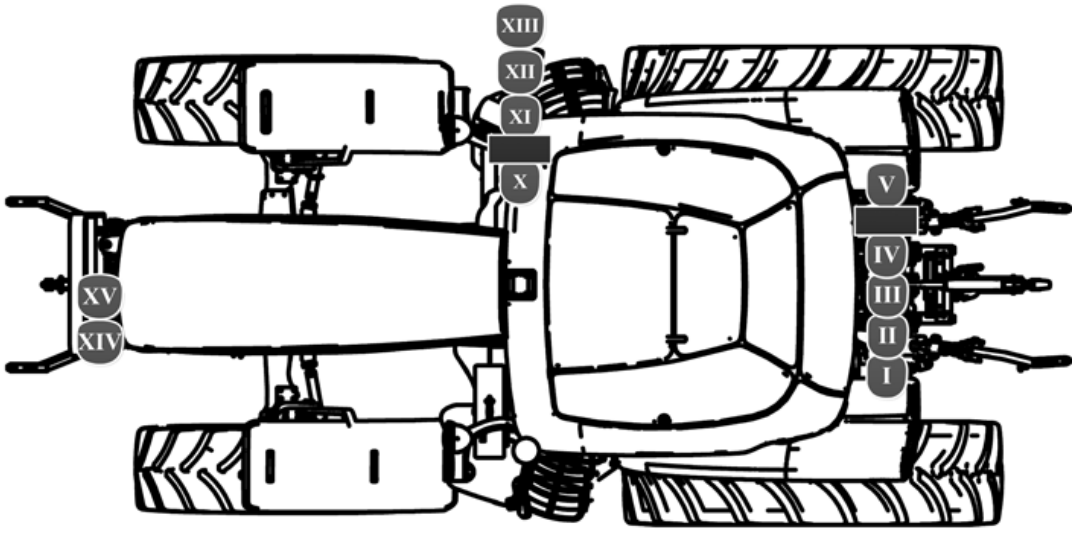
LX1057383 —UN—13DEC13

CommandARM™ 비장착 다기능 레버 그림

C—잠금 버튼, 다기능 레버 켜짐/꺼짐
D—표시등, 다기능 레버 잠금 해제
E—다기능 레버의 사용을 가능하게 하는 핸드 플랩[1]

OULXA64,00033A5 -44-12MAY15-1/1

다기능 레버, 전기식 - 작동 모드



LX234602 —UN—11MAR15

트랙터의 장착 방법이 화면에 표시된 다기능 레버의 작동 모드를 결정합니다.

작동 모드	SCV가 설치된 위치						
	트랙터 후면에 있는 SCV		전방 로더 SCV 오른쪽 액세스 스텝 뒤		전방 히치 SCV(Premium)[a]		
	I ~ V		XI, XII 및 XIII		X	XIV	XV
트랙터 모드	X	장착	X	미장착	—	—	—
	X	장착	X	또는	X	X	—

[a] *장착된 경우*

참고: 트랙터 모드는 다른 작동 모드와 함께 사용할 수 없습니다.

작동 모드	SCV가 설치된 위치						
	트랙터 후면에 있는 SCV		전방 로더 SCV 오른쪽 액세스 스텝 뒤		전방 히치 SCV(Premium)[a]		
	I ~ V		XI, XII 및 XIII		X	XIV	XV
중립/후방 모드	X	장착	X		(x)[b]	(x)[b]	(x)[b]
전/후방 모드	X		(x)[b]	장착	X	X	X

[a] *장착된 경우*
[b] *이 모드에서 사용할 수 없음*

참고: 중립/후방 및 전/후방 모드는 (Premium) 전방 히치 및 SCVs X, XIV 및 XV와 함께 사용할 수 있습니다. 한 번에 하나의 작동 모드만 사용할 수 있습니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,00035FE -44-29MAY15-1/2

다기능 레버의 기능의 작동 모든 및 해당 기능

중요: 전방 로더를 작동시키기 전에는 항상 로더를 사용 가능 모드로 설정합니다. 이렇게 하지 않으면, 원치 않는 기능이 뜻하지 않게 작동할 수 있습니다.

참고: 다기능 레버가 사용 가능할 때, 다기능 레버에 할당된 모든 SCV는 SCV 제어 레버에서 잠깁니다.(예: 작동할 수 없음) 이 SCV는 다기능 레버의 사용을 금지할 때에만 작동시킬 수 있습니다.

참고: 작동 모드를 조정하거나, 사용하거나, 사용하지 않으려면 다음 페이지의 "다기능 레버, 전기식 - 작동 모드 설정"을 참조하십시오.

C — 다기능 레버 OFF

다기능 레버를 사용하지 않으려면 "OFF" 버튼(C)을 선택합니다. 다기능 레버에 할당된 모든 SCV는 관련 SCV 제어 레버로 다시 작동할 수 있습니다.

D — 트랙터 모드의 다기능 레버

참고: 전방 로더(SCVs XI ~ XIII) 또는 (Premium) 전방 히치 및 SCVs X과 XIV가 장착된 트랙터에서만 가능합니다.

트랙터 모드에서 SCVs I ~ V는 전방 로더의 경우 SCVs XI ~ XIII과 함께 작동하거나, (Premium) 전방 히치[1]의 경우 SCVs X 및 XIV와 함께 작동할 수 있습니다.

참고: (Premium) 전방 히치가 설치되지 않은 경우 SCVs I ~ VI은 트랙터 모드의 전방 로더의 경우 SCVs XI ~ XIII과 함께 작동할 수 있습니다.

E — 전/후방 모드의 다기능 레버[1]

참고: (Premium) 전방 히치 및 SCVs X, XIV 및 XIV가 장착된 트랙터에서만 가능합니다.

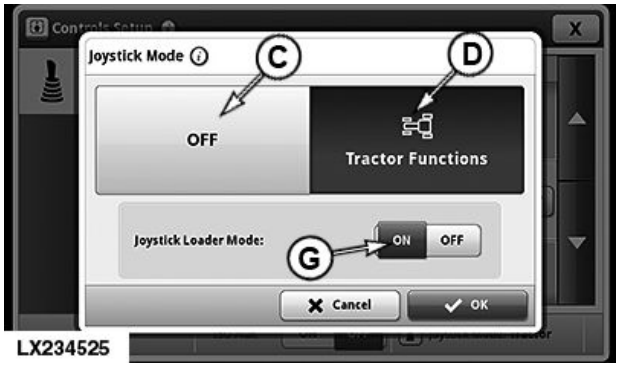
전/후방 모드에서 SCVs I ~ V는 (Premium) 전방 히치[1]의 경우 SCVs X, XIV 및 XV와 함께 작동할 수 있습니다.

*참고: 선택 제어 밸브 **XV**는 보조적인 기능으로만 사용이 가능합니다.*

F — 중립/후방 모드의 다기능 레버

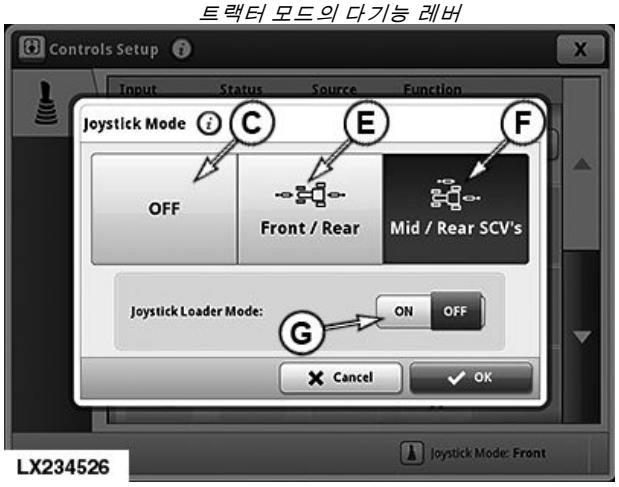
중립/후방 모드에서 SCVs I ~ V는 전방 로드의 경우 SCVs XI ~ XIII과 함께 작동할 수 있습니다.

[1] 장착된 경우



트랙터 모드의 다기능 레버

LX234525 —UN—10FEB15



중간/후방 모드의 다기능 레버

LX234526 —UN—10FEB15

C—다기능 레버 OFF
D—트랙터 모드의 다기능 레버
E—전방/후방 모드[1]의 다기능 레버
F—중간/후방 모드의 다기능 레버
G—로더 모드의 다기능 레버

G — 로더 모드의 다기능 레버

로더 “ON” 모드에서 SCV의 사전 설정된 유량 시간은 "0"으로 설정되어 있습니다.

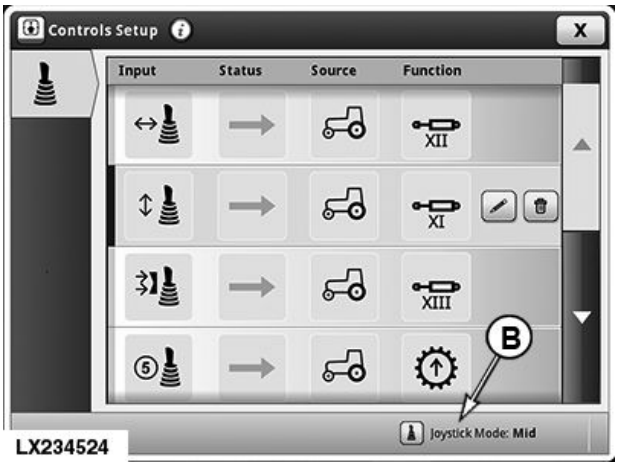
로더 “OFF” 모드에서 SCV의 현재 유량 시간이 유지됩니다.

OULXA64,00035FE -44-29MAY15-2/2

다기능 레버, 전기식 - 작동 모드 설정



'제어장치 설정'용 버튼



LX234518 —UN—10FEB15

LX234524 —UN—10FEB15

'제어 장치 설정' 페이지(기본 할당) 그림

중요: 전방 로더를 작동시키기 전에는 항상 로더를 사용 가능 모드로 설정합니다. 이렇게 하지 않으면, 원치 않는 기능이 뜻하지 않게 작동할 수 있습니다.

참고: 다기능 레버가 사용 가능할 때, 다기능 레버에 할당된 모든 SCV는 SCV 제어 레버에서 잠깁니다.(예: 작동할 수 없음) 이 SCV는 다기능 레버의 사용을 금지할 때에만 작동시킬 수 있습니다.

트랙터의 장착 방법이 화면에 표시된 다기능 레버의 작동 모드를 결정합니다. '다기능 레버, 전기식 - 작동 모드'도 참조하십시오.

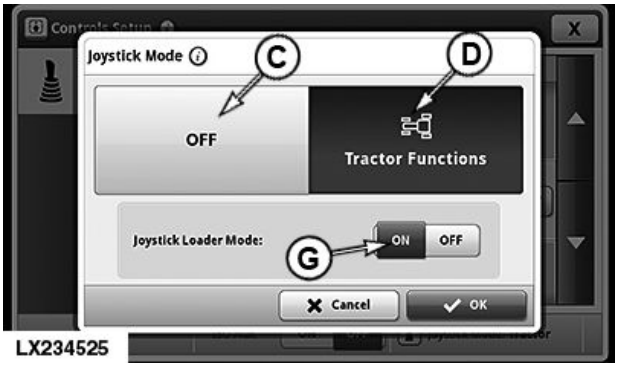
1. 버튼(A)을 누릅니다.

참고: 디스플레이의 '제어장치 설정' 페이지에는 현재 할당된 버튼, 기능 및 동작 축이 표시됩니다.

2. 버튼(B)을 누릅니다.
3. 원하는 작동 모드를 선택하고 ON/OFF 버튼으로 사용 가능 또는 사용 금지시킵니다.
4. 'OK'로 확인을 클릭합니다.

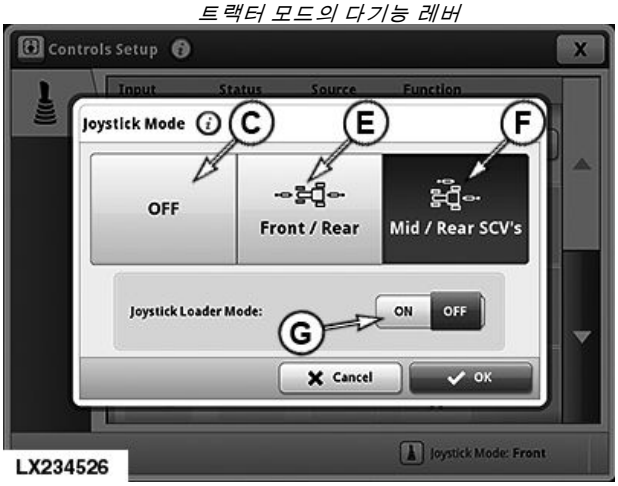
참고: 다양한 모드의 설정은 계속 유지됩니다.

5. 다기능 레버 기능의 할당을 변경하려면, 다음 페이지의 '다기능 레버 - 제어장치 설정'을 참조하십시오.



LX234525 —UN—10FEB15

트랙터 모드의 다기능 레버



LX234526 —UN—10FEB15

중간/후방 모드의 다기능 레버

A—제어장치 설정용 버튼
B—다기능 레버 작동 모드의 사용 가능 및 사용 금지용 버튼
C—다기능 레버 OFF
D—트랙터 모드의 다기능 레버
E—전방/후방 모드[1]의 다기능 레버
F—중간/후방 모드의 다기능 레버
G—로더 모드의 다기능 레버

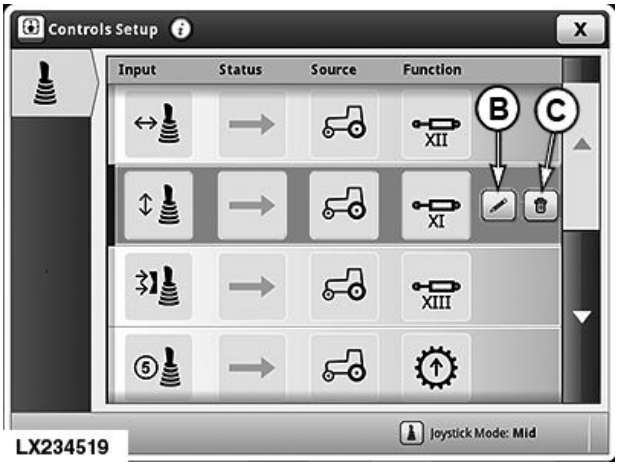
[1] *장착된 경우*

OULXA64,00033A6 -44-29MAY15-1/1

다기능 레버 - 제어장치 설정



'제어장치 설정'용 버튼



LX234518 —UN—10FEB15

LX234519 —UN—10FEB15

'제어 장치 설정' 페이지(기본 할당) 그림

중요: 다기능 레버 (5)~(9) 버튼의 할당은 고정되어 있습니다. 이 버튼에 다른 기능은 할당할 수 *없습니다*. 기능은 오직 사용 가능 또는 사용 금지로만 할당됩니다.

제어장치의 기능 할당:

1. 버튼(A)을 누릅니다.

참고: 디스플레이의 '제어장치 설정' 페이지에는 현재 할당된 버튼, 기능 및 동작 축이 표시됩니다.

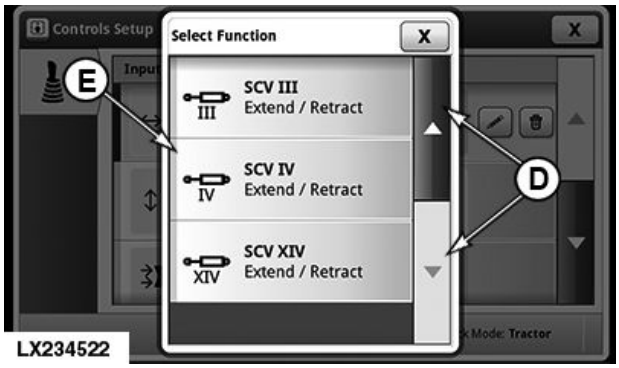
2. 동작 축 또는 버튼(다기능 레버의 좌/우 동작 축 그림)을 선택합니다.
3. 버튼(B)을 눌러 가능한 기능이 있는 창을 엽니다. 필요한 경우, 버튼(D)으로 원하는 기능을 찾아 봅니다.

참고: 오직 디스플레이에 실제로 표시된 현재 작동 모드의 기능만을 사용할 수 있습니다.

4. 기능을 선택하고 'OK'로 확인을 클릭합니다.

할당된 기능 삭제:

1. 버튼(A)을 누릅니다.
2. 동작 축 또는 버튼을 선택하고, 버튼(C)을 눌러 'OK' 확인을 클릭합니다.



'기능' 선택



기능 삭제 확인

LX234522 —UN—10FEB15

LX234523 —UN—10FEB15

A—제어장치 설정용 버튼
B—기능 수정
C—기능 삭제
D—내비게이션 버튼
E—기능 선택

OULXA64,00035AF -44-23FEB15-1/1

CAT II 견인봉

견인봉은 모든 유형의 장치, 특히 PTO로 구동되는 작동 기구를 끄는 데 사용됩니다. 견인봉은 후방의 축 하중을 증가시키고 전방 차축의 하중을 약간 감소시키기 위해 설치되었습니다.

그 외에도 움직임의 범위에 변화를 줄 수 있어 견인봉을 세로로 조정할 수도 있습니다. 최대 허용 정적 수직 하중과 견인 하중은 '사양' 섹션에 명시되어 있습니다.

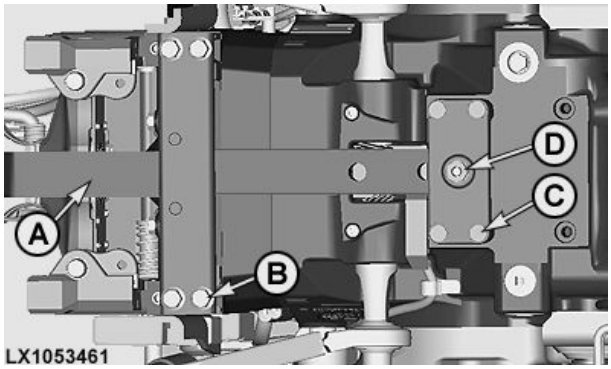
범주에 따라 견인봉(A)을 다음의 길이로 설정할 수 있습니다:

범주 II	250mm	350mm	400mm
	9.8in.	13.8in.	15.7in.

이러한 길이는 PTO 샤프트 끝에서 연결바의 부착점까지의 거리를 결정합니다.

조정하려면 캡 나사(D)를 풀고 핀을 빼냅니다. 견인봉(A)을 밀어 구멍이 동일하게 일치하도록 가지런히 정렬하십시오. 그런 다음 핀을 삽입하고 캡 나사(D)를 다시 조이고 규정된 토크로 조이십시오.

참고: 마모되기 쉬운 견인봉의 부품은 정기 점검 작업 중에 점검할 수 있습니다. 관련 "정비" 섹션을 참조하십시오. 필요한 경우 교체합니다.



LX1053461 —UN—28JAN13

CAT II 견인봉

A—견인봉
B—캡 나사(4개 사용), 310Nm(230lb.-ft.)
C—캡 나사(4개 사용), 310Nm(230lb.-ft.)
D—육각 스토퍼(1개 사용), 310Nm(230lb.-ft.)

참고: 도로 견인 시 견인봉을 한쪽으로 고정하지 마십시오!

OULXA64,2CA2CF0 -44-20AUG14-1/1

CAT III 견인봉

견인봉은 모든 유형의 장치, 특히 PTO로 구동되는 작업기를 끌기 위해 사용됩니다. 견인봉은 후방의 축 하중을 증가시키고 전방 차축의 하중을 약간 감소시키기 위해 설치되었습니다.

그 외에도 움직임의 범위에 변화를 줄 수 있어 견인봉을 세로로 조정할 수도 있습니다. 최대 허용 정적 수직 하중과 견인 하중은 '사양' 섹션에 명시되어 있습니다.

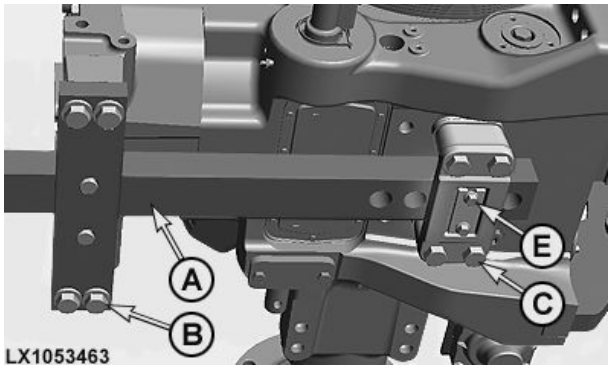
범주에 따라 견인봉(A)을 다음의 길이로 설정할 수 있습니다:

범주 III	350mm	400mm	500mm
	13.8in.	15.7in.	19.7in.

이러한 길이는 PTO 샤프트 끝에서 연결바의 부착점까지의 거리를 결정합니다.

조정하려면 캡 나사(E)를 제거하고 핀을 뺍니다. 견인봉(A)을 밀어 구멍이 동일하게 일치하도록 가지런히 정렬하십시오. 그런 다음 핀을 삽입하고 캡 나사(E)를 다시 조이고 규정된 토크로 조이십시오.

참고: 마모되기 쉬운 견인봉의 부품은 유지보수 작업 진행 중에 점검할 수 있습니다. 해당 "유지보수" 섹션을 참조하십시오. 필요한 경우 교체합니다.



LX1053463 —UN—28JAN13

CAT III 견인봉

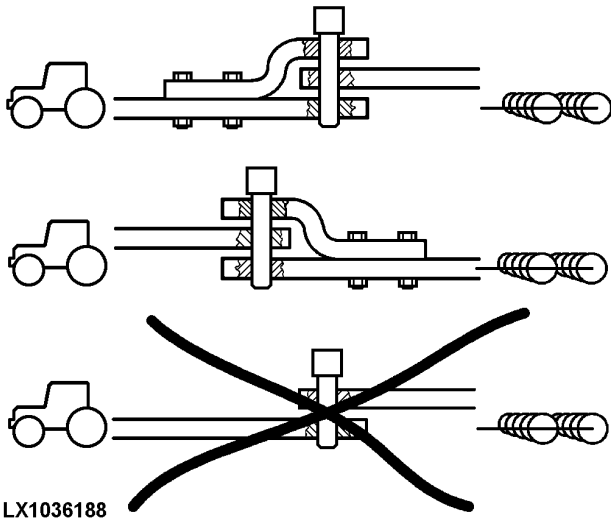
A—회전식 견인봉
B—캡 나사(4개 사용), 610N m(450lb-ft)
C—캡 나사(4개 사용), 610N m(450lb-ft)
E—캡 나사(2개 사용), 70N m(52lb-ft)

참고: 도로 견인 시 견인봉을 한쪽으로 고정하지 마십시오!

OULXA64,3CA30CF -44-20AUG14-1/1

연결바의 올바른 사용법

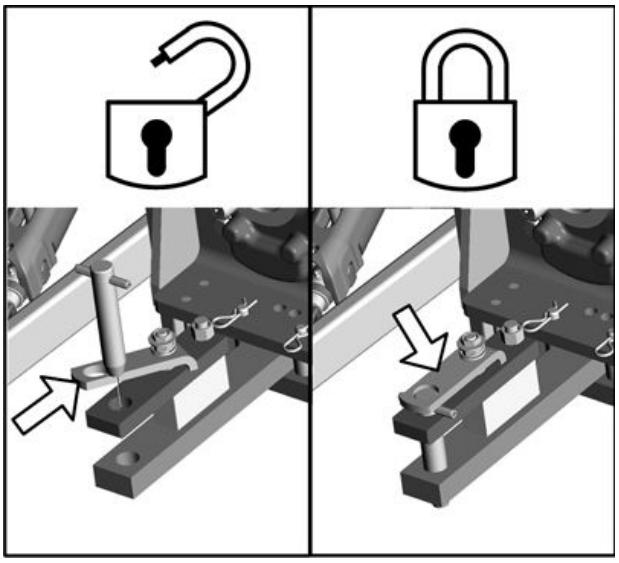
중요: 연결바를 사용할 때는 지역 교통 법규를 준수하십시오. 승인된 적절한 히치 핀만 사용하십시오. 연결바는 그림에서 설명하는 모양으로만 연결하십시오.



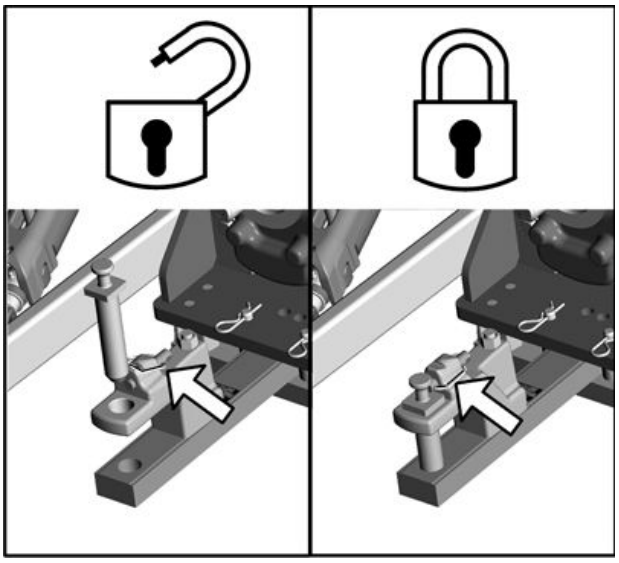
LX1036188 —UN—02MAY05

OU12401,0001205 -44-02MAY05-1/1

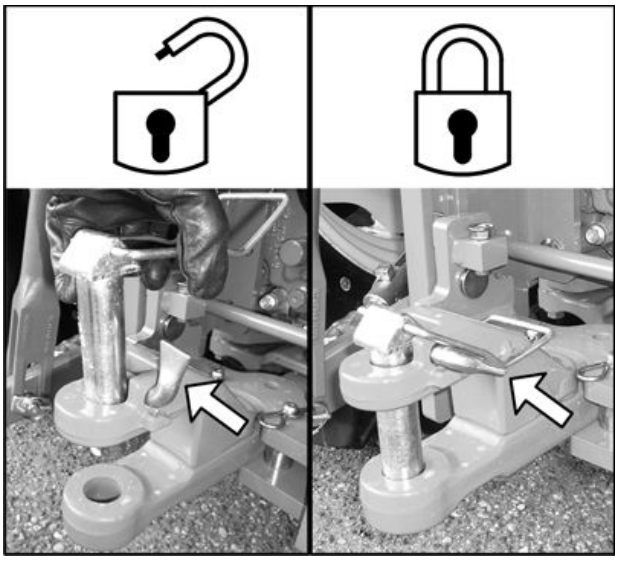
히치 핀 잠금



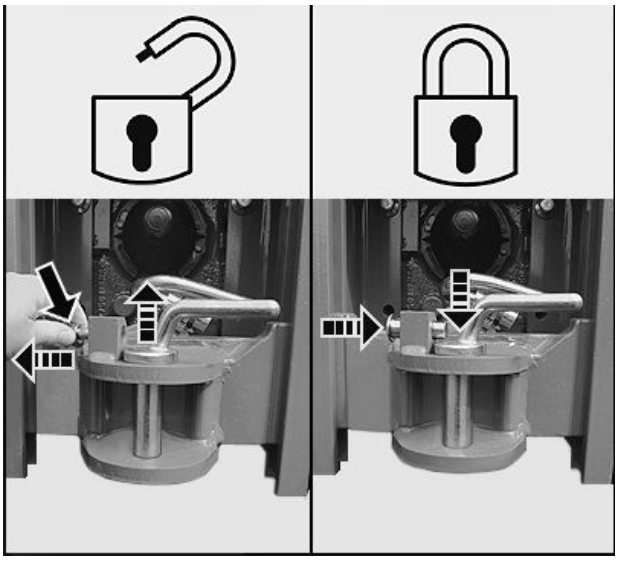
LX1054657 —UN—03FEB12



LX1054658 —UN—03FEB12



LX1054659 —UN—03FEB12

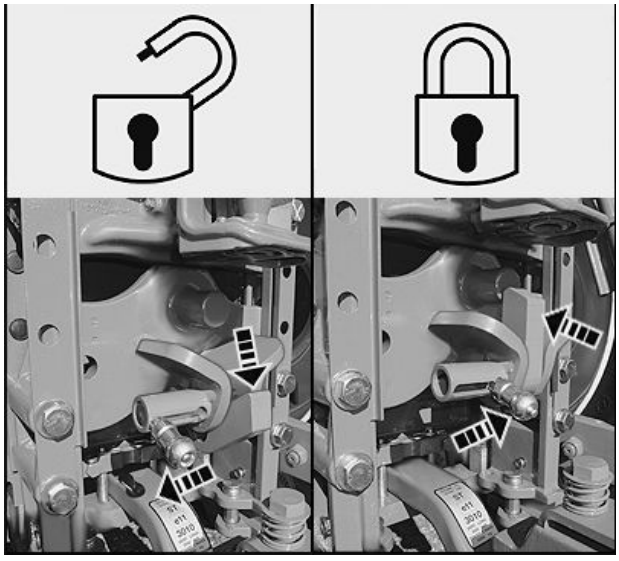


LX1056733 —UN—25JUL12

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002B5D -44-25JUL12-1/2

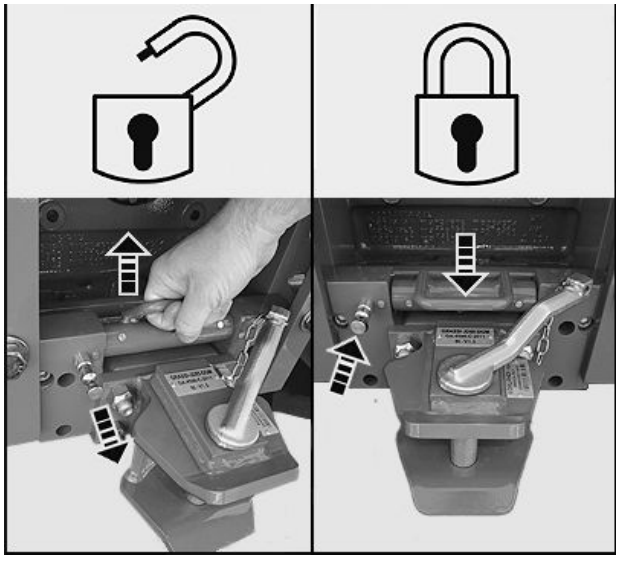
주의: 작동기구가 연결되어 있으면 히치 핀이 잠겨 있는지 확인해야 합니다. 히치 핀이 잠겨 있지 않으면 운전 중에 분실하여 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.



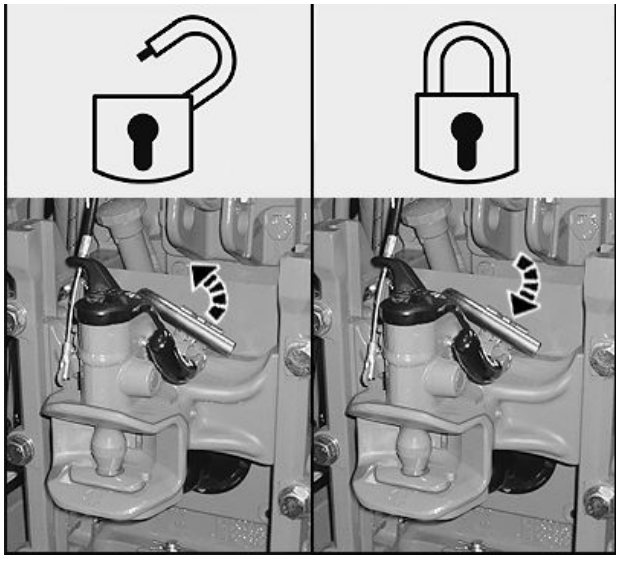
LX1056734 —UN—25JUL12

OULXA64,0002B5D -44-25JUL12-2/2

높이 조정 가능 트레일러 히치 잠금



LX1056735 —UN—25JUL12



LX1056736 —UN—26JUL12

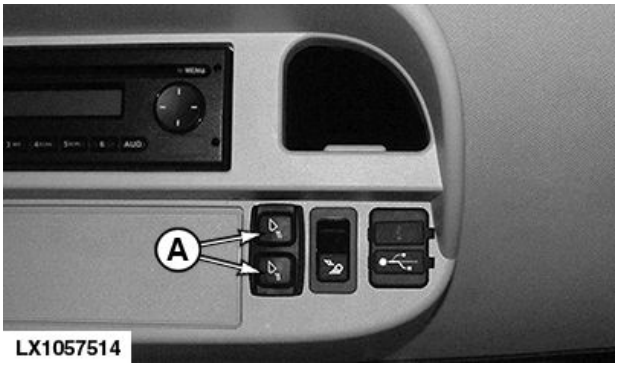
주의: 작동기구를 장착하기 전에 높이 조정 가능 트레일러 히치가 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오. 트레일러 히치가 잠겨 있지 않으면 작동기구 장착 시 또는 운전 시 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

OULXA64,0002B5C -44-27JUL12-1/1

프론트 로더 - 유압식 퀵 릴리스(장착된 경우)

프론트 로더의 작동기구가 변경된 경우 버튼(A)을 눌러 잠그고 잠금 해제합니다.

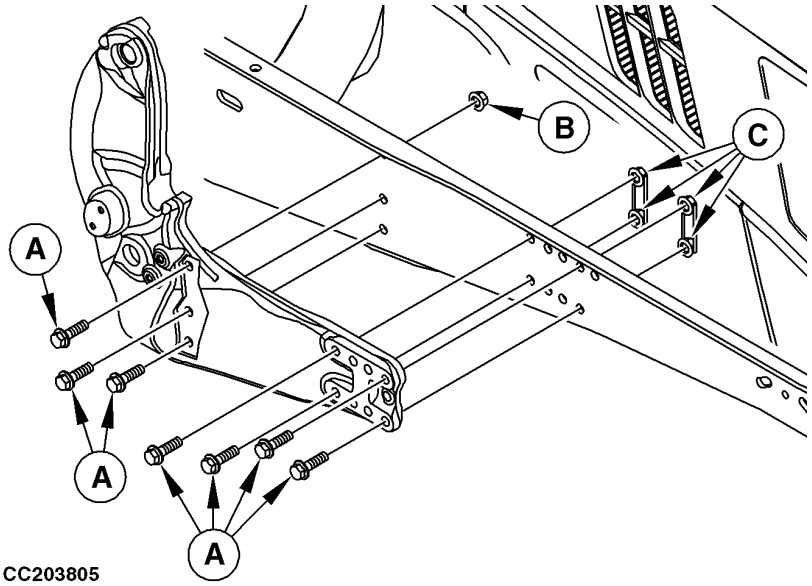
참고: 더 자세한 정보는 프론트 로더의 사용 설명서를 참조하십시오.



LX1057514 —UN—11AUG15

OULXA64,000392F -44-11AUG15-1/1

H360/H380 로더용 전방 로더 마운팅 프레임



CC203805 —UN—15JUL13

John Deere™ 전방 로더 마운팅 프레임에 사용되는 하드웨어					
항목	명칭	표준	크기	식별/등급	코팅
(A)	플랜지가 부착된 캡 나사	JDS121	M20 x 2.5 x 70	10.9	아연
(B)	플랜지가 부착된 육각 너트	ISO4161	M20 x 2.5	10	아연
(C)	플랜지가 부착된 육각 너트	ISO4161	M20 x 2.5	10	아연

중요: 유료로 John Deere™에서 전방 로더 검사 및 승인이 가능합니다.

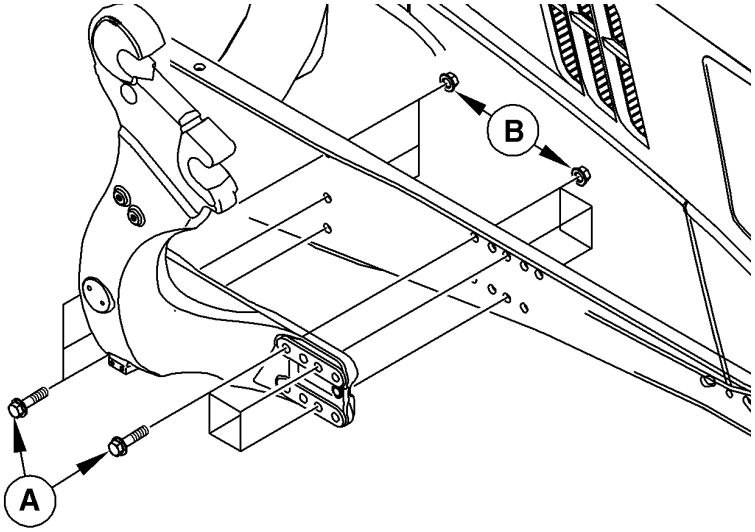
John Deere™ 전방 로더 마운팅 프레임을 장착할 때에는 위 그림에 표시된 대로 적합한 구성품을 사용하십시오.

일정한 간격을 두고 나사를 조일 토크를 점검하십시오. 전방 로더의 유지보수를 위한 사용 설명서 및 설치 지침을 준수하십시오.

항목	측정	사양
플랜지가 부착된 캡 나사	토크	620N·m(457lb-ft)

OULXA64,00031A5 -44-03AUG15-1/1

640R/643R, 660R/663R 및 680R/683R 로더용 전방 로더 마운팅 프레임



CC244319

CC244319 —UN—04JUN15

John Deere™ 전방 로더 마운팅 프레임에 사용되는 하드웨어					
항목	명칭	표준	크기	식별/등급	코팅
(A)	플랜지가 부착된 캡 나사	JDS121	M20 x 2.5 x 80	10.9	아연
(B)	플랜지가 부착된 육각 너트	ISO4161	M20 x 2.5	10	아연

중요: 유료로 John Deere™에서 전방 로더 검사 및 승인이 가능합니다.

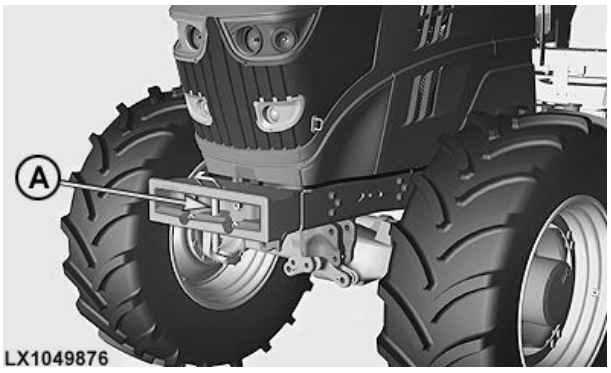
John Deere™ 전방 로더 마운팅 프레임을 장착할 때에는 위 그림에 표시된 대로 적합한 구성품을 사용하십시오.

일정한 간격을 두고 나사를 조일 토크를 점검하십시오. 전방 로더의 유지보수를 위한 사용 설명서 및 설치 지침을 준수하십시오.

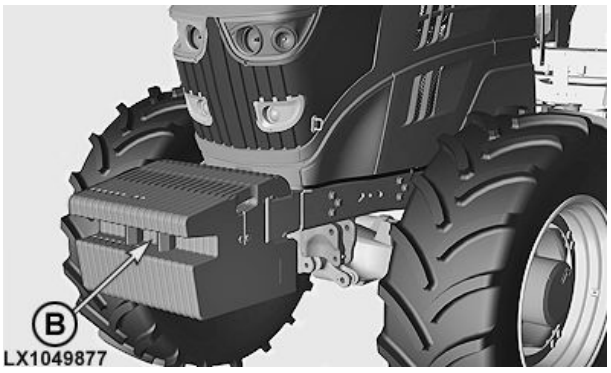
항목	측정	사양
플랜지가 부착된 캡 나사	토크	620N m(457lb-ft)

OULXA64,0003811 -44-24JUL15-1/1

전방 죠 히치



LX1049876 —UN—07FEB11

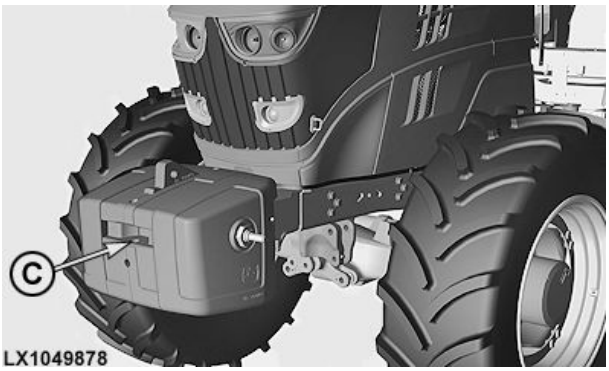


LX1049877 —UN—08FEB11

전방 웨이트

다음 페이지에 계속

OULXBER,0001A42 -44-14JUN11-1/2



LX1049878 —UN—07FEB11

픽업 웨이트



LX1049879 —UN—07FEB11

전방 히치

히치 죠는 포장된 도로에서 트랙터를 조종하고 견인할 수 있도록 트랙터 맨 앞부분에 통합되어 있습니다.

히치 죠는 다음 구성품에 있습니다.

- 기본 웨이트(A)
- 추가 웨이트(B)
- 픽업 웨이트(C)
- 전방 히치(D)

주의: 여기에 표시된 견인 방법은 표면에 자갈이 깔린 도로에서만 이동하거나 견인하는 데 사용할 수 있습니다. 트랙터를 히치 죠로 견인하기 전에 트레일러나 장착된 작동기구를 분리하십시오.

견인 밧줄을 사용하지 마십시오. 항상 승인된 견인 바를 사용하십시오.

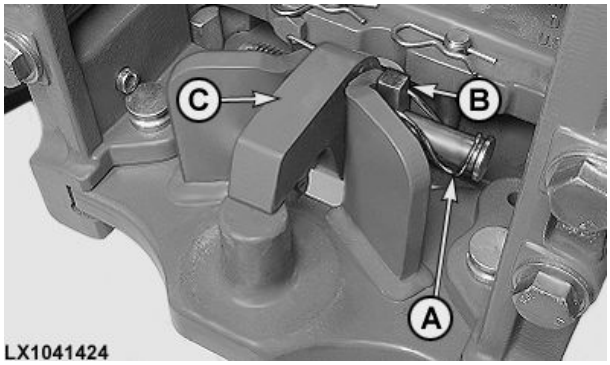
OULXBER,0001A42 -44-14JUN11-2/2

견인 히치(피튼 고정/볼 타입)

참고: 마모되기 쉬운 피튼 고정 및 볼 타입 견인 히치 부품은 유지보수 작업 중에 점검할 수 있습니다. 관련"정비" 섹션을 참조하십시오. 필요한 경우 교체합니다.

피튼 고정

작동기구를 장착하려면 스프링(A)을 위로 당기고 핀(B)을 오른쪽으로 미십시오. 리테이너(C)는 스프링에 의해 위쪽으로 장력이 걸립니다. 작동기구가 장착되면 리테이너(C)를 아래로 누르고 핀(B)을 왼쪽으로 끝까지 미십시오. 스프링(A)을 잠긴 위치(그림에 표시된 위치)로 돌아가도록 이동하십시오.



LX1041424 —UN—10NOV06

A—스프링
B—PIN
C—리테이너

다음 페이지에 계속

OULXA64,FT4,6Zyl,000304E -44-26AUG15-1/3

볼 타입 견인 히치

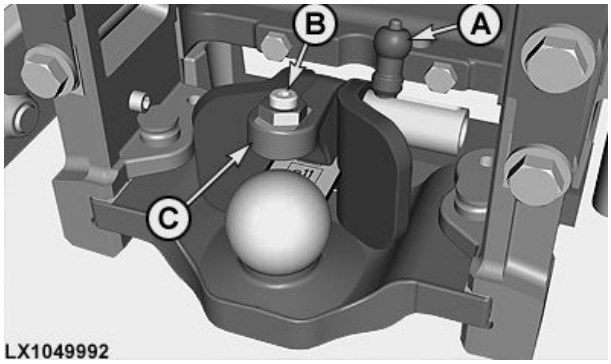
중요: 한 쪽이나 양쪽에 장력이 걸린 스티어링 시스템이 장착된 볼 타입 견인 히치가 있는 경우 다음을 따르십시오.

- **작동기구를 장착하기 전에 볼 타입 견인 히치 및 장력이 걸린 스티어링 시스템을 분리해야 합니다.**
- **장력이 걸린 스티어링으로 트레일러를 견인하기 전에 드래프트 링크(F)를 분리해야 합니다.**

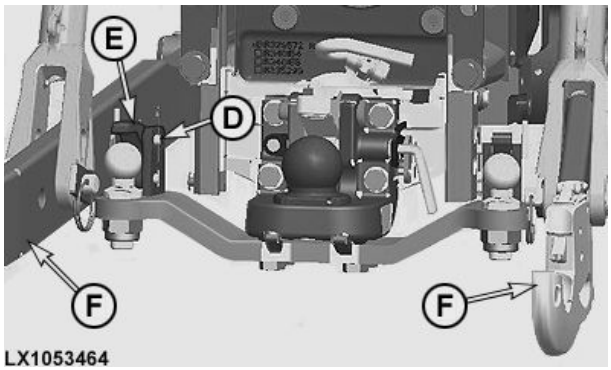
작동기구를 장착하려면 핸들(A)을 위쪽으로 당기고 오른쪽으로 미십시오. 이렇게 하면 잠금 장치가 열리므로 리테이너(C)를 위쪽으로 이동할 수 있습니다. 작동기구를 장착한 후에 리테이너(C)를 아래로 밀고 핸들(A)을 원래 위치에 둡니다. 잠금 핀을 왼쪽 끝까지 밀면 핸들(A)만 제대로 걸립니다. 필요한 경우 8mm(0.3in.) 육각 렌치를 사용하여 리테이너의 고정 나사(B)를 조절해 견인된 작동기구의 아일릿에 필요한 공간을 만드십시오. 그런 다음 30mm(1.2in.) 렌치를 사용하여 잠금 너트를 300Nm(220lb.-ft.)으로 조이십시오.

장력이 걸린 스티어링 시스템을 장착하려면 잠금 핀(D)을 당기고, 리테이너(E)를 들어 올린 다음 장력이 걸린 스티어링 시스템을 연결하십시오. 그런 다음 리테이너(E) 및 잠금 핀(D)을 원래 위치로 되돌리십시오.

A—핸들
B—고정 나사
C—리테이너
D—잠금 핀
E—리테이너
F—드래프트 링크



LX1049992 —UN—27JUL11



LX1053464 —UN—29JAN13

OULXA64,FT4,6Zyl,000304E -44-26AUG15-2/3

견인 히치(피톤 고정/볼 타입)를 견인봉으로 대처합니다

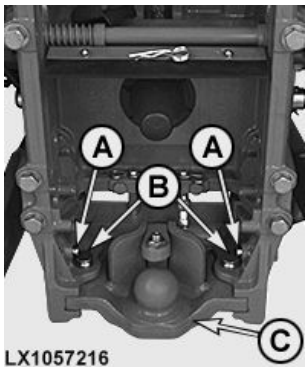
피톤 고정 견인 히치나 볼 타입 견인 히치는 예를 들어, 견인봉을 설치할 시, 분리할 수 있습니다. 잠금 핀(A)을 뽑고, 고정 핀(B)을 빼 낸 다음 피톤 고정/볼 타입 견인 히치(C)를 후방으로 당기십시오.

보관을 위해 피톤 고정 또는 볼 타입 견인 히치(C)를 보관 위치에 놓고 고정(B)과 잠금 핀(D)으로 고정합니다.

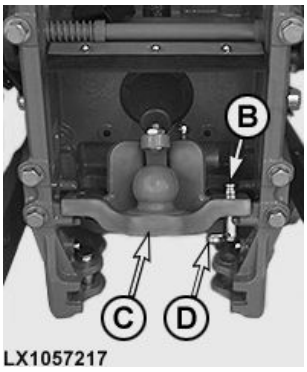
중요: 피톤 고정/볼 타입 견인 히치가 보관 위치에 있다면 부하가 있는 것은 장착하지 않도록 합니다.

중요: 보관 위치에서 장력을 갖은 스티어링 시스템이 설치 되었다면 보관은 한 쪽이던 양쪽이던 허락되지 않습니다.

견인봉을 설치하고 고정하려면 이 섹션을 참조하십시오.



LX1057216 —UN—29AUG13



LX1057217 —UN—29AUG13

이동 위치 *보관 위치*

A—잠금 핀
B—고정 핀
C—견인 히치(피톤 고정/볼 타입)
D—잠금 핀

OULXA64,FT4,6Zyl,000304E -44-26AUG15-3/3

높이 조정식 트레일러 히치

트랙터에는 네 개의 히치 버전(1~4) 중 하나를 장착할 수 있으며 이러한 히치 버전은 서로 다른 방법으로 작동됩니다.

레버(A)를 사용하여 모든 히치의 높이를 조절할 수 있습니다.

히치 1에서 잠금 핀(B)을 추가로 눌러야 합니다.

하치는 레버(A)를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.

트레일러 견인 아이가 히치에 들어가면 히치 3과 4가 닫힙니다. 리모컨을 이용하여 운전실에서 히치 3과 4를 작동시킬 수도 있습니다.

표시기 핀이 하우징과 같은 높이이면 히치 3과 4가 잠깁니다.

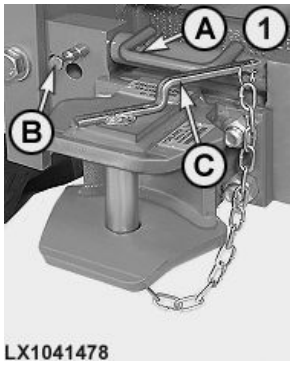
중요: 히치 핀 지름과 일치하는 견인 고리가 있는 트레일러만 사용하십시오.

회전하는 히치는 트레일러와 관련하여 회전하는 견인 바가 장착된 트레일러를 견인하는 데 사용해서는 안 됩니다.

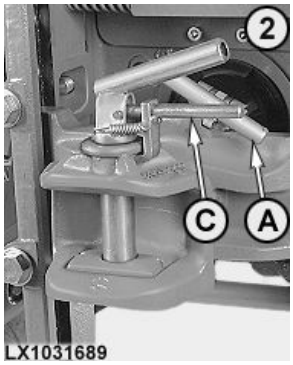
최대 허용 정적 수직 하중과 견인 가능 하중은 "사양" 섹션에 명시되어 있습니다.

참고: 마모되기 쉬운 트레일러 히치의 부품은 정기 점검 작업 중에 점검할 수 있습니다. 관련 "정비" 섹션을 참조하십시오. 필요한 경우 교체합니다.

A—높이 조정 레버
B—잠금 버튼
C—작동 레버
D—표시기 핀



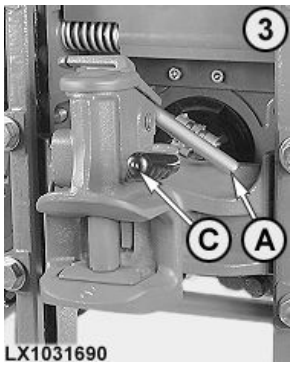
LX1041478



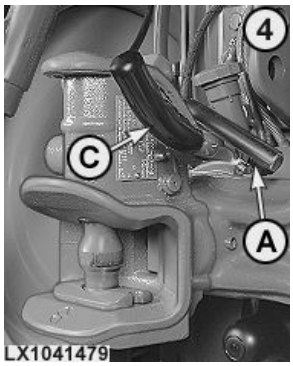
LX1031689

LX1041478 —UN—19DEC06

LX1031689 —UN—15APR03



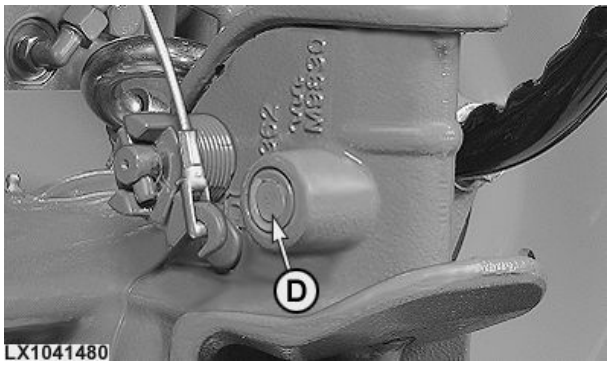
LX1031690



LX1041479

LX1031690 —UN—15APR03

LX1041479 —UN—19DEC06



LX1041480

LX1041480 —UN—19DEC06

OU12401,00015C3 -44-20AUG14-1/1

트레일러 히치의 리모콘(장착된 경우)

높이 조정식 트레일러 히치는 레버(A)를 통해 운전석에서 열 수 있습니다.



측면 콘솔



CommandARM™

OULXA64,00030D0 -44-17SEP13-1/1

유압 픽업 히치(기계적으로 실행됨)

이 히치 타입은 히치 제어 및 한 가지 선택 제어 밸브를 사용하여 작동할 수 있습니다.

1. 드래프트 링크를 최대 높이까지 올리고 SCV를 사용하여 히치 후크를 완전히 들어가게 합니다.
2. 릴리스 레버(A)를 당기고 드래프트 링크를 내립니다. 히치 후크가 저장된 위치에서 이동할 때까지 해제 레버를 잡고 있습니다.
3. 선택 제어 밸브를 작동하여 히치 후크를 완전히 연장합니다.
4. 드래프트 링크/히치 후크를 원하는 높이로 내립니다.
5. 드래프트 링크를 올려 히치 후크를 작동기구의 견인 고리에 연결하고 나서 픽업 히치를 완전히 들어 올립니다.
6. 히치 후크가 **완전히 잠길** 때까지 선택 제어 밸브를 통해 히치 후크를 완전히 삽입합니다(레버 A는 시작 위치로 리턴).
7. 드래프트 링크를 내립니다.
8. 히치가 제대로 잠겨 있는지 확인하십시오. 이 경우에, 히치는 드래프트 링크가 내려져 있을 때 **하강하지 않고**, 선택 제어 밸브가 작동할 때 **신장되지 않습니다**.

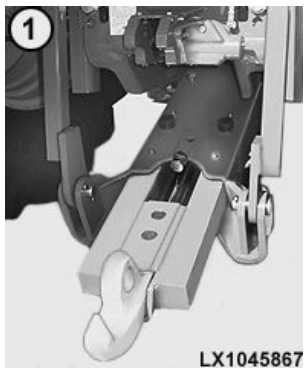
중요: 릴리스 레버를 작동하기 어렵거나 히치 후크 잠금이 자동으로 수행되지 않으면(위의 2 또는 6단계) John Deere 대리점에서 리프트 링크나 픽업 히치 후크의 설정을 점검하도록 하십시오.

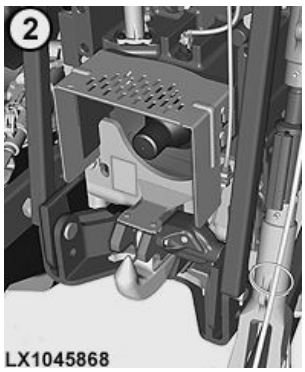


측면 콘솔



CommandARM™





A— 릴리스 레버
1— 트레일러 장착을 위한 히치인 위치
2— 보관 위치의 히치

다음 페이지에 계속

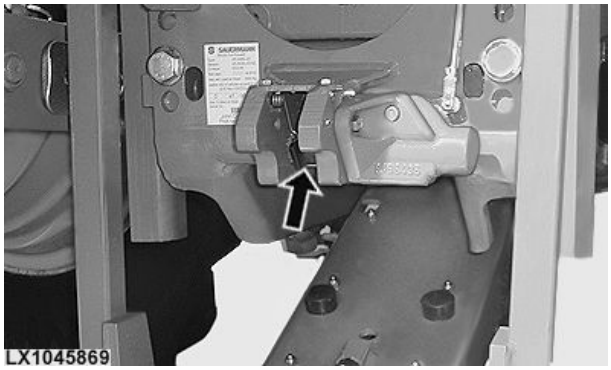
OULXA64,00030D1 -44-20AUG14-1/3

⚠ 주의: 운전하기 전에 히치가 완전히 올려지고 수평 및 수직 위치에서 모두 잠겨 있는지 확인하십시오.

히치를 내린 상태에서 리시버 구멍에 닿지 않도록 하십시오(화살표 참조). 부상 위험이 있습니다.

참고: 마모되기 쉬운 픽업 히치의 부품은 정기 점검 작업 중에 점검할 수 있습니다. 관련 "정비" 섹션을 참조하십시오. 필요한 경우 교체합니다.

최대 허용 정적 수직 하중과 견인 하중은 '사양' 섹션에 명시되어 있습니다.

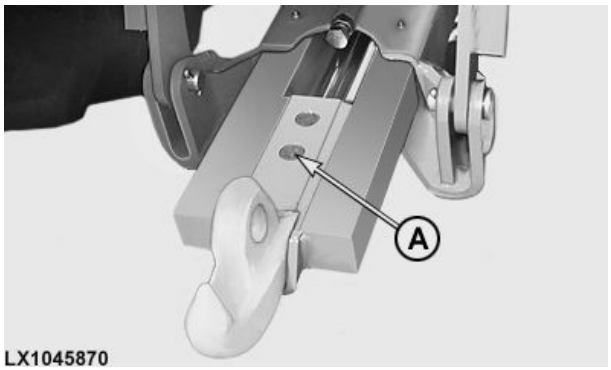


LX1045869 —UN—15FEB11

OULXA64,00030D1 -44-20AUG14-2/3

픽업 히치 후크는 공구를 사용하지 않고 견인봉으로 교체할 수 있습니다. 이렇게 하려면 핀(A)을 들어올립니다.

필요하지 않은 부품은 사이드 측면 프레임의 홀더에 보관할 수 있습니다.



LX1045870 —UN—15FEB11

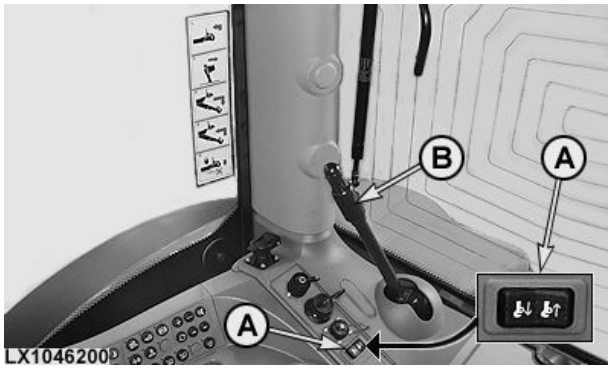
OULXA64,00030D1 -44-20AUG14-3/3

유압 픽업 히치 (전기로 실행됨)

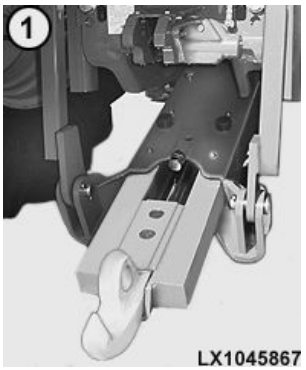
픽업 히치는 후방 히치와 스위치(A)를 통해 작동될 수 있습니다.

1. 드래프트 링크를 가능한 한 높이 올리고 스위치(A)를 사용하여 히치 후크를 완전히 삽입합니다(스위치의 상단 부분을 누름).
2. 릴리스 레버(B)를 당겨 히치 후크가 보관 위치에서 이동할 때까지 유지합니다(레버는 오픈 위치에 유지).
3. 스위치(A)를 사용하여 히치 후크를 완전히 늘립니다(스위치의 하단 부분 누름).
4. 드래프트 링크/히치 후크를 원하는 높이로 내립니다.
5. 드래프트 링크를 올려 히치 후크를 작동기구의 견인 고리에 연결하고 픽업 히치를 완전히 들어 올립니다.
6. 스위치(A)를 사용하여 히치 후크가 **완전히 잠길** 때까지 히치 후크를 완전히 삽입합니다(레버 (B)는 시작 위치로 리턴).
7. 드래프트 링크를 내립니다.
8. 히치가 제대로 잠겨 있는지 확인하십시오. 이러한 경우 히치는 드래프트 링크가 내려져 있을 때 **하강하지 않고**, 스위치가 작동할 때 **신장되지 않습니다**.

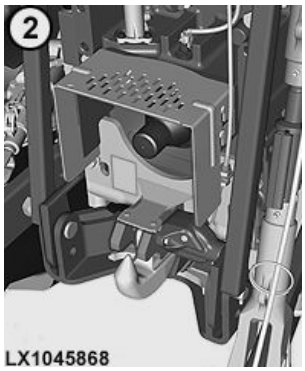
중요: 릴리스 레버를 작동하기 어렵거나 히치 후크 잠금이 자동으로 수행되지 않으면(위의 2 또는 6 단계) John Deere 대리점에서 리프트 링크나 픽업 히치 후크의 설정을 점검하십시오.



LX1046200 —UN—14JUN11



LX1045867 —UN—15FEB11



LX1045868 —UN—15FEB11

A—스위치
B—릴리스 레버

1— 트레일러 장착을 위한 히치 인 위치
2— 보관 위치의 히치

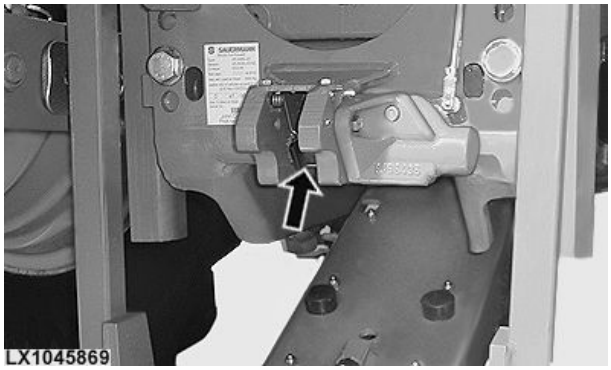
OULXA64,0002730 -44-20AUG14-1/3

⚠ 주의: 운전하기 전에 히치가 완전히 올려지고 수평 및 수직 위치에서 모두 잠겨 있는지 확인하십시오.

히치를 내린 상태에서 리시버 구멍에 닿지 않도록 하십시오(화살표 참조). 부상 위험이 있습니다.

참고: 마모되기 쉬운 유압 픽업 히치의 부품은 정기 점검 작업 중에 점검할 수 있습니다. 관련 "정비" 섹션을 참조하십시오. 필요한 경우 교체합니다.

최대 허용 정적 수직 하중과 견인 하중은 '사양' 섹션에 명시되어 있습니다.



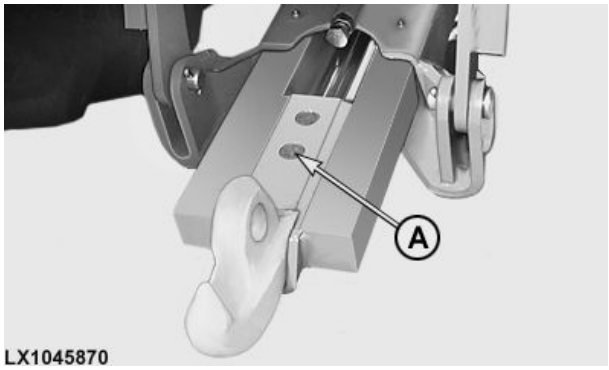
LX1045869 —UN—15FEB11

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002730 -44-20AUG14-2/3

픽업 히치 후크는 공구를 사용하지 않고 견인봉으로 교체할 수 있습니다. 이렇게 하려면 핀(A)을 들어올립니다.

필요하지 않은 부품은 사이드 측면 프레임의 홀더에 보관할 수 있습니다.

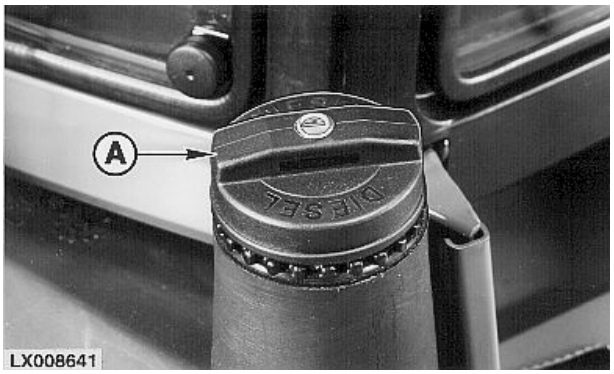


LX1045870 —UN—15FEB11

OULXA64,0002730 -44-20AUG14-3/3

잠글 수 있는 탱크 필러 캡

트랙터에 잠글 수 있는 탱크 필러 캡(A)을 장착할 수 있습니다.



LX008641 —UN—15AUG94

LX,OZUS 006337 -44-01JUN94-1/1

RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 갖춘 전방 로더

RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 갖춘 전방 로더

설명

위치로 복귀(Return-to-position) 기능은 전방 로더의 자동 기능입니다. 이렇게 하면 위, 아래 설정점 등 설정점의 두 범위가 활성화되어 붐과 버킷이 자동으로 움직입니다. 다기능 레버를 원하는 방향(허용 가능한 저항점 너머)으로 살짝 이동하면 붐 또는 버킷이 각각의 설정점으로 자동 이동합니다.

또한, 버킷의 자주 사용하는 각도를 0점으로 저장할 수도 있습니다. 이 위치는 위치로 복귀(Return-to-position) 페이지에 0°로 표시됩니다. 버킷 위치를 변경하면 저장된 0° 값 대비 도(+20°, -35° 등)로 표시됩니다. 버킷을 0 위치로 다시 가져오려면 CommandCenter™에 "0°"가 나타날 때까지 다기능 레버를 움직여야 합니다. 자동 위치로 복귀(Return-to-position) 기능은 최대 16km/h의 주행 속도에서만 활성화됩니다.

참고: 위치로 복귀(Return-to-position) 기능이 있는 전방 로더로 전방 로더를 교체하면 기능 오류가 발생할 수 있습니다. 고장 없는 기능 작동을 보장하기 위해, 다른 전방 로더를 부착할 때에는 구성품의 조정 또는 보정을 실시해야 합니다. 자세한 내용은 John Deere 대리점에 문의하십시오.

OULXBER,00023C4 -44-22MAY14-1/1

RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 접속

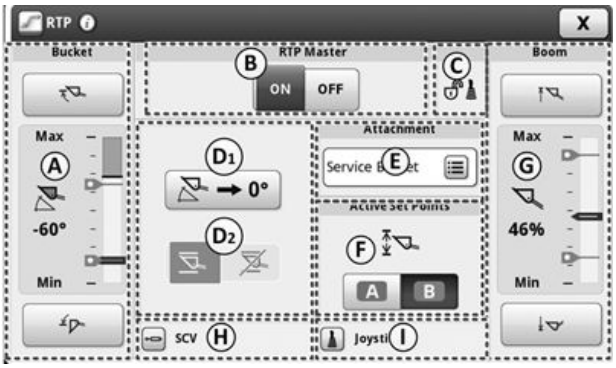
CommandCenter™ 메뉴에서 "설정" 탭을 선택한 후 전방 로더 아이콘의 소프트키를 누르십시오.



LX211111 —UN—14MAY14

OULXBER,00023C5 -44-01DEC14-1/2

A—버킷 각도 설정점의 상태 및 설정
B—위치로 복귀(Return-to-position) 토글 스위치
C—다기능 레버 상태 잠금
D1—0점 설정
D2—전자식 자체 레벨링의 토글 스위치
E—저장된 작동기구의 선택범위
F—설정점 범위(A 또는 B) 선택용 토글 스위치
G—붐 위치 설정점의 상태 및 설정
H—SCV 메인 페이지 변경
I— 다기능 레버 설정 변경

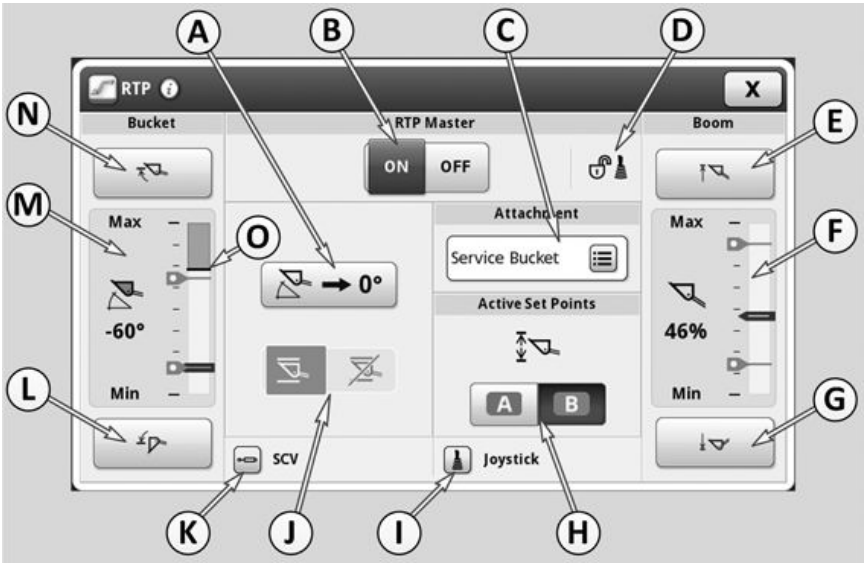


LX211114 —UN—21MAY14

페이지의 다양한 섹션

OULXBER,00023C5 -44-01DEC14-2/2

RTP - 위치로 복귀, 기능



LX211112 —UN—12MAY14

A 현재 버킷 위치를 0°위치로 저장하는 소프트키(자주 사용하는 위치를 쉽게 찾을 수 있도록 하는 중립 위치).

B 위치로 복귀 기능을 켜고 끄는 소프트키(소프트키가 선택할 수 없는 회색일 때는 켜짐).

C 작동기구 선택용 디스플레이 및 드롭다운 상자. 다양한 작동기구(및 애플리케이션)를 여기에 저장할 수 있습니다. 각 작동기구에 대해 다음 설정을 저장할 수 있습니다. 두 범위의 설정점, SCVs11 및 12 설정, 다기능 레버의 특성, 버킷의 0° 위치.

D 디스플레이 - 다기능 레버의 잠금 상태(잠금 또는 잠금 해제)

E 붐이 자동으로 돌아올 최상단 설정점을 설정합니다. 원하는 높이로 붐을 옮긴 다음 소프트키(E)를 눌러 최상단 설정점으로 이 위치를 정의합니다.

F 붐의 이동 범위와 현재 위치를 보여주는 디스플레이(자세한 내용은 아래에서 찾을 수 있음).

G 붐이 자동으로 돌아올 최하단 설정점을 설정합니다. 원하는 높이로 붐을 옮긴 다음 소프트키(G)를 눌러 최하단 설정점으로 이 위치를 정의합니다.

H 설정점 A 및 B 범위를 전환하는 소프트키. 각 작동기구마다 각각의 설정점 범위 두 개를 편집할 수 있습니다. 범위는 붐과 버킷마다 상단 설정점 및 하단 설정점 하나로 구성됩니다. 디스플레이에서, 다양한 컬러는 현재 선택한 범위(A = 파란색, B = 녹색)를 나타냅니다. A 및 B 전환은 다기능 레버의 버튼 8을 사용하여 달성할 수도 있습니다.

I 다기능 레버 설정 변경 소프트키(이 섹션의 전기식 다기능 레버의 텍스트 참조).

J 전기식 셀프 레벨링 켜기 및 끄기 전환 소프트키 위치로 복귀(B)를 켜면, 전방 로더에 기계식 셀프 레벨링이 있는 경우에만 전자식 셀프 레벨링을 비활성화할 수 있습니다.

K SCV 설정으로 변경(이 섹션의 선택 제어 밸브 참조)

L 버킷이 자동으로 돌아올 최하단 설정점을 설정합니다. 원하는 각도로 버킷을 옮긴 다음 소프트키(L)를 눌러 최하단 설정점으로 이 위치를 정의합니다.

M 버킷의 각도와 현재 위치를 보여주는 디스플레이(자세한 내용은 아래에서 찾을 수 있음).

N 버킷이 자동으로 돌아올 최상단 설정점을 설정합니다. 원하는 각도로 버킷을 옮긴 다음 소프트키(N)를 눌러 최상단 설정점으로 이 위치를 정의합니다.

O 이 라인은 전자식 셀프 레벨링을 활성화할 때 달성할 수 있는 최고점을 나타냅니다.

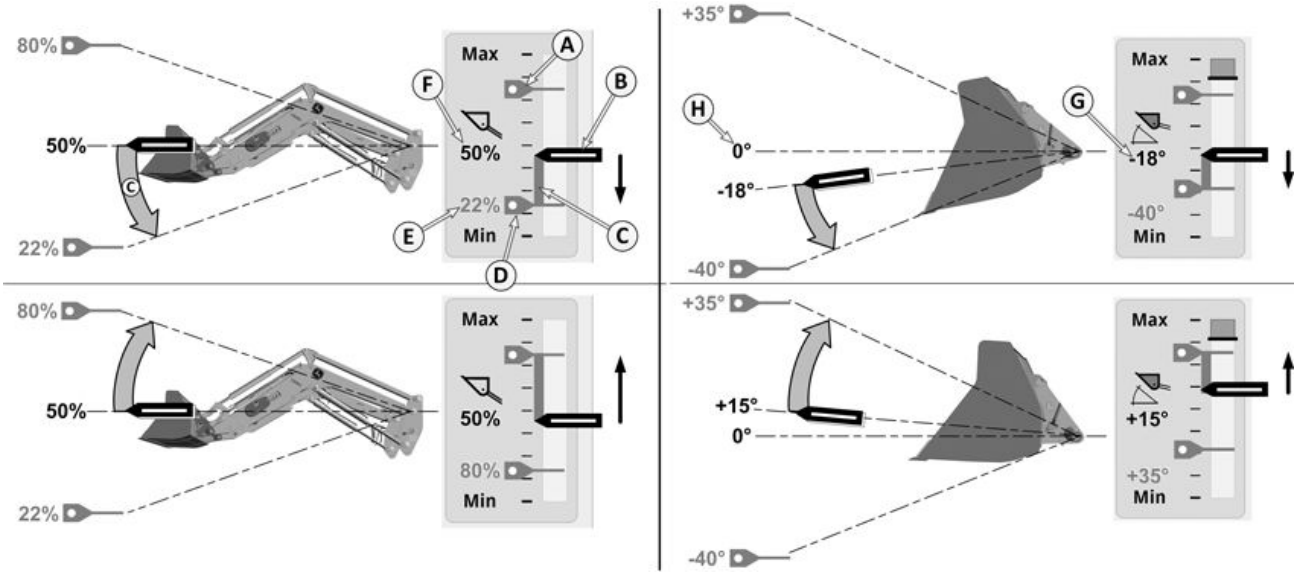
참고: 기계식 셀프 레벨링을 설치하지 않은 전방 로더의 경우, 전자식 셀프 레벨링은 트랙터를 시작할 때 자동으로 활성화됩니다. 자동 위치로 복귀 기능이 활성화되면, 전자식 셀프 레벨링을 켜고 끄는 소프트키가 선택할 수 없는 회색으로 변경되며, 사용할 수 없습니다.

기계식 셀프 레벨링이 설치된 전방 로더의 경우, 엔진을 시작할 때 이전의 전자식 셀프 레벨링 설정(켜짐 및 꺼짐)이 활성화됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXBER,00023C9 -44-01DEC14-1/2

전방 로더 작동시 디스플레이



A — 상단 설정점, 전방 로더를 자동으로 움직일 수 있는 다양한 위치.
B — 현재 위치를 보여주는 위치 표시기.
C — 붐 및 버킷이 작동 중이면 컬러 막대 그래프가 나타납니다. 이는 주행해야 할 거리를 나타냅니다.
D — 하단 설정점, 전방 로더를 자동으로 움직일 수 있는 다양한 위치.
E — 이 백분율은 붐이 현재 이동 중인 설정점과 일치합니다.
F — 이 백분율은 가능한 최대 주행 거리(항상 100%)와 연관된 현재 위치와 일치합니다.
G — 붐을 장착한 경우와 달리, 버킷은 현재 각도로 디스플레이에 나타납니다. 표시된 각도는 저장된 0지점에서 측정됩니다. (H)를 참조하십시오. 더하기 부호는 현재 각도가 0위치 이상임을 나타냅니다. 빼기 부호는 현재 각도가 0위치 미만임을 나타냅니다.
H — 영 지점(0°), 자주 사용하는 각도를 쉽게 찾을 수 있도록 하는 조정 가능한 위치. 버킷은 수동으로 제어할 수 있습니다.

OULXBER,00023C9 -44-01DEC14-2/2

RTP - 단축키 및 실행 페이지

단축키 및 실행 페이지는 레이아웃 관리자에 의해 설정됩니다. “CommandCenter™“ 섹션을 참조하십시오.

실행 페이지의 개별 구성에서 다양한 모듈을 사용할 수 있습니다.

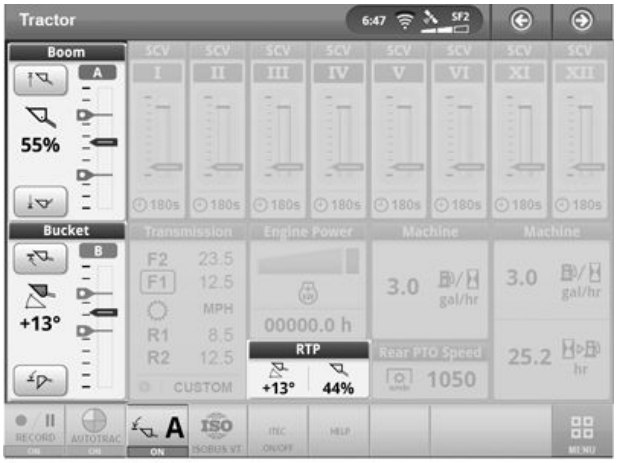
모듈 및 관련 기능:

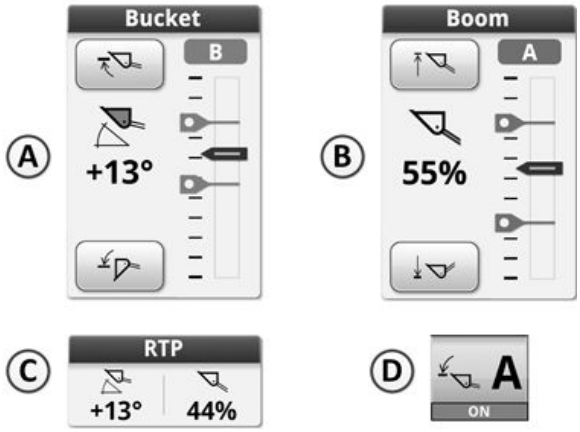
A — 붐 설정점으로의 빠른 접근을 제공하며 현재 위치가 그래픽으로 표시됩니다.

B — 버킷 설정점으로의 빠른 접근을 제공하며 현재 위치가 그래픽으로 표시됩니다.

C — 위치로 복귀(Return-to-position) 페이지로의 빠른 접근을 제공하며 현재 붐 및 버킷의 위치값을 보여줍니다.

D — 위치로 복귀(RTP, Return-to-position) 기능을 켜고 끌 수 있습니다. 디스플레이에 표시되는 문자는 현재 활성화된 설정점 범위(A 또는 B)를 나타냅니다.





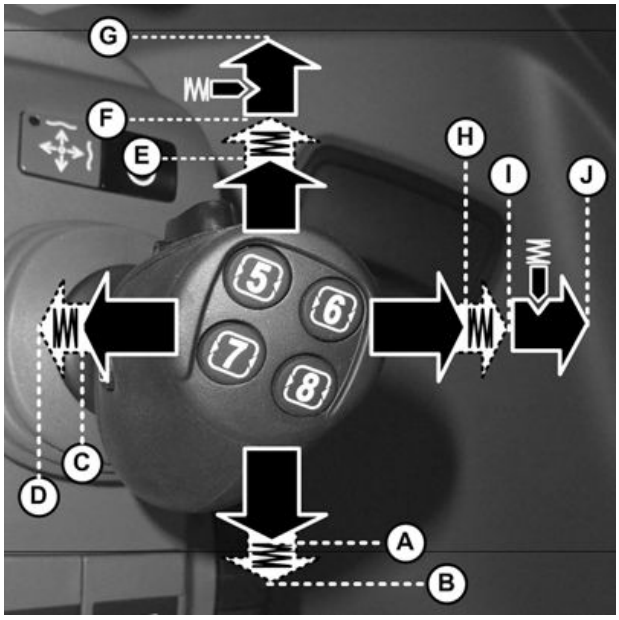
LX211130 —UN—13MAY14

여기 표시된 레이아웃은 단순 예시입니다.

OULXBER,00023DE -44-07AUG15-1/1

RTP - 다기능 레버의 기능

중요: 위치로 복귀(Return-to-position) 기능은 다기능 레버를 짧게 반대 방향으로 이동해서 정지시킬 수 있습니다. 예: 붐이 아래로 움직이는 동안 붐을 정지시킴 = 다기능 레버를 후방으로(A) 이동합니다.



LX211115 —UN—05MAY14

A 상단 붐 위치를 수동으로 설정합니다. 다기능 레버를 붐이 원하는 높이로 올라갈 때까지 뒤로 당깁니다. 저항점 이상으로 다기능 레버를 이동하지 마십시오.

B 지각할 수 있는 저항점을 **넘길** 때까지 다기능 레버를 당깁니다. 이로써 상단 위치의 위치로 복귀(Return-to-position) 기능이 초기화됩니다. 붐은 자동적으로 사전 설정된 상단 위치에서 정지합니다.
사전 설정된 상단 위치로 붐이 이동하면 중립 위치로 레버가 다시 돌아갈 수 있습니다. 절차가 완료될 때까지 작업자의 손으로 레버를 잡고 있어야 합니다(유럽 버전만 해당).

C 상단 버킷 위치를 수동으로 설정합니다. 다기능 레버를 버킷이 원하는 정상 위치에 이를 때까지 상단으로 이동합니다. 저항점 이상으로 레버를 이동하지 마십시오.

D 지각할 수 있는 저항점을 **넘길**때까지 다기능 레버를 왼쪽으로 이동하십시오. 이로써 상단 위치의 위치로 복귀(Return-to-position) 기능이 초기화됩니다. 버킷은 자동으로 사전 설정된 위치에서 정지합니다.
사전 설정된 위치로 버킷이 이동하면 중립 위치로 레버가 다시 돌아갈 수 있습니다. 절차가 완료될 때까지 작업자의 손으로 레버를 잡고 있어야 합니다(북미 지역 제외).
버킷 털기 기능: 다기능 레버를 저항점을 넘게 짧게 연달아 두 번 왼쪽으로 이동하고 이동한 위치에 유지시킵니다. 그러면 버킷의 털기 기능이 활성화됩니다.

E 하단 붐 위치를 수동으로 설정합니다. 다기능 레버를 붐이 원하는 높이로 내려갈 때까지 앞으로 당깁니다. 저항점 이상으로 레버를 이동하지 마십시오.

F 지각할 수 있는 저항점을 **넘길**때까지 다기능 레버를 앞으로 당깁니다. 이로써 하단 위치 위치로 복귀(Return-to-position) 기능이 초기화됩니다. 붐은 자동적으로 사전 설정된 맨 아래의 위치에서 정지합니다.
사전 설정된 상단 위치로 붐이 이동하면 중립 위치로 레버가 다시 돌아갈 수 있습니다. 절차가 완료될 때까지 작업자의 손으로 레버를 잡고 있어야 합니다(유럽 버전만 해당).

G 다기능 레버를 완전히 앞으로 밀어서 맞물리게 한 후 붐 유동 위치를 활성화시킵니다. 레버는 손으로 다시 당길 때까지 멈춤 상태로 남아 있습니다.

H 하단 버킷 위치를 수동으로 설정합니다. 다기능 레버를 버킷이 원하는 높이에 이를 때까지 왼쪽으로 이동합니다. 저항점 이상으로 레버를 이동하지 마십시오.

I 지각할 수 있는 저항점을 **넘길**때까지 다기능 레버를 오른쪽으로 이동합니다. 이로써 하단 위치 위치로 복귀(Return-to-position) 기능이 초기화됩니다. 버킷은 사전 설정된 하단 위치에서 자동으로 정지합니다.
사전 설정된 위치로 버킷이 이동하면 중립 위치로 레버가 다시 돌아갈 수 있습니다. 절차가 완료될 때까지 작업자의 손으로 레버를 잡고 있어야 합니다(유럽 버전만 해당).
버킷 털기 기능: 다기능 레버를 저항점을 넘게 짧게 연달아 두 번 오른쪽으로 이동하고 이동한 위치에 유지시킵니다. 그러면 버킷의 털기 기능이 활성화됩니다.

J 조이스틱을 오른쪽으로 완전히 밀어 멈추게 한 후 버킷 유동 위치를 활성화합니다. 레버는 손으로 다시 당길 때까지 멈춤 상태로 남아 있습니다.

8 8번 버튼은 A 범위와 B 범위를 양방향으로 전환하는 데 사용됩니다.

