6105M, 6115M, 6125M, 6130M 및 6140M 트랙터

사용 설명서

6105M, 6115M, 6125M, 6130M 및 6140M 트랙터

OMAL213157 문제 F3 (KOREAN)

John Deere GmbH & Co. KG John Deere Werk Mannheim

유럽어/수출용 버전
PRINTED IN U.S.A.

소개

머리말

이 매뉴얼을 주의깊게 읽고 올바른 장비 작동 방법 및 정비 방법을 알아 두십시오. 그렇지 않을 경우 부상을 입거나 장치가 손상될 수 있습니다. 본 매뉴얼과 장비의 안전 표지판은 다른 언어로도 제작이 가능합니다. 주문하려면 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

본 매뉴얼은 장비의 일부로 간주하며 장비 판매 시 함께 제공해야 합니다.

본 매뉴얼에 나오는 도량형은 미터법 단위로 표시됩니다. 미국 관용 단위로도 표시됩니다. 정확한 교체 부품과 패스너만 사용하십시오. 미터 패스너와 인치 패스너는 특수한 미터 렌치 또는 인치 렌치가 필요할 수 있습니다.

나사의 전진 방향으로 보아 오른나사와 왼나사를 결정합니다.

'사양 또는 식별 번호' 섹션에 제품 식별 번호(P.I.N.)를 기입합니다. 모든 번호를 정확하게 기록하십시오. 도난 시, 기기를 추적하는 데 이러한 번호가 도움이 될 수 있습니다. 부품 주문 시 판매 대리점에서도 제품 식별 번호를 요구합니다. 식별 번호를 장비와 떨어진 안전한 장소에 보관하십시오.

사양을 초과하여 연료 공급을 설정하거나 동력을 과다하게 공급하는 경우 장비 보호 보증을 받지 못하게 됩니다.

장비를 인도하기 전 판매 대리점은 출고 전 검사를 시행합니다. 최상의 성능을 보장하려면 처음 100시간 동안 작동한 후에 대리점과 판매 후 검사 일정을 잡으십시오.

이 트랙터는 농업 또는 유사 작업에만 사용할 목적(용도)으로 설계되었습니다. 다른 방식으로 사용하면 용도에 반하는 것으로 간주합니다. 제조업체는 오용으로부터 초래되는 사고 또는 손상에 대해 책임을 지지 않으며 이러한 위험에 대한 책임은 사용자에게 있습니다. 또한 의도된 사용을 위해서는 제조업체가 명시한 작동 조건, 정비와 수리 규정을 반드시 준수하여 엄격히 지켜야 합니다.

이 트랙터의 모든 특성 및 관련 안전 규칙(재해 방지)에 익숙한 사람만 트랙터를 작동하고 정비 및 수리해야 합니다. 재해 방지 규정, 안전 및 산업 의학에 대해 일반적으로 인정되는 규정 및 교통 법규는 항상 준수해야 합니다. 트랙터를 임의로 개조하는 경우 제조업체는 그로 인한 사고나 손상에 대해 책임을 지지 않습니다.

이 장비의 최초 소유자가 아닌 경우 지역 John Deere 판매 대리점에 연락하여 장치의 일련번호를 알려 주시는 것이 좋습니다. 그러면 John Deere가 고객에게 문제 또는 제품 개선을 알리는 데 도움이 됩니다.