OULXBER,00023E0 -44-22MAY14-1/1

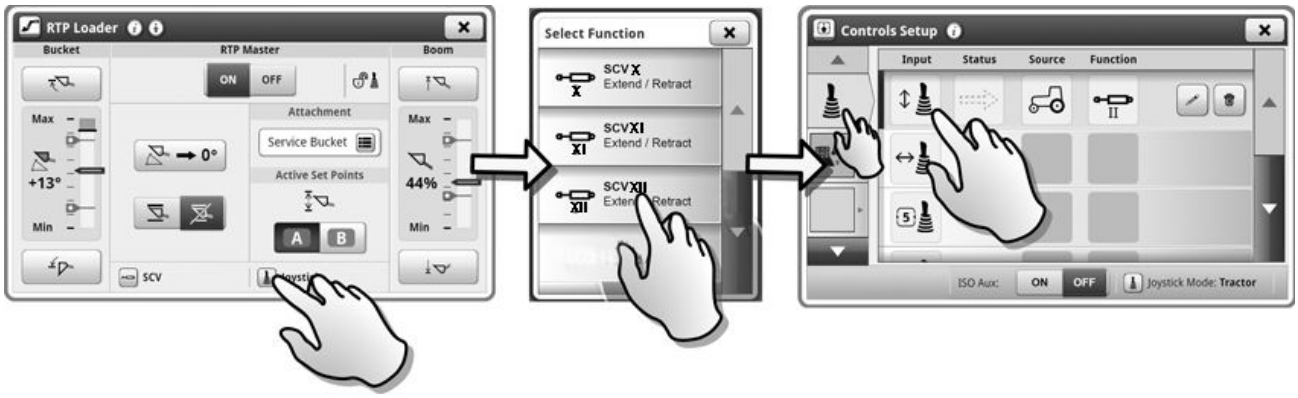
RTP - 다기능 레버 준비

이동 차축 지정

중요: 이동 차축 두 개 및 다기능 레버를 전방 로더에 지정하는 사례입니다. 다른 설정도 가능합니다. "다기능 레버, 전자식"을 참조하십시오.

다기능 레버:	기능:	선택 제어 밸브:
전진	붐 하강	SCV XI
후진	붐 상승	SCV XI
우측으로	버킷 하강	SCV XII
좌측으로	버킷 상승	SCV XII

다기능 레버의 이동 축 권장 설정

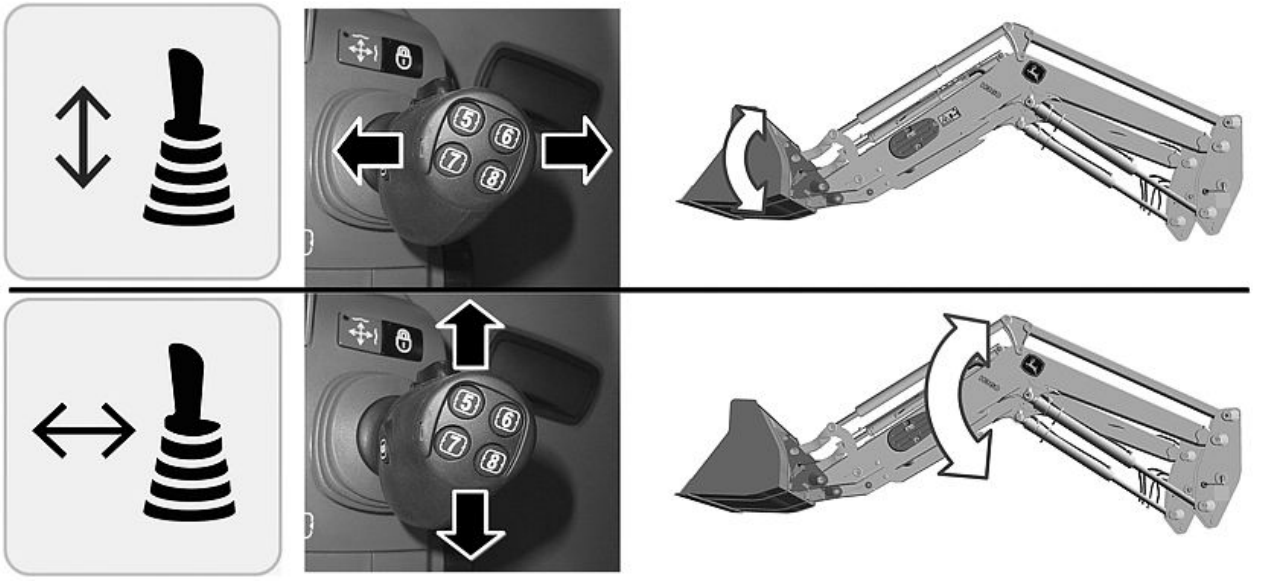


LX211133 —UN—22JUL14

이동 차축에 기능 지정

OULXBER,00023DF -44-01DEC14-1/2

기능을 지정할 때 아이콘의 의미에 주의를 기울이십시오 (그림 참조).

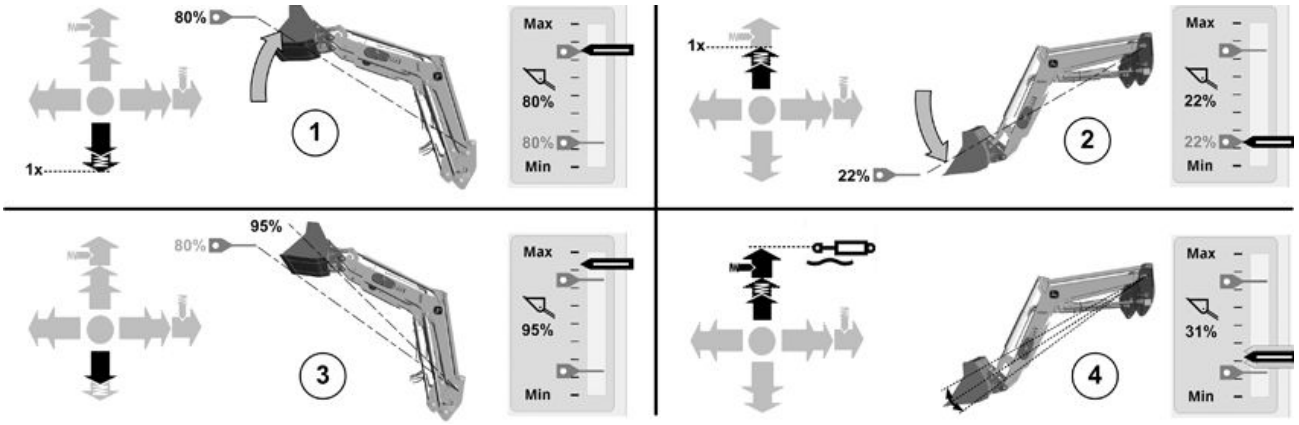


LX211134 —UN—20MAY14

아이콘의 의미

OULXBER,00023DF -44-01DEC14-2/2

RTP - 붐 작동



LX211120 —UN—19MAY14

1. 위치로 복귀(Return-to-position), 상단 위치 - 저항점 이상으로 레버를 뒤로 옮깁니다.
2. 위치로 복귀(Return-to-position), 하단 위치 - 저항점 이상으로 레버를 앞으로 옮깁니다.
3. 미리 설정한 상단 위치로 붐 올리기 - 저항점을 지나지 않도록 레버를 뒤로 당깁니다.
4. 유동 위치 - 전방 디텐트에 레버가 맞물리게 만듭니다.

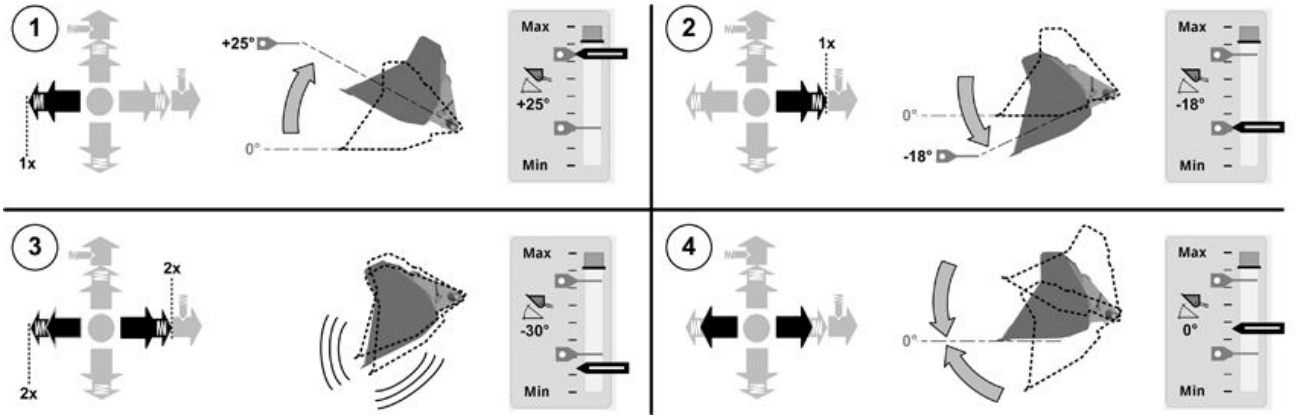
이동을 멈추려면: 반대 방향으로 레버를 살짝 움직였다 놓으십시오.

참고: 하향 방향의 자동 위치로 복귀(Return-to-position)는 시작점이 미리 설정된 하단 위치 위일 때만 시작할 수 있습니다. 상향 방향의 자동 위치로 복귀(Return-to-position)는 시작점이 미리 설정된 상단 위치 아래일 때만 시작할 수 있습니다.

전방 로더가 작동 중일 때 작업자의 손은 항상 다기능 레버 위에 있어야 합니다(유럽 버전만 해당).

OULXBER,00023C7 -44-22MAY14-1/1

RTP - 버킷 작동



LX211121 —UN—19MAY14

1. 위치로 복귀(Return-to-position), 상단 위치 - 저항점 이상 왼쪽으로 레버를 옮깁니다.
2. 위치로 복귀(Return-to-position), 하단 위치 - 저항점 이상 오른쪽으로 레버를 옮깁니다.
3. 추가 "털기" 기능 - 다기능 레버를 저항점을 넘게 짧게 연달아 두 번 오른쪽 및 왼쪽으로 이동하고 이 위치를 유지합니다.
4. 0점으로 버킷 이동 - 디스플레이에 0°가 나타날 때까지 (저항점을 지나지 않도록) 레버를 오른쪽 또는 왼쪽으로 옮깁니다.

*참고: 디스플레이에 **0°** 가 나타날 때까지 버킷을 항상 수동으로 옮겨야 합니다.*

이동을 멈추려면: 반대 방향으로 레버를 살짝 움직였다 놓으십시오.

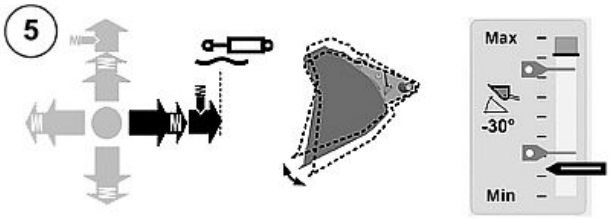
참고: 하향 방향의 자동 위치로 복귀(Return-to-position)는 시작점이 미리 설정된 하단 위치 위일 때만 시작할 수 있습니다. 상향 방향의 자동 위치로 복귀(Return-to-position)는 시작점이 미리 설정된 상단 위치 아래일 때만 시작할 수 있습니다.

전방 로더가 작동 중일 때 작업자의 손은 항상 다기능 레버 위에 있어야 합니다(유럽 버전만 해당).

다음 페이지에 계속

OULXBER,00023CB -44-22MAY14-1/2

5. 유동 위치 - 오른쪽 디텐트에 레버가 맞물리게 만듭니다.



LX211129 —UN—19MAY14

OULXBER,00023CB -44-22MAY14-2/2

RTP - 작동기구 선택 및 저장

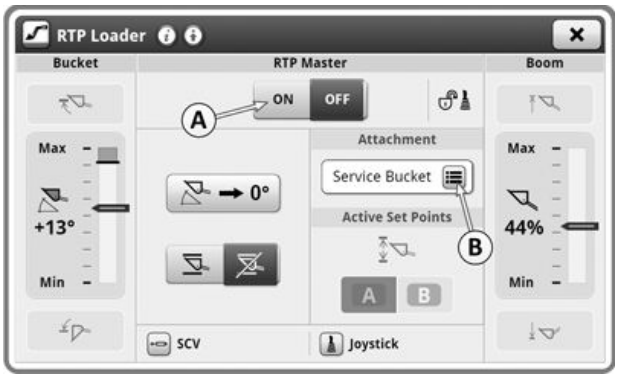
전방 로더는 다양한 위치에 장착할 수 있습니다. 여기에는 베일 스파이크, 지게차 포크, 갈고리 포크, 그래플 버킷 등의 작동기구가 포함됩니다. 다음 응용 작업을 위해 사용자 지정 설정을 저장할 수 있으므로 작동기구 드롭다운 상자에서 재정렬이 가능합니다. 저장되는 설정은 다음과 같습니다.

- 두 범위의 설정점
- SCV 11 및 12의 플로우 설정
- 다기능 레버의 특성
- 버킷의 0° 위치

새 작동기구 삽입

1. 위치로 복귀(Return-to-position) 페이지를 열고 소프트키(A)를 눌러 위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 실행합니다.

참고: 트랙터가 구동할 때 위치로 복귀(Return-to-position) 기능은 항상 꺼집니다.



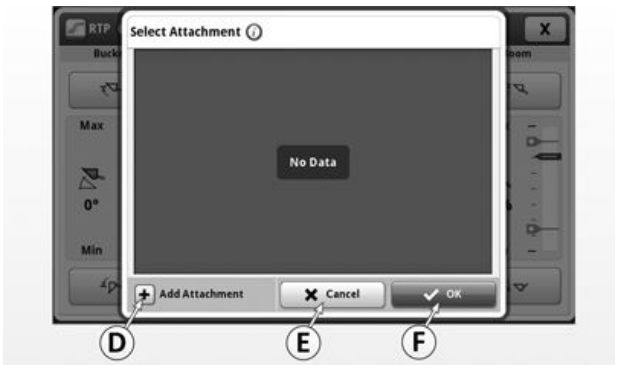
LX211122 —UN—12MAY14

2. 드롭다운 상자(B)를 열고 작동기구의 이름을 입력합니다.

OULXBER,00023CD -44-10DEC14-1/5

3. 소프트키(D)를 눌러 새 작동기구를 추가합니다. 작동기구 이름 입력용 새 상자가 열립니다.

D—작동기구 추가
E—절차 취소
F—선택 확인



LX211123 —UN—06MAY14

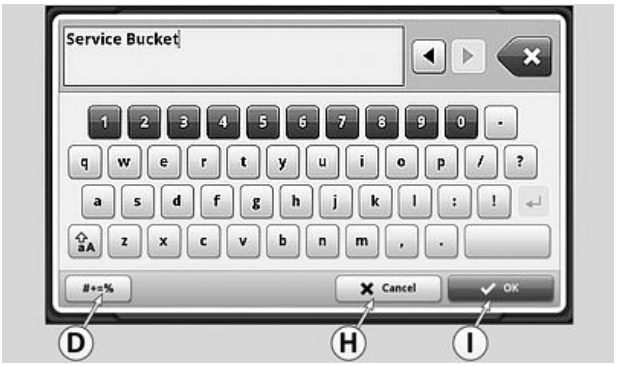
다음 페이지에 계속

OULXBER,00023CD -44-10DEC14-2/5

4. 키보드를 사용하여 14문자 미만으로 이름을 입력하십시오. 소프트키 (G)를 누르면 특수 문자를 선택할 수 있습니다. 이름을 입력한 후 소프트키 (I)로 확인하십시오. 소프트키 (H)를 사용하면 이 절차를 취소할 수 있습니다.

참고: 최대 10개의 작동기구를 저장할 수 있습니다.

5. 작동기구가 성공적으로 저장되면 드롭다운 상자에서 쉽게 접근할 수 있습니다("기존 작동기구 선택" 참조).



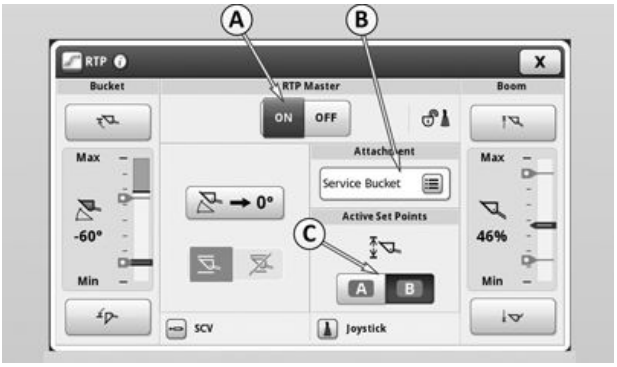
LX211124 —UN—06MAY14

OULXBER,00023CD -44-10DEC14-3/5

기존 작동기구 선택

1. 위치로 복귀(Return-to-position) 페이지를 열고 소프트키(A)를 눌러 위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 실행합니다.
2. (B)를 눌러 디스플레이에 작동기구의 목록이 담긴 드롭다운 상자를 디스플레이에 표시합니다.

A—위치로 복귀(Return-to-position) 켜기 및 끄기
B—활성화된 작동기구 표시 및 드롭다운 상자 열기용 창
C—활성화된 작동기구를 위해 설정점 범위 A 또는 B를 선택합니다.



LX211125 —UN—06MAY14

OULXBER,00023CD -44-10DEC14-4/5

3. 입력한 모든 작동기구가 디스플레이에 차례로 나타납니다. 원하는 작동기구를 누르면 선택할 수 있습니다. (이 때 선택한 작동기구가 밝게 표시됩니다.) 선택을 확인하려면 소프트키 (J)를 누르십시오.
4. 선택을 편집하려면 소프트키 (M)을 누르십시오. 선택을 삭제하려면 소프트키 (N)을 누르십시오.
5. 절차를 취소하려면 소프트키 (K)를 누르십시오.
6. 새 작동기구를 추가하려면 소프트키 (L)을 누르십시오.
7. 작동기구를 선택하면 (B)의 위치로 복귀 (Return-to-position) 페이지에 나타납니다.

   이제 이 작동기구에 지정했던 설정점이 나타날 수 있습니다. 설정점을 편집하려면 "RTP - 위치로 복귀 (Return-to-position) 기능 설정"을 설정하십시오.

참고: 설정점을 변경하면 현재 선택한 작동기구로 새 설정이 자동으로 지정됩니다.



LX211126 —UN—06MAY14

OULXBER,00023CD -44-10DEC14-5/5

RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 기능 설정

붐의 설정점 설정

1. 설정점 범위 A 또는 B 중 하나를 선택하려면 소프트키 (E)를 사용하십시오.

참고: 각 작동기구마다 각각의 설정점 범위를 편집할 수 있습니다. 범위는 붐과 버킷마다 상단 설정점 및 하단 설정점 하나로 구성됩니다. 디스플레이에서, 다양한 컬러는 현재 선택한 범위(A = 파란색, B = 녹색)를 나타냅니다.

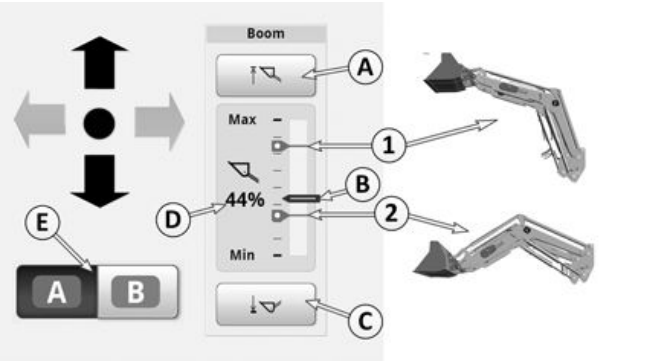
2. **상단 설정점 지정:** 붐이 원하는 높이로 내려갈 때까지 다기능 레버를 앞으로 밀거나 뒤로 당깁니다. 소프트키 (A)를 눌러 상단 위치를 저장합니다. 상단 설정점은 표시 (1)로 표시됩니다.

1. **하단 설정점 설정:** 붐이 원하는 높이로 내려갈 때까지 다기능 레버를 앞으로 밀거나 뒤로 당깁니다. 소프트키 (C)를 눌러 하단 위치를 저장합니다. 하단 설정점은 표시 (2)로 표시됩니다.

2. 값 (D)는 항상 최대 이동에 비례한 붐의 백분율 높이를 보여줍니다.

   상단부의 하단 종단점 = 100%

   하단부의 상단 종단점 = 0%



LX211116 —UN—19MAY14

A—상단 설정점 설정
B—위치 표시기
C—하단 설정점 설정
D—백분율 표시기
E—두 설정점 범위를 전환하는 소프트키
1— 상단 설정점 표시
2— 하단 설정점 표시

3. 위치 표시기(B)는 항상 이동하면서 현재 붐 높이를 보여줍니다.

참고: 상단 설정점은 항상 하단 설정점 위에 있어야 합니다. 하단 설정점은 항상 상단 설정점 아래에 있어야 합니다.

OULXBER,00023C6 -44-20MAY14-1/2

버킷의 설정점 설정

1. 설정점 범위 A 또는 B 중 하나를 선택하려면 소프트키 (E)를 사용하십시오.

참고: 각 작동기구마다 각각의 설정점 범위를 편집할 수 있습니다. 범위는 붐과 버킷마다 상단 설정점 및 하단 설정점 하나로 구성됩니다. 디스플레이에서, 다양한 컬러는 현재 선택한 범위(A = 파란색, B = 녹색)를 나타냅니다.

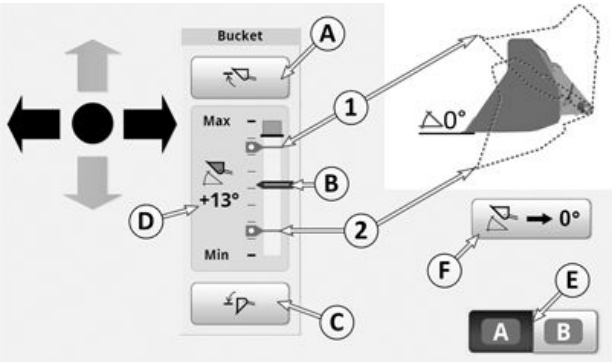
2. **버킷 각도의 상향 설정점 지정:** 다기능 레버를 버킷이 원하는 각도에 이를 때까지 오른쪽 또는 왼쪽으로 이동합니다. 소프트키(A)를 눌러 상단 위치를 저장합니다. 상단 설정점은 표시 (1)로 표시됩니다.

3. **버킷 각도의 하향 설정점 지정:** 다기능 레버를 버킷이 원하는 각도에 이를 때까지 오른쪽 또는 왼쪽으로 이동합니다. 소프트키 (C)를 눌러 하단 위치를 저장합니다. 하단 설정점은 표시 (2)로 표시됩니다.

4. 소프트키 (F)는 버킷의 이동 범위 내에서 원하는 0점을 표시하는 데 사용됩니다. 이렇게 해야 자주 필요한 버킷 위치를 다시 찾을 수 있습니다. 이 지점으로의 이동은 수동으로 이뤄져야 합니다.

   0으로 재설정: 원하는 위치로 버킷을 이동하고 소프트키(F)를 누르면 디스플레이의 각도를 0°로 변경할 수 있습니다.

5. **각도 표시기(D):** 자유롭게 선택할 수 있는 0점(0°)과 연결하여 현재 버킷 각도를 항상 자동으로 표시합니다. 버킷이 이 지점 **위**로 이동하면 더하기 기호(+)와 함께 값이 나타납니다. 버킷이 이 지점 **아래**로 이동하면 빼기 기호(—)와 함께 값이 나타납니다.



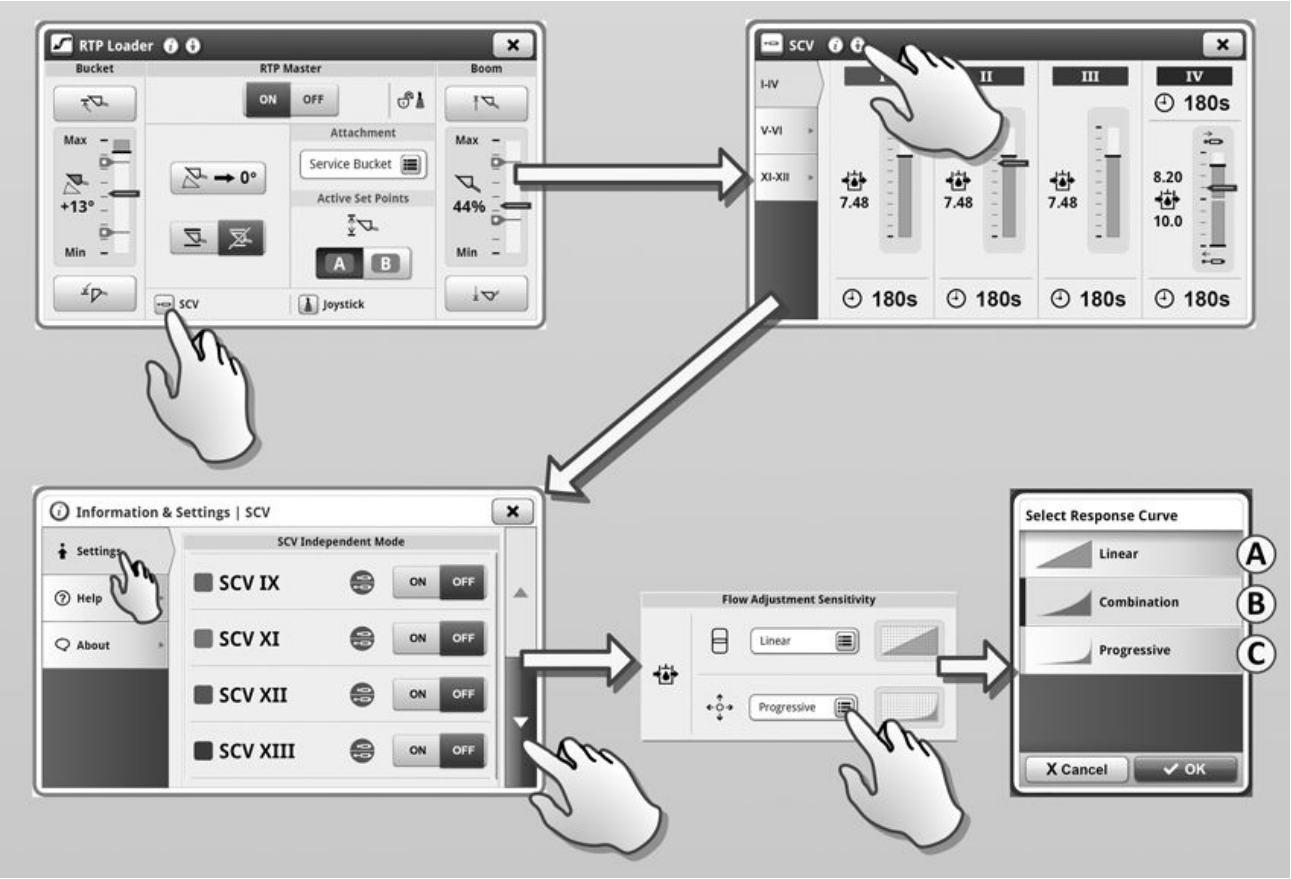
LX211117 —UN—19MAY14

A—상단 설정점 설정
B—위치 표시기
C—하단 설정점 설정
D—버킷 각도 표시기
E—두 설정점 범위를 전환하는 소프트키
1— 상단 설정점 표시
2— 하단 설정점 표시

참고: 상단 설정점은 항상 하단 설정점 위에 있어야 합니다. 하단 설정점은 항상 상단 설정점 아래에 있어야 합니다.

OULXBER,00023C6 -44-20MAY14-2/2

RTP - 응답 설정



다기능 레버에서 명령에 따른 붐 및 버킷 이동의 반응은 SCV 관통 유동(SCVs 11 및 12) 및 다기능 레버의 특성 변경을 통해 변경할 수 있습니다. 이는 위치로 복귀 기능이 있는 경우 전방 로더의 반응에 영향을 미칩니다.

그래픽에 표시된 설정을 탐색합니다.

원하는 특성 선택:

A — 선형 = 최종 위치에 도달할 때까지 속도가 유지됩니다(돌연 중지).

B — 조합 = 최종 위치 도달 직전에 속도가 떨어집니다.

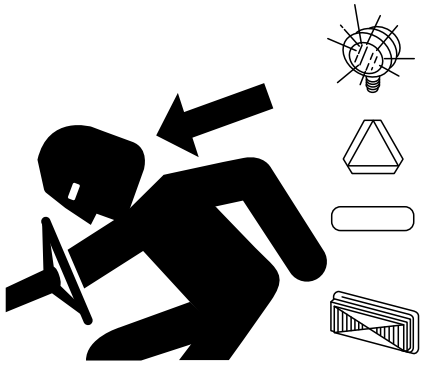
C — 점진 = 최종 위치에 도달할 때까지 속도가 점차적으로 떨어집니다(매우 부드러운 정지).

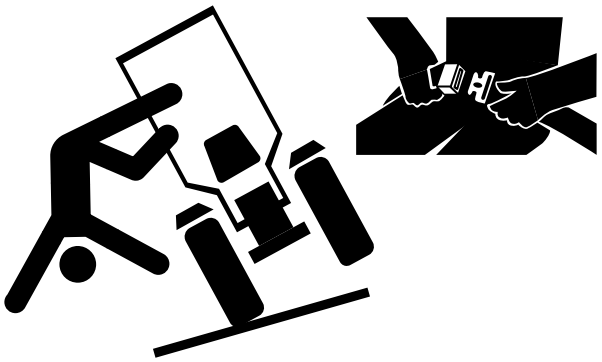
확인 버튼으로 설정을 확인합니다.

참고: "추가 기기— 유압식 시스템Hydraulic System" 섹션의 선택 제어 밸브 및 다기능 레버 관련 텍스트를 확인하십시오.

OULXBER,00023CE -44-01DEC14-1/1

공공 도로에서 운행





RXA0086597 —UN—09FEB06

⚠ 주의: 트랙터의 제어 능력을 상실하면 상해 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 도로에서 트랙터 운전 시:

- **안전 벨트 착용**
- **브레이크 페달을 함께 사용하십시오.**
- **장착된 경우 스로틀 레버 대신 가속 페달을 사용하십시오.**
- **빙판, 습지나 자갈이 많은 도로에서 주행 시에는 속도를 줄이십시오.**
- **올바른 밸러스트 사용**
- **휠이 잠기는 것과 IVT 변속기가 장착된 트랙터가 미끄러지는 것을 방지합니다.**
- **구멍, 도랑, 급커브, 급경사 및 전복 사고를 일으킬 수 있는 장애물을 피하십시오.**
- **뒤의 교통 상황에 항상 주의를 기울이고 특히 모퉁이에서는 방향 지시등을 사용하십시오.**
- **고속도로 또는 일반 도로 주행 시 법으로 금지되어 있는 경우를 제외하고는 항상 점멸등을 사용하십시오.**

도로 주행 전에 전조등, 점멸등 및 후미등의 작동 상태를 확인하십시오. 백미러를 조정하고 창을 닦으십시오.

⚠ 주의: 신체적 상해를 방지하기 위해 도로 주행 시에는 법으로 금지되어 있는 곳은 제외하고 항상 위험 경고등을 사용하십시오.

조명등 - 전조등과 방향 지시등은 낮과 밤에 사용하십시오. 장치 조명과 식별에 대한 법적 조항을 준수하십시오. 조명과 식별이 잘 보이고 양호한 상태에 있는지 확인하십시오. 손상 또는 유실된 조명 및 표시는 즉시 교체하거나 수리하십시오. 안전 조명 키트는 John Deere 대리점에서 구할 수 있습니다.

브레이크 - 차동 잠금장치가 연결되지 않은 것을 확인하기 위해 브레이크 페달을 밟아 보십시오. **도로 주행 전에 브레이크 페달을 함께 연결하십시오**. 브레이크를 거칠게 밟지 마십시오.

전륜 구동 - 트랙터 운송 시에는 전륜 구동을 해제하십시오. 도로 주행 시, 4륜 제동을 위해 전륜 구동 스위치의 브레이크 어시스트 위치에 연결하십시오.

선택 제어 밸브 - 잠금 버튼으로 선택 제어 밸브의 제어 레버를 차단하여 제어 레버가 우연한 접촉으로 작동되지 않게 하십시오.

다기능 레버 - 다기능 레버를 잠그거나 잠금 버튼으로 차단하여 제어가 우연한 접촉으로 인해 작동되지 않게 하십시오.

전방 또는 후방 히치 - 운송 위치에 놓거나 잠궈서 제어 레버를 의도치 않게 접촉해 운송 중에 작동기구가 하강하지 않도록 합니다. ('히치' 섹션의 절차를 참조하십시오.)

OULXA64,00031EB -44-13DEC13-1/1

밸러스트를 장착한 상태에서 견인 및 운송

주의: 적재물 견인 시 제어 능력 상실로 인한 상해를 방지하십시오. 정지 거리는 속도와 견인 하중에 따라, 그리고 경사지에서 증가됩니다.

IVT 변속기가 장착된 트랙터의 경우 미끄러운 내리막길에서 트랙터 휠이 잠기고 미끄러질 수 있습니다. (트랙터 작동 섹션에서 '미끄러운 조건의 비탈길에서 작동'을 참조하십시오.)

작동기구의 최대 운송 속도를 초과하는 속도로 운송하지 마십시오. 견인 작동기구를 운송하기 전에 작동기구 사용설명서와 작동기구 스티커를 참조하여 최대 운송 속도를 결정하십시오. 이 트랙터는 대부분의 견인되는 작동기구에 대해 허용되는 최대 운송 속도를 초과하는 운송 속도로 작동할 수 있습니다. 작동기구 사용설명서의 작동기구 코드를 사용하여 필요한 전방 추의 최소 수치를 결정하십시오. 작동기구의 최대 운송 속도를 준수하지 않거나 정확한 밸러스트를 부착하지 않으면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다:

- **트랙터/작동기구 조합의 제어 능력 상실**
- **제동 시 정지 능력 감소 또는 정지 불가**
- **작동기구 타이어 고장**
- **작동기구 구조 또는 구성품 손상**

브레이크 미장착 견인 장치를 위한 지침:

- **32km/h(20mph) 이상의 속도로 운송하지 마십시오.**
- **무게는 트랙터 중량의 1.5배 미만이거나 완전히 적재된 경우 1.5 t (3300 lb) 미만이어야 합니다.**

브레이크 장착 견인 장치를 위한 지침:

- **제조사에서 최대 운송 속도를 지정하지 않은 경우 40km/h(25mph) 이상의 속도로 운송하지 마십시오.**
- **최대 40km/h(25mph)로 운송할 때 완전히 적재된 작동기구의 무게는 트랙터 중량의 4.5배 미만이어야 합니다.**
- **40km/h(25mph)와 50km/h(31mph) 사이의 속도로 운송할 때에 완전 부하 상태의 작동기구는 트랙터 중량의 3배 미만이어야 합니다.**

트랙터는 견인되는 적재물에 충분한 제동력을 갖출 만큼 크고 힘이 있어야 합니다. 트랙터에 밸러스트를 추가하거나 작동기구 하중을 줄이십시오.

안전 제어가 가능한 수준으로 충분히 서행합니다. 미끄러짐에 주의하십시오. 경사면, 고르지 못한 지면 및 급회전 구간에서, 특히 대형 장치 운송 시에는 저단 기어로 변속하십시오.

변속기를 중립 위치에 두거나 클러치를 분리한 상태에서는 절대로 작동하지 마십시오.

OU1092A,0000231 -44-11DEC06-1/1

트랙터 운송

사용하지 않는 트랙터는 플렛베드 화물 트럭으로 가장 잘 운송할 수 있습니다.

저상형 트럭 또는 평상형 트럭 등에 트랙터를 탑재할 때는 트랙터 엔진의 후드가 고정되어 있는지와 도어, 루프 해치(장착 시), 윈도우 등이 닫혀 있는지 확인하십시오.

OULXBER,0001A52 -44-17FEB11-1/1

트랙터 견인

주의: 트랙터 견인 속도는 최대 10km/h(6mph)를 초과하지 마십시오.

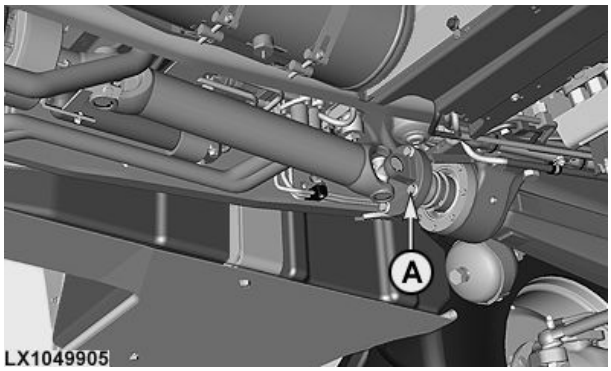
엔진이 구동되지 않을 때는 스티어링 휠을 돌리는 데 더 많은 힘이 필요하며 페달 왕복 거리가 더 길어집니다(유압에 의한 보조 없음).

부변속 및 후진 레버 모두 중립 위치로 변속하십시오.

변속기 오일 레벨이 점검창의 표시 사이에 있는지 확인하십시오. 전륜을 들어 올린 상태에서 트랙터를 견인할 때는 다음 사항을 준수하십시오.

- 전륜을 30cm(12in.) 이상 들어 올리지 마십시오.
- 전륜을 15cm(6in.) 들어 올릴 때마다 변속기에 4리터(1 US. gal.)의 변속/유압 오일을 보충하십시오.
- 견인이 끝나면 초과된 오일을 배출하십시오.

중요: 엔진이 구동되고 있으면 전륜 구동을 끄십시오. 엔진이 구동되지 않고 있으면 나사(A)를 풀고 범용 조인트 구동축을 분리하십시오.



LX1049905 —UN—17FEB11

중요: 전방 웨이트의 죠 히치는 표면에 자갈이 깔린 도로에서 견인할 때만 사용하십시오.

OULXBER,0001A53 -44-05NOV12-1/1

AutoPowr™/IVT™ — 트랙터 견인

트랙터가 견인되어야 하고 주차는 해제될 수 없다면 "이동" 섹션의 "매뉴얼 주차 해제"에 있는 지시사항을 따르십시오.

OULXA64,000311D -44-24SEP13-1/1

매뉴얼 주차 잠금 해제 (AutoPowr 장착 트랙터)

주의: 매뉴얼 주차 잠금 해제 절차는 트랙터가 견인될 필요가 있고 주차가 리버스 레버를 통해 정상적으로 해제될 수 없을 때만 수행합니다.

주의: 리버스 레버는 주차 잠금이 매뉴얼로 해제되도록 주차 위치 P에 놓여있어야 합니다.

주의: 트랙터는 주차가 매뉴얼로 해제될 때 절대 작동되어서는 안됩니다(단거리 시운전 시에도).

주의: 트랙터는 주차 접속이 해제되면 움직일 수 있습니다. 트랙터를 고정하여 트랙터가 전후방으로 움직일 수 없도록 합니다.

주의: 견인 후, 매뉴얼 주차 잠금 해제 케이블은 분리되어야 합니다.

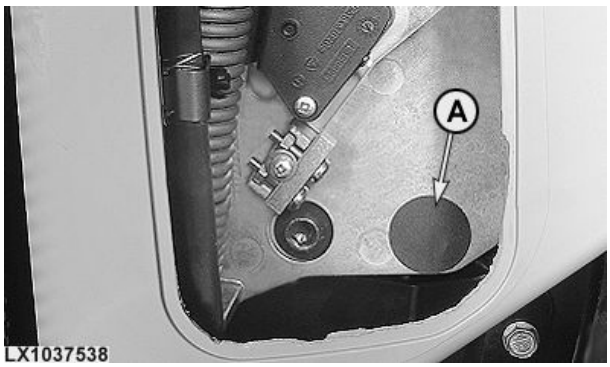


LX1037537 —UN—02NOV05

1. 커버 (A)를 제거합니다.

OULXBER,0001A54 -44-22FEB11-1/7

2. 들러붙은 포일(A)을 제거합니다.

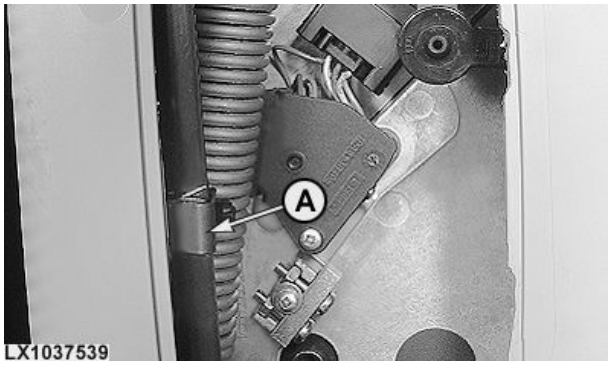


LX1037538 —UN—02NOV05

다음 페이지에 계속

OULXBER,0001A54 -44-22FEB11-2/7

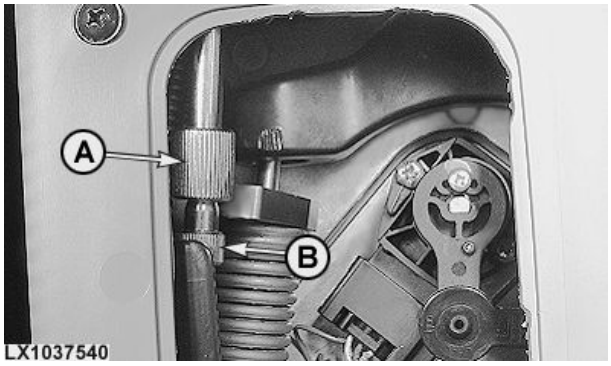
3. 클램프(V)로부터 브레이크 케이블을 분리합니다.



LX1037539 —UN—02NOV05

OULXBER,0001A54 -44-22FEB11-3/7

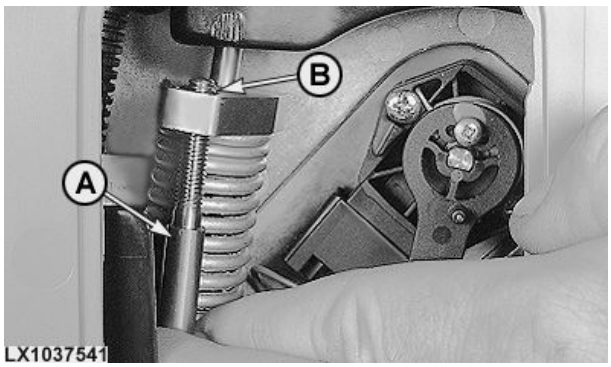
4. 나삿니 스터드(A)와 마디 너트(B)를 풉니다.



LX1037540 —UN—02NOV05

OULXBER,0001A54 -44-22FEB11-4/7

5. 클러치 페달을 살짝 밟으십시오.
6. 클러치 페달이나 어댑터의 아이(B)를 통해 브레이크 케이블(A)을 끼웁니다.



LX1037541 —UN—02NOV05

다음 페이지에 계속

OULXBER,0001A54 -44-22FEB11-5/7

7. 슬랙이 제거될 때까지 마디 너트(A)로 케이블을 조정합니다. 오돌도돌한 부분이 가장위쪽에 있어야 합니다.

중요: 케이블은 주차의 완전한 해제가 되도록 단단히 고정된 상태가 되어야 합니다.



LX1037542 —UN—02NOV05

OULXBER,0001A54 -44-22FEB11-6/7

8. 클러치 페달을 완전히 밟으십시오.

중요: 클러치 페달이 정지 쪽으로 눌려지 지 않고 나삿니 스터드가 더이상 조절될 수 없다면, 마디 나사를 클러치 페달이 정지쪽으로 눌려질 수 있도록 풉니다.

9. 나삿니 스터드(A)를 구멍 안으로 조여 이 위치에서 클러치가 고정되고 주차가 해제된 위치에사 유지되도록 합니다.



LX1037543 —UN—02NOV05

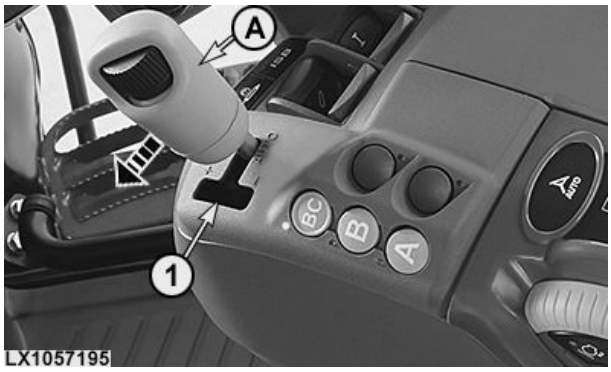
OULXBER,0001A54 -44-22FEB11-7/7

DirectDrive - 트랙터 견인

장비의 상태에 따라 작절한 견인 절차를 선택합니다.

첫 번째 상황: 동력 변속기 문제, 하지만 엔진은 구동함.

1. 트랙터를 부착시켜 차량을 견인합니다.
2. 엔진에 시동을 겁니다.
3. BC 범위를 선택하고 변속 레버(A)를 수동 모드(1)로 이동하고 기어 B6을 맞물립니다.
4. 후진 레버(B)를 중립 위치로 이동합니다.
5. 전륜 구동을 분리합니다.
6. 트랙터를 최대 속도 10km/h(6mph)에서 견인합니다.



LX1057195 —UN—30AUG13



LX1057194 —UN—30AUG13

다음 페이지에 계속

OULXA64,000304D -44-13DEC13-1/2

두 번째 상황: 엔진에 결함이 있거나 시동이 걸리지 않음.

주의: 유압 없이 조향 시스템은 비상 모드에서만 작동이 가능합니다. 조향이 뻣뻣하고 느립니다. 견인되는 차량의 운전자는 이 점을 생각하면서 기억해서 방향을 바꾸기 전에 속도를 완전히 늦춥니다.

1. 트랙터를 부착시켜 차량을 견인합니다.
2. 점화 스위치를 끄고 Come-home(복귀) 커넥터를 Come-home(복귀) 위치에 둡니다*Come-home(복귀) 모드 참조)*.
3. 점화 스위치를 켭니다.
4. 클러치 페달을 완전히 밟습니다.
5. 후진 레버(B)를 중립 위치로 이동합니다.
6. 클러치 페달을 놓습니다.
7. 트랙터를 1킬로미터(0.6마일) 이상 견인하는 경우 유니버셜 조인트 샤프트를 반드시 탈거해야 합니다. 그러려면 나사(A)를 분리합니다.

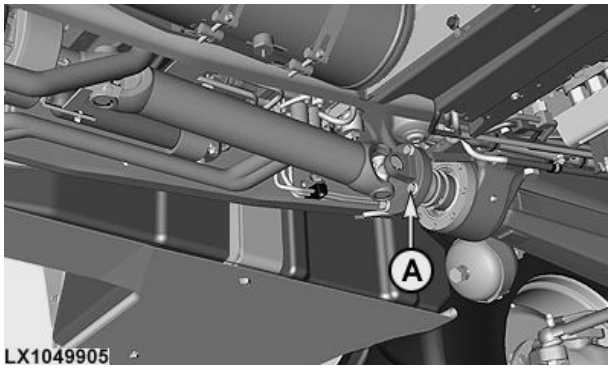
   중요: 유니버셜 조인트 샤프트를 분리하지 않은 경우 타이어가 더 빨리 마모되어 조향 특성에 역효과를 미칠 것입니다.

8. 견인할 때 트랙터의 안전한 조향을 허용하는 속도를 선택합니다. 절대로 10km/h(6mph)보더 더 빠르게 견인하지 마십시오.

세 번째 상황: 배터리 전력 또는 전압 없음.

참고: 주차 잠금은 기계적으로 해제할 수 없습니다.

- 전기 퓨즈를 검사합니다.
- 정상적으로 작동할 수 있게 전기 시스템을 복구시킬 수 없으면 보조 배터리를 연결합니다. 섹션 40의 *보조 배터리로 엔진 시동*을 참조하십시오.



LX1049905 —UN—17FEB11



LX1057194 —UN—30AUG13

- 상황 2(엔진에 결함이 있거나 시동이 걸리지 않음)에서 설명된 것처럼 진행합니다.

  중요: 주차 잠금을 해제할 수 없는 경우 트랙터는 편평한 베드 캐리어로 운반해야 합니다.

OULXA64,000304D -44-13DEC13-2/2

진흙탕에 빠진 장비 꺼내기

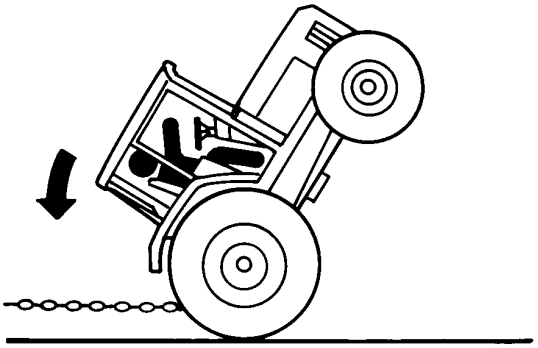
진흙탕에 빠진 장비를 꺼낼 때에는 빠진 트랙터가 뒤로 전복되거나, 견인 트랙터가 전복되거나, 견인 체인이나 견 인 바(케이블은 권장되지 않음)가 끊어지거나 튀는 현상 등의 안전 위험에 주의하십시오.

트랙터가 진흙탕에 빠진 경우에는 후진하여 빼내십시오. 견인된 작동기구를 분리하십시오. 후륜 뒤쪽에서 진흙을 퍼내십시오. 바퀴 뒤쪽에 판을 대어 단단한 지면을 확보한 다음 천천히 후진하여 빼내면 됩니다. 필요한 경우 모든 휠의 앞쪽에서 진흙을 파내고 서서히 전진하십시오.

다른 장치를 사용하여 견인해야 할 경우, 견인 바나 긴 체인(케이블은 권장하지 않음)을 사용하십시오. 체인에 결함이 있는지 검사하십시오. 견인 장치의 모든 부품이 하중을 취급할 수 있을 정도의 충분한 크기이며 튼튼한지 확인하십시오.

항상 견인 장비의 드로우바에 연결하십시오. 움직이기 전 구역에서 사람들을 철수시키십시오. 동력을 원활하게 공급하여 느슨해지는 부분이 없게 하십시오. 갑자기 당길 경우 견인하는 장치를 확 잡아당겨 장치가 심하게 움직이거나 반동을 일으켜 위험할 수 있습니다.

중요: 스티어링 실린더 또는 타이 로드가 손상되지 않도록 하십시오. 체인을 부착하기 위해 측면 프레임 구멍을 이용하십시오. 체인을 차축에 부착하지 마십시오. 트랙터를 직진으로 당기십시오. 트랙터를 뒤쪽에서 당길 경우에는 드로우바를 사용하여 트랙터를 진흙 밖으로 견인하십시오.



TS1645 —UN—15SEP95



TS263 —UN—23AUG88

OU1092A,0000044 -44-16JAN04-1/1

John Deere Break-In Plus™ 엔진 오일 - Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV

새로 장착한 엔진은 공장에서 John Deere Break-In Plus™ 엔진 오일로 채워집니다. 길들이기 기간 동안 명시된 오일 레벨을 유지하는 데 필요할 경우 John Deere Break-In Plus™ 엔진 오일을 추가하십시오.

엔진 구성품을 올바르게 안착시키는 데 도움을 주기 위하여 다양한 조건으로, 특히 최소한의 공회전으로 무거운 하중을 걸고 엔진을 가동하십시오.

새 엔진이나 재조립 엔진의 시운전 기간 동안에는 엔진 작동 100시간 후 오일과 필터를 교환하십시오.

엔진 분해검사 후에는 엔진에 John Deere Break-In Plus™ 엔진 오일을 보충하십시오.

John Deere Break-In Plus™ 엔진 오일을 구할 수 없을 경우 다음 조건 중 하나를 충족하는 SAE 10W-30 점도 등급의 디젤 엔진 오일을 사용하십시오.

- 미국 석유협회(API) 정비 카테고리 CJ-4
- 유럽 자동차협회(ACEA) 오일 등급 E9
- 유럽 자동차협회(ACEA) 오일 등급 E6

새 엔진 또는 재조립 엔진을 처음 작동하는 동안 이러한 오일 중 하나를 사용하는 경우, 엔진 작동 100시간 후에 오일 및 필터를 교환하십시오.

중요: 엔진을 새로 장착하거나 재장착한 후 처음 시운전하는 동안에는 다른 엔진 오일을 사용하지 마십시오.

배출 인증 전 레벨의 모든 John Deere 디젤 엔진에 John Deere Break-In Plus™ 엔진 오일을 사용할 수 있습니다.

본 매뉴얼에서는 길들이기 기간 후 John Deere Plus-50™ II 또는 다른 디젤 엔진 오일 사용을 권장합니다.

Break-In Plus는 Deere & Company의 상표입니다.
Plus-50은 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,6ZYL_FT4_ENOIL16 -44-04MAR15-1/1

디젤 엔진 오일 - Interim tier 4, Final tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV

오일 교환 시에는 예상되는 대기 온도 범위에 맞는 오일 점도를 사용하십시오.

John Deere Plus-50™ II는 권장 엔진 오일입니다.

John Deere Plus-50™ II 엔진 오일 사용 시 정비 주기가 연장될 수도 있습니다. 자세한 내용은 엔진 오일 배출 주기표를 참조하고 John Deere 대리점에 문의하십시오.

John Deere Plus-50™ II 엔진 오일을 사용할 수 없는 경우, 다음 조건 중 하나 이상을 충족하는 엔진 오일을 사용할 수 있습니다.

- 미국 석유협회(API) 정비 카테고리 CJ-4
- 유럽 자동차협회(ACEA) 오일 등급 E9
- 유럽 자동차협회(ACEA) 오일 등급 E6

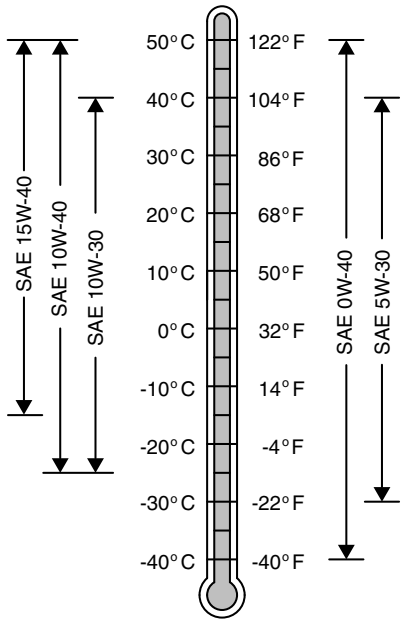
황산회분 1.0%, 인 0.12% 또는 황 0.4% 이상을 함유한 엔진 오일은 사용하지 마십시오.

다중 점도 디젤 엔진 오일을 사용하는 것이 좋습니다.

디젤 연료 품질과 연료 황 함유량은 엔진 가동 지역의 기존 배출 가스 규정을 모두 준수해야 합니다.

중요: 최대 황 함유량이 15mg/kg(15ppm)인 초저유황 디젤(ULSD) 연료만 사용하십시오.

Plus-50은 Deere & Company의 상표입니다.



대기 온도 범위에 대한 오일 점도

DX,ENOIL14 -44-15JUN10-1/1

엔진 오일 및 필터 정비 주기 - Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV 엔진

권장 오일 및 필터 정비 주기는 오일 팬 용량, 사용 엔진 오일 및 필터 유형 및 디젤 엔진의 황 함유량을 조합한 결과를 기반으로 합니다. 실제의 정비 주기는 작동 및 정비 상태에 따라서도 결정됩니다.

오일의 상태를 평가하고 오일 및 필터 정비 주기를 적절하게 선택하기 위해 오일 분석을 사용하십시오. 엔진 오일 분석에 관한 자세한 정보는 John Deere 대리점에 문의하십시오.

작동 시간이 권장 정비 주기보다 짧더라도 오일 및 오일 필터는 최소 12개월마다 교환하십시오.

디젤 연료 황 레벨은 엔진 오일 및 필터 정비 주기에 영향을 미칩니다. 연료의 황산 함유량이 높을수록 오일 및 필터 정비 주기가 짧아집니다.

황산 함유량이 15mg/kg(15ppm) 미만인 디젤 연료를 사용해야 합니다.

중요: 엔진 손상을 방지하려면:

- **B20이 넘는 바이오디젤 혼합물을 사용하면 오일 및 필터 정비 주기가 50%까지 짧아집니다. 오일 분석을 하면 정비 주기가 길어질 수 있습니다.**
- **승인된 오일 유형만 사용하십시오.**

승인된 오일 유형:

- John Deere Plus-50™ II
- "기타 오일"로는 API CJ-4, ACEA E9 및 ACEA E6가 있습니다.

참고: 다음의 모든 조건이 충족되는 경우에만 오일 및 필터 교환 정비 주기를 750시간 연장할 수 있습니다.

- *황 함유량이 15mg/kg(15ppm) 미만인 디젤 연료 사용*
- *John Deere Plus-50™ II 오일 사용*
- *승인된 John Deere 오일 필터 사용*

엔진 오일 및 필터 정비 간격	
John Deere Plus-50™ II	750 시간
기타 오일	500 시간

Plus-50은 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,6ZYL_FT4_ENOIL15,IT4,120toMAX -44-04MAR15-1/1

변속기 및 유압유

오일 교환 주기 동안에는 예상 기온 범위를 기준으로 하여 적합한 점도의 오일을 사용하십시오.

다음 오일을 사용하는 것이 좋습니다.

- John Deere HY-GARD™
- 저점성의 John Deere HY-GARD

다음 항목에 해당하면 다른 오일도 사용 가능합니다:

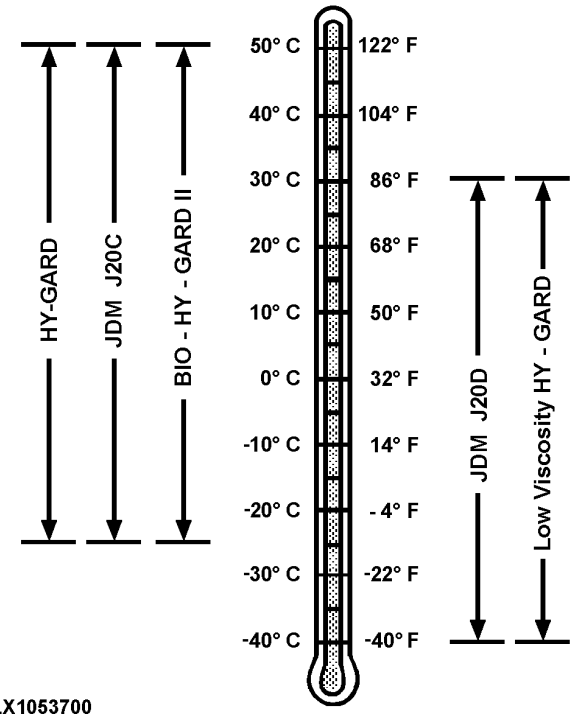
- John Deere 표준 JDM J20C
- John Deere 표준 JDM J20D

생분해성 유체가 필요한 경우에는 John Deere BIO-HY-GARD II™[1]를 사용하십시오.

중요: IVT 장착 트랙터:

John Deere HY-GARD™ 또는 John Deere BIO-HY-GARD II™만 사용할 수 있습니다.

저점성의 HY-GARD를 사용하지 마십시오. John Deere 사양 JDM J20D를 충족하는 오일을 사용하지 마십시오.



HY-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.
BIO-HY-GARD II는 Deere & Company의 상표입니다.

[1] 이러한 오일은 CEC L-33-A-93(BIO-HY-GARD II)에 따라 21일 내에 최소 80%의 생분해성을 충족하거나 초과합니다. 이러한 오일을 미네랄 오일과 혼합하지 마십시오. 이렇게 하면 생분해성이 저하되고 오일 재활용이 불가능하게 됩니다.

OU12401,00019BD -44-31MAY12-1/1

전륜 구동 차축 오일

오일 교환 주기 동안에는 예상 기온 범위를 기준으로 하여 적합한 점도의 오일을 사용하십시오.

다음 오일을 사용하는 것이 좋습니다.

John Deere HY-GARD™

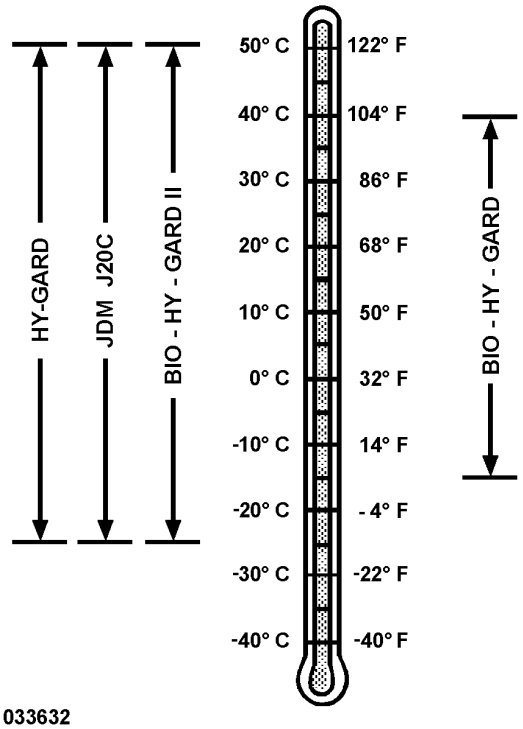
다음을 충족하는 다른 오일도 사용 가능합니다.

John Deere 표준 JDM J20C

생분해성 유체가 필요한 경우에는 다음 오일을 사용하십시오.

John Deere BIO-HY-GARD II™[1] 또는 BIO-HY-GARD™[1]

참고: 브레이크가 있는 차축에는 BIO-HY-GARD를 사용하지 마십시오.



LX1033632

LX1033632 —UN—29APR04

HY-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.
BIO-HY-GARD II는 Deere & Company의 상표입니다.
BIO-HY-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

[1]BIO-HY-GARD II는 CEC L-33-A-93 테스트 방식에 따라 21일 내에 최소 80%의 생분해성을 충족하거나 초과합니다. BIO-HY-GARD는 CEC L-33-T-82 테스트 방식에 따라 21일 내에 최소 80%의 생분해성을 충족하거나 초과합니다. 이러한 오일을 미네랄 오일과 혼합하지 마십시오. 이렇게 하면 생분해성이 저하되고 오일 재활용이 불가능하게 됩니다.

LX,OILFA1 -44-30APR04-1/1

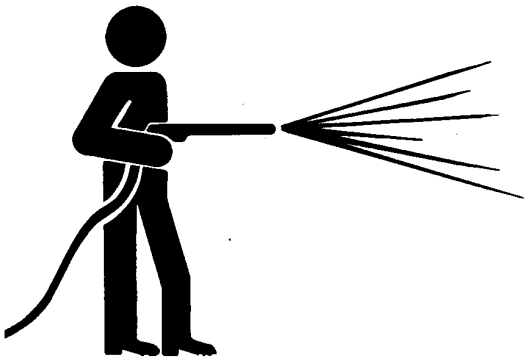
양하 후 장비 세척

중요: 제설용 소금 및 해염으로 인한 부식을 줄입니다. 겨울에 해당하는 달 동안 트럭으로 운송되거나 또는 화물선으로 수송된 장비는 즉시 세척하십시오.

장비 부품의 오작동 또는 손상을 방지하십시오. 전자장치 또는 전기 부품 및 커넥터, 베어링, 하이드롤릭 실, 연료 분사 펌프 또는 다른 민감한 부품에 직접 고압수를 분사하지 마십시오. 민감한 부품을 세척하려면 수압을 낮추십시오.

씰 및 유사한 부품으로 물이 들어가지 않도록 하십시오. 이러한 부품에는 45° 이하의 각도에서 바로 분사하지 마십시오.

장비 도장의 변색을 방지하십시오. 산,가성 또는 연마제가 함유된 강한 비누, 화학 세제 또는 세정제는 사용하지 마십시오. 장비에 묻은 세정제가 마르지 않게 하십시오. 세정제로 장비를 세척한 후에는 즉시 깨끗한 물로 씻어 냅니다.



T6642EJ —UN—18OCT88

상부에서 하부로의 순서로 세척합니다. 수송 중에 염분이 축적될 수 있는 가려진 구석과 패널 뒤를 세척합니다.

세정제를 사용하는 경우 올바른 농도의 세제를 사용해야 합니다. 세정제가 장비에서 말라 붙지 않도록 깨끗한 물로 즉시 철저히 씻어 냅니다. 운송용 보호 코팅제의 제거를 위해 권장되고 장비에 적합한 세정제는 John Deere 대리점에서 구매하실 수 있습니다.

부정확한 세제, 과도한 혼합 농도, 늦게 물로 씻어 내리거나 구석구석 철저하게 씻어 내지 않은 경우에는 인도 후에 도장이 변색될 수 있습니다.

DX,WASH -44-14MAR14-1/1

그리스

정비 주기 동안 NLGI 일치성 번호 및 예상 대기 온도 범위에 따라 그리스를 사용하십시오.

John Deere SD 폴리 요소 그리스를 사용하는 것이 좋습니다.

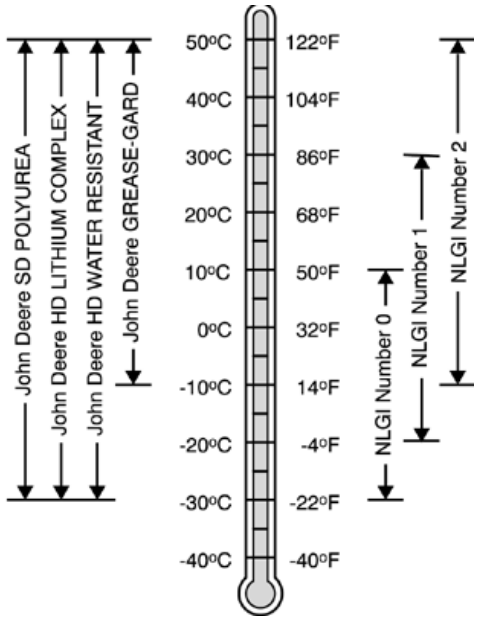
또한 다음 그리스 제품도 권장합니다.

- John Deere HD 리튬 복합 그리스
- John Deere HD 방수 그리스
- John DeereGREASE-GARD ™

다음 요건에 부합하는 경우, 기타 그리스를 사용할 수 있습니다.

- NLGI 성능 분류 GC-LB

중요: 이러한 유형의 그리스 증주제는 다른 제품과 호환되지 않습니다. 다른 유형의 그리스를 혼합하기 전 그리스 공급업체에 문의하십시오.



TS1673 —UN—31OCT03

대기 온도 범위에서 사용 가능한 그리스

GREASE-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

DX,GREA1 -44-14APR11-1/1

다용도 그리스

John Deere 다용도 그리스를 권장합니다.

NLGI 농도 번호 000의 SAE 다용도 그리스도 사용할 수 있습니다.

DX,GREA2 -44-11APR11-1/1

윤활제 혼합

일반적으로 다른 브랜드 또는 다른 종류의 오일을 혼합하는 것은 삼가십시오. 오일 제조업체는 특수한 사양과 성능 요구사항을 충족시키기 위해 오일에 첨가제를 섞습니다.

서로 다른 오일을 혼합할 경우 이들 첨가제의 적정 기능을 방해하고 윤활 성능을 저하시킬 수 있습니다.

구체적인 정보와 권장사항을 얻으려면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

DX,LUBMIX -44-18MAR96-1/1

윤활제 보관

깨끗한 윤활제를 사용할 경우에만 최고의 효율로 장치를 가동할 수 있습니다.

모든 윤활제를 취급할 때 깨끗한 용기를 사용하십시오.

윤활제와 용기를 먼지, 습기, 기타 오염 물질이 없는 구역에 보관하십시오. 용기를 한쪽 편에 보관하여 물과 먼지가 축적되는 것을 방지하십시오.

모든 용기에 내용물을 식별할 수 있도록 적절히 표시했는지 확인하십시오.

이전의 모든 용기와 용기에 포함되었을 수 있는 잔여 윤활제는 적절히 폐기하십시오.

DX,LUBST -44-11APR11-1/1

대체 및 합성 윤활제

특수한 지리적 영역의 조건으로 인해 본 매뉴얼에 수록된 윤활제 권장사항과 다른 권장사항이 요구될 수 있습니다.

일부 John Deere 브랜드 냉각수 및 윤활제는 고객이 있는 지역에서 구하지 못할 수도 있습니다.

정보와 권장사항을 얻으려면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

본 매뉴얼에 수록된 성능 권장사항을 충족할 경우 합성 윤활제를 사용할 수 있습니다.

본 매뉴얼에 수록된 온도 제한과 정비 주기는 재래식 윤활제와 합성 윤활제에 모두 적용됩니다.

다시 정제된 기유 제품도 정제 후의 윤활 성능이 요구사항에 적합하면 사용할 수 있습니다.

DX,ALTER -44-11APR11-1/1

디젤 엔진 냉각수(습식 슬리브 실린더 라이너 장착 엔진)

선호되는 냉각수

다음 사전 혼합 엔진 냉각수를 사용하는 것이 좋습니다.

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II 사전 혼합 냉각수는 다음 표에 표시된 것처럼 서로 다른 동결 방지 한도를 사용하여 몇 가지 농도로 사용 가능합니다.

COOL-GARD II 사전 혼합	동결 방지 한도
COOL-GARD II 20/80	-9°C(16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C(3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C(-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C(-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C(-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C(-62°F)

COOL-GARD II 사전 혼합 제품의 사용 가능 여부는 국가에 따라 다릅니다.

비독성 냉각수 첨가제가 필요한 경우 COOL-GARD II PG를 사용하십시오.

추가 권장 냉각수

다음 엔진 냉각수를 사용하는 것도 좋습니다.

- 수질이 높은 물과 40 ~ 60%의 농도로 혼합한 John Deere COOL-GARD II 농축액

중요: 냉각수 농축액을 물과 혼합 시, 냉각수 농도가 40% 미만이거나 60%를 초과하지 않도록 하십시오. 40% 미만일 경우 부식 보호용 첨가물이 부족합니다. 60%를 초과할 경우 냉각수 응고와 냉각 시스템 문제를 초래할 수 있습니다.

기타 냉각수

다른 에틸렌글리콜 또는 프로필렌 글리콜 기반 냉각수는 다음 사양을 만족할 경우 사용할 수 있습니다.

- ASTM D6210 요건을 만족하는 사전 혼합 냉각수
- 수질이 높은 물과 40%~60%의 농도로 혼합한 ASTM D6210 요건을 만족하는 냉각수 농축액

이러한 사양 중 하나를 만족하는 냉각수를 구할 수 없을 경우, 최소한 다음의 화학적 및 물리적 특성을 가진 냉각수 농축액 또는 사전 혼합 냉각수를 사용하십시오.

- John Deere 침식 테스트 방법 또는 60% 이상 하중 용량에서 수행된 차량 연구에 따른 실린더 라이너 침식 방지 기능 제공
- 아질산염이 함유되지 않은 첨가제 패키지를 사용하여 제조됨
- 냉각 시스템 금속(주철, 알루미늄 합금, 황동 등 구리 합금)의 부식 방지

수질

수질은 냉각 장치의 성능에 중요한 영향을 미칩니다. 에틸렌글리콜과 프로필렌 글리콜 기반의 엔진 냉각수 혼합에 증류수, 탈이온수 또는 탈미네랄 워터 사용을 권장합니다.

냉각수 배출 주기

지정된 간격으로 냉각 시스템을 세척하고 새로운 냉각수를 보충하십시오. 이 간격은 사용하는 냉각수에 따라 다릅니다.

COOL-GARD II 또는 COOL-GARD II PG를 사용할 경우, 배출 주기는 6년 또는 운전 시간 6,000시간입니다.

COOL-GARD II 또는 COOL-GARD II PG 이외의 냉각수를 사용하는 경우, 매 2년 또는 운전 2,000시간으로 교환 주기가 짧아집니다.

중요: 냉각 시스템 씰링 첨가제나 씰링 첨가제를 함유한 부동액을 사용하지 마십시오.

에틸렌글리콜과 프로필렌 글리콜 기반의 냉각수를 혼합하지 마십시오.

아질산염을 함유한 냉각수를 사용하지 마십시오.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

DX,COOL3 -44-15MAY13-1/1

온난한 기후에서 작동

John Deere 엔진은 권장된 엔진 냉각수를 사용하여 구동하도록 설계되었습니다.

결빙 방지가 필요하지 않은 지역에서 운행하더라도 항상 권장되는 엔진 냉각수를 사용하십시오.

중요: 물은 *비상 상황에서만* 냉각수로 사용할 수 있습니다.

냉각수 컨디셔너를 첨가하더라도 물을 냉각수로 사용할 경우에는 기포, 고온 표면 알루미늄 및 철 부식, 늘어남, 공동 현상이 발생합니다.

냉각 장치를 가능한 한 신속히 배출하고 권장 엔진 냉각수로 다시 채우십시오.

DX,COOL6 -44-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

일부 냉각수 첨가제는 엔진을 가동하는 동안 점진적으로 고갈됩니다. John Deere COOL-GARD™ II 사전 혼합 및 COOL-GARD II Concentrate의 경우, COOL-GARD II Coolant Extender를 추가하여 배출 주기 중에 냉각수 첨가제를 보충하십시오.

COOL-GARD II Coolant Extender는 COOL-GARD II 테스트 스트립을 통해 지시받지 않은 한 추가해서는 안 됩니다. 이 테스트 스트립은 엔진 냉각수의 빙점과 추가 레벨 및 pH를 확인하는 단순하고 효과적인 방법을 제공합니다.

12개월 주기로 냉각액을 테스트하고 누출이나 과열로 인해 냉각수가 과다 손실될 때마다 테스트합니다.

중요: COOL-GARD II PG와 COOL-GARD II 테스트 스트립을 같이 사용하지 마십시오.

COOL-GARD IICoolant Extender는 모든 COOL-GARD II 냉각수 사용과 화학적으로 일치하는 보충 시스템입니다.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

COOL-GARD II Coolant Extender는 아질산염이 함유된 냉각수와 함께 사용할 수 없습니다.

중요: 냉각 시스템을 배출하고 다음 중 어느 한 가지를 재충전할 경우 냉각수 보조 첨가제를 추가하지 마십시오:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

추천하지 않는 냉각수 보조 첨가제를 사용할 경우 첨가제 이상, 냉각수 응고 또는 냉각 장치 구성품 부식이 발생할 수 있습니다.

권장 농도의 COOL-GARD II Coolant Extender를 추가하십시오. 권장량 이상으로는 추가하지 마십시오.

DX,COOL16 -44-15MAY13-1/1

냉각수 농축액과의 혼합을 위한 수질

엔진 냉각수는 3가지 화학 성분이 결합되어 있습니다: 에틸렌 글리콜(EG) 또는 프로필렌 글리콜(PG) 부동액, 냉각수 억제 첨가제, 수질이 높은 물.

수질은 냉각 장치의 성능에 중요한 영향을 미칩니다. 에틸렌 글리콜과 프로필렌 글리콜 기반의 엔진 냉각수 혼합에 증류수, 탈이온수 또는 탈미네랄 워터 사용을 권장합니다.

냉각 시스템에서 사용하는 모든 수질은 다음의 최소 기준치에 적합해야 합니다.

염화물	<40mg/L
황산염	<100mg/L
총 고형물	<340mg/L
총용존 고형물	<170mg/L
pH	5.5—9.0

중요: 병에 담긴 식수는 보통 총용존 고형물의 농도가 더 높으므로 사용하지 마십시오.

동결 방지

엔진 냉각수 내 글리콜과 물의 상대 농도가 동결 방지 한계를 결정합니다.

에틸렌 글리콜	동결 방지의 한계
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
프로필렌 글리콜	**동결 방지 한계**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

에틸렌 글리콜이 60% 이상 또는 프로필렌 글리콜이 60% 이상 함유된 냉각수-물 혼합액을 사용하지 마십시오.

DX,COOL19 -44-15MAY13-1/1

냉각수 동결점 테스트

휴대용 소형 냉각수 굴절계의 사용은 냉각수의 동결점을 확인하는 가장 빠르고 손쉬우며 정확한 방법입니다. 이 방법은 빈약한 결과를 가져오는 테스트 스트립이나 부자식 액체 비중계(Hydrometer) 보다 더 정확합니다.

냉각수 굴절계는 SERVICEGARD™ 툴 프로그램에서 John Deere 판매 대리점을 통해 주문하실 수 있습니다. 부품 번호 75240은 현장에서 정확한 동결점 규정을 위한 경제적인 솔루션을 제공합니다.

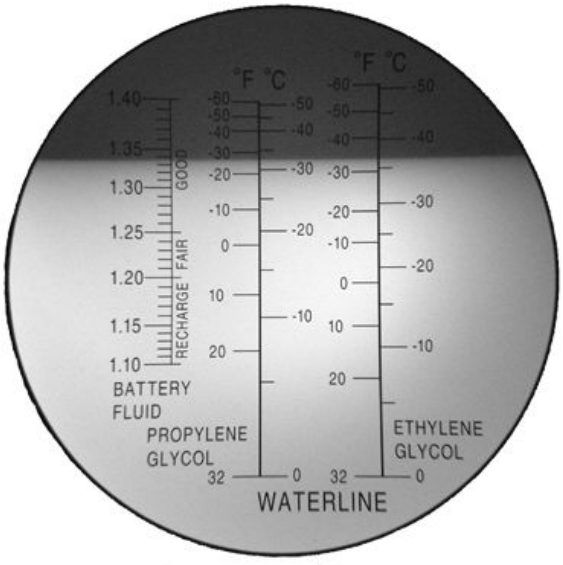
공구 사용법:

1. 냉각 장치를 주위 온도에 맞게 식히십시오.
2. 냉각수가 보이도록 라디에이터 캡을 엽니다.
3. 동봉된 드로퍼로 소량의 냉각수 샘플을 수집합니다.
4. 굴절계의 뚜껑을 열고 창에 냉각수 한 방울을 떨어뜨린 후 뚜껑을 닫습니다.
5. 접안 렌즈를 통해 관찰하며 필요에 따라 초점을 맞춥니다.
6. 테스트하는 냉각수의 유형(에틸렌글리콜 냉각수 또는 프로필렌글리콜)에 대해 열거된 동결점을 기록합니다.



TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ 부품 번호 75240



TS1733 —UN—04SEP13

굴절계 창 위에 떨어뜨린 50/50 냉각수 한 방울의 이미지

SERVICEGARD는 Deere & Company의 상표입니다.

DX,COOL,TEST -44-13JUN13-1/1

디젤 연료

지역별로 이용 가능한 디젤 연료 특성은 해당 지역 연료 판매 대리점에 문의하십시오.

일반적으로 디젤 연료는 해당 지역의 저온 요구 사항을 충족하도록 혼합되어 판매됩니다.

EN 590 또는 ASTM D975 전용 디젤 연료가 권장됩니다. 동물성 지방과 식물성 오일을 수소화 처리하여 생산되는 재생 디젤 연료는 석유 디젤 연료와 기본적으로 동일합니다. EN 590 또는 ASTM D975를 충족하는 재생 디젤 연료는 모든 퍼센티지 혼합 레벨에서 사용할 수 있습니다.

필수 연료 특성

연료는 어떠한 경우에도 다음 특성을 충족해야 합니다.

최소 세탄가 43. 특히 온도가 -20°C(-4°F) 이하이거나 고도가 1,500m(5,000ft.) 이상인 경우에는 47 이상의 세탄가를 권장합니다.

저온 필터 막힘점(CFPP - Cold Filter Plugging Point)이 예상되는 최저 온도보다 최소 5°C(9°F) 이상 낮아야 하거나, **현탁점(클라우드 포인트)**이 최저 주변 온도보다 낮아야 합니다.

연료 윤활성은 ASTM D6079 또는 ISO 12156-1에서 측정한 최대 흔적 직경인 0.52mm보다 커야 합니다. 최대 0.45mm의 흔적 직경이 권장됩니다.

디젤 연료 품질과 황 함유량은 엔진 가동 지역의 기존 배출 가스 규정을 모두 준수해야 합니다. 황 함유량이 10,000mg/kg(10,000ppm) 이상인 디젤 연료는 사용하지 마십시오.

Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B 및 Stage IV 엔진의 황 함유량

- 황 함유량이 최대 15mg/kg(15ppm)인 초저유황 디젤(ULSD) 연료만 사용하십시오.

티어 3 및 단계 III A 엔진의 황 함유량

- 황 함유량이 1,000mg/kg(1,000ppm) 미만인 디젤 연료를 사용하는 것이 좋습니다.
- 황 함량이 1000~2000mg/kg(1000~2000ppm)인 디젤 연료를 사용할 경우 오일 및 필터 교환 주기가 줄어듭니다.
- 황 함유량이 2,000mg/kg(2,000ppm) 이상인 디젤 연료를 사용하기 전에 John Deere 대리점에 문의하십시오.

티어 2 및 단계 II 엔진의 황 함유량

- 황 함유량이 2000mg/kg(2000ppm) 미만인 디젤 연료를 사용하는 것이 좋습니다.
- 황 함량이 2000~5000mg/kg(2000~5000ppm)인 디젤 연료를 사용할 경우 오일 및 필터 교환 주기가 줄어듭니다.
- 황 함유량이 5000mg/kg(5000ppm)보다 큰 디젤 연료를 사용하기 전 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

다른 엔진의 황 함유량

- 황 함유량이 5,000mg/kg(5,000ppm) 미만인 디젤 연료를 사용하는 것이 좋습니다.
- 황 함유량이 5,000mg/kg(5,000ppm) 이상인 디젤 연료를 사용할 경우 오일 및 필터 교환 주기가 줄어듭니다.

중요: 사용한 디젤 엔진 오일 또는 다른 유형의 윤활 오일을 디젤 연료와 혼합하지 마십시오.

연료 첨가제를 잘못 사용하면 디젤 엔진의 연료 분사 장치가 손상될 수 있습니다.

DX,FUEL1 -44-17JUN13-1/1

디젤 연료 취급 및 보관

주의: 화재 위험을 줄이십시오. 연료는 취급 시 주의가 요구됩니다. 엔진이 가동될 때는 연료 탱크를 보충하지 마십시오. 연료 탱크를 보충하거나 연료 시스템을 정비할 때 담배를 피우지 마십시오.

차가운 날씨에서는 응축과 결빙을 막기 위해 매일 작업을 마친 후 연료 탱크를 보충하십시오.

응축을 최소화하기 위하여 모든 보관 탱크를 최대한 꽉 채워 보관하십시오.

수분이 들어가는 것을 방지하기 위해 모든 연료 탱크 캡과 덮개가 올바르게 설치되었는지 확인하십시오. 연료의 수분 함량을 정기적으로 모니터링하십시오.

바이오디젤 연료를 사용할 때 연료 필터가 조기에 막히는 경우 필터를 더 자주 교체해야 할 수 있습니다.

엔진에 시동을 걸기 전 엔진 오일 레벨을 매일 점검하십시오. 오일 레벨이 상승할 경우 엔진 오일의 연료가 희석된 것을 나타낼 수 있습니다.

중요: 연료 탱크는 필러 캡을 통해 환기됩니다. 새 필러 캡이 필요한 경우 항상 원래 환기 캡으로만 교환하십시오.

연료를 장기간 보관하거나 연료 회전율이 낮은 경우 연료 컨디셔너를 첨가하여 연료를 안정시키고 습기 응축을 방지합니다. 권장 사항은 연료 공급업체에 문의하십시오.

DX,FUEL4 -44-14APR11-1/1

디젤 연료의 윤활성

미국, 캐나다 및 유럽에서 제조된 대부분의 디젤 연료는 연료 분사 시스템 구성품의 적절한 작동과 내구성을 보장할 수 있는 충분한 윤활성을 갖고 있습니다. 그러나, 일부 지역에서 제조한 디젤 연료는 필요한 윤활성이 부족할 수 있습니다.

중요: 장비에 사용되는 디젤 연료가 우수한 윤활 특성을 보이는지 확인하십시오.

연료 윤활성은 ASTM D6079 또는 ISO 12156-1에서 측정한 최대 흔적 직경인 0.45mm보다 커야 합니다.

윤활성이 낮거나 알려지지 않은 연료를 사용할 경우 John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner(또는 이와 동급)를 명시된 농도로 추가하십시오.

바이오디젤 연료의 윤활성

최대 B20(20% 바이오디젤)의 바이오디젤 혼합 연료를 사용하면 연료 윤활성이 크게 향상될 수 있습니다. 하지만 B20 이상의 바이오디젤 혼합 연료의 윤활성의 향상은 제한됩니다.

DX,FUEL5 -44-14APR11-1/1

디젤 연료 테스트

연료 분석 프로그램은 디젤 연료의 품질을 모니터링하는 데 도움이 될 수 있습니다. 연료 분석은 세탄가, 연료 유형, 황 함량, 수분 함량, 외관, 추운 기후에서의 작동에 대한 적합성, 박테리아, 현탁점(클라우드 포인트), 산성도, 입자 오염 및 연료가 사양에 부합되는지 여부 등의 중요한 데이터를 제공할 수 있습니다.

디젤 연료 분석에 관한 자세한 정보는 John Deere 대리점에 문의하십시오.

DX,FUEL6 -44-14APR11-1/1

바이오디젤 연료

바이오디젤은 식물성 기름 또는 동물성 지방에서 추출한 긴 사슬 모양의 지방산인 모노알킬에스테르로 구성된 연료입니다. 바이오디젤을 부피비에 맞게 석유 디젤 연료와 혼합한 것이 바이오디젤 혼합연료입니다.

바이오디젤이 함유된 연료를 사용하기 전에 이 운전자 매뉴얼의 바이오디젤 사용 요건과 바이오디젤 사용 권장사항을 확인하십시오.

환경법과 규제에 의해 바이오 연료가 권장되거나 또는 금지된 경우가 있습니다. 운전자는 바이오 연료를 사용하기 전에 해당 정부 기관에 문의해야 합니다.

배기 필터를 장착한 모든 John Deere 엔진 (2011년 및 그 이후 출시)

5% 혼합연료(B5)를 사용하는 것이 좋으나, 바이오디젤을 최대 20%(B20)까지 혼합한 석유 디젤 연료를 사용할 수 있습니다. B20의 바이오디젤 혼합연료는 바이오디젤(100% 바이오디젤 또는 B100)이 ASTM D6751, EN 14214, 또는 이와 동등한 사양을 충족할 경우에만 사용할 수 있습니다. B20 사용 시 출력이 2%, 연비가 3% 저하될 수 있습니다.

B20이 넘는 바이오디젤 농도는 배출 가스 제어 시스템에 악영향을 미칠 수 있으므로 사용하지 마십시오. 잦은 작동 정지, 그을음의 축적 및 재 제거를 위한 청소 빈도의 증가 및 기타 위험이 있습니다.

B10~B20의 바이오디젤 혼합연료를 사용할 경우에는 세정 및 분산 첨가제를 함유한 John Deere 승인 연료 컨디셔너의 사용이 필요하며, 그보다 낮은 혼합비의 바이오디젤을 사용할 경우에도 연료 컨디셔너의 사용을 권장합니다.

배기 필터를 장착하지 않은 모든 John Deere 엔진(주로 2012년 이전 출시)

5% 혼합연료(B5)를 사용하는 것이 좋으나, 바이오디젤을 최대 20%(B20)까지 혼합한 석유 디젤 연료를 사용할 수 있습니다. B20의 바이오디젤 혼합연료는 바이오디젤(100% 바이오디젤 또는 B100)이 ASTM D6751, EN 14214, 또는 이와 동등한 사양을 충족할 경우에만 사용할 수 있습니다. B20 사용 시 출력이 2%, 연비가 3% 저하될 수 있습니다.

John Deere 엔진은 B20이 넘는(최대 100% 바이오디젤) 바이오디젤 혼합연료를 사용해도 작동할 수 있습니다. B20이 넘는 레벨의 바이오디젤을 사용할 때는 법적 허가를 받았으며 EN 14214의 규격(주로 유럽에 해당)을 충족하는 경우에만 작동하십시오. B20이 넘는 바이오디젤 혼합연료로 가동하는 엔진은 적용 가능한 모든 배출 규정을 완전히 준수하지 못하거나 허용될 수 있습니다. 100% 바이오디젤 사용 시 출력의 최대 12% 저감 및 연비 18% 감소가 예상됩니다.

B10~B20의 바이오디젤 혼합연료를 사용할 경우에는 세정 및 분산 첨가제를 함유한 John Deere 승인 연료 컨디셔너의 사용이 필요하며, 그보다 낮은 혼합비의 바이오디젤을 사용할 경우에도 연료 컨디셔너의 사용을 권장합니다.

바이오디젤의 사용에 관한 요건 및 권장사항

모든 바이오디젤 혼합연료 중 석유 디젤 함유량은 ASTM D975(US) 또는 EN 590(EU) 상업 표준 요구사항을 충족해야 합니다.

미국의 바이오디젤 사용자는 BQ-9000 공인 생산업체에서 생산한 BQ-9000 인증 마케팅 업체의 바이오디젤 혼합연료(미국 바이오디젤 협회 인증)를 구입할 것을 적극 권장합니다. 인증 마케팅 업체와 공인 생산업체는 다음 웹사이트에서 확인하실 수 있습니다. http://www.bq9000.org

바이오디젤은 잔여 침전물을 포함하고 있습니다. 침전물 수준이 ASTM D6751 또는 EN14214 중 하나에서 허용된 최고치를 초과하는 경우 침전이 더 빨리 진행되므로 배기 필터(있는 경우)를 더 자주 청소해야 할 수도 있습니다.

디젤에서 교체된 바이오디젤 연료를 사용할 경우 연료 필터를 더 자주 교체해야 할 수도 있습니다. 엔진에 시동을 걸기 전 엔진 오일 레벨을 매일 확인하십시오. 오일 레벨이 상승할 경우 엔진 오일의 연료가 희석된 것을 나타낼 수 있습니다. 최대 B20의 바이오디젤 혼합연료는 바이오디젤 제조일로부터 90일 이내에 사용해야 합니다. 최대 B20의 바이오디젤 혼합연료를 사용할 경우에는 바이오디젤 제조일로부터 45일 이내에 사용해야 합니다.

최대 B20의 바이오디젤 혼합연료를 사용할 경우 다음을 고려해야 합니다.

- 추운 날씨에서의 유동 성능 저하
- 안정성 및 보관 문제(수분 흡수, 미생물의 성장)
- 필터 제한 및 필터 막힘 가능성(주로 중고 엔진에 바이오디젤을 처음 사용할 때 발생)
- 씰과 호스를 통한 연료 누출 가능성(주로 오래된 엔진의 문제)
- 엔진 구성품의 정비 수명이 줄어들 가능성

연료 유통업체에 연료가 매뉴얼에 명시된 사양을 준수함을 확인하는 분석 인증서를 요청하십시오.

바이오디젤 연료의 보관 및 성능을 강화하기 위한 승인된 연료 컨디셔너에 대한 정보는 John Deere 대리점에 문의하십시오.

B20이 넘는 바이오디젤 혼합연료 사용 시 다음 사항 또한 고려해야 합니다.

- John Deere 승인 연료 컨디셔너를 사용하지 않았을 경우, 분사 노즐의 코킹 또는 막힘으로 인해 출력이 손실되고 엔진이 점화되지 않을 가능성
- 크랭크 케이스 오일 희석 가능성(오일 교환이 더 자주 필요함)
- 내부 구성품 래커링 또는 손상 가능성
- 불순물이나 침전물이 형성될 가능성
- 상승한 온도에서 연료의 열 산화 가능성
- 연료 취급 장비에 사용되는 다른 재료와의 호환 문제 발생 가능성(구리, 납, 아연, 주석, 황동 및 청동)
- 물 분리기의 효율이 떨어질 가능성
- 페인트가 바이오디젤에 노출되어 손상될 가능성
- 연료 인젝터의 부식 가능성
- 탄성 씰 및 개스킷 재료 성능이 저하될 가능성(주로 오래된 엔진의 문제)
- 연료 시스템 내 산성도가 높아질 가능성
- B20이 넘는 바이오디젤 혼합연료는 많은 침전물을 포함하고 있기 때문에, B20이 넘는 혼합연료를 사용할 경우에는 침전이 더 빨리 진행되므로 배기 필터(있는 경우)를 더 자주 청소해야 할 수도 있습니다.

다음 페이지에 계속

DX,FUEL7 -44-15MAY13-1/2

중요: 가공되지 않은 압착 식물성 기름은 어떤 농도라고 하더라도 John Deere 엔진의 연료로 사용할 수 없습니다. 사용할 경우 엔진이 고장날 수 있습니다.

DX,FUEL7 -44-15MAY13-2/2

추운 기후가 디젤 엔진에 미치는 영향을 최소화하는 방법

John Deere 디젤 엔진은 추운 기후에서도 효율적으로 작동하도록 설계되었습니다.

그러나 효과적인 시동과 추운 기후에서의 작동을 위해서는 다소 특별한 주의가 필요합니다. 다음 정보는 추운 기후가 엔진 시동 및 작동에 미치는 영향을 최소화할 수 있는 단계를 설명한 것입니다. John Deere 판매 대리점에서 추가 정보 및 해당 지역에서 이용할 수 있는 동절기용 보조장비에 대해 문의하십시오.

겨울용 연료의 사용

온도가 0°C(32°F) 이하로 떨어지는 추운 기후에서 장비를 가동할 때는 겨울용 연료(북미에서는 No. 1-D)가 가장 적합합니다. 겨울용 연료는 현탁점(클라우드 포인트)과 유동점이 더 낮습니다.

현탁점(클라우드 포인트)은 연료에서 왁스가 형성되기 시작하는 온도입니다. 이 왁스는 연료 필터 막힘의 원인입니다. **유동점**은 연료의 움직임이 관찰되는 최저 온도입니다.

참고: 일반적으로, 겨울용 디젤 연료는 Btu(열함유량) 등급이 더 낮습니다. 겨울용 연료를 사용하면 출력과 연비가 저하 될 수 있지만, 다른 엔진 성능에는 영향을 주지 않습니다. 추운 기후에서 장비 가동 시의 저출력 문제를 해결하기 전에 사용 중인 연료의 등급을 확인하십시오.

흡기 히터

흡기 히터는 추운 기후에서 시동 돕기 위해 일부 엔진에서 사용 가능한 옵션입니다.

에테르

흡입구의 에테르 포트는 추운 기후에서 시동 돕기 위해 사용할 수 있습니다.

⚠ 주의: 에테르는 가연성이 매우 높습니다. 예열 플러그나 흡기 히터가 장착된 엔진에 시동을 걸 때 에테르를 사용하지 마십시오.

냉각수 히터

추운 기후에서의 시동을 돕기 위한 대안책으로 엔진 블록 히터(냉각수 히터)를 사용할 수 있습니다.

계절별 점도 오일 및 적절한 냉각수 농도

오일 교환 사이 예상 대기 온도 범위를 기반으로 계절별 등급의 점도 엔진 오일을 사용하고 규산염 함유량이 낮은 권장 동결 방지제를 적절한 농도로 사용하십시오. (이 섹션의 "디젤 엔진 오일" 및 "엔진 냉각수" 요건 참조.)

디젤 연료 유동 첨가제

추운 시기에 겨울용이 아닌 연료(북미 No.2D)를 처리할 때 젤 형성을 방지하는 화학물질을 함유한 John Deere Fuel-Protect 디젤 연료 컨디셔너(겨울용 첨가제) 또는 동급의 연료 컨디셔너를 사용하십시오. 이렇게 함으로써 일반적으로 연료 현탁점보다 10°C(18°F) 낮은 온도에서도 사용할 수 있습니다. 더 낮은 온도에서 사용하려면 겨울용 연료를 사용하십시오.

중요: 외부 온도가 0°C(32°F) 이하로 떨어질 때 연료를 처리하십시오. 최상의 결과를 얻기 위해 미처리된 연료를 사용하십시오. 라벨의 모든 권장 지침을 준수하십시오.

바이오디젤

바이오디젤 혼합연료를 사용하여 가동할 경우 더 따뜻한 온도에서 왁스가 형성될 수 있습니다. 추운 기후에서 바이오디젤 연료를 처리할 때 5°C(41°F)에서 John Deere Fuel-Protect 디젤 연료 컨디셔너(겨울용 첨가제)를 사용하십시오. 0°C(32°F) 이하의 온도에서는 B5 또는 저혼합 연료를 사용하십시오. -10°C(14°F) 이하의 온도에서는 겨울 등급 석유 디젤 연료만 사용하십시오.

Winterfronts(겨울용 차량 흡입구 덮개)

John Deere 엔진에 천, 마분지 또는 단단한 Winterfronts를 사용하는 것은 좋지 않습니다. 사용할 경우 엔진 냉각수, 오일, 차저 에어 온도가 너무 높아질 수 있습니다. 이렇게 되면 엔진 수명이 단축되고 출력은 떨어지며 연비는 나빠지게 됩니다. Winterfronts는 팬과 팬 드라이브 구성품에 비정상적인 응력을 가하여 조기 결함을 일으킬 수 있습니다.

Winterfronts를 사용할 경우 그릴 앞쪽을 전부 막아서는 안됩니다. 그릴 중앙의 약 25% 영역은 항상 열어 두어야 합니다. 어떠한 경우에도 라디에이터 코어에 직접 에어 차단 장치를 설치해서는 안됩니다.

라디에이터 셔터

온도 제어가 가능한 라디에이터 셔터 시스템이 장착된 경우, 냉각수가 93°C(200°F)에 도달할 때까지 셔터를 완전히 열어 흡기 매니폴드 과열을 방지하는 방식으로 시스템을 조절해야 합니다. 수동 제어 시스템은 권장하지 않습니다.

공냉식 후냉각을 사용할 경우 흡기 매니폴드의 공기 온도가 차저 에어 쿨러의 허용 가능한 최대 온도에 도달할 때까지 셔터를 완전히 개방해야 합니다.

더 자세한 내용은 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

DX,FUEL10 -44-15MAY13-1/1

디젤 연료 보조 첨가제

디젤 연료는 여러 가지 이유로 성능 또는 기타 작동 문제의 원인이 될 수 있습니다. 몇 가지 원인으로는 윤활 부족, 침전물, 낮은 세탄가 및 연료 시스템에 침전물을 유발하는 다양한 특성을 들 수 있습니다. 자세한 내용은 본 운전자 매뉴얼의 다른 섹션을 참조하십시오.

엔진 성능과 안정성을 최적화하려면 본 운전자 매뉴얼의 다른 부분에 나와 있는 연료 품질, 보관, 취급에 대한 권장 사항을 따르십시오.

엔진의 연료 시스템 성능과 안정성 유지를 위해 John Deere가 전 세계 시장에서 사용 가능한 연료 첨가제를 개발했습니다. 주요 제품으로는 Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner(동절기 및 하절기용 컨디셔너), Fuel-Protect Keep Clean(연료 인젝터 찌꺼기 제거 및 방지)이 있습니다. 해당 제품 및 다른 제품의 구입가능 여부는 시장마다 다릅니다. 여러분에게 딱 맞는 연료 첨가제의 구입 가능 여부 및 자세한 내용은 현지의 John Deere 대리점에 문의하십시오.

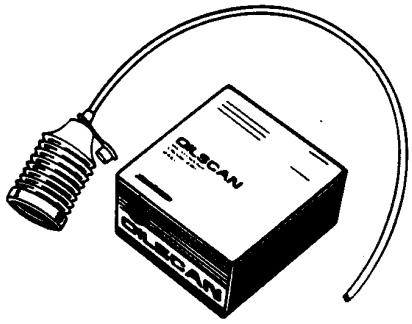
DX,FUEL13 -44-07FEB14-1/1

Oilscan™ 및 CoolScan™

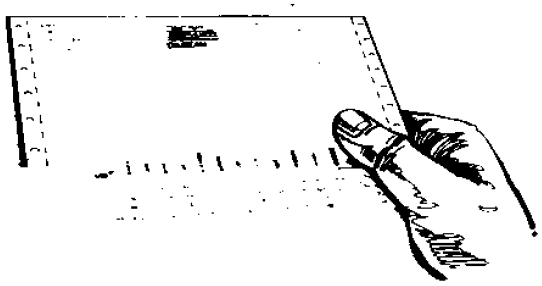
Oilscan ™ 및 CoolScan ™은 John Deere 샘플링 프로그램으로 심각한 손상이 생기기 전에 장비 성능 모니터링 및 일어날 수 있는 문제를 파악할 수 있도록 도와줍니다.

권장 교체 주기에 도달하기 전 각 시스템에서 오일과 냉각수 샘플을 채취해야 합니다.

Oilscan™ 및 CoolScan™ 키트의 구입 가능 여부는 John Deere 대리점에 문의하십시오.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan은 Deere & Company의 상표입니다.
OilScan은 Deere & Company의 상표입니다.

DX,OILSCAN -44-13SEP11-1/1

DEF(디젤 배기 유체) - SCR(Selective Catalytic Reduction) 장착 엔진에서 사용

DEF(디젤 배기 유체)는 SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템에 장착된 엔진의 배기 시스템에 주입되는 고순도 액체입니다. SCR 시스템에서 오작동을 방지하려면 DEF의 순도를 유지하는 것이 중요합니다. DEF가 필요한 엔진에는 ISO 22241-1에 따라 AUS 32(Aqueous Urea Solution 32) 요구 사항을 충족하는 제품을 사용해야 합니다.

John Deere 디젤 배기 유체를 사용하는 것이 좋습니다. John Deere 대리점에 방문하시면 운전 요건에 맞는 다양한 크기의 패키지로 구성된 John Deere 디젤 배기 유체를 구입하실 수 있습니다.

John Deere 디젤 배기 유체를 사용할 수 없을 때는 API(미국 석유 협회) Diesel Exhaust Fluid Certification Program에서 승인했거나 AdBlue™ Diesel Exhaust Fluid Certification Program에서 승인한 DEF를 사용하십시오. 용기에 API 인증 기호나 AdBlue™가 있는지 확인하십시오.

경우에 따라 DEF가 다음 이름 중 하나로 표시되어 있습니다.

- 요소
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx 환원제
- 촉매 용액

AdBlue는 VDA, German Association of the Automotive Industry의 등록상표입니다.

DX,DEF -44-13JUN13-1/1

DEF(디젤 배기 유체) 탱크 보충

⚠ 주의: 눈에 닿지 않도록 하십시오. 닿은 경우에는 즉시 15분 이상 다량의 물로 눈을 씻습니다. 자세한 내용은 물질 안전 보건 자료(MSDS)를 참조하십시오.

DEF를 삼키지 마십시오. DEF를 삼킨 경우에는 즉시 의사와 상담하십시오. 자세한 내용은 물질 안전 보건 자료(MSDS)를 참조하십시오.

중요: DEF 공급에 사용한 구성품을 헹굴 때는 증류수만 사용하십시오. 수돗물은 DEF를 오염시킬 수 있습니다. 증류수를 사용할 수 없을 때는 깨끗한 수돗물로 헹군 다음 충분한 양의 DEF로 빈틈없이 헹굽니다.

DEF를 흘렸거나 DEF가 저장 탱크 이외의 표면에 묻은 경우에는 즉시 깨끗한 물로 표면을 세척합니다. DEF가 도색 및 미도색 금속 표면을 부식시키면 일부 플라스틱 및 고무 구성품이 변형될 수 있습니다.

DEF를 엔진 연료 탱크나 다른 유체 부품에 채운 경우에는 DEF가 시스템에서 제대로 분리되기 전까지 엔진을 작동하지 마십시오. 시스템 청소 및 배출 방법은 John Deere 대리점에 문의하십시오.

DEF 탱크를 보충할 때는 최대한 주의하십시오. DEF 탱크 캡 영역에 이물질이 없는지 확인한 후에 캡을 분리하십시오. 매 사용 후 DEF 컨테이너를 밀봉하여 요염 및 증발을 방지하십시오.

DEF가 튀지 않도록 하고 DEF가 피부, 눈 또는 입에 닿지 않도록 하십시오.

DEF는 취급이 까다롭지 않으나 강철, 쇠, 아연, 니켈, 구리, 알루미늄, 마그네슘과 같은 물질을 부식시킬 수 있습니다. 적합한 용기를 사용하여 DEF를 운반하고 보관하십시오. 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 또는 스테인리스강으로 만든 용기를 사용하는 것이 좋습니다.



TS1731 —UN—23AUG13

피부에 장기간 접촉하지 마십시오. 실수로 접촉했을 때는 즉시 비누와 물로 피부를 씻으십시오.

DEF를 오염 및 먼지가 없는 상태로 보관하거나 제공하십시오. 용기나 깔때기를 세척하고 식염수로 완전히 헹구어 오염을 방지합니다.

디젤 연료나 냉각수와 같은 비승인 유체를 DEF 탱크에 첨가한 경우에는 즉시 John Deere 대리점에 문의하여 시스템 청소 및 배출 방법을 확인하십시오.

DEF 탱크에 물을 첨가한 경우에는 탱크를 청소해야 합니다. 이 설명서의 "DEF 탱크 청소"를 참조하십시오. 탱크를 다시 채운 후에 DEF 농도를 확인합니다. "DEF(디젤 배기 유체) 테스트"를 참조하십시오.

운전자는 항상 적절한 DEF 레벨을 유지해야 합니다. DEF 레벨을 매일 확인하고 필요에 따라 탱크를 다시 채웁니다. 보충 포트는 DEF 기호가 새겨진 파란색 캡입니다.

DX,DEF,REFILL -44-13AUG13-1/1

DEF(디젤 배기 유체) 보관

주의: 눈에 닿지 않도록 하십시오. 닿은 경우에는 즉시 15분 이상 다량의 물로 눈을 씻습니다. 자세한 내용은 물질 안전 보건 자료(MSDS)를 참조하십시오.

DEF를 삼키지 마십시오. DEF를 삼킨 경우에는 즉시 의사와 상담하십시오. 자세한 내용은 물질 안전 보건 자료(MSDS)를 참조하십시오.

중요: 후처리 시스템 구성품을 함부로 변경하거나 제거하는 것은 불법입니다. 필수 사양을 충족하지 않는 DEF를 사용하거나 DEF 없이 엔진을 작동하지 마십시오.

농업용 요소를 물과 혼합하여 DEF를 만들지 마십시오. 농업용 요소는 필요한 사양을 충족하지 않으므로 후처리 시스템을 손상할 수 있습니다.

결빙 방지를 위해 화학약품이나 첨가제를 DEF에 추가하지 마십시오. DEF에 추가된 화학약품이나 첨가제가 후처리 시스템을 손상할 수 있습니다.

DEF 이외의 물이나 다른 유체를 추가하지 마십시오. 변경된 DEF를 넣고 작동하거나 승인되지 않은 DEF를 사용하면 후처리 시스템이 손상될 수 있습니다.

다음 보관 정보는 참조용으로 제공되는 것으로, 지침으로만 사용하십시오.

DEF는 상온에서 보관하는 것이 좋습니다. DEF는 –11°C(12°F)에서 동결됩니다. 30°C(86°F) 이상의 온도에 노출되면 시간이 지남에 따라 DEF가 저하될 수 있습니다.

사용 후에 전용 DEF 보관 용기를 밀폐해야 증발 및 오염을 방지할 수 있습니다. DEF 운송 및 보관 시에는 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 또는 스테인리스강으로 만든 용기를 사용하는 것이 좋습니다.

이상적인 DEF 보관 조건은 다음과 같습니다.
- –5°C~30°C(23°F~86°F)의 온도에서 보관
- 밀폐된 전용 용기에 보관하여 오염 및 증발 방지

이러한 조건에서는 DEF를 18개월 이상 사용할 수 있습니다. DEF를 30°C(86°F) 이상의 고온에서 보관하는 경우 온도가 5°C(9°F) 상승할 때마다 DEF의 수명이 약 6개월씩 줄어들 수 있습니다.

DEF 보관 기간 및 조건을 모를 때는 DEF를 점검하십시오. "DEF(디젤 배기 유체) 테스트"를 참조하십시오.

DEF 탱크에서 장기 보관(12개월 이상)하는 것은 좋지 않습니다. 장기 보관이 필요한 경우 엔진을 작동하기 전에 DEF를 점검하십시오. "DEF(디젤 배기 유체) 테스트"를 참조하십시오.

12개월 이상 사용할 수 있는 분량의 DEF를 구입하는 것이 좋습니다.

DX,DEF,STORE -44-13JUN13-1/1

DEF(디젤 배기 유체) 테스트

중요: 엔진 및 후처리 시스템 성능을 위해서는 정확한 농도의 DEF를 사용하는 것이 중요합니다. 보관 기간 연장 및 기타 조건이 DEF 농도에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다.

DEF 품질이 의심스러운 경우에는 DEF 탱크나 저장 탱크에서 샘플을 추출하여 깨끗한 용기에 담습니다. DEF는 옅은 암모니아 냄새가 나며 수정처럼 맑아야 합니다. DEF가 탁하거나 색조가 있거나 심한 암모니아 냄새가 나는 경우에는 사양 범위를 벗어났을 수 있습니다. 이러한 상태의 DEF는 사용하면 안 됩니다. 탱크를 비우고 증류수로 세척한 다음 새 DEF나 상태가 양호한 DEF로 다시 채웁니다. 탱크를 다시 채운 후 DEF 농도를 확인합니다.

DEF가 시각 및 후각 테스트를 통과하면 DEF를 측정할 수 있게 보정된 휴대용 굴절계로 DEF 농도를 확인합니다.

엔진을 장기간 사용하지 않은 경우 또는 엔진이나 포장된 DEF 유체가 물에 오염되었다는 의심이 들 경우 DEF 농도를 확인해야 합니다.

다음의 승인된 두 가지 공구는 John Deere 판매 대리점에서 구하실 수 있습니다.
- JDG11594 디지털 DEF 굴절계 - 농도 측정치를 쉽게 볼 수 있는 디지털 공구
- JDG11684 DEF 굴절계 - 아날로그 표시를 제공하는 저렴한 대체용 공구

공구에 포함된 지침에 따라 측정합니다.

올바른 DEF 농도는 31.8%~33.2% 요소입니다. DEF 농도가 사양을 벗어나면 DEF 탱크를 비우고 증류수로 세척한 다음 새 DEF나 상태가 양호한 DEF로 다시 채웁니다. 포장된 DEF가 사양을 벗어나면 DEF 포장을 폐기하고 새 DEF나 상태가 양호한 DEF로 교체합니다.

DX,DEF,TEST -44-13JUN13-1/1

DEF(디젤 배기 유체) 폐기

소량의 DEF는 유출되어도 문제가 생기는 경우가 거의 없으나, 양이 많을 경우 오염이 발생합니다. 많은 양이 유출된 경우에는 현지 환경 기관에 정화 지원을 요청하십시오.

DEF의 양이 사양을 초과하는 경우 DEF 공급업체에 폐기 방법을 문의하십시오. DEF를 지면에 버리거나 폐수 처리 시설로 보내지 마십시오.

DX,DEF,DISPOSE -44-13JUN13-1/1

윤활 및 정기적 정비

필수 배출 관련 정보

서비스 제공업체

소유주가 선택하는 유자격의 정비소 또는 인력이 배출 제어 장치 및 시스템을 정품 또는 유사 대체 부품으로 유지보수, 교체, 또는 수리할 수 있습니다. 그러나, 보증, 리콜 및 John Deere가 지불하는 기타 모든 서비스는 John Deere 공인 서비스 센터에서 수행해야 합니다.

DX,EMISSIONS,REQINFO -44-12JUN15-1/1

본 설명서 범위

본 출판물은 세부 정비 설명서가 아닙니다. 주로 장비 작동 및 일상적인 유지 관리에 대한 정보가 들어 있습니다.

정비 정보에 대한 자세한 내용을 보려면 John Deere 판매 대리점을 통해 기술 설명서를 주문하십시오.

OURX986,000000A -44-09MAY02-1/1

안전한 유지관리 및 청소

주의: 닿기 힘든 곳을 정비하기 위해 알맞은 플랫폼이나 안전 사다리를 사용하십시오.

루프 장착 조명 조정, 냉각 장 치 정비, 우측 도어가 미장착된 트랙터의 우측 외부 미러 조정 및 기타 여러 유사 작업 시처럼 닿기 힘든 곳을 정비하고 청소하기 위해 각별한 주의를 기울여야 합니다.

주의: 올라서서는 안 되는 트랙터 구성품에 올라가 이러한 작업을 해서는 안 됩니다. 특히 트랙터 구성품이 젖었거나, 더럽거나, 얼음으로 덮여 있는 경우 낙하의 위험이 높습니다.



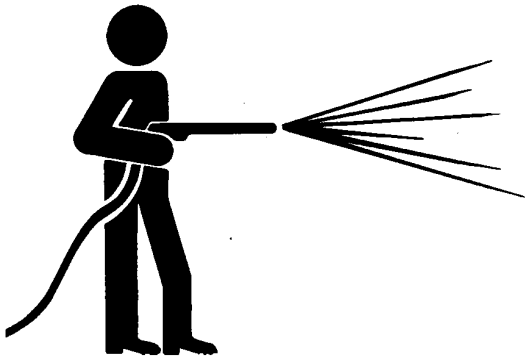
TS249 —UN—23AUG88

OULXBER,0001A59 -44-21FEB11-1/1

고압 세척기 사용

중요: 고압 세척기는 효율적인 트랙터 청소 수단입니다. 트랙터가 손상되지 않도록 하려면 씰링 표면, 씰 및 스티커 청소 시 1m(39in.) 이상 가까이 가지 않고 45 - 90° 각도로 분사하십시오. 최대 압력은 12000kPa(120bar, 1740psi)를 초과해서는 안 됩니다.

어떠한 경우라도 구성품(예: 엔진)이 뜨거운 상태일 때 찬물을 분사하거나 세척해서는 안 됩니다. 회전식 노즐 또는 50°C(122°F) 이상 온도의 물을 사용하지 말고 씰 부분을 겨냥하지 마십시오. 물 분사가 항상 움직이도록 유지하십시오. 냉각 유닛, 히치죠, 베어링 및 전자/전기 장치는 고압 세척기로 청소해서는 안 됩니다. 고압 세척기 운전자 매뉴얼과 부착 장치의 매뉴얼에 있는 지침을 따르십시오.



T6642EJ —UN—18OCT88

OU12401,0001C6B -44-24JUN09-1/1

모든 윤활점에 윤활하기

고압 세척기로 트랙터를 세척한 경우에는 지정된 윤활점에 모두 윤활하십시오.

BB92646,00002A7 -44-28SEP06-1/1

정비 주기 준수

중요: 권장 정비 주기는 평균 조건에 대한 것입니다. 트랙터를 열악한 조건에서 운행할 경우 더 자주 정비하십시오.

시운전 중에 필요한 정비는 이전에 수행해야 합니다. 시운전 단원을 참조하십시오.

다음 페이지에 표시된 시간별 간격으로 모든 정비를 수행하십시오. 윤활 및 유지 관리 기록 단원에서 수행된 정비를 기록하십시오.

OU1092A,000002F -44-16JAN04-1/1

정비 주기

주의: 엔진 구동 중에는 트랙터를 정비하지 마십시오.

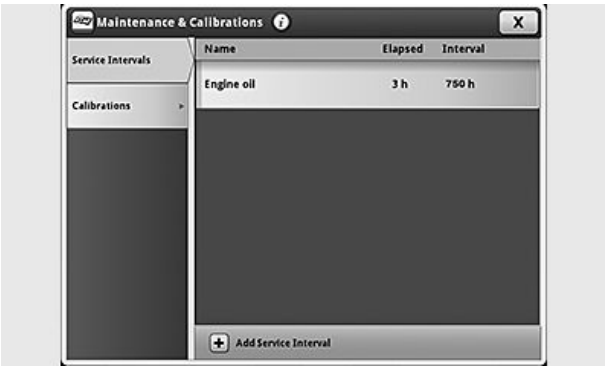
윤활 및 정비의 주기는 시간계에 명시된 것처럼 실제 작동 시간에 따라 이행합니다. 시간계는 엔진이 구동될 때마다 작동되며 엔진의 작동 시간을 누적하여 표시합니다.

750시간이 경과할 때마다 엔진의 시동(엔진을 5회 시동하는 동안)을 걸면 경고음이 들립니다. 이 경고음은 정비할 시간이 되었음을 알리는 신호입니다.

정비 시기가 도래했는지 항상 시간계를 확인하십시오.

윤활 및 정기 점검 주기는 정상 운행 조건을 기준으로 한 것입니다. 가혹한 조건에서 운행했을 경우에는 이 주기를 단축해야 합니다.

중요: 장비를 정비, 청소 또는 수리한 후에는 다시 트랙터를 운행하기 전에 안전 보호대나 커버를 재장착하십시오.



LX1057428 —UN—31JUL14

OULXA64,00033A9 -44-31JUL14-1/1

CommandCenter™ 스크린 청소

중요: 항상 장비를 끈 상태에서 살짝 힘을 주어 스크린을 닦으십시오. 작동 중에 스크린을 닦으면 원치 않는 버튼을 선택하게 될 수 있습니다.

디스플레이를 청소하려면, 전원을 끄고 John Deere 유리 또는 다목적 클리너와 같은 비암모니아 기반 클리너를 부드러운 천에 분사하여 스크린을 닦으십시오.

OULXA64,00034CF -44-25NOV14-1/1

트랙터 상태에 대한 일반 사항

정기적 또는 가장 최근에 정비 주기마다 철저하게 육안 점검을 하십시오. 다음 사항을 점검하십시오.

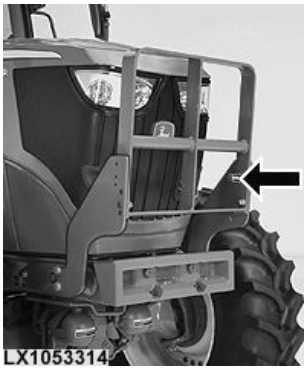
- 안전 기능 및 보호 커버가 제자리에 있고 적절하게 장착되었습니다.
- 모든 경고 라벨과 스티커가 제자리에 있고 판독 가능합니다.
- 타이어가 양호한 상태입니다.
- 모든 라인과 호스가 양호한 상태입니다.
- 전기 배선 및 접지 연결이 양호한 상태입니다.
- 고열 배기 가스 방출 부위에 가연성 재료가 없습니다.
- 트랙터에 누출이 없습니다.

OU12401,00018FB -44-16NOV07-1/1

후드 열기



후드의 캐치 해제



LX1053313 —UN—09APR13

후드 프로텍터의 캐치 해제



LX1053314 —UN—22SEP11

후드 프로텍터 아래로 접기

고리를 당긴 후 후드를 위로 들어 올리십시오.

참고: 트랙터에 후드 프로텍터(전방 로더)를 장착한 경우에는 후드를 열려면 프로텍터를 접어야 합니다.

OULXA64,0002627 -44-22SEP11-1/1

정비 도어 열기

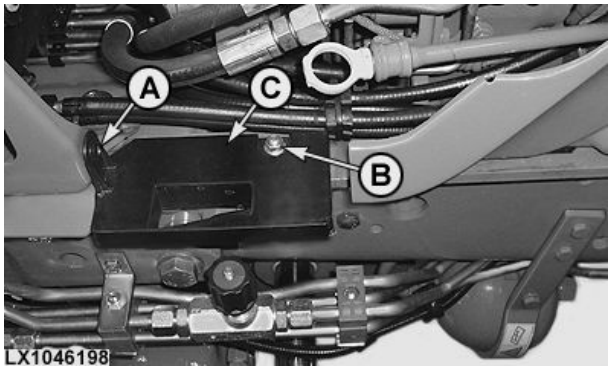
나사(A)와 너트(B)를 풉니다.

쉴드(C)를 분리합니다.

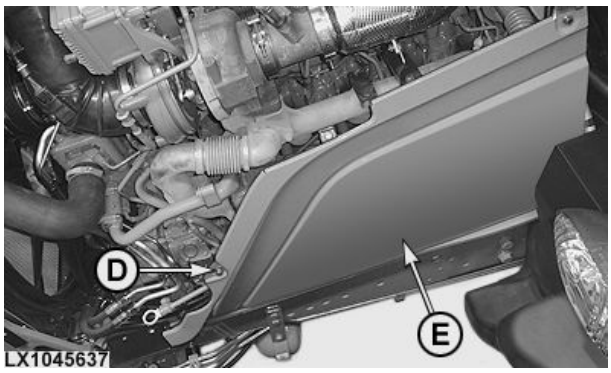
나사(D)를 빼냅니다.

정비 도어(E)를 분리합니다.

A— 나사
B— 너트
C— 쉴드
D— 나사
E— 정비 도어



LX1046198 —UN—14JUN11



LX1045637 —UN—01OCT10

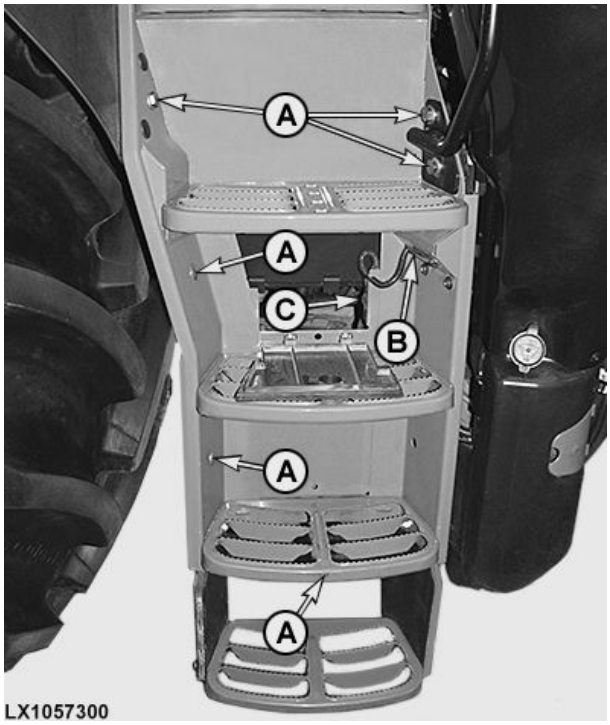
OULXA64,000262A -44-14JUN11-1/1

배터리 접근

참고: 트랙터 6175R부터 6215R까지 표시되었습니다.

배터리는 우측 승차용 발판 아래에 있습니다. 커버를 열고 필요한 경우에는 승차용 발판을 분리합니다. 이렇게 하려면, 부착된 나사(A)를 빼고 승차용 발판을 제거합니다.

중요: 발판등(B)이 있는 트랙터에서 먼저, 커버를 열고 조명등 커넥터(C)를 분리한 후 발판등을 꺼냅니다.



LX1057300 —UN—23SEP13

OULXA64,000325A -44-08AUG14-1/1

퓨즈, 접속

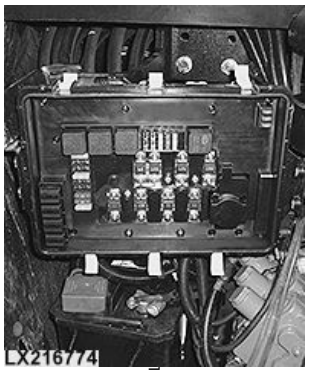


발밑 공간 퓨즈(LCS)



발판 뒤에 있는 퓨즈 박스 (PLB) 버전 I

LX1045629 —UN—16FEB11



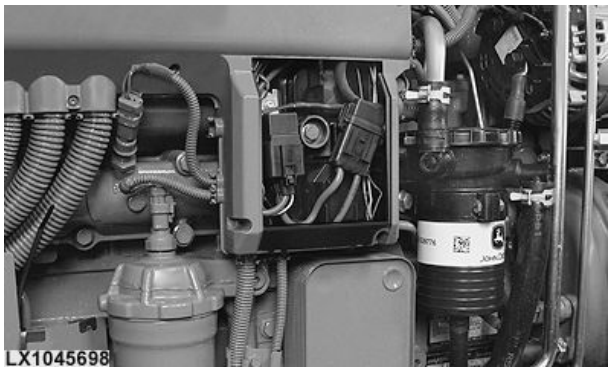
발판 뒤에 있는 퓨즈 박스(PLB) 버전 II

LX216774 —UN—19AUG14

LCS(**L**oad **C**enter **S**econdary) 회로의 퓨즈 및 릴레이 박스는 우측 콘솔의 발밑 공간에 있습니다.

Power **L**ink **B**ox(PLB)의 퓨즈 및 릴레이는 우측 승차용 발판 뒤에 있습니다.

전기 시동 보조 장치의 퓨즈 및 릴레이는 엔진 우측에 있습니다.



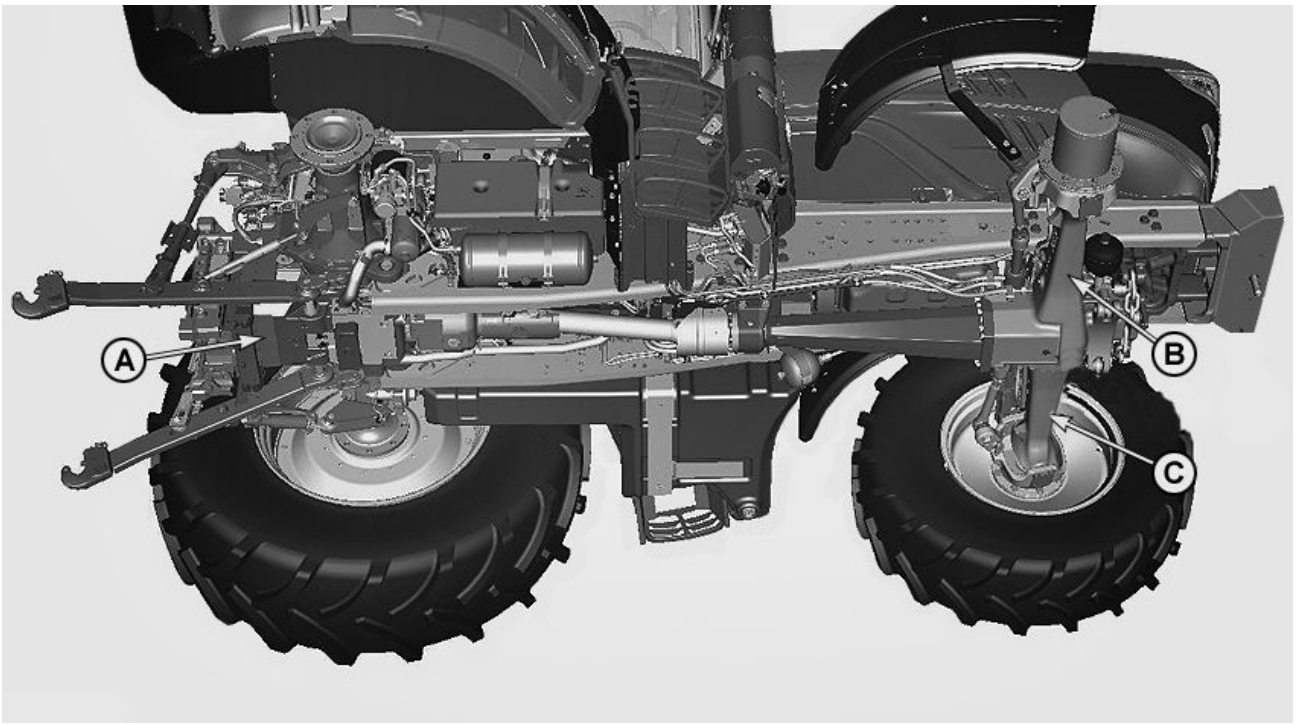
엔진의 퓨즈 박스

LX1045698 —UN—22NOV10

OULXA64,0002629 -44-16DEC14-1/1

잭으로 트랙터 들어 올리기 - 리프팅 지점

그림은 트랙터를 잭으로 들어 올리기 위한 추천 리프팅 지점을 보여 줍니다. 충분한 리프팅력이 있는 안정된 잭을 사용합니다. 섹션 145의 '사양, 부하 및 중량'을 참조하십시오.



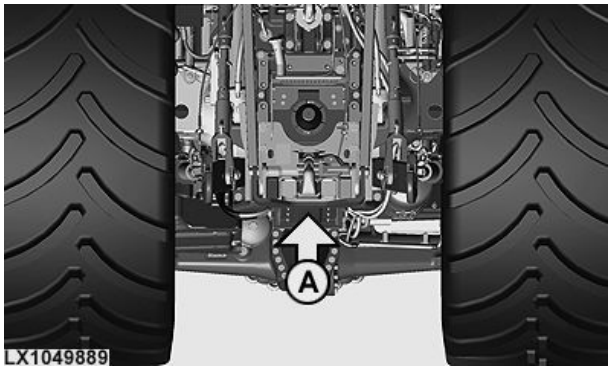
LX1057721 —UN—15JUN12

A - 트랙터 후방 리프팅 지점, 예) 후륜 분리를 위해

B - 차측 우측 끝 리프팅 지점, 예) 우측 전륜 분리를 위해

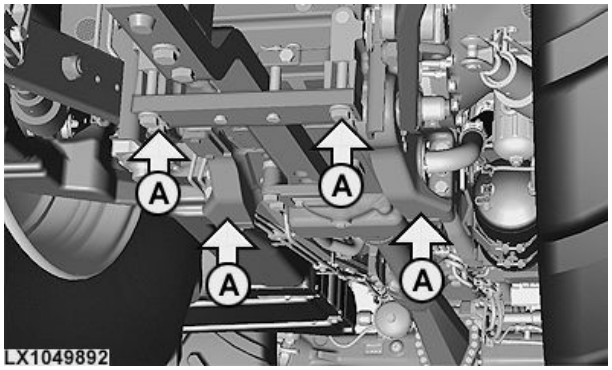
C - 차측 좌측 끝 리프팅 지점, 예) 좌측 전륜 분리를 위해

OULXBER,0001A4A -44-24JUL12-1/5



LX1049889 —UN—11FEB11

유압 픽업 히치 장착 시



LX1049892 —UN—11FEB11

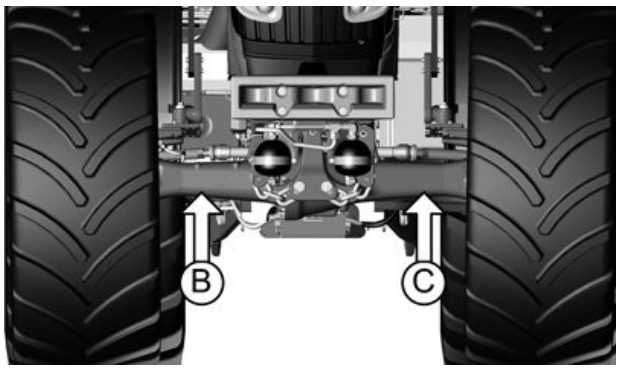
유압 픽업 히치 미장착 시

다음 페이지에 계속

OULXBER,0001A4A -44-24JUL12-2/5

B—차축 우측 끝을 올려 우측 전륜 분리

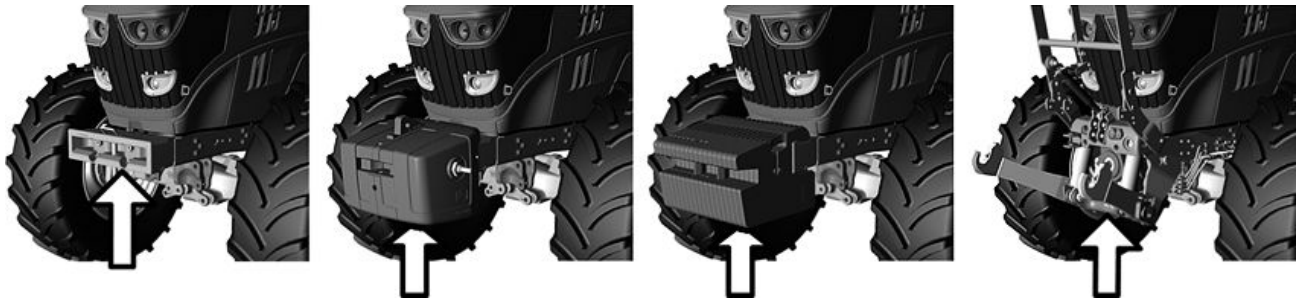
C—차축 좌측 끝을 올려 좌측 전륜 분리



LX1057720 —UN—15JUN12

차축을 올려 전륜 교체

OULXBER,0001A4A -44-24JUL12-3/5

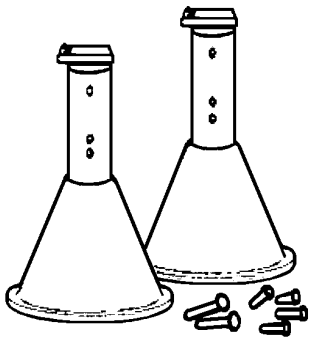


LX1057719 —UN—15JUN12

트랙터의 전방 센터 리프팅 지점(트랙터 장착 방식에 따라 다름)

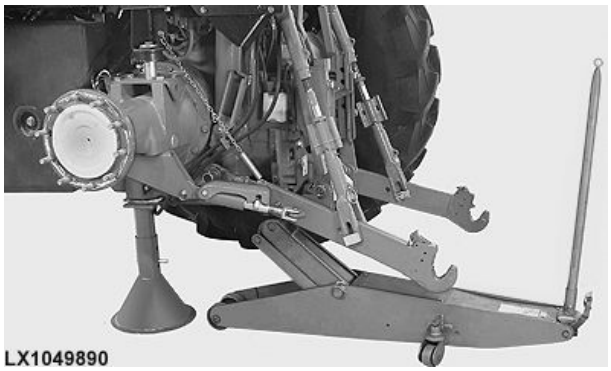
다음 페이지에 계속

OULXBER,0001A4A -44-24JUL12-4/5



JT07211

JT02043 및 JT02044 지지대



JT07211 —UN—14DEC06

LX1049890

LX1049890 —UN—11FEB11

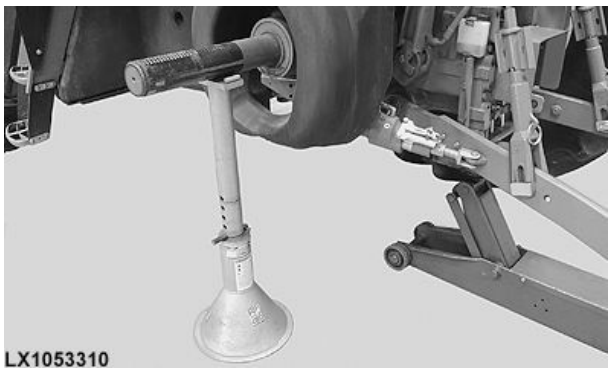
주의: 승인된 리프팅 장치만 사용하십시오.

단단하고 평평한 지면에서만 트랙터를 들어 올리십시오.

트랙터에서 작업을 시작하기 전에 먼저 적합한 지지대 스탠드를 사용하여 단단히 고정시키십시오. 그림의 특수 John Deere 공구는 이런 목적을 위해 사용될 수 있습니다. 이러한 지지대 스탠드는 John Deere 대리점에서 구매 가능합니다.

JT02043—지지대 스탠드, 482 - 736mm(19 - 29in.)

JT02044—지지대 스탠드, 863 - 1117mm(34 - 44in.)



LX1053310

LX1053310 —UN—23SEP11

예

OULXBER,0001A4A -44-24JUL12-5/5

발전기에 관한 중요 지침

참고: 발전기에는 과전압 보호 장치가 있습니다.

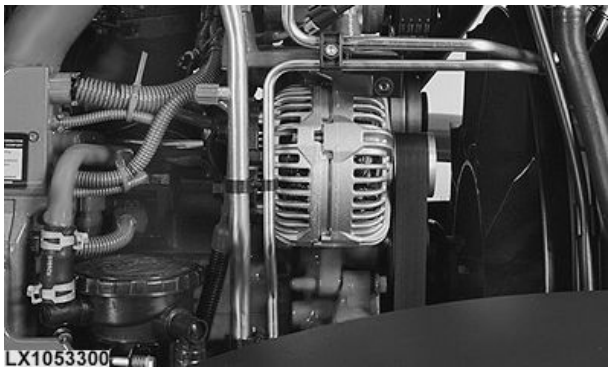
엔진 구동 중에는 잠시라도 발전기를 단락시키거나 접지시키지 마십시오.

극성에 주의하여 배터리와 충전기를 연결하십시오. (+)와 (—)를 잘못 연결하면 바로 정류기 다이오드가 파손됩니다.

중요: 보조 배터리 케이블 또는 배터리 충전기는 이용도로 제공된 양극 또는 음극에만 연결해야 합니다.

배터리가 연결되지 않은 상태에서 발전기가 손상되지 않도록 양극 배터리 케이블(+)을 올바르게 절연 처리합니다.

또한 섹션 40 "보조 배터리로 엔진 시동 "을 참조하십시오.



LX1053300

LX1053300 —UN—20SEP11

전기 장치의 수리를 실시하기 전에 배터리 접지선(—)을 분리하십시오. 이는 단락 위험을 방지하기 위함입니다.

OULXA64,000262B -44-21SEP11-1/1

전자식 정비 점검(장착된 경우)

전자식 정비 점검은 최초 엔진 구동 전에 엔진 오일 및 냉각수의 채움 레벨을 점검할 수 있게 해줍니다. 전자식 정비 점검을 실시하려면 **유지관리 및 보정용 실행 페이지를 불러오십시오**.

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 설정** 탭을 선택합니다.
3. **유지관리 및 보정 아이콘을 선택합니다**.
4. **정비 점검** 탭을 선택합니다.

사용 가능한 테스트 지점은 다음과 같습니다.

A — 엔진 오일 레벨

B — 엔진 냉각수 레벨

중요: 채움 레벨 표시기 기능은 다음과 같은 상황이 관찰될 때만 적합합니다.

1. **트랙터는 평평한 지면에 수직 위치로 세워두어야 합니다.**
2. **엔진이 최소 40분 동안 정지되었습니다. 대기 시간은 온도에 따라 다르며 CommandCenter™에 표시됩니다.**

표시등은 장비 서비스 점검사항의 상태를 나타냅니다. 녹색 표시등은 일반 레벨을 나타냅니다. 빨간색 표시등은 높은 레벨이나 낮은 레벨을 나타냅니다.

중요: 엔진 오일 레벨의 표시등(A)이 빨간색으로 켜지면 오일 딥스틱으로 오일 레벨을 점검합니다. 필요하면 오일 레벨을 교정하십시오.

측정이 불가능하면 다음과 같은 원인 때문일 수 있습니다.

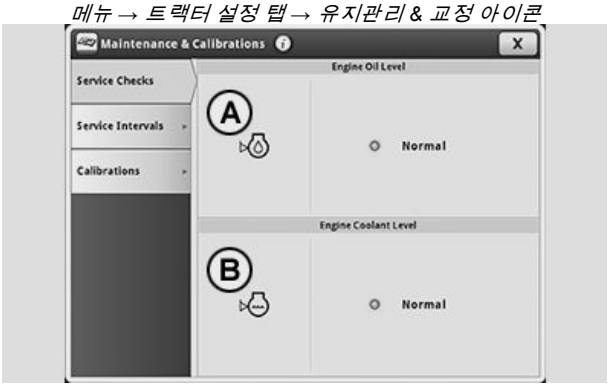
- 엔진을 켭니다.
- 엔진을 충분한 시간 동안 꺼두지 않아 용액이 완전히 안정되지 않았을 수 있습니다. 온도에 따라 최소 40분 이상 기다립니다.

참고: 가능한 원인이 CommandCenter™에 표시됩니다.

RXA0135275 —UN—26AUG13

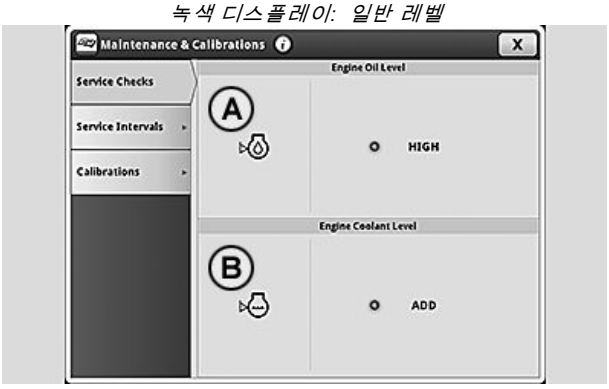


메뉴 → 트랙터 설정 탭 → 유지관리 & 교정 아이콘



LX1056998 —UN—26NOV14

녹색 디스플레이: 일반 레벨



LX1056999 —UN—26NOV14

빨간색 디스플레이: 레벨이 너무 높거나 너무 낮음

다음 페이지에 계속

OULXA64,00034D0 -44-05DEC14-1/2

전자식 정비 점검용 상태 표시기가 달린 소프트키(A)는 메인 페이지의 바로가기 표시줄에 추가할 수 있습니다.

1. **메뉴**를 선택합니다.
2. **트랙터 설정** 탭을 선택합니다.
3. **레이아웃 관리자** 아이콘을 선택합니다.
4. 적절한 소프트키를 선택하고 추가합니다.

• 소프트키의 상태 표시기가 녹색으로 켜지면 모든 채움 레벨이 정상입니다.

• 소프트키의 상태 표시기가 빨간색으로 켜지면 하나 또는 두 개의 채움 레벨이 너무 높거나 낮습니다.

• 소프트키의 상태 표시기가 켜지지 않으면 채움 레벨을 점검할 수 없습니다.

중요: 정비 점검의 상태 표시기가 빨간색으로 켜지거나 아예 켜지지 않으면, 전자 정비 점검 페이지를 불러와 CommandCenter™의 정보를 확인하십시오.

RXA0126688 —UN—07JUN12



메뉴 → 애플리케이션 탭 → 레이아웃 관리자 아이콘



바로가기 표시줄의 상태 디스플레이에 나온 소프트키

LX1057479 —UN—26NOV14

OULXA64,00034D0 -44-05DEC14-2/2

처음 100시간 후 정비

고장 진단 코드에 접속하여 장애를 해결한 후 코드를 삭제합니다.
조명등 - 모든 조명등(전조등 포함)이 올바르게 작동하는지 확인합니다.
운전실 - 운전실 부속품의 부착용 나사의 토크는 John Deere™ 대리점에서 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).
견인봉 - 부착용 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).
높이 조정식 트레일러 히치 - 부착용 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).
트레일러 히치 - 부착용 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).
픽업 히치 - 부착용 나사의 토크 및 작동을 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).
전방 히치 - 마운팅 프레임, 고정 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).
John Deere™ 전방 로더 마운팅 프레임 - 고정 나사의 토크 점검(운전자 매뉴얼 및 전방 로더의 설치 지침 참조)
흡기 호스 - 누출을 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).
엔진 - 엔진 오일 필터를 교환합니다(정비 - 750시간마다 참조).
엔진 - 엔진 오일을 교환합니다(정비 - 750시간마다 참조).
유압 시스템 - 유압 오일 필터를 교환합니다(또는 노란색 주의 표시등이 깜박거릴 때마다, CommandCenter™에 해당 정보가 표시될 때마다, 정비 - 매 750시간 참조).
변속기 - 변속기 오일 필터를 교환합니다(또는 노란색 주의 표시등이 깜박거릴 때마다, CommandCenter™에 해당 정보가 표시될 때마다, 정비 - 매 750시간 참조).
전륜 구동 차축 - 브레이크 장착 최종 구동 장치, 오일 교환(정비 - 750시간마다 참조).
전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일을 교환합니다(정비 - 1500시간 또는 2년마다 참조).
전륜 구동 차축 - 차축 하우징, 오일 교환(정비 - 1500시간 또는 2년마다 참조).

OULXA64,000318B -44-28JUL15-1/1

필요 시 정비

정해진 주기로 실시되지 않아도 되는 정비는 *필요 시 정비* 섹션에 설명되어 있습니다.

OULXA64,00027E6 -44-26JUL11-1/1

유압 호스 점검/교환

유압 호스를 정기적으로 점검하십시오. 적어도 매년 누출, 꼬임, 절단, 파손, 벗겨짐, 돌출, 부식, 피복재 노출 및 기타 마모 및 손상을 점검하십시오.

마모 또는 손상된 호스는 즉시 교환하십시오.

교체용 호스는 John Deere 대리점에서 구매 가능합니다.

OULXBER,0001A4B -44-10FEB11-1/1

기타 정비 작업

아래의 표는 John Deere™ 대리점에서 실시해야 하는 정비 목록이 수록되어 있습니다. 이 정비 작업(예, 엔진 밸브 태핏 간극, 엔진 예열 플러그 점검)은 경험이는 기술자가 수행해야 하고 특수 장비가 필요합니다.

OU12401,0001AE2 -44-14MAY13-1/1

엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침

정비용으로 COOL-GARD™ II 이외의 다른 냉각수를 사용할 경우에는 정비 주기가 달라집니다. 아래표는 가장 중요한 정비 주기를 나타냅니다.

참고: 섹션 80 연료, 윤활유, 유압오일 및 냉각수의 디젤 엔진 냉각수 배출 주기를 준수해야 합니다. 정비 주기 및 관련 항목을 참조하십시오.

작동 시간, (적어도 x년 후)	기타 적합한 냉각수(대형 디젤 엔진 냉각수 참고)	COOL-GARD™ II
2000, (2년 후)	X	—
4000, (4년 후)	—	COOL-GARD™ II상태를 매년 **미** 점검 시 유효
6000, (6년 후)	—	COOL-GARD™ II의 상태를 매년 점검 시 유효

OULXA64,00027DF -44-24NOV11-1/1

정비 주기

작동 시간이 다음 숫자에 달했을 때 목록에 명시된 정비 주기를 적용하십시오.

참고: 정비 작업 시 항상 손상을 점검하고(예: 유압 라인, 배선) 필요에 따라 수리하십시오.

작동 시간	정비 주기에는 다음 주기가 포함됨	작동 시간	정비 주기에는 다음 주기가 포함됨
10	10	5250	10 + 750
100	10 + 100	6000	10 + 750 + 1500 + 3000
750	10 + 750	6750	10 + 750
1500	10 + 750 + 1500	7500	10 + 750 + 1500
2250	10 + 750	8250	10 + 750
3000	10 + 750 + 1500 + 3000	9000	10 + 750 + 1500 + 3000 + 4500
3750	10 + 750	9750	10 + 750
4500	10 + 750 + 1500 + 4500	10000	10 + 10000

OULXA64,0003186 -44-27OCT14-1/1

모든 정비 작업

정비 절차	매 10시간 또는 매일	최초 100시간 후	최초 750시간 후 및 이후 750시간마다	1500시간마다	3000시간마다	4500시간마다	6000시간마다	10000시간마다
엔진 - 엔진을 둘러싸고 있는 영역에서 오염 물질을 제거합니다.	•	•	•	•	•	•	•	•
엔진 오일 레벨 점검	•	•	•	•	•	•	•	•
연료 시스템 - 연료 필터 배수 및 침전물 배출	•	•	—	—	—	—	—	•
냉각 시스템 - 냉각수 레벨 점검	•	•	•	•	•	•	•	•
냉각 시스템/에어컨디셔닝 시스템 - 라디에이터와 콘덴서, 핀과 스크린 청소	•	•	•	•	•	•	•	•
에어 브레이크 시스템 - 압축 공기 탱크의 응축수 점검. 콘덴서 수분 배출 시 에어-드라이어 카트리지 교환. 그렇지 않으면 적어도 1500시간 또는 2년마다 실시(정비 - 1500시간 또는 2년마다 참조)	•	•	•	•	•	•	•	•
변속기/유압 시스템 - 오일 레벨 점검	•	•	•	•	•	•	•	•
오일 탱크 누출 점검(장착된 경우)	•	•	•	•	•	•	•	•
브레이크 점검	•	•	•	•	•	•	•	•
조명 - 모든 조명(전조등 포함)이 올바르게 작동하는지 점검합니다.	•	•	•	•	•	•	•	•
전방 히치 - 실린더 및 3지점 히치를 윤활합니다.	•*	•	•	•	•	•	•	•
전륜 구동축 - 피벗 베어링을 윤활	•*	•	•	•	•	•	•	•
전륜 구동 차축 - 변속기에서 전륜 구동 차축까지의 유니버셜 조인트 샤프트를 포함한 모든 유니버셜 조인트 윤활	•*	•	•	•	•	•	•	•
TLS 장착 전륜 구동 차축 - 팬하드 링크 및 유압 실린더를 윤활합니다.	•*	•	•	•	•	•	•	•
피벗 펜더 윤활 및 작동 점검 실시	•*	•	•	•	•	•	•	•
현가형 운전석, 현가 장치의 그리스 피팅 윤활	•*	•	•	•	•	•	•	•
모든 트레일러 히치 윤활	•*	•	•	•	•	•	•	•
3지점 히치 - 리프트 링크 및 요축을 윤활합니다.	•*	•	•	•	•	•	•	•
후방 차축 베어링(장착된 경우) 윤활	•*	•	•	•	•	•	•	•
견인 고리 베어링 윤활	•*	•	•	•	•	•	•	•
고장 진단 코드를 선택하고 고장을 해결한 다음 코드를 삭제합니다.		•	•	•	•	•	•	•
운전실 - 운전실 장착, 장착된 나사 토크는 John Deere™ 대리점에서 확인하도록 합니다(정비 - 매 750시간 참조).		•	•	•	•	•	•	
견인바 - 고정 조임 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).		•	•	•	•	•	•	
높이 조정식 트레일러 히치 - 고정 조임 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).		•	•	•	•	•	•	
트레일러 히치 - 고정 조임 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).		•	•	•	•	•	•	
픽업 히치 - 고정 조임 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).		•	•	•	•	•	•	
전방 히치 - 마운팅 프레임, 고정 조임 나사의 토크를 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조).		•	•	•	•	•	•	
John Deere™ 전방 로더 설치용 프레임 - 부착용 나사의 토크 점검(사용설명서 및 전방 로더의 설치 지침 참조)		•	•	•	•	•	•	•
흡기 호스 누출 점검(정비 - 750시간마다 참조).		•	•	•	•	•	•	
엔진 - 엔진 오일 필터를 교환합니다(정비 - 750시간마다 참조).		•	•	•	•	•	•	
엔진 - 엔진 오일을 교환합니다(정비 - 750시간마다 참조).		•	•	•	•	•	•	
유압 시스템 - 유압 오일 필터를 교환합니다(또는 노란색 주의 표시등이 깜박거릴 때마다, CommandCenter™에 해당 정보가 표시될 때마다, 정비 - 매 750시간 참조).		•	•	•	•	•	•	
변속기 - 변속기 오일 필터를 교환합니다(또는 노란색 주의 표시등이 깜박거릴 때마다, CommandCenter™에 해당 정보가 표시될 때마다, 정비 - 매 750시간 참조).		•	•	•	•	•	•	
전륜 구동 차축 - 브레이크 장착 최종 구동 장치, 오일 교환(정비 - 750시간마다 참조).		•	•	•	•	•	•	

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003189 -44-25AUG15-1/3

정비 절차	매 10시간 또는 매일	최초 100시간 후	최초 750시간 후 및 이후 750시간마다	1500시간마다	3000시간마다	4500시간마다	6000시간마다	10000시간마다
전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일을 교환합니다(정비 - 1500시간 또는 2년마다 참조).		•	—	•	•	•	•	
전륜 구동축 - 차축 하우징, 오일 교환(정비 - 1500시간 또는 2년마다 참조).		•	—	•	•	•	•	
움직임 제어장치 점검			•	•	•	•	•	
PTO 실행 - 안전 장치 점검			•	•	•	•	•	
로드 센터 - 육안 검사 및 청소			•	•	•	•	•	
조명 - 전조등 설정 점검			•	•	•	•	•	
연료 시스템 - 연료 탱크 배수 및 침전물 배출			•	•	•	•	•	
연료 시스템 - 연료 필터 교체			•	•	•	•	•	
엔진 - 크랭크케이스 환기구 필터 교체(오일 분리기)			•	•	•	•	•	
전면 PTO - 오일 필터 교체			•	•	•	•	•	
전륜 구동축 - 차축 하우징, 오일 레벨 점검			•	—	—	—	—	
전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일 레벨 점검			•	—	—	—	—	
트레일러 히치 - 모든 구성 부품의 마모 및 정상 작동 여부 점검			•	•	•	•	•	
접근 가능한 모든 접지 케이블이 단단히 장착되어 있는지 점검			•	•	•	•	•	
엔진 - 구동 벨트의 마모(쓸림) 점검			•	•	•	•	•	
운전실 - 문, 창문, 천장 해치의 고무 봉인을 모두 점검하고, 케이블의 좌석, 마모, 취성 상태를 점검합니다.			•	•	•	•	•	
운전실 - 문 및 창문의 모든 닫기 구조 기능을 점검합니다.			•	•	•	•	•	
운전실 - 활성탄 필터를 750시간 마다 또는 적어도 1년 후에 교체합니다.			•	•	•	•	•	
운전실 - 캡 서스펜션의 어큐뮬레이터를 John Deere™ 대리점에서 확인하도록 합니다.			•	•	•	•	•	
브레이크 시스템은 John Deere™ 대리점에서 공기를 빼고 확인하도록 합니다.			•	•	•	•	•	
풋브레이크, 작동 점검			•	•	•	•	•	
비상 브레이크 작동 점검			•	•	•	•	•	
공압 제동 시스템, 필 타임 점검			•	•	•	•	•	
에어 브레이크 시스템, 비상 브레이크 및 주차 위치(주차 잠금) 기능 점검			•	•	•	•	•	
에어 브레이크 계통 - 육안 검사 및 커플러 작동 확인			•	•	•	•	•	
주차 잠금 장치 작동 점검			•	•	•	•	•	
휠 - 전방 및 후방 휠, 장착된 나사의 토크 점검			•	•	•	•	•	
휠 - 휠 디스크와 림 사이, 부착용 나사의 토크 점검			•	•	•	•	•	
휠 - 휠 추, 고정 조임 나사의 토크 점검			•	•	•	•	•	
휠 - 듀얼 휠 장착, 고정 조임 나사의 토크 점검(제조업체 제원 참조).			•	•	•	•	•	
전방 PTO - John Deere™ 대리점에서 비틀림 댐퍼 부착용 나사의 토크 점검.			•	•	•	•	•	
후방 PTO, PTO 스터브 샤프트 지지대 윤활(피벗 PTO 스터브 샤프트 장착)			•	•	•	•	•	
전륜 구동축 - John Deere™ 대리점에서 TLS 어큐뮬레이터 점검				•	•	•	•	
엔진 - 에어 클리너, 1차 요소 교환(황색 경보등이 켜지고 CommandCenter™에 해당 정보가 표시될 때마다 또는 2년마다)				•	•	•	•	
변속기 - 흡기 스크린 청소				•	•	•	•	
변속기/유압 시스템 - 오일 교체				•	•	•	•	
전방 PTO - 오일 교체				•	•	•	•	
운전실 - 운전실 에어 필터 교체(엔진 에어 클리너의 1차 필터를 교체할 때마다 또는 2년마다)				•	•	•	•	
운전실 - 재순환 에어 필터 교체(엔진 에어 클리너의 1차 필터를 교체할 때마다 또는 2년마다)				•	•	•	•	

다음 페이지에 계속

정비 절차	매 10시간 또는 매일	최초 100시간 후	최초 750시간 후 및 이후 750시간마다	1500시간마다	3000시간마다	4500시간마다	6000시간마다	10000시간마다
에어 브레이크 시스템 - 에어 드라이어 카트리지 교체(압축공기 탱크 점검 시 응축수가 배출되는 경우 조기 교체 필요 또는 2년마다)				•	•	•	•	
엔진 - John Deere™ 대리점에서 밸브 조정					•	—	•	
엔진 - 에어 클리너, 2차 요소 교체(늦어도 1차 요소를 매 4회째 교체 시 또는 5년마다)						•	—	
John Deere™ 대리점에서 DEF 필터 교체(또는 3년마다)						•	—	
냉각 장치 - 냉각수 교환(COOL-GARD™ II를 사용할 경우 및 매년 점검 시)**							•	
운전실 - John Deere™ 대리점에서 먼지 프리필터 점검							•	
전륜 구동축 - John Deere™ 대리점에서 TLS 어큐뮬레이터 교체								•
운전실 - John Deere™ 대리점에서 캡 서스펜션의 어큐뮬레이터 교체								•

* 극도로 습기가 많은 곳이나 진흙탕에서 트랙터를 운행할 경우 매일 정비해야 합니다.
** COOL-GARD™ II 이외의 냉각수 사용 시 정비 주기는 2000시간으로 짧아지고 COOL-GARD™ 사용 시 3000시간으로 짧아집니다. 냉각수 사용에 대한 자세한 정보를 제공하는 섹션 80을 준수합니다. 이 섹션의 *엔진 냉각수 정비 주기 지침*을 참조하십시오.

OULXA64,0003189 -44-25AUG15-3/3

정비(필요 시, 매년, 2년 및 3년마다)

정비 절차	필요 시	매년	2년마다	3년마다
퓨즈 및 릴레이 교체	•			
운전실 에어 필터 청소(운전실 에어 필터는 1500시간 또는 2년마다 교환)	•			
연료 장치에서 공기를 빼냄	•			
냉각 시스템, 점성 팬 - 바이메탈 스프링 세척	•			
냉각 시스템 - John Deere™ 대리점에서 점성 팬 점검	•			
운전석 - 슬라이드 레일 윤활	•			
그리스 윤활 지점(압력 세척 시스템으로 세척 후)	•			
후방 PTO, PTO 스터브 샤프트 서포트 윤활(회동식 PTO 스터브 샤프트 포함)	•			
변속기 오일 필터 변경(또는 노란색 주의등이 깜박이고 해당 정보가 CommandCenter™에 표시될 때마다 또는 매 750시간마다)	•			
유압 오일 필터 변경(또는 노란색 주의등이 깜박이고 해당 정보가 CommandCenter™에 표시될 때마다 또는 매 750시간마다)	•			
트레일러 히치 - 모든 구성 부품의 마모 및 정상 작동 여부 점검	•			
John Deere™ 대리점에서 디젤 미립자 필터(DPF) 교체(배기 필터 표시등 및 디스플레이에 경고등이 켜질 때)	•			
전방 및 후방 휠 - 타이어 교체 시나 휠 정렬 시 4~8시간 작동 후 장착된 다음 나사의 토크를 점검하고 이후 100시간의 작동 시간 이내에 토크를 자주 점검합니다(정비 - 매 750시간 참조). • 차축의 휠 디스크 • 림의 휠 디스크 • 휠 추	•			
휠 - 듀얼 휠 장치, 부착용 나사의 토크 점검(제조사 사양 참조)	•			
전방 로더 설치 프레임 - 부착용 나사의 토크 점검(사용 설명서 및 전방 로더 설치 지침 참조)	•	•	•	•
안전벨트의 손상 여부 검사 및 정상 작동 확인(또는 매 750시간, 두 요소 중 이른 주기)		•	•	•
냉각수 측정 스트립을 사용하여 엔진 냉각수 점검		•	•	•
유압 호스 점검		•	•	•
엔진 - 구동 벨트의 마모 상태 점검(또는 750시간마다, 둘 중 먼저 도래하는 시점) 마모의 징후가 있는 경우 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.		•	•	•
엔진 오일 교체(또는 매 750시간, 두 요소 중 이른 주기)		•	•	•
운전실 - 활성탄 필터(장착된 경우)를 교환하십시오. "활성탄 필터, 정비"를 참조하십시오.		•	•	•
엔진 - 에어 클리너, 1차 요소 교환(황색 경보등이 켜지고 CommandCenter™에 해당 정보가 표시될 때마다 또는 1500시간마다)			•	
운전실 - 운전실 에어 필터 교체(엔진 에어 클리너의 2차 필터를 교체할 때마다 또는 1500시간마다)			•	
운전실 - 재순환 에어 필터 교체(엔진 에어 클리너의 2차 필터를 교체할 때마다 또는 1500시간마다)			•	
에어 브레이크 시스템 - 에어 드라이어 카트리지 교체(압축공기 탱크 점검 시 응축수가 배출되는 경우 조기 교체하거나 1500시간마다 교체 필요)			•	
John Deere™ 대리점에서 DEF 필터 교체(또는 4500시간마다)				•

OULXA64,000318A -44-25AUG15-1/1

라디에이터, 콘덴서 및 엔진부 청결 유지

엔진을 적절하게 작동시키려면 엔진부 주변의 청결을 유지하십시오. 엔진부에 축적된 쓰레기를 제거하십시오.

또한 효율적인 냉각을 위해서는 라디에이터와 콘덴서의 외관을 청소하십시오.

측면에서 스크린 (A)와 (B)(장착 시)를 빼내어 먼지를 닦아내십시오.

고정 스터드(C)를 풀고 일체형 쿨러(D)를 옆으로 당깁니다. 라디에이터(E) 및 일체형 쿨러(D)의 먼지를 제거하십시오.

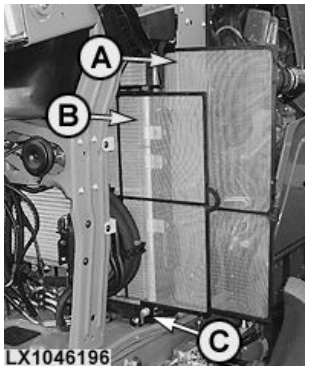
일체형 쿨러 재장착 시 라디에이터와 비교했을 때 중앙에 위치해야 하고 가이드 레일을 적절하게 결합하십시오.

고정 스터드(C)를 재 설치하고 연결시킵니다.

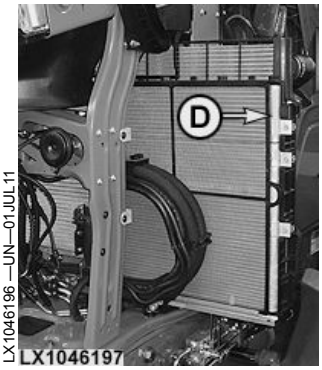
일체형 쿨러와 라디에이터 스크린을 재장착하십시오.

필요한 경우, 거울을 사용하여 점성 팬의 바이메탈 스프링(G)의 청결 상태를 점검합니다. '정비- 필요한 경우' 섹션의 '냉각 시스템 - 점성 팬, 바이메탈 스프링 청소'를 참조하십시오.

A—스크린
B—스크린
C—고정 스터드
D—일체형 쿨러
E—라디에이터
G—점성 팬의 바이메탈 스프링

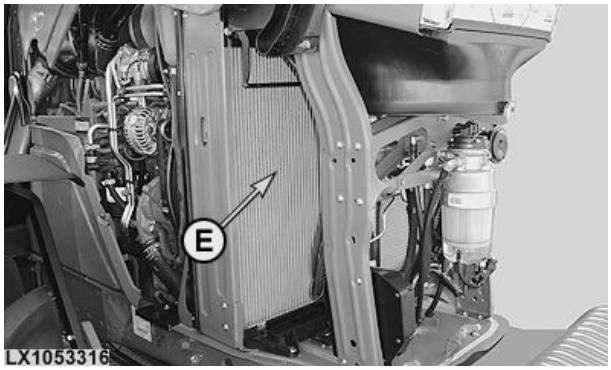


LX1046196 —UN—01JUL11



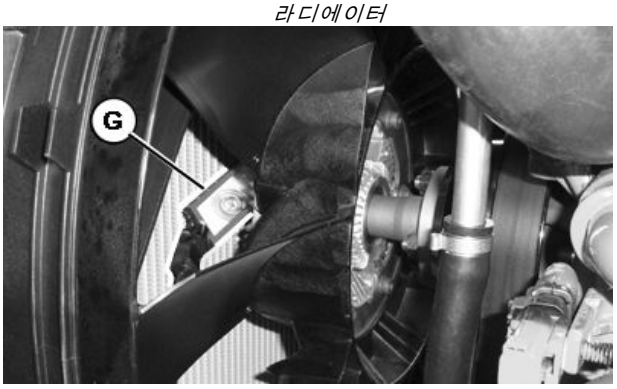
LX1046197 —UN—14JUN11

스크린 *일체형 쿨러*



LX1053316 —UN—22SEP11

라디에이터



LX234694 —UN—22APR15

OULXA64,000267F -44-13MAY15-1/1

냉각수 레벨 점검

냉각수 레벨은 최대 표시(A)에 근접해야 합니다.

어떤 상황에서도 '최소' 표시(B) 이하로 떨어져서는 안됩니다.

필요한 경우 가득 채우십시오. 정비/매 6,000시간의 냉각수 교환을 참조하십시오.



LX1057325 —UN—28OCT13

OULXA64,0003193 -44-24OCT13-1/1

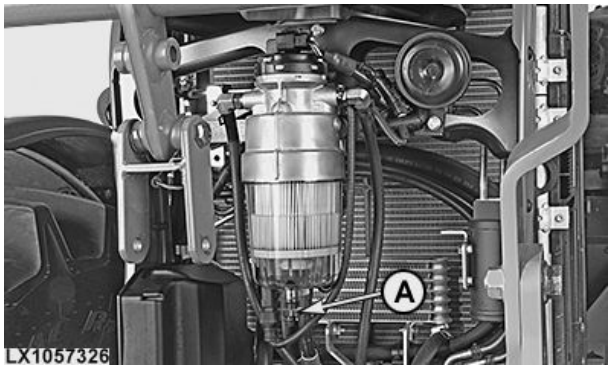
연료 필터 점검

필터에 물이나 침전물이 잔류해 있다면 다음을 수행하십시오.

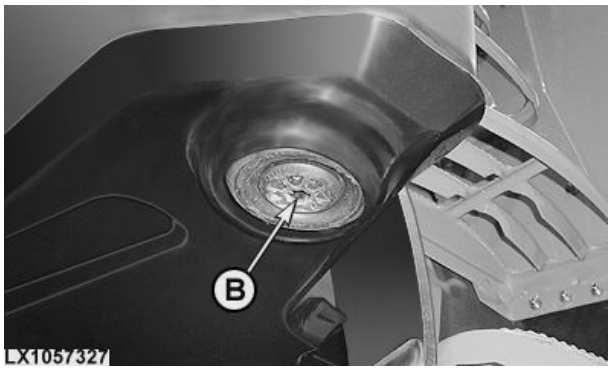
1. 드레인 나사(A)를 3/4 회전하여 풉니다. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조입니다.
2. 연료 운송 펌프가 작동하도록 키 스위치를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌립니다. 펌프를 약 40초간 작동시켜 놓습니다.

물이 연료 필터에 잔류해 있다면 1/2 인치 사각 단면 키를 이용하여 연료 탱크 아래의 드레인 플러그(B)를 한 바퀴 돌려 풉니다. 물과 침전물을 배출시킨 후 드레인 플러그를 손으로 단단히 다시 조입니다.

A—드레인 나사 **B—드레인 플러그(탱크)**



LX1057326 —UN—25OCT13



LX1057327 —UN—25OCT13

OULXA64,0003194 -44-24OCT13-1/1

엔진 오일 레벨 점검

딥스틱(A)을 사용하여 엔진 오일의 레벨을 점검하십시오.

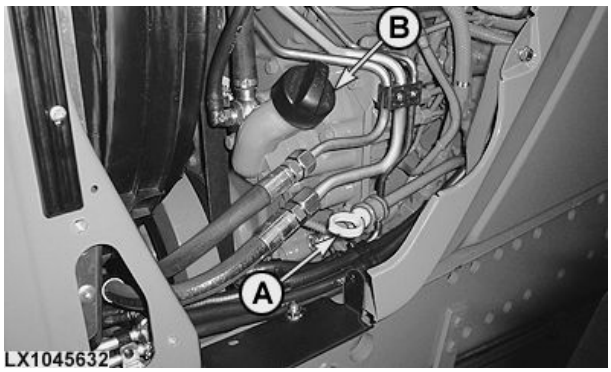
엔진 오일 레벨은 딥스틱에 새긴 부분의 상부에 있어야 합니다.

필요한 경우, 오일을 가득 채웁니다.

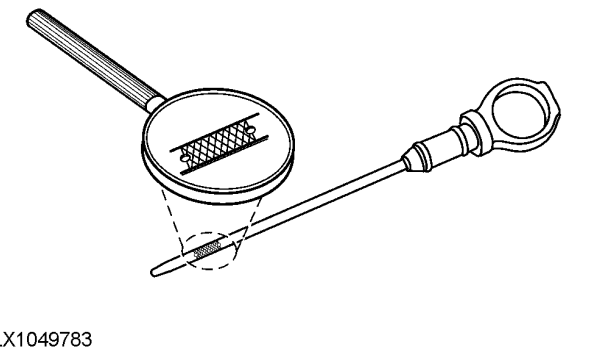
오일 레벨이 딥스틱의 하부 표시보다 아래일 때 엔진을 작동하지 마십시오.

필요시 올바른 점성을 가진 오일로 보충하십시오. ***연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수*** 섹션을 참조하십시오.

A—딥스틱 **B—오일 급유구**



LX1045632 —UN—08OCT10



LX1049783 —UN—12AUG10

OULXA64,000262C -44-03DEC10-1/1

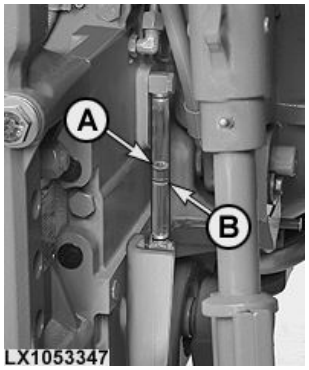
변속기/유압 시스템 오일 레벨 점검 - 6145R 및 6155R

중요: 오일이 식으면 오일 레벨을 점검합니다. 가능하면 트랙터를 밤새도록 세워둔 후 아침 시간대에 오일 레벨을 점검하십시오.

1. 트랙터를 평평한 곳에 주차합니다.
2. 주차 잠금을 연결합니다.
3. 견인 링크, 전방 로더, 전방 작동기구, 변속기에서 오일을 빼내는 기타 작동기구를 내립니다.
4. 오일 레벨은 투시창의 표시 (A)와 (B) 사이에 있어야 합니다. 아닌 경우 필러 넥(C)에 오일을 추가합니다.

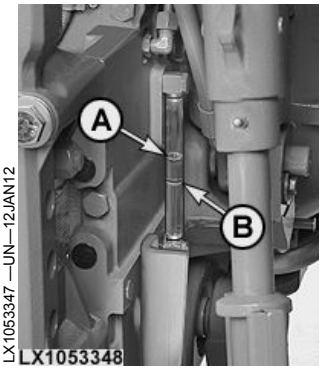
[a] 유럽 버전만 해당

A—최대 표시
B—최저 표시
C—필러 넥



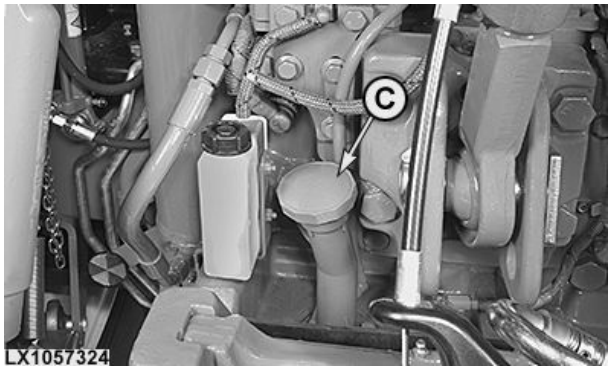
LX1053347 —UN—12JAN12

추가 오일 저장소 제외



LX1053348 —UN—12JAN12

추가 오일 저장소 [a] 포함



LX1057324 —UN—25OCT13

OULXA64,000343F -44-18DEC14-1/1

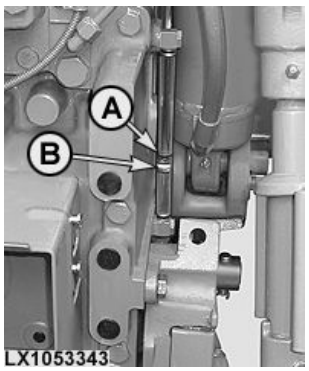
변속기/유압 시스템 오일 레벨 점검 - 6175R~6215R

중요: 오일이 식으면 오일 레벨을 점검합니다. 가능하면 트랙터를 밤새도록 세워둔 후 아침 시간대에 오일 레벨을 점검하십시오.