OU12401,0001CAE -44-17AUG09-1/1

목차

페이지

트랙터 외관
트랙터 외관 00-1
상표 00-2

안전
안전 정보의 인식.....05-1
신호어 이해 05-1
안전 지침 준수 05-1
비상시 대비 05-2
보호복 착용 05-2
소음으로부터 보호 05-2
연료의 안전한 취급 - 화재 방지.....05-3
엔진 시동액의 안전한 취급.....05-3
화재 예방 05-3
화재가 발생한 경우 05-4
ROPS의 올바른 설치 상태 유지.....05-4
접이식 ROPS 및 안전벨트의 올바른 사용 05-4
회전식 드라이브라인 간격 유지.....05-5
발판과 핸드홀드의 올바른 사용 05-5
ISOBUS 작동기구 운전자 매뉴얼 숙지 05-5
안전벨트의 올바른 사용.....05-6
트랙터 안전 운전.....05-7
후진 시 사고 방지.....05-8
임업 사업장에서의 제한적 사용 05-8
로더 트랙터 안전 운전 05-8
장비 탑승 금지.....05-9
보조 좌석 05-9
안전 표시등 및 장치 사용 05-9
안전한 속도로 견인 장치 운송.....05-10
경사로 및 평탄하지 않은 지형 주의 05-10
진흙탕에 빠진 장비 꺼내기..... 05-11
농약 접촉 금지 05-11
농약의 안전한 취급 05-12
배터리 안전 취급.....05-13
유체 가압 라인 근처에서는 가열을 하지 마십시오.....05-13
용접이나 가열 전 페인트 제거.....05-14
전자 구성품과 브래킷의 안전한 취급.....05-14
안전한 유지관리 방법 05-15
고온 배기 주의.....05-15
안전하게 배기 필터 청소 05-16
통풍이 잘되는 영역에서 작업 05-17
장비의 적절한 지지 05-17
장비 이탈 방지.....05-17
장비 안전 주차 05-18
트랙터 안전 이송.....05-18
냉각 장치 안전 정비.....05-18

페이지

어큐뮬레이터 안전 정비.....05-19
타이어 안전 정비.....05-19
전륜 구동 트랙터 안전 정비.....05-19
휠 고정 볼트/너트 조이기.....05-20
고압 유체에 의한 위험 방지.....05-20
고압 연료 시스템 열지 않기.....05-20
어태치먼트 안전 보관 05-21
폐기물의 올바른 폐기 05-21

화재 예방
소화기 위치 07-1
화재 예방 권장 사항.....07-1
소화기 작동(장착된 경우).....07-2
소화기 정보 07-3
화재가 발생한 경우 07-3

안전 스티커
그림으로 된 안전 표지판 10-1
운전자 매뉴 10-1
탑승자 금지(중국만 해당).....10-1
조수석이 있는 트랙터의 탑승자 10-2
히치 원격 제어 장치.....10-2
픽업 히치 10-2
전방 차축 서스펜션 어큐뮬레이터.....10-3
브레이크 시스템 어큐뮬레이터.....10-3
작동기구의 PTO 및 회전 구성품(중국만 해당).....10-4
엔진 냉각 장치(중국만 해당) 10-4
정상 위치의 ROPS.....10-4
적합한 조수석이 없으면 탑승 불가능.....10-5
운전자 매뉴 10-5
소음으로부터 보호(오스트레일리아 및 뉴질랜드만 해당).....10-5

제어 장치와 계기
SyncroPlus™, PowrReverser™ 및 PowrQuad™ 변속기가 장착된 차량 제어 장치.....15-1
PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기가 장착된 차량 제어 장치 15-2
이모빌라이저.....15-3
비상 및 주차 브레이크 장치.....15-3
PTO 및 크리퍼 제어 장치 15-4
어태치먼트 제어 장치.....15-4
히터 및 에어컨 제어 장치 15-4
표시등 및 디스플레이.....15-5

다음 페이지에 계속

기존 지침. 이 설명서의 모든 정보, 그림 및 사양은 발행 시점의 최신 정보에 기반합니다. 예고 없이 언제든지 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.

COPYRIGHT © 2013
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ® Manual
Previous Editions
Copyright © 2012

페이지

디지털 디스플레이 - 사용자 인터페이스 15-7
디지털 디스플레이 - 디스플레이 속성 (기본 설정).....15-8
디지털 디스플레이 - 정보 메뉴 15-9
디지털 디스플레이 - 추가 설정 15-10
소프트웨어 업데이트.....15-10

라이트
라이트(운전실이 장착된 트랙터).....20-1
라이트(운전실이 장착되지 않은 트랙터).....20-1
라이트 스위치(운전실이 장착된 트랙터).....20-2
라이트 스위치(운전실이 장착되지 않은 트랙터) 20-3
추가 전조등(옵션 장치).....20-3
방향 지시등 및 혼 스위치(운전실이 장착된 트랙터).....20-3
방향 지시등 및 혼 스위치(운전실이 장착되지 않은 트랙터) 20-4
비상등 스위치 작동 20-4
경광등(옵션) 20-5
작업등 스위치(운전실이 장착된 트랙터).....20-5
작업등 스위치(운전실이 장착되지 않은 트랙터) 20-5
트레일러등(장착된 경우).....20-6
7단자 트레일러 소켓.....20-6