1. 트랙터를 평평한 곳에 주차합니다.
2. 주차 잠금을 연결합니다.
3. 견인 링크, 전방 로더, 전방 작동기구, 변속기에서 오일을 빼내는 기타 작동기구를 내립니다.
4. 오일 레벨은 투시창의 표시 (A)와 (B) 사이에 있어야 합니다. 아닌 경우 필러 넥(C)에 오일을 추가합니다.

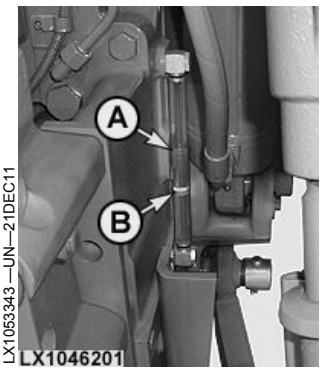
[a] 유럽 버전만 해당

A—최대 표시
B—최저 표시
C—필러 넥



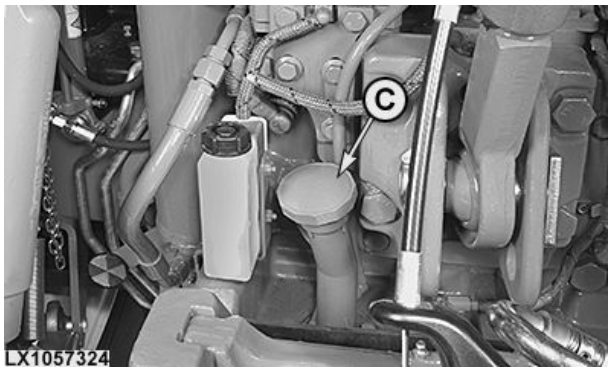
LX1053343 —UN—21DEC11

추가 오일 저장소 제외



LX1046201 —UN—13JUL11

추가 오일 저장소 [a] 포함

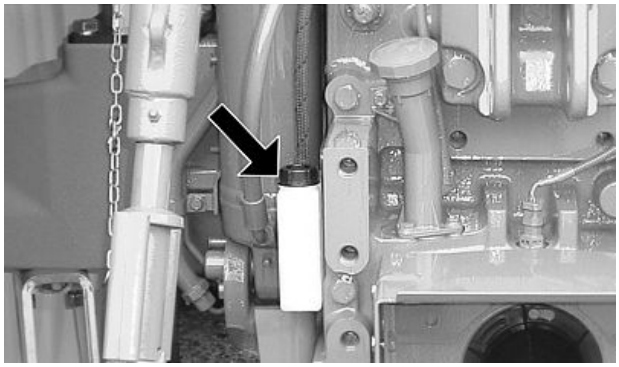


LX1057324 —UN—25OCT13

OULXA64,0003192 -44-18DEC14-1/1

누유 오일 컨테이너 점검(장착된 경우)

오일 컨테이너에 누유가 발생하면 필요에 따라 컨테이너를 비우십시오. 콘테이너의 오일은 폐유로 폐기하십시오.



LX1057417 —UN—01JUL14

OULXA64,0003370 -44-27JUN14-1/1

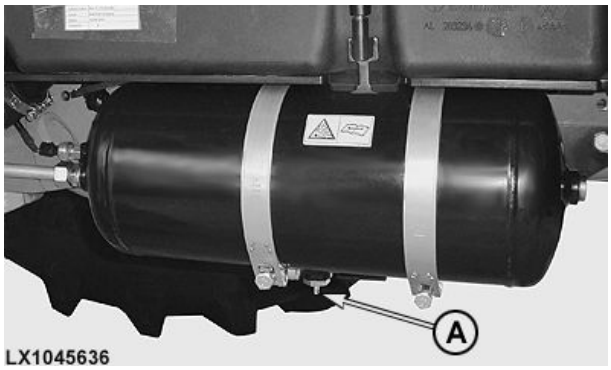
에어 브레이크 시스템 - 응결수 점검

압축 공기 탱크에서 물을 배수하려면 측면에서 밸브 핀(A)을 누르거나 당기십시오. 손을 사용하지 말고 적합한 공구를 사용하십시오.

주의: 배수 시 보안경을 착용하십시오.

일상 점검 시 압축 공기 탱크에서 응축수를 발견할 경우에는 에어 드라이어 카트리지를 즉시 교환해야 합니다.

적어도 1,500 시간 또는 2 년마다 에어 드라이어 카트리지를 교환하십시오. '정비/1,500 시간 또는 2 년마다'를 참조하십시오.



LX1045636 —UN—07OCT10

주의: 타이어 공기 접속부는 압축공기 탱크에 장착될 수 있습니다.

에어 탱크의 최대 압력(800 kPa; 8 bar; 116 psi)이 타이어 공기 접속부에 있는 압력입니다. 타이어에 공기를 지나치게 주입하지 마십시오.

OULXA64,000262E -44-26JUL11-1/1

브레이크 점검

트랙터를 밤새도록 내버려 두었다면 주행 전에 브레이크 페달을 밟으십시오. 큰 힘을 가하지 않더라도 페달을 완전히 정지 상태로 밟는 것은 불가능합니다.

주의: 점검을 반복하기 전에 적어도 30초간 기다리십시오.

중요: 페달이 완전히 정지 상태로 밟아지면 이는 고장이므로 John Deere™ 대리점으로 문의해야 합니다.

OULXBER,0001A46 -44-08FEB11-1/1

라이트 점검

특히 일반 도로에서 주행하기 전에 라이트가 올바로 작동하는지 확인하십시오.

관련 법규를 준수하십시오.

OULXE59,0010947 -44-18NOV07-1/1

트랙터 구성품 윤활

트랙터를 물기가 많은 곳이나 진흙이 많은 곳에서 운전할 경우에는 모든 트랙터의 구성품을 윤활하십시오. 정비/매 750시간 윤활 작업을 참조하십시오.

OULXA64,0003190 -44-24OCT13-1/1

엔진 - 오일 필터 교환

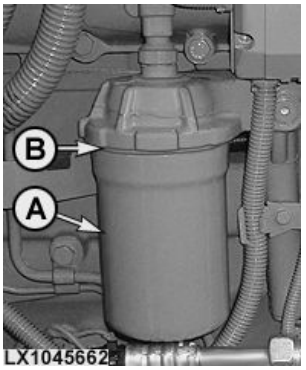
필터 엘리먼트(A)를 떼어내고 조립면(B)을 창고하십시오. 필요한 경우 접촉면의 더스트 씰을 신품으로 교체하십시오. 더스트 씰의 돌기 부분이 필터 엘리먼트 접촉면의 움푹 들어간 곳에 맞는지 확인하십시오.

새 필터의 씰링 링(C)에 오일을 얇게 바르십시오. 새 필터를 달고 손으로 조이십시오.

엔진에 시동을 걸고 필터 베이스에서 오일 누유를 점검하십시오.

엔진을 멈추고 오일 레벨을 확인합니다.

참고: 최초 100시간 운행 후 최초로 엔진 오일 필터를 교환하십시오.



LX1045662 —UN—14OCT10



LX1029276 —UN—08JUL02

OULXA64,000266A -44-15NOV10-1/1

엔진 오일 교환

중요: 계절에 맞는 적절한 점성을 가진 오일을 사용하십시오.

참고: 최초 100시간 및 750시간 운행 후 엔진 오일을 교환하십시오. 이후로는 750시간 운행 후 또는 1년 내에 교환을 실시합니다.

오일 배출은 엔진 시동을 끈 상태에서, 엔진 오일이 아직 따뜻할 때 실시합니다.

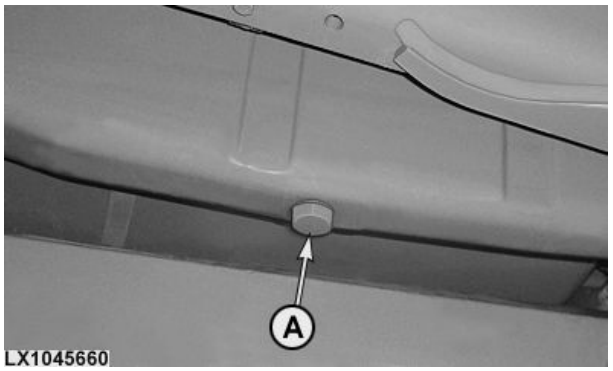
1. 배출 나사(A)를 분리합니다.
2. 크랭크케이스에서 오일이 배출되는 동안 필터 엘리먼트를 교환하십시오.
3. 오일 드레인 나사를 다시 끼우고 50N m(37lb-ft)으로 조이십시오. 새 씰 링을 사용하십시오.
4. 급유구(B)를 통해 알맞은 점성을 가진 새 오일을 크랭크케이스에 보충하십시오. ***연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수*** 섹션을 참조하십시오.

사양

보충량—분량.....약 23.5L
약 6.2 U.S. gal.

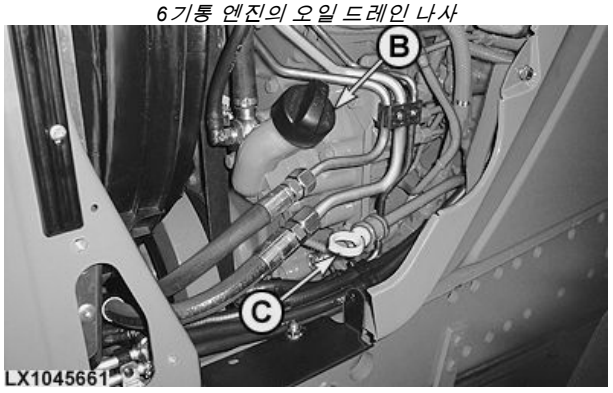
5. 오일 게이지(C)를 이용하여 오일 레벨을 점검하십시오. 오일 레벨은 오일 게이지의 상부 표시에 있어야 합니다. 필요 시 적당한 레벨로 보충합니다.
6. 잠시 엔진을 구동한 뒤 필터 베이스와 오일 배출 나사에서 오일이 새지 않는지 점검하십시오.
7. 엔진 시동을 끄십시오.
8. 오일 레벨을 다시 한 번 점검하십시오. 오일이 딥스틱의 상부 표시까지 차야 합니다.

A—오일 드레인 나사
B—오일 급유구
C—오일 게이지

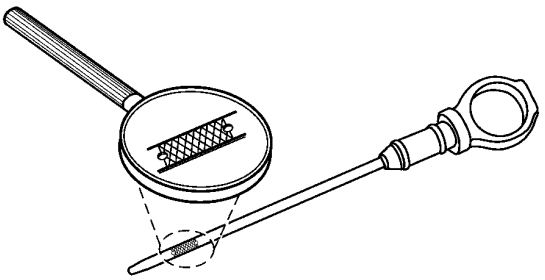


6기통 엔진의 오일 드레인 나사

LX1045660 —UN—14OCT10



LX1045661 —UN—14OCT10



LX1049783

LX1049783 —UN—12AUG10

OULXA64,FT4337A -44-08JUL14-1/1

전륜 구동축 - (차축 하우징 및 최종 구동 장치) 오일 교환 지침

최초 100시간 및 1,500시간 운행 후 브레이크가 없는 전륜 구동축의 차축 하우징 및 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1,500시간 운전 후 또는 2년마다 중 먼저 도래하는 주기에 맞춰 교환하십시오. "연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수" 섹션에 명시된 변속기 오일을 사용하십시오.

참고: 브레이크가 장착된 전륜 구동축에서는 최초 100 시간, 750 시간 운행 후, 이후 750 시간마다 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오.

장시간 작동 직후와 같이 항상 오일이 따뜻할 때 오일을 배출하십시오.

OULXA64,0003196 -44-08AUG14-1/1

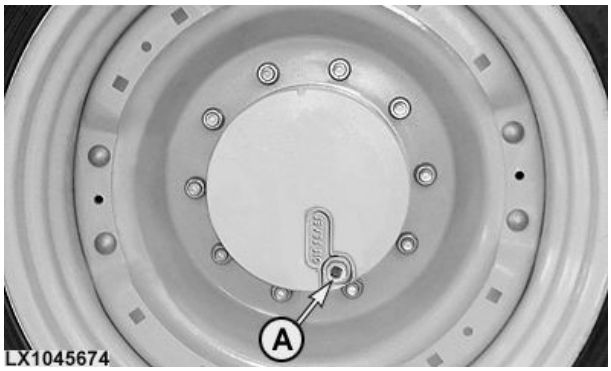
전륜 구동축 - 브레이크 장착 최종 구동 장치, 오일 교환

⚠ 주의: 오일이 뜨거우면 압력을 받을 수 있습니다. 배출 나사를 천천히 분리하십시오.

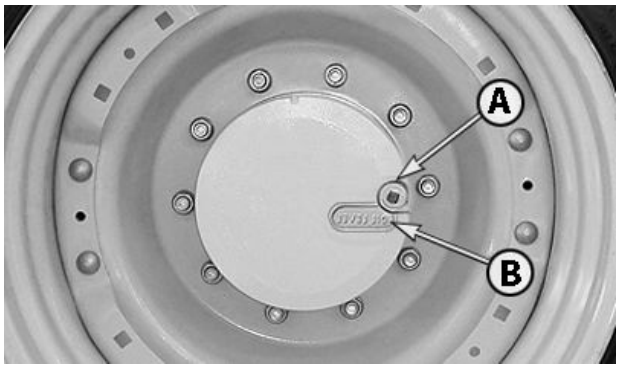
참고: 최초 100 시간, 750 시간 운행 후, 이후 750 시간마다 브레이크 장착 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오.

1. 배출 나사(A)가 아래에 오도록 휠을 돌리십시오. 나사를 분리하고 오일을 배출하십시오.
2. 휠을 90도 돌려 **오일 레벨**(B)이라고 표시된 선이 수평이 되도록 하고 새 오일을 배출 나사 구멍을 통해 주입합니다. 오일 레벨은 배출 나사 내경과 수평을 이루어야 합니다.
3. 배출 나사에 새 O-링을 넣습니다.
4. 배출 나사의 나사를 90Nm(66 lb.-ft.)으로 조입니다.

사용할 오일	Hy-Gard™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수)을 참조하십시오.
용량	섹션 145(사양)에서 관련 트랙터의 "용량"을 참조하십시오.



LX1045674 —UN—08NOV10



LX1057419 —UN—01JUL14

Hy-Gard는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,000264E -44-08AUG14-1/1

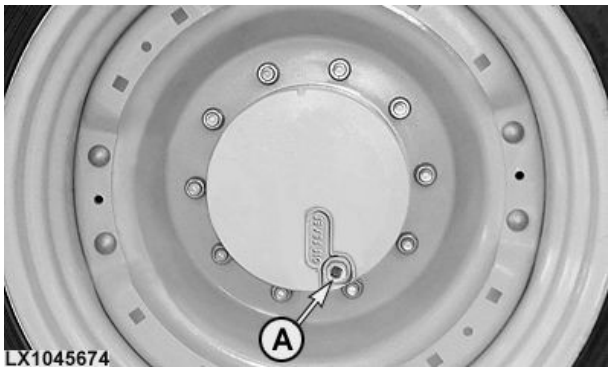
전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일 교환

⚠ 주의: 오일이 뜨거우면 압력을 받을 수 있습니다. 배출 나사를 천천히 분리하십시오.

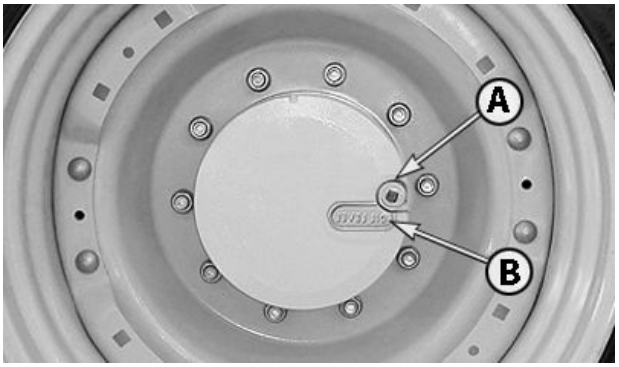
참고: 최초 100 시간 및 1500 시간 운행 후 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1500 시간 운전 후 또는 2 년마다 중 빠른 주기에 교환하십시오.

1. 배출 나사(A)가 아래에 오도록 휠을 돌리십시오. 나사를 분리하고 오일을 배출하십시오.
2. 휠을 90도 돌려 **오일 레벨**(B)이라고 표시된 선이 수평이 되도록 하고 새 오일을 배출 나사 구멍을 통해 주입합니다. 오일 레벨은 배출 나사 내경과 수평을 이루어야 합니다.
3. 배출 나사에 새 O-링을 넣습니다.
4. 배출 나사의 나사를 90Nm(66 lb.-ft.)으로 조입니다.

사용할 오일	Hy-Gard™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수)을 참조하십시오.
용량	섹션 145(사양)에서 관련 트랙터의 "용량"을 참조하십시오.



LX1045674 —UN—08NOV10



LX1057419 —UN—01JUL14

Hy-Gard 는 Deere & Company 의 상표입니다.

OULXA64,0002655 -44-07AUG14-1/1

전륜 구동축 - 차축 하우징, 오일 교환

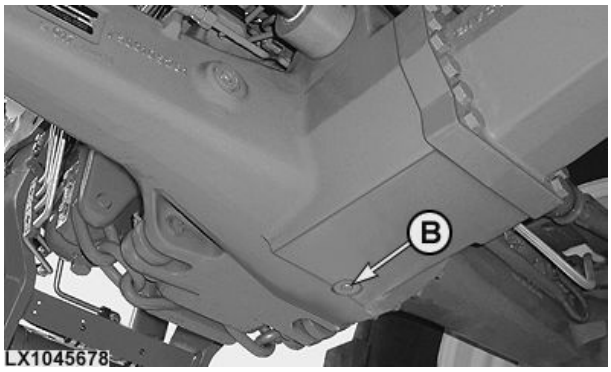
⚠ 주의: 오일이 뜨거우면 압력을 받을 수 있습니다. 배출 나사를 천천히 분리하십시오.

참고: 최초 100 시간 및 1500 시간 운행 후 차축 하우징의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1500 시간 운전 후 또는 2 년마다 중 빠른 주기에 교환하십시오.

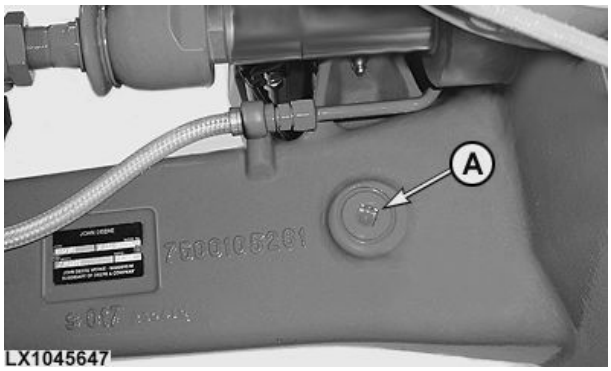
1. 배출 나사(B)를 분리하고 오일을 배출합니다.
2. 배출 나사에 새 O-링을 넣습니다.
3. 배출 나사를 다시 끼우고 90Nm(66lb.-ft.)으로 조입니다.
4. 필러 나사(A)를 분리하고 새 O-링을 넣습니다. 새 오일로 채웁니다. 오일이 주입구의 구멍까지 채워져야 합니다. 필러 나사를 다시 설치합니다.

참고: 차축 유형에 따라 나사의 위치가 다릅니다.

사용할 오일	Hy-Gard™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수)을 참조하십시오.
용량	섹션 145(사양)에서 관련 트랙터의 "용량"을 참조하십시오.



LX1045678 —UN—25OCT10



LX1045647 —UN—25OCT10

Hy-Gard 는 Deere & Company 의 상표입니다.

OULXA64,0002654 -44-07AUG14-1/1

변속기/유압 오일 필터 교환

참고: 최초 100 시간 운행 후 변속기 및 유압 시스템 필터 엘리먼트를 교환하십시오. 다음에는 750 시간 운행 후에 교환하고 이후로는 750 시간 마다 정기적으로 교환하십시오.

1. 필터 엘리먼트를 푸십시오.
2. 새로운 필터 엘리먼트에 그리스와 나사를 사용해 씰링 링을 씌웁니다.

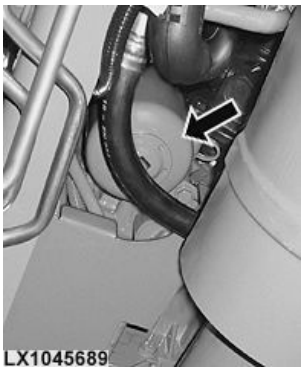
   정품 John Deere 필터 엘리먼트만 사용합니다!

중요: 두 개의 필터를 동시에 교체합니다. 한 개만 교환해서는 안 됩니다.

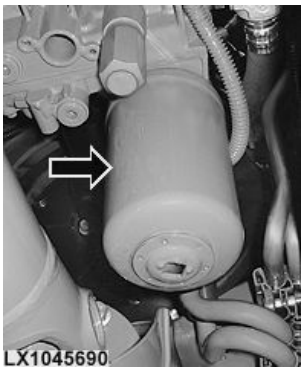
3. 엔진을 짧게 시동하고 몇 가지 유압 기능을 작동합니다. 엔진을 정지하십시오.
4. 오일 레벨을 점검하기 전에 10~15분 기다립니다. 오일 레벨이 투시창의 표시 사이에 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우, 오일 레벨을 수정합니다.



유압 오일 필터



IVT 변속기 미장착 트랙터의 변속기 오일 필터



IVT 변속기 장착 트랙터의 변속기 오일 필터

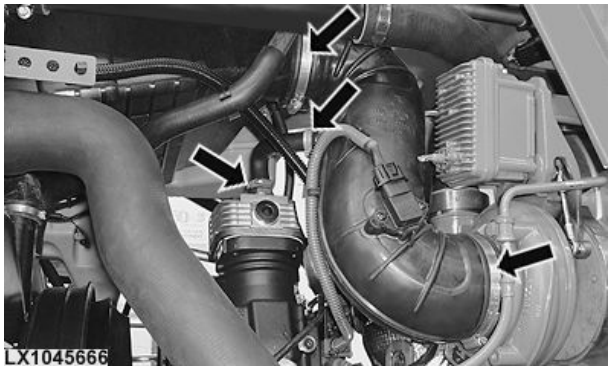
OULXA64,0002678 -44-26NOV10-1/1

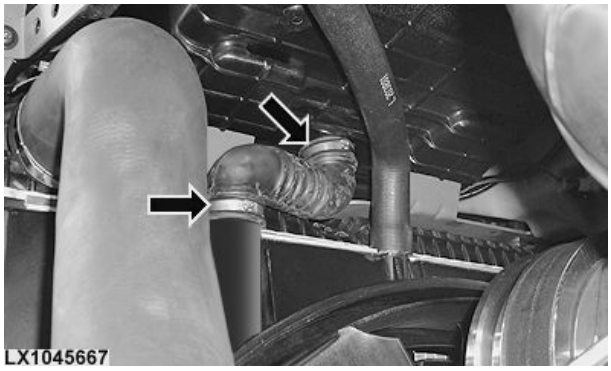
흡기 호스 점검

호스는 엔진 종류에 따라 다양합니다.

호스를 점검하고 클램프를 조이십시오.

새거나 손상된 호스를 사용하면 엔진에 먼지가 들어갈 수 있습니다.

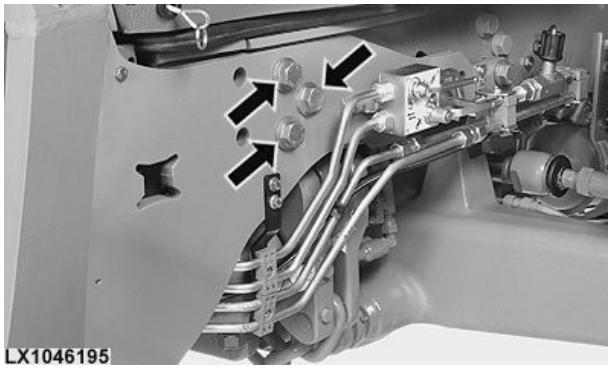




OULXA64,0002672 -44-15NOV10-1/1

전방 히치 - 나사 조이기

양측면에서 그림과 같이 나사를 조이십시오. 규정 토크 값은 550Nm(405lb.-ft.)입니다.



LX1046195 —UN—14JUN11

OULXA64,0002673 -44-14JUN11-1/1

John Deere™ 전방 로더 - 마운팅 프레임 - 유지보수

중요: 일정한 간격을 두고 나사를 조일 토크를 점검하십시오. 전방 로더의 유지보수를 위한 사용 설명서 및 설치 지침을 준수하십시오.

OULXA64,00036BE -44-10JUL15-1/1

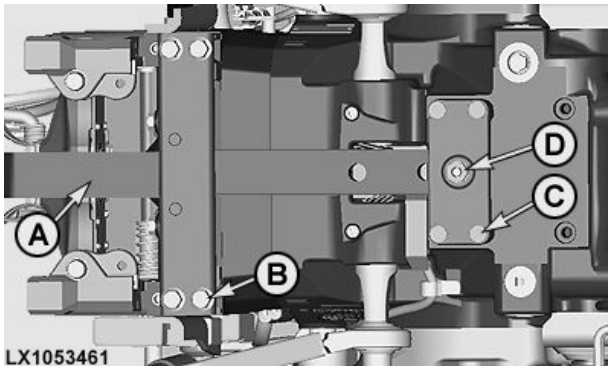
운전실 - 운전실 부속품, 부착용 나사의 토크 점검

운전실 부속품의 부착용 나사의 토크는 John Deere™ 대리점에서 점검하십시오.

OULXA64,00031CF -44-20NOV13-1/1

CAT II 견인봉 - 나사 조이기

A—견인봉
B—캡 나사(4개 사용), 310Nm(230lb.-ft.)
C—캡 나사(4개 사용), 310Nm(230lb.-ft.)
D—육각 스토퍼(1개 사용), 310Nm (230lb.-ft.)



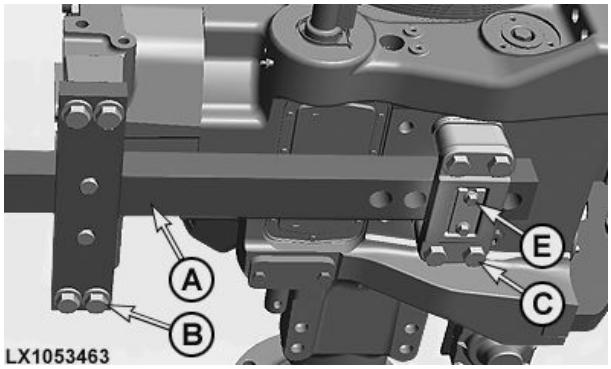
LX1053461 —UN—28JAN13

CAT II 견인봉

OULXA64,2CA2D7F -44-10JUN14-1/1

CAT III 견인봉 - 나사 조이기

A—견인봉
B—캡 나사(4개 사용), 610Nm(450lb.-ft.)
C—캡 나사(4개 사용), 610Nm(450lb.-ft.)
E—캡 나사(2개 사용), 70Nm (52lb.-ft.)



LX1053463 —UN—28JAN13

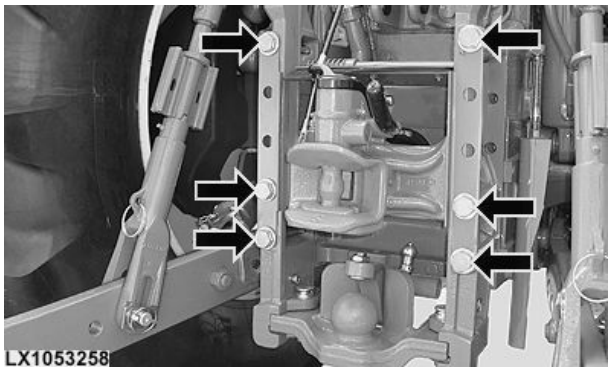
CAT III 견인봉

OULXA64,3CA31EE -44-10JUN14-1/1

높이 조정 가능 트레일러 히치 - 나사 조이기

나사를 설치할 토크를 점검하십시오.

캡 나사를 610Nm(450lb.-ft.)으로 조이십시오.



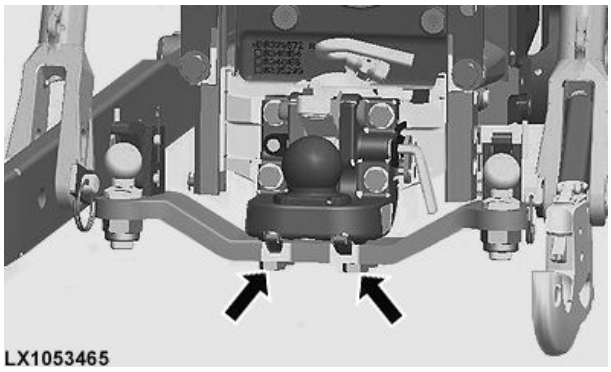
LX1053258 —UN—22JUL11

OULXA64,00027E2 -44-27APR12-1/1

장력이 걸린 스티어링 시스템의 볼 타입 견인 히치 - 나사 조이기

조이려는 나사의 토크를 점검하십시오.

캡 나사를 490N m(360lb-ft)으로 조이십시오.



LX1053465 —UN—29JAN13

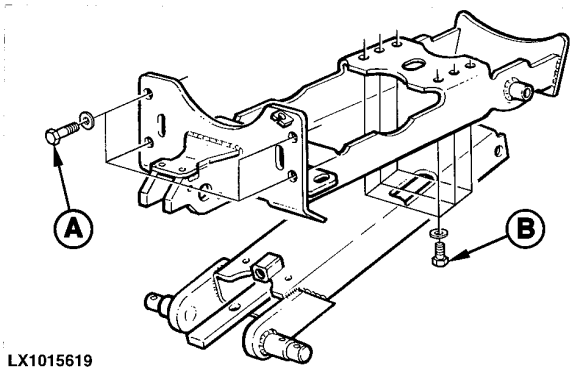
OULXA64,0002D80 -44-31JAN13-1/1

픽업 히치 - 나사 조이기

나사를 설치할 토크를 점검하십시오.

캡 나사(A)를 450Nm(330lb.-ft.)으로 조이십시오.

캡 나사(B)를 265Nm(190lb.-ft.)으로 조이십시오.



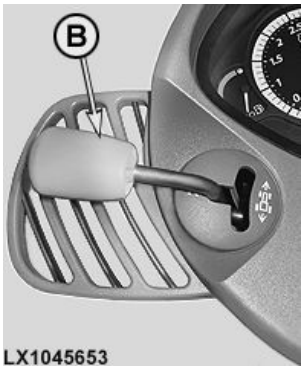
LX1015619 —UN—08JAN97

OULXA64,00027B7 -44-01JUL14-1/1

움직임 억제제 점검 — PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기

1. 단 변속 레버(A)를 중립으로 이동합니다.
2. 후진 레버(B)를 전진 또는 후진 위치로 이동합니다.
3. 엔진 시동을 걸고 6-7초 기다립니다. N 디스플레이의 조명이 켜져야 합니다.
4. 클러치를 풀고 변속합니다. 천천히 클러치 페달을 놓으십시오. 트랙터가 움직이기 시작해서는 안 됩니다. 시동이 걸리면 즉시 John Deere 대리점에서 문의하십시오.

A—단 변속 레버 **B—후진 레버**



LX1045653 —UN—13OCT10



LX1045654 —UN—07OCT10

OULXA64,0002D6E -44-06AUG15-1/1

움직임 억제제 점검 - AutoPowr™/IVT™ 변속기

1. 후진 레버(A)를 전진 또는 후진 위치로 이동합니다.
2. 엔진 시동을 걸고 6-7초 기다립니다. N 디스플레이에 불이 들어와야 합니다.
3. 클러치를 밟고 천천히 연결합니다. 트랙터가 움직이기 시작해서는 안 됩니다. 시동이 걸리면 즉시 John Deere 대리점에서 문의하십시오.

A—후진 레버



LX1041027 —UN—08JUN06

OULXA64,0002D6F -44-06AUG15-1/1

이동 제어장치 점검 - DirectDrive 변속기

1. 후진 레버(A)를 전진 또는 후진 위치로 이동합니다.
2. 엔진 시동을 걸고 6-7초 기다립니다. N 디스플레이의 조명이 켜져야 합니다.
3. 클러치를 밟고 천천히 연결합니다. 트랙터가 움직이기 시작해서는 안 됩니다. 움직이면 즉시 John Deere 대리점에 문의하십시오.

A—리버서 구동 레버



LX1057605 —UN—12SEP12

OULXA64,0002D74 -44-31AUG15-1/1

PTO 실행 - 안전 장치 점검

중요: 전방 및 후방 PTO의 안전 장치를 각각 점검합니다.

1. 주차 잠금을 연결합니다.
2. 엔진 시동을 걸고 그대로 둡니다.
3. PTO를 연결하고 PTO 스터브 샤프트가 회전하는지 확인합니다.

참고: 후방 PTO를 점검할 때 PTO 속도를 선택하고 PTO를 연결합니다.

4. PTO 연결 상태를 유지한 채로 엔진을 끕니다.
5. 엔진 시동을 다시 한번 걸고 그대로 둡니다. PTO가 작동하지 않아야 합니다.
6. PTO가 작동을 시작하면 John Deere™ 딜러에게 반환하여 안전 장치를 수리해야 합니다.

OULXA64,0003667 -44-19AUG15-1/1

운전실 — 문, 창문, 천장 해치의 닫기 구조 및 고무 봉인을 점검합니다.

문, 창문, 천장 해치의 고무 봉인을 모두 점검하고, 케이블의 좌석, 마모, 취성 상태를 점검합니다. 결함이 있는 고무 봉인을 교체합니다.

문, 창문, 천장 해치의 닫기 구조를 모두 점검합니다.

OULXA64,00034CC -44-21NOV14-1/1

운전실 - 활성탄 필터 교환(장착된 경우)

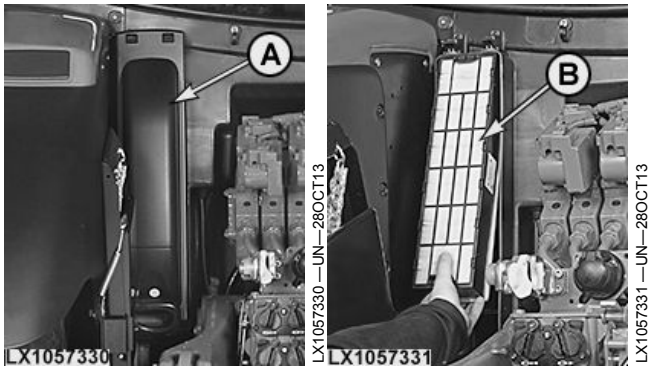
⚠ 주의: 운전실에 활성탄 필터를 새로 장착한 경우에는 활성탄 필터를 세척하면 절대 안 됩니다. 활성탄 필터를 새 것으로 교환하십시오.

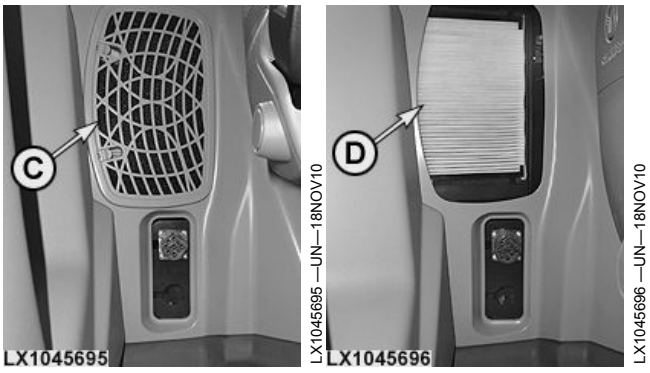
커버 (A)와 (C)를 분리한 다음 필터를 빼냅니다. 에어 필터의 하우징과 먼지의 공기 통로를 세척합니다.

반대 순서로 재설치합니다.

커버를 닫기 전에 새 에어 필터 엘리먼트가 홈에 알맞게 끼워졌는지 확인하십시오.

중요: 활성탄 필터는 매 750시간마다 또는 적어도 일년에 한 번 교체하십시오.





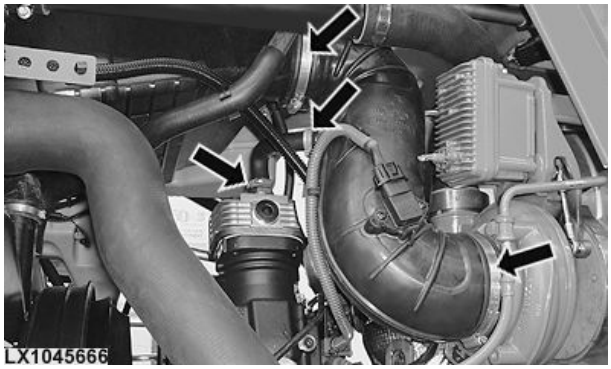
OULXA64,000339D -44-08JUL14-1/1

흡기 호스 점검

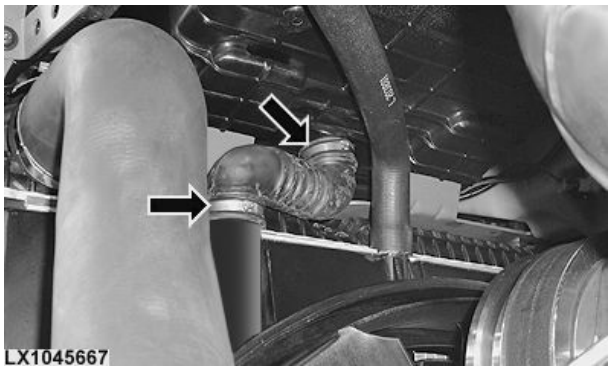
호스는 엔진 종류에 따라 다양합니다.

호스를 점검하고 클램프를 조이십시오.

새거나 손상된 호스를 사용하면 엔진에 먼지가 들어갈 수 있습니다.



LX1045666 —UN—14OCT10

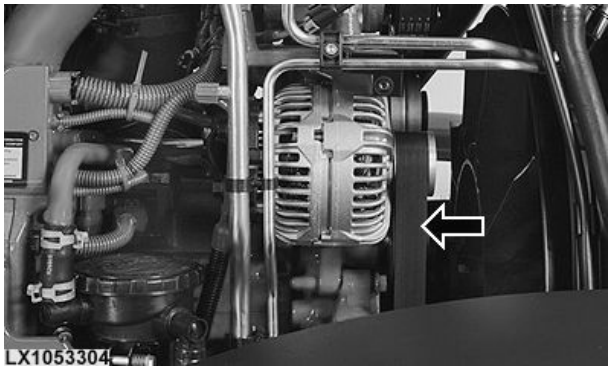


LX1045667 —UN—14OCT10

OULXA64,0002672 -44-15NOV10-1/1

엔진 - 구동 벨트의 마모 점검

구동 벨트에 마모가 있으면 John Deere 대리점으로 문의하십시오.



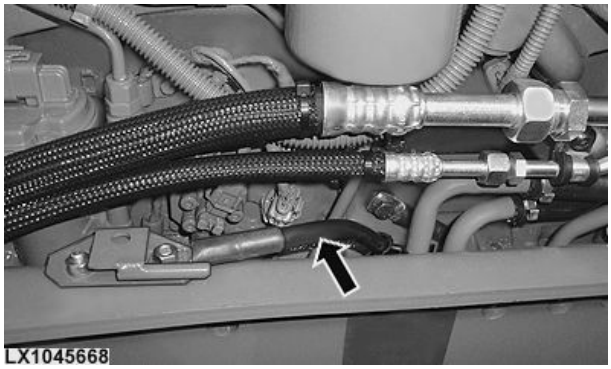
LX1053304 —UN—20SEP11

OULXA64,000266B -44-22SEP11-1/1

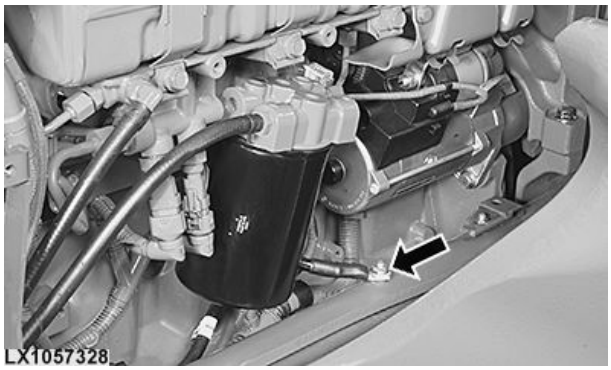
엔진 접지 연결 점검

두 접지 케이블의 마모나 손상 여부를 점검하십시오. 부착용 나사의 조임 상태를 점검하십시오.

손상된 경우 접지 케이블을 교환하십시오.



LX1045668 —UN—14OCT10



LX1057328 —UN—25OCT13

OULXA64,0002649 -44-25OCT13-1/1

운전실 서스펜션의 어큐뮬레이터 충전

운전실 서스펜션의 어큐뮬레이터는 John Deere™ 대리점에서 충전하십시오.

OULXA64,00031CB -44-15NOV13-1/1

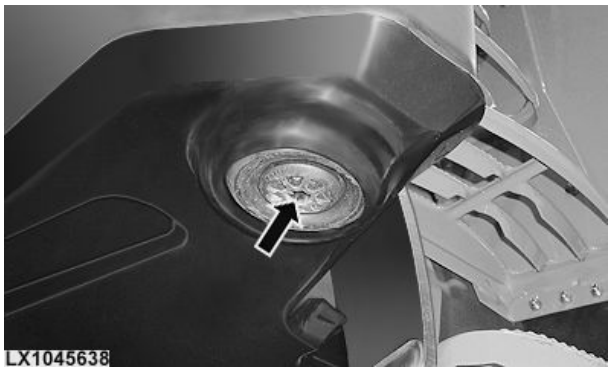
브레이크 시스템 블리드 및 점검

브레이크 시스템에서 공기를 빼내고 John Deere™ 대리점이 점검하도록 합니다.

OULXA64,0002871 -44-27SEP11-1/1

연료 탱크 정비

1/2인치 사각 키로 드레인 나사를 한 바퀴 돌려 풉니다. 물과 침전물을 배출시킵니다. 손으로 드레인 나사를 다시 조입니다.



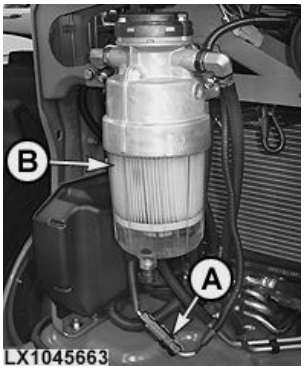
LX1045638 —UN—08OCT10

OULXA64,0002631 -44-07OCT10-1/1

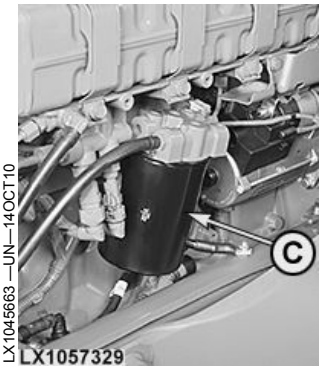
연료 필터 교환

항상 동시에 2개의 필터를 교환하십시오.

1. 커넥터(A)를 수분 센서에서 분리하십시오.
2. 침전물 용기(B)를 풀고 분리합니다.
3. 1차 필터 엘리먼트를 교환하고 필터 하우징을 재장착합니다.
4. 연료 필터(C)를 풀고 분리합니다.
5. 워터 트랩을 분리하고 새 필터에 장착하십시오.
6. 새 필터를 장착하십시오.
7. 커넥터(A)를 다시 연결합니다.
8. 키 스위치를 오른쪽으로 돌려 첫 번째 스위치 위치에 오도록 하고 약 40초 정도 연료 공급 펌프를 작동시킵니다.



LX1045663 —UN—14OCT10



LX1057329 —UN—28OCT13

A—커넥터
B—보조 필터의 필터 하우징
C—연료 필터

OULXA64,000319E -44-28OCT13-1/1

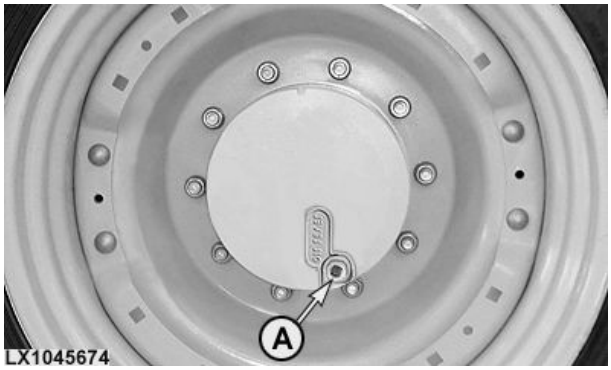
전륜 구동축 - 브레이크 장착 최종 구동 장치, 오일 교환

⚠ 주의: 오일이 뜨거우면 압력을 받을 수 있습니다. 배출 나사를 천천히 분리하십시오.

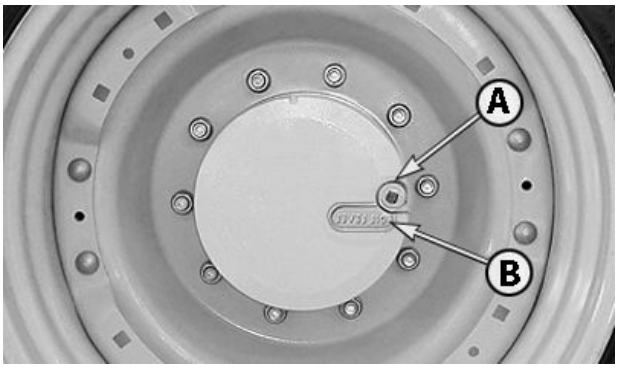
참고: 최초 100시간, 750시간 운행 후, 이후 750시간마다 브레이크 장착 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오.

1. 배출 나사(A)가 아래에 오도록 휠을 돌리십시오. 나사를 분리하고 오일을 배출하십시오.
2. 휠을 90도 돌려 **오일 레벨**(B)이라고 표시된 선이 수평이 되도록 하고 새 오일을 배출 나사 구멍을 통해 주입합니다. 오일 레벨은 배출 나사 내경과 수평을 이루어야 합니다.
3. 배출 나사에 새 O-링을 넣습니다.
4. 배출 나사의 나사를 90Nm(66 lb.-ft.)으로 조입니다.

사용할 오일	Hy-Gard™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수)을 참조하십시오.
용량	섹션 145(사양)에서 관련 트랙터의 "용량"을 참조하십시오.



LX1045674 —UN—08NOV10



LX1057419 —UN—01JUL14

Hy-Gard는 Deere & Company의 상표입니다.

OULXA64,000264E -44-08AUG14-1/1

전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일 레벨 점검

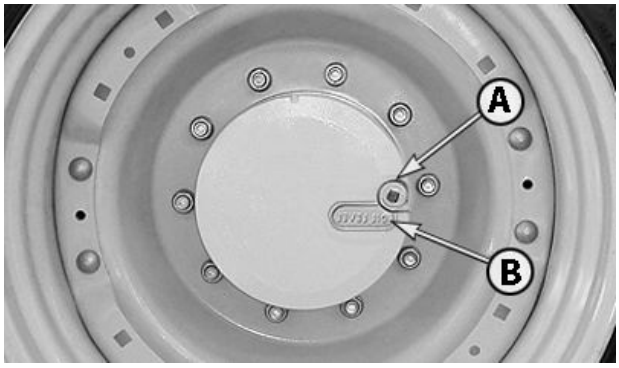
⚠ 주의: 오일이 뜨거우면 압력을 받을 수 있습니다. 레벨 나사 플러그를 천천히 푸십시오.

1. **오일 레벨** 표시(B)가 수평 위치에 오도록 휠을 돌립니다.
2. 오일 레벨 나사 플러그(A)를 분리하고 새 O-링을 부착합니다. 오일은 배수관 나사 내경과 수평을 이루어야 합니다.
3. 필요하면 이 지점까지 오일을 보충합니다. 레벨 플러그에 새 O-링을 놓고 90Nm(66lb.-ft.)으로 조입니다.

사용할 오일	Hy-Gard™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수)을 참조하십시오.

참고: 최초 100 시간 및 1500 시간 운행 후 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1500 시간 운전 후 또는 2 년마다 중 빠른 주기에 교환하십시오.

Hy-Gard 는 Deere & Company 의 상표입니다.



LX1057419 —UN—01JUL14

OULXA64,0003377 -44-28AUG15-1/1

전륜 구동축 - 차축 하우징, 오일 레벨 점검

⚠ 주의: 오일이 뜨거우면 압력을 받을 수 있습니다. 레벨 나사 플러그를 천천히 푸십시오.

오일 레벨 나사 플러그(A)를 분리하고 새 O-링을 부착합니다. 오일 레벨은 배출 나사 내경과 수평을 이루어야 합니다. 필요에 따라 적당한 레벨로 채웁니다.

오일 레벨 나사 플러그를 90 Nm (66 lb.-ft.)로 조입니다. 항상 연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수 섹션에 열거된 변속기 오일을 사용합니다.

사용할 오일	Hy-Gard™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수)을 참조하십시오.

참고: 레벨 나사 플러그의 위치는 차축 종류에 따라 달라집니다.

참고: 최초 100 시간 및 1500 시간 운행 후 차축 하우징의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1500 시간 운전 후 또는 2 년마다 중 빠른 주기에 교환하십시오.

Hy-Gard 는 Deere & Company 의 상표입니다.



LX1045647 —UN—25OCT10

OULXA64,0002635 -44-27AUG15-1/1

전방 PTO - 오일 필터 교환(장착 시)

오일 드레인 나사(A)를 빼내고 적정한 용기에 오일을 빼내십시오.

참고: 오일에서 타는 냄새 또는 매우 진한 색을 띨 경우에는 교환하십시오. 필터 교환 시 부스러지거나 이와 유사한 파편이 명확하게 보이면 John Deere 대리점에서 PTO 클러치를 수리해야 합니다.

나사 (D)와 (E)를 분리하십시오.

스냅 링(B)과 커버(C)를 분리하십시오.

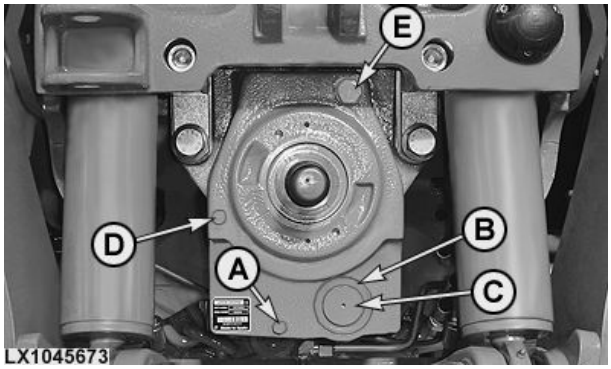
오일 필터를 교체하십시오.

커버(C)에 새 씰 링을 넣고 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

커버(C) 및 스냅 링(B)을 장착하십시오.

새 씰과 함께 오일 드레인 나사를 장착하고 20N m(15lb. ft.)으로 조이십시오.

오일이 나사 구멍(D)으로 나올 때까지 나사 구멍(E)을 통해 변속기/유압 오일을 PTO 하우징에 보충하십시오.



LX1045673 —UN—26OCT10

새 씰과 함께 나사(D)를 장착하고 20N m(15lb. ft.)으로 조이십시오.

새 씰과 함께 나사(E)를 장착하고 40N m(30lb. ft.)으로 조이십시오.

OULXA64,000264D -44-23FEB11-1/1

엔진 - 오일 필터 교환

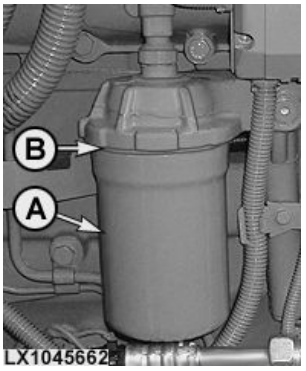
필터 엘리먼트(A)를 떼어내고 조립면(B)을 창고하십시오. 필요한 경우 접촉면의 더스트 씰을 신품으로 교체하십시오. 더스트 씰의 돌기 부분이 필터 엘리먼트 접촉면의 움푹 들어간 곳에 맞는지 확인하십시오.

새 필터의 씰링 링(C)에 오일을 얇게 바르십시오. 새 필터를 달고 손으로 조이십시오.

엔진에 시동을 걸고 필터 베이스에서 오일 누유를 점검하십시오.

엔진을 멈추고 오일 레벨을 확인합니다.

참고: 최초 100시간 운행 후 최초로 엔진 오일 필터를 교환하십시오.



LX1045662 —UN—14OCT10



LX1029276 —UN—08JUL02

OULXA64,000266A -44-15NOV10-1/1

엔진 오일 교환

중요: 계절에 맞는 적절한 점성을 가진 오일을 사용하십시오.

참고: 최초 100 시간 및 750 시간 운행 후 엔진 오일을 교환하십시오. 이후로는 750 시간 운행 후 또는 1 년 내에 교환을 실시합니다.

오일 배출은 엔진 시동을 끈 상태에서, 엔진 오일이 아직 따뜻할 때 실시합니다.

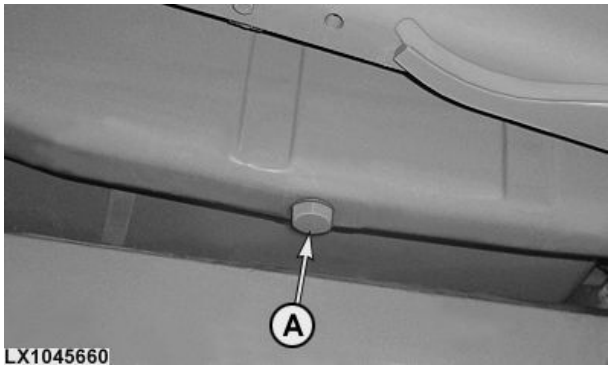
1. 배출 나사(A)를 분리합니다.
2. 크랭크케이스에서 오일이 배출되는 동안 필터 엘리먼트를 교환하십시오.
3. 오일 드레인 나사를 다시 끼우고 50N m(37lb-ft)으로 조이십시오. 새 씰 링을 사용하십시오.
4. 급유구(B)를 통해 알맞은 점성을 가진 새 오일을 크랭크케이스에 보충하십시오. ***연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수*** 섹션을 참조하십시오.

사양

보충량—분량.....약 23.5L
약 6.2 U.S. gal.

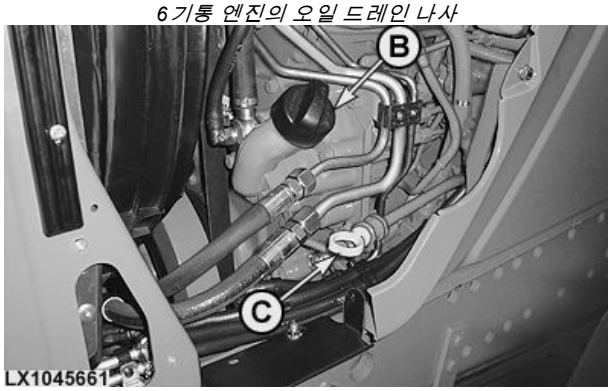
5. 오일 게이지(C)를 이용하여 오일 레벨을 점검하십시오. 오일 레벨은 오일 게이지의 상부 표시에 있어야 합니다. 필요 시 적당한 레벨로 보충합니다.
6. 잠시 엔진을 구동한 뒤 필터 베이스와 오일 배출 나사에서 오일이 새지 않는지 점검하십시오.
7. 엔진 시동을 끄십시오.
8. 오일 레벨을 다시 한 번 점검하십시오. 오일이 딥스틱의 상부 표시까지 차야 합니다.

A—오일 드레인 나사
B—오일 급유구
C—오일 게이지

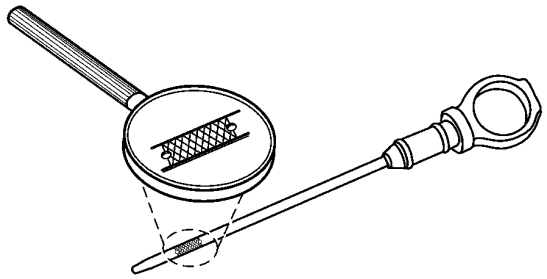


LX1045660 —UN—14OCT10

6 기통 엔진의 오일 드레인 나사



LX1045661 —UN—14OCT10



LX1049783

LX1049783 —UN—12AUG10

OULXA64,FT4337A -44-08JUL14-1/1

엔진 - 크랭크케이스 환기구의 오일 분리기 필터 교환

커버를 열고 필터를 분리하십시오.

하우징을 청소하고 새 필터를 장착하십시오.

커버를 덮고 나사를 단단히 조이십시오.



LX1045683 —UN—18NOV10

OULXA64,0002669 -44-15NOV10-1/1

변속기/유압 오일 필터 교환

참고: 최초 100 시간 운행 후 변속기 및 유압 시스템 필터 엘리먼트를 교환하십시오. 다음에는 750 시간 운행 후에 교환하고 이후로는 750 시간마다 정기적으로 교환하십시오.

1. 필터 엘리먼트를 푸십시오.
2. 새로운 필터 엘리먼트에 그리스와 나사를 사용해 씰링 링을 씌웁니다.

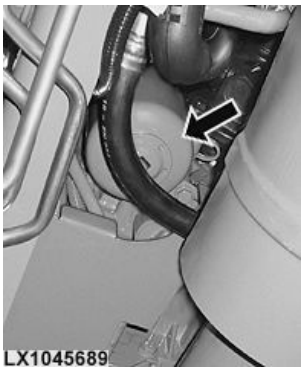
   정품 John Deere 필터 엘리먼트만 사용합니다!

중요: 두 개의 필터를 동시에 교체합니다. 한 개만 교환해서는 안 됩니다.

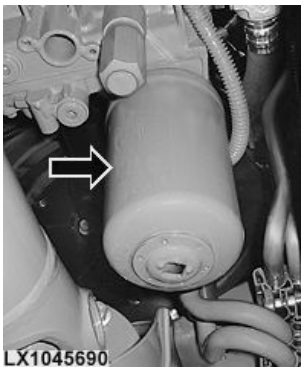
3. 엔진을 짧게 시동하고 몇 가지 유압 기능을 작동합니다. 엔진을 정지하십시오.
4. 오일 레벨을 점검하기 전에 10~15분 기다립니다. 오일 레벨이 투시창의 표시 사이에 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우, 오일 레벨을 수정합니다.



유압 오일 필터



IVT 변속기 미장착 트랙터의 변속기 오일 필터



IVT 변속기 장착 트랙터의 변속기 오일 필터

OULXA64,0002678 -44-26NOV10-1/1

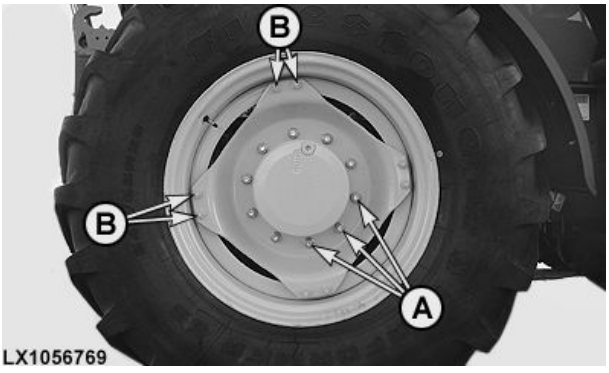
운전실 - 운전실 부속품, 부착용 나사의 토크 점검

운전실 부속품의 부착용 나사의 토크는 John Deere™ 대리점에서 점검하십시오.

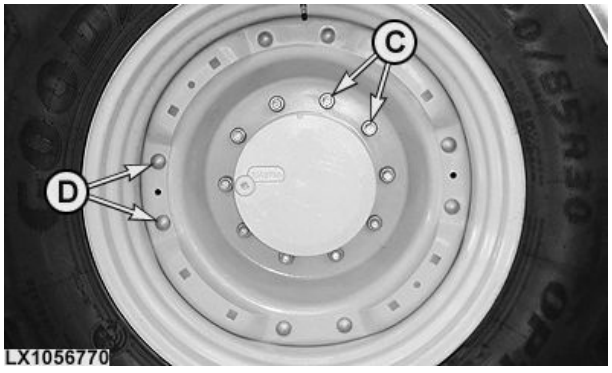
OULXA64,00031CF -44-20NOV13-1/1

휠 볼트 및 휠 추 조이기

전륜 고정 볼트/너트(전륜 구동 차축 장착) 조이기



6145R~6195R



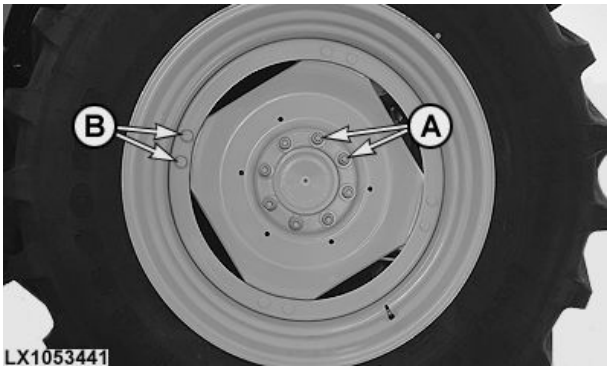
6145R~6215R

A—480Nm(355lb-ft)
B—210Nm(155lb-ft)
C—480Nm(355lb-ft)
D—310Nm(230lb-ft)

다음 페이지에 계속

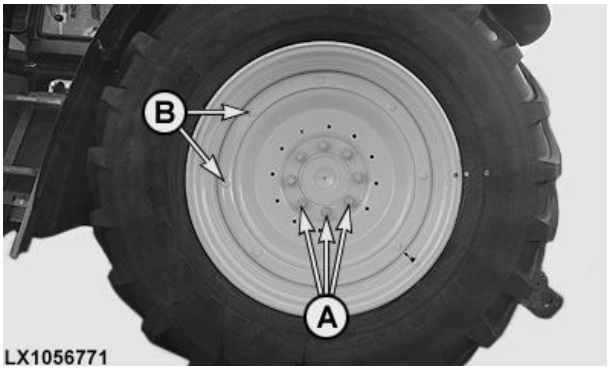
OULXA64,0002E64 -44-31JUL15-1/4

후륜 고정 볼트/너트(플랜지 차축 장착) 조이기



LX1053441 —UN—21MAR12

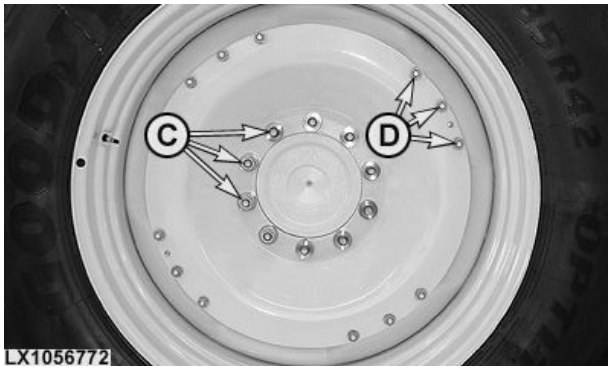
스퀘어 휠 디쉬가 장착된 휠 - 6145R 및 6155R



LX1056771 —UN—12NOV12

라운드 휠 디쉬가 장착된 휠 - 6145R 및 6155R

A—500Nm(370lb-ft)
B—210Nm(155lb-ft)
C—6145R 및 6155R의 경우 - 500Nm(370lb-ft)
C—6175R~6155R의 경우 - 600Nm(445lb-ft)
D—310Nm(230lb-ft)

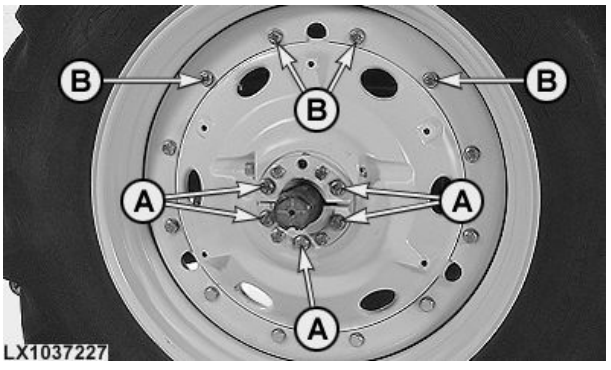


LX1056772 —UN—12NOV12

와플 림이 장착된 휠 - 6145R ~ 6215R

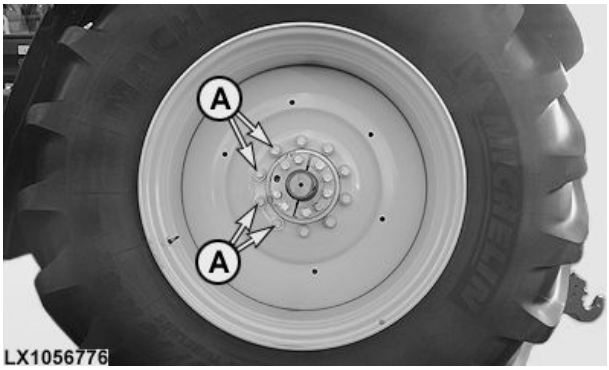
OULXA64,0002E64 -44-31JUL15-2/4

후방 휠 고정 볼트/너트(랙 앤 피니언 차축 장착) 조이기



LX1037227 —UN—02NOV05

주물 제작된 디쉬가 장착의 주물 제작된 허브 - 6145R ~ 6215R



LX1056776 —UN—13NOV12

강철 디쉬 장착의 주물 제작 허브 - 6175R ~ 6215R

A—600Nm(445lb.-ft.)
B—600Nm(445lb.-ft.)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002E64 -44-31JUL15-3/4

휠 추의 나사 조이기

- A - M16 캡 나사, 310N·m(230lb.-ft.), 3개 사용
- A - M20 캡 나사, 610N·m(450lb.-ft.), 3개 사용

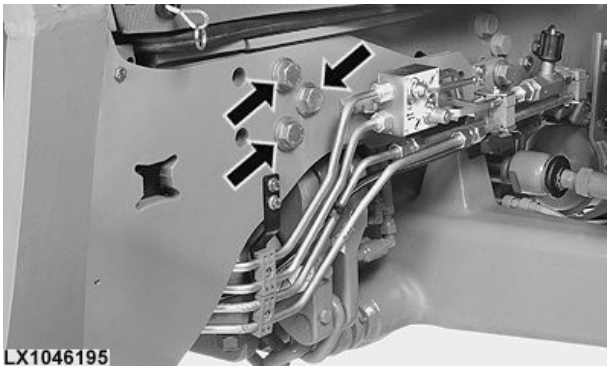


LX1053272 —UN—19SEP11

OULXA64,0002E64 -44-31JUL15-4/4

전방 히치 - 나사 조이기

양측면에서 그림과 같이 나사를 조이십시오. 규정 토크 값은 550Nm(405lb.-ft.)입니다.



LX1046195 —UN—14JUN11

OULXA64,0002673 -44-14JUN11-1/1

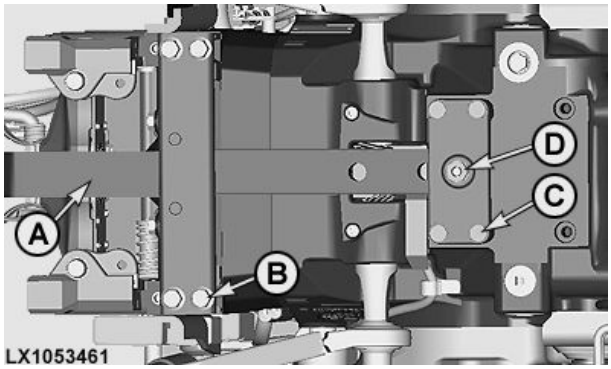
John Deere™ 전방 로더 - 마운팅 프레임 - 유지보수

중요: 일정한 간격을 두고 나사를 조일 토크를 점검하십시오. 전방 로더의 유지보수를 위한 사용 설명서 및 설치 지침을 준수하십시오.

OULXA64,00036BE -44-10JUL15-1/1

CAT II 견인봉 - 나사 조이기

A—견인봉
B—캡 나사(4개 사용), 310Nm(230lb.-ft.)
C—캡 나사(4개 사용), 310Nm(230lb.-ft.)
D—육각 스토퍼(1개 사용), 310Nm (230lb.-ft.)



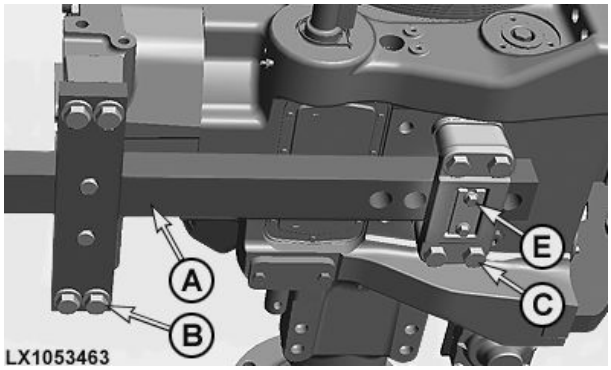
LX1053461 —UN—28JAN13

CAT II 견인봉

OULXA64,2CA2D7F -44-10JUN14-1/1

CAT III 견인봉 - 나사 조이기

A—견인봉
B—캡 나사(4개 사용), 610Nm(450lb.-ft.)
C—캡 나사(4개 사용), 610Nm(450lb.-ft.)
E—캡 나사(2개 사용), 70Nm (52lb.-ft.)



LX1053463 —UN—28JAN13

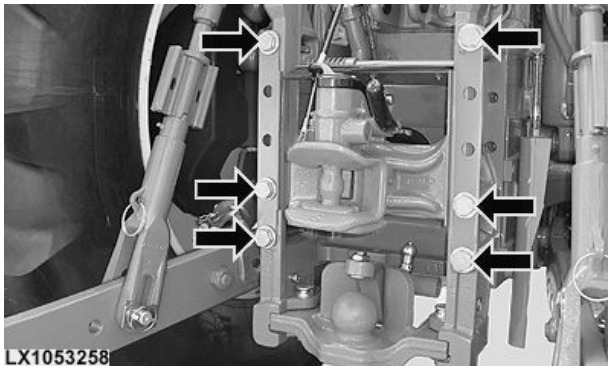
CAT III 견인봉

OULXA64,3CA31EE -44-10JUN14-1/1

높이 조정 가능 트레일러 히치 - 나사 조이기

나사를 설치할 토크를 점검하십시오.

캡 나사를 610Nm(450lb.-ft.)으로 조이십시오.



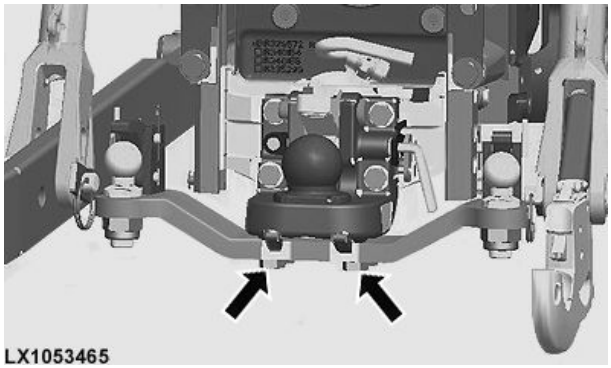
LX1053258 —UN—22JUL11

OULXA64,00027E2 -44-27APR12-1/1

장력이 걸린 스티어링 시스템의 볼 타입 견인 히치 - 나사 조이기

조이려는 나사의 토크를 점검하십시오.

캡 나사를 490N m(360lb-ft)으로 조이십시오.



LX1053465 —UN—29JAN13

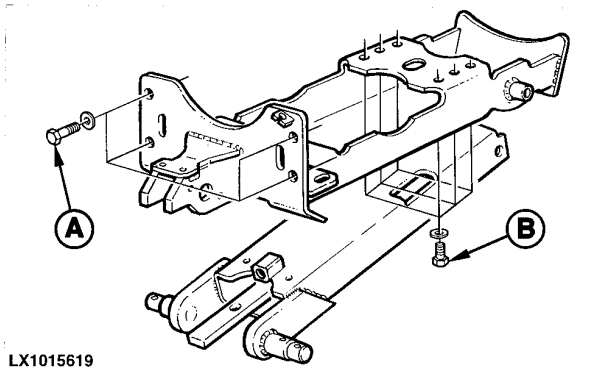
OULXA64,0002D80 -44-31JAN13-1/1

픽업 히치 - 나사 조이기

나사를 설치할 토크를 점검하십시오.

캡 나사(A)를 450Nm(330lb.-ft.)으로 조이십시오.

캡 나사(B)를 265Nm(190lb.-ft.)으로 조이십시오.

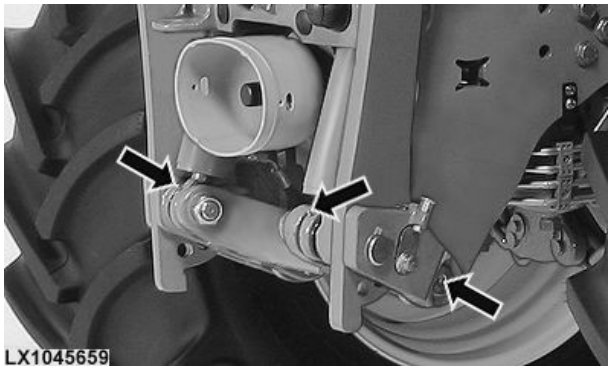


LX1015619 —UN—08JAN97

OULXA64,00027B7 -44-01JUL14-1/1

전방 히치 윤활

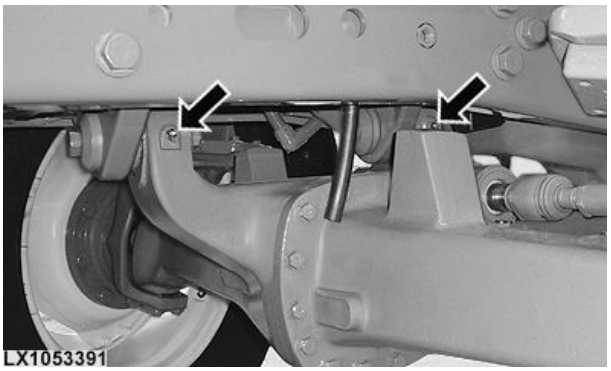
그리스 건을 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.



LX1045659 —UN—08OCT10

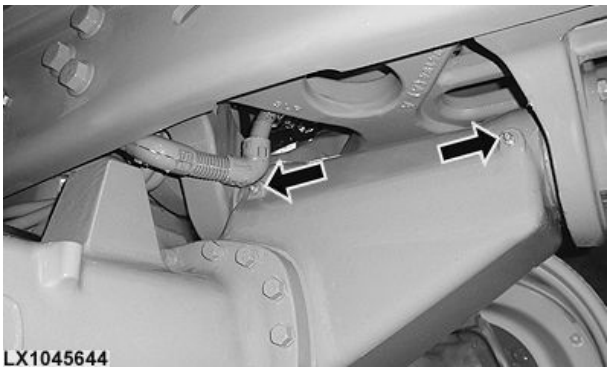
OULXA64,0002643 -44-08OCT10-1/1

전륜 구동 차축과 구동축을 윤활합니다



LX1053391 —UN—28FEB12

서스펜션이 없는 차축, A 타입



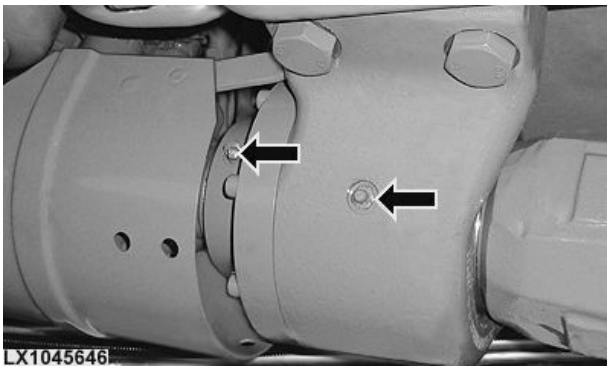
LX1045644 —UN—18NOV10

서스펜션이 없는 차축, B 타입

OULXA64,000319F -44-01SEP15-1/3



LX1045645 —UN—08OCT10



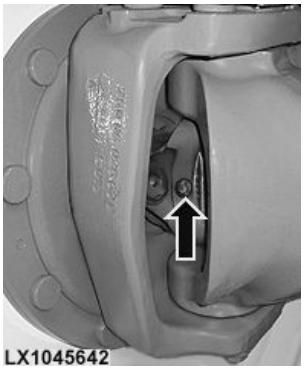
LX1045646 —UN—08OCT10

OULXA64,000319F -44-01SEP15-2/3

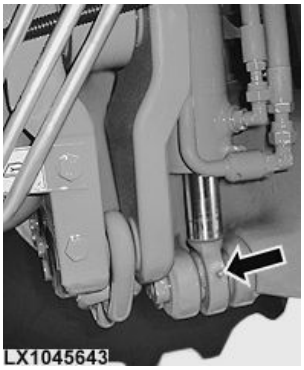
중요: 습기와 진흙이 많은 조건에서 작업할 때에는 매 작동 10 시간마다 이 정비를 수행하십시오.

John Deere 다목적 그리스를 최종 구동 장치의 윤활 지점(최종 구동의 각 두 지점), 차축의 중심부(현가형 차축 장착, 트랙터 양측의 윤활 지점), 전/후방부 유니버셜 조인트 샤프트(현가형 차축만 해당)에 도포합니다.

중요: 윤활하기 전에 모든 그리스 피팅을 깨끗하게 청소합니다. 손상된 그리스 피팅은 즉시 교체합니다.



LX1045642 —UN—08OCT10

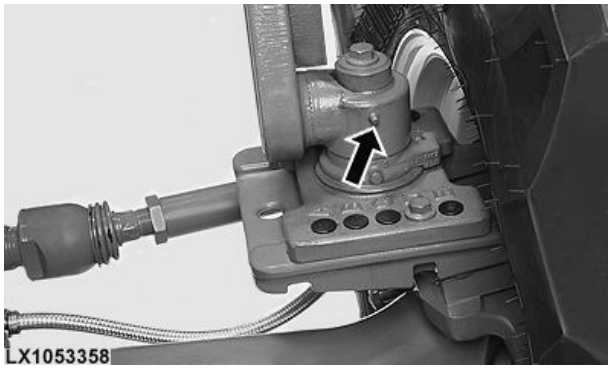


LX1045643 —UN—08OCT10

OULXA64,000319F -44-01SEP15-3/3

피벗 펜더 윤활

그리스 건을 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.

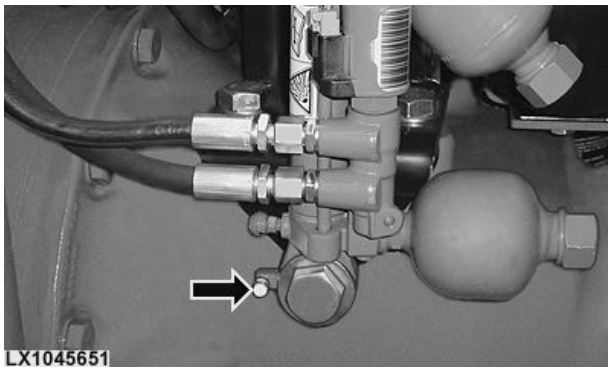


LX1053358 —UN—13JAN12

OULXA64,0002639 -44-13JAN12-1/1

운전실 현가 장치 윤활

그리스 주입기를 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.



LX1045651 —UN—08OCT10

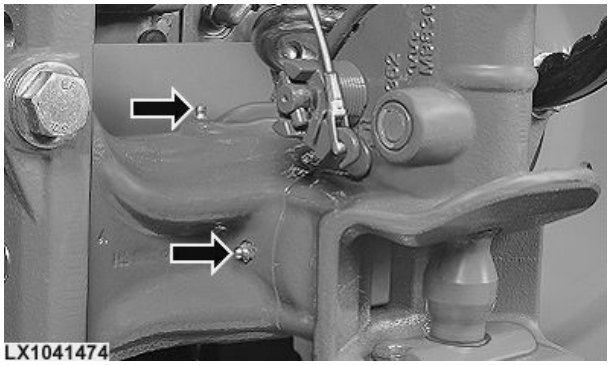
OULXA64,000263A -44-07OCT10-1/1

히치 죠 윤활

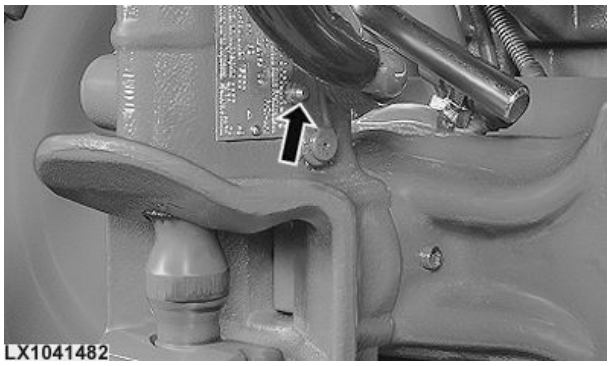
그리스 피팅(A)에서 히치 죠를 주기적으로 윤활하십시오.

히치 죠가 회전하는 경우에는 히치 죠 베어링을 완벽히 윤활하려면 윤활 시 죠를 180도 회전시키십시오.

히치 죠가 정상 작동하는지 점검하십시오.



LX1041474 —UN—18DEC06



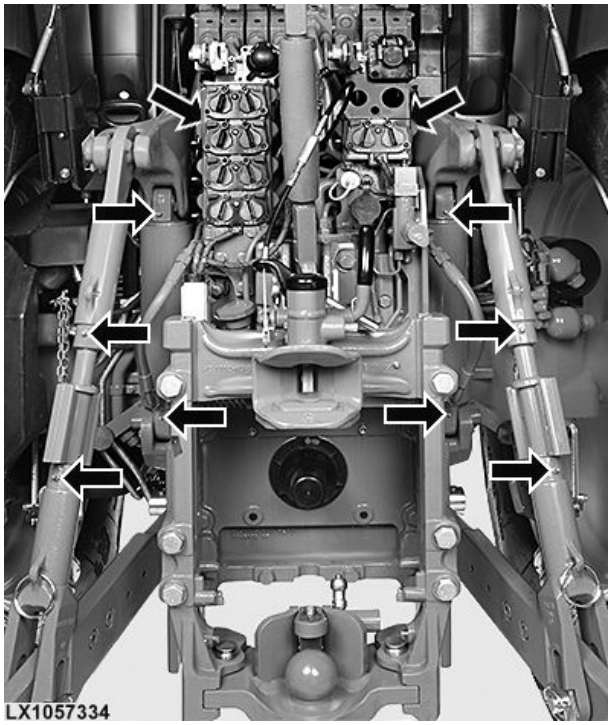
LX1041482 —UN—19DEC06

OU12401,00015D0 -44-18DEC06-1/1

3점 히치 윤활

그리스 건을 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.

참고: 두 번째 리프트 실린더 및 두 번째 리프트 링크의 그리스 피팅부는 이 그림에서 보이지 않습니다.



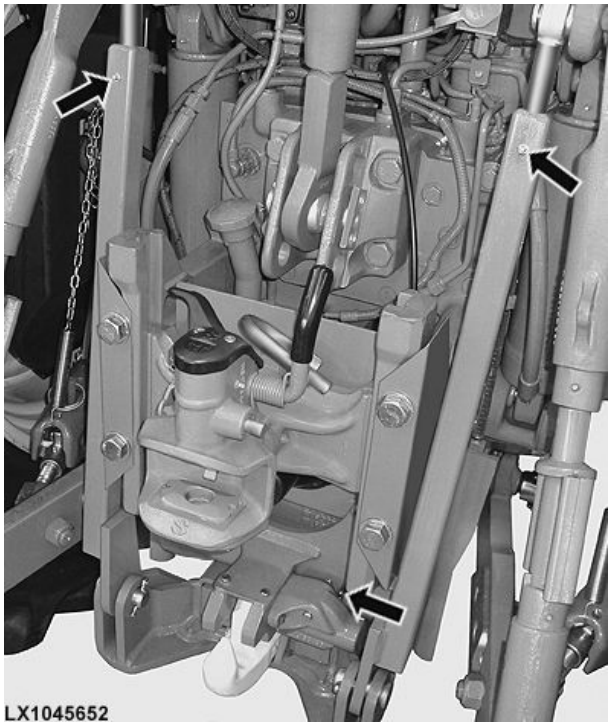
LX1057334 —UN—28OCT13

OULXA64,000319A -44-25OCT13-1/1

픽업 히치 윤활

그리스 주입기를 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.

연결부를 자유롭게 움직일 수 있는지 확인한 후 트윈 가이드 튜브를 청소하십시오.



LX1045652 —UN—14OCT10

OULXA64,000263C -44-17SEP14-1/1

후방 PTO, 스터브 샤프트 지지대 윤활

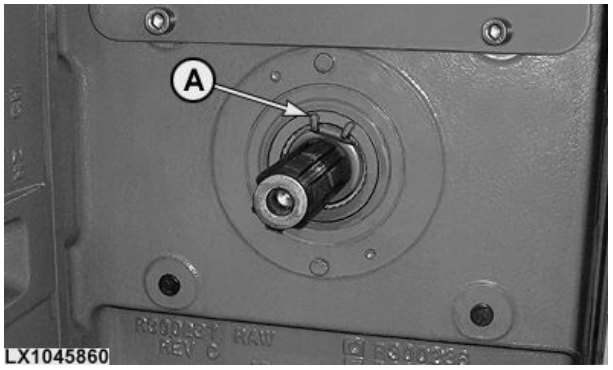
⚠ 주의: 주차를 연결하고 엔진을 정지시키십시오. 무단 작동을 방지하기 위해 시동 키를 빼내십시오.

PTO 스터브 샤프트에서 불순물을 제거하십시오.

펜치로 스냅 링(A)을 꾹 누르고 스냅 링과 함께 PTO 스터브 샤프트를 분리하십시오.

John Deere™ SD POLYUREA 그리스를 사용하여 스터브 샤프트 지지대를 윤활하십시오.

스냅 링(A)을 PTO 스터브 샤프트 홈에 놓고 펜치로 꾹 누른 다음 스터브 샤프트를 PTO 하우징에 장착하십시오. 스냅 링(A)이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.



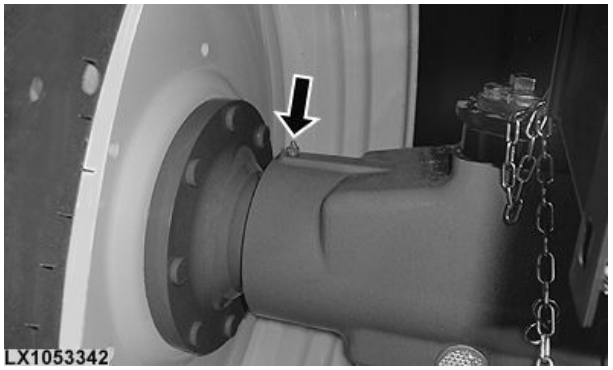
LX1045860 —UN—09FEB11

OULXA64,00027E3 -44-28SEP11-1/1

후방 차축 베어링 윤활

중요: 습기와 진흙이 많은 조건에서 작업할 때에는 작동 시간 10 시간마다 이 정비를 수행하십시오.

양쪽 베어링에 그리스 건을 6~8회 작동하여 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.

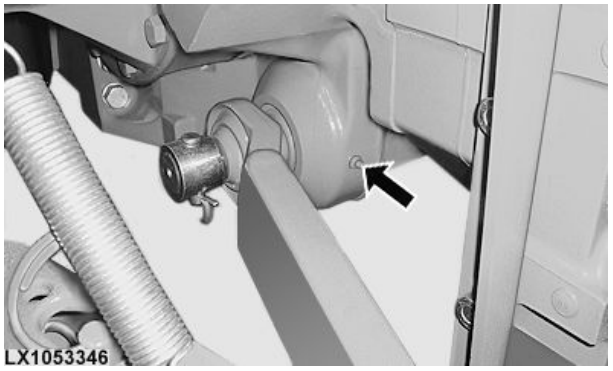


LX1053342 —UN—21DEC11

OULXA64,00028DB -44-28JUL15-1/1

견인 고리 베어링 윤활 - 6145R 및 6155R

그리스 건을 몇 번 작동하여 그리스 피팅부를 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.



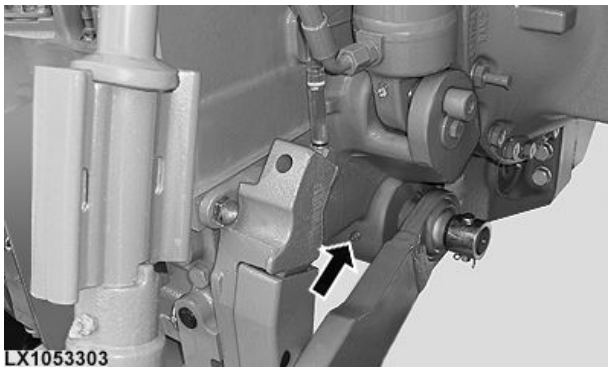
6145R 및 6155R 용

LX1053346 —UN—16JAN12

OULXA64,0003440 -44-27AUG14-1/1

견인 고리 베어링 윤활 - 6175R~6215R

그리스 건의 다양한 행정으로 그리스 피팅을 윤활합니다. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.



LX1053303 —UN—20SEP11

6175R~6215R

OULXA64,000319B -44-25OCT13-1/1

수동 작동 트레일러 히치의 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

히치 핀의 지름(a)을 점검하십시오.

사양

히치 핀—마모 한계치 또는 지름	최소 29,0mm 최소 1.14in.



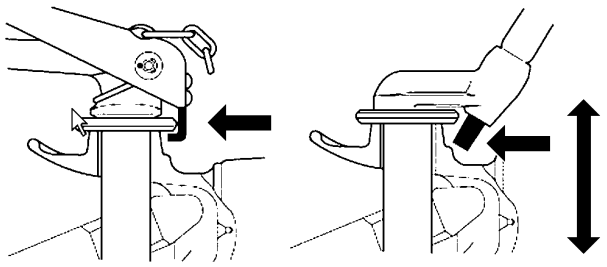
LX1031437 —UN—24SEP03

OULXA64,0002754 -44-22FEB11-1/4

히치 핀의 허용 수직 유격을 점검하십시오.

사양

히치 핀—유격	최대 6mm 최대 0.24in.



LX1047989

LX1047989 —UN—23SEP09

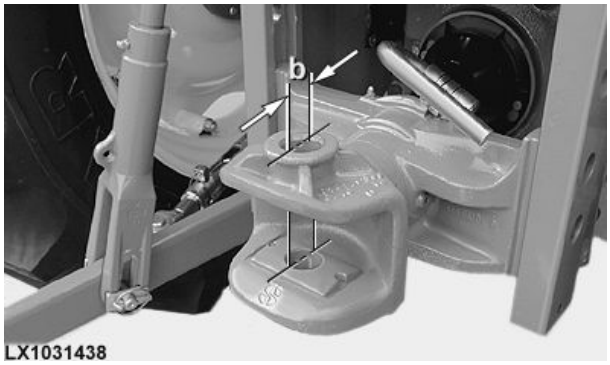
다음 페이지에 계속

OULXA64,0002754 -44-22FEB11-2/4

리시버 홀의 지름(b)을 점검하십시오.

사양

상부 및 하부 리시버 홀
(주행 방향으로 측정)—
마모 한계치 또는 지름..... 최대 35.0mm(타원형)
최대 1.38in.(타원형)



LX1031438 —UN—24SEP03

OULXA64,0002754 -44-22FEB11-3/4

트레일러 히치 및 리시버 사이의 유격(C)을 결정하십시오.

사양

트레일러 히치 및 리시
버—유격..... 최대 3.0mm
최대 0.12in.



LX1048786 —UN—09DEC09

OULXA64,0002754 -44-22FEB11-4/4

수동 작동 히치 마모 점검(이탈리아 및 스페인만)

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

히치 핀의 지름(a)을 점검하십시오.

리시버 홀의 지름(b)을 점검하십시오.

캣 사양. 공칭 지름이 28.0mm(1.10in.)인 2개 히치 핀

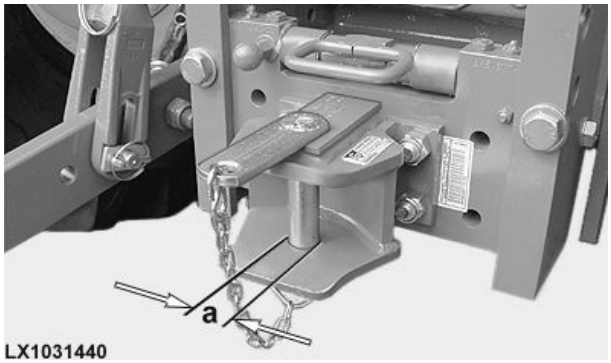
사양	
히치 핀—마모 한계 또는 최소 지름	26.5mm 1.04in.

사양	
상부 및 하부 리시버 홀 (주행 방향으로 측정)— 마모 한계 또는 최대 허용 지름	31.0mm(타원형) 1.22in(타원형)

캣 사양. 공칭 지름이 43.0mm(1.69in.)인 3개 히치 핀

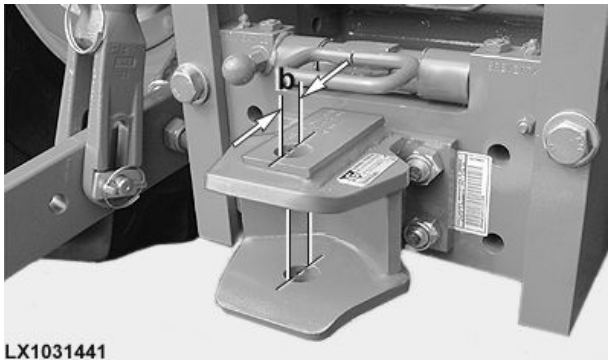
사양	
히치 핀—마모 한계 또는 최소 지름	41.0mm 1.61in.

사양	
상부 및 하부 리시버 홀 (주행 방향으로 측정)— 마모 한계 또는 최대 허용 지름	46.0mm(타원형) 1.81in(타원형)



LX1031440

LX1031440 —UN—23SEP03



LX1031441

LX1031441 —UN—23SEP03

LX24888,00005D4 -44-22FEB11-1/1

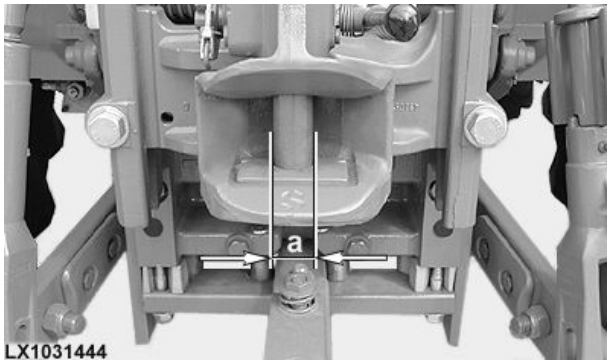
원격 조정 트레일러 히치 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

히치 핀의 지름(a, b, c)을 확인하십시오.

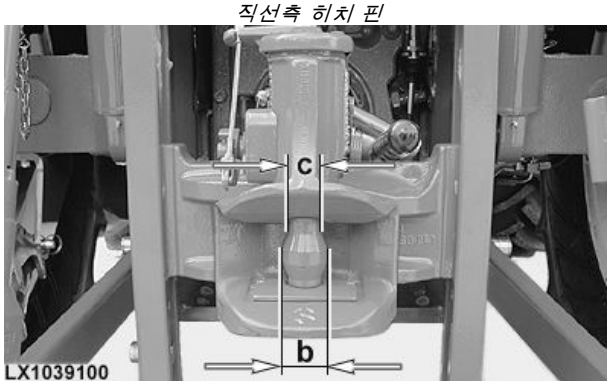
사양

직선측 히치 핀—마모 한계치 또는 지름(a)	최소 29mm 최소 1.14in.
볼-형태의 히치 핀—마모 한계치 또는 지름(b)	최소 36.5mm 최소 1.44in.
볼-형태의 히치 핀—마모 한계치 또는 지름(c)	최소 27mm 최소 1.06in.



LX1031444 —UN—23SEP03

직선측 히치 핀



LX1039100 —UN—11JUL06

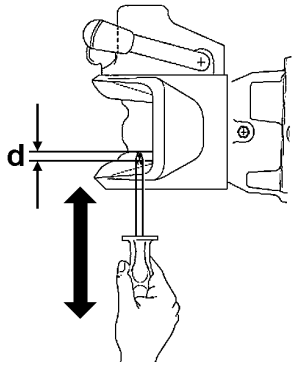
볼-형태의 히치 핀

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-1/5

히치 핀의 수직 유격(d)을 점검하십시오.

사양

히치 핀—유격	최대 2.5mm 최대 0.1in.



LX1047991

LX1047991 —UN—23SEP09

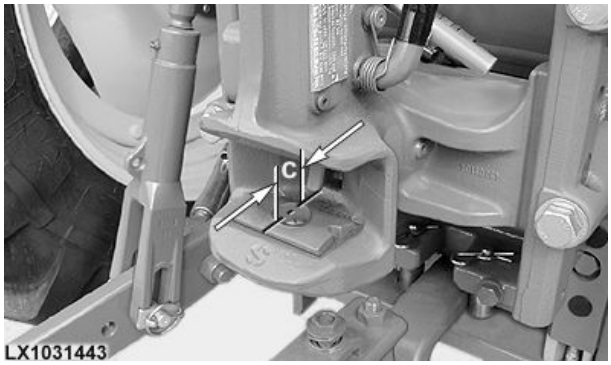
다음 페이지에 계속

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-2/5

리시버 홀의 지름(c)을 점검하십시오.

사양

하단 리시버 홀(움직이는 방향으로)—마모 한계치 또는 지름..... 최대 34.0mm(타원형)
최대 1.33in.(타원형)



LX1031443 —UN—23SEP03

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-3/5

마모된 판의 두께(e)를 점검하십시오.

사양

마모된 판—두께.....최소 6mm
최소 0.24in.

하단 핀 가이드에 있는 유격을 점검하십시오.

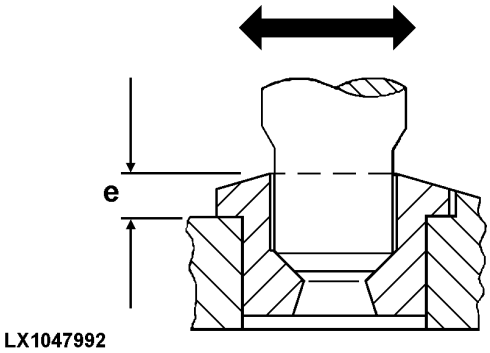
사양

하단 핀 가이드의 핀—유격.....최대 2.5mm
최대 0.1in.

히치 핀 또는 구멍의 마모를 점검하십시오.

사양

히치 핀 및 구멍—마모.....최대 1.5mm
최대 0.06in.



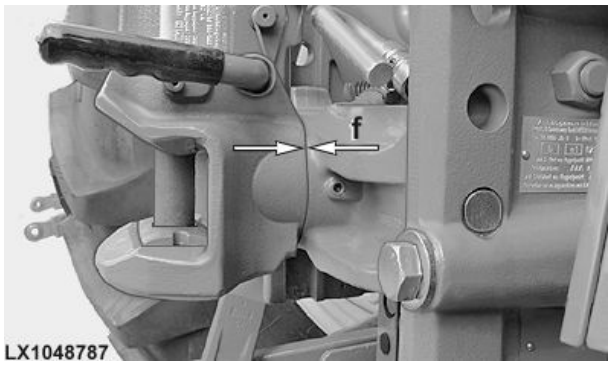
LX1047992 —UN—23SEP09

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-4/5

트레일러 히치 및 리시버 사이의 유격(f)을 결정하십시오.

사양

트레일러 히치 및 리시버—유격.....최대 3.0mm
최대 0.12in.



LX1048787 —UN—09DEC09

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-5/5

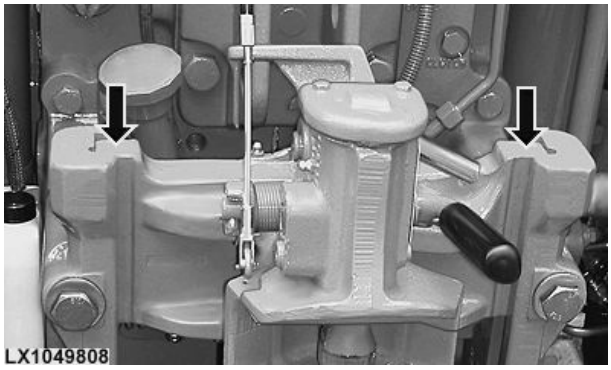
트레일러 히치, 가이드 레일 점검

구성품 (d)와 (f)의 유격 및 마모를 결정하십시오. 이렇게 하려면 히치 조를 모든 허용 위치에 잠근 다음 유격을 측정하십시오.

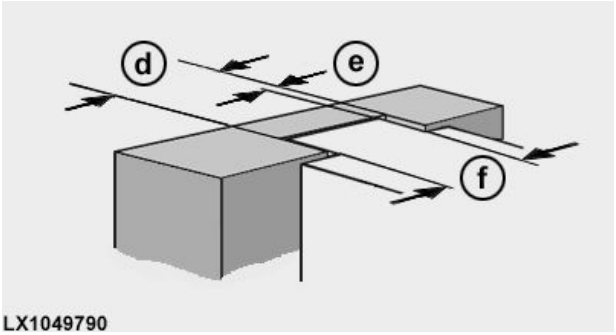
사양

당기고 미는 방향에 있는 가이드 부품(e)—유격	최대 2.4mm (최대 0.09in.)
가이드 레일, 트레일러가 장착된 곳의 홈—마모	최대 1.2mm (최대 0.05in.)
가이드 레일, 트레일러 히치 가이드(f)—마모	최대 0.8mm (최대 0.03in.)

d— 가이드 레일 폭
e— 가이드 레일 유격
f— 슬라이드 두께



LX1049808 —UN—07SEP10



LX1049790 —UN—20AUG10

OULXA64,0002753 -44-22FEB11-1/1

견인 히치에(피튼 고정) 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

캐치의 틈새(b)를 점검하십시오.

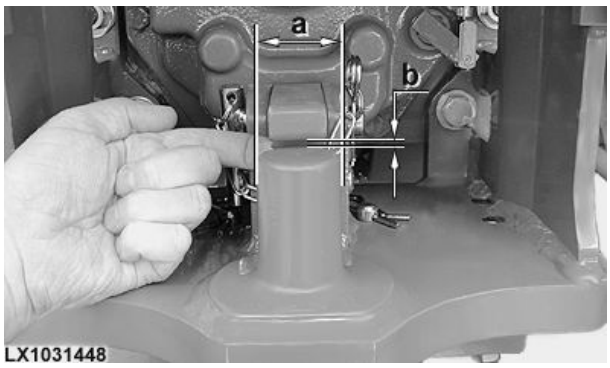
사양

캐치 틈새—최대 허용 간극	10.0mm (0.39in.)

핀의 지름(a)을 점검하십시오.

사양

핀—마모 한계 또는 최소 지름	41.5mm (1.63in.)



LX1031448 —UN—09SEP03

OU12401,0001546 -44-09NOV06-1/1

볼 타입 견인 히치의 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

캐치의 틈새(a)를 점검하십시오.

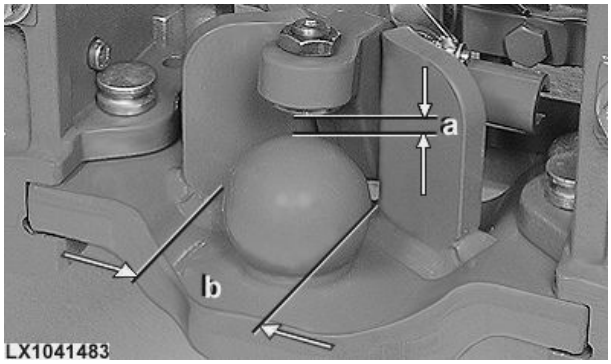
사양

캐치 틈새—최대 허용 간극..... 4.0mm
0.16in.

볼의 지름(b)을 점검하십시오.

사양

볼 지름—마모 한계 또는 최소 지름..... 78.0mm
3.07in.



LX1041483 —UN—19DEC06

OU12401,0001545 -44-19DEC06-1/1

드로우바 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

핀의 지름(a)을 점검하십시오.

캣 사양. 공칭 지름이 31.5mm(1.24in.)인 2개 히치 핀:

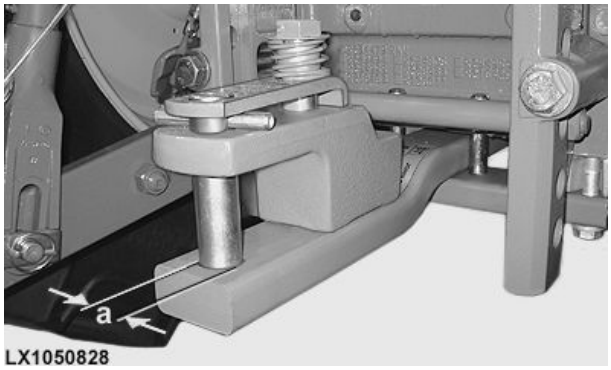
사양

드로우바, 핀—마모 한계 또는 최소 지름..... 29.5mm
1.16in.

캣 사양. 공칭 지름이 40.0mm(1.57in.)인 3개 히치 핀:

사양

드로우바, 핀—마모 한계 또는 최소 지름..... 37.5mm
1.48in.



LX1050828 —UN—08OCT10

LX24888,00005D2 -44-22FEB11-1/2

핀 리시버 구멍의 지름(b)을 점검하십시오.

캣 사양. 공칭 지름이 33.0 mm(1.30 in.)인 2개 리시버 구멍:

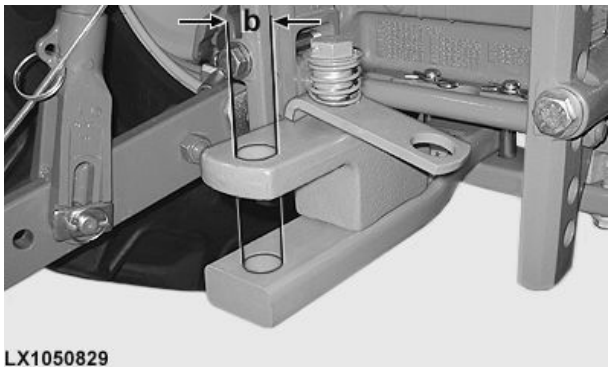
사양

상부 및 하부 리시버 홀 (주행 방향으로 측정)—마모 한계 또는 최대 허용 지름.....35.0mm(타원형)
1.38in(타원형)

캣 사양. 공칭 지름이 41.0 mm(1.61 in.)인 3개 리시버 구멍:

사양

상부 및 하부 리시버 홀 (주행 방향으로 측정)—마모 한계 또는 최대 허용 지름.....43.0mm(타원형)
1.69in(타원형)



LX1050829 —UN—08OCT10

LX24888,00005D2 -44-22FEB11-2/2

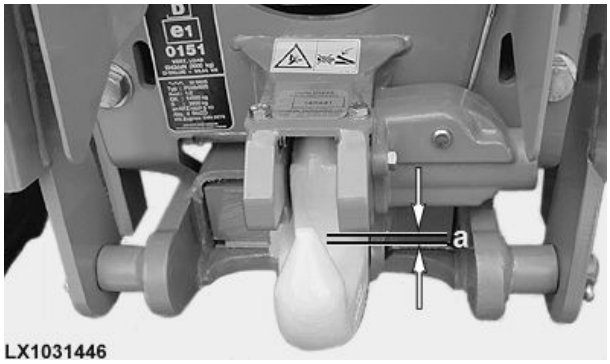
픽업 히치에 있는 견인 후크의 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

캐치의 틈새(a)를 점검하십시오.

사양

캐치 틈새—최대 허용 간극	10.0mm 0.39in.



LX1031446 —UN—24SEP03

LX24888,00005D0 -44-13NOV06-1/2

픽업 히치 타입의 플레이트에서 "D" 값(측정 단위 = kN)을 읽으십시오.

이 타입의 플레이트에 있는 "D" 값이 65 이하인 경우에는 다음 최소 치수(A)를 준수하십시오.

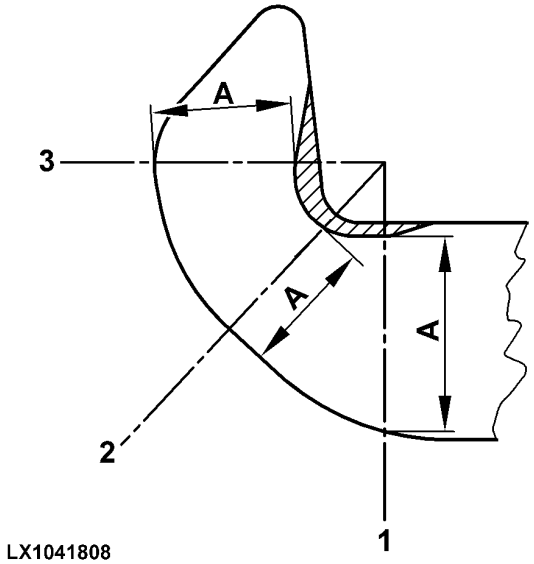
사양

견인 후크, 후크 지름(D= 65 이하)—최소값(A), 지름 1	43.5mm 1.71in.
최소값 (A), 지름 2	42.0mm 1.65in.
최소값 (A), 지름 3	40.5mm 1.59in.

이 타입의 플레이트에 있는 "D" 값이 65 이상인 경우에는 다음 최소 치수(A)를 준수하십시오.

사양

견인 후크, 후크 지름(D= 65 이상)—최소값(A), 지름 1	45.0mm 1.77in.
최소값 (A), 지름 2	43.5mm 1.71in.
최소값 (A), 지름 3	42.0mm 1.65in.



LX1041808 —UN—27NOV06

LX24888,00005D0 -44-13NOV06-2/2

안전벨트 점검

장착된 구조물, 버클, 벨트 또는 리트랙터가 손상된 경우에는 전체 안전벨트를 교환하십시오.

안전벨트와 장착 하드웨어는 1년에 1회 이상 검사해야 합니다. 장착된 구조물이 느슨하지 않은지, 벨트의 헤짐, 이상 마모, 변색 등의 손상이 없는지 확인하십시오. 장비의 부품 교체 시에는 승인된 부품만 사용하십시오. 벨트 교환이 필요하면 John Deere 대리점으로 문의하십시오.

OULXE59,0010948 -44-18NOV07-1/1

엔진 - 냉각수 테스트 스트립을 사용한 냉각수 점검

⚠ 주의: 냉각수 온도가 비등점 아래로 내려가기 전에 팽창 탱크의 캡(A)을 열지 마십시오! 먼저 캡을 풀어 압력을 배출한 다음 캡을 완전히 분리하십시오.

냉각 장치에 John Deere COOL-GARD II Premix 냉각수만을 사용하는 경우 John Deere COOL-GARD™ II Premix 및 응축액은 최대 6년 또는 작동 6,000시간까지 관리가 필요 없는 냉각수입니다. John Deere COOL-GARD II 냉각수와 함께 사용하도록 설계된 냉각수 테스트 스트립을 사용하여 냉각수 상태를 매년 테스트하십시오. 테스트 스트립 차트에 냉각수의 추가가 필요하다고 표시되어 있으면 John Deere COOL-GARD II EXTENDER를 지시대로 추가하십시오.

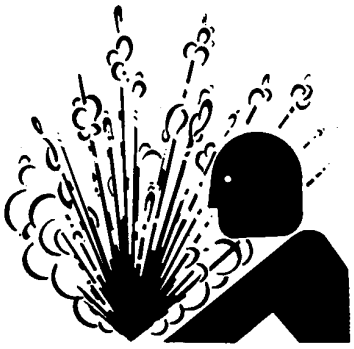
1. 후드를 엽니다.
2. 먼저 캡(A)을 푼 후 캡을 분리합니다.
3. John Deere™ 대리점에서 구매가 가능한 COOL-GARD II 3방식 테스트 스트립(TY26605)을 이용하여 테스트하십시오.

참고: 냉각수 테스트 시 테스트 스트립의 지침을 준수하십시오.

4. 테스트 스트립 팩에서 독자 카드의 색상 매트릭스 표시대로 TY26603 COOL-GARD™ II Coolant Extender(John Deere™ 대리점에서 구매 가능)를 보충합니다. 탱크가 너무 가득 찼을 경우에는 냉각수 컨디셔너를 추가하기 전에 장치의 냉각수를 조금 배출시킵니다.

참고: 캡 개스킷을 육안 검사하여 밀봉 상태를 점검합니다. 제대로 작동하는 개스킷은 뚜렷한 긁힘이나 누출 자국이 아닌 결합면 각인이 있어야 합니다.

5. 필요한 경우 냉각수를 최대 표시(B)까지 보충합니다.



TS281 —UN—15APR13



LX1057332 —UN—28OCT13

A—팽창 탱크 캡 **B—팽창 탱크 캡의 최대 표시**

6. 캡(A)을 다시 장착하고 후드를 닫습니다.

OULXA64,0002671 -44-25OCT13-1/1

유압 호스 점검

중요: 유압 호스를 정기적으로 점검하십시오. 적어도 매년 누출, 꼬임, 절단, 파손, 벗겨짐, 돌출, 부식, 피복 재 노출 및 기타 마모 및 손상을 점검하십시오.

마모 또는 손상된 호스는 즉시 교환하십시오.

교체용 호스는 John Deere 대리점에서 구매 가능합니다.

OULXBER,0001A44 -44-10FEB11-1/1

기타 연간 정비 작업

다음 작업은 매년 또는 해당 정비 주기에 실시해야 합니다.

- 전방 로더 - 마운팅 프레임, 고정 나사의 토크 점검(전방 로더의 사용 설명서 및 설치 지침 참조)
- 엔진 구동 벨트 마모 점검
- 엔진 오일 교환
- 운전실 - 활성 탄소 필터 교환[1]

이러한 작업은 정비/750시간마다에 설명되어 있습니다.

[1] 활성 탄소 필터는 표준은 아니지만, 이 필터를 장착한 경우에는 750 시간마다 또는 늦어도 일 년에 한번은 교환을 실시하십시오.

OULXA64,00032CB -44-23JUL15-1/1

운전실 에어 필터 및 순환 에어 필터 교환

⚠ 주의: 운전실이 활성탄 필터로 새로 장착된 경우 에어 필터를 청소할 수 없습니다. 활성탄 필터는 새 것으로 교체해야 합니다.

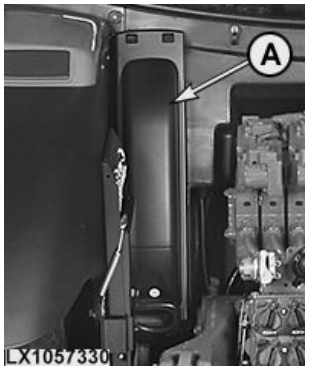
커버 (A)와 (C)를 분리한 다음 필터를 꺼내십시오. 필요 시 운전실 에어 필터(B)와 두 개의 순환 에어 필터(D)를 분리하고 털어내십시오. 공기여과기 하우징과 통풍구에서 먼지를 털어냅니다.

반대 순서로 다시 설치합니다.

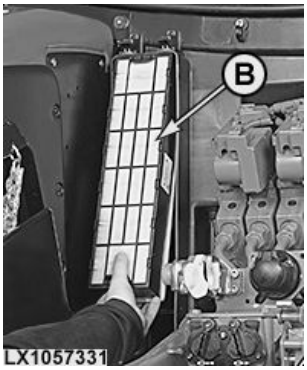
커버를 닫기 전에 새 에어 필터 엘리먼트가 홈에 알맞게 끼워졌는지 확인하십시오.

중요: 운전실 에어 필터는 1,500시간 또는 2년마다 교환하십시오.

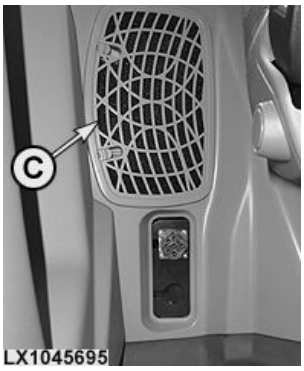
참고: 운전실이 활성탄 필터로 새로 장착된 경우 운전 시간 750시간마다 또는 마지막 적용 후 1년마다 정비합니다.



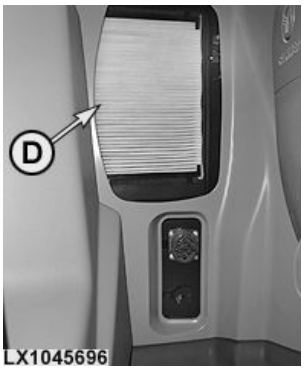
LX1057330 —UN—28OCT13



LX1057331 —UN—28OCT13



LX1045695 —UN—18NOV10



LX1045696 —UN—18NOV10

OULXA64,0003195 -44-28JAN14-1/1

엔진 에어 클리너 교환

참고: CommandCenter™에 엔진 에어 클리너 막힘 메시지가 나타나면 1차 필터 엘리먼트를 동일 일자에 교환해야 합니다.

첫 번째 메시지가 나타난 후에 당일 작업을 마칠 때까지는 충분히 트랙터를 작동시킬 수 있습니다. 하지만 두 번째 메시지가 나타날 경우에는 안전상의 이유로 트랙터의 작동이 제한됩니다. 이 경우 필터를 교환해야 합니다.

2차 엘리먼트는 1차 필터 엘리먼트를 적어도 4회 교환하는 시점 또는 4,500시간이나 5년마다 교환해야 합니다. '정비/4500시간마다'를 참조하십시오.

덮개(A)를 열고 1차 엘리먼트(B)를 분리하십시오.

새 1차 엘리먼트를 장착하고 덮개를 닫으십시오.

중요: 1차 에어 클리너 엘리먼트 미장착시에는 절대 엔진을 구동시키지 마십시오.



LX1045680 —UN—11NOV10

중요: 엔진 1차 에어 클리너를 교환할 때마다 운전실 에어 필터도 교환해야 합니다.

OULXA64,0002681 -44-27SEP11-1/1

전륜 구동축 - (차축 하우징 및 최종 구동 장치) 오일 교환 지침

최초 100시간 및 1,500시간 운행 후 브레이크가 없는 전륜 구동축의 차축 하우징 및 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1,500시간 운전 후 또는 2년마다 중 먼저 도래하는 주기에 맞춰 교환하십시오. "연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수" 섹션에 명시된 변속기 오일을 사용하십시오.

참고: 브레이크가 장착된 전륜 구동축에서는 최초 100 시간, 750 시간 운행 후, 이후 750 시간마다 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오.

장시간 작동 직후와 같이 항상 오일이 따뜻할 때 오일을 배출하십시오.

OULXA64,0003196 -44-08AUG14-1/1

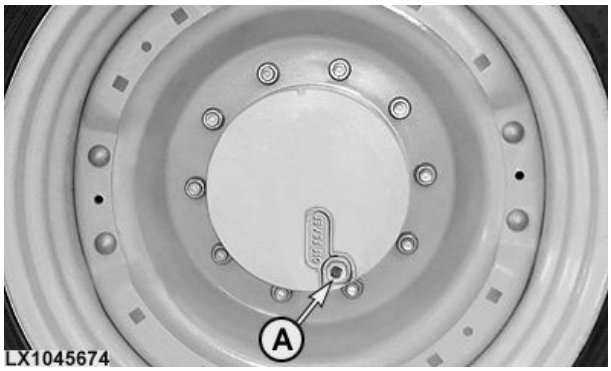
전륜 구동축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일 교환

⚠ 주의: 오일이 뜨거우면 압력을 받을 수 있습니다. 배출 나사를 천천히 분리하십시오.

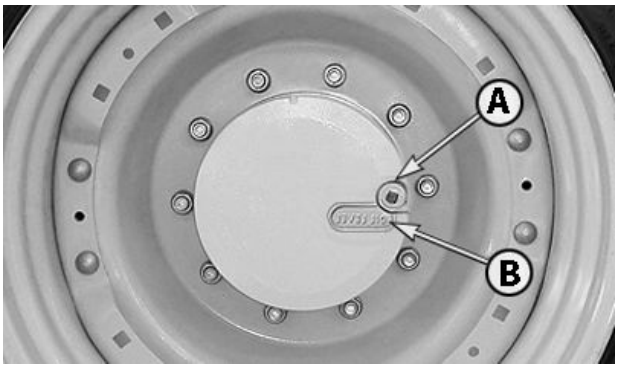
참고: 최초 100 시간 및 1500 시간 운행 후 최종 구동 장치의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1500 시간 운전 후 또는 2 년마다 중 빠른 주기에 교환하십시오.

1. 배출 나사(A)가 아래에 오도록 휠을 돌리십시오. 나사를 분리하고 오일을 배출하십시오.
2. 휠을 90도 돌려 **오일 레벨**(B)이라고 표시된 선이 수평이 되도록 하고 새 오일을 배출 나사 구멍을 통해 주입합니다. 오일 레벨은 배출 나사 내경과 수평을 이루어야 합니다.
3. 배출 나사에 새 O-링을 넣습니다.
4. 배출 나사의 나사를 90Nm(66 lb.-ft.)으로 조입니다.

사용할 오일	Hy-Gard™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수)을 참조하십시오.
용량	섹션 145(사양)에서 관련 트랙터의 "용량"을 참조하십시오.



LX1045674 —UN—08NOV10



LX1057419 —UN—01JUL14

Hy-Gard 는 Deere & Company 의 상표입니다.

OULXA64,0002655 -44-07AUG14-1/1

전륜 구동축 - 차축 하우징, 오일 교환

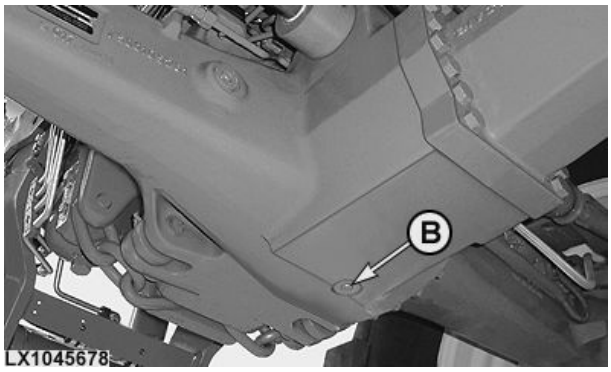
⚠ 주의: 오일이 뜨거우면 압력을 받을 수 있습니다. 배출 나사를 천천히 분리하십시오.

참고: 최초 100 시간 및 1500 시간 운행 후 차축 하우징의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1500 시간 운전 후 또는 2 년마다 중 빠른 주기에 교환하십시오.

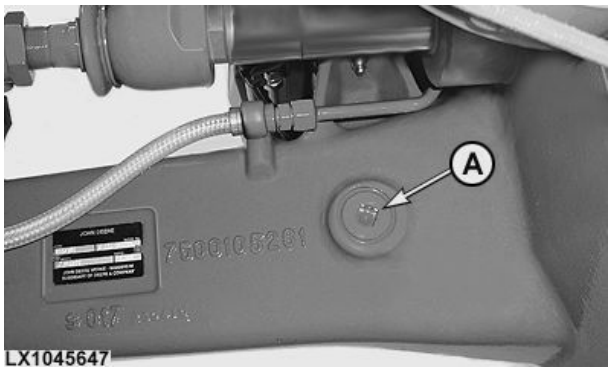
1. 배출 나사(B)를 분리하고 오일을 배출합니다.
2. 배출 나사에 새 O-링을 넣습니다.
3. 배출 나사를 다시 끼우고 90Nm(66lb.-ft.)으로 조입니다.
4. 필러 나사(A)를 분리하고 새 O-링을 넣습니다. 새 오일로 채웁니다. 오일이 주입구의 구멍까지 채워져야 합니다. 필러 나사를 다시 설치합니다.

참고: 차축 유형에 따라 나사의 위치가 다릅니다.

사용할 오일	Hy-Gard™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압유 및 냉각수)을 참조하십시오.
용량	섹션 145(사양)에서 관련 트랙터의 "용량"을 참조하십시오.



LX1045678 —UN—25OCT10



LX1045647 —UN—25OCT10

Hy-Gard 는 Deere & Company 의 상표입니다.

OULXA64,0002654 -44-07AUG14-1/1

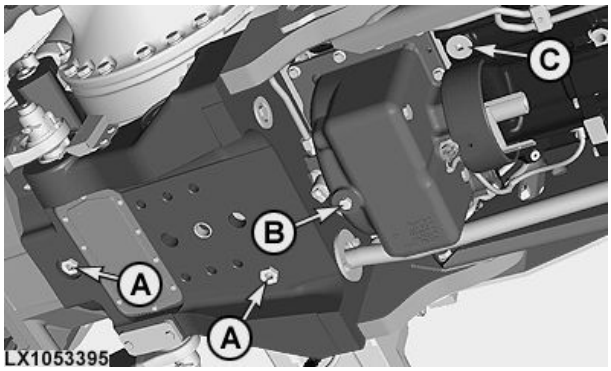
변압기/유압식 오일 교체 및 인입 스크린 청소 — AutoPowr™/IVT™ 변속기

변속기 유압 오일 배출

1. 엔진을 시동하고 오일이 가열되도록 몇 개의 유압 기능을 작동합니다.
2. 트랙터를 평평한 곳에 주차합니다. 견인 링크, 전방 로더, 전방 작동기구, 변속기에서 오일을 빼내는 기타 작동기구를 내립니다.
3. 엔진을 끄고 키를 빼냅니다.
4. 주차 잠금을 연결합니다.
5. 드레인 나사 (A), (B), (C)를 분리하고 적합한 용기에 오일을 배출합니다. 용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

참고: 장착되었다면, 스윙 견인봉을 분리합니다.

오일을 배출한 후, 드레인 나사 (A), (B), (C)에 새로운 씰 링을 끼우고 조입니다.



LX1053395 —UN—05MAR12

A—차동기어 하우징 드레인 나사 (50Nm, 37lb-ft)
B—전방 휠 드라이브 클러치의 드레인 나사(50Nm; 37lb-ft)
C—변속기의 드레인 나사(50Nm; 37lb-ft)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002656 -44-28OCT14-1/2

인입 스크린 청소 및 변속기/유압 오일 교체

1. 나사(F)를 분리하고 흡기 라인 (E)을 제거합니다. 나사 (C)와 드레인 나사(A)를 제거합니다. 인입 스크린 (B)와 (D)를 분리하고 연료로 세척합니다.

   인입 스크린 위치 청소

2. 그림과 같은 모든 부품을 다시 설치하고 지정된 토크로 나사를 조입니다.

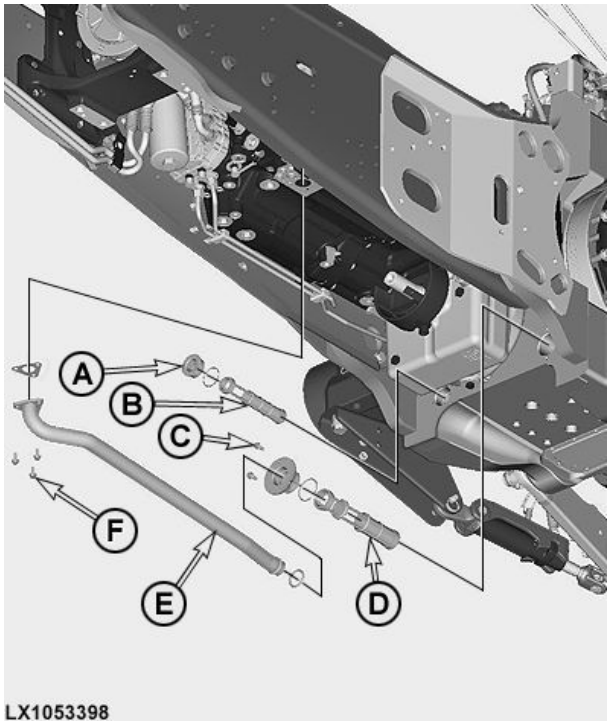
중요: 설치하기 전 모든 실을 교환하고 오일로 바릅니다.

3. 드레인 나사(A)가 제대로 들어맞는지 확인한 후 50Nm(37lb-ft)으로 조여 확실히 봉인합니다.
4. 새 변속기/유압 오일을 변속기 케이스에 추가합니다. 용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

오일 레벨 점검

엔진을 잠시 가동하고 몇 가지 유압 기능을 작동합니다. 엔진을 정지시킵니다.

오일 레벨을 점검하기 전에 10~15분 기다립니다. 오일 레벨은 사이트 글래스에서 최소와 최대 표시 사이이어야 합니다. 그러지 않으면 오일 레벨을 수정하십시오.



LX1053398 —UN—05MAR12

IVT™ 장착 트랙터의 인입 스크린

A—드레인 나사(50N·m, 37lb-ft)
B—인입 스크린
C—나사 2개(37N·m, 27lb.-ft.)
D—인입 스크린
E—흡입 라인
F—나사 3개(18N·m, 13lb.-ft.)

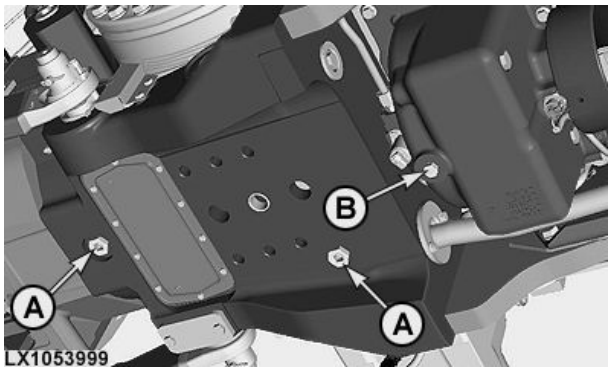
OULXA64,0002656 -44-28OCT14-2/2

변속기/유압식 오일 교체 및 인입 스크린 청소—PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS 변속기

변속기 유압 오일 배출

1. 엔진을 시동하고 오일이 가열되도록 몇 개의 유압 기능을 작동합니다.
2. 트랙터를 평평한 곳에 주차합니다. 견인 링크, 전방 로더, 전방 작동기구, 변속기에서 오일을 빼내는 기타 작동기구를 내립니다.
3. 엔진을 끄고 키를 빼냅니다.
4. 주차 잠금을 연결합니다.
5. 드레인 나사 (A)와 (B)를 분리하고 오일을 적합한 용기에 배수합니다. 용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

   오일을 배수한 후, 드레인 나사 (A)와 (B)에 새로운 실 링을 끼우고 조입니다.



LX1053399 —UN—07MAR12

A—차동기어 하우징 드레인 나사 (50Nm, 37lb-ft)
B—전방 휠 드라이브 클러치의 드레인 나사(50Nm; 37lb-ft)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002657 -44-16DEC14-1/2

인입 스크린 청소 및 변속기/유압 오일 교체

1. 나사(F)를 분리하고 흡기 라인 (E)을 제거합니다. 나사 (C)와 드레인 나사(A)를 제거합니다. 인입 스크린 (B)와 (D)를 분리하고 연료로 세척합니다.

   인입 스크린 위치 청소

2. 그림과 같은 모든 부품을 다시 설치하고 지정된 토크로 나사를 조입니다.

중요: 설치하기 전 모든 실을 교환하고 오일로 바릅니다.

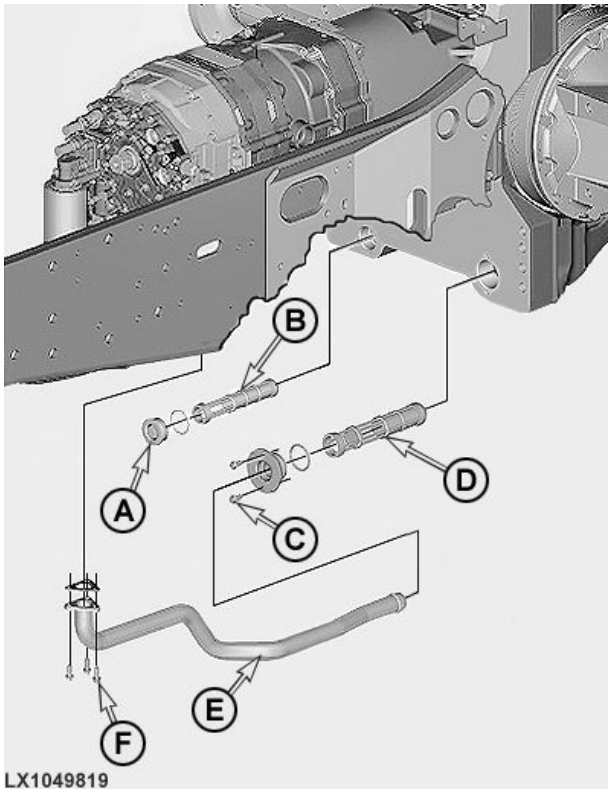
3. 드레인 나사(A)가 제대로 들어맞는지 확인한 후 50Nm(37lb-ft)으로 조여 확실히 봉인합니다.
4. 새 변속기/유압 오일을 변속기 케이스에 추가합니다. 용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

오일 레벨 점검

엔진을 잠시 가동하고 몇 가지 유압 기능을 작동합니다. 엔진을 정지시킵니다.

오일 레벨을 점검하기 전에 10~15분 기다립니다. 오일 레벨은 사이트 글래스에서 최소와 최대 표시 사이이어야 합니다. 그러지 않으면 오일 레벨을 수정하십시오.

A—드레인 나사(50N·m, 37lb-ft)
B—인입 스크린
C—나사 2개(37N·m, 27lb.-ft.)
D—인입 스크린
E—흡입 라인
F—나사 3개(18N·m, 13lb.-ft.)



LX1049819 —UN—08OCT10

인입 스크린, PowrQuad™ PLUS를 장착한 트랙터

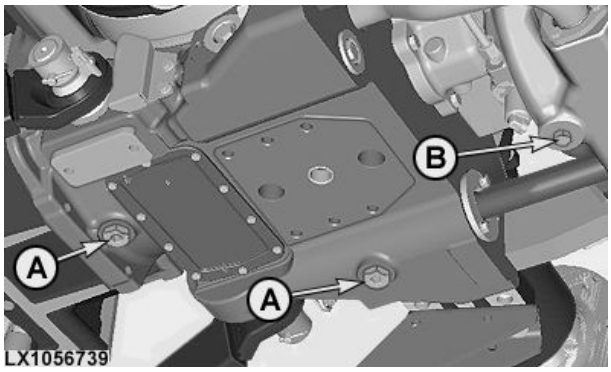
OULXA64,0002657 -44-16DEC14-2/2

변속기/유압식 오일 교체 및 인입 스크린 청소 — DirectDrive 변속기

변속기 유압 오일 배출

1. 엔진을 시동하고 오일이 가열되도록 몇 개의 유압 기능을 작동합니다.
2. 트랙터를 평평한 곳에 주차합니다. 견인 링크, 전방 로더, 전방 작동기구, 변속기에서 오일을 빼내는 기타 작동기구를 내립니다.
3. 엔진을 끄고 키를 빼냅니다.
4. 주차 잠금을 연결합니다.
5. 드레인 나사 (A)와 (B)를 분리하고 오일을 적합한 용기에 배수합니다. 용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

   오일을 배수한 후, 드레인 나사 (A)와 (B)에 새로운 실 링을 끼우고 조입니다.



LX1056739 —UN—26JUL12

A—차동기어 하우징 드레인 나사 (50Nm, 37lb-ft)
B—전방 휠 드라이브 클러치의 드레인 나사(50Nm; 37lb-ft)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002B5E -44-16DEC14-1/2

인입 스크린 청소 및 변속기/유압 오일 교체

1. 나사(F)를 분리하고 흡기 라인 (E)을 제거합니다. 나사 (C)와 드레인 나사(A)를 제거합니다. 인입 스크린 (B)와 (D)를 분리하고 연료로 세척합니다.

   인입 스크린 위치 청소

2. 그림과 같은 모든 부품을 다시 설치하고 지정된 토크로 나사를 조입니다.

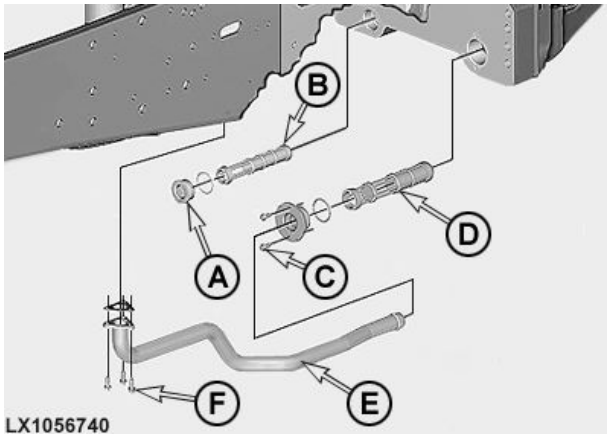
중요: 설치하기 전 모든 실을 교환하고 오일로 바릅니다.

3. 드레인 나사(A)가 제대로 들어맞는지 확인한 후 50Nm(37lb-ft)으로 조여 확실히 봉인합니다.
4. 새 변속기/유압 오일을 변속기 케이스에 추가합니다. 용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

오일 레벨 점검

엔진을 잠시 가동하고 몇 가지 유압 기능을 작동합니다. 엔진을 정지시킵니다.

오일 레벨을 점검하기 전에 10~15분 기다립니다. 오일 레벨은 사이트 글래스에서 최소와 최대 표시 사이이어야 합니다. 그러지 않으면 오일 레벨을 수정하십시오.



LX1056740 —UN—26JUL12

인입 스크린, 직접 구동 변속기를 장착한 트랙터

A—드레인 나사(50N·m, 37lb-ft)
B—인입 스크린
C—나사 2개(37N·m, 27lb.-ft.)
D—인입 스크린
E—흡입 라인
F—나사 3개(18N·m, 13lb.-ft.)

OULXA64,0002B5E -44-16DEC14-2/2

전방 PTO - 오일 교환(장착 시)

오일 드레인 나사(C)를 빼내고 적정한 용기에 오일을 빼내십시오.

참고: 부스러지거나 이와 유사한 파편이 명확하게 보이면 John Deere 대리점에서 PTO 클러치를 수리해야 합니다.

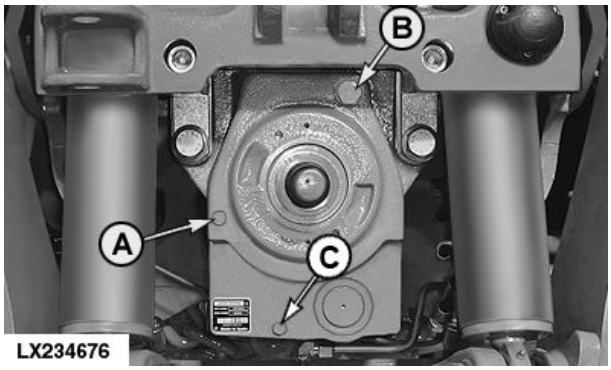
오일을 교환할 때마다 오일 필터도 교체합니다.

나사(A와 B)를 뺍니다.

새 씰과 함께 오일 드레인 나사(C)를 장착하고 20N m(15lb. ft.)으로 조입니다.

오일이 구멍(A)에서 나올 때까지 나사 구멍(B)을 통해 약 2.6리터(0.69 U.S.gal)의 새 변속기/유압 오일을 PTO 하우징에 보충하십시오.

새 씰과 함께 나사(A)를 장착하고 20N m(15lb. ft.)으로 조이십시오.



LX234676 —UN—20APR15

새 씰과 함께 나사(B)를 장착하고 40N'm(30lb. ft.)으로 조이십시오.

OULXA64,0002653 -44-17APR15-1/1

에어 브레이크 - 에어-드라이어 카트리지 교환

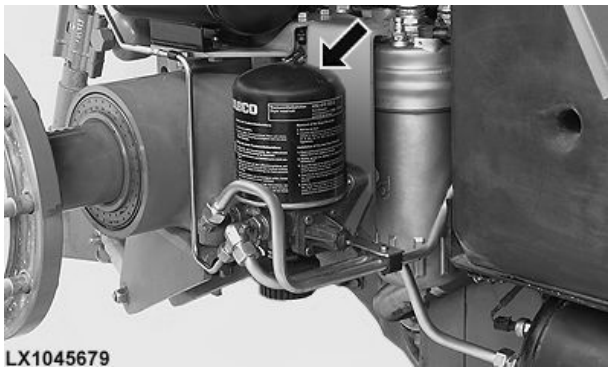
주의: 이 작업을 실시하기 전에 압축된 공기 장치의 압력을 낮추어야 합니다.

주의: 에어-드라이어 카트리지를 빨리 교환해야 할 필요가 있을 수 있습니다. 일상 점검 시 압축 공기 탱크에서 응축수를 발견할 경우에는 에어 드라이어 카트리지를 즉시 교환해야 합니다.

적어도 1,500 시간 또는 2 년마다 에어-드라이어 카트리지를 교환하십시오.

에어-드라이어 카트리지를 풀고 O-링을 분리하십시오.

새 O-링을 장착하고 새 에어-드라이어 카트리지를 조이십시오.



LX1045679 —UN—11NOV10

OULXA64,000267E -44-22JUL11-1/1

전륜 구동축 - TLS 어큐뮬레이터 점검

전륜 구동축 - John Deere™ 대리점에서 TLS 어큐뮬레이터를 점검합니다.

OULXA64,00031CD -44-15NOV13-1/1

엔진 에어 클리너 - 2차 엘리먼트 교환

참고: 2차 엘리먼트는 1차 필터 엘리먼트를 적어도 4회 교환하는 시점 또는 4,500시간이나 5년마다 교환해야 합니다.

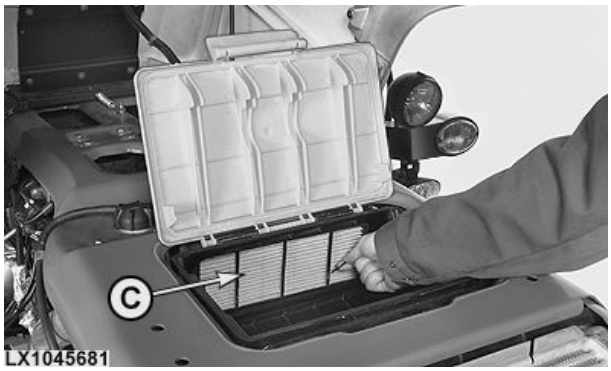
덮개(A)를 열고 1차 필터 엘리먼트(B)를 분리하십시오.

2차 엘리먼트(C)를 교환하고 적절하게 장착되었는지 확인하십시오.

1차 필터를 장착하고 덮개를 닫으십시오.



LX1045680 —UN—11NOV10



LX1045681 —UN—11NOV10

OULXA64,0002667 -44-21JUL11-1/1

DEF 필터 교환(또는 매 3년)

DEF 필터는 매 4,500시간 또는 3년마다 John Deere™ 대리점에서 교환하십시오.

OULXA64,0003191 -44-25OCT13-1/1

DEF(디젤 배기 유체) 주입 장치 필터 교체

주의: 눈에 닿지 않도록 하십시오. 닿은 경우에는 즉시 15분 이상 다량의 물로 눈을 씻습니다. 자세한 내용은 물질 안전 보건 자료(MSDS)를 참조하십시오.

중요: DEF를 흘렸거나 DEF가 저장 탱크 이외의 표면에 묻은 경우에는 즉시 깨끗한 물로 표면을 세척합니다. DEF가 도색 및 미도색 금속 표면을 부식시켜 일부 플라스틱 및 고무 부품을 변형시킬 수 있습니다.

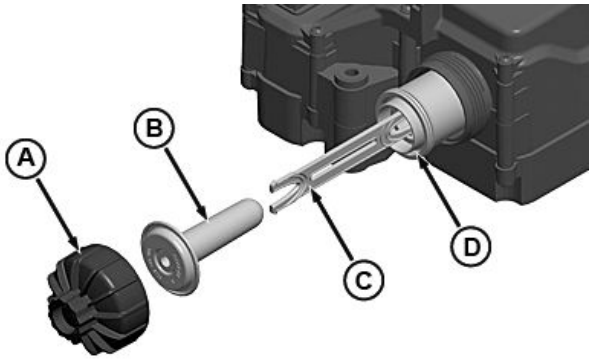
흘린 DEF가 남아 건조되었거나 천으로 닦아내기만 한 경우에는 흰색 잔류물이 남습니다. 흘린 DEF를 제대로 청소하지 않으면 SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템 누수 문제 진단을 방해할 수 있습니다.

참고: DEF 주입 장치 필터를 정비하려면 추가 커버나 부품을 제거해야 할 수 있습니다. 위치 정보는 DEF 주입 장치 접근을 참조하십시오.

1. DEF 주입 장치 필터 커버(A)를 제거합니다.
2. DEF 주입 장치 필터 균등화 엘리먼트(B)를 제거하고 폐기합니다.
3. DEF 주입 장치 필터 공구가 완전히 맞물렸을 때 나는 딸각 소리가 들릴 때까지 DEF 주입 장치 필터 공구(C)의 "검은색" 끝 부분을 DEF 주입 장치 필터(D)에 끼웁니다.

참고: 십자드라이버와 같은 공구를 DEF 주입 장치 필터 공구 슬롯에 삽입하여 제거합니다.

4. DEF 주입 장치에서 DEF 주입 장치 필터 공구와 DEF 주입 장치 필터를 당깁니다. DEF 주입 장치 필터와 DEF 주입 장치 필터 공구를 폐기합니다.
5. DEF 주입 장치 나사와 결합 면을 증류수로 세척합니다.



RG22534 —UN—21MAR13

DEF 주입 장치 필터

A—DEF 주입 장치 필터 커버
B—DEF 주입 장치 필터 균등화 엘리먼트
C—DEF 주입 장치 필터 공구
D—DEF 주입 장치 필터

6. 새 DEF 필터 O링을 깨끗한 엔진 오일로 윤활합니다. DEF 주입 장치 필터를 DEF 주입 장치에 주의해서 끼웁니다.
7. 새 DEF 주입 장치 필터 균등화 엘리먼트를 DEF 주입 장치 필터에 설치합니다.
8. DEF 주입 장치 필터 커버를 설치하고 사양에 맞게 조입니다.

사양

DEF 주입 장치 필터 커버—토크	23 N m (204lb.-in.)

DX,DEF,CHANGE,FILT -44-12JUL13-1/1

운전실 - 먼지 프리(Pre)필터

먼지 프리(pre)분리기는 John Deere™ 대리점에서 점검하십시오.

OULXA64,00031A2 -44-05NOV13-1/1

엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침

정비용으로 COOL-GARD™ II 이외의 다른 냉각수를 사용할 경우에는 정비 주기가 달라집니다. 아래표는 가장 중요한 정비 주기를 나타냅니다.

참고: 섹션 80 연료, 윤활유, 유압오일 및 냉각수의 디젤 엔진 냉각수 배출 주기를 준수해야 합니다. 정비 주기 및 관련 항목을 참조하십시오.

작동 시간, (적어도 x년 후)	기타 적합한 냉각수(대형 디젤 엔진 냉각수 참고)	COOL-GARD™ II
2000, (2년 후)	X	—
4000, (4년 후)	—	COOL-GARD™ II상태를 매년 **미** 점검 시 유효
6000, (6년 후)	—	COOL-GARD™ II의 상태를 매년 점검 시 유효

OULXA64,00027DF -44-24NOV11-1/1

냉각수 교환

주의: 냉각수 온도가 비등점 아래로 내려가기 전에 팽창 탱크의 캡(A)을 열지 마십시오! 먼저 캡을 풀어 압력을 배출한 다음 캡을 완전히 분리하십시오.

참고: 엔진 냉각수에 대한 정비 주기 지침을 준수하십시오.

냉각 장치에 John Deere COOLGARD II 및 Premix 냉각수만을 사용하고, 냉각수를 명시된 주기에 점검한 경우 최초 정비 주기는 6년 또는 작동 시간 6,000 시간입니다. 초기 정비 후, 계획 주기(2년 또는 작동 2,000시간)는 사용한 냉각수 및 냉각수를 권장 주기로 테스트하였는지 여부에 따라 6년 또는 6,000시간까지 연장될 수 있습니다. 본 책자의 '연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수' 단원에 있는 '디젤 엔진 냉각수'의 엔진 냉각수 정비 주기를 준수하십시오.

1. 운전석이 장착된 트랙터의 경우에는 히터 컨트롤러를 우측으로 끝까지 돌리십시오.
2. 먼저 캡(A)을 푼 후 캡을 분리하십시오.
3. 배출되는 냉각수를 담을 용기를 배출구 아래에 둡니다. 드레인 플러그(C)를 엽니다.

냉각수를 배출한 후에 드레인 플러그(C)를 닫고 지정된 토크 값으로 조입니다.

사양

냉각수 - 드레인 플러그—
토크..... 4-5N·m
3-3.7lb-ft

깨끗한 물을 장치의 최대 표시(B)까지 보충하고 캡(A)을 닫습니다.

중요: 뜨거운 엔진에 차가운 물이나 냉각수를 붓지 마십시오. 항상 따뜻한 물을 사용하거나 엔진이 식을 때까지 기다리십시오.

주의: 엔진 시동을 걸기 전에 항상 후드를 닫으십시오.

작동 온도가 될 때까지 엔진을 구동시키십시오. 엔진을 정지하고 장치를 배수시킵니다.

드레인 플러그를 다시 닫고 장치에 깨끗한 물을 채웁니다.

다시 작동 온도가 될 때까지 엔진을 구동시킵니다. 엔진을 정지하고 다시 장치를 배수시킵니다.

드레인 플러그(C)를 닫고 규정된 냉각수를 장치의 최대 표시(B)까지 보충하십시오(연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수 섹션 참조).

엔진에 시동을 걸고 5분간 가동하십시오.

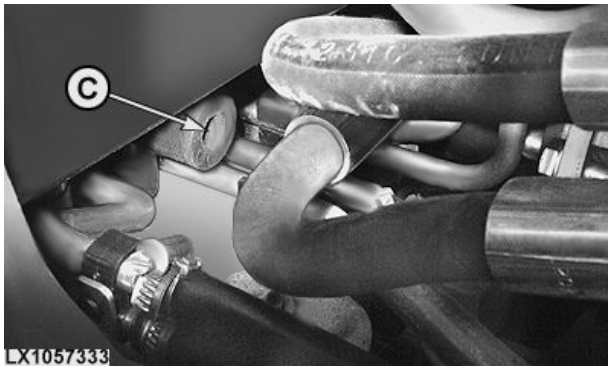
엔진을 정지하고 냉각수를 최대 표시(B)까지 채웁니다.



TS281 —UN—15APR13



LX1057332 —UN—28OCT13



LX1057333 —UN—28OCT13

A—팽창 탱크 캡
B—팽창 탱크 캡의 최대 표시
C—드레인 플러그

엔진에 시동을 걸고 작동 온도까지 올리십시오.

엔진을 정지하고 냉각수를 최대 표시(B)까지 채웁니다.

캡(A)을 다시 장착하고 닫습니다.

효율적인 냉각을 위해 라디에이터 스크린을 깨끗하게 유지해야 합니다. 먼지나 오일을 제거하고 휘어진 핀을 주의하여 똑바로 펴십시오.

OULXA64,0002666 -44-25OCT13-1/1

운전실 에어 필터 청소

주의: 운전실에 활성탄 필터를 새로 장착한 경우에는 에어 필터를 절대 세척하면 안됩니다. 활성탄 필터를 새 것으로 교환하십시오.

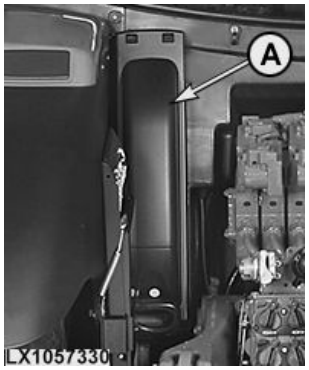
커버 (A)와 (C)를 분리한 다음 필터를 빼냅니다. 필요한 경우 운전실 에어 필터(B)와 재순환 에어 필터(D)를 분리하고 털어내십시오. 에어 필터의 하우징과 먼지의 공기 통로를 세척합니다.

반대 순서로 재설치합니다.

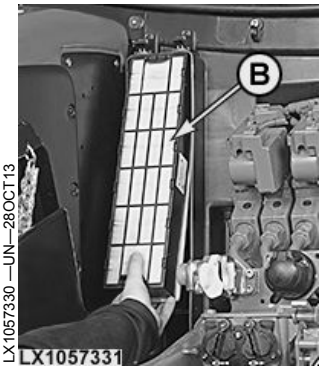
커버를 닫기 전에 새 에어 필터 엘리먼트가 홈에 알맞게 끼워졌는지 확인하십시오.

중요: 운전실 에어 필터는 1500시간 또는 2년마다 교환하십시오.

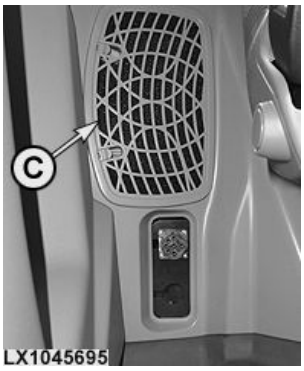
참고: 운전실에 활성탄 필터를 새로 장착한 경우 정비 주기는 작동 750시간 또는 늦어도 일 년에 한 번입니다.



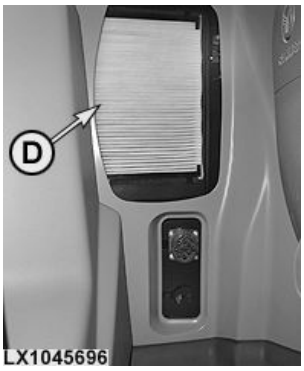
LX1057330 —UN—28OCT13



LX1057331 —UN—28OCT13



LX1045695 —UN—18NOV10



LX1045696 —UN—18NOV10

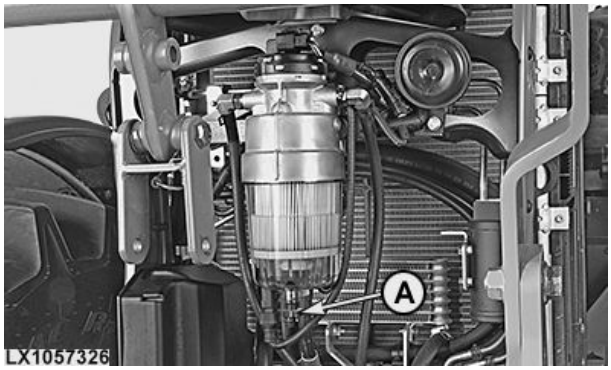
OULXA64,0003199 -44-24SEP14-1/1

연료 시스템에서 공기 빼내기

주의: 연료 라인 내에 남아 있는 고압 연료는 심각한 상해를 일으킬 수 있습니다. 연료 라인, 센서 또는 분사 펌프와 노즐 사이의 기타 구성품을 분리하거나 수리를 시도해서는 안 됩니다.

연료 시스템의 공기 빼기는 연료 탱크가 건조한 상태이거나 연료 필터(A)를 교체한 상태에서만 실시해야 합니다.

연료 운송 펌프가 작동하도록 점화 스위치의 키를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌리십시오. 펌프를 약 40초간 작동시켜 두십시오.



LX1057326 —UN—25OCT13

OULXA64,0003709 -44-13MAY15-1/1

프론트 로더 마운팅 프레임 - 유지보수

중요: 일정한 간격을 두고 나사를 조일 토크를 점검하십시오. 프론트 로더의 유지보수를 위한 사용 설명서 및 설치 지침을 준수하십시오.

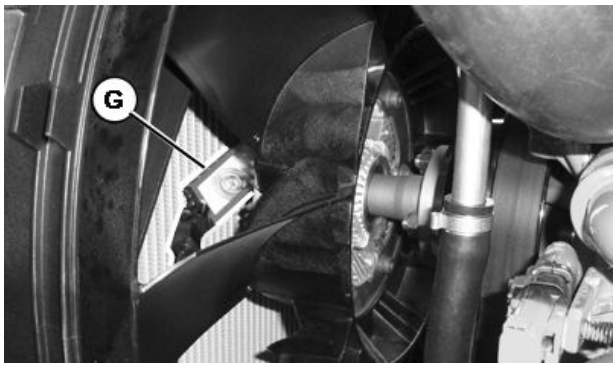
OULXA64,0003899 -44-11AUG15-1/1

'냉각 시스템 - 점성 팬, 바이메탈 스프링 청소'

점성 팬의 적절한 기능을 유지하고 엔진 과열을 방지하려면, 바이메탈 스프링(G)을 항상 청결하게 유지하십시오.

팬 스크린을 청소할 때마다 거울을 사용하여 바이메탈 스프링을 점검할 것을 권장합니다.

바이메탈 스프링(G)이 더러워지면 청소하십시오.



LX234694 —UN—22APR15

바이메탈 스프링 청소

OULXA64,00036EA -44-13MAY15-1/1

냉각 시스템 - 점성 팬 점검

John Deere™ 대리점에서 점성 팬을 점검하십시오.

OULXA64,00031CC -44-15NOV13-1/1

모든 윤활점에 윤활하기

고압 세척기로 트랙터를 세척한 경우에는 John Deere 다목적 그리스를 사용하여 윤활 지점을 모두 윤활하십시오.

OU12401,000133E -44-17OCT05-1/1

운전석

John Deere 다목적 그리스를 사용하여 슬라이드 레일을 윤활하십시오.

OU12401,000133F -44-17OCT05-1/1

스타터 모터

시동 스위치를 돌려도 시동 모터가 작동하지 않으면 전체 시동 장치를 철저히 점검해야 합니다. 비중계로 배터리의 비중을 점검하고 케이블의 단락이나 마모가 없는지 점검한 후, 케이블 연결부가 느슨하거나 부식되지 않았는지 점검하십시오.

이러한 점검 후에도 시동 모터가 시동되지 않으면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

OU12401,000093E -44-01MAY01-1/1

DPF(Diesel Particulate Filter) 교환

배기 필터 및 경고등이 디스플레이에 표시되면 250시간 후에 DPF(Diesel Particulate Filter)를 교환하면 됩니다.

John Deere™ 대리점에 문의하여 DPF(Diesel Particulate Filter)를 교환하십시오.

OULXA64,0002C27 -44-01OCT12-1/1

DEF(디젤 배기 유체) 탱크 청소

⚠ 주의: 눈에 닿지 않도록 하십시오. 닿은 경우에는 즉시 15분 이상 다량의 물로 눈을 씻습니다. 자세한 내용은 물질 안전 보건 자료(MSDS)를 참조하십시오.

중요: DEF를 흘렸거나 DEF가 저장 탱크 이외의 표면에 묻은 경우에는 즉시 깨끗한 물로 표면을 세척합니다. DEF가 도색 및 미도색 금속 표면을 부식시켜 일부 플라스틱 및 고무 부품을 변형시킬 수 있습니다.

흘린 DEF가 남아 건조되었거나 천으로 닦아내기만 한 경우에는 흰색 잔류물이 남습니다. 흘린 DEF를 제대로 청소하지 않으면 SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템 누수 문제 진단을 방해할 수 있습니다.

이물질이나 액체가 DEF 탱크에 들어간 경우 DEF 탱크를 비우고 배출한 다음 새 DEF로 채웁니다.

DEF의 품질이 의심될 경우 DEF 탱크에서 샘플을 채취하여 깨끗한 컨테이너에 놓습니다. DEF는 옅은 암모니아 냄새가 나며 수정처럼 맑아야 합니다. DEF가 탁하거나 색조가 있거나 심한 암모니아 냄새가 나는 경우에는 사양 범위를 벗어난 것일 수 있습니다. 이러한 상태의 DEF는 사용해서는 안 됩니다.

1. 드레인 플러그(장착된 경우)를 제거하고 DEF 탱크에서 적합하지 않은 DEF를 배수하거나 사이펀으로 옮깁니다.

참고: DEF 탱크를 설치하거나 제거한 상태에서 세척할 수 있습니다.

2. DEF 탱크를 새 DEF로 세척합니다.

   엔진을 구동하려면 DEF가 시각, 후각 및 농도 검사를 통과해야 합니다. 자세한 내용은 연료, 윤활유 및 냉각수 섹션의 "DEF(디젤 배기 유체) - SCR(Selective Catalytic Reduction) 장착 엔진 사용"을 참조하십시오.

3. DEF 탱크를 배수하거나 사이펀으로 옮깁니다.

참고: DEF 탱크가 세척될 때까지 2~3단계를 반복합니다.

4. DEF 주입 장치 필터를 교체합니다.
5. DEF 탱크에서 드레인 플러그를 제거한 경우 설치합니다. DEF 탱크를 분리한 경우 설치합니다.
6. DEF 탱크를 새 DEF로 채웁니다.
7. JDG11594 또는 JDG11684 같은 DEF 굴절계로 DEF 농도를 검사합니다. 올바른 DEF 농도는 31.8%~33.2%입니다. 자세한 내용은 공인 판매 대리점에 문의하십시오.
8. DEF가 사양 범위 내에 있지 않거나 탁하거나 암모니아 냄새가 심하게 나는 경우 공인 판매 대리점에 문의하십시오.

DX,DEF,CLEANTANK -44-12JUL13-1/1

전기 시동 보조 장치의 퓨즈 및 릴레이

중요: 전기 시스템의 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

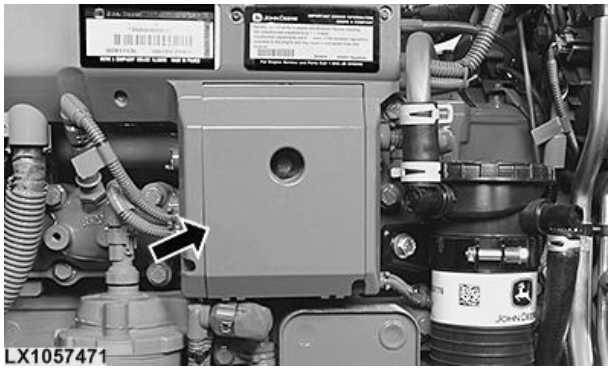
중요: 트랙터가 인도될 때 일부 퓨즈의 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

퓨즈(F030) 및 릴레이(K046)는 엔진 우측의 커버 아래에 있습니다.

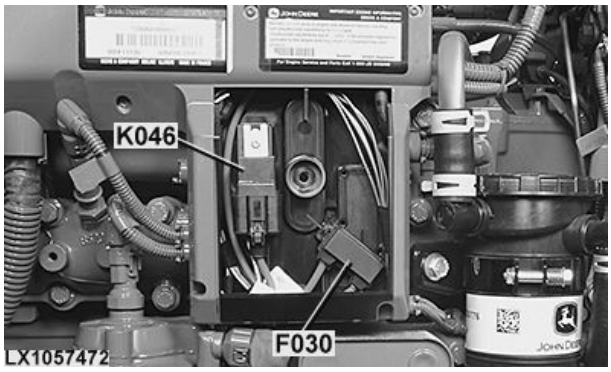
엔진 후드를 열고 커버를 제거합니다.

70암페어 퓨즈(F030) 및 70암페어 릴레이(K046)를 점검하고 필요하면 새 것으로 교환하십시오.

커버를 설치하고 후드를 내립니다.



LX1057471 —UN—22AUG14



LX1057472 —UN—22AUG14

OULXA64,000310B -44-16DEC14-1/1

퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) - 버전 II

일반 정보

중요: 전기 시스템의 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

중요: 트랙터가 인도될 때 일부 퓨즈의 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

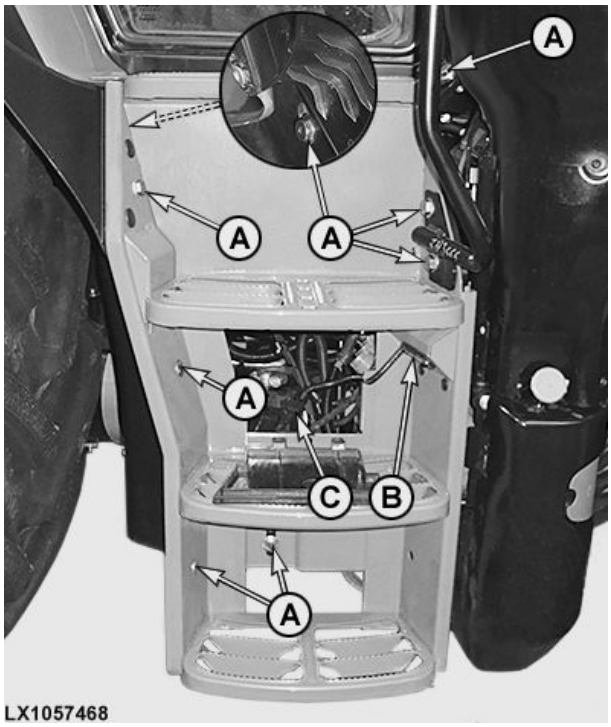
Power **L**ink **B**ox(PLB)의 퓨즈 및 릴레이는 우측 승차용 발판 뒤에 있습니다.

중요: 발판등(B)이 있는 트랙터에서 먼저, 커버를 열고 조명등 커넥터(C)를 분리한 후 발판등을 꺼냅니다.

부착 나사(A)를 떼어내고 핸드레일과 발판을 제거합니다.

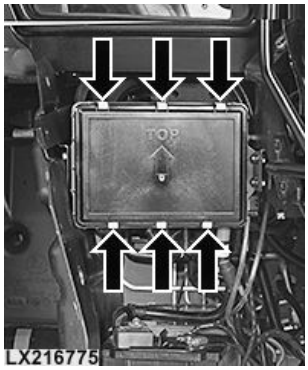
나사(D)를 빼내고 퓨즈와 릴레이 박스(PLB)의 커버를 들어 올립니다.

커버의 클립을 열고 커버를 제거합니다.

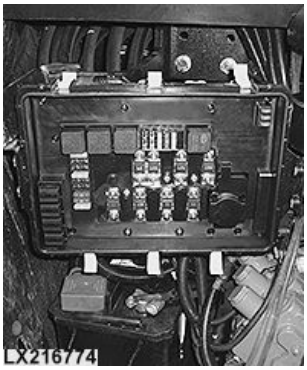


LX1057468 —UN—22AUG14

표시된 6145R 및 6155R 트랙터



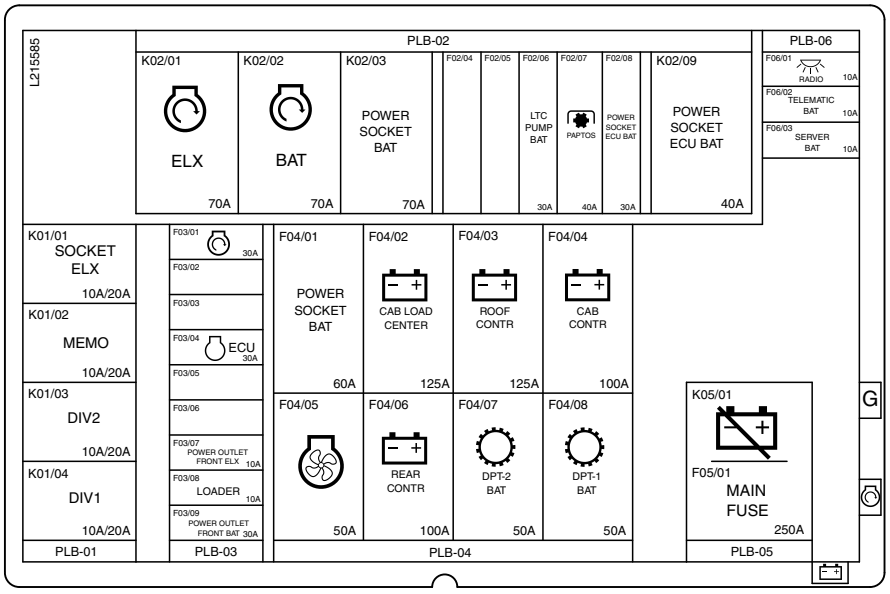
LX216775 —UN—19AUG14



LX216774 —UN—19AUG14

다음 페이지에 계속

퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) 개관 - 버전 II



LX214240 —UN—18AUG14

LX214240

퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) 개관 - 버전 II

퓨즈(PLB) - 버전 II

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처	퓨즈 번호	용량 (amps)	사용처
F02/04_ PLB	—	사용 안 함	F04/01_ PLB	60A	작동기구 소켓(구성품 전원 공급장치)
F02/05_ PLB	—	사용 안 함	F04/02_ PLB	125A	퓨즈 및 릴레이 박스(LCS)의 전원 공급장치
F02/06_ PLB	—	사용 안 함	F04/03_ PLB	125A	루프 제어 장치의 전원 공급장치
F02/07_ PLB	40A	동력 보조 PTO 변속기(PAPTOS)의 PTO 속도를 위한 솔레노이드	F04/04_ PLB	100A	운전실 제어 장치의 전원 공급장치
F02/08_ PLB	30A	작동기구 소켓(작동기구 제어 장치 전원 공급장치)	F04/05_ PLB	50A	차지 에어 쿨러용 모터
F03/01_ PLB	30A	시동기(솔레노이드 스위치)	F04/06_ PLB	100A	후방 섀시 제어 장치의 전원 공급장치
F03/02_ PLB	—	사용 안 함	F04/07_ PLB	—	사용 안 함
F03/03_ PLB	—	사용 안 함	F04/08_ PLB	—	사용 안 함
F03/04_ PLB	30A	엔진 제어 장치			
F03/05_ PLB	—	사용 안 함	F05/01_ PLB	250A	메인 퓨즈(배터리 차단 스위치가 없는 트랙터만 해당)
F03/06_ PLB	—	사용 안 함			
F03/07_ PLB	10A	3단자 전원 연결 소켓(전방 히치)	F06/01_ PLB	10A	라디오(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 장착 트랙터만 해당)
F03/08_ PLB	10A	전방 로더 릴레이	F06/02_ PLB	10A	GreenStar, JDLink(MTG)(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 장착 트랙터만 해당))
F03/091_ PLB	30A	3단자 전원 연결 소켓(전방 히치)	F06/03_ PLB	10A	프로세서 4100/4600(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 장착 트랙터만 해당))

릴레이(PLB) - 버전 II

다음 페이지에 계속

릴레이 번호	정격(amps)	명칭	릴레이 번호	정격 (amps)	명칭
K01/01_ PLB	10/20A	3단자 전원 연결 소켓 릴레이(전방 히치)	K02/01_ PLB	70A	시동기 릴레이 1
K01/02_ PLB	10/20A	메모 밸브 릴레이(전방 로더)	K02/02_ PLB	70A	시동기 릴레이 2
K01/03_ PLB	10/20A	컨트롤 밸브 2 릴레이(전방 로더)	K02/03_ PLB	70A	작동기구 소켓용 릴레이(구성품 전원 공급장치)
K01/04_ PLB	10/20A	컨트롤 밸브 1 릴레이(전방 로더)	K02/09_ PLB	20/40amps	작동기구 소켓용 릴레이(작동기구 제어 장치 전원 공급장치)
K05/01_ PLB		배터리 차단 릴레이			

OULXA64,0003433 -44-16DEC14-3/3

퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) - 버전 I

일반 정보

중요: 전기 시스템의 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

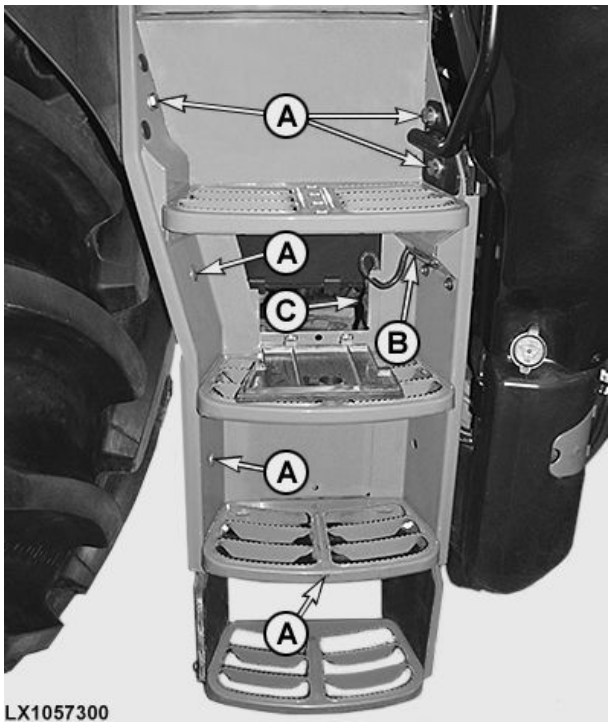
중요: 트랙터가 인도될 때 일부 퓨즈의 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

Power **L**ink **B**ox(PLB)의 퓨즈 및 릴레이는 우측 승차용 발판 뒤에 있습니다.