운전자 스테이션 및 운전실 열기
농약 접촉 금지.....25-1
유해 살충제 차량 청소 25-1
EN 15695-1에 따른 운전실 분류(농약 및 액체 비료 살포용).....25-2
비상 출구 25-3
응급 처치 키트 25-3
전복 방지 구조물.....25-4
접이식 ROPS 작동 25-4
안전벨트 25-4
안락시트 MSG83 25-5
에어 안락시트 MSG85 25-6
에어 안락시트 MSG95GL 25-7
에어 안락시트 MSG95AL.....25-8
보조 좌석 25-9
와이퍼와 워셔 시스템 25-10
팬 및 송풍구 25-11
히터.....25-11
에어컨.....25-12
에어컨 사용 지침.....25-12
보관 박스 25-13
실내등.....25-13
후진 경고(옵션 장치) 25-13
스티어링 휠 조정.....25-14
경광등.....25-14
모니터 설치 25-15
전원 연결 소켓 25-16
다중 전원 연결 소켓 스트립(장착 시) 25-17
정비 소켓(CAN BUS) 25-17
시가라이터 및 재떨이.....25-18
ISOBUS 소켓 25-18

페이지

윈도우 열기 25-19
윈도우 통과 케이블 경로.....25-19
루프 해치 25-20

시운전 기간
최초 운전 4~8시간 후 30-1
최초 운전 100시간 이내 30-2
초기 100시간 운전 이후 30-2

시동 전 점검 사항
시동 전 점검 사항 - 4기통 엔진 35-1
시동 전 점검 사항 - 6기통 엔진 35-3
작동기구 제조사의 운전자 매뉴얼 준수 35-5

엔진 작동
엔진에 관한 중요 정보 40-1
엔진 시동 40-1
동절기 시동 보조 장치 40-2
냉각수 히터 40-2
보조 배터리로 엔진 시동 40-2
터보차저 장착 엔진 40-3
엔진 보호 40-3
트랙터 견인 40-3
트랙터 주차 40-3
엔진 정지 40-3
전기 배터리 차단 스위치(장착 시).....40-4
기계식 배터리 차단 스위치(장착된 경우).....40-4

배기 청소 시스템
배기 청소 시스템에 대한 참고 사항 42-1
배기 필터 청소, 일반 정보 42-1
배기 청소 시스템, 운전자 정보.....42-1
디지털 디스플레이의 엔진 메뉴에 액세스 42-2
수동 배기 필터 청소.....42-3
자동 배기 필터 청소.....42-3
트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소 42-4
배기 필터, 정비 청소.....42-7

트랙터 운전 - 일반 사항
연료 소비 절감 45-1
올바른 주행 속도 선택 45-3
타이어 크기 변경에 대한 참고 사항 45-3
주행 속도 표 45-3
주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 SyncroPlus™ 변속기 30km/h(12/4) - 타이어(SRI 700 및 725).....45-4
주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 SyncroPlus™ 변속기 30km/h(12/4) - 타이어(SRI 750 및 800).....45-4
주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 SyncroPlus™ 변속기 30km/h(12/4) - 타이어(SRI 825 및 875).....45-5
주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 PowrReverser™ 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 700 및 725).....45-6

다음 페이지에 계속

페이지

주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 PowrReverser™ 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 750 및 800).....45-7
주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 PowrReverser™ 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 825 및 875).....45-8
주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 700 및 725) 45-9
주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 750 및 800) 45-10
주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 825 및 850) 45-11
주행 속도, 6105M - 6125M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 40km/h(16/16) - 타이어(SRI 700 및 800) 45-12
주행 속도, 6105M - 6125M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 40km/h(16/16) - 타이어(SRI 825) 45-13
주행 속도, 6115M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 700 및 725) 45-14
주행 속도, 6115M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 750 및 775) 45-16
주행 속도, 6115M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 800 및 825) 45-18
주행 속도, 6115M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 875).....45-20
주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 에코시프트를 장착한 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 700 및 725) 45-22
주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 에코시프트를 장착한 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 750 및 775) 45-24
주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 에코시프트를 장착한 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 800 및 825) 45-26
주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 에코시프트를 장착한 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 875).....45-28

페이지

전륜 구동 연결.....45-29
TLS 전방 차축이 장착된 트랙터.....45-30
크리퍼 변속기 연결 45-30
차동 잠금장치 연결 45-30
유압 풋 브레이크.....45-31
비상 및 주차 브레이크 장치.....45-31
유압 트레일러 브레이크.....45-32
트레일러 에어 브레이크.....45-33
트랙터 주차 45-33
초크 블록 45-34

트랙터 운전자 - SyncroPlus™ 및 PowrReverser™
SyncroPlus™/PowrReverser™ 변속기 변속 46-1

트랙터 운전 - PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS
PowrQuad 변속기 변속 47-1
PowrQuad™ PLUS 변속기 변속.....47-2
PowrQuad™ PLUS 변속기 - 설정.....47-4

트랙터 운전 - AutoQuad™ PLUS
AutoQuad™ PLUS 변속기 변속 48-1
AutoQuad Plus 변속기 - 설정.....48-4

히치
히치 제어 장치.....50-1
히치 - 최대 리프팅력 50-1
히치 원격 제어 장치.....50-2
히치 - 리프팅 제한 50-2
히치 - 장착된 작동기구 운송.....50-2
히치 - 히치 완충 장치.....50-3
히치 - 작동기구 하강률 조절.....50-3
히치 - 리프팅율 조절 50-3
히치 - 작업 깊이 조절.....50-4
히치 - 하중/깊이 조절 50-4
히치 - 드래프트 제어 사용 50-6
히치 - 플로트 위치.....50-7
히치 - 직접 제어 50-7
전방 히치 50-8
3점 히치 50-11
평강 드래프트 링크 50-12
퀵 커플링(후크 타입) 드래프트 링크.....50-12
3점 히치 장착 및 유도 작동기구 연결.....50-14
작동기구 수평 조절 50-14
센터 링크 50-15
센터 링크 위치.....50-15
퀵 커플링(후크 타입) 센터 링크 50-15
리프트 링크 50-17
수직 플로트 조절.....50-18
스웨이 블록(장착 시) 50-18
스태빌라이저 바 50-19
스태빌라이징 시스템(장착 시).....50-19
드래프트 링크, 카테고리 2 및 3N - 스프레딩 길이 조절.....50-20

다음 페이지에 계속

페이지

iTEC™ Basic - Intelligent Total Equipment Control
iTEC™ Basic - Intelligent Total Equipment Control 운전.....51-1

동력 인출 장치
PTO 가드.....55-1
작동 지침.....55-2
PTO 옵션.....55-2
PTO 속도.....55-2
후방 PTO 스터브 축 교환.....55-3
전방 PTO.....55-3
PTO 작동.....55-4
후방 PTO의 표준 속도 선택.....55-5
후방 PTO에 작동기구 연결.....55-6

밸러스트
하중 선택.....60-1
후륜 밸러스트.....60-1
후륜 슬립 측정.....60-1
휠 하중.....60-2
타이어에 액체 밸러스트 주입.....60-2
액체 밸러스트 배출.....60-3
전방 히치에 픽업 하중 부착.....60-3
픽업 하중 사전 조립.....60-4
후방 히치에 연결.....60-5
기본 하중에 연결.....60-6
3점 히치에 하중을 장착한 경우.....60-7
하중, 전방, 설치.....60-7

휠, 타이어
일반 휠, 타이어 및 트레드 지침.....65-1
이중 휠 사용(장착 용이).....65-1
트랙터의 타이어 교환.....65-2
안전하게 휠 교환.....65-2
전륜의 타이어.....65-2
토인 점검 및 조정.....65-3
토인 점검.....65-3
토인 조정 - 전륜 구동이 아닌 조정식 전방 차축.....65-4
토인 조정(전륜 구동 차축이 있는 트랙터).....65-4
전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 조정.....65-5
전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 - 차축 볼트 및 휠 볼트 조이기.....65-5
전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 - 트레드 폭.....65-6
전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 - 차축을 연장한 트레드 폭.....65-6
전륜 트레드 조절 지침(2 및 16 위치 림 장착).....65-7
2 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정 - 6105M - 6125M 트랙터.....65-8
16 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정 - 6105M - 6125M 트랙터.....65-10
2 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정 - 트랙터 6130M 및 6140M.....65-14