중요: 발판등(B)이 있는 트랙터에서 먼저, 커버를 열고 조명등 커넥터(C)를 분리한 후 발판등을 꺼냅니다.

승차용 발판을 고정하는 나사(A)를 빼고 승차용 발판을 제거합니다.

• 나사(D)를 빼내고 퓨즈와 릴레이 박스(PLB)의 커버를 들어 올립니다. 퓨즈와 릴레이는 다음 페이지에 나온 “퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) - 버전 II” 개관을 참조하십시오.

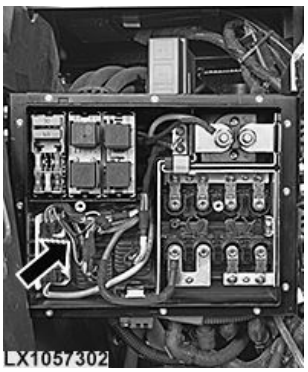


LX1057300 —UN—23SEP13

표시된 6175R~6215R 트랙터



LX1057301 —UN—23SEP13



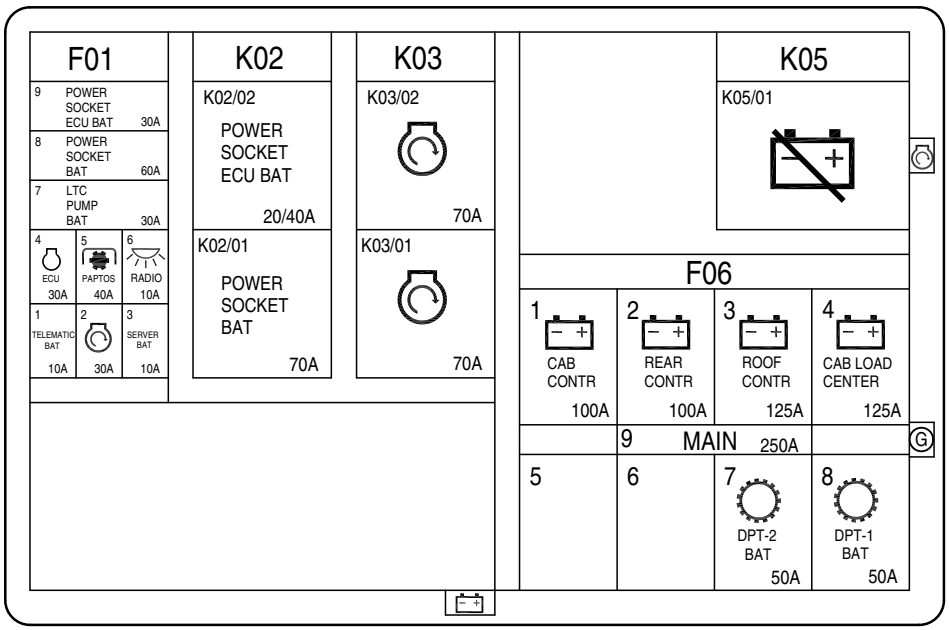
LX1057302 —UN—23SEP13

부착 나사 포함 커버(PLB), 버전 I *퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) - 버전 I*

다음 페이지에 계속

OULXA64,00030FE -44-16DEC14-1/3

퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) 개관 - 버전 I



LX204891

LX204891 —UN—10SEP13

퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) 개관 - 버전 I

퓨즈(PLB) - 버전 I

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처	퓨즈 번호	용량 (amps)	사용처
F01/01_ PLB	10A	GreenStar, JDLink(MTG)(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 장착 트랙터만 해당))	F06/01_ PLB	100A	운전실 제어 장치의 전원 공급장치
F01/02_ PLB	30A	시동기(솔레노이드 스위치)	F06/02_ PLB	100A	후방 섀시 제어 장치의 전원 공급장치
F01/03_ PLB	10A	프로세서 4100/4600(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 장착 트랙터만 해당))	F06/03_ PLB	125A	루프 제어 장치의 전원 공급장치
F01/04_ PLB	30A	엔진 제어 장치	F06/04_ PLB	125A	퓨즈 및 릴레이 박스(LCS)의 전원 공급장치
F01/05_ PLB	40A	PowrQuad™ 또는 AutoPowr™/IVT™ 변속기를 이용한 동력 보조 후방 PTO 변속(PAPTOS)의 PTO 속도를 위한 솔레노이드	F06/05_ PLB	—	사용 안 함
F01/06_ PLB	10A	라디오(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 장착 트랙터만 해당))	F06/06_ PLB	—	사용 안 함
F01/07_ PLB	—	사용하지 않음(현재 불가능한 옵션)	F06/07_ PLB	— 50A	PowrQuad™ 또는 AutoPowr™/IVT™ 변속기에 사용 안 함 단 변속을 위한 제어 장치의 솔레노이드 (DirectDrive 변속기) DirectDrive 변속기를 이용한 동력 보조 후방 PTO 변속(PAPTOS)의 PTO 속도를 위한 솔레노이드
F01/08_ PLB	60A	작동기구 소켓(구성품 전원 공급장치)	F06/08_ PLB	— 50A	PowrQuad™ 또는 AutoPowr™/IVT™ 변속기에 사용 안 함 기어 변속을 위한 제어 장치의 솔레노이드 (DirectDrive 변속기)
F01/09_ PLB	30A	작동기구 소켓(작동기구 제어 장치 전원 공급장치)	F06/09_ PLB	250A	메인 퓨즈(배터리 차단 스위치가 없는 트랙터만 해당)

릴레이(PLB) - 버전 I

다음 페이지에 계속

릴레이 번호	정격(amps)	명칭	릴레이 번호	정격 (amps)	명칭
K02PLB-/01	70A	작동기구 소켓용 릴레이(구성품 전원 공급 장치)	K03PLB-/02	70A	시동기 릴레이 1
K02PLB-/02	20/40amps	작동기구 소켓용 릴레이(작동기구 제어 장치 전원 공급장치)	K03PLB-/01	70A	시동기 릴레이 2
—	—	—	K05PLB-/01		배터리 차단 릴레이

OULXA64,00030FE -44-16DEC14-3/3

퓨즈 및 릴레이 박스(CFH) - (PLB) 포함만 해당 - 버전 I

일반 정보

참고: "퓨즈 및 릴레이 박스(PLB) - 버전 I" 포함 트랙터만

중요: 전기 시스템의 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

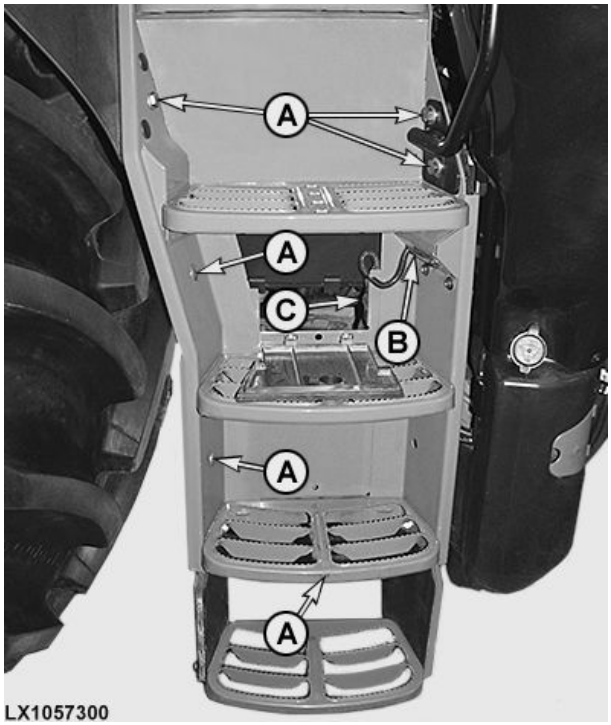
중요: 트랙터가 인도될 때 일부 퓨즈의 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

Comfort **F**ront **H**itch (CFH) 회로의 퓨즈 및 릴레이는 우측 발판 뒤에 장착되어 있습니다.

중요: 발판등(B)이 있는 트랙터에서 먼저, 커버를 열고 조명등 커넥터(C)를 분리한 후 발판등을 꺼냅니다.

승차용 발판을 고정하는 나사(A)를 빼고 승차용 발판을 제거합니다.

커버(D)를 퓨즈와 릴레이 박스(CFH)에서 분리합니다.



LX1057300 —UN—23SEP13

표시된 6175R~6215R 트랙터



LX1057303 —UN—23SEP13



LX1057304 —UN—23SEP13

다음 페이지에 계속

OULXA64,000310D -44-16DEC14-1/2

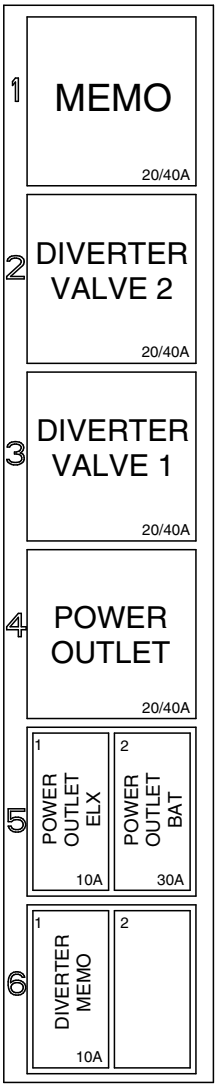
퓨즈 및 릴레이 박스(CFH) 개관 - (PLB) 포함만 해당 - 버전 I

릴레이(CFH) - (PLB) 포함만 해당 - 버전 I

릴레이 번호	정격(amps)	사용처
K01_CFH	20/40amps	메모 밸브 릴레이(전방 로더)
K02_CFH	20/40amps	컨트롤 밸브 2 릴레이(전방 로더)
K03_CFH	20/40amps	컨트롤 밸브 1 릴레이(전방 로더)
K04_CFH	20/40amps	3단자 전원 연결 소켓 릴레이(전방 히치)

퓨즈(CFH) - (PLB) 포함만 해당 - 버전 I

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F05/01_CFH	10A	3단자 전원 연결 소켓(전방 히치)
F05/02_CFH	30A	3단자 전원 연결 소켓(전방 히치)
F06/01_CFH	10A	전방 로더 릴레이
F06/02_CFH	—	사용 안 함



LX204897

LX204897 —UN—10SEP13

OULXA64,000310D -44-16DEC14-2/2

PowrQuad™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

일반 정보

중요: 전기 시스템의 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

중요: 트랙터가 배송될 때 일부 퓨즈의 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

LCS(**L**oad **C**enter **S**econdary) 회로의 퓨즈 및 릴레이 박스는 우측 콘솔의 발밑 공간에 있습니다.

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS)의 커버를 벗깁니다.



LX1050130 —UN—08MAR11

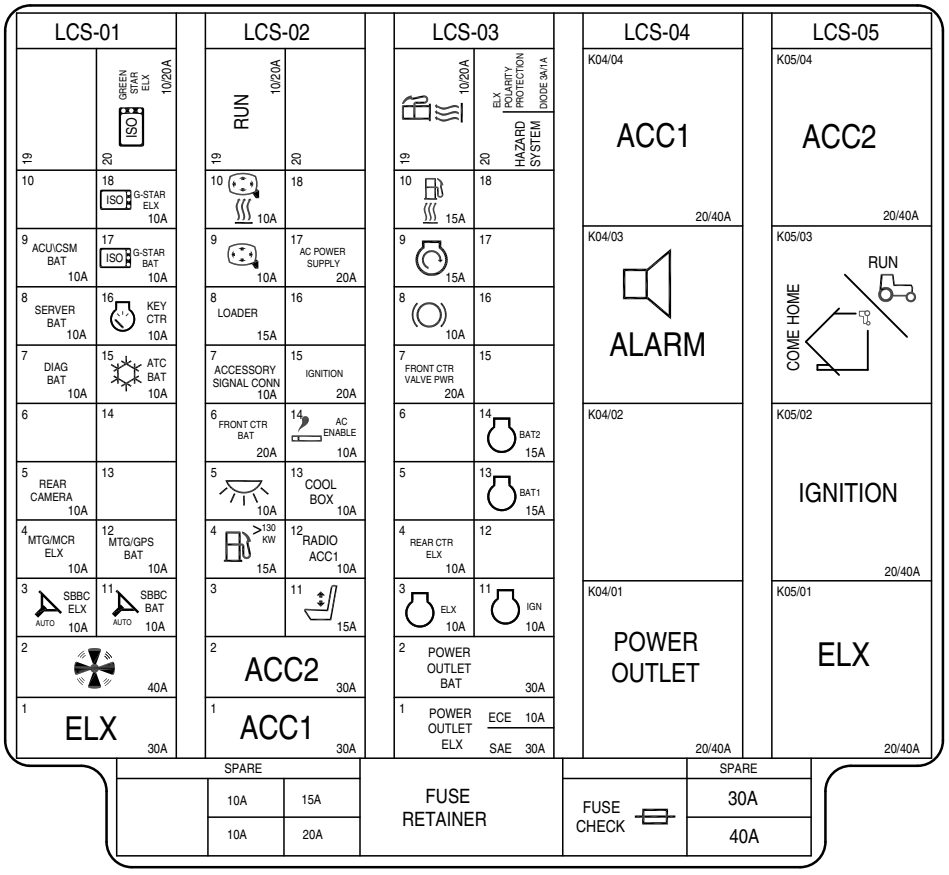


LX1050131 —UN—16FEB11

다음 페이지에 계속

OULXA64,00030FF -44-13NOV14-1/6

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS) 개관



LX204880

LX204880 —UN—10SEP13

LCS-01—F01LCS - PowrQuad™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

LCS-02—F02LCS - PowrQuad™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

LCS-03—F03LCS - PowrQuad™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이/다이오드(LCS)

LCS-04—K04LCS - PowrQuad™ 변속기에 부착된 릴레이(LCS)

LCS-05—K05LCS - PowrQuad™ 변속기에 부착된 릴레이(LCS)

FUSE CHECK—퓨즈 테스터

FUSE RETAINER—퓨즈 교체용 공구 브래킷(모든 퓨즈 유형에 적합)

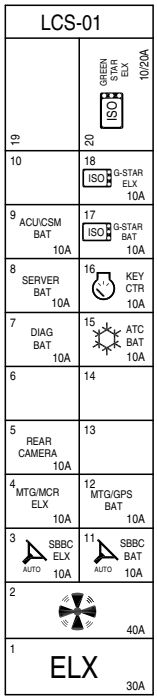
SPARE—예비 퓨즈

다음 페이지에 계속

OULXA64,00030FF -44-13NOV14-2/6

LCS-01 - PowrQuad™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F01/01_LCS	30A	전자장치(ELX) 전원 공급장치
F01/02_LCS	40A	순환 팬 모터
F01/03_LCS	10A	스티어링 제어 장치(AutoTrac™)
F01/04_LCS	10A	JDLink(MTG)
F01/05_LCS	10A	비디오 카메라
F01/06_LCS	—	미사용
F01/07_LCS	10A	서비스 커넥터(CAN 버스)
F01/08_LCS	10A	프로세서 4100/4600(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 미장착 트랙터에만))
F01/09_LCS	10A	캡 스위치 모듈 제어장치
F01/10_LCS	-	미사용
F01/11_LCS	10A	스티어링 제어 장치(AutoTrac™)
F01/12_LCS	10A	JDLink(MTG)(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 미장착 트랙터에만))
F01/13_LCS	—	미사용
F01/14_LCS	—	미사용
F01/15_LCS	10A	에어컨/자동 에어컨 제어를 위한 제어 장치
F01/16_LCS	10A	계기 장치, 도난 방지기 제어 장치
F01/17_LCS	10A	GreenStar™(AMS)
F01/18_LCS	10A	GreenStar™(AMS)



LX204881

LX204881 —UN—09SEP13

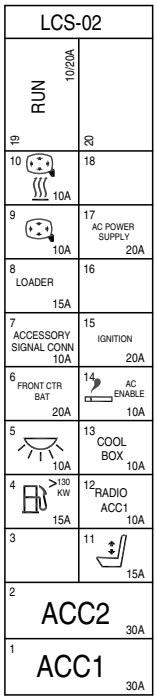
릴레이 번호	정격(amps)	사용처
K01/19_LCS	—	미사용
K01/20_LCS	10/20amps	GreenStar™(AMS) 릴레이

다음 페이지에 계속

OULXA64,00030FF -44-13NOV14-3/6

LCS-02 - PowrQuad™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F02/01_LCS	30A	액세서리(ACC1)용 전원 공급장치
F02/02_LCS	30A	액세서리(ACC2)용 전원 공급장치
F02/03_LCS	—	미사용
F02/04_LCS	15A	6175R~6215R 트랙터용 연료 펌프 (177hp/130KW 이상 엔진)
F02/05_LCS	10A	발판등 액세스
F02/06_LCS	20A	전방 섀시 제어 장치
F02/07_LCS	10A	액세서리용 커넥터(X37F-3), 시그널 소켓
F02/08_LCS	15A	전방 로더용 커넥터(X37F-1), 전자 유압식 픽업 히치(E-PUH)
F02/09_LCS	10A	전기식 아웃사이드 미러(조정)
F02/10_LCS	10A	전기식 아웃사이드 미러(예열)
F02/11_LCS	15A	운전석
F02/12_LCS	10A	라디오
F02/13_LCS	10A	전기식 냉각실
F02/14_LCS	10A	라이터, 전압 변환기 230V/115V
F02/15_LCS	20A	공급 전압(IGN)
F02/16_LCS	—	미사용
F02/17_LCS	20A	전압 변환기 230V/115V
F02/18_LCS	—	미사용



LX204882

LX204882 —UN—09SEP13

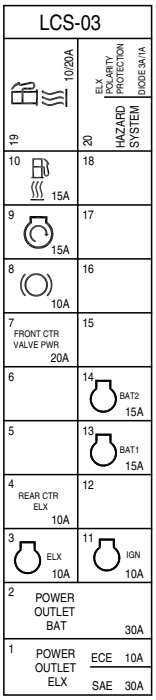
릴레이 번호	정격(amps)	사용처
K02/19_LCS	10/20amps	점화 릴레이
K02/20_LCS	-	사용하지 않음

다음 페이지에 계속

OULXA64,00030FF -44-13NOV14-4/6

LCS-03 - PowrQuad™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F03/01_LCS	30A 10A	3단자 전원 연결 소켓, 멀티탭, 7단자 전원 연결 소켓(SAE) 3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(ECE)
F03/02_LCS	30A 30A	3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(SAE) 3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(ECE)
F03/03_LCS	10A	엔진 제어 장치, 도난 방지기 제어 장치
F03/04_LCS	10A	후방 섀시 제어 장치
F03/05_LCS	—	미사용
F03/06_LCS	—	미사용
F03/07_LCS	20A	전방 섀시 제어 장치의 전원 공급(솔레노이드 밸브, E-SCV X - E-SCV XIII 스테퍼 모터)
F03/08_LCS	10A	브레이크 페달 센서 유닛
F03/09_LCS	15A	키 스위치
F03/10_LCS	15A	연료 예열기
F03/11_LCS	10A	엔진 제어 장치
F03/12_LCS	—	미사용
F03/13_LCS	15A	엔진 제어 장치
F03/14_LCS	15A	엔진 제어 장치
F03/15_LCS	—	미사용
F03/16_LCS	—	미사용
F03/17_LCS	—	미사용
F03/18_LCS	—	미사용



LX204883

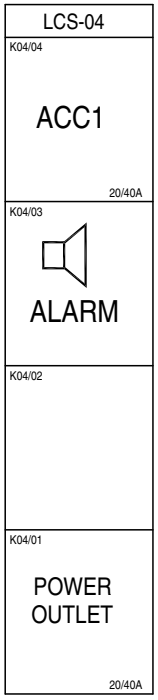
LX204883 —UN—09SEP13

릴레이 번호	정격(amps)	사용처
K03/19_LCS	10/20amps	연료 예열기 릴레이
K03/20_LCS	1A	전자 장치 전원 공급 다이오드
K03/20_LCS	3A	위험 경고등용 다이오드

다음 페이지에 계속

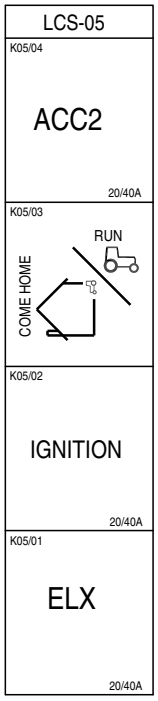
OULXA64,00030FF -44-13NOV14-5/6

LCS-04 및 LCS-05 - PowrQuad™ 변속기에 부착된 릴레이



LX204884 —UN—09SEP13

LX204884



LX204885 —UN—09SEP13

LX204885

릴레이 번호	정격(amps)	명칭	릴레이 번호	정격(amps)	명칭
K04/01_ LCS	20/40amps	3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 소켓 스트립, 7단자 전원 연결 소켓(SAE) 3단자 소켓, 멀티탭(ECE)용 릴레이	K05/01_ LCS	20/40amps	전자장치(ELX) 전원 공급용 릴레이
K04/02_ LCS	—	미사용	K05/02_ LCS	20/40amps	공급 전압(IGN)용 릴레이
K04/03_ LCS	—	음향 경보기	K05/03_ LCS	—	Come-Home(복귀) 기능용 커넥터
K04/04_ LCS	20/40amps	액세서리(ACC1) 전원 공급용 릴레이	K05/04_ LCS	20/40amps	액세서리(ACC2) 전원 공급용 릴레이

OULXA64,00030FF -44-13NOV14-6/6

AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

일반 정보

중요: 전기 시스템의 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

중요: 트랙터가 배송될 때 일부 퓨즈의 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

LCS(**L**oad **C**enter **S**econdary) 회로의 퓨즈 및 릴레이 박스는 우측 콘솔의 발밑 공간에 있습니다.

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS)의 커버를 벗깁니다.



LX1050130 —UN—08MAR11

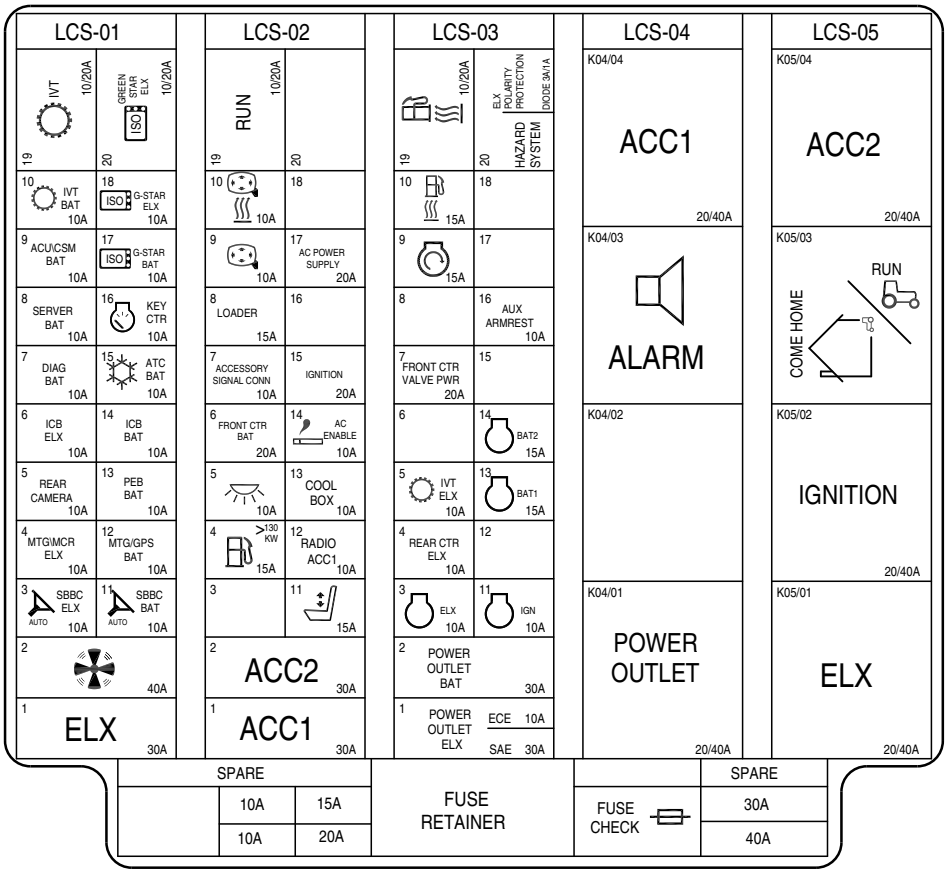


LX1050131 —UN—16FEB11

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003101 -44-22AUG14-1/6

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS)의 개요



LX204886

LX204886 —UN—10SEP13

LCS-01—F01LCS - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

LCS-02—F02LCS - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

LCS-03—F03LCS - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이/다이오드(LCS)

LCS-04—K04LCS - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 릴레이(LCS)

LCS-05—K05LCS - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 릴레이(LCS)

FUSE CHECK—퓨즈 테스터

FUSE RETAINER—퓨즈 교체 공구 리테이너(모든 퓨즈 유형에 적합)

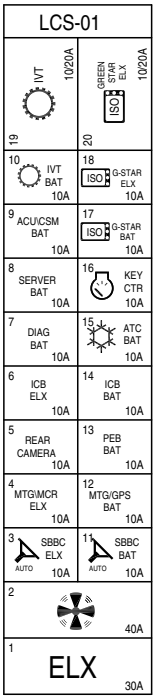
SPARE—예비 퓨즈

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003101 -44-22AUG14-2/6

LCS-01 - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F01/01_LCS	30A	전자장치(ELX) 전원 공급장치
F01/02_LCS	40A	순환용 송풍장치 모터
F01/03_LCS	10A	스티어링 제어 장치(AutoTrac™)
F01/04_LCS	10A	JDLink(MTG)
F01/05_LCS	10A	비디오카메라
F01/06_LCS	-	사용하지 않음(현재 불가능한 옵션)
F01/07_LCS	10A	서비스 커넥터(CAN 버스)
F01/08_LCS	10A	프로세서 4100/4600(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 미장착 트랙터에만))
F01/09_LCS	10A	CommandARM™ 제어 장치
F01/10_LCS	10A	변속기 제어 장치(AutoPowr™/IVT™)
F01/11_LCS	10A	스티어링 제어 장치(AutoTrac™)
F01/12_LCS	10A	JDLink(MTG)(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 미장착 트랙터에만))
F01/13_LCS	—	사용하지 않음(현재 불가능한 옵션)
F01/14_LCS	—	사용하지 않음(현재 불가능한 옵션)
F01/15_LCS	10A	에어컨/자동 에어컨 제어를 위한 제어 장치
F01/16_LCS	10amps	계기 장치, 도난 방지기 제어 장치
F01/17_LCS	10amps	GreenStar™(AMS)
F01/18_LCS	10amps	GreenStar™(AMS)



LX204887

LX204887 —UN—10SEP13

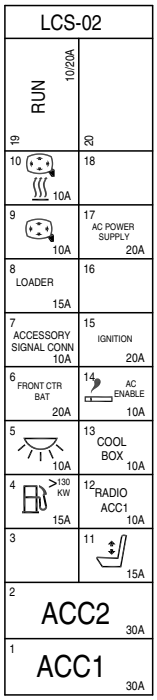
릴레이 번호	용량(amps)	사용처
K01/19_LCS	10/20amps	변속기 이네이블 릴레이 (AutoPowr™/IVT™ 변속기)
K01/20_LCS	10/20amps	GreenStar™(AMS) 릴레이

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003101 -44-22AUG14-3/6

LCS-02 - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F02/01_LCS	30amps	액세서리(ACC1)용 전원 공급장치
F02/02_LCS	30amps	액세서리(ACC2)용 전원 공급장치
F02/03_LCS	—	사용하지 않음
F02/04_LCS	15A	6175R~6215R 트랙터용 연료 펌프 (177hp/130KW 이상 엔진)
F02/05_LCS	10A	발판등 액세스
F02/06_LCS	20amps	전방 섀시 제어 장치
F02/07_LCS	10A	액세서리용 커넥터(X37F-3), 시그널 소켓
F02/08_LCS	15A	전방 로더용 커넥터(X37F-1), 전자 유압식 픽업 히치(E-PUH)
F02/09_LCS	10A	전기식 아웃사이드 미러(조정)
F02/10_LCS	10A	전기식 아웃사이드 미러(예열)
F02/11_LCS	15amps	운전석
F02/12_LCS	10amps	라디오
F02/13_LCS	10A	전기식 냉각실
F02/14_LCS	10A	라이터, 전압 변환기 230V/115V
F02/15_LCS	20A	공급 전압(IGN)
F02/16_LCS	—	사용하지 않음
F02/17_LCS	20A	전압 변환기 230V/115V
F02/18_LCS	—	사용하지 않음



LX204882

LX204882 —UN—09SEP13

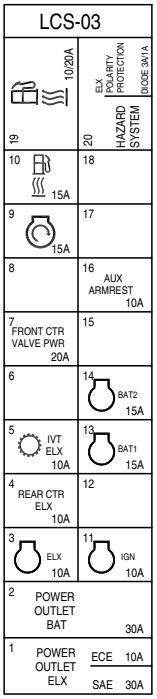
릴레이 번호	용량(amps)	사용처
K02/19_LCS	10/20A	점화 릴레이
K02/20_LCS	-	사용하지 않음

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003101 -44-22AUG14-4/6

F03LCS - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F03/01_LCS	30amps 10A	3단자 전원 연결 소켓, 멀티탭, 7단자 전원 연결 소켓(SAE) 3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(ECE)
F03/02_LCS	30amps 30A	3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(SAE) 3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(ECE)
F03/03_LCS	10amps	엔진 제어 장치, 도난 방지기 제어 장치
F03/04_LCS	10A	후방 섀시 제어 장치
F03/05_LCS	10A	변속기 제어 장치(AutoPowr™/IVT™)
F03/06_LCS	—	사용하지 않음
F03/07_LCS	20A	전방 섀시 제어 장치의 전원 공급(솔레노이드 밸브, E-SCV X - E-SCV XIII 스테퍼 모터)
F03/08_LCS	—	사용하지 않음
F03/09_LCS	15amps	점화 스위치
F03/10_LCS	15amps	연료 예열기
F03/11_LCS	10amps	엔진 제어 장치
F03/12_LCS	—	사용하지 않음
F03/13_LCS	15amps	엔진 제어 장치
F03/14_LCS	15amps	엔진 제어 장치
F03/15_LCS	—	사용하지 않음
F03/16_LCS	10A	CommandARM™의 2단자 소켓
F03/17_LCS	—	사용하지 않음
F03/18_LCS	—	사용하지 않음



LX204888

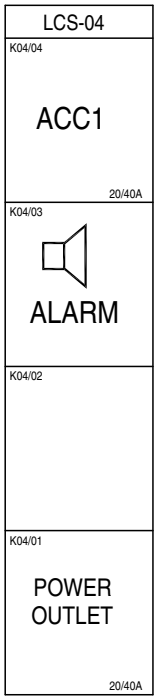
LX204888 —UN—10SEP13

릴레이 번호	용량(amps)	사용처
K03/19_LCS	10/20amps	연료 예열기 릴레이
K03/20_LCS	1A	전자장치의 전원 공급장치용 다이오드
K03/20_LCS	3A	위험 경고등용 다이오드

다음 페이지에 계속

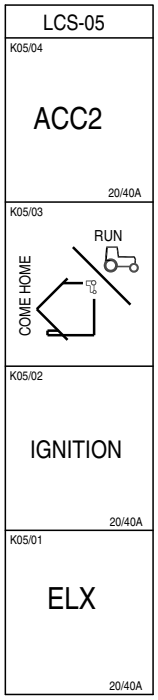
OULXA64,0003101 -44-22AUG14-5/6

LCS-04 및 LCS-05 - AutoPowr™/IVT™ 변속기에 부착된 릴레이



LX204884 —UN—09SEP13

LX204884



LX204885 —UN—09SEP13

LX204885

릴레이 번호	용량(amps)	명칭	릴레이 번호	용량(amps)	명칭
K04/01_ LCS	20/40A	3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 소켓 스트립, 7단자 전원 연결 소켓(SAE) 3단자 소켓, 멀티탭(ECE)용 릴레이	K05/01_ LCS	20/40amps	전자장치(ELX) 전원 공급용 릴레이
K04/02_ LCS	—	사용하지 않음	K05/02_ LCS	20/40A	공급 전압(IGN)용 릴레이
K04/03_ LCS	—	음향 경보기	K05/03_ LCS	—	Come-Home(복귀) 기능용 커넥터
K04/04_ LCS	20/40amps	액세서리(ACC1) 전원 공급용 릴레이	K05/04_ LCS	20/40amps	액세서리(ACC2) 전원 공급용 릴레이

OULXA64,0003101 -44-22AUG14-6/6

DirectDrive 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

일반 정보

중요: 전기 시스템의 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

중요: 트랙터가 배송될 때 일부 퓨즈의 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

LCS(**L**oad **C**enter **S**econdary) 회로의 퓨즈 및 릴레이 박스는 우측 콘솔의 발밑 공간에 있습니다.

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS)의 커버를 벗깁니다.



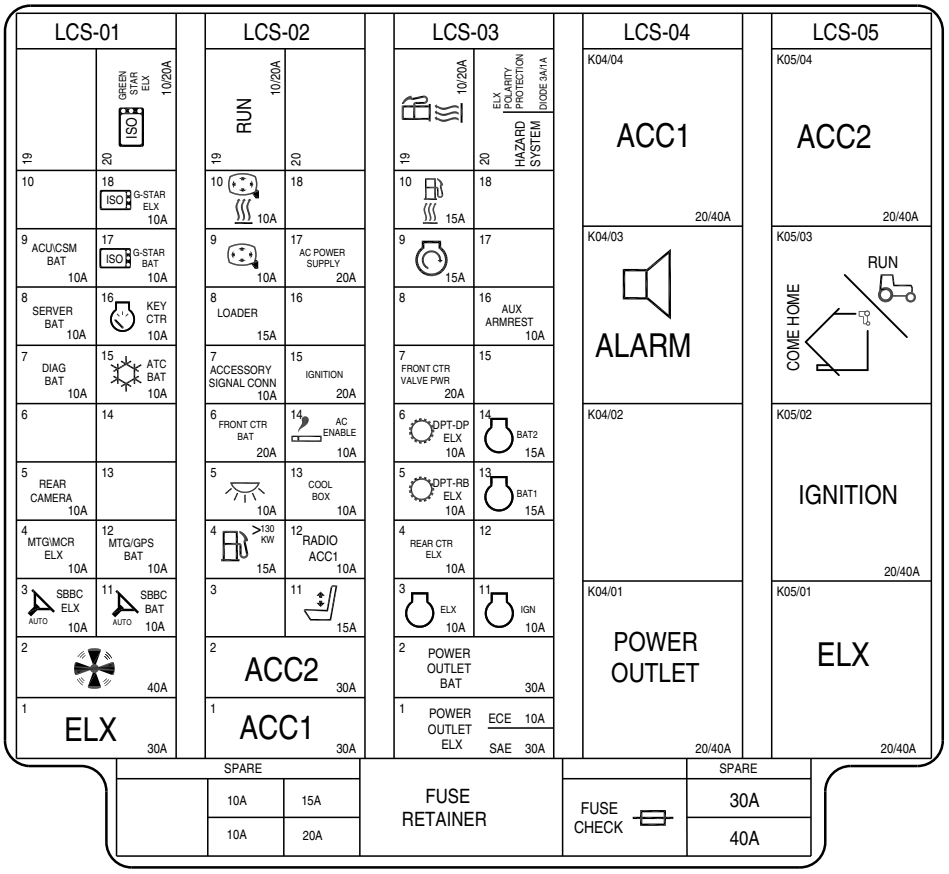
LX1050130 —UN—08MAR11



LX1050131 —UN—16FEB11

다음 페이지에 계속

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS) 개관



LX204889

LX204889 —UN—10SEP13

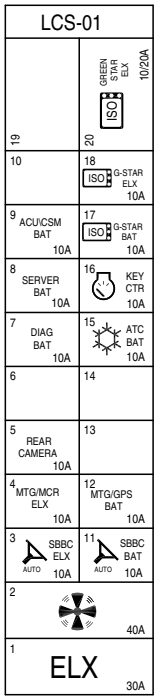
LCS-01—F01LCS - DirectDrive 번 속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)
LCS-02—F02LCS - DirectDrive 번 속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)
LCS-03—F03LCS - DirectDrive 번 속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이/다이오드(LCS)
LCS-04—K04LCS - DirectDrive 번 속기에 부착된 릴레이(LCS)
LCS-05—K05LCS - DirectDrive 번 속기에 부착된 릴레이(LCS)
SPARE—예비 퓨즈
FUSE CHECK—퓨즈 테스터
FUSE RETAINER—퓨즈 교체용 공구 브래킷(모든 퓨즈 유형에 적합)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003100 -44-13NOV14-2/6

LCS-01 - DirectDrive 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F01/01_LCS	30A	전자장치(ELX) 전원 공급장치
F01/02_LCS	40A	순환 팬 모터
F01/03_LCS	10A	스티어링 제어 장치(AutoTrac™)
F01/04_LCS	10A	JDLink(MTG)
F01/05_LCS	10A	비디오 카메라
F01/06_LCS	—	미사용
F01/07_LCS	10A	서비스 커넥터(CAN 버스)
F01/08_LCS	10A	프로세서 4100/4600(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 미장착 트랙터에만))
F01/09_LCS	10A	CommandARM™ 제어 장치
F01/10_LCS	—	미사용
F01/11_LCS	10A	스티어링 제어 장치(AutoTrac™)
F01/12_LCS	10A	JDLink(MTG)(배터리 전원 공급용 퓨즈(배터리 차단 스위치 미장착 트랙터에만))
F01/13_LCS	—	미사용
F01/14_LCS	—	미사용
F01/15_LCS	10A	에어컨/자동 에어컨 제어를 위한 제어 장치
F01/16_LCS	10A	계기 장치, 도난 방지기 제어 장치
F01/17_LCS	10A	GreenStar™(AMS)
F01/18_LCS	10A	GreenStar™(AMS)



LX204881

LX204881 —UN—09SEP13

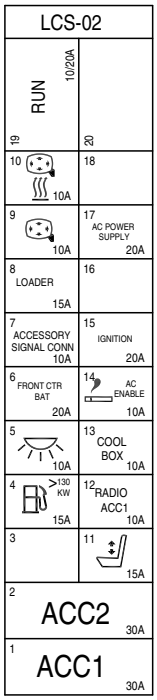
릴레이 번호	정격(amps)	사용처
K01/19_LCS	—	미사용
K01/20_LCS	10/20amps	GreenStar™(AMS) 릴레이

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003100 -44-13NOV14-3/6

LCS-02 - DirectDrive 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F02/01_LCS	30A	액세서리(ACC1)용 전원 공급장치
F02/02_LCS	30A	액세서리(ACC2)용 전원 공급장치
F02/03_LCS	—	미사용
F02/04_LCS	15A	6175R~6215R 트랙터용 연료 펌프 (177hp/130KW 이상 엔진)
F02/05_LCS	10A	발판등 액세스
F02/06_LCS	20A	전방 샤시 제어 장치
F02/07_LCS	10A	액세서리용 커넥터(X37F-3), 시그널 소켓
F02/08_LCS	15A	전방 로더용 커넥터(X37F-1), 전자 유압식 픽업 히치(E-PUH)
F02/09_LCS	10A	전기식 아웃사이드 미러(조정)
F02/10_LCS	10A	전기식 아웃사이드 미러(예열)
F02/11_LCS	15A	운전석
F02/12_LCS	10A	라디오
F02/13_LCS	10A	전기식 냉각실
F02/14_LCS	10A	라이터, 전압 변환기 230V/115V
F02/15_LCS	20A	공급 전압(IGN)
F02/16_LCS	—	미사용
F02/17_LCS	20A	전압 변환기 230V/115V
F02/18_LCS	—	사용 안 함



LX204882

LX204882 —UN—09SEP13

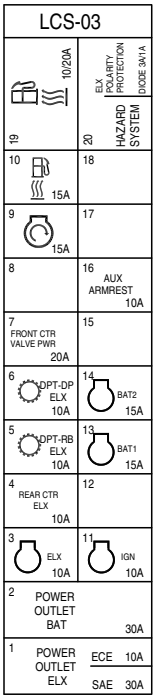
릴레이 번호	정격(amps)	사용처
K02/19_LCS	10/20amps	점화 릴레이
K02/20_LCS	—	사용 안 함

다음 페이지에 계속

OULXA64,0003100 -44-13NOV14-4/6

F03LCS - DirectDrive 변속기에 부착된 퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	사용처
F03/01_LCS	30A 10A	3단자 전원 연결 소켓, 멀티탭, 7단자 전원 연결 소켓(SAE) 3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(ECE)
F03/02_LCS	30A 30A	3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(SAE) 3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 스트립(ECE)
F03/03_LCS	10A	엔진 제어 장치, 도난 방지기 제어 장치
F03/04_LCS	10A	후방 섀시 제어 장치
F03/05_LCS	10A	단 변속을 위한 제어 장치(DirectDrive 변속기)
F03/06_LCS	10A	기어 변속을 위한 제어 장치(DirectDrive 변속기)
F03/07_LCS	20A	전방 섀시 제어 장치의 전원 공급(솔레노이드 밸브, E-SCV X - E-SCV XIII 스테퍼 모터)
F03/08_LCS	-	미사용
F03/09_LCS	15A	키 스위치
F03/10_LCS	15A	연료 예열기
F03/11_LCS	10A	엔진 제어 장치
F03/12_LCS	—	미사용
F03/13_LCS	15A	엔진 제어 장치
F03/14_LCS	15A	엔진 제어 장치
F03/15_LCS	—	미사용
F03/16_LCS	10A	CommandARM™의 2핀 소켓
F03/17_LCS	—	미사용
F03/18_LCS	—	사용 안 함



LX204890

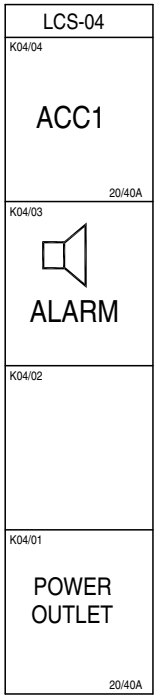
LX204890 —UN—10SEP13

릴레이 번호	정격(amps)	사용처
K03/19_LCS	10/20amps	연료 예열기 릴레이
K03/20_LCS	1A	전자 장치 전원 공급 다이오드
K03/20_LCS	3A	위험 경고등용 다이오드

다음 페이지에 계속

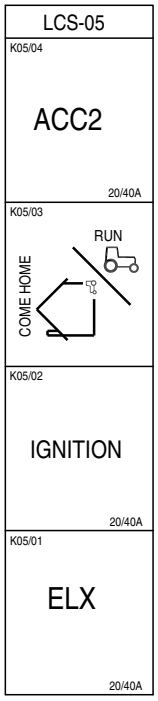
OULXA64,0003100 -44-13NOV14-5/6

LCS-04 및 LCS-05 - DirectDrive 변속기에 부착된 릴레이



LX204884 —UN—09SEP13

LX204884



LX204885 —UN—09SEP13

LX204885

릴레이 번호	정격(amps)	명칭	릴레이 번호	정격(amps)	명칭
K04/01_ LCS	20/40amps	3단자 전원 연결 소켓, 전원 연결 소켓 스트립, 7단자 전원 연결 소켓(SAE) 3단자 소켓, 멀티탭(ECE)용 릴레이	K05/01_ LCS	20/40amps	전자장치(ELX) 전원 공급용 릴레이
K04/02_ LCS	—	미사용	K05/02_ LCS	20/40amps	공급 전압(IGN)용 릴레이
K04/03_ LCS	—	음향 경보기	K05/03_ LCS	—	Come-Home(복귀) 기능용 커넥터
K04/04_ LCS	20/40amps	액세서리(ACC1) 전원 공급용 릴레이	K05/04_ LCS	20/40amps	액세서리(ACC2) 전원 공급용 릴레이

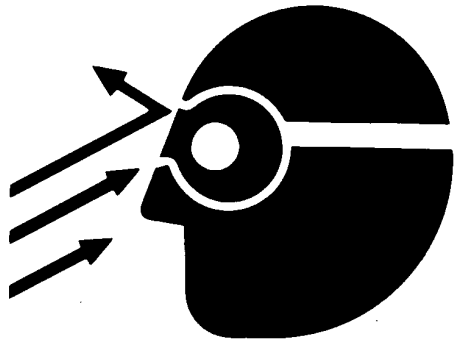
OULXA64,0003100 -44-13NOV14-6/6

할로겐 램프 안전 취급

주의: 할로겐 램프(A)에는 가압 가스가 들어 있습니다. 할로겐 램프를 부적절하게 취급하면 전구가 깨져서 파편이 날릴 수 있습니다. 부상을 방지하려면:

- **할로겐 램프를 끄고 냉각한 후 교체하십시오. 할로겐 램프를 완전히 교체할 때까지 스위치를 꺼두십시오.**
- **보안경과 장갑을 착용하십시오.**
- **할로겐 램프는 해당 베이스에만 두십시오. 할로겐 램프를 오일 가까이 두지 말고 장갑을 착용해서 유리와의 접촉을 피하십시오.**
- **할로겐 램프를 떨어뜨리지 말고 긁힘이 없는지 확인하십시오. 습기가 없도록 하십시오.**
- **떨어뜨리거나 유리에 금이 간 램프는 사용하지 마십시오(파열 위험).**
- **다 사용한 할로겐 램프는 새 할로겐 램프 통에 넣어 적절하게 폐기하십시오. 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.**

A—할로겐 램프



TS266 —UN—23AUG88



H394474 —UN—30JUN00

OULXA64,00031B8 -44-14NOV14-1/1

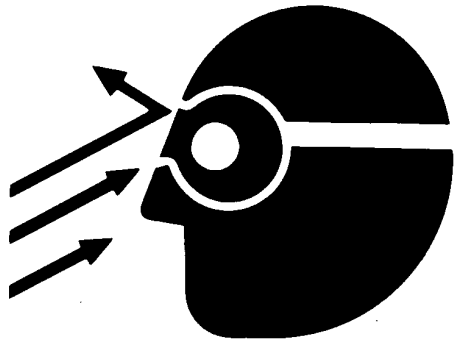
제논(HID) 램프의 안전 취급

주의: 전구 소켓에 이물질이나 손가락을 넣지 마십시오(고전압 - 치명적 사고 가능성).

주의: 제논(HID) 램프 없이 밸러스트 장치를 작동하지 마십시오. 위험한 전압 아크가 소켓에 발생하여 손상으로 이어질 수 있습니다(고전압 - 치명적 사고 가능성).

주의: 제논(HID) 램프를 올바로 취급하지 않으면 전구가 폭발하여 사방으로 파편이 날릴 위험이 있습니다. 부상을 방지하십시오.

- **제논(HID) 램프를 끄고 냉각한 후 교체하십시오. 제논(HID) 램프를 완전히 교체할 때까지 스위치를 꺼두십시오.**
- **보안경과 장갑을 착용하십시오.**
- **작업등과 밸러스트간의 전기 접속은 고압을 전도합니다. 이 접속은 밸러스트를 차량 하니스에서 분리하기 전에는 어떤 상황에서도 절대 연결을 끊어서는 안 됩니다.**
- **제논(HID) 램프는 해당 베이스에만 두십시오. 제논(HID) 램프를 오일 가까이 두지 말고 장갑을 착용해서 유리와의 접촉을 피하십시오. 유리 전구를 설치하기 전에 깨끗한 천과 알코올로 조심스럽게 지문을 닦아냅니다. 제논(HID) 램프 위의 스킨 오일은 과열과 조기 고장을 초래할 수 있습니다.**



TS266 —UN—23AUG88

- **하우징 밖에서 제논(HID) 램프를 작동하지 마십시오. 제논(HID) 램프는 작동 온도가 높아 폭발할 수 있으며 손상되면 부상을 당할 수 있습니다.**
- **떨어뜨리거나 유리에 금이 간 제논(HID) 램프는 사용하지 마십시오(파열 위험).**
- **제논(HID) 램프를 떨어뜨리거나 긁히지 않도록 하십시오. 습기가 없도록 하십시오.**
- **다 사용한 제논(HID) 램프는 새 제논(HID) 통에 넣어 적절하게 폐기하십시오. 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.**
- **밀폐된 공간(작업장)에서 제논(HID) 램프가 깨지면, 반드시 방 밖으로 나와 20분 이상 환기를 시켜야만 유해한 가스로 인한 위험을 피할 수 있습니다.**

OULXA64,00031B9 -44-13NOV14-1/1

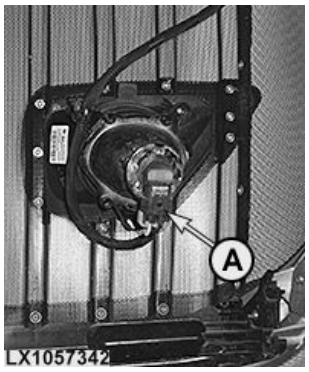
제논 작업등 정비 - *장착된 경우*

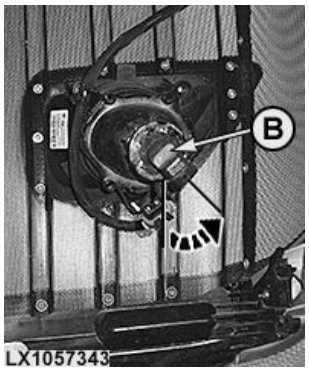
트랙터가 제논 작업등을 장착했을 수 있습니다.

주의: 고전압. 부상 위험. 제논 작업등의 전구 교체와 밸러스트 작업은 John Deere 대리점 또는 전문 수리점에서만 실시해야 합니다.

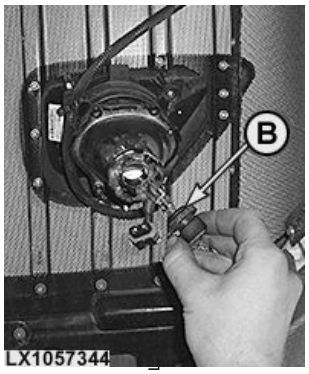
OULXA64,00031BA -44-11NOV14-1/1

엔진 후드의 전조등, 하향 전조등 - 램프 교체





LX1057342 —UN—13NOV13

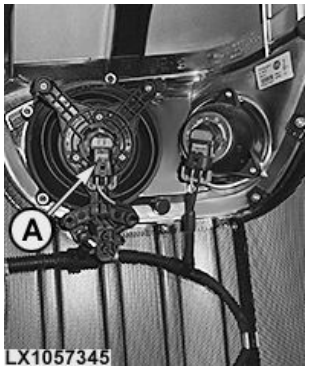


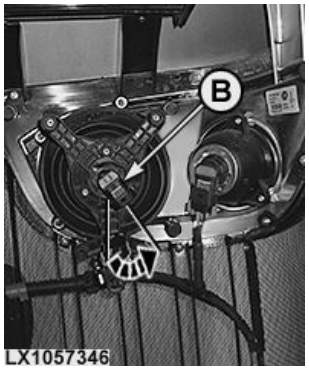
LX1057344 —UN—13NOV13

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 엔진 후드를 열고 커넥터(A)를 분리합니다.
3. 램프(B)를 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다.
4. 새 램프를 끼워 넣고 시계 방향으로 돌립니다.
5. 커넥터(A)를 연결하고 엔진 후드를 닫습니다.

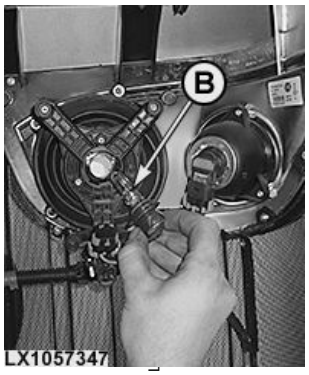
OULXA64,00031BB -44-18NOV13-1/1

엔진 후드의 전조등, 상향 전조등 - 램프 교체





LX1057345 —UN—13NOV13

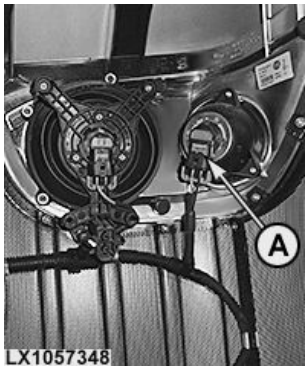


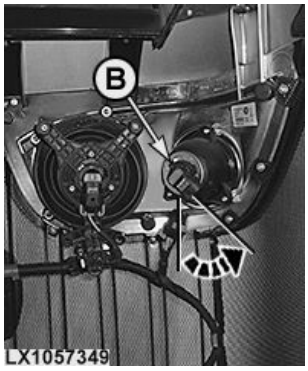
LX1057347 —UN—13NOV13

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 엔진 후드를 열고 커넥터(A)를 분리합니다.
3. 램프(B)를 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다.
4. 새 램프를 끼워 넣고 시계 방향으로 돌립니다.
5. 커넥터(A)를 연결하고 엔진 후드를 닫습니다.

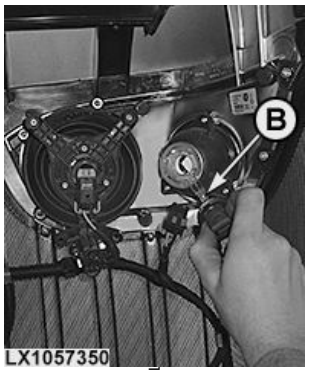
OULXA64,00031BC -44-18NOV13-1/1

엔진 후드의 작업등, - 램프 교체





LX1057348 —UN—13NOV13

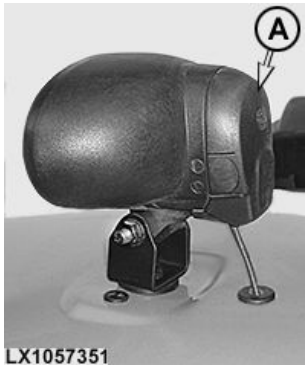


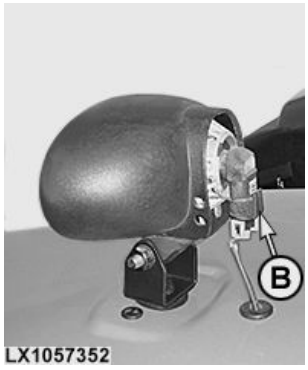
LX1057350 —UN—13NOV13

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 엔진 후드를 열고 커넥터(A)를 분리합니다.
3. 램프(B)를 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다.
4. 새 램프를 끼워 넣고 시계 방향으로 돌립니다.
5. 커넥터(A)를 연결하고 엔진 후드를 닫습니다.

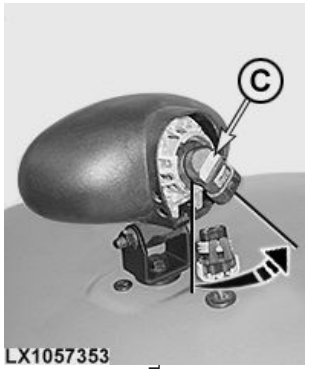
OULXA64,00031BD -44-14NOV13-1/1

운전실 프레임, 운전실 루프, 후방 펜더의 작업등 - 램프 교체





LX1057351 —UN—13NOV13



LX1057353 —UN—13NOV13

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 커버(A)를 벗기고 커넥터(B)를 분리합니다.
3. 램프(C)를 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다.
4. 새 램프를 끼워 넣고 시계 방향으로 돌립니다.
5. 커넥터(B)를 연결하고 커버(A)를 장착합니다.

참고: LED 작업등의 경우 전체LED 작업등을 교체하십시오.

OULXA64,00031BF -44-01DEC14-1/1

운전실 프레임의 방향 지시등 및 차폭등 - 램프 교체

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 나사(A)를 빼고 전조등 렌즈(B)를 제거합니다.
3. **방향 지시등의 램프(C) 교체**:
   a. 램프(C)를 분리하려면 안으로 눌러 반시계 방향으로 돌립니다.
   b. 깨끗한 천을 사용해서 새 램프를 배치한 다음 안으로 눌러 시계 방향으로 돌리면서 장착합니다.
4. **차폭등의 램프(D) 교체:**
   a. 램프(D)를 분리하려면 안으로 눌러 반시계 방향으로 돌립니다.
   b. 깨끗한 천을 사용해서 새 램프를 배치한 다음 안으로 눌러 시계 방향으로 돌리면서 장착합니다.

참고: 씰(E)이 올바로 부착되었는지 확인하십시오.



LX1057354 —UN—13NOV13



LX1057355 —UN—13NOV13

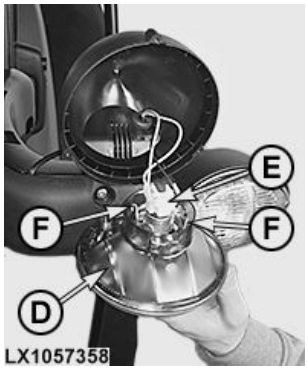
5. 전조등 렌즈(B)를 배치하고 나사(A)를 조입니다.

OULXA64,00031C0 -44-15NOV13-1/1

운전실 프레임의 전조등 - 램프 교체







LX1057356 —UN—13NOV13



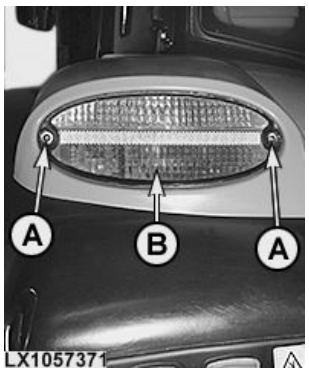
LX1057357 —UN—13NOV13

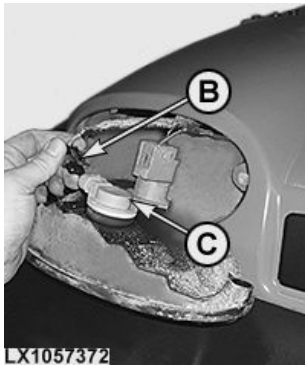
LX1057358 —UN—14NOV13

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 나사(A)를 빼고 마운팅 프레임(B)을 분리합니다.
3. 씰(C)을 제거하고 하우징에서 전등(D)을 분리합니다.
4. 커넥터(E)를 분리하고 클램프(F)를 풉니다.
5. 램프(G)를 분리합니다.
6. 새 램프를 배치하고 클램프(F)로 고정시킵니다.
7. 커넥터(E)를 장착하고 하우징의 전등(D)을 배치합니다.
8. 씰(C)을 장착하고 올바르게 부착되었는지 확인합니다.
9. 마운팅 프레임(B)을 배치하고 나사(A)를 조입니다.

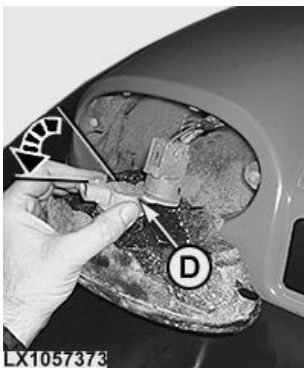
OULXA64,00031BE -44-14NOV13-1/1

펜더의 미등/제동등/방향 지시등 - 램프 교체



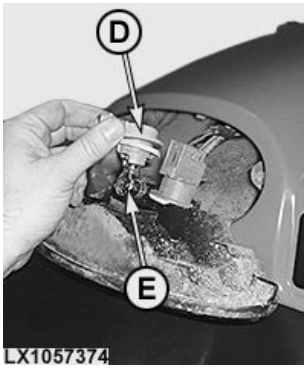


방향 지시등



LX1057371 —UN—14NOV13

방향 지시등

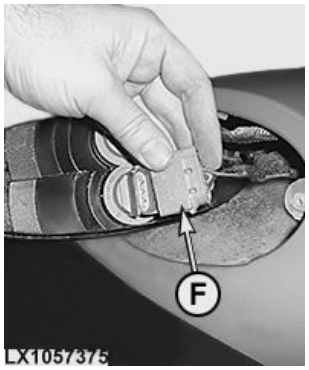


LX1057372 —UN—14NOV13

방향 지시등

LX1057373 —UN—15NOV13

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 나사(A)를 빼고 미등/제동등/방향 지시등(B)을 분해합니다.
3. **방향 지시등의 램프 교체:**
   a. 커넥터(C)를 분리합니다.
   b. 소켓(D)을 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다.
   c. 램프(E)를 안으로 밀어 반시계 방향으로 돌려 소켓에서 분리합니다.
   d. 깨끗한 천을 사용해서 새 램프를 소켓에 배치한 다음 안으로 눌러 시계 방향으로 돌리면서 장착합니다.
   e. 소켓(D)을 하우징에 배치하고 시계 방향으로 돌립니다.
   f. 커넥터(C)를 연결합니다.
4. **미등 및 제동등의 램프 교체:**
   a. 커넥터(F)를 분리합니다.
   b. 소켓(G)을 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다.
   c. 램프(H)를 안으로 밀어 반시계 방향으로 돌려 소켓에서 분리합니다.
   d. 깨끗한 천을 사용해서 새 램프를 소켓에 배치한 다음 안으로 눌러 시계 방향으로 돌리면서 장착합니다.
   e. 소켓(G)을 하우징에 배치하고 시계 방향으로 돌립니다.
   f. 커넥터(C)를 연결합니다.
5. 미등/제동등/방향 지시등(B)을 배치하고 나사(A)를 조입니다.



LX1057375 —UN—14NOV13

미등/제동등



LX1057376 —UN—14NOV13

미등/제동등



미등/제동등

LX1057377 —UN—14NOV13

A—나사
B—미등/제동등/방향 지시등
C—방향 지시등의 커넥터
D—방향 지시등의 소켓
E—방향 지시등의 램프
F—미등 및 제동등의 커넥터
G—미등 및 제동등의 소켓
H—미등 및 제동등의 램프

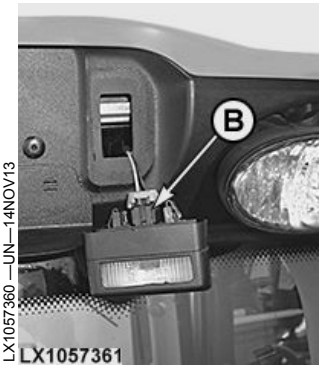
OULXA64,00031C1 -44-15NOV13-1/1

번호판등 - 램프 교체

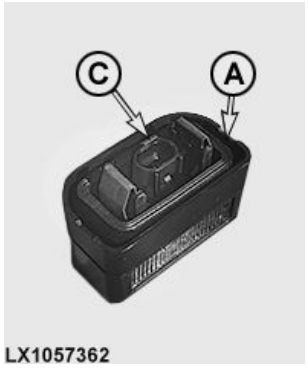
1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 운전실에서 번호판등(A)과 커넥터(B)를 분리합니다.
3. 소켓(C)을 90° 돌려서 분리합니다.
4. 램프(D)를 분리합니다.
5. 깨끗한 천을 사용해서 새 램프를 소켓(C)에 넣습니다.
6. 소켓(C)을 번호판등(A)에 놓고 시계 방향으로 돌립니다.
7. 커넥터(B)를 연결하고 루프에 번호판등(A)을 장착합니다.



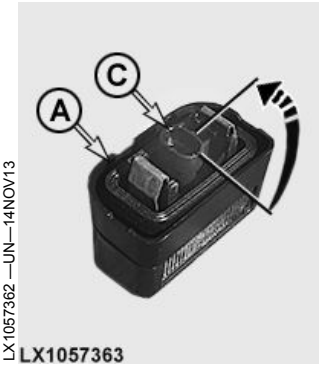
LX1057360 —UN—14NOV13



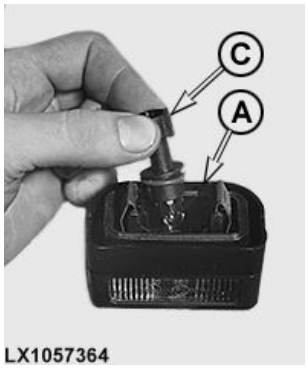
LX1057361 —UN—14NOV13



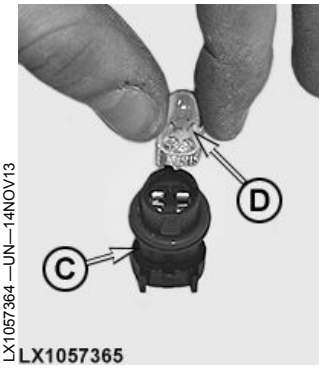
LX1057362 —UN—14NOV13



LX1057363 —UN—14NOV13



LX1057364 —UN—14NOV13



LX1057365 —UN—14NOV13

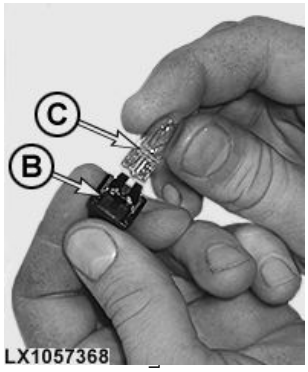
OULXA64,00031C5 -44-15NOV13-1/1

운전실 전등 - 램프 교체





LX1057366 —UN—14NOV13



LX1057368 —UN—14NOV13

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 운전실 전등(A)을 운전실의 루프에서 분리합니다.
3. 소켓(B)을 분리합니다.
4. 램프(C)를 분리합니다.
5. 깨끗한 천을 사용해서 새 램프를 소켓(B)에 넣습니다.
6. 소켓(B)을 운전실 전등(A) 넣습니다.
7. 운전실 전등을 운전실의 루프에 장착합니다.

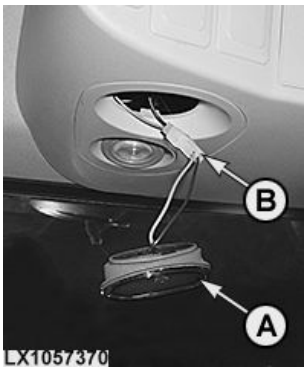
OULXA64,00031C6 -44-15NOV13-1/1

변속기 변속 장치의 전등 - 램프 교체

1. 전등을 끄고 램프를 식힙니다.
2. 변속기 변속 장치(A)의 전등을 운전실 루프에서 분리합니다.
3. 커넥터(B)를 분리하고 변속기 변속 장치(A)의 전등을 제거합니다.
4. 변속기 변속 장치(A)의 새 전등을 커넥터(B)에 연결합니다.
5. 변속기 변속 장치(A)의 전등을 운전실 루프에 장착합니다.



LX1057369 —UN—14NOV13



LX1057370 —UN—14NOV13

OULXA64,00031C7 -44-24FEB14-1/1

변속기

증상	문제	해결책
변속기 오일이 너무 뜨거움	오일 공급이 부족함	오일 레벨 점검
	과도한 오일 소모	필요한 경우 오일을 뺌
	오일 쿨러의 공기 통로 막힘	오일 쿨러를 청소함
	변속기/유압 오일 필터 막힘	필터를 교체함
변속기 오일 압력이 낮음	오일 공급이 부족함	오일 레벨 점검
	변속기/유압 오일 필터 막힘	필터를 교체함
변속기 변속이 느리고 트랙터 조향이 매우 느림	오일이 차가움	동절기 시동 보조 장치 및 냉각수 예열기 사용
시동에서 너무 빠르거나 또는 너누 느린 기어의 변속기	오작동 없음	CommandCenter™ 설정을 통해 기어 시동을 변경할 수 있음
		문제가 계속되면 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.

OULXA64,000317F -44-15OCT13-1/1

유압 시스템

증상	문제	해결책
유압 시스템이 작동 안함	유압 시스템에 오일이 부족함	오일 레벨 점검
	전기 회로가 개방됨	퓨즈를 점검함
필터가 막힘/바이패스 경고가 작동	필터가 막힘	필터 교체.
유압 오일이 과열됨	냉각 장치 과부하	오일 쿨러가 오염됨 냉각수 레벨이 부족함
	선택 제어 밸브가 작동 위치에서 잠김	선택 제어 밸브를 중립 위치로 이동
히치가 레버 또는 손잡이 위치를 따라가지 못함	레버 위치 또는 히치용 센서 회로의 고장	John Deere 대리점에 문의 바람
히치의 적재물 인양 실패	히치에 과도한 하중	부하 감소.
히치 상승 속도 느림	승강 속도가 너무 느림	섹션 50을 참조하여 승강 속도를 조절함
히치의 하강 속도가 너무 느림	하강 속도 조절기가 올바로 조절되지 않음	하강 속도 조절
하중 조정 민감도 부족	깊이 제어 또는 혼합 제어 위치에 장치 레귤레이터가 있음	장치 레귤레이터를 부하 제어 위치로 이동
작동기구 부착 시 지나치게 민감함	부하 제어 위치에 장치 레귤레이터가 있음	장치 조절기를 깊이 제어 위치에 배치함
선택 제어 밸브 작동 안 함	호스가 올바로 연결 안 됨	호스를 올바로 연결함
유압 실린더가 너무 빠르거나 늦게 작동함	유량을 잘못 조절했음	M-SCV/M-ICV - 유량 제어 밸브를 조정함
		기계식 SCV - CommandCenter™에서 유량을 조정함

OULXA64,000317E -44-30JUL14-1/1

선택 제어 밸브(SCV)

증상	문제	해결책
유압 실린더가 하중을 들어올리지 못함	흐름 누락	SCV 제어 레버 이동
	하중 초과	하중을 감소함
	호스가 올바로 연결 안 됨	호스를 올바르게 연결함
	유압 실린더의 크기가 잘못됨	올바른 크기의 실린더 사용
	SCV 잠금 버튼 활성화	SCV 잠금 버튼을 비활성화시킴
	부정확하거나 손상된 호스 연결 장치	호스 연결 장치를 교체함
유압 실린더가 너무 빠르거나 늦게 확장됨	부정확한 유량	유량을 조정함
유압 실린더가 잘못된 방식으로 작동	부정확한 호스 연결 장치	호스를 반대로 연결함
호스 연결이 불가능함	부정확한 호스 연결 장치	커넥터를 ISO 표준 커넥터 교체
SCV의 디텐트 시간이 정확하게 유지되지 않거나 너무 빨리 해제됨	디텐트 시간 설정이 부정확함	디텐트 시간을 정확하게 설정함
	SCV의 제어 레버가 중립 위치에서 풀리지 않음	SCV 밸브 레버를 디텐트 위치에서 중립 위치로 0.8초 보다 짧게 해제함
SCV의 제어 레버가 풀리지 않음	제어 레버가 플로트 위치에서 디텐트 위치임	레버를 플로트 위치(디텐트 위치)로 누르지 마십시오.
	레버 메커니즘 고장	John Deere™ 대리점에 문의하십시오.
작동기구가 작동하지 않거나 올바로 작동하지 않음	부정확한 호스 연결 장치	작동기구의 사용자 매뉴얼 참조
		John Deere™ 대리점에 문의하십시오.

OULXA64,000317C -44-01DEC14-1/1

엔진

증상	문제	해결책
엔진에 시동을 걸기 어렵거나 시동이 걸리지 않음	탱크에 연료가 없음	탱크를 채움
	연료 장치에 공기가 있음	연료 장치에서 공기를 빼냄
	연료 펌프가 작동하지 않음	키 스위치를 켜고, 펌프의 소리를 들어 보면서 연료 펌프가 작동하는지 확인함
	날씨가 너무 추움	동절기 시동 보조 장치 사용
	연료 필터가 오염됨	필터 교체
	엔진 오일의 점성이 너무 높음	올바른 점도의 오일 사용
	예열 플러그 고장	대리점에서 검사함
엔진에 소리가 남	엔진 오일이 부족함	오일 추가
엔진이 과열됨	냉각수 레벨이 부족함	라디에이터에 지정된 레벨까지 채움 냉각 장치의 누출 여부를 점검함
	느슨하거나 결함 있는 팬 벨트	필요한 경우, 벨트 검사 및 교체
	결함이 있는 점성 팬	John Deere™ 대리점에서 점성 팬 점검
	냉각 장치 세척 필요	냉각수를 배출하고 플러싱하고 새로 채움
	오일 쿨러 또는 보호 그릴 오염	오일 쿨러와 그릴을 청소함
	서모스탯 결함	서모스탯을 제거하여 검사함
엔진 오일 압력 낮음	엔진 오일 레벨 너무 낮음	오일 추가
과도한 오일 소모	오일 점도가 너무 낮음	오일을 배출시키고 정확한 점도의 오일로 채움
	누출함	오일 라인 및 개스킷을 검사함
과도한 연료 소모량	연료 등급이 잘못됨	적절한 연료를 사용함
	밸브 간극이 올바르지 않음	대리점에서 검사함
	오염 또는 손상 여부 검사	대리점에서 검사함
	분사 시간이 부정확하게 설정됨	대리점에서 검사함
	에어 클리너가 막히거나 오염됨	에어 필터를 청소함

다음 페이지에 계속

증상	문제	해결책
엔진에서 검정색 또는 회색 배기 가스 배출	연료 등급이 잘못됨	적절한 연료를 사용함
	막힌 에어 필터	에어 필터를 청소함
	오염 또는 손상 여부 검사	대리점에서 검사함
엔진에서 흰색 연기 배출	연료 등급이 잘못됨	적절한 연료를 사용함
	엔진이 너무 차가움	일반 작동 온도에 도달할 때까지 엔진을 구동시킴
	서모스탯 결함	서모스탯을 교환함
	분사 시간이 부정확하게 설정됨	대리점에서 검사함
	예열 플러그 고장	대리점에서 검사함

OU12401,0001D21 -44-27MAR15-2/2

전기 시스템

증상	문제	해결책
배터리가 충전되지 않음	연결부가 느슨하거나 부식됨	연결부를 청소하거나 조이십시오.
	발전기 고장	John Deere 대리점에 문의하십시오.
	배터리가 황산화됨	배터리 전해액의 비중과 양을 점검하십시오.
	팬 벨트가 느슨하거나 결함이 있음	벨트의 장력을 조절하거나 벨트를 교환하십시오.
시동 모터 작동 불량	연결부가 느슨하거나 부식됨	연결부를 청소하거나 조이십시오.
	배터리 출력이 낮음	배터리를 점검하고 다시 충전하십시오.
	퓨즈가 끊김	퓨즈를 교체합니다.
	시동 모터의 고장	John Deere 대리점에 문의하십시오.
시동 모터의 크랭크가 느림	배터리 출력이 낮음	배터리를 점검하고 다시 충전하십시오.
	연결부가 느슨하거나 부식됨	연결부를 청소하거나 조이십시오.
	시동 모터의 고장	John Deere 대리점에 문의하십시오.

LX,OMTRO 013415 -44-06NOV12-1/1

작업자의 운전실

증상	문제	해결책
블로어가 먼지를 운전실 밖으로 불어내지 못함	필터 엘리먼트 주위의 씰에 결함이 있음	씰 상태를 검사함
		필터가 올바로 장착되었는지 검사함
	결함이 있는 필터	필터를 교체함
	과도한 공기 누출	공기 누출부 밀봉함
	블로어의 공기 흐름이 너무 느림	'블로어의 공기 흐름이 너무 느림' 참조
블로어의 공기 흐름이 너무 느림	필터 또는 흡기 스크린이 막힘	검사 및/또는 교체함
	히터 코어 또는 증발기 코어가 막힘	청소함
히터가 꺼지지 않음	히터 호스가 정확하게 연결되지 않음	John Deere 대리점에 문의 바람
	브레이크 케이블/워터 밸브가 올바로 조정되지 않음	John Deere 대리점에 문의 바람
에어컨이 시원하지 않음	전압이 너무 낮음	John Deere 대리점에 문의 바람
	냉매가 부족함	John Deere 대리점에 문의 바람
	구동 벨트가 풀림	벨트 장력을 점검함
	압축기 스위치가 꺼져 있음	압축기 스위치를 켬
간헐적인 냉각	앞쪽 모서리에 공기 공급이 제한됨	라디에이터, 오일 쿨러 및 에어컨 응축기를 청소함
좌석 현가 장치가 작동 안함	퓨즈가 나갔음	퓨즈를 교체함
라디오가 작동하지 않음	퓨즈가 나갔음	퓨즈를 교체함
트랙터가 흔들거리고 갑자기 움직임	전력/휠이 심하게 흔들림	부하 분배를 점검함
		밸러스트를 검사함
		타이어의 공기압을 점검함
		올바른 밸러스트를 선택함
	휠 하드웨어를 느슨하게 품	모든 하드웨어를 올바른 토크로 조임

OULXA64,000317B -44-15OCT13-1/1

프리미엄 라디오

증상	문제	해결책
'NO CD'가 표시됨	CD가 재생되지 않음	CD를 플레이어에 로딩시킴
'NO PLAYABLE DISC'가 표시됨	매체의 파일이 재생 불가능함	매체를 변경함
'NO MUSIC FILES'가 표시됨	매체의 파일이 재생 불가능함	음악 파일을 매체에 넣음
'Front AUX UNPLUGGED'가 표시됨	전방 aux 케이블이 되지 않았음, iPod 연결됨	전방 aux 케이블을 연결함
'iPod NOT SUPPORTED'가 표시됨	iPod가 연결되었지만 지원 안 됨	iPod를 분리함
'USB NOT SUPPORTED'가 표시됨	연결된 USB 매체가 지원이 안 됨	USB를 분리함
안 좋은 음질, 넘김, 트랙 검색의 장애 및/또는 로딩 또는 꺼내기의 장애	CD-R은 CD-R의 품질, 녹음 방법, 녹음된 음악의 품질 또는 CD-R 취급 방식에 영향을 받습니다.	CD를 재생하고 오류가 지속되는지 아닌지 지켜보는 것도 좋습니다. 오류가 되풀이하여 발생하거나 오류를 정정할 수 없는 경우에는 대리점에 문의하십시오. 라디오가 오류 메시지를 표시하면 메시지를 적고 대리점에 문의하십시오.

OULXA64,000317A -44-15OCT13-1/1

정지, 정비 경보 및 정보 표시기

참고: 모든 정지, 정비 및 정보 표시기는 CommandCenter™의 유익한 정보, 진단 코드 및/또는 오류 설명을 동반합니다.

정지 표시기(A): 전등이 깜박거리고 끊임없이 경보음을 냅니다. 심각한 오작동이 발생하거나 즉각적인 주의가 필요한 경우 또는 트랙터가 손상된 경우. 제어 장치(B), 고장 진단 코드(C), 시스템(D) 및 해결책(E)이 CommandCenter™에 표시됩니다. 제어 장치가 오작동 또는 '허용 범위 밖의' 상태, 제어 장치와 번호로 구성된 진단 코드를 발견하는 경우. 소수점 왼쪽으로의 번호는 오작동을 나타내고 소수점 왼쪽으로의 번호는 상태를 나타냅니다.

중요: 작업자가 좌석을 3초 이상 비울 때와 변속기 제어 장치가 주차 위치에 있을 때 정지 신호가 수신되면 엔진이 자동적으로 꺼집니다. CommandCenter™ 디스플레이는 점화 스위치를 끄거나 다시 켜서 리셋시킬 수 있습니다.

작동을 즉시 정지할 수 있는 상황인 경우에는 엔진 속도를 공회전으로 줄인 다음 엔진을 끄고 시동을 걸어서 CommandCenter™ 디스플레이의 문제 식별 및 해결책을 주시합니다. 저장된 코드는 불러낼 수도 있습니다. 진단, 저장된 코드 및 CAN 통계 사용 섹션을 참조하십시오. 엔진에 시동을 걸기 전 문제점을 시정합니다.

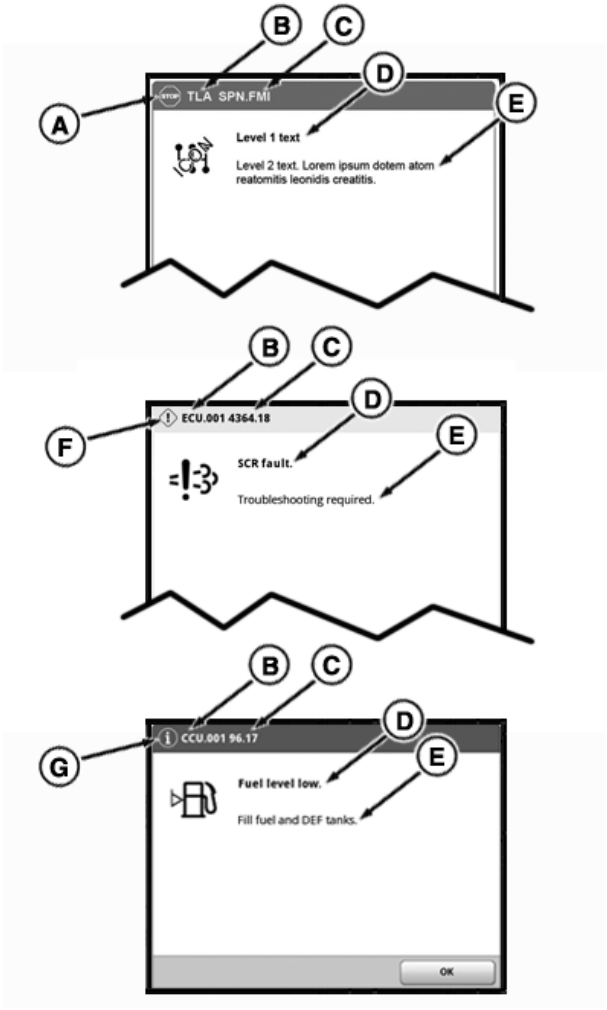
CommandCenter™에 표시된 해결책을 사용하거나 문제가 해결되지 않는 경우 John Deere™ 대리점을 방문하십시오.

정비 경보나 정보 경보 중 하나가 표시되면 변속기를 주차 위치로 전환하고 엔진을 끕니다.

정비 경보 표시기(F): 전등이 깜박거리고 경보음이 다섯 번 울리며 실행 문제 또는 최대한 빨리 해결할 수 없는 오작동을 표시합니다. 정비 경보 중 작동이 지속되면 정지 표시등이 점등될 수 있습니다. 적절하고 올바른 조치를 바로 취하지 않으면(유지보수, 수리, 작동 모드의 변경) 성능의 현저한 저하 및/또는 장비의 손상이 발생할 수 있습니다.

정보 표시기(G): 램프가 연달아 점등되고 약 2초 동안 경고음이 울리며 오작동을 표시합니다. 트랙터는 손상 없이 계속 작동시킬 수 있지만 일부 기능의 수행에 장애가 있을 수 있습니다.

각각 다른 방식의 작동을 정정할 수 있고 '범위 밖의' 상태도 해결할 수 있습니다. 정비 경보 또는 정보 표시기가 표시될 때에, 일부의 경우에는 CommandARM™ 제어장치의 확인 버튼으로 '응답' 및 삭제할 수 있습니다. 이 상태가 지속되면 고장 진단 코드가 나중에 다시 나타날 수 있습니다.