페이지

16 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정 - 트랙터 6130M 및 6140M.....65-16
고정 펜더 조절.....65-19
피벗 펜더 조절.....65-20
펜더 설정 - (6105M - 6125M 트랙터).....65-23
펜더 설정 - (6130M 및 6140M 트랙터).....65-28
전방 차축 - 스티어링 스톱 조절(6105M - 6125M 트랙터).....65-33
전방 차축 - 스티어링 스톱 조절(6130M 및 6140M 트랙터).....65-37
2 및 16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 폭 조정에 대한 지침 - 플랜지형 차축.....65-40
2 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 - 플랜지형 차축(트랙터 6105M - 6125M).....65-41
16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 - 플랜지형 차축(트랙터 6105M - 6125M).....65-44
2 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 - 플랜지형 차축(트랙터 6130M및 6140M).....65-48
16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 - 플랜지형 차축(트랙터 6130M및 6140M).....65-50
타이어 안전 정비.....65-53
타이어 조합 - 트랙터 6105M - 6125M.....65-54
타이어 조합 - 트랙터 6130M 및 6140M.....65-56
타이어 조합 계산(그래픽).....65-57
타이어 조합 계산 - 트랙터 6105M - 6125M.....65-58
타이어 조합 계산 - 6130M 및 6140M 트랙터.....65-60
타이어 압력.....65-61
타이어 팽창 압력 지침.....65-61
전륜 - 권장 압력, 바이어스 단일 전방 타이어(2륜 구동).....65-62
전륜 - 권장 압력, 그룹 42.....65-63
전륜 - 권장 압력, 그룹 42(계속).....65-64
전륜 - 권장 압력, 그룹 43.....65-65
전륜 - 권장 압력, 그룹 43(계속).....65-66
후륜 - 권장 압력, 그룹 47.....65-67
후륜 - 권장 압력, 그룹 47(계속).....65-68
후륜 - 권장 압력, 그룹 47(계속).....65-69

추가 장치 - 유압 시스템
선택 제어 밸브.....70-1
선택 제어 밸브 - 450 시리즈의 압력 조정.....70-1
기계식 선택 제어 밸브용 레버.....70-2
기계식 선택 제어 밸브의 추가 기능.....70-3
선택 제어 밸브 - 커플러.....70-3
선택 제어 밸브 - 호스 유니온.....70-4
선택 제어 밸브 - 최대 허용 오일 방출(6105M - 6140M 트랙터).....70-4
선택 제어 밸브 - 유압식 모터로 오일 방출(PC 유압 시스템 장착).....70-5
선택 제어 밸브 - 유압식 모터로 오일 방출(PFC 유압 시스템 장착).....70-5
추가 오일 저장 탱크 - 6105M - 6140M 트랙터.....70-6
무압력 리턴 회로 - 6105M - 6140M 트랙터.....70-6
다기능 레버(기계식) - 표준.....70-7

다음 페이지에 계속

페이지

전방 로더 완충 장치를 장착한 기계식 다기능 레버 70-8

추가 장치 - 기타

연결바....71-1
연결바의 올바른 사용법....71-1
높이 조정 가능 트레일러 히치 잠금 71-2
히치 핀 잠금 71-3
전방 로더 작동기구 - H310 및 H340 로더용 전방 로더 브래킷....71-5
전방 로더 작동기구 - H360 및 H380 로더용 전방 로더 콘솔....71-6
전방 죠 히치 71-6
견인 히치(피튼 고정/볼 타입) 71-7
높이 조정식 트레일러 히치....71-9
리모컨(장착된 경우) 71-9
유압 픽업 히치(기계적으로 실행됨) 71-10
잠글 수 있는 탱크 필러 캡 71-11