RXA0133357 —UN—26JUL13

고장 코드 진단

A—정지 표시기
B—제어 장치
C—고장 진단 코드
D—장치
E—해결책
F—정비 경보 표시기
G—정보 표시기

OULXA64,00031C8 -44-15NOV13-1/1

고장 코드 진단 선택

RXA0133360 —UN—26JUL13



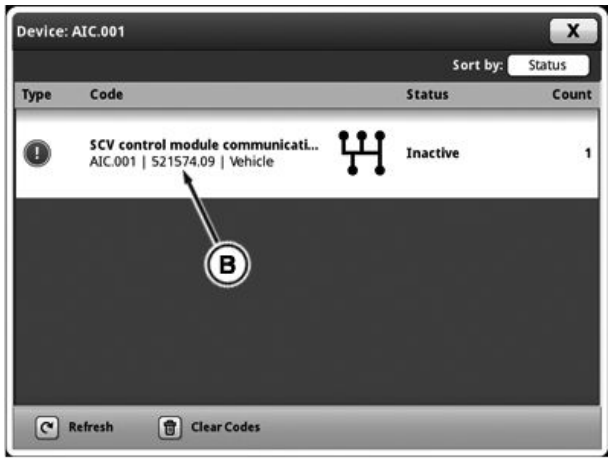
메뉴 버튼 → 시스템 → 진단 아이콘 → 고장 진단 코드

참고: 해결 조치를 완료하고 전원 공급 장치를 수리한 후 또는 CommandCenter™에 해결책을 적용한 후 고장 진단 코드가 다시 나타나면 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.

1. 메뉴 버튼을 누릅니다.
2. 시스템을 선택하고 확인합니다.
3. 진단 센터 아이콘을 누릅니다.
4. 고장 코드 탭을 선택합니다.
5. 원하는 제어 장치(A)를 선택합니다.
6. 고장 진단 코드(B)를 선택해 코드를 불러냅니다.



RXA0133359 —UN—26JUL13



RXA0133361 —UN—26JUL13

OULXA64,00031A6 -44-05NOV13-1/1

장기 보관

최대 1년까지 장기간 트랙터를 보관할 경우 아래 보관 수칙을 준수하십시오. 이 기간이 끝나면 엔진이 작동 온도에 도달하고 일부 유압 기능이 작동할 때까지 엔진을 구동하십시오. 이후의 연장 기간에도 이 절차를 반복하십시오.

중요: 트랙터를 6개월 이상 사용하지 않을 경우 다음 수칙을 준수하면 보관 기간 동안 트랙터의 부식이나 기능 저하를 방지할 수 있습니다.

엔진 오일과 필터를 교환하십시오. 변속기 오일 필터를 바꿉니다. 쓰다 남은 오일은 적절한 보호 기능을 제공하지 못합니다.

에어 클리너를 청소하십시오.

엔진을 수개월만 보관하는 경우라면 냉각 장치를 배출하고 새로 채울 필요는 없습니다. 그러나 1년 이상 장기 보관 시에는 냉각 장치를 배출하고 완전히 새로 채우는 것이 좋습니다. 적정 냉각수로 채우십시오.

연료 탱크를 보충합니다.

원하는 경우 팬/발전기 벨트를 떼어내십시오.

배터리를 제거하여 청소합니다. 시원하고 건조한 곳에 보관하고 완전히 충전한 상태로 두십시오.

염분이 없는 물로 트랙터 외부를 씻어내고 긁힌 도장면을 페인트로 칠해 주십시오.

페인트로 칠하기 어려운 노출 금속 부위는 모두 그리스나 부식 방지제로 코팅해 주십시오.

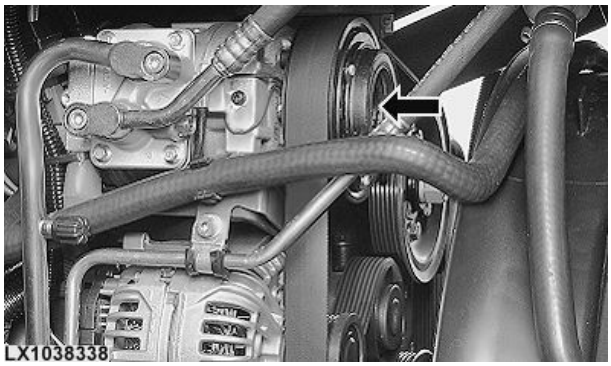
통풍관 및 배기구 같은 입구는 모두 봉하십시오.

건조하고 손상을 방지할 수 있는 곳에 트랙터를 보관하십시오. 트랙터를 외부에 보관할 때는 방수포나 기타 적절한 보호제로 덮고 강력한 방수 테이프를 붙이십시오.

타이어가 지면에 닿지 않도록 트랙터에 받침대를 대십시오. 타이어를 열과 직사광선으로부터 보호하십시오.

에어컨이 장착된 트랙터

에어컨 장치가 장착된 트랙터의 경우 한달에 한 번씩 수동으로 풀리의 내부 부품을 몇 바퀴 돌리십시오.



LX1038338 —UN—27APR06

OU12401,0001D23 -44-16OCT09-1/1

창고에서 트랙터 꺼내기

모든 보호 커버를 벗겨내십시오. 타이어 공기압을 점검하고 받침대를 제거하십시오.

배터리를 장착하고 케이블을 연결하십시오. 음극 단자가 접지됩니다.

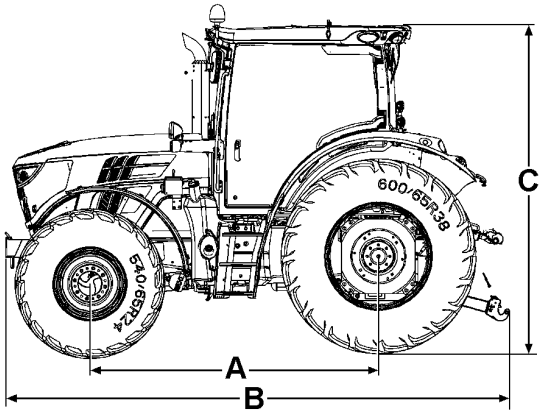
변속기 및 유압 오일량을 점검하십시오. 연료 탱크가 꽉 찼는지 확인하십시오. 라디에이터의 냉각수 레벨을 점검하십시오. 크랭크케이스의 오일 레벨을 점검하십시오. 750시간 정비를 실시하십시오.

후드나 캡 아래 먼지나 기타 이물질이 있는지 점검하십시오. 있을 경우 제거하십시오.

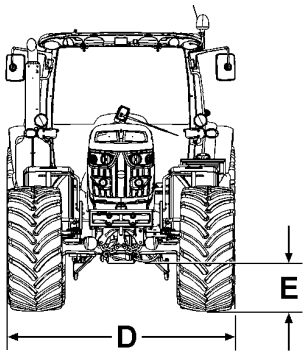
⚠ 주의: 밀폐된 건물 내에서는 엔진을 작동시키지 마십시오. 충분히 환기시키십시오. 질식 위험이 있습니다.

OU12401,0001D22 -44-15OCT09-1/1

크기 - 6145R



LX1057481 —UN—03DEC14



LX1057482 —UN—03DEC14

	6145R
A - 축간 거리	2765mm (108.9in.)
B - 길이	
• 수평 위치의 견인 고리에 대한 110kg 기본 추	4946mm (194.7in.)
• 수평 위치의 견인 고리에 대한 1150kg 전방 추	5362mm (211.1in.)
C - 높이	
- 지면에서 운전실 루프까지의 최대 총 높이(충돌 방지등 비포함), 다음 SRI의 후방 타이어 포함:	
• SRI 825	2926mm (115.2in.)
• SRI 875	2976mm (117.2in.)
• SRI 925	3026mm (119.1in.)
D - 폭	
• 전방 차축 - 플렌지-플렌지	1780mm (70.1in.)
• 전방 차축 - 익스텐션을 포함하지 않은 최대 윤거 폭	2250mm (88.6in.)
• 후방 차축 - 플렌지-플렌지	1662mm (65.4in.)
• 도로 주행을 위한 최대 폭	2550mm (100.4in.)
E - 최저 지상고	
- 전륜 구동축에서 최저 지상고, 다음 SRI의 전방 타이어 포함:	
• SRI 625	478mm (18.8in.)
• SRI 650	503mm (19.8in.)
• SRI 675	528mm (20.8in.)
• SRI 700	553mm (21.8in.)
- 견인봉 장착의 차동 하우징에서 최저 지상고, 다음 SRI의 후방 타이어 포함:	
• SRI 825	373mm (14.7in.)[a]
• SRI 875	423mm (16.7in.)[a]
• SRI 925	473mm (18.6in.)[a]

[a] 유압식 왜건 히치를 장착한 버전에서 지상고는 5cm(2in.)로 줄어듭니다.

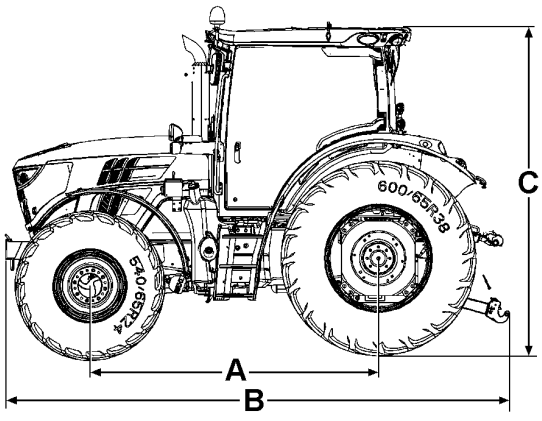
중요: 최저 지상고 또는 트랙터의 높이는 타이어 제조사, 타이어 업력, 밸러스트, 트레일러 히치, 작동 기구 어태치먼트 등에 의해 결정됩니다.

대문, 터널, 다리 등을 지나기 전에 트랙터의 높이를 반드시 검사하십시오.

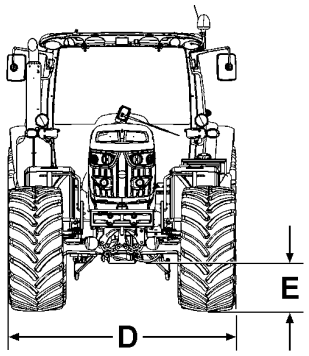
모든 크기는 메인 프레임이 수평을 향한 상태에서 타이어 조합을 선택한 트랙터에만 유효합니다.

OULXA64,000342C -44-15DEC14-1/1

크기 - 6155R



LX1057481 —UN—03DEC14



LX1057482 —UN—03DEC14

	6145R
A - 축간 거리	2765mm (108.9in.)
B - 길이	
• 수평 위치의 견인 고리에 대한 110kg 기본 추	4946mm (194.7in.)
• 수평 위치의 견인 고리에 대한 1150kg 전방 추	5362mm (211.1in.)
C - 높이	
- 지면에서 운전실 루프까지의 최대 총 높이(충돌 방지등 비포함), 다음 SRI의 후방 타이어 포함:	
• SRI 875	2976mm (117.2in.)
• SRI 925	3026mm (119.1in.)
D - 폭	
• 전방 차축 - 플렌지-플렌지	1780mm (70.1in.)
• 전방 차축 - 익스텐션을 포함하지 않은 최대 윤거 폭	2250mm (88.6in.)
• 후방 차축 - 플렌지-플렌지	1662mm (65.4in.)
• 도로 주행을 위한 최대 폭	2550mm (100.4in.)
E - 최저 지상고	
- 전륜 구동축에서 최저 지상고, 다음 SRI의 전방 타이어 포함:	
• SRI 675	528mm (20.8in.)
• SRI 700	553mm (21.8in.)
- 견인봉 장착의 차동 하우징에서 최저 지상고, 다음 SRI의 후방 타이어 포함:	
• SRI 875	423mm (16.7in.)[a]
• SRI 925	473mm (18.6in.)[a]

[a] 유압식 왜건 히치를 장착한 버전에서 지상고는 5cm(2in.)로 줄어듭니다.

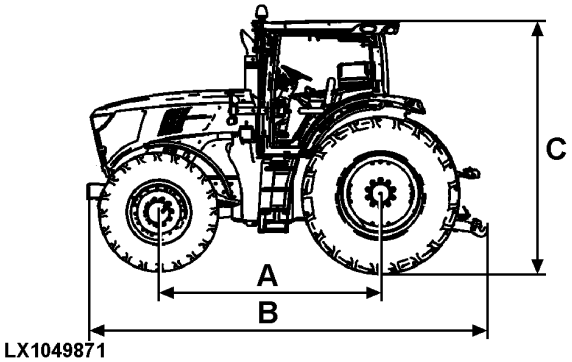
중요: 최저 지상고 또는 트랙터의 높이는 타이어 제조사, 타이어 업력, 밸러스트, 트레일러 히치, 작동 기구 어태치먼트 등에 의해 결정됩니다.

대문, 터널, 다리 등을 지나기 전에 트랙터의 높이를 반드시 검사하십시오.

모든 크기는 메인 프레임이 수평을 향한 상태에서 타이어 조합을 선택한 트랙터에만 유효합니다.

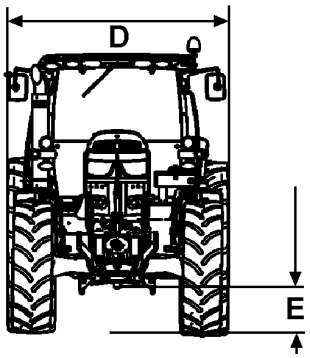
OULXA64,000351C -44-15DEC14-1/1

크기 - 6175R~6215R



LX1049871

LX1049871 —UN—26JAN11



LX1049872

LX1049872 —UN—26JAN11

	6175R~6215R
A - 축간 거리	2800mm (110.2in.)
B - 길이	
• 수평 위치의 견인 고리에 대한 110kg 기본 추	5045mm (198.6in.)
• 수평 위치의 견인 고리에 대한 1150kg 전방 추	5461mm (215.0in.)
C - 높이	
- 지면에서 운전실 루프까지의 최대 총 높이(충돌 방지등 비포함), 다음 SRI의 후방 타이어 포함:	
• SRI 925	3106mm (122.3in.)
• SRI 975	3156mm (124.3in.)
D - 폭	
• 전방 차축 - 플렌지-플렌지	1780mm (70.1in.)
• 전방 차축 - 익스텐션을 포함하지 않은 최대 윤거 폭	2250mm (88.6in.)
• 후방 차축 - 플렌지-플렌지	1892mm (74.5in.)
• 도로 주행을 위한 최대 폭	2550mm (100.4in.)
E - 최저 지상고	
- 전륜 구동축에서 최저 지상고, 다음 SRI의 전방 타이어 포함:	
• SRI 700	545mm (21.5in.)
• SRI 725	570mm (22.4in.)
- 견인봉 장착의 차동 하우징에서 최저 지상고, 다음 SRI의 후방 타이어 포함:	
• SRI 925	450mm (17.7in.)[a]
• SRI 975	500mm (19.7in.)[a]

[a] 유압식 왜건 히치를 장착한 버전에서 지상고는 5cm(2in.)로 줄어듭니다.

중요: 최저 지상고 또는 트랙터의 높이는 타이어 제조사, 타이어 업력, 밸러스트, 트레일러 히치, 작동 기구 어태치먼트 등에 의해 결정됩니다.

대문, 터널, 다리 등을 지나기 전에 트랙터의 높이를 반드시 검사하십시오.

모든 크기는 메인 프레임이 수평을 향한 상태에서 타이어 조합을 선택한 트랙터에만 유효합니다.

OULXA64,0002E4E -44-17DEC14-1/1

엔진 - 6145R 및 6155R

	6145R	6155R
엔진 유형	6068HL498	6068HL498
유형	싱글 터보차저, 에어 투에어 공냉, 냉각식 배기 가스 재순환	
97/68/EC에 따른 엔진 출력		
- 엔진 출력(2100rpm)(표준)	107 kW (145 PS[a], 143 hp[b])	114 kW (155 PS[a], 153 hp[b])
- 최대 엔진 출력(1900rpm)(표준)	117 kW (160 PS[a], 157 hp[b])	125 kW (171 PS[a], 168 hp[b])
- 지능형 출력 관리(2100rpm)(파워 부스트)	136 kW (185 PS[a], 183 hp[b])	144 kW (195 PS[a], 193 hp[b])
1600 rpm에서의 최대 토크		
- 표준	677N·m(499lb.-ft.)	724N·m(572lb.-ft.)
- 지능형 출력 관리(파워 부스트)	775N·m(572lb.-ft.)	816N·m(602lb.-ft.)
실린더 수	6	6
배기량	6.8L(414in^3)	6.8L(414in^3)
저속 공회전	850rpm	850rpm
고속 공회전	2250rpm	2250 rpm
엔진 정격 속도	2100 rpm	2100 rpm
지속 출력 범위	1550~2100rpm	1550~2100rpm
- 1000/540rpm 후방 PTO		
• 1000rpm	2000 rpm	2000 rpm
• 540rpm	1987 rpm	1987 rpm
- 1000/540/540E rpm 후방 PTO		
• 1000rpm	2000 rpm	2000 rpm
• 540rpm	1987 rpm	1987 rpm
• 540Erpm	1753 rpm	1753 rpm
- 전방 PTO 1000 rpm	1969 rpm	1969 rpm

[a] 환산 계수: 1kW는 1.35962PS에 해당(미터법)
[b] 환산 계수: 1kW는 1.34102hp(미국) 입니다.

OULXA64,0003420 -44-21AUG15-1/1

엔진 - 6175R에서 6215R

	6175R	6195R	6215R
엔진 유형	6068HL499	6068HL501	6068HL501
유형	싱글 고압 흡입공기 터보차저, 에어 투 에어 공냉, 냉각식 배기 가스 재순환	함께 연결된 터보차저 2개(1단계: 고정 공급흡입, 2단계: 싱글 흡입공기 터보차저), 에어 투 에어 공냉, 냉각식 배기 가스 재순환	
97/68/EC에 따른 엔진 출력			
- 엔진 출력(2100rpm)(표준)	129 kW (175 PS[a], 173 hp[b])	143 kW (195 PS[a], 192 hp[b])	158 kW (215 PS[a], 212 hp[b])
- 최대 엔진 출력(1900rpm)(표준)	142 kW (193 PS[a], 190 hp[b])	158 kW (215 PS[a], 212 hp[b])	174 kW (237 PS[a], 233 hp[b])
- 지능형 출력 관리(2100rpm)(파워 부스트)	158 kW (215 PS[a], 212 hp[b])	173 kW (235 PS[a], 232 hp[b])	188 kW (255 PS[a], 252 hp[b])
1600 rpm에서의 최대 토크			
- 표준	817N·m(602lb.-ft.)	910N·m(671lb.-ft.)	1004N·m(740lb.-ft.)
- 지능형 출력 관리(파워 부스트)	900N·m(663lb.-ft.)	984N·m(725lb.-ft.)	1025N·m(756lb.-ft.)
실린더 수	6	6	6
배기량	6.8L(414in^3)	6.8L(414in^3)	6.8L(414in^3)
저속 공회전	850rpm	850 rpm	850rpm
고속 공회전	2250rpm	2250 rpm	2250 rpm
엔진 정격 속도	2100 rpm	2100 rpm	2100 rpm
지속 출력 범위	1550~2100rpm	1550~2100rpm	1550~2100rpm
PTO 작업을 위한 엔진 속도:			
- 1000/540rpm 후방 PTO	1950 rpm	1950 rpm	1950 rpm
- 1000/540/540E rpm 후방 PTO			
• 1000rpm	1950 rpm	1950 rpm	1950 rpm
• 540rpm	1950 rpm	1950 rpm	1950 rpm
• 540Erpm	1721 rpm	1721 rpm	1721 rpm
- 1000/1000E/540E rpm 후방 PTO			
• 1000rpm	1989 rpm	1989 rpm	1989 rpm
• 1000Erpm	1756 rpm	1756 rpm	1756 rpm
• 540Erpm	1761 rpm	1761 rpm	1761 rpm
- 전방 PTO 1000 rpm	1969 rpm	1969 rpm	1969 rpm

[a] 환산 계수: 1kW는 1.35962PS에 해당(미터법)
[b] 환산 계수: 1kW는 1.34102hp(미국) 입니다.

OULXA64,0002E4F -44-21AUG15-1/1

PTO 동력 출력 - 6145R - 6155R

	6145R	6155R
- 표준	90kW (122PS)[a] (121hp)[b]	97kW (132PS)[a] (130hp)[b]
- 지능형 출력 관리(파워 부스트)	114kW (156PS)[a] (153hp)[b]	120kW (164PS)[a] (161hp)[b]
전방 PTO의 최대 출력이 다음으로 제한됨	80kW (109PS)[a] (107hp)[b]	80kW (109PS)[a] (107hp)[b]

[a] 환산 계수: 1kW는 1.35962PS에 해당(미터법)
[b] 환산 계수: 1kW는 1.34102hp(미국) 입니다.

참고: 후방 PTO 동력은 다양한 변속 옵션과 추가 장치에 따라 달라질 수 있습니다.

OULXA64,0003421 -44-30SEP14-1/1

PTO 동력 출력 - 6175R - 6215R

정격 PTO 속도에서 최대 후방 PTO 동력 (출고 시 측정, PTO에서 1000rpm)	**6175R**	**6195R**	**6215R**
- 표준	117kW (159PS)[a] (157 hp)[b]	130kW (177PS)[a] (175 hp)[b]	145kW (198PS)[a] (195 hp)[b]
- 지능형 출력 관리(파워 부스트)	139kW (190PS)[a] (187 hp)[b]	152kW (206PS)[a] (204 hp)[b]	163kW (221PS)[a] (218 hp)[b]
전방 PTO의 최대 출력이 다음으로 제한됨	80kW 109 PS[a] 107 hp[b]	80kW 109 PS[a] 107 hp[b]	80kW 109 PS[a] 107 hp[b]

[a] 환산 계수: 1kW는 1.35962PS에 해당(미터법)
[b] 환산 계수: 1kW는 1.34102hp(미국) 입니다.

참고: 후방 PTO 동력은 다양한 변속 옵션과 추가 장치에 따라 달라질 수 있습니다.

OULXA64,0002E50 -44-30SEP14-1/1

변속기 - 6145R~6155R

PowrQuad™ PLUS 변속기	유성 기어, 유압 작동
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
기어 개수	속도 밴드
전진 20단, 후진 20단	2.4~40km/h(1.5~25mph)
크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어 전진 12단, 후진 12단	0.25~1.59km/h(0.16~0.99mph)
AutoQuad™ PLUS 변속기	유성 기어, 유압 작동
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
기어 개수	속도 밴드
전진 20단, 후진 20단	2.4 - 40km/h(1.5 - 25mph)* 2.4~50km/h(1.5~31mph)
크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어 전진 12단, 후진 12단	0.25~1.59km/h(0.16~0.99mph)

* 일본에만 해당: 최대 속도는 35km/h(21.8mph)로 제한됨

EcoShift가 적용된 AutoQuad™ PLUS 변속기	유성 기어, 유압 작동
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
기어 개수	속도 밴드
전진 20단, 후진 20단	2.4~40km/h(1.5~25mph)
크리퍼 변속기가 장착된 추가 기어 전진 12단, 후진 12단	0.25~1.59km/h(0.16~0.99mph)
DirectDrive 변속기	24/24-듀얼 클러치 변속기, 부하 상태에서 변속 가능
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
기어 개수	속도 밴드
전진 24단, 후진 24단	2.6~40km/h(1.6~25mph) 2.6~50km/h(1.6~31mph)
AutoPowr™/IVT™ 변속기	무한 가변형 기계식/유압식 변속기
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
속도 밴드	0.05 - 35km/h(0.03 - 22mph) 0.05 - 40km/h(0.03 - 25mph) 0.05 - 50km/h(0.03 - 31mph)

OULXA64,0003422 -44-15DEC14-1/1

변속기 - 6175R~6215R

PowrQuad™ PLUS 변속기	유성 기어, 유압 작동
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
기어 개수	속도 밴드
전진 16단, 후진 16단	2.6~30km/h(1.6~18.6mph)
AutoQuad™ PLUS 변속기	유성 기어, 유압 작동
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
기어 개수	속도 밴드
전진 20단, 후진 20단	2.4~50km/h(1.5~31mph)
EcoShift가 적용된 AutoQuad™ PLUS 변속기	유성 기어, 유압 작동
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
기어 개수	속도 밴드
전진 20단, 후진 20단	2.4~40km/h(1.5~25mph)
직접 구동 변속기	24/24-듀얼 클러치 변속기, 부하 상태에서 변속 가능
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
기어 개수	속도 밴드
전진 24단, 후진 24단	2.6~40km/h(1.6~25mph)
AutoPowr™/IVT™ 변속기	무한 가변형 기계식/유압식 변속기
주행 방향의 변경	전자식, 부하 상태, 클러치 작동 없음
속도 밴드	0.05 - 35km/h(0.03 - 22mph) 0.05 - 40km/h(0.03 - 25mph) 0.05~50km/h(0.03~31mph)

OULXA64,0002E51 -44-16JAN15-1/1

히치 - 6145R 6155R

후방 히치 - OECD에 따른 리프팅 용량

모델	6145R	6155R
카테고리	CAT 3N 및 3	CAT 3N 및 3
리프트 실린더, 지름	90mm	90mm
커플링 지점에서의 직접 최대 인양능력	8080kg (17813lb)	8080kg (17813lb)
커플링 지점 610mm 뒤쪽에서 지속 리프팅 용량*	4170kg (9193lb)	4170kg (9193lb)
커플링 지점 1800mm 뒤쪽에서 지속 리프팅 용량*	3170kg (6989lb)	3170kg (6989lb)

중요: 모든 적용에서 차축 하중 및 타이어 하중에 주의하십시오.

*지속적인 리프트 용량의 값은 리프트 거리 위로 들어 올릴 수 있는 최대 중량을 표시합니다. 최대 인양력의 값은 일부 리프팅 거리에서만 달성할 수 있기 때문에, 인양력의 무제한 사용에 대한 참고로 볼 수 없습니다.

전방 히치 — OECD에 따른 인양력

카테고리	CAT 3N
커플링 지점에서의 최대 인양력	4000kg(8818lb)
커플링 지점에서의 지속 인양력	3300kg(7275lb)

중요: 모든 적용에서 차축 하중 및 타이어 하중에 주의하십시오.

OULXA64,0003423 -44-29SEP14-1/1

히치 - 6175R~6215R

후방 히치 - OECD에 따른 리프팅 용량

모델	6175R	6195R	6215R
카테고리	CAT 3 및 3N	CAT 3 및 3N	CAT 3 및 3N
리프트 실린더, 지름	85mm	85mm	90mm
커플링 지점에서의 직접 최대 인양능력	8520kg (18780lb)	8520kg (18780lb)	9550kg (21050lb)
커플링 지점 610mm 뒤쪽에서 지속 리프팅 용량*	4850kg (10690lb)	4850kg (10690lb)	5440kg (11990lb)
커플링 지점 1800mm 뒤쪽에서 지속 리프팅 용량*	3400kg (7500lb)	3400kg (7500lb)	3820kg (8482lb)

중요: 모든 적용에서 차축 하중 및 타이어 하중에 주의하십시오.

*지속적인 리프트 용량의 값은 리프트 거리 위로 들어 올릴 수 있는 최대 중량을 표시합니다. 최대 인양력의 값은 일부 리프팅 거리에서만 달성할 수 있기 때문에, 인양력의 무제한 사용에 대한 참고로 볼 수 없습니다.

전방 히치 — OECD에 따른 인양력

카테고리	CAT 3N
커플링 지점에서의 최대 인양력	4000kg(8818lb)
커플링 지점에서의 지속 인양력	3300kg(7275lb)

중요: 모든 적용에서 차축 하중 및 타이어 하중에 주의하십시오.

OULXA64,0002E52 -44-15DEC14-1/1

유압 시스템 - 6145R 및 6155R

유형	PFC 시스템 - 부하 감지 제어장치 및 저예비 압력 장치를 갖춘 폐쇄형 센터 시스템
펌프	
- 차축 피스톤 펌프	35cm³(2.13in³)
- 옵션	45cm³(2.75in³)
정격 속도에서의 분당 전달률(35cm³ 펌프)	80 리터(21.1 미국 갤런)
정격 속도에서의 분당 전달률(45cm³ 펌프)	114 리터(30.1 미국 갤런)
장치 압력:	
- 최소(stand-by):	4100kPa(41bar, 590psi)
- 최대:	20500kPa(205bar, 2970psi)
스티어링 시스템	유압식
선택 제어 밸브:	
- 시리즈	200
- 시리즈	450
- 시리즈	450 (el.)

유압 시스템 - 유압 펌프

OULXA64,0003425 -44-25AUG14-1/1

유압 시스템 - 6175R - 6215R

유형	PFC 시스템 - 부하 감지 제어장치 및 저예비 압력 장치를 갖춘 폐쇄형 센터 시스템
펌프	
- 차축 피스톤 펌프	45cm³(2.75in³)
- 옵션	60cm³(3.66in³)
정격 속도에서의 분당 전달률(45cm³ 펌프)	114 리터(30.1 미국 갤런)
정격 속도에서의 분당 전달률(60cm³ 펌프)	155 리터(41 U.S.gal.)
시스템 압력:	
- 최소(stand-by):	4100kPa(41bar, 590psi)
- 최대:	20500kPa(205bar, 2970psi)
스티어링 시스템	유압식
선택 제어 밸브:	
- 시리즈	200
- 시리즈	450
- 시리즈	450 (el.)

유압 시스템 - 유압 펌프

OULXA64,0002E53 -44-17DEC14-1/1

용량 - 6145R 및 6155R

	6145R	6155R
연료 탱크(표준)	270L(71.3 US gal.)	270L(71.3 US gal.)
연료 탱크(옵션)	312L(82.4 US gal.)	312L(82.4 US gal.)
DEF 탱크	16L(4.2 US gal.)	16L(4.2 US gal.)
냉각 장치(엔진 냉각 및 운전실 난방)	27L(7.1 US gal)	27L(7.1 US gal)
크랭크케이스	23.5L(6.2 US gal)	23.5L(6.2 US gal)
변속기/유압 시스템		
- PowrQuad™ PLUS 변속기	63L(16.6 US gal.)	63L(16.6 US gal.)
- AutoQuad™ PLUS 변속기	63L(16.6 US gal.)	63L(16.6 US gal.)
- DirectDrive 변속기	62L(16.4 US gal.)	62L(16.4 US gal.)
- AutoPowr™ 변속기	75L(19.8 US gal.)	75L(19.8 US gal.)
- 추가 크리퍼 장착	1L(0.3 미국 갤런)	1L(0.3 미국 갤런)
- 추가 오일 저장기 추가	21L(5.6 미국 갤런)	21L(5.6 미국 갤런)
전방 PTO	2.6L(0.69 US gal)	2.6L(0.69 US gal)
전륜 구동 차축		
- 2피스 전방 차축, 유형	745	745
- 차축 하우징(서스펜션 비장착 차축)	8.0L(2.11 US gal)	8.0L(2.11 US gal)
- 차축 하우징(서스펜션이 장착된 차축)	8.5L(2.25 US gal)	8.5L(2.25 US gal)
- 종감속 장치(브레이크 비장착)	2.2L(0.58 US gal)	2.2L(0.58 US gal)
- 종감속 장치(브레이크 장착)	2.6L(0.69 US gal)	2.6L(0.69 US gal)
- 3피스 전방 차축, 유형	750(M50)	750(M50HD)
- 차축 하우징(서스펜션 비장착 차축)	9.5L(2.51 US gal)	8.0L(2.11 US gal)
- 차축 하우징(서스펜션이 장착된 차축)	10.0L(2.64 US gal)	8.5L(2.25 US gal)
- 차축 하우징(브레이크 장착 및 서스펜션이 장착된 차축)	8.5L(2.25 US gal)	8.5L(2.25 US gal)
- 종감속 장치(브레이크 비장착)	2.2L(0.58 US gal)	2.2L(0.58 US gal)
- 종감속 장치(브레이크 장착)	2.6L(0.69 US gal)	2.6L(0.69 US gal)
에어컨 시스템		
R134a 냉매	1225-1275g(2.70-2.81lb.)	1225~1275g(2.70~2.81lb)

참고: 오일을 교환할 때는 항상 충전 레벨 표시기를 주시하십시오.

OULXA64,000342B -44-31JUL15-1/1

용량 - 6175R~6215R

	6175R	6195R	6215R
연료 탱크(표준)	325L(85.9 US gal.)	325L(85.9 미국 갤런)	325L(85.9 US gal.)
연료 탱크(옵션)	400L(105.7 US gal.)	400L(105.7 미국 갤런)	400L(105.7 US gal.)
DEF 탱크	20L(5.3 US gal)	20L(5.3 US gal)	20L(5.3 US gal)
냉각 장치(엔진 냉각 및 운전실 난방)	28L(7.4 US gal)	28L(7.4 US gal)	28L(7.4 US gal)
크랭크케이스	23.5L(6.2 US gal)	23.5L(6.2 US gal)	23.5L(6.2 US gal)
변속기/유압 시스템			
- PowrQuad™ PLUS 변속기	71L(18.8 US gal.)	71L(18.8 미국 갤런)	71L(18.8 US gal.)
- AutoQuad™ PLUS 변속기	71L(18.8 US gal.)	71L(18.8 미국 갤런)	71L(18.8 US gal.)
- DirectDrive 변속기	75L(19.8 US gal.)	75L(19.8 미국 갤런)	75L(19.8 US gal.)
- AutoPowr™ 변속기	81L(21.4 US gal.)	81L(21.4 미국 갤런)	81L(21.4 미국 갤런)
- 추가 오일 저장기 추가	28L(7.4 미국 갤런)	28L(7.4 미국 갤런)	28L(7.4 미국 갤런)
전방 PTO	2.6L(0.69 US gal)	2.6L(0.69 US gal)	2.6L(0.69 US gal)
전륜 구동			
- 2피스 전방 차축, 유형	750	755	755HD
- 차축 하우징(서스펜션 비장착 차축)	8.0L(2.11 US gal)	8.0L(2.11 US gal)	8.0L(2.11 US gal)
- 차축 하우징(서스펜션이 장착된 차축)	8.5L(2.25 US gal)	8.5L(2.25 US gal)	8.5L(2.25 US gal)
- 종감속 장치(브레이크 비장착)	2.2L(0.58 US gal)	2.2L(0.58 US gal)	2.2L(0.58 US gal)
- 종감속 장치(브레이크 장착)	2.6L(0.69 US gal)	2.6L(0.69 US gal)	2.6L(0.69 US gal)
전륜 구동			
- 3피스 전방 차축, 유형	750(M60LD)	755(M60)	755(M60)
- 차축 하우징(서스펜션 비장착 차축)	10.3L(2.72 US gal)	10.3L(2.72 US gal)	10.3L(2.72 US gal)
- 차축 하우징(서스펜션이 장착된 차축)	11.8L(3.12 US gal)	11.8L(3.12 US gal)	11.8L(3.12 US gal)
- 차축 하우징(브레이크 장착 및 서스펜션이 장착된 차축)	11.8L(3.12 US gal)	11.8L(3.12 US gal)	11.8L(3.12 US gal)
- 종감속 장치(브레이크 비장착)	1.8L(0.48 US gal)	1.8L(0.48 US gal)	1.8L(0.48 US gal)
- 종감속 장치(브레이크 장착)	2.2L(0.58 US gal)	2.3L(0.61 US gal)	2.3L(0.61 US gal)
에어컨 시스템			
R134a 냉매	1225-1275g(2.70-2.81lb.)	1225~1275g(2.70~2.81lb)	1225~1275g(2.70~2.81lb)

참고: 오일을 교환할 때는 항상 충전 레벨 표시기를 확인하십시오.

OULXA64,0002E4B -44-03AUG15-1/1

방출될 수 있는 오일량 - 6145R 및 6155R

작동 조건	검유기 유리의 레벨	추가 오일 저장소 제외	추가 오일 저장기 장착
경사각에서 주행 시 최대 오일 방출:			
- 3km/h(1.8mph) 미만 속도에서 3°까지	..... 최대	24리터 (6.34U.S.gal.)	45리터 (11.89U.S.gal.)
- 8km/h(5mph) 이하에서 18°까지	..... 최소	10리터 (2.64U.S.gal.)	10리터 (2.64U.S.gal.)
최대 오일 방출량, 수평 위치:	..... 최대	24리터 (6.34U.S.gal.)	45리터 (11.89U.S.gal.)
최대 표시* 이상으로 변속기에 최대 채움:		15리터 (3.96U.S.gal.)	허용 안 됨
최대 오일 방출량, 수평 위치, 추가 보충량**:.....	최대 + 15리터 + (3.96 U.S.gal.)	39리터 (10.3U.S.gal.)	허용 안 됨

* 추가 보충된 변속기가 장착된 트랙터의 경우 주행 속도는 40km/h(24.9mph)를 초과해서는 안 됩니다.
** 트랙터를 급경사에서 작동할 경우에는 변속기에 최대량보다 추가로 보충하지 마십시오.

OULXA64,0003426 -44-26AUG14-1/1

방출될 수 있는 오일량 - 6175R~6215R

작동 조건	검유기 유리의 레벨	추가 오일 저장기 미장착	추가 오일 저장기 장착
경사각에서 주행 시 최대 오일 방출:			
- 3km/h(1.8mph) 미만 속도에서 3°까지	최대	27리터 (7.13U.S.gal.)	55리터 (14.52U.S.gal.)
- 8km/h(5mph) 이하에서 18°까지	최소	10리터 (2.64U.S.gal.)	10리터 (2.64U.S.gal.)
최대 오일 방출량, 수평 위치:	최대	27리터 (7.13U.S.gal.)	55리터 (14.52U.S.gal.)
최대 표시* 위로 최대 추가 보충량:		15리터 (3.96U.S.gal.)	허용 안 됨
최대 오일 방출량, 수평 위치, 추가 보충량**:.....	최대 + 15리터 + (3.96 U.S.gal.)	42리터 (11.1U.S.gal.)	허용 안 됨

* 추가 보충된 변속기가 장착된 트랙터의 경우 주행 속도는 40km/h(24.9mph)를 초과해서는 안 됩니다.
** 트랙터를 급경사지에서 작동시킬 경우에는 변속기에 최대량보다 추가로 보충하지 마십시오.

OULXA64,00031A1 -44-05NOV13-1/1

경사 위치에서의 트랙터 작동

엔진 및 변속기 오일 레벨은 적어도 최소와 최대 사이의 중간에 있어야 합니다. 변속기 오버필은 이 상태에서 작동할 때는 허락되지 않습니다.

최대 경사:	**속도:**	**유압 펌프 전달:**
운행 오르막길(30°).....	최대 8 km/h (5 mph)	60 L/min (15.8 gpm)
운행 내리막길(30°).....	최대 8 km/h (5 mph)	60 L/min (15.8 gpm)
30° 측면 기울기(좌측 또는 우측)	최대 8 km/h (5 mph)	10 L/min (2.6 gpm)

주의: 이는 안전 작동을 보장하는 운행 조건을 지정하지는 않지만 트랙터가 운행될 수 있는 경사지 위치를 명시합니다.

최대 허용 경사지 위치는 밸러스트 상태, 트레드 폭 및 사용되는 타이어에 달려 있습니다. 악조건에 의해 최대 허용 경사지 위치는 감소되고 트랙터 전복을 야기할 수 있습니다.

참고: 이에 대한 자세한 정보는 John Deere 대리점에 문의하십시오.

OULXBER,0001A63 -44-27JUL11-1/1

하중 및 중량 - 6145R 및 6155R

트랙터 중량*:	**6145R**	**6155R**
총 중량	6560kg(14462lb.)	6630kg(14617lb.)
전방 차축 하중	2624kg(5785lb.)	2652kg(5847lb.)
후방 차축 하중	3936kg(8677lb.)	3978kg(8770lb.)

* 다음을 장착한 트랙터에 적용되는 사항:

- 600/70R28 전방 타이어
- 710/70R42 후방 타이어
- TLS 장착 전륜 구동축
- AutoQuad 변속기
- 1000/540E/540 후방 PTO
- 선택식 제어 밸브 개수, 2개
- 조수석
- 45cm³ 유압 펌프
- 110kg(243lb) 기본 중량
- 전방 펜더
- 탱크에 연료 없음
- 운전실 서스펜션
- 트레일러 브레이크
- 스윙 드로우바

참고: 다른 장치, 변속기 사양 및 타이어 치수는 중량의 세부 사항에 영향을 미칩니다.

최대 허용 정적 수직 하중	**6145R**	**6155R**
- 견인봉 카테고리	CAT 2	CAT 2
- 표준 견인바(도로 주행)		
• 250mm(9.8in.) 확장	1600kg(3527lb.)	1600kg(3527lb.)
- 대형 견인바(현장 작동)		
• 250mm(9.8in.) 확장	2250kg(4960lb.)	2250kg(4960lb.)
• 350mm(13.8in.) 확장	1400kg(3086lb.)	1400kg(3086lb.)
• 400mm(15.7in.) 확장	1200kg(2646lb.)	1200kg(2646lb.)
- 높이 조정 가능한 트레일러 히치 (≤ 40km/h(25mph))		
• 트레일러 히치	2000kg(4400lb.)	2000kg(4400lb.)
• CUNA 유형 C 트레일러 히치	1500kg(3300lb.)	1500kg(3300lb.)
• 피톤 픽스(piton-fix) 견인 히치	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
- 높이 조정 가능한 볼 타입 견인 히치(≤ 40km/h(25mph))		
• 최저 위치	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
• 다른 모든 위치	2500kg(5510lb)*	2500kg(5510lb)*
• 볼 타입 견인 히치(경작지)	4000kg(8815lb.)	4000kg(8815lb.)
- Piton-Fix 견인 히치	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
- 높이 조정 **불가능한** 볼 타입 견인 히치(≤ 40km/h(25mph))에서의 정적 수직 하중		
• EU 운전 허가증 소지(≤ 40km/h(25mph))	4000kg(8815lb)*	4000kg(8815lb)*
- 유압 픽업 히치(≤ 40km/h(25mph))		
• 견인 후크	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
• 볼 타입 견인 히치	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
• CAT II 견인봉(400mm(15.7in.))	800kg(1765lb)*	800kg(1765lb)*
전방 차축의 최대 허용 하중(전륜 구동축 장착)		
- 정상 운전	5380kg(11860lb.)	5580kg(12300lb.)
- 전방 로더 장착, 최대 10 km/h (6.2 mph)**	6960kg(13580lb.)	7200kg(15875lb.)
후방 차축의 최대 허용 하중	7470kg(16470lb.)	8270kg(18230lb.)
최대 허용 총 중량	11250kg(24800lb.)	11750kg(25900lb.)

* 최대 허용 주행 속도는 40km/h(24.9mph)입니다. 고속 주행 속도에서 최대 허용 정적 수직 하중은 2000kg(4400lb)으로 제한됩니다.
** 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750 - 1950mm(68.9 - 76.8in.) 사이로 선택하십시오.

다음 페이지에 계속

사양

참고: 국가에 따라 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0003428 -44-25AUG15-2/2

하중 및 중량 - 6175R~6215R

트랙터 중량*:	**6175R**	**6195R**	**6215R**
총 중량	7025kg(15588lb.)	7810kg(17218lb.)	7810kg(17218lb.)
전방 차축 하중	2810kg(6195lb.)	3214kg(7086lb.)	3214kg(7086lb.)
후방 차축 하중	4215kg(9293lb.)	4686kg(10331lb.)	4686kg(10331lb.)

* 다음을 장착한 트랙터에 적용되는 사항:

- 600/70R28 전방 타이어
- 710/70R42 후방 타이어
- TLS 장착 전륜 구동축
- • AutoQuad 변속기
- 1000/540E/540 후방 PTO
- 선택 제어 밸브 개수, 2개
- 조수석
- 45ccm 유압 펌프
- 기본 중량 110kg
- 전륜 구동 차축의 펜더
- 탱크에 연료 없음
- 현가형 운전실
- 에어 브레이크 시스템
- 회전식 견인봉

참고: 다른 장치, 변속기 사양 및 타이어 치수는 중량의 세부 사항에 영향을 미칩니다.

최대 허용 정적 수직 하중	**6175R**	**6195R**	**6215R**
- 견인봉, 카테고리	CAT 3	CAT 3	CAT 3
- 견인바(도로 주행)			
• 350mm(13.8in.) 확장	2100kg(4630lb.)	2100kg(4630lb.)	2100kg(4630lb.)
- 견인봉(경작지 작동 위치)			
• 350mm(13.8in.) 확장	2800kg(6175lb.)	2800kg(6175lb.)	2800kg(6175lb.)
• 400mm(15.7in.) 확장	1800kg(3970lb.)	1800kg(3970lb.)	1800kg(3970lb.)
• 500mm(19.7in.) 확장	1600kg(3525lb.)	1600kg(3525lb.)	1600kg(3525lb.)
- 높이 조정 가능한 트레일러 히치 (≤ 40km/h(25mph))			
• 트레일러 히치	2000kg(4400lb.)	2000kg(4400lb.)	2000kg(4400lb.)
• CUNA 유형 C 트레일러 히치	1500kg(3300lb.)	1500kg(3300lb.)	1500kg(3300lb.)
• 피톤 픽스(piton-fix) 견인 히치	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
- 높이 조정 가능한 볼 타입 견인 히치(≤ 40km/h(25mph))			
• 최저 위치	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
• 다른 모든 위치	2500kg(5510lb)*	2500kg(5510lb)*	2500kg(5510lb)*
• 볼 타입 견인 히치(경작지)	4000kg(8815lb.)	4000kg(8815lb.)	4000kg(8815lb.)
- 높이 조정 **불가능한** 볼 타입 견인 히치(≤ 40km/h(25mph))에서의 정적 수직 하중			
• EU 운전 허가증 소지	4000kg(8815lb)*	4000kg(8815lb)*	4000kg(8815lb)*
- 유압 픽업 히치(≤ 40km/h(25mph))			
• 견인 후크	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
• 볼 타입 견인 히치	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*	3000kg(6610lb)*
• CAT II 견인봉(400mm(15.7in.))	800kg(1765lb.)	800kg(1765lb.)	800kg(1765lb.)
전방 차축의 최대 허용 하중			
- 정상 운전	6000kg(13230lb.)	6180kg(13625lb.)	6180kg(13625lb.)
- 전방 로더 장착, 최대 10 km/h (6.2 mph)**	7280kg(16050lb.)	7680kg(16910lb.)	7680kg(16910lb.)
후방 차축의 최대 허용 하중	9750kg(21495lb.)	10270kg(22640lb.)	10270kg(22640lb.)
최대 허용 총 중량	12700kg(28000lb.)	13450kg(29650lb.)	13450kg(29650lb.)

* 최대 허용 주행 속도는 40km/h(24.9mph)입니다. 고속 주행 속도에서 최대 허용 정적 수직 하중은 2000kg(4400lb)으로 제한됩니다.
** 전방 로더 작업 시 트레드 폭은 1750 - 1950mm(68.9 - 76.8in.) 사이로 선택하십시오.

다음 페이지에 계속

참고: 국가에 따라 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002E4D -44-25AUG15-2/2

트레일러 히치의 최대 허용 하중 계산법

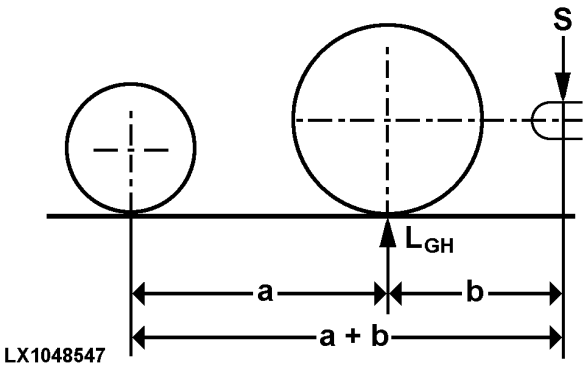
하중 지수 (LI)와 관련된 트레일러 히치의 최대 허용 하중 계산법

- 하중 지수는 타이어의 사이드월(측면부)에서 볼 수 있습니다. 지수가 표기되지 않은 경우 타이어 제조업체가 제시한 타이어의 하중 능력을 참조합니다.
- 하중 지수는 속도 지수(SI)와 함께 제시됩니다.
- 일반적으로 타이어의 하중 능력 kg은 LI에서 직접 얻어집니다; 다음 표를 참조하십시오:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132....	2000	153....	3650
91	615	112	1120	133....	2060	154....	3750
92	630	113	1150	134....	2120	155....	3875
93	650	114	1180	135....	2180	156....	4000
94	670	115	1215	136....	2240	157....	4125
95	690	116	1250	137....	2300	158....	4250
96	710	117	1285	138....	2360	159....	4375
97	730	118	1320	139....	2430	160....	4500
98	750	119	1360	140....	2500	161....	4625
99	775	120	1400	141....	2575	162....	4750
100....	800	121	1450	142....	2650	163....	4875
101....	825	122	1500	143....	2725	164....	5000
102....	850	123	1550	144....	2800	165....	5150
103....	875	124	1600	145....	2900	166....	5300
104....	900	125	1650	146....	3000	167....	5450
105....	925	126	1700	147....	3075	168....	5600
106....	950	127	1750	148....	3150	169....	5800
107....	975	128	1800	149....	3250	170....	6000
108....	1000	129	1850	150....	3350	171....	6150
109....	1030	130	1900	151....	3450	172....	6300
110....	1060	131	1950	152....	3550	173....	6500

일반적으로 SI B가 50km/h (31mph)의 최고 속도를 의미하는 반면 SI A8는 40km/h(25mph)의 최고 속도를 의미합니다. SI가 차이가 나면 제조업체의 설명서를 이용하십시오.

최대 트레일러 히치 하중은 다음과 같이 계산합니다.



LX1048547 —UN—20JUL09

$$S = \frac{(H_{max} - L_{GH}) * a}{a + b}$$ 여기서

$H_{(최대).}$ = 후방 차축 타이어의 2* 하중 용량과 최대 허용 후방 차축 하중을 kg으로 표시한 것 중 작은 값

L_{GH} = kg으로 표시되어 후륜을 통해 지면에 작용하는 질량(칭량으로 확인)

a = 휠베이스(전후방 차축 간의 수평 거리)

b = 후방 돌출부(후방 차축의 센터와 히치 포인트 센터 간의 수평 거리)

최대 트레일러 히치 하중 계산 방법의 예:

주어진 값:

후방 차축 L_{GH}에 있는 있는 빈 상태의 질량 = 1800kg

휠베이스 a = 2100mm

오버행 b = 600mm

타이어 표시 = 130A8

트랙터의 최대 허용 속도 = 40km/h(25mph)

허용 후방 차축 하중 = 3500kg

$H_{max.}$ = 3500kg
(1900kg * 2 = 3800kg, 후방 차축 하중 = 3500kg)

$$S = \frac{(3500kg - 1800kg) * 2100mm}{2100mm + 600mm} = 1322kg$$

⚠ 주의: 미탑재 차량의 총 중량의 최소 20%는 전방 차축에 있어야 합니다.

트레일러 히치의 하중은 제조업체에서 지정한 트레일러 히치 한계치를 넘어서는 안 됩니다.

OULXBER,000190A -44-15JUN10-1/1

허용 하중 계산 방법

D 값을 기준으로하여 허용 트랙터 하중 및 허용 트레일러 하중 계산

EC-승인, 동적 테스트를 거친 트레일러 히치에는 항상 D 값이 제공됩니다. 이 값을 계산하는 방법은 다음과 같습니다.

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$ 여기서

D = 히치의 D 값

G = 중력 상수 9.81m/s^2

A = 트랙터 하중

B = 트레일러 하중

주어진 D값과 주어진 트랙터 하중에 대한 트레일러 하중을 계산하고 주어진 D 값과 주어진 트레일러 하중에 대한 트랙터 하중을 계산하려면 다음 공식을 이용하십시오.

트랙터 하중 $$A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

트레일러 하중 $$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

*참고: A와 G*B의 곱을 계산한 값이 D 값보다 작거나 B와 G*A의 곱을 계산한 값이 D 값보다 작으면 이 계산 결과가 틀린 것입니다. 그렇지만 D 값은 트랙터 중량과 트레일러 중량을 모두 결합해도 충분합니다.*

허용 트레일러 하중 계산 방법 예:

주어진 값: D 값, D = 55kN = 55000N

트랙터 하중 A = 7000kg

$$B = \frac{55000N * 7000kg}{9.81m/s^2 * 7000kg - 55000N} = 28163kg$$

허용 견인 하중 및 트랙터 하중에 각별히 주의하십시오.

OULXBER,000190C -44-15JUN10-1/1

진동

John Deere에서 승인한 모든 운전자 시트는 78/764/EEC에 의거하여 승인을 받은 부품입니다. 시트에서 실제 측정된 진동 가속 평균이 (a_{WS}), ≤ 1.25 m/s^{2}와 동일하게 분포되어 있습니다.

2002/44/EC에 따른 진동 응력 계산 시에는 이 값을 사용해서는 안 됩니다! 진동 응력 평가에 관하여는 지역 John Deere 대리점에서 도움을 드릴 수 있습니다.

진동을 줄일 수 있는 방법은 다음과 같습니다.

- 적합한 운전 스타일(예: 과속 운전을 피함)
- 현수식 전방 축
- 현수식 운전석
- 운전석의 올바른 조정
- 타이어 압력 수정

OULXBER,000190D -44-15JUN10-1/1

전기 시스템 - 6145R~6155R

배터리	12V, 154Ah
- 옵션	12V, 174Ah
과전압 보호 장치를 갖춘 교류 발전기	• 13.5~15.5V[a]에서 150A
- 옵션	• 13.5~15.5V[a]에서 200A
- 옵션	• 13.5~15.5V[a]에서 240A
시동기	12V, 3.0kW(4.0 PS)
접지 연결	음극

[a] *발전기 전압, 온도에 따름*

OULXA64,0003429 -44-15DEC14-1/1

전기 시스템 - 6175R~6215R

배터리	12V, 154Ah
- 옵션	12V, 174Ah
과전압 보호 장치를 갖춘 교류 발전기	• 13.5~15.5V[a]에서 150A
- 옵션	• 13.5~15.5V[a]에서 200A
- 옵션	• 13.5~15.5V[a]에서 240A
시동기	12V, 3.0kW(4.0 PS)
접지 연결	음극

[a] *발전기 전압, 온도에 따름*

OULXA64,0002E4A -44-15DEC14-1/1

소음 수준

작업자의 최대 소음 수준	86dB(A)	지침 2009/76/EC, 부록 II에 따른 측정 방법
최대 가속 주행 소음	89dB(A)	지침 2009/63/EC에 따른 측정 방법

OULXBER,0001910 -44-15JUL11-1/1

타이어와 관련된 전방 차축의 허용 하중(정상 운전) - 6145R

여기에 제시된 값은 최대 **40km/h(25mph)**의 주행 속도에
만 적용됩니다.

전륜 구동식 전방 차축에 허용되는 전방 차축의 하중 최대 40km/h(25 mph)까지 정상 운전					6145R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축 당 타이어 2개가 장착된 타이어의 하중 용량		허용 전방 차축 하중(차축당 2개 타이어)	
13.6R28	625	123A8	3100kg	(6835lb)	3100kg	(6835lb)
14.9R28	650	128A8	3600kg	(7935lb)	3600kg	(7935lb)
16.9R24	625	134A8	4240kg	(9350lb)	4240kg	(9350lb)
16.9R28	675	136A8	4480kg	(9875lb)	4480kg	(9875lb)
16.9R30	700	137A8	4600kg	(10140lb)	4600kg	(10140lb)
		141A8	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		144A8	5600kg	(12345lb)	5380kg	(11860lb)
270/80R36	650	134A8	4240kg	(9350lb)	4240kg	(9350lb)
270/95R32	625	146A2	4380kg	(9655lb)	4380kg	(9655lb)
270/95R38	700	150A2	4900kg	(10805lb)	4900kg	(10805lb)
340/85R28	625	127A8/B	3500kg	(7715lb)	3500kg	(7715lb)
		127D	3840kg	(8465lb)	3840kg	(8465lb)
380/70R28	625	127A8	3500kg	(7715lb)	3500kg	(7715lb)
		127D	3840kg	(8465lb)	3840kg	(8465lb)
380/85R28	650	133A8/B	4120kg	(9085lb)	4120kg	(9085lb)
		133D	4520kg	(9965lb)	4520kg	(9965lb)
380/85R30	675	135A8	4360kg	(9610lb)	4360kg	(9610lb)
		135D	4780kg	(10540lb)	4780kg	(10540lb)
420/70R28	650	133A8/B	4120kg	(9085lb)	4120kg	(9085lb)
420/70R28	650	133D	4520kg	(9965lb)	4520kg	(9965lb)
		139A8/B	4860kg	(10715lb)	4860kg	(10715lb)
420/85R24	625	137A8/B	4600kg	(10140lb)	4600kg	(10140lb)
		137D	5040kg	(11110lb)	5040kg	(11110lb)
420/85R28	675	139A8/B	4860kg	(10715lb)	4860kg	(10715lb)
		139D	5330kg	(11750lb)	5330kg	(11750lb)
420/85R30	700	140A8/B	5000kg	(11025lb)	5000kg	(11025lb)
		140D	5480kg	(12080lb)	5380kg***	(11860lb)***
480/65R28	650	136A8/B	4480kg	(9875lb)	4480kg	(9875lb)
		136D	4910kg	(10825lb)	4910kg	(10825lb)
		142D	5810kg	(12810lb)	5380kg***	(11860lb)***
480/70R24	625	138A8/B	4720kg	(10405lb)	4720kg	(10405lb)
		138D	5170kg	(11400lb)	5170kg	(11400lb)
480/70R28	675	140A8/B	5000kg	(11025lb)	5000kg	(11025lb)
		140D	5480kg	(12080lb)	5380kg	(11860lb)
480/70R30	700	141A8/B	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		141D	5640kg	(12435lb)	5380kg***	(11860lb)***
		152A8	7100kg	(15655lb)	5380kg***	(11860lb)***
540/65R24	625	140D	5480kg	(12080lb)	5380kg***	(11860lb)***
		146A8	6000kg	(13230lb)	5380kg***	(11860lb)***
		149D	7120kg	(15695lb)	5380kg***	(11860lb)***
540/65R28	675	142A8/B	5300kg	(11685lb)	5380kg***	(11860lb)***
		142D	5810kg	(12810lb)	5380kg***	(11860lb)***
		149D	7120kg	(15695lb)	5380kg***	(11860lb)***

다음 페이지에 계속

전륜 구동식 전방 차축에 허용되는 전방 차축의 하중 최대 40km/h(25 mph)까지 정상 운전					6145R	
타이어	**SRI * mm**	**LI ****	**차축 당 타이어 2개가 장착된 타이어의 하중 용량**		**허용 전방 차축 하중(차축당 2개 타이어)**	
540/65R30	700	143D	5970kg	(13160lb)	5380kg***	(11860lb)***
		150D	7340kg	(16180lb)	5380kg***	(11860lb)***
		153A8	7300kg	(16095lb)	5380kg***	(11860lb)***
600/65R28	700	147A8	6150kg	(13560lb)	5380kg***	(11860lb)***
		147D	6740kg	(14860lb)	5380kg***	(11860lb)***
		154A8/B	7500kg	(16535lb)	5380kg***	(11860lb)***
		154D	8220kg	(18120lb)	5380kg***	(11860lb)***
VF 520/60R28	650	138D	5170kg	(11400lb)	5170kg	(11400lb)
VF 600/60R28	675	146D	6570kg	(14485lb)	5380kg***	(11860lb)***
VF 600/60R30	700	147D	6740kg	(14860lb)	5380kg***	(11860lb)***
400/80R28 -R4	650	146D	6570kg	(14485lb)	5380kg***	(11860lb)***
440/80R24 -R4	625	149D	7120kg	(15695lb)	5380kg***	(11860lb)***
440/80R28 -R4	675	151D	7560kg	(16665lb)	5380kg***	(11860lb)***
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어의 하중 용량이 전방 차축의 허용 하중을 초과하므로 전방 차축의 허용 하중 값이 여기에 제시되어 있습니다.					6145R 전방 차축의 최대 허용 하중, 최대 40km/h까지 정상 운전	
					5380kg	(11860lb)

참고: 타이어의 최대 하중 용량은 권장 타이어의 압력에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어의 압력을 감소시킬 때 각 타이어 제조사의 하중 용량표와 타이어 권장 압력을 참조하십시오.

참고: 국가에 따라 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0003448 -44-15DEC14-2/2

타이어와 관련된 전방 차축의 허용 하중(전방 로더 운전) - 6145R

여기에 제시된 값은 최대 **10km/h(6.5mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

전륜 구동식 전방 차축에 허용되는 전방 차축의 하중 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 운전					6145R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축당 타이어 2개가 장착된 타이어의 하중 용량		차축당 타이어 2개가 장착된 전방 차축의 허용 하중	
13.6R28	625	123A8	4650kg	(10250lb)	4650kg	(10250lb)
14.9R28	650	128A8	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
16.9R24	625	134A8	6360kg	(14020lb)	6360kg	(14020lb)
16.9R28	675	136A8	6720kg	(14815lb)	6720kg	(14815lb)
16.9R30	700	137A8	6900kg	(15210lb)	6900kg	(15210lb)
		141A8	7730kg	(17040lb)	6960kg***	(15345lb)***
		144A8	8400kg	(18520lb)	6960kg***	(15345lb)***
270/80R36	650	134A8	—	—	—	—
270/95R32	625	146A2	—	—	—	—
270/95R38	700	150A2	—	—	—	—
340/85R28	625	127A8/B	5250kg	(11575lb)	5250kg	(11575lb)
		127D	5760kg	(12700lb)	5760kg	(12700lb)
380/70R28	625	127A8	5250kg	(11575lb)	5250kg	(11575lb)
		127D	5760kg	(12700lb)	5760kg	(12700lb)
380/85R28	650	133A8/B	6180kg	(13625lb)	6180kg	(13625lb)
		133D	6780kg	(14945lb)	6780kg	(14945lb)
380/85R30	675	135A8	6540kg	(14420lb)	6540kg	(14420lb)
		135D	7170kg	(15805lb)	6960kg***	(15345lb)***
420/70R28	650	133A8/B	6180kg	(13625lb)	6180kg	(13625lb)
420/70R28	650	133D	6780kg	(14945lb)	6780kg	(14945lb)
		139A8/B	7290kg	(16070lb)	6960kg***	(15345lb)***
420/85R24	625	137A8/B	6900kg	(15210lb)	6900kg	(15210lb)
		137D	7560kg	(16665lb)	6960kg***	(15345lb)***
420/85R28	675	139A8/B	7290kg	(16070lb)	6960kg***	(15345lb)***
		139D	8000kg	(17635lb)	6960kg***	(15345lb)***
420/85R30	700	140A8/B	7500kg	(16535lb)	6960kg***	(15345lb)***
		140D	8220kg	(18120lb)	6960kg***	(15345lb)***
480/65R28	650	136A8/B	6720kg	(14815lb)	6720kg	(14815lb)
		136D	7370kg	(16250lb)	6960kg***	(15345lb)***
		142D	----	----	----	----
480/70R24	625	138A8/B	7080kg	(15610lb)	6960kg***	(15345lb)***
		138D	7760kg	(17110lb)	6960kg***	(15345lb)***
480/70R28	675	140A8/B	7500kg	(16535lb)	6960kg***	(15345lb)***
		140D	8220kg	(18120lb)	6960kg***	(15345lb)***
480/70R30	700	141A8/B	7730kg	(17040lb)	6960kg***	(15345lb)***
		141D	8460kg	(18650lb)	6960kg***	(15345lb)***
		152A8	10650kg	(23480lb)	6960kg***	(15345lb)***
540/65R24	625	140D	8220kg	(18120lb)	6960kg***	(15345lb)***
		146A8	9000kg	(19840lb)	6960kg***	(15345lb)***
		149D	10680kg	(23545lb)	6960kg***	(15345lb)***
540/65R28	675	142A8/B	7950kg	(17525lb)	6960kg***	(15345lb)***
		142D	8720kg	(19225lb)	6960kg***	(15345lb)***
		149D	10680kg	(23545lb)	6960kg***	(15345lb)***

다음 페이지에 계속

전륜 구동식 전방 차축에 허용되는 전방 차축의 하중 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 운전					6145R	
타이어	**SRI * mm**	**LI ****	**차축당 타이어 2개가 장착된 타이어의 하중 용량**		**차축당 타이어 2개가 장착된 전방 차축의 허용 하중**	
540/65R30	700	143D	8960kg	(19755lb)	6960kg***	(15345lb)***
		150D	11010kg	(24275lb)	6960kg***	(15345lb)***
		153A8	10950kg	(24140lb)	6960kg***	(15345lb)***
600/65R28	700	147A8	9230kg	(20350lb)	6960kg***	(15345lb)***
		147D	10110kg	(22290lb)	6960kg***	(15345lb)***
		154A8/B	11250kg	(24800lb)	6960kg***	(15345lb)***
		154D	12330kg	(27185lb)	6960kg***	(15345lb)***
VF 520/60R28	650	138D	7240kg	(15960lb)	6960kg***	(15345lb)***
VF 600/60R28	675	146D	9200kg	(20285lb)	6960kg***	(15345lb)***
VF 600/60R30	700	147D	9440kg	(20810lb)	6960kg***	(15345lb)***
400/80R28 -R4	650	146D	9860kg	(21740lb)	6960kg***	(15345lb)***
440/80R24 -R4	625	149D	10680kg	(23545lb)	6960kg***	(15345lb)***
440/80R28 -R4	675	151D	11340kg	(25000lb)	6960kg***	(15345lb)***
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어의 하중 용량이 전방 차축의 허용 하중을 초과하므로 전방 차축의 허용 하중 값이 여기에 제시되어 있습니다.					6145R 전방 차축의 최대 허용 하중, 최대 10km/h까지 정상 운전	
					6960kg	(15345lb)

참고: 타이어의 최대 하중 용량은 권장 타이어의 압력에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이 점은 어려운 지면 조건에서 운전할 때 도움이 될 수 있습니다.

타이어의 공기 압력을 감소시킬 때 해당 타이어 제조사의 하중 용량 표와 타이어 권장 압력을 참조하십시오.

참고: 국가에 따라 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0003449 -44-27JUL15-2/2

타이어와 관련된 전방 차축의 허용 하중(정상 운전) - 6155R

여기에 제시된 값은 최대 **40km/h(25mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

전륜 구동식 전방 차축에 허용되는 전방 차축의 하중 최대 40km/h(25 mph)까지 정상 운전					6155R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축당 2개 타이어를 갖춘 타이어 하중 용량		허용 전방 차축 하중(차축당 2개 타이어)	
16.9R28	675	136A8	4480kg	(9875lb)	4480kg	(9875lb)
16.9R30	700	137A8	4600kg	(10140lb)	4600kg	(10140lb)
		141A8	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		144A8	5600kg	(12345lb)	5580kg***	(12300lb)***
270/95R38	700	150A2	4900kg	(10805lb)	4900kg	(10805lb)
420/85R28	675	139A8/B	4860kg	(10715lb)	4860kg	(10715lb)
		139D	5330kg	(11750lb)	5330kg	(11750lb)
420/85R30	700	140A8/B	5000kg	(11025lb)	5000kg	(11025lb)
		140D	5480kg	(12080lb)	5480kg	(12080lb)
480/70R28	675	140A8/B	5000kg	(11025lb)	5000kg	(11025lb)
		140D	5480kg	(12080lb)	5480kg	(12080lb)
480/70R30	700	141A8/B	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		141D	5640kg	(12435lb)	5580kg***	(12300lb)***
		152A8	7100kg	(15655lb)	5580kg***	(12300lb)***
540/65R28	675	142A8/B	5300kg	(11685lb)	5300kg	(11685lb)
		142D	5810kg	(12810lb)	5580kg***	(12300lb)***
		149D	7120kg	(15695lb)	5580kg***	(12300lb)***
540/65R30	700	143D	5970kg	(13160lb)	5580kg***	(12300lb)***
		150D	7340kg	(16180lb)	5580kg***	(12300lb)***
		153A8	7300kg	(16095lb)	5580kg***	(12300lb)***
600/65R28	700	147A8	6150kg	(13560lb)	5580kg***	(12300lb)***
		147D	6740kg	(14860lb)	5580kg***	(12300lb)***
		154A8/B	7500kg	(16535lb)	5580kg***	(12300lb)***
		154D	8220kg	(18120lb)	5580kg***	(12300lb)***
VF 600/60R28	675	146D	6570kg	(14485lb)	5580kg***	(12300lb)***
VF 600/60R30	700	147D	6740kg	(14860lb)	5580kg***	(12300lb)***
440/80R28 -R4	675	151D	7560kg	(16665lb)	5580kg***	(12300lb)***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어의 하중 용량이 전방 차축의 허용 하중을 초과하기 때문에 전방 차축의 허용 하중 값이 여기에 제시되어 있습니다.

6155R 전방 차축의 최대 허용 하중, 최대 40km/h까지 정상 운전	
5580kg	(12300lb)

참고: 타이어의 최대 하중 용량은 권장 타이어의 압력에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어의 압력을 감소시킬 때 각 타이어 제조사의 하중 용량표와 타이어 권장 압력을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,000344A -44-29AUG14-1/1

타이어와 관련 허용되는 전방 차축 하중(전방 로더 작동) - 6155R

여기에 제시된 값은 최대 **10km/h(6.5mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

전륜 구동식 전방 차축에 허용되는 전방 차축의 하중 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 운전					6155R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축당 타이어 2개가 장착된 타이어의 하중 용량		차축당 타이어 2개가 장착된 전방 차축의 허용 하중	
16.9R28	675	136A8	6720kg	(14815lb)	6720kg	(14815lb)
16.9R30	700	137A8	6900kg	(15210lb)	6900kg	(15210lb)
		141A8	7730kg	(17040lb)	7200kg***	(15875lb)***
		144A8	8400kg	(18520lb)	7200kg***	(15875lb)***
270/95R38	700	150A2	—	—	—	—
420/85R28	675	139A8/B	7290kg	(16070lb)	7200kg***	(15875lb)***
		139D	8000kg	(17635lb)	7200kg***	(15875lb)***
420/85R30	700	140A8/B	7500kg	(16535lb)	7200kg***	(15875lb)***
		140D	8220kg	(18120lb)	7200kg***	(15875lb)***
480/70R28	675	140A8/B	7500kg	(16535lb)	7200kg***	(15875lb)***
		140D	8220kg	(18120lb)	7200kg***	(15875lb)***
480/70R30	700	141A8/B	7730kg	(17040lb)	7200kg***	(15875lb)***
		141D	8460kg	(18650lb)	7200kg***	(15875lb)***
		152A8	10650kg	(23480lb)	7200kg***	(15875lb)***
540/65R28	675	142A8/B	7950kg	(17525lb)	7200kg***	(15875lb)***
		142D	8720kg	(19225lb)	7200kg***	(15875lb)***
		149D	10680kg	(23545lb)	7200kg***	(15875lb)***
540/65R30	700	143D	8960kg	(19755lb)	7200kg***	(15875lb)***
		150D	11010kg	(24275lb)	7200kg***	(15875lb)***
		153A8	10950kg	(24140lb)	7200kg***	(15875lb)***
600/65R28	700	147A8	9230kg	(20350lb)	7200kg***	(15875lb)***
		147D	10110kg	(22290lb)	7200kg***	(15875lb)***
		154A8/B	11250kg	(24800lb)	7200kg***	(15875lb)***
		154D	12330kg	(27185lb)	7200kg***	(15875lb)***
VF 600/60R28	675	146D	9200kg	(20285lb)	7200kg***	(15875lb)***
VF 600/60R30	700	147D	9440kg	(20810lb)	7200kg***	(15875lb)***
440/80R28 -R4	675	151D	11340kg	(25000lb)	7200kg***	(15875lb)***

* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어의 하중 용량이 전방 차축의 허용 하중을 초과하므로 전방 차축의 허용 하중 값이 여기에 제시되어 있습니다.	6155R 전방 차축의 최대 허용 하중, 최대 10km/h까지 정상 운전	
	7200kg	(15875lb)

참고: 타이어의 최대 하중 용량은 권장 타이어의 압력에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이 점은 어려운 지면 조건에서 운전할 때 도움이 될 수 있습니다.

타이어의 공기 압력을 감소시킬 때 해당 타이어 제조사의 하중 용량 표와 타이어 권장 압력을 참조하십시오.

참고: 국가에 따라 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,000344B -44-27JUL15-1/1

타이어와 관련 허용되는 전방 차축 하중(정상 작동) - 6175R

여기에 제시된 값은 최대 **40km/h(25mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

전륜 구동식 전방 차축에 대해 허용되는 전방 차축 하중 정상작동 최대 40 km/h (25 mph)					6175R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축 당 2개 타이어를 갖춘 타이어 하중 용량		차축 당 2개 타이어를 갖춘 허용 전방 차축 하중	
16.9R30	700	137A8	4600kg	(10140lb)	4600kg	(10140lb)
		141A8	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		144A8	5600kg	(12345lb)	5600kg	(12345lb)
18.4R30	725	142A8	5300kg	(11685lb)	5300kg	(11685lb)
420/85R30	700	140A8/B	5000kg	(11025lb)	5000kg	(11025lb)
		140D	5480kg	(12080lb)	5480kg	(12080lb)
460/85R30	725	145A8/B	5800kg	(12785lb)	5580kg	(12300lb)***
		145D	6360kg	(14020lb)	6000kg***	(13230lb)***
480/70R30	700	141A8/B	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		141D	5640kg	(12435lb)	5640kg	(12435lb)
		152A8	7100kg	(15655lb)	6000kg***	(13230lb)***
540/65R30	700	143D	5970kg	(13160lb)	5970kg	(13160lb)
		143D	5970kg	(13160lb)	5970kg	(13160lb)
		150D	7340kg	(16180lb)	6000kg***	(13230lb)***
		150D	7340kg	(16180lb)	6000kg***	(13230lb)***
		153A8	7300kg	(16095lb)	6000kg***	(13230lb)***
600/65R28	700	147A8	6150kg	(13560lb)	6000kg***	(13230lb)***
		147D	6740kg	(14860lb)	6000kg***	(13230lb)***
		154A8/B	7500kg	(16535lb)	6000kg***	(13230lb)***
		154D	8220kg	(18120lb)	6000kg***	(13230lb)***
600/65R30	725	149A8/B	6500kg	(14330lb)	6000kg***	(13230lb)***
		149D	7120kg	(15695lb)	6000kg***	(13230lb)***
		155D	8490kg	(18715lb)	6000kg***	(13230lb)***
600/70R28	725	152D	7780kg	(17150lb)	6000kg***	(13230lb)***
		157A8/B	8250kg	(18190lb)	6000kg***	(13230lb)***
		157D	9040kg	(19930lb)	6000kg***	(13230lb)***
VF 600/60R30	700	147D	6740kg	(14860lb)	6000kg***	(13230lb)***
540/65R30 -R4	700	156D	8760kg	(19310lb)	6000kg***	(13230lb)***
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어의 하중 용량이 허용되는 전방 차축 하중을 초과하므로 여기서는 최대 허용 전방 차축 하중 값을 제시합니다.					6175R 최대 허용 전방 차축 하중, 정상 작동에서 40km/h까지 최대	
					6000kg	(13230lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 공기압에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 공기압을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002E46 -44-16SEP13-1/1

타이어와 관련 허용되는 전방 차축 하중(전방 로더 작동) - 6175R

여기에 제시된 값은 최대 **10km/h(6.5mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

전륜 구동식 전방 차축에 허용되는 전방 차축의 하중 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 운전					6175R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축당 타이어 2개가 장착된 타이어의 하중 용량		차축당 타이어 2개가 장착된 전방 차축의 허용 하중	
16.9R30	700	137A8	6440kg	(14200lb)	6440kg	(14200lb)
		141A8	7210kg	(15895lb)	7210kg	(15895lb)
		144A8	7840kg	(17285lb)	7280kg***	(16050lb)***
18.4R30	725	142A8	7420kg	(16360lb)	7280kg***	(16050lb)***
420/85R30	700	140A8/B	7000kg	(15430lb)	7000kg	(15430lb)
		140D	7680kg	(16930lb)	7280kg***	(16050lb)***
460/85R30	725	145A8/B	8120kg	(17900lb)	7280kg***	(16050lb)***
		145D	8910kg	(19645lb)	7280kg***	(16050lb)***
480/70R30	700	141A8/B	7210kg	(15895lb)	7210kg	(15895lb)
		141D	7900kg	(17415lb)	7280kg***	(16050lb)***
		152A8	9940kg	(21915lb)	7280kg***	(16050lb)***
540/65R30	700	143D	8360kg	(18430lb)	7280kg***	(16050lb)***
		143D	8360kg	(18430lb)	7280kg***	(16050lb)***
		150D	10280kg	(22665lb)	7280kg***	(16050lb)***
		150D	10280kg	(22665lb)	7280kg***	(16050lb)***
		153A8	10220kg	(22530lb)	7280kg***	(16050lb)***
600/65R28	700	147A8	8610kg	(18980lb)	7280kg***	(16050lb)***
		147D	9440kg	(20810lb)	7280kg***	(16050lb)***
		154A8/B	10500kg	(23150lb)	7280kg***	(16050lb)***
		154D	11510kg	(25375lb)	7280kg***	(16050lb)***
600/65R30	725	149A8/B	9100kg	(20060lb)	7280kg***	(16050lb)***
		149D	9970kg	(21980lb)	7280kg***	(16050lb)***
		155D	11890kg	(26215lb)	7280kg***	(16050lb)***
600/70R28	725	152D	10900kg	(24030lb)	7280kg***	(16050lb)***
		157A8/B	11550kg	(25465lb)	7280kg***	(16050lb)***
		157D	12660kg	(27910lb)	7280kg***	(16050lb)***
VF 600/60R30	700	147D	9440kg	(20810lb)	7280kg***	(16050lb)***
540/65R30 -R4	700	156D	12270kg	(27050lb)	7280kg***	(16050lb)***
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어의 하중 용량이 전방 차축의 허용 하중을 초과하므로 전방 차축의 허용 하중 값이 여기에 제시되어 있습니다.					6175R 전방 차축의 최대 허용 하중, 최대 10km/h까지 정상 운전	
					7280kg	(16050lb)

참고: 타이어의 최대 하중 용량은 권장 타이어의 압력에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이 점은 어려운 지면 조건에서 운전할 때 도움이 될 수 있습니다.

타이어의 공기 압력을 감소시킬 때 해당 타이어 제조사의 하중 용량 표와 타이어 권장 압력을 참조하십시오.

참고: 국가에 따라 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002E45 -44-27JUL15-1/1

타이어와 관련 허용되는 전방 차축 하중(정상 작동) - 6195R - 6215R

여기에 제시된 값은 최대 **40km/h(25mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

전륜 구동식 전방 차축에 대해 허용되는 전방 차축 하중 정상작동 최대 40 km/h (25 mph)					6195R-6215R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축 당 2개 타이어를 갖춘 타이어 하중 용량		차축 당 2개 타이어를 갖춘 허용 전방 차축 하중	
16.9R30	700	137A8	4600kg	(10140lb)	4600kg	(10140lb)
		141A8	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		144A8	5600kg	(12345lb)	5600kg	(12345lb)
18.4R30	725	142A8	5300kg	(11685lb)	5300kg	(11685lb)
420/85R30	700	140A8/B	5000kg	(11025lb)	5000kg	(11025lb)
		140D	5480kg	(12080lb)	5480kg	(12080lb)
460/85R30	725	145A8/B	5800kg	(12785lb)	5800kg	(12785lb)
		145D	6360kg	(14020lb)	6180kg***	(13625lb)***
480/70R30	700	141A8/B	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		141D	5640kg	(12435lb)	5640kg	(12435lb)
		152A8	7100kg	(15655lb)	6180kg***	(13625lb)***
540/65R30	700	143D	5970kg	(13160lb)	5970kg	(13160lb)
		143D	5970kg	(13160lb)	5970kg	(13160lb)
		150D	7340kg	(16180lb)	6180kg***	(13625lb)***
		150D	7340kg	(16180lb)	6180kg***	(13625lb)***
		153A8	7300kg	(16095lb)	6180kg***	(13625lb)***
600/65R28	700	147A8	6150kg	(13560lb)	6150kg	(13560lb)
		147D	6740kg	(14860lb)	6180kg***	(13625lb)***
		154A8/B	7500kg	(16535lb)	6180kg***	(13625lb)***
		154D	8220kg	(18120lb)	6180kg***	(13625lb)***
600/65R30	725	149A8/B	6500kg	(14330lb)	6180kg***	(13625lb)***
		149D	7120kg	(15695lb)	6180kg***	(13625lb)***
		155D	8490kg	(18715lb)	6180kg***	(13625lb)***
600/70R28	725	152D	7780kg	(17150lb)	6180kg***	(13625lb)***
		157A8/B	8250kg	(18190lb)	6180kg***	(13625lb)***
		157D	9040kg	(19930lb)	6180kg***	(13625lb)***
VF 600/60R30	700	147D	6740kg	(14860lb)	6180kg***	(13625lb)***
540/65R30 -R4	700	156D	8760kg	(19310lb)	6180kg***	(13625lb)***
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어의 하중 용량이 허용되는 전방 차축 하중을 초과하므로 여기서는 최대 허용 전방 차축 하중 값을 제시합니다.					6195R~6215R 최대 허용 전방 차축 하중, 정상 작동에서 40km/h까지 최대	
					6180kg	(13625lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 공기압에 따라 달라집니다. 전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 공기압을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002E44 -44-10APR13-1/1

타이어와 관련된 전방 차축의 허용 하중(전방 로더 운전) - 6195R~6215R

여기에 제시된 값은 최대 **10km/h(6.5mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

전방 차축의 허용 하중(전륜 구동이 장착된 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6195R~6215R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축당 타이어 2개가 장착된 타이어의 하중 용량		차축당 타이어 2개가 장착된 전방 차축의 허용 하중	
16.9R30	700	137A8	6440kg	(14200lb)	6440kg	(14200lb)
		141A8	7210kg	(15895lb)	7210kg	(15895lb)
		144A8	7840kg	(17285lb)	7680kg***	(16930lb)***
18.4R30	725	142A8	7420kg	(16360lb)	7420kg	(16360lb)
420/85R30	700	140A8/B	7000kg	(15430lb)	7000kg	(15430lb)
		140D	7680kg	(16930lb)	7680kg***	(16930lb)***
460/85R30	725	145A8/B	8120kg	(17900lb)	7680kg***	(16930lb)***
		145D	8910kg	(19645lb)	7680kg***	(16930lb)***
480/70R30	700	141A8/B	7210kg	(15895lb)	7210kg	(15895lb)
		141D	7900kg	(17415lb)	7680kg***	(16930lb)***
		152A8	9940kg	(21915lb)	7680kg***	(16930lb)***
540/65R30	700	143D	8360kg	(18430lb)	7680kg***	(16930lb)***
		143D	8360kg	(18430lb)	7680kg***	(16930lb)***
		150D	10280kg	(22665lb)	7680kg***	(16930lb)***
		150D	10280kg	(22665lb)	7680kg***	(16930lb)***
		153A8	10220kg	(22530lb)	7680kg***	(16930lb)***
600/65R28	700	147A8	8610kg	(18980lb)	7680kg***	(16930lb)***
		147D	9440kg	(20810lb)	7680kg***	(16930lb)***
		154A8/B	10500kg	(23150lb)	7680kg***	(16930lb)***
		154D	11510kg	(25375lb)	7680kg***	(16930lb)***
600/65R30	725	149A8/B	9100kg	(20060lb)	7680kg***	(16930lb)***
		149D	9970kg	(21980lb)	7680kg***	(16930lb)***
		155D	11890kg	(26215lb)	7680kg***	(16930lb)***
600/70R28	725	152D	10900kg	(24030lb)	7680kg***	(16930lb)***
		157A8/B	11550kg	(25465lb)	7680kg***	(16930lb)***
		157D	12660kg	(27910lb)	7680kg***	(16930lb)***
VF 600/60R30	700	147D	9440kg	(20810lb)	7680kg***	(16930lb)***
540/65R30 -R4	700	156D	12270kg	(27050lb)	7680kg***	(16930lb)***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어의 하중 용량이 전방 차축의 허용 하중을 초과하므로 전방 차축의 최대 허용 하중 값이 여기에 제시되어 있습니다.

6195R~6215R 전방 차축의 최대 허용 하중, 최대 10km/h까지 정상 운전	
7680kg	(16930lb)

참고: 타이어의 최대 하중 용량은 권장 타이어의 압력에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이 점은 어려운 지면 조건에서 운전할 때 이로울 수 있습니다.

타이어의 공기 압력을 감소시킬 때 해당 타이어 제조사의 하중 용량 표와 타이어 권장 압력을 참조하십시오.

참고: 국가에 따라 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002E47 -44-27JUL15-1/1

타이어와 관련 허용되는 후방 차축 하중 - 6145R

여기에 제시된 값은 최대 **40km/h(25mph)**의 주행 속도에
만 적용됩니다.

최대 40km/h (25mph)까지 후방 차축의 허용 하중					6145R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축 당 2개 타이어를 갖춘 타이어 하중 용량		후방 차축의 허용 하중(차축당 2개 타이어)	
18.4R38	825	141A8	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		146A8/B	6000kg	(13230lb)	6000kg	(13230lb)
		149A8/B	6500kg	(14330lb)	6500kg	(14330lb)
		149D	7120kg	(15695lb)	7120kg	(15695lb)
20.8R38	875875	153A8	7300kg	(16095lb)	7300kg	(16095lb)
270/95R48	825	144A8	5600kg	(12345lb)	5600kg	(12345lb)
300/95R46	825	158A2	6210kg	(13690lb)	6210kg	(13690lb)
300/95R52	925	161A2	6760kg	(14905lb)	6760kg	(14905lb)
380/90R46	875	147A8	6150kg	(13560lb)	6150kg	(13560lb)
		149A8	6500kg	(14330lb)	6500kg	(14330lb)
460/85R38	825	141A8	5150kg	(11355lb)	5150kg	(11355lb)
		146A8/B	6000kg	(13230lb)	6000kg	(13230lb)
		149A8/B	6500kg	(14330lb)	6500kg	(14330lb)
		149D	7120kg	(15695lb)	7120kg	(15695lb)
520/70R38	825	150A8/B	6700kg	(14770lb)	6700kg	(14770lb)
		150D	7340kg	(16180lb)	7340kg	(16180lb)
520/85R38	875	155A8/B	7750kg	(17085lb)	7470kg***	(16470lb)***
		155D	8490kg	(18715lb)	7470kg***	(16470lb)***
520/85R42	925	157A8/B	8250kg	(18190lb)	7470kg***	(16470lb)***
		157D	9040kg	(19930lb)	7470kg***	(16470lb)***
		162A8	9500kg	(20945lb)	7470kg***	(16470lb)***
580/70R38	875	155A8/B	7750kg	(17085lb)	7470kg***	(16470lb)***
		155D	8490kg	(18715lb)	7470kg***	(16470lb)***
580/70R42	925	158A8/B	8500kg	(18740lb)	7470kg***	(16470lb)***
600/65R38	825	151D	7560kg	(16665lb)	7470kg***	(16470lb)***
		153A8/B	7300kg	(16095lb)	7300kg	(16095lb)
		153D	8000kg	(17635lb)	7470kg***	(16470lb)***
		159D	5210kg	(11485lb)	5210kg	(11485lb)
620/70R42	925	160D	9860kg	(21740lb)	7470kg***	(16470lb)***
		166A8/B	10600kg	(23370lb)	7470kg***	(16470lb)***
		166D	11610kg	(25595lb)	7470kg***	(16470lb)***
650/65R38	875	157A8/B	8250kg	(18190lb)	7470kg***	(16470lb)***
		157D	9040kg	(19930lb)	7470kg***	(16470lb)***
		163D	10680kg	(23545lb)	7470kg***	(16470lb)***
650/65R42	925	158D	9310kg	(20525lb)	7470kg***	(16470lb)***
		165D	11280kg	(24870lb)	7470kg***	(16470lb)***
650/75R38	925	169A8/B	11600kg	(25575lb)	7470kg***	(16470lb)***
		169D	12710kg	(28020lb)	7470kg***	(16470lb)***
710/70R38	925	158D	9310kg	(20525lb)	7470kg***	(16470lb)***
		166A8	10600kg	(23370lb)	7470kg***	(16470lb)***
		166D	11610kg	(25595lb)	7470kg***	(16470lb)***
		171A8/B	12300kg	(27115lb)	7470kg***	(16470lb)***
		171D	13470kg	(29695lb)	7470kg***	(16470lb)***
VF 650/60R38	825	155D	8490kg	(18715lb)	7470kg***	(16470lb)***

다음 페이지에 계속

최대 40km/h (25mph)까지 후방 차축의 허용 하중					6145R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축 당 2개 타이어를 갖춘 타이어 하중 용량		후방 차축의 허용 하중(차축당 2개 타이어)	
VF 710/60R38	875	160D	9860kg	(21740lb)	7470kg***	(16470lb)***
VF 710/60R42	925	161D	10130kg	(22335lb)	7470kg***	(16470lb)***
480/80R38 -R4	825	161D	10130kg	(22335lb)	7470kg***	(16470lb)***
		149A8	6500kg	(14330lb)	6500kg	(14330lb)
540/80R38 -R4	875	167D	11940kg	(26325lb)	7470kg***	(16470lb)***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어의 하중 용량이 후방 차축의 허용하중을 초과하기 때문에 제시된 후방 차축의 허용하중 값

6145R 최대 40km/h까지 후방 차축의 최대 허용 하중	
7470kg	(16470lb)

참고: 타이어의 최대 하중 용량은 권장 타이어의 압력에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

하중 용량이 후방 차축의 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용하면 후방 차축의 허용하중에 아무 영향도 주지 않고 권장된 타이어의 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어의 압력을 감소시킬 때 각 타이어 제조사의 하중 용량표와 타이어 권장 압력을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,000344C -44-29AUG14-2/2

타이어와 관련 허용되는 후방 차축 하중 - 6155R

여기에 제시된 값은 최대 **40km/h(25mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

최대 40km/h (25mph)까지 후방 차축의 허용 하중					6155R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축 당 2개 타이어를 갖춘 타이어 하중 용량		후방 차축의 허용 하중(차축당 2개 타이어)	
20.8R38	875	153A8	7300kg	(16095lb)	7300kg	(16095lb)
300/95R52	925	161A2	6760kg	(14905lb)	6760kg	(14905lb)
520/85R38	875	155A8/B	7750kg	(17085lb)	7750kg	(17085lb)
		155D	8490kg	(18715lb)	8270kg***	(18230lb)***
520/85R42	925	157A8/B	8250kg	(18190lb)	8270kg***	(18230lb)***
		157D	9040kg	(19930lb)	8270kg***	(18230lb)***
		162A8	9500kg	(20945lb)	8270kg***	(18230lb)***
580/70R38	875	155A8/B	7750kg	(17085lb)	7750kg	(17085lb)
		155D	8490kg	(18715lb)	8270kg***	(18230lb)***
580/70R42	925	158A8/B	8500kg	(18740lb)	8270kg***	(18230lb)***
620/70R42	925	160D	9860kg	(21740lb)	8270kg***	(18230lb)***
		166A8/B	10600kg	(23370lb)	8270kg***	(18230lb)***
		166D	11610kg	(25595lb)	8270kg***	(18230lb)***
650/65R38	875	157A8/B	8250kg	(18190lb)	8270kg***	(18230lb)***
		157D	9040kg	(19930lb)	8270kg***	(18230lb)***
		163D	10680kg	(23545lb)	8270kg***	(18230lb)***
650/65R42	925925	158D	9310kg	(20525lb)	8270kg***	(18230lb)***
		165D	11280kg	(24870lb)	8270kg***	(18230lb)***
650/75R38	925	169A8/B	11600kg	(25575lb)	8270kg***	(18230lb)***
		169D	12710kg	(28020lb)	8270kg***	(18230lb)***
710/70R38	925	158D	9310kg	(20525lb)	8270kg***	(18230lb)***
		166A8	10600kg	(23370lb)	8270kg***	(18230lb)***
		166D	11610kg	(25595lb)	8270kg***	(18230lb)***
		171A8/B	12300kg	(27115lb)	8270kg***	(18230lb)***
		171D	13470kg	(29695lb)	8270kg***	(18230lb)***
VF 710/60R38	875	160D	9860kg	(21740lb)	8270kg***	(18230lb)***
VF 710/60R42	925	161D	10130kg	(22335lb)	8270kg***	(18230lb)***
540/80R38 -R4	875	167D	11940kg	(26325lb)	8270kg***	(18230lb)***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어의 하중 용량이 후방 차축의 허용하중을 초과하기 때문에 제시된 후방 차축의 허용하중 값

6155R 최대 40km/h까지 후방 차축의 최대 허용 하중	
8270kg	(18230lb)

참고: 타이어의 최대 하중 용량은 권장 타이어의 압력에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

하중 용량이 후방 차축의 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용하면 후방 차축의 허용하중에 아무 영향도 주지 않고 권장된 타이어의 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어의 압력을 감소시킬 때 각 타이어 제조사의 하중 용량표와 타이어 권장 압력을 참조하십시오.

참고: 국가에 따라 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,000344D -44-29AUG14-1/1

타이어와 관련 허용되는 후방 차축 하중 - 6175R

여기에 제시된 값은 최대 **40km/h(25mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

허용되는 후방 차축 하중 최대 40km/h (25mph)					6175R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축 당 2개 타이어를 갖춘 타이어 하중 용량		허용 후방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
520/85R42	925	162A8	9500kg	(20945lb)	9500kg	(20945lb)
		157A8/B	8250kg	(18190lb)	8250kg	(18190lb)
		157D	9040kg	(19930lb)	9040kg	(19930lb)
520/85R46	975	158A8/B	8500kg	(18740lb)	8500kg	(18740lb)
580/70R42	925	158A8/B	8500kg	(18740lb)	8500kg	(18740lb)
620/70R42	925	166A8/B	10600kg	(23370lb)	9750kg***	(21495lb)***
		160D	9860kg	(21740lb)	9750kg***	(21495lb)***
		166D	11610kg	(25595lb)	9750kg***	(21495lb)***
650/65R42	925	165D	11280kg	(24870lb)	9750kg***	(21495lb)***
		158D	9310kg	(20525lb)	9750kg***	(21495lb)***
650/75R38	925	169A8/B	11600kg	(25575lb)	9750kg***	(21495lb)***
		169D	12710kg	(28020lb)	9270kg***	(20435lb)***
650/75R42	975	170D	13140kg	(28970lb)	9750kg***	(21495lb)***
650/85R38	975	173A8/B	13000kg	(28660lb)	9750kg***	(21495lb)***
		173D	14240kg	(31395lb)	9750kg***	(21495lb)***
710/70R38	925	166A8	10600kg	(23370lb)	9750kg***	(21495lb)***
		166D	11610kg	(25595lb)	9750kg***	(21495lb)***
		171A8/B	12300kg	(27115lb)	9750kg***	(21495lb)***
		171D	13470kg	(29695lb)	9750kg***	(21495lb)***
710/70R42	975	173A8/B	13000kg	(28660lb)	9750kg***	(21495lb)***
		173D	14240kg	(31395lb)	9750kg***	(21495lb)***
VF 710/60R42	925	161D	10130kg	(22335lb)	9750kg***	(21495lb)***
650/65R42 -R4	925	171D	13470kg	(29695lb)	9750kg***	(21495lb)***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어의 하중 용량이 허용되는 후방 차축 하중을 초과하므로 여기서는 허용 후방 차축 하중 값을 제시합니다.

6175R 최대 허용 후방 차축 하중 최대 40km/h.	
9750kg	(21495lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 공기압에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

하중 용량이 후방 차축의 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용하면 후방 차축의 허용하중에 아무 영향도 주지 않고 권장된 타이어의 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 공기압을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002E48 -44-16SEP13-1/1

타이어와 관련 허용되는 후방 차축 하중 - 6195R 및 6215R

여기에 제시된 값은 최대 **40km/h(25mph)**의 주행 속도에 만 적용됩니다.

허용되는 후방 차축 하중 최대 40km/h (25mph)					6195R 및 6215R	
타이어	SRI * mm	LI **	차축 당 2개 타이어를 갖춘 타이어 하중 용량		허용 후방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
520/85R42	925	162A8	9500kg	(20945lb)	9500kg	(20945lb)
		157A8/B	8250kg	(18190lb)	8250kg	(18190lb)
		157D	9040kg	(19930lb)	9040kg	(19930lb)
520/85R46	975	158A8/B	8500kg	(18740lb)	8500kg	(18740lb)
580/70R42	925	158A8/B	8500kg	(18740lb)	8500kg	(18740lb)
620/70R42	925	166A8/B	10600kg	(23370lb)	10270kg***	(22640lb)***
		160D	9860kg	(21740lb)	9860kg	(21740lb)
		166D	11610kg	(25595lb)	10270kg***	(22640lb)***
650/65R42	925	165D	11280kg	(24870lb)	10270kg***	(22640lb)***
		158D	9310kg	(20525lb)	9310kg	(20525lb)
650/75R38	925	169A8/B	11600kg	(25575lb)	10270kg***	(22640lb)***
		169D	12710kg	(28020lb)	10270kg***	(22640lb)***
650/75R42	975	170D	13140kg	(28970lb)	10270kg***	(22640lb)***
650/85R38	975	173A8/B	13000kg	(28660lb)	10270kg***	(22640lb)***
		173D	14240kg	(31395lb)	10270kg***	(22640lb)***
710/70R38	925	166A8	10600kg	(23370lb)	10270kg***	(22640lb)***
		166D	11610kg	(25595lb)	10270kg***	(22640lb)***
		171A8/B	12300kg	(27115lb)	10270kg***	(22640lb)***
		171D	13470kg	(29695lb)	10270kg***	(22640lb)***
710/70R42	975	173A8/B	13000kg	(28660lb)	10270kg***	(22640lb)***
		173D	14240kg	(31395lb)	10270kg***	(22640lb)***
VF 710/60R42	925	161D	10130kg	(22335lb)	10130kg	(22335lb)
650/65R42 -R4	925	171D	13470kg	(29695lb)	10270kg***	(22640lb)***

* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어의 하중 용량이 허용되는 후방 차축 하중을 초과하므로 여기서는 허용 후방 차축 하중 값을 제시합니다.	6195R 및 6215R 최대 허용 후방 차축 하중 최대 40km/h.	
	10270kg	(22640lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 공기압에 따라 달라집니다. 타이어의 하중 용량은 제조사에 따라 차이가 날 수 있습니다. 항상 제조사의 설명서를 준수하십시오. 표에 게재된 값은 완전한 값이 아닙니다.

하중 용량이 후방 차축의 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용하면 후방 차축의 허용하중에 아무 영향도 주지 않고 권장된 타이어의 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 공기압을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002E49 -44-10APR13-1/1

VF 타이어 "VT 트랙터"의 공기 압력 및 적재량

할 수 있습니다. 타이어의 적재량이나 차축의 허용 하중을 초과하지 마십시오.

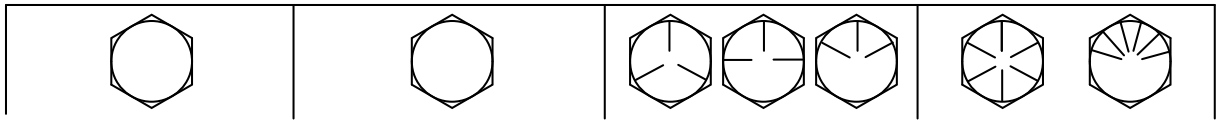
⚠ 주의: 표의 값은 이 타이어에만 적용됩니다. 지정된 적재량은 차축의 최대 허용 하중을 초과

타이어 크기/하중 지수:	SRI	속도	타이어 공기 압력 및 사용별 타이어 최대 적재량									
		km/h(mph)			0.6bar (9psi)	0.8bar (12psi)	1.0bar (15psi)	1.2bar (17psi)	1.4bar (20psi)	1.6bar (23psi)	1.8bar (26psi)	2.0bar (29psi)
VF 480/65 R28 NRO 148D 145E TL VT-TRACTOR	650	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	1725	2060	2360	2640	2900	3450	—	—
				lb	3802	4541	5203	5820	6393	7606	—	—
			도로	Kg	—	—	—	1725	2135	2500	2835	3150
				lb	—	—	—	3803	4707	5512	6250	6945
VF 540/65 R28 NRO 154D 151E TL VT-TRACTOR	675	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2060	2450	2800	3135	3450	3750	—	—
				lb	4542	5401	6173	6912	7606	8267	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2060	2540	2970	3375	3750
				lb	—	—	—	4541	5500	6548	7441	8267
VF 600/65 R28 159D 156E TL VT-TRACTOR	700	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2460	2925	3350	3710	4050	4375	—	—
				lb	5423	6449	7386	8179	8929	9645	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2460	3035	3530	3965	4375
				lb	—	—	—	5423	6691	7782	8741	9645
VF 600/70 R28 164D160E TL VT-TRACTOR	725	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2685	3190	3650	4120	4570	5000	—	—
				lb	5919	7033	8047	9083	10075	11023	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2685	3305	3885	4460	5000
				lb	—	—	—	5919	7286	8565	9833	11023
VF 540/65 R30 NRO 155D 152E TL VT-TRACTOR	700	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2150	2550	2900	3250	3570	3875	—	—
				lb	4740	5622	6393	7165	7871	8543	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2150	2640	3075	3490	3875
				lb	—	—	—	4740	5820	6779	7694	8543
VF 600/65 R38 164D 160E TL VT-TRACTOR	825	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	2860	3330	3750	4195	4605	5000	—	—
				lb	6305	7341	8267	9248	10152	11023	—	—
			도로	Kg	—	—	—	2860	3435	3975	4505	5000
				lb	—	—	—	6305	7573	8763	9932	11023
VF 650/65 R38 NRO 169D 166E TL VT-TRACTOR	825	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	3195	3750	4250	4795	5310	5800	—	—
				lb	7044	8267	9370	10571	11707	12787	—	—
			도로	Kg	—	—	—	3195	3875	4525	5185	5800
				lb	—	—	—	7044	8543	9976	11431	12787
VF 710/70 R38 178D 175E TL VT-TRACTOR	925	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	4110	4815	5450	6165	6845	7500	—	—
				lb	9061	10615	12015	13592	15091	16535	—	—
			도로	Kg	—	—	—	4110	4975	5810	6675	7500
				lb	—	—	—	9061	10968	12809	14716	16535
VF 650/65 R42 NRO 170D 167E TL VT-TRACTOR	925	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	3365	3965	4500	5035	5530	6000	—	—
				lb	7419	8741	9921	11100	12192	13228	—	—
			도로	Kg	—	—	—	3365	4100	4770	5410	6000
				lb	—	—	—	7419	9039	10516	11927	13228
VF 710/70 R42 179D 176E TL VT-TRACTOR	975	≤ 50 (≤ 30)	현장	Kg	4230	3965	4500	6355	7065	7750	—	—
				lb	9326	8741	9921	14010	15576	17086	—	—
			도로	Kg	—	—	—	4230	5120	5980	6890	7750
				lb	—	—	—	9326	11288	13184	15190	17086

OULXBER,0002797 -44-30JUL15-1/1

유니파이 인치 볼트 및 나사 토크값

TS1671 —UN—01MAY03



볼트 또는 나사 크기	SAE 등급 1				SAE 등급 2[a]				SAE 등급 5, 5.1 또는 5.2				SAE 등급 8 또는 8.2			
	윤활됨[b]		건조[c]		윤활됨[b]		건조[c]		윤활됨[b]		건조[c]		윤활됨[b]		건조[c]	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

표시된 토크값은 볼트나 나사의 강도를 기반으로 일반 용도로만 사용됩니다. 특수한 응용 분야에 대해 다른 토크값이나 조임 절차가 제시된 경우 이 값을 사용하지 마십시오. 플라스틱 인서트 또는 크림프 스틸형 로크 너트, 스테인리스강 패스너나 U 볼트용 너트를 사용할 경우 특수한 응용 분야에 대한 체결 지침을 참조하십시오. 전단 볼트는 미리 결정된 하중에서는 작동하지 않도록 설계되었습니다. 전단 볼트는 항상 동일한 등급의 볼트로 교체하십시오.

패스너는 동일하거나 더 높은 등급으로 교체합니다. 더 높은 등급의 패스너를 사용할 경우 처음 강도로 이 패스너를 조입니다. 패스너의 나사부가 깨끗한지, 나사의 물림이 올바르게 시작되었는지 확인합니다. 특수한 응용 분야에 관하여 다른 지침이 없을 경우, 가능하면 로크 너트, 휠 볼트 또는 휠 너트 외에 플레인 패스너나 아연 도금 패스너를 윤활합니다.

[a] 등급 2는 최대 길이 6in.(152mm)의 육각 캡나사(육각 볼트 아님)에 적용되며 등급 1은 6in.(152mm) 이상 길이의 육각 캡나사 및 다른 모든 유형의 볼트와 모든 길이의 나사에 적용됩니다.

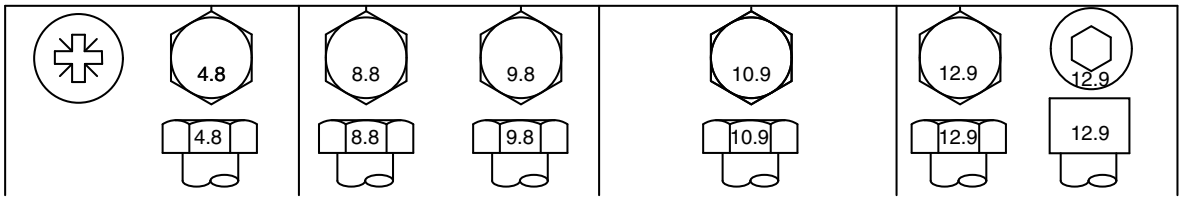
[b] "윤활됨"이란 엔진 오일 등의 윤활제를 사용하여 코팅한 것, 인산 및 오일 코팅한 패스너, 또는 JDM F13C, F13F 나 F13J 아연 분말 코팅한 7/8 in. 이상의 패스너를 의미합니다.

[c] "건조"란 윤활제를 사용하지 않거나 JDM F13B, F13E 또는 F13H 아연 분말 코팅한 1/4in ~ 3/4in 패스너를 사용한 플레인 도금 또는 아연 도금을 의미합니다.

DX,TORQ1 -44-12JAN11-1/1

미터 볼트와 나사 토크 값

TS1670 —UN—01MAY03



볼트 또는 나사 크기	4.8 등급				8.8 또는 9.8 등급				10.9 등급				12.9 등급			
	윤활됨[a]		건조[b]		윤활됨[a]		건조[b]		윤활됨[a]		건조[b]		윤활됨[a]		건조[b]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

표시된 토크값은 볼트나 나사의 강도를 기반으로 일반 용도로만 사용됩니다. 특수한 응용 분야에 대해 다른 토크값이나 조임 절차가 제시된 경우 이 값을 사용하지 마십시오. U자형 볼트에 스테인리스강 패스너나 너트를 사용할 경우 특수한 응용 분야에 대한 체결 지침을 참조하십시오. 특수한 응용 분야에 관하여 다른 지침이 없을 경우 차트에 표시된 드라이 토크(나사산에 윤활유나 그리스를 바르지 않고 중간 값으로 회전)에 따라 너트를 회전시켜 플라스틱 인서트나 주름잡은 강재 방식의 로크 너트를 조입니다.

전단 볼트는 미리 결정된 하중에서는 작동하지 않도록 설계되었습니다. 전단 볼트는 항상 동일한 속성 등급의 볼트로 교체합니다. 패스너는 동일하거나 더 높은 속성 등급의 패스너로 교체합니다. 더 높은 속성 등급의 패스너를 사용할 경우 이 패스너를 본래 강도로 조입니다. 패스너의 나사부가 깨끗한지, 나사의 물림이 올바르게 시작되었는지 확인합니다. 특수한 응용 분야에 관하여 다른 지침이 없을 경우, 가능하면 로크 너트, 휠 볼트 또는 휠 너트 외에 플레인 패스너나 아연 도금 패스너를 윤활합니다.

[a] *"윤활됨"이란 엔진 오일 등의 윤활제를 사용하여 코팅한 것, 인산 및 오일 코팅한 패스너, 또는 JDM F13C, F13F 나 F13J 아연 분말 코팅한 M20 이상의 패스너를 의미합니다.*

[b] *"건조"란 윤활제를 사용하지 않은 플레인 도금 또는 아연 도금한 것 또는 JDM F13B, F13E 또는 F13H 아연 분말 코팅한 M6 ~ M18 패스너를 의미합니다.*

DX,TORQ2 -44-12JAN11-1/1

전기 및 전자 제품 및/또는 구성품의 차후 설치에 관한 안전 지침

트랙터에는 다른 제품에서 방출되는 전자기에 의해 영향을 받는 전자 구성품이 장착되어 있습니다. 이러한 영향이 위험을 초래할 수 있으므로 다음 안전 지침을 준수하십시오.

트랙터에 장착된 전자 시스템을 임의로 변경하지 마십시오. 나중에 트랙터에 전기/전자 제품을 추가로 장착할 경우에는 이러한 목적을 위해 제공되는 소켓이나 커넥터를 사용해야 합니다. 항상 사용자는 새로 설치된 장치가 전자 계통이나 기타 구성품에 영향을 미치는지 확인해야 합니다. 특히 영향을 받는 장치는 다음과 같습니다.

- 작동기구 제어 유닛/모니터
- 성능 모니터
- 오디오/비디오 장치, 통신 장치

특히 나중에 추가하는 전기/전자 구성품은 해당 제품과 관련된 EMC 지침 2004/108/EC를 준수해야 하며 CE 마크가 표기되어 있어야 합니다.

이동 통신 장치(예: 무선 통신, 전화)를 나중에 설치할 경우 다음과 같은 요건을 충족해야 합니다.

- 각 국가의 규정(예: 독일의 경우 BZT 승인)을 준수하는 승인된 제품만 설치해야 합니다.
- 장치를 안전하게 설치해야 합니다.
- 트랙터에서 휴대용 또는 이동 장치를 작동시킬 경우 고정된 외부 안테나에 연결해야 합니다.
- 송신기는 차량의 전자 장치와 별도로 설치해야 합니다.
- 안테나는 안테나와 트랙터 접지면을 올바로 연결할 수 있는 전문가가 설치해야 합니다.

배선, 설치 및 최대 허용 전류 공급은 장치 제조업체의 설치 설명서의 설명을 따르십시오.

LX,OMTRAK,EMV -44-15JUL11-1/1

대한민국 — 최종 Tier 4 비도로 배출 가스 제어 보증 정보 — 압축 점화

DXLOGOV1 —UN—28APR09

JOHN DEERE

대한민국 배출 가스 제어 보증 정보
소유자의 보증 권리 및 의무

John Deere 엔진에 아래 명시된 추가 보증이 적용되는지 알아보려면 엔진에 있는 "배출 가스 제어 정보(Emissions Control Information)" 라벨을 찾아보십시오. 대한민국 내에서 엔진을 작동하며 배출 가스 제어(Emission Control Information) 정보의 엔진 식별 라인에 “Korea Approval” 및 “4th”가 표시되는 경우에는 배출 가스 관련 부품 보증이 적용됩니다.

이 인증서에 명시된 보증은 엔진의 배출 가스 관련 부품에만 해당됩니다. 배출 가스와 관련이 적은 부품에 대한 전체 엔진 보증은 별도로 제공됩니다. 보증 권리 및 책임에 대해 궁금한 사항이 있으면 John Deere(1-319-292-5400)로 문의해 주십시오.

JOHN DEERE 보증 책임

John Deere는 배출 가스 제어 시스템의 모든 부품을 포함하여 본 비포장도로용 디젤 엔진(>19kW)이 판매 시점에 Clean Air Conservation Act의 해당 요건을 준수하고 엔진 가동을 시작한 날짜로부터 5년간 또는 운전 시간 3,000시간 동안(둘 중 먼저 도래하는 시점 우선) 해당되는 해당 규정 미준수의 원인이 될 자재 또는 성능상의 결함이 없도록 설계, 제작 및 장착되었음을 최종 구매자와 각 후속 구매자에게 보증합니다.

보증 가능한 조건이 존재하는 경우, John Deere는 배출 가스 관련 부품의 진단 및 수리 또는 교환과 관련된 비용을 포함하여 명시된 보증 기간 내에 엔진의 모든 규제 오염원 배출을 증가시키는 자재 또는 성능상의 결함이 있는 모든 부품을 John Deere의 재량에 따라 무상으로 수리하거나 교환해 드립니다. 보증 범위에는 여기에 명시된 제한과 배제가 적용됩니다. 배출 가스 관련 부품에는 배출 가스를 제어하기 위해 개발된 다음 엔진 부품이 포함되어 있습니다.

배기 가스 전환 시스템:
- 산소 센서
- 촉매 변환기
- 퍼티큘레이트 트랩
- 도징 모듈 포함 SCR 시스템
- 공급 모듈
- 탈질촉매/NOx 촉매
- 재생용가열기

Positive Crankcase Ventilation(PCV):
- PCV 밸브

연료 계량 시스템:
- 전자 제어 장치(ECU)
- 스로틀 위치 센서
- 매니폴드 절대압 센서
- 카뷰레터/베이퍼라이저
- 믹서
- 연료 주입장치
- 연료 압력 레귤레이터
- 수온 센서
- 연료 펌프
- 공회전 속도 제어 시스템

배기 가스 재순환 장치(EGR):
- EGR 제어 서모 밸브
- EGR 쿨러

흡기 시스템:
- 터보 차저
- 웨이스트 게이트
- 팝오프
- 바이패스 밸브
- 도관

배출 가스 보증 배제

John Deere는 다음에 의해 초래된 오작동이나 고장에 대한 보증 청구를 거부할 수 있습니다.

- 운전자 매뉴얼에 나열된 유지보수 요구사항 불이행
- 엔진/장치를 설계된 것과 다른 방식으로 사용
- 오용, 부주의, 부적절한 유지보수 또는 승인되지 않은 변경 또는 개조
- 불가피한 사고 또는 천재지변

비포장도로용 디젤 엔진은 운전자 매뉴얼의 연료, 윤활유 및 냉각수 섹션에 명시된 디젤 연료를 이용해 작동하도록 설계되었습니다. 다른 연료의 사용은 엔진/장치의 배출 가스 제어 시스템을 손상시킬 수 있으며 사용이 허가되지 않았습니다.

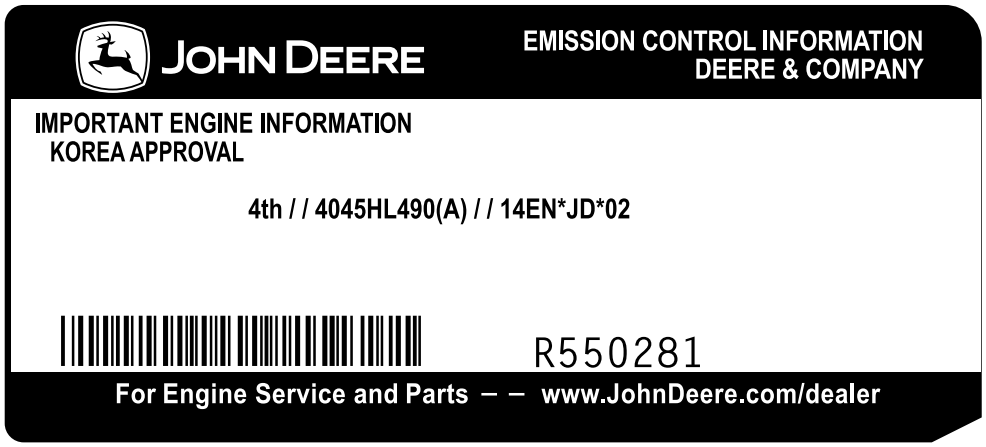
법이 허용하는 최대한의 범위에서 John Deere는 표준 보증에 포함된 경우가 아니면 배출 가스 관련 부품의 고장으로 인한 기타 엔진 부품의 손상에 대해 책임을 지지 않습니다.

이 보증은 상업성 또는 특정 용도에의 적합성을 포함하여 명시적 또는 암시적인 다른 보증을 모두 대신합니다. 이 보증에 관한 구제책은 여기 명시된 자료 및 서비스 조항으로 제한됩니다. 법이 허용하는 경우, JOHN DEERE 및 모든 JOHN DEERE 엔진 판매점, 대리점 및 정비소와 모든 JOHN DEERE 계열사는 부수적 또는 결과적 손해에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

Emission_CI_Korea(09April15)

DX,EMISSIONS,FT4,CI,KO -44-09APR15-1/1

배출 가스 제어 시스템 인증 라벨(대한민국)



RG26993 —UN—09APR15

엔진 배출 가스 라벨

DX,EMISSIONS,LABEL,KO -44-09APR15-1/1

일련 번호

형식 플레이트

아래 그림은 트랙터에 사용되는 형식 플레이트의 몇 가지 예를 보여 줍니다. 플레이트 상의 글자와 숫자는 무엇보다도 예비 부품을 주문하는 데에 필요합니다.

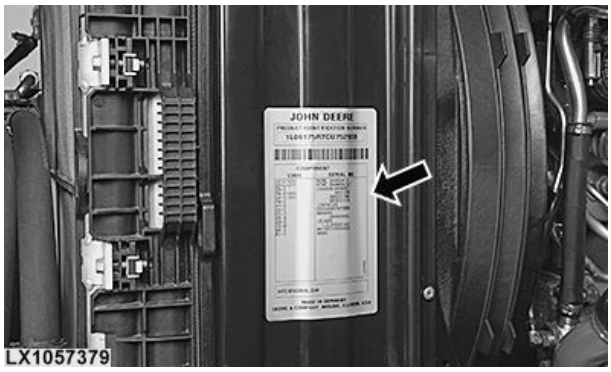
참고: 공란에 글자와 숫자를 옮겨 쓰십시오.

OU12401,00013A7 -44-05MAR06-1/1

구성품의 제품 식별 번호 및 일련번호 플레이트

주행 방향에서 볼 때 구성품의 제품 식별 및 일련번호판이 좌측에 있습니다(화살표 참조).

참고: 개별 일련번호의 위치에 대해서는 다음 페이지를 참조하십시오.



LX1057379 —UN—15NOV13

제품 식별 번호

*																*

엔진 일련번호

*														*

변속기 일련번호

*														*

전륜 구동 장치 일련번호

*																*

운전실 일련번호

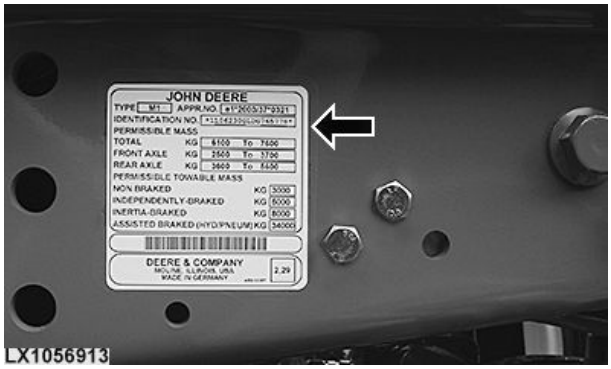
*														*

OULXA64,00031CA -44-15NOV13-1/1

제품 식별 번호판

제품 식별 번호판 베어링은 메인 프레임의 오른쪽에 있습니다. 트랙터에 2개의 유효 제품 식별 번호 중 하나가 제공됩니다. 알맞은 박스를 선택하십시오.

*																*



LX1056913 —UN—12JUN13

구모델의 제품 식별 번호판



LX234687 —UN—21APR15

신모델의 제품 식별 번호판

OULXA64,00026C2 -44-17APR15-1/1

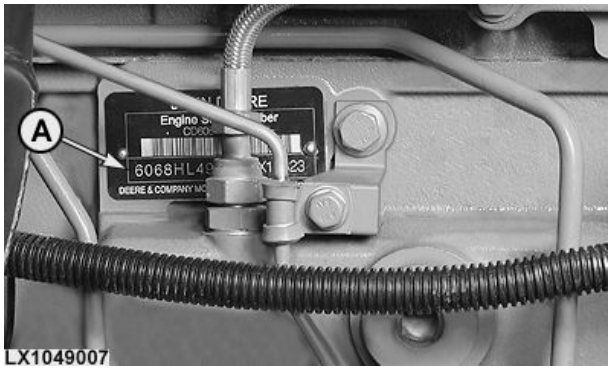
엔진 일련번호

엔진 일련번호판은 커버 뒤 엔진 우측에 있습니다. 엔진 일련번호 중 한 개는 그림과 같은 위치에 있습니다(화살표 참조). 이렇게 하면 어떠한 조립 작업 없이도 번호를 읽을 수 있습니다.

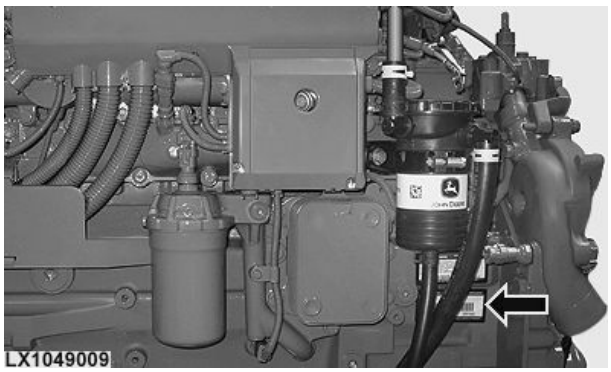
참고: 엔진 일련번호뿐 아니라 엔진 종류도 명시되어 있습니다. 엔진 예비 부품을 주문할 때 이 플레이트에 나와 있는 숫자와 문자를 모두 기재하십시오.

*													*

A—엔진 일련번호



LX1049007 —UN—02JUL10



LX1049009 —UN—07JUL10

OULXA64,00026A7 -44-02DEC10-1/1

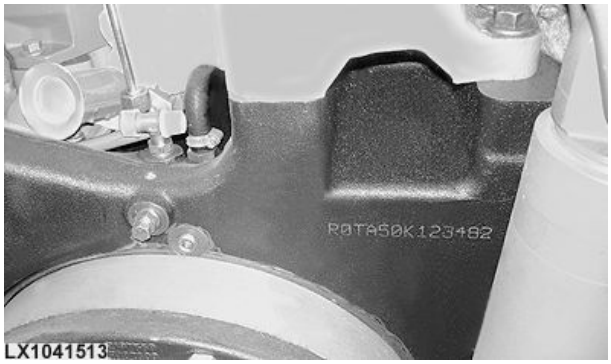
변속기 일련번호

변속기 일련번호는 차동기어 하우징의 왼쪽(최종 구동 장치 하우징 상단)에 있습니다.

변속기 일련번호는 전륜 구동 차측 출력의 전달률(예: 1.712)과 차동기어 쌍의 전달률(예: 54/13)에 대한 세부 사항을 제공합니다. 다른 타이어 조합을 사용할 경우 이 정보가 필요합니다.

참고: 번호/문자는 변속기 일련번호를 지칭합니다.

*													*



LX1041513 —UN—22AUG06

OULXA64,00026A8 -44-02DEC10-1/1

전륜 구동 장치 일련번호

전륜 구동 장치의 번호가 기록된 플레이트는 후방 차측 끝에 위치해 있습니다. 여기에 제공된 정보에는 전방 차측의 변속비가 포함되어 있습니다. 이 번호들은 전륜 구동 장치의 타이어 결합을 변경한 경우 필요합니다.

*																*



LX1057378 —UN—15NOV13

OULXA64,00031C9 -44-15NOV13-1/1

운전석 일련번호

운전석의 일련번호는 후방의 우측 펜더에 있습니다.

*													*



LX1057474 —UN—01OCT14

OULXA64,00026AA -44-30SEP14-1/1

운전석 일련번호

운전석 일련번호는 시트의 후방에 있습니다.

일련번호판 필드 C 설명:

처음 2자리(XXxx xx)는 제작 연도를 나타냅니다.

3번째와 4번째 자리(xxXX xx)는 제작 주차를 표시합 니다.

A—명칭
B—부품 번호(주문 시 필요)
C—제조일(년 - 주)



LX1033432 —UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876 —UN—22SEP05

OULXA64,00026AB -44-02DEC10-1/1

서브 조립체 일련번호

연료 분사 펌프, 연료 분사 노즐, 발전기, 시동 모터, 조향 유닛(정압 스티어링 시스템), 에어컨 장치 압축기(장착 시) 및 유압 펌프에도 일련번호가 있습니다. 이러한 번호를 통해 다른 형식의 서브 조립체를 구별할 수 있습니다.

OULXA64,00026AC -44-01DEC10-1/1

용어 사전

	O	중간 속도
	++	최고 속도
분당 회전수	rpm	축약형
에어컨 시스템	A/C	작업자 운전실의 공기를 조절하는 데 사용되는 시스템
교류	AC	주기적인 반복 간격에서 방향을 역전시키는 전류
부속품	ACC	보조 전기 시스템
암레스트 제어 장치	ACU	트랙터 기능의 작동을 위한 암레스트 제어
AutoQuad Plus 변속기	AQ+	부분적 동력 변속 변속기
유해가스 유입차단장치	AQS	작업자 운전실 내의 조화 공기 조절에 사용되는 장치
온도 자동 조절 장치	ATC	축약형
저온 크랭킹 암페어	CCA	동절기 시동 중에 사용할 배터리 용량 참조
CommandCenter™	CC	트랙터 모니터링을 위한 컴퓨터화된 시스템
부품 기술 매뉴얼	CTM	주요 부품 정비를 위해 개발된 기술 매뉴얼
디젤 배기 유체	DEF	**D**iesel **E**xhaust **F**luid
직류	DC	한쪽 방향으로만 흐르는 전류
디젤 미립자 필터	DPF	축약형
엔진 제어 장치	ECU	엔진 속도를 조절하는 컴퓨터 계통
전자 유압	EH	전기 제어 유압 밸브 기능 참조
전자 유압식 깊이 제어 장치	EHDC	축약형
선택식 전자 유압 제어 밸브	EH-SCV	전기 자기 스위치 구동식 선택 제어 밸브
전자 장치	ELX	축약형
전진 설정 속도	FSS	무단 변속기 제어 레버
분 당 갤런	gpm	1분 동안 측정되는 체적 유량
헤비 듀티 버전	HD	축약형
히치 제어 장치	HCU	히치 기능 제어에 사용되는 컴퓨터화 된 시스템
고강도 방전	HID	전방 조명에 사용되는 제논 작업등의 특정 형식
히치 슬립 명령	HSC	히치의 견인 응답 제어 지지용 컴퓨터 지원 시스템
계기 제어 장치	ICU	트랙터 경고 기능 조절 컴퓨터 장치
점화	IGN	엔진 시동 및 정지 제어
작동기구 관리 장치	IMS	경작지 모서리부 회전 시 기능 제어 장치
국제 표준화 기구	ISO	축약형
작업자 전자 지원	iTEC	**지**능형 **토**탈 **장**비 **제**어 장치의 약어
분 당 리터	L/min	1분 동안 측정되는 체적 유량
기계식 전륜 구동 장치	MFWD	기계식 기어 구동 장치를 장착한 전방 차축
PowrQuad PLUS 변속기	PQ+	부분적 동력 변속 변속기
압력 제어 밸브	PCV	시스템 내에서 압력 조정에 사용되는 장치
제품 식별 번호	PIN	제품 식별을 위한 일련번호
위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 갖춘 전방 로더	RTP	**R**eturn **T**o **P**osition 의 약자
SCV 제어 장치	SCU	선택식 제어 밸브 기능을 제어하는 컴퓨터 장치
저속 이동 차량	SMV	트랙터 후방 경고 사인
트랙터 - 작동기구 자동화	TIA	**T**ractor **I**mplement **A**utomation 트랙터작동기구자동화
독립식 링크 서스펜션	TLS	기계식 전륜 구동(MFWD) 차축
고강도 방전	HID	전방 조명에 사용되는 제논 작업등의 특정 형식
동력 인출 장치	PTO	축약형
선택 제어 밸브	SCV	원격 유압 기능 제어에 사용되는 장치

OULXA64,0002693 -44-01DEC14-1/1

색인

페이지

A

AMS 애플리케이션 16-11
  원격 디스플레이 액세스 16-63
AutoPowr™
  AutoClutch 민감도 48-11
  Come-Home(복귀) 모드 48-17
  FieldCruise™ 48-7
  가속 페달 모드 48-15
  동절기 시동 48-5
  브레이크 페달을 개별적으로 작동 48-14
  비탈길에서 작동 48-13
  사용자 설정 48-9
  설정 48-6
  설정 속도, 지침 및 사례 48-12
  엔진 속도 제한 48-7
  작동 모드 설정 48-8
  전/후진 속도비, 설정 48-10
  제어장치 48-1
  조종 시 특별한 특징 48-4
  주차 잠금, 매뉴얼 해제 75-3
  주행 속도, 설정 48-6
  크리퍼 방식 48-13
  트랙터 견인 48-17, 75-3
  트랙터 정지 48-16
AutoPowr™ 변속기
  퓨즈 및 릴레이 125-16
AutoPowr™/IVT™ 변속기
  변속기/유압 오일 교체 115-3
  인입 스크린 청소 115-3
AutoQuad™ PLUS 변속기
  변속기/유압 오일 교체 115-4
  인입 스크린 청소 115-4
AutoTrac™
  스티어링 시스템 16-49, 45-34

C

Come-Home(복귀) 모드
  AutoPowr™/IVT™ 48-17
CommandCenter™ 16-25, 16-32, 16-55
  iTEC™ 51-3
    억제 조건 51-4
    중단된 상태 51-4
    취소 조건 51-4
    프로그램된 배열 실행 51-10
  거리 카운터 16-54
  구성단위 16-22
  기본 진단 판독값 16-36
  디스플레이 모델 16-2
  멀티플 ISO 디스플레이 연결 16-63
  메뉴 16-4
  바로가기 버튼 16-15
  배경 조명 16-16
  보조 제어 장치 16-57
  보조 제어장치 16-65
  비디오 디스플레이 기능 16-61

페이지

  비디오 디스플레이 설정 16-62
  성능 모니터
    용도 16-53
  시간 설정 16-20
  시스템 활성화 16-14
  액세스 관리자 16-42
  액세스 관리자 패스워드 16-42
  액세스 관지라 - 소유자/오퍼레이터 설정 16-42
  언어 16-22
  엔진
    배기가스 세정 42-2
    주차 상태의 필터 세정 42-5
  입력란 16-23
  전화 17-5
  전화 디렉토리 17-7
  전화번호부 17-6
  카메라 16-61
    원격 뷰어 (Remote Viewer) 16-62
  프로세서 모델 16-3
CommandCenter, 전방 로더 72-1
CoolScan 80-14

D

DEF
  SCR 장착 엔진에서 사용 80-15
  보관 80-16
  주입 장치 필터, 교체 117-2
  탱크, 보충 80-15
  탱크, 청소 125-3
  테스트 80-16
  폐기 80-16
DEF 탱크
  청소 125-3
DEF 탱크 채우기
  DEF 탱크 배수
    DEF 탱크
      DEF 탱크 40-7
DEF 주입 장치 필터
  교환 117-2
DEF (디젤 배기가스 유체) 42-8
DEF (디젤 배기가스 유체) 레벨 게이지 42-8
DirectDrive
  Come-Home(복귀) 모드 49-18
  FieldCruise™ 49-8
  사용자 설정 49-10
  설정 49-7
  엔진 속도 제한 49-8
  작동 모드 설정 49-9
  전/후진 속도비, 설정 49-12
  제어장치 49-1
  조종 시 특별한 특징 49-6
  주행 속도, 설정 49-7
  트랙터 견인 49-18, 75-5
  트랙터 정지 49-17
DirectDrive 변속기
  변속기/유압 오일 교체 115-5

다음 페이지에 계속

페이지

인입 스크린 청소 115-5
퓨즈 및 릴레이.....125-22
DirectDrive 변속기를 장착한 차량 견인..... 49-18, 75-5
DirectDrive 변속기를 이용하여 휠 하나 제동.....49-17
DirectDrive - 시동 기어 설정 49-14
DirectDrive - AutoClutch 설정.....49-12

G

Generation 4 디스플레이
운영 체제 16-7
GPS(Global Positioning System) 리시버 16-61
GreenStar™ 디스플레이
소켓.....25-19

H

HID-Xenon (크세논) 작업등..... 20-2

I

IPM 45-33
ISO
ISO 11783..... 16-60
ISOBUS 16-60
ISOBUS
소켓.....25-23
작업등 20-9
ISOBUS 다기능 레버
제어장치.....16-58
ISOBUS VT 16-60
iTEC™
CommandCenter™ 51-3
고정된 동안 매뉴얼로 배열 프로그래밍 51-9
기능, CommandARM™ 비장착 51-1
기능, CommandARM™ 장착 51-2
기능, CommandCenter™ 51-3
배열 삭제 51-11
설명, CommandARM™ 비장착 51-1
설명, CommandARM™ 장착 51-2
설명, CommandCenter™ 51-3
억제 조건 51-4
제어장치, CommandARM™ 비장착 51-1
제어장치, CommandARM™ 장착..... 51-2
중단된 상태 51-4
취소 조건 51-4
프로그램된 배열 실행.....51-10
IVT™
AutoClutch 민감도.....48-11
Come-Home(복귀) 모드.....48-17
FieldCruise™ 48-7
가속 페달 모드.....48-15
동절기 시동 48-5
브레이크 페달을 개별적으로 작동 48-14
비탈길에서 작동 48-13
사용자 설정..... 48-9

페이지

설정..... 48-6
설정 속도, 지침 및 사례 48-12
엔진 속도 제한..... 48-7
작동 모드 설정..... 48-8
전/후진 속도비, 설정 48-10
제어장치..... 48-1
조종 시 특별한 특징 48-4
주행 속도, 설정..... 48-6
크리퍼 방식.....48-13
트랙터 견인..... 48-17, 75-3
트랙터 정지.....48-16
IVT™ 변속기
퓨즈 및 릴레이.....125-16

L

Layout Manager(레이아웃 관리자)
실행 설정 16-44
실행 페이지.....16-45, 16-46

O

Oilscan..... 80-14

P

PowrQuad™ 변속기
퓨즈 및 릴레이.....125-10
PowrQuad™ PLUS 변속기
변속기/유압 오일 교체.....115-4
설정..... 46-3
인입 스크린 청소 115-4
PTO
선택..... 55-4
속도..... 55-2
옵션.....55-2, 55-3
후방 PTO, 속도 미세 조정 55-6
후방 PTO, 펜더 제어장치..... 55-7
PTO 가드..... 55-1
PTO 출력, 사양 145-6
PTO, 작동 지침 55-2
PTOs
전방 PTO 55-9
후방 PTO, 작동기구 연결..... 55-9
후방 PTO, 표준 속도 55-5

R

ROPS 25-2
RTP - 위치로 복귀(Return-to-position) 기능을 갖춘 전방 로더 72-1

S

SCR
시스템 개요..... 42-9
Service ADVISOR™..... 16-25

다음 페이지에 계속

페이지

Service ADVISOR™ Remote 16-28
  고장 진단 16-32
  업데이트 설치 16-30
  작동 원리 16-28
  재프로그래밍 16-29, 16-32
  차량 호환성 16-28
Service ADVISOR™ Remote(원격 조종)
  다운로드 업데이트 16-29
SRI - 타이어 크기 45-4
StarFire 리시버 16-61

T

TIA™
  AutoPowr™에 대한 필요조건 52-6
  PTO에 대한 필요조건 52-5
  가이드에 대한 필요조건 52-5
  소개 52-1
  안전 수칙 52-1
  작동기구 활성화 52-3
  전자식 선택 제어 밸브 요건 52-5
  직접 구동에 대한 필요조건 52-7
  트랙터 작동기구 자동화 작동 52-1, 52-8
  트랙터 작동기구 자동화(Tractor-Implement Automation) 52-1
  후방 히치에 대한 필요조건 52-4
TLS 전방 차축
  설정 45-27

U

USB 드라이브
  모범사례 16-36
  조건 16-36
USB 서비스 연결
  소켓 25-20
Users & Access
  사용자 프로필 16-42
  액세스 그룹 16-43

V

VF 타이어 65-128, 145-36

ㄱ

각각의 브레이크 페달
  용도 48-14
견인
  적재물 75-2
견인 고리 베어링 윤활 105-17, 105-18
견인 장치, 안전 속도로 운송 05-11
견인 하중 145-15, 145-17
견인 히치(피톤 고정)
  마모, 표시 점검 105-23
경고
  ISO 16-60

페이지

  보조 제어 장치 16-57
  보조 제어장치 16-65
경사 위치에서의 트랙터 작동 145-14
계기판
  AutoPowr™ 변속기 15-19
  AutoQuad™ PLUS 변속기 15-17
  AutoTrac™ 15-23
  CommandCenter™ 15-23
  DirectDrive 변속기 15-21
  GreenStar™ 15-23
  IVT™ 변속기 15-19
  PowrQuad™ PLUS 변속기 15-17
  냉각수 온도 게이지 15-22
  레벨 게이지 15-22
고속 유압 해제
  프론트 로더 25-14
고장 진단
  변속기 130-1
  선택 제어 밸브 130-3
  엔진 130-4
  유압 시스템 130-2
  작업자의 운전실 130-6
  프리미엄 라디오 130-7
공기 필터 내기순환
  정비 115-1
공압식 트레일러 브레이크 45-31
교환
  엔진 오일 95-1, 105-8
  엔진 오일 필터 95-1, 105-7
구성
  ISOBUS 다기능 레버 16-58
  트랙터 다기능 레버 16-58
구성단위 16-22
그리스 80-5
기계 정지 경고, 필수 42-1
기구 프로필 16-52

ㄴ

날짜 16-21
냉각수
  John Deere COOL-GARD II 냉각수 익스텐더 80-8
  농축액과 혼합, 수질 80-8
  동결점 테스트 80-9
  디젤 엔진
    습식 슬리브 실린더 라이너 장착 엔진 80-7
  레벨 점검 90-1
  온난한 기후 80-7
  점검 110-1
냉각수 교환 120-2
냉각수 히터 40-2

ㄷ

다기능 레버
  기능 70-25
  기능 삭제 70-30

다음 페이지에 계속

페이지

기능 할당 70-30
운송용 잠금장치 70-26
작동 모드 70-27
작동 모드 및 해당 기능 70-28
작동 모드, 사용 가능 70-29
작동 모드, 사용 금지 70-29
작동 모드, 설정....70-29
작동 패턴 70-25
잠금장치....70-26
전방 로더 완충 기능을 장착한 기계식....70-23
제어장치....15-12, 70-24
제어장치 설정....70-30
해제....70-26
다른 타이어 크기로 변경 65-3
다용도 그리스
그리스, 다용도.... 80-5
다중 디스플레이 16-17
데모 활성화 16-12
동력 인출 장치
안전 장치 점검....105-2
동절기 시동 보조 장치 40-2
뒷바퀴, 타이어 및 트레드
일반 지침 65-1
뒷유리 히터
운전실 25-10
드래프트 링크, 퀵 커플링(후크 타입) 50-32
드로우바
마모, 표시 점검....105-24
디스플레이 교정 16-19
디스플레이 및 사운드
밝기....16-16
사운드 16-17
디젤 엔진 오일
Interim tier 4, Final tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV 80-1
디젤 엔진, 추운 기후의 영향....80-13
디젤 연료 80-10
보조 첨가제....80-14
디젤 연료, 테스트
테스트 디젤 연료 80-11
디젤 연료의 윤활성 80-11

ㄹ

라디오
AM/FM 홈페이지.... 17-3, 17-5
Bluetooth® 홈 페이지 17-4
CD 홈페이지.... 17-4
USB 홈페이지.... 17-4
멀티미디어 플레이어 사용 17-1
소스 선택 17-3
외부 오디오 소스 17-2
전화.... 17-5
전화 디렉토리.... 17-7
전화번호부.... 17-6
라디오, 프리미엄
고장 진단 130-7
라이트 스위치.... 20-4

페이지

라이트, 점검 90-4
라이팅 시스템
위험 경고등....20-11
충돌 방지등....20-11
라이팅 시스템
HID-Xenon (크세논) 작업등.... 20-2
경적.... 20-3
라이트 스위치.... 20-4
방향 지시등 20-3
전조등 20-5
추가 전조등 20-5
램프 교체
미등....125-32
번호판등 125-33
변속기 변속 장치의 전등....125-34
엔진 후드의 작업등 125-30
엔진 후드의 전조등, 상향 전조등 125-29
엔진 후드의 전조등, 하향 전조등 125-29
운전실 전등 125-34
운전실 프레임의 방향 지시등 125-31
운전실 프레임의 전조등....125-31
운전실 프레임의 차폭등....125-31
작업등 125-30
제동등 125-32
펜더의 방향 지시등 125-32
레이더 보정 16-55
레이아웃 관리자 페이지
편집 실행 페이지 16-44
리모컨
트레일러 히치....71-10
리프트 링크 50-40

ㅁ

마운팅 프레임
전방 로더 71-5, 71-6, 95-6, 105-11
프론트 로더....125-1
매년 점검
유압 호스 110-1
매뉴얼 주차 잠금 해제 75-3
멀티플 디스플레이 연결....16-63
메뉴 16-4
모니터 설치 25-27
미등
램프 교체 125-32
미터 볼트와 나사 토크 값 145-38

ㅂ

바깥 거울
조정....25-14
바로가기 키 16-15
바이오디젤 연료 80-12
밝기....16-16
발전기.... 85-8
방출될 수 있는 오일량 145-13

다음 페이지에 계속

페이지

방향 신호등
  자동 방향 지시등 리턴 20-3
방향 지시등 및 경적..... 20-3
배기 필터 세정 42-4
배기 필터, 안전
  안전, 배기 필터.....05-17
배기가스 세정 시스템, 일반 정보 42-2
배출
  필요 언어
    EPA 85-1
배출 가스 제어 시스템
  인증 라벨
    대한민국.....145-41
배터리 차단 시스템 40-5
배터리 취급, 안전
  안전, 배터리 취급 05-14
배터리, 접근 85-4
밸러스트 60-2
  가이드라인
    엔진 마력 기준 추 60-1
    타이어 하나만 장착한 트랙터..... 60-1
번호판등
  램프 교체 125-33
범용 디스플레이
  소켓.....25-20
변속기
  AutoPowr™ - 설정..... 48-6
  AutoPowr™, 제어장치 48-1
  AutoPowr™, 비탈길에서 작동 48-13
  AutoPowr™, 동절기 시동 48-5
  AutoPowr™, 크리퍼 방식 48-13
  AutoPowr™, 트랙터 견인 48-17, 75-3
  AutoPowr™, 트랙터 정지 48-16
  AutoPowr™, 설정 속도 48-12
  AutoPowr™, 가속 페달 모드 48-15
  AutoPowr™, 조종 시 특별한 특징..... 48-4
  AutoPowr™, 전/후진 속도비 설정 48-10
  AutoPowr™, AutoClutch 민감도 48-11
  AutoPowr™, Come-Home(복귀) 모드.....48-17
  DirectDrive, 설정 49-7
  DirectDrive, 트랙터 정지 49-17
  DirectDrive, 전/후진 속도비 설정.....49-12
  IVT™, 제어장치 48-1
  IVT™, 설정..... 48-6
  IVT™, 비탈길에서 작동 48-13
  IVT™, 동절기 시동 48-5
  IVT™, 크리퍼 방식 48-13
  IVT™, 트랙터 견인 48-17, 75-3
  IVT™, 트랙터 정지 48-16
  IVT™, 설정 속도 48-12
  IVT™, 가속 페달 모드.....48-15
  IVT™, 조종 시 특별한 특징 48-4
  IVT™, 전/후진 속도비 설정 48-10
  IVT™, AutoClutch 민감도.....48-11
  IVT™, Come-Home(복귀) 모드.....48-17
  고장 진단 130-1
변속기 오일 레벨 점검 90-3
변속기 오일 필터 교환 95-5, 105-9

페이지

변속기/유압유, 교체
  AutoPowr™/IVT™ 변속기 115-3
  AutoQuad™ PLUS 변속기.....115-4
  DirectDrive 변속기.....115-5
  PowrQuad™ PLUS 변속기.....115-4
보관 140-1
보정
  레이더 16-55
  휠 슬립.....16-55
보조 디스플레이 16-17
보조 제어 장치.....16-57
보조 제어장치
  재구성 가능 16-65
보조 좌석
  트레이닝 용도..... 25-7
보증
  비도로 배출 가스 제어 보증 정보 - 압축
    점화
      EPA
        대한민국.....145-40
볼 타입 견인 히치
  마모, 표시 점검.....105-24
볼트 및 나사 토크 값
  유니파이 인치.....145-37
볼트와 나사 토크 값
  미터.....145-38
브레이크 45-30
  에어 브레이크 - 에어-드라이어 카트리지 교환 115-7
브레이크, 점검..... 90-4
브레이크인 엔진 오일
  Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB,
    Stage IV 80-1
비디오.....16-62
  트리거 16-63
비디오 카메라
  소켓.....25-21
비상 출구 25-2
비상등
  켜기 및 끄기 20-10
비활성화 16-28

ㅅ

사양
  PTO 동력 출력.....145-6
  소음 수준 145-20
  엔진.....145-4, 145-5
  용량..... 145-11, 145-12
  크기.....145-1, 145-3
사운드.....16-17
상승 속도
  기계식 선택 제어 밸브 70-3
상태 센터 16-23
선택 제어 밸브
  기능 모드 조정..... 70-3
  독립 모드, 설정.....70-12
  독립 모드, 활성화/비활성화 70-10
  수동 제어 실린더 작동률..... 70-3

다음 페이지에 계속

페이지

압력 설정 70-4
액세스 설정 70-10
오일 최대 방출 허용량 70-20, 70-21
응답 설정 70-13
작동기구, 연결 70-19
제어 레버, 전자식 70-5
조작자 유무 센서 70-13
중립 위치의 제어 밸브 70-8
추가 기능(기계식) 70-3
컨트롤 레버, 기계식 15-9, 70-1
컨트롤 레버, 디텐트 위치 70-9
컨트롤 레버, 수축 70-9
컨트롤 레버, 수축 클릭 위치 70-9
컨트롤 레버, 전자식 15-10
컨트롤 레버, 플로트 위치 70-9
컨트롤 레버, 확장 70-8
컨트롤 레버, 확장 클릭 위치 70-8
표준 모드. 설정 70-11
호스 유니온 70-14
호스, 연결 70-15, 70-17
선택 제어 밸브에 작동기구 연결 70-19
설정
PowrQuad™ PLUS 변속기 46-3
센터 링크 50-35
소음 수준 145-20
소켓
12V 소켓 25-23
230V 소켓 25-24
3단자 전원 연결 소켓 스트립(12V) 25-22
3단자 전원 연결 소켓(12V) 25-22
CAN 버스 25-24
GreenStar™ 디스플레이 25-19
ISOBUS 25-23
USB 서비스 연결 25-20
범용 디스플레이 25-20
비디오 카메라 25-21
시거잭 25-23
신호 소켓 25-24
이더넷 소켓 25-20
케이블 경로 설정 25-28
소프트웨어
다운로드 16-26
버전 16-26
비활성화 16-28
설치 16-26
업데이트 16-26
재설정 16-26
활성화 16-28
소프트웨어 관리자
CommandCenter™ 16-24
소프트웨어 업데이트 15-24
소프트웨어 패키지
AMS 애플리케이션 16-11
운영 체제 16-7
속도, 주행 속도 선택 45-3
수동
범위 85-1
스웨이 블록 50-41

페이지

스크린샷 16-36
스타터 모터 125-2
스태빌라이징 시스템 50-42
스티어링 스톱
2피스 전방 차축 65-37, 65-41, 65-44, 65-47
3피스 앞차축 65-69, 65-70, 65-75, 65-78, 65-83
투피스 앞차축 65-36
스티어링 시스템
AutoTrac™ 16-49, 45-34
스티어링 휠 조정 25-15
스틸 후륜
조정 65-112
슬립 측정 60-2
시간 16-21
시거잭
12V 소켓 25-23
시동 전 35-1
시운전 기간 30-1
신축 드래프트 링크
전환 50-47
신호 소켓 25-24
실행 페이지 16-4
변경 16-14

O

안전 라벨 10-1
안전 장치
동력 인출 장치 105-2
안전, ROPS
ROPS, 올바른 설치 상태 유지 05-5
안전, 경사로 및 평탄하지 않은 지형 주의
경사로 및 평탄하지 않은 지형 주의 05-11
안전, 고압 유체로 인한 위험 방지
고압 유체로 인한 위험 방지 05-21
안전, 발판 및 핸드홀드
발판 및 핸드홀드의 올바른 사용 05-6
안전, 산림 작업
산림 작업의 제한된 사용 05-9
안전, 안전 속도로 운송
견인되는 장치를 안전 속도로 운송 05-11
안전, 연료의 안전한 취급, 화재 방지
화재 방지, 연료의 안전한 취급 05-3
안전, 화재 예방
화재 예방 05-3
안전, 휠 고정 볼트/너트 조이기
휠 고정 볼트/너트 조이기 05-21
안전벨트 25-3
안전사항
제논(HID) 램프 취급 125-28
할로겐 램프 취급 125-28
애플리케이션
AutoTrac™ 45-34
AutoTrac™ 스티어링 시스템 16-49
ISOBUS VT 16-60
Language and Units(언어 및 단위) 16-22
Layout Manager(레이아웃 관리자) 16-44
Service ADVISOR™ Remote 16-28

다음 페이지에 계속

페이지

StarFire™ 리시버 16-61
Users & Access 16-42
기구 프로필 16-52
날짜 & 시간 16-20
디스플레이 및 사운드 16-16
비디오 16-62
소프트웨어 관리자 16-24
수동 유도 16-49
스티어링 시스템 45-34
유지 관리 & 교정 16-55
작업 모니터 (Work Monitor) 16-54
장비 관리자 16-49
장비 모니터 (Machine Monitor) 16-53
장비 프로필 (Machine Profiles) 16-50
제어 장치 설정 16-58
진단 센터 16-37
파일 관리자 16-33
필드 16-47
언어 16-22
업데이트
다운로드 16-26
설치 16-26
소프트웨어 16-26
재설정 16-26
하드웨어 또는 소프트웨어 15-24
에어 브레이크 시스템 45-31
에어-드라이어 카트리지, 교환 115-7
응결수 점검 90-4
정비 90-4
에어컨 시스템
운전실 25-10
엔진
사양 145-4, 145-5
오일 분리기 필터, 교환 105-8
오일 필터, 교환 95-1, 105-7
접근, 정비 도어 85-3
접근, 후드 85-3
주차 상태의 필터 세정 42-5
엔진 냉각수
정비 주기, 지침 85-11, 120-1
엔진 메뉴 엑세스 42-3
엔진 속도
제한 48-7, 49-8
엔진 시동 40-1
보조 배터리로 40-3
엔진 에어 클리너
교환 115-1
보조 엘리먼트, 교환 117-1
엔진 오일
디젤
Interim tier 4, Final tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV 80-1
시운전 기간
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV 80-1
엔진 오일 교환 95-1, 105-8
엔진 오일 레벨 90-2

페이지

엔진 오일 및 필터 정비 주기
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV
0.12L/kW 이상의 오일 팬 80-2
엔진 정지 40-4
연로 보충 시 정전기 위험 방지 05-4
연로 보충, 정전기 위험 방지 05-4
연료
디젤 80-10
바이오디젤 80-12
윤활성 80-11
취급 및 보관 80-10
탱크 40-6
연료 보관 80-10
연료 소비량 절감 45-1
연료 탱크 40-6
연료 필터 90-2
연료 필터 교환 105-5
오일
엔진
Interim tier 4, Final tier 4, Stage IIIB 및 Stage IV 80-1
전륜 구동 차축 80-4
오일 교환
브레이크 미장착 최종 구동 장치 95-3, 115-2
브레이크 장착 최종 구동 장치 95-2, 105-5
차축 하우징 95-4, 115-3
오일 방출 145-13
오일 최대 방출 허용량 70-20, 70-21
오프셋
작동기구 16-52
장비 16-50
와이퍼 25-8
왜건 히치
픽업 히치 71-12
용량 145-11, 145-12
용어 사전 155-1
운송
공공 도로에서 운행 75-1
밸러스트 장착 75-2
운송용 잠금장치
다기능 레버 70-26
운영 체제
애플리케이션 16-7
운전실
뒷유리 히터 25-10
에어컨 시스템 25-10
환기장치 25-9, 25-10
히터 25-9, 25-10
운전실 서스펜션
조정 45-29
운전실 에어 필터
활성탄 필터 교환 105-2
운전실 에어 필터, 정비 125-1
운전실 전등
램프 교체 125-34
운전실 프레임의 방향 지시등
램프 교체 125-31

다음 페이지에 계속

페이지

운전실 프레임의 전조등
램프 교체 125-31
운전실 프레임의 차폭등
램프 교체 125-31
움직임 억제제 점검 105-1
원격 디스플레이 액세스....16-63
위치로 복귀(RTP) 72-1
위험 경고등 20-11
유니버셜 조인트 샤프트를 윤활합니다 105-14
유니파이 인치 볼트 및 나사 토크 값 145-37
유도(Guidance)
수동....16-49
유압
SCV 컨트롤
SCV 제어 레버
사용 70-7
유압 센터 링크 50-37
유압 센터 링크 / EasyGuide 센터 링크....50-37
유압 스태빌라이저 바
확대 치수, 조정....50-46
유압 시스템 145-10
유압 펌프 145-9, 145-10
인양력 145-9
유압 트레일러 브레이크....45-31
유압 호스, 매년 점검....110-1
유지 관리 & 교정....16-55
유지보수
운전실 에어 필터 105-2
활성탄 필터....105-2
윤거 폭
2피스 전방 차축 65-15,
65-17, 65-19, 65-21, 65-23, 65-27, 65-29
3피스 전방 차축 65-56, 65-58, 65-62, 65-64
전륜....65-9, 65-11, 65-14, 65-51, 65-55
후륜.... 65-87, 65-100, 65-102, 65-104, 65-109
윤활 지점
전륜 구동축....105-14
조인트 샤프트....105-14
윤활과 유지 보수
4500시간/36개월
DEF 주입 장치 필터 교체....117-2
필요 시
DEF 탱크 청소....125-3
윤활제
혼합.... 80-6
윤활제 보관
보관, 윤활제.... 80-6
윤활제 혼합 80-6
윤활제, 안전
안전, 윤활제.... 80-6
이더넷 소켓
소켓....25-20
이동 잠금장치
후방 히치 50-17
이동 제어장치 점검 105-1
이모빌라이저.... 15-4
이모빌라이저 키 15-4
인양력....145-8, 145-9

페이지

인입 스크린 청소
AutoPowr™/IVT™ 변속기 115-3
AutoQuad™ PLUS 변속기....115-4
DirectDrive 변속기....115-5
PowrQuad™ PLUS 변속기....115-4
일련번호 150-1
일상 정비
전자식 정비 점검 85-9

ㅈ

자동 배기 필터 세정.... 42-4
자동화 상태
CommandCenter™ 16-12
작동
후방 히치 50-2, 50-4
작동기구 수평 조절 50-35
작업 모니터
기록....16-54
작업 모니터 (Work Monitor) 16-54
작업등
HID-Xenon (크세논) 작업등.... 20-2
ISOBUS 작동기구 20-9
램프 교체 125-30
선택.... 20-6
켜기 및 끄기 20-6, 20-8
프론트 로더....20-8, 25-14, 71-5
작업자의 운전실
비상 출구 25-2
장비 관리자 16-49
장비 모니터 (Machine Monitor).... 16-53
장비 상태 16-56
장비 프로필 (Machine Profiles).... 16-50, 16-51
잭으로 들어올리는 리프팅 지점 85-6
잭으로 트랙터 들어 올리기.... 85-6
적재물.... 40-4
전등
미등, 램프 교체....125-32
번호판등, 램프 교체 125-33
변속기 변속 장치의 전등....125-34
운전실 전등, 램프 교체 125-34
운전실 프레임의 방향 지시등, 램프 교체 125-31
운전실 프레임의 전조등, 램프 교체....125-31
운전실 프레임의 차폭등, 램프 교체....125-31
작업등, 램프 교체 125-30
전조등, 램프 교체 125-29
제논(HID) 램프 125-28
제동등, 램프 교체 125-32
펜더의 방향 지시등, 램프 교체 125-32
전륜 구동 45-22
전륜 구동 장치, 오일 교환 95-2, 115-2
전륜 구동 차축
오일.... 80-4
전륜 구동 차축 오일.... 80-4
전륜 구동축
브레이크가 미장착된 최종 구동 장치의 오
일 교환 95-3, 115-2

다음 페이지에 계속

페이지

브레이크가 장착된 최종 구동 장치의 오일 교환 95-2, 105-5
윤활 105-14
차축 하우징의 오일 교환 95-4, 115-3
토인 점검 65-6
토인 조정 65-7
전륜 구동축, 오일 레벨 점검 105-6
전방 PTO
안전 장치 점검 105-2
전방 로더
마운팅 프레임 71-5, 71-6, 95-6, 105-11
전방 로더 제어 장치 72-1
전방 차축
현가형(TLS) 45-27
전방 차축 하중
정상 작동 최대 40km/h 145-27, 145-29
최대 10km/h까지 전방 로더 작동 ..145-23, 145-26, 145-28, 145-30
최대 40km/h까지 정상 작동 145-21, 145-25
전방 히치
3단자 전원 연결 소켓 50-27
7-단자 작동기구 전원 연결 소켓 50-27
ISOBUS 소켓 50-27
상승 높이 50-30
운송 위치 50-30
인양 속도 50-31
작동 깊이 50-30
절약 50-22
하강 속도 50-31
전방 히치(Premium)
리모컨 50-26
전빙 로더, CommandCenter에서 설정 72-1
전원 연결 소켓
3-단자 전원 연결 소켓 (전방 히치) 25-25
7-단자 작동기구 소켓 (전방 히치) 25-25
ISOBUS 소켓 (전방 히치) 25-25
전자식 정비 점검 85-9
전조등 20-5
램프 교체 125-29
전화
마이크로폰 25-26
점검
냉각수 110-1
점성 팬
바이메탈 스프링, 청소 125-2
점화 키 15-4
정비
4500시간/36개월
DEF 주입 장치 필터 교체 117-2
공기 필터 내기순환 115-1
교정 16-55
전자식 정비 점검 85-9
캡 에어 필터 115-1
필요 시
DEF 탱크 청소 125-3
정비 도어, 열기 85-3
정비 주기 16-56, 85-2
제논 전조등 전구 125-29

페이지

제논(HID) 램프
취급 125-28
제동등
램프 교체 125-32
제어 장치
PTO 15-5
기계식 다기능 레버 15-11
라디오 15-14
전륜구동 15-13
차동 잠금장치 15-13
환기장치 15-14
후방 히치 15-6
히치 (Economy) 15-7
히터 15-14
제어 장치 설정 16-58
제어 장치와 계기
AutoQuad™ PLUS 변속기 15-1
PowrQuad™ PLUS 변속기 15-1
제어장치
다기능 레버 15-12
히치(Premium) 15-8
제어장치와 계기
AutoPowr™ 변속기 15-2
DirectDrive 변속기 15-3
IVT™ 변속기 15-2
조명 개관 20-1
조명 시스템
비상등 20-10
작업등 20-6, 20-8, 20-9
조명 개관 20-1
조명등
배경 조명 16-16
조작자 유무 센서
선택 제어 밸브 70-13
주조 후륜
조정 65-111
주행 속도 45-8, 45-9, 45-11, 45-14, 45-16, 45-18, 45-20
중량 145-15, 145-17
지능형 출력 관리 45-33
직접 구동
비탈길에서 작동 49-16
직접 구동 변속기, 차량 행태 커스터마이징 49-15
직접 구동 변속기에 의한 예기치 않은 차량 행태 49-15
직접 구동— 예기치 않은 차량 행태 49-15
진단 16-36
컨트롤러 진단 16-37
진단 센터
CAN 버스 정보 16-40
네트워크 16-41
진단 모드 16-38
진단 센터 숨기기 16-38
진단 트러블 코드 16-38
컨트롤러 진단
진단 어드레스(Diagnostic Addresses) 16-38
진단 트러블 코드 16-38
컨트롤러 정보 16-38
판독 16-39

다음 페이지에 계속

페이지

ㅊ

차동 잠금장치.....45-25
차량 제어 장치
  AutoQuad™ PLUS 변속기..... 15-1
  PowrQuad™ PLUS 변속기..... 15-1
차량 제어장치
  AutoPowr™ 변속기 15-2
  DirectDrive 변속기..... 15-3
  IVT™ 변속기 15-2
창고, 트랙터 꺼내기 140-1
초크 블록 45-35
최대 속도 기록 45-3
추가 오일 저장 탱크.....70-21, 70-22
추가 전조등 20-5
추운 기후가 디젤 엔진에 미치는 영향.....80-13
충돌 방지등 20-11
취급
  할로겐 램프.....125-28

ㅋ

캡 에어 필터
  정비.....115-1
커플링 장치
  회전식 견인봉.....71-1, 71-2
크기.....145-1, 145-3
  어태치먼트.....16-52
  장비.....16-50
크랭크케이스 환기
  오일 분리기 필터, 교환 105-8
크리퍼 변속기.....45-24

ㅌ

타이어 압력
  전방
    그룹 42 타이어 65-130, 65-131
    그룹 43 타이어 65-132, 65-133
    바이어스 타이어(2WD)..... 65-129
  후방
    그룹 47 타이어 65-134, 65-136
타이어 조합, 계산
  3피스 전방 차축 65-125, 65-127
  투피스 앞차축.....65-122, 65-124
타이어 크기 - SRI..... 45-4
타이어, VT 트랙터.....65-128, 145-36
탐색
  실행 페이지.....16-14
터치 스크린 교정.....16-19
토인 점검
  전륜 구동축..... 65-6
토인 점검 및 조정..... 65-6
토인 조정
  전륜 구동축..... 65-7

페이지

토크 차트
  미터.....145-38
  유니파이 인치.....145-37
투피스 앞차축
  스티어링 스톱 조정 65-36
  타이어 조합, 계산 65-122, 65-124
  펜더, 조정 65-31, 65-32, 65-35
트랙터 다기능 레버
  제어장치.....16-58
트랙터 작동기구 자동화
  AutoPowr™에 대한 필요조건 52-6
  PTO에 대한 필요조건..... 52-5
  가이드에 대한 필요조건..... 52-5
  작동기구 활성화 52-3
  전자식 선택 제어 밸브 요건..... 52-5
  직접 구동에 대한 필요조건 52-7
  후방 히치에 대한 필요조건 52-4
트랙터 작동기구 자동화(Tractor-Implement Automation)
  트랙터 작동기구 자동화 작동 52-8
트랙터 작동기구 자동화(Tractor-Implement Automation)
  TIA™, 소개..... 52-1
트랙터 작동기구 자동화(Tractor-Implement Automation)
  트랙터 작동기구 자동화 작동 52-1
트랙터 작동기구 자동화(Tractor-Implement Automation)
  안전 수칙 52-1
트랙터 전방의 죠..... 71-6
트랙터 주차 45-34, 45-35
트레드 폭
  3피스 앞차축, 차축의 카테고리 65-50
  3피스 앞차축, 차축 타입 65-50
트레일러 브레이크 45-31
트레일러 소켓, 7핀.....20-11
트레일러 히치
  리모컨 71-10
  마모, 표시 점검.....105-20, 105-21
  사양.....145-15, 145-17
트레일러 히치, 정비 105-15

ㅍ

파워 부스트 45-33
파일 관리자 16-32, 16-33
  가져오기.....16-33
  내보내기.....16-33
    스크린샷.....16-36
펜더
  2피스 전방 차축 65-37, 65-41, 65-44, 65-47
  3피스 앞차축 65-65, 65-67, 65-70, 65-83
  3피스 전방 차축 65-75, 65-78
  투피스 앞차축.....65-31, 65-32, 65-35
펜더의 방향 지시등
  램프 교체 125-32
표시기
  서비스 경보.....135-1

다음 페이지에 계속

페이지

정보.....135-1
정지.....135-1
표시기 개요.....15-24
표시등
AutoPowr™ 변속기.....15-19
AutoQuad™ PLUS 변속기.....15-17
AutoTrac™.....15-23
CommandCenter™.....15-23
DirectDrive 변속기.....15-21
GreenStar™.....15-23
IVT™ 변속기.....15-19
PowrQuad™ PLUS 변속기.....15-17
냉각수 온도 게이지.....15-22
레벨 게이지.....15-22
풋 브레이크.....45-30
퓨즈
접속.....85-5
퓨즈 및 릴레이
AutoPowr™ 변속기.....125-16
DirectDrive 변속기.....125-22
IVT™ 변속기.....125-16
PLB - 버전 I.....125-6
PLB - 버전 II.....125-4
PowrQuad™ 변속기.....125-10
전기 시동 보조 장치.....125-3
프론트 로더
고속 유압 해제.....25-14
작업등.....20-8, 25-14, 71-5
픽업 히치.....71-10, 71-12
후크 마모 점검.....105-25
필드
관리.....16-48
생성.....16-48
편집.....16-48
필터.....16-48
필드 페이지
편집 실행 페이지.....16-47
필수 기계 정지 경고.....42-1

ㅎ

하드웨어 업데이트.....15-24
하드웨어 토크 값
유니파이 인치.....145-37
하드웨어 토크값
미터법.....145-38
할로겐 램프
취급.....125-28
화면 도움말.....16-1
확대 치수, 조정.....50-43, 50-44
환기장치
운전실.....25-9, 25-10
활성탄 필터.....125-1
활성화.....16-28
데모.....16-12
회전식 견인봉.....71-1, 71-2
후드, 열기.....85-3

페이지

후륜
휠 볼트, 랙크피니언식 차축 장착.....65-110
후륜 윤거 조정.....65-113, 65-114
후륜, 스틸
조정.....65-112
후륜, 주조
조정.....65-111
후방 PTO
PTO 가드.....55-1
PTO 속도의 미세 조정.....55-6
안전 장치 점검.....105-2
작동기구 연결.....55-9
펜더 제어장치.....55-7
표준 속도.....55-5
후방 PTO 샤프트
스터브 샤프트 교환.....55-8
후방 차축 하중
정상 작동 최대 40km/h.....145-34, 145-35
최대 40km/h까지 정상 작동.....145-31, 145-33
후방 히치
드래프트 컨트롤 조정.....50-12
드레프트 컨트롤 사용.....50-14
상승 높이.....50-9
상승 속도.....50-11
스태빌라이저 바, 잠금 높이 설정.....50-16
슬립 감도.....50-15
심도 제어.....50-6
심도 컨트롤 조정.....50-12
운송.....50-17
원격 제어.....50-20
위치 제어 사용.....50-13
작동.....50-2, 50-4
작동 심도.....50-7
잠금 높이 설정, 스태빌라이저 바.....50-16
직접 제어.....50-21
플로트 위치.....50-8
하강속도.....50-10
히치 댐핑.....50-18
후처리 표시기 개요.....15-24
후크(픽업 히치)
마모 점검.....105-25
휠
전방
타이어 압력
그룹 42 타이어.....65-130, 65-131
그룹 43 타이어.....65-132, 65-133
바이어스 타이어(2WD).....65-129
후면
타이어 팽창 압력.....65-129
후방
타이어 압력
그룹 47 타이어.....65-134, 65-136
휠 너트, 조이기.....65-8
휠 슬립 보정.....16-55
휠 추.....60-3
흡기 호스 점검.....95-5, 105-3
히치
사양.....145-8, 145-9

다음 페이지에 계속

페이지

신축 드래프트 링크 전환 50-47
인양력 145-8, 145-9
최대 리프팅력..... 50-1
히치 죠..... 71-6
히터
운전실 25-9, 25-10

John Deere Service는 방심하지 않습니다.

John Deere 부품

당사는 John Deere의 순정부품을 고객에게 빠른 시간 내에 제공함으로써 중단 시간을 최소화할 수 있도록 지원합니다.

이것이 바로 당사가 다양한 부품의 대규모 재고 시스템을 유지하는 이유입니다. 즉, 고객의 요구사항에 능동적으로 대응하기 위해서입니다.

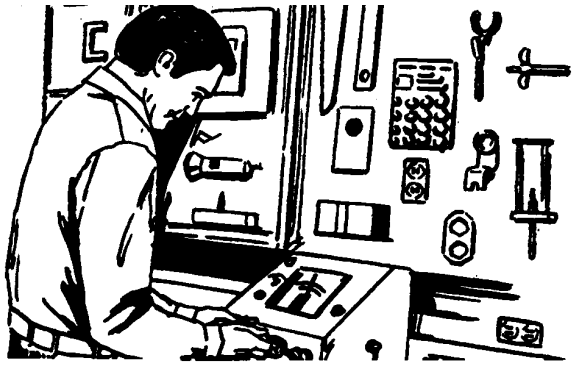


TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -44-04JUN90-1/1

올바른 공구

정비 부서에서는 정밀 공구와 테스트 장치를 사용하여 문제를 빠르게 찾고 해결할 수 있으므로 시간과 비용을 줄일 수 있습니다.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -44-04JUN90-1/1

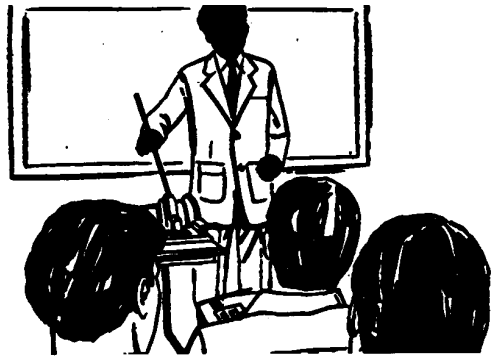
숙련된 기술자

John Deere 정비 기술자는 항상 교육을 받습니다.

John Deere 기술자는 정기적인 교육을 통해 고객 장치를 파악하고 유지보수하는 방법을 습득합니다.

이를 바탕으로

고객에게 믿을 수 있는 정비 서비스를 제공합니다.



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -44-04JUN90-1/1

신속한 정비

당사의 목표는 고객이 원하는 시간과 장소에 신속하고 효율적인 서비스를 제공하는 것입니다.

상황에 따라 고객이 원하는 장소 또는 자사에서 수리가 가능합니다. 안정적인 수리 서비스를 제공해 드립니다.

JOHN DEERE 정비 우수성: 당사는 고객이 필요로 할 때 언제나 곁에 있을 것입니다.



TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -44-04JUN90-1/1

John Deere Service는 방심하지 않습니다.

John Deere Service는 방심하지 않습니다.