운송

일반 도로에서 운행 75-1
화물 견인 75-2
트랙터 운송 75-2
트랙터 견인 75-2
진흙탕에 빠진 장비 75-3

연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수

John Deere Break-In™ Plus 엔진 오일....80-1
엔진 오일 및 필터 정비 주기 - Interim 타이어 4 및 Stage III B 엔진....80-1
변속기 및 유압 오일....80-2
전륜 구동 차축 오일....80-3
그리스....80-4
윤활유 혼합 80-4
윤활유 보관 80-4
대체 및 합성 윤활유....80-5
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender....80-5
중부하용 디젤 엔진 냉각수....80-6
추가 냉각수 첨가제 80-6
따뜻한 기후에서 운행 시....80-7
디젤 엔진 냉각수 테스트....80-7
연료 보관 80-7
디젤 연료 취급 및 보관 80-8
디젤 연료 80-8
동절기의 디젤 엔진에 미치는 영향 최소화 80-9
디젤 연료의 윤활성 80-10
바이오 디젤 연료....80-11
디젤 연료 테스트....80-12
Oilscan™ 및 CoolScan™ 80-12

윤활윤활 및 및 정기 점검

본 매뉴얼 범위....85-1
안전하게 트랙터 정비....85-1
정비 주기 준수....85-1
안전한 유지관리 및 청소....85-1

페이지

고압 세척기 사용....85-2
모든 윤활점에 윤활하기....85-2
정비 주기 85-2
트랙터 상태에 대한 일반 사항....85-2
후드 열기 85-3
서비스 도어 열기....85-3
배터리 접근 85-4
퓨즈 접근 85-5
잭으로 트랙터 들어 올리기 - 리프팅 지점 85-6
권장 리프팅 지점에 대한 스티커(장착된 경우)....85-8
발전기에 관한 중요 지침....85-8
처음 100시간 후 정비 85-9
필요 시 정비 85-9
유압 호스 점검/교환 85-9
기타 정비 작업 85-9
엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침 85-9
정비 주기 85-10
정비(매일/10, 250, 500시간마다)....85-11
정비(750, 1000, 1500시간, 매년, 2,000 시간마다)....85-13
정비(2년, 3,000, 4,500, 6,000, 10,000 시간마다)....85-13

정비/매일 또는 10시간마다

브레이크 점검....90-1
라이트 점검 90-1
라디에이터, 콘덴서 및 엔진부 청소 - 4 기통 엔진....90-1
라디에이터, 콘덴서 및 엔진부 청소 - 6 기통 엔진....90-2
냉각수 레벨 점검 - 4기통 엔진....90-2
냉각수 레벨 점검 - 6기통 엔진....90-2
에어 브레이크 장치 - 응축수 점검 90-3
변속기/유압 시스템 오일 레벨 점검 (6105M - 6140M)....90-3
엔진 오일 레벨 점검 - 4기통 엔진....90-4
엔진 오일 레벨 확인 - 6기통 엔진....90-4
연료 필터 점검 - 4기통 엔진 90-5
연료 필터 점검 - 6기통 엔진 90-6
전방 히치 윤활 90-6
전방 차축 및 유니버설 조인트 축 윤활 (6105M - 6140M)....90-7
히치 죠 윤활 90-8
3점 히치 윤활....90-8
픽업 히치 윤활 90-9

정비/250시간마다

중립 시동 회로 점검....95-1
흡기 호스 점검 95-2
연료 탱크 정비....95-2
전륜 구동 차축 - 차축 하우징의 오일 레벨 점검....95-3
전륜 구동 차축 - 종감속 구동 장치의 오일 레벨 점검 95-3
전방 PTO - 오일 레벨 점검 95-3

다음 페이지에 계속

페이지

전륜 구동 차축 미장착 전방 차축 - 나사 조이기....95-4
휠 볼트 및 휠 하중 조이기....95-4
전방 로더 브래킷 - H310 및 H340 로더의 나사 조이기....95-5
전방 로더 브래킷 - H360 및 H380 로더의 나사 조이기....95-6
전방 히치 - 나사 조이기....95-6
연결바 - 나사 조이기....95-6
높이 조정 가능 트레일러 히치 - 나사 조이기....95-7
장력이 걸린 스티어링 시스템의 볼 타입 견인 히치 - 나사 조이기....95-7
픽업 히치....95-7
전륜 구동 장치가 없는 전방 차축 - 그리스 피팅 윤활....95-8
피벗 펜더 윤활....95-8
후방 PTO, 스터브 축 지지대 윤활....95-9
수동 작동 트레일러 히치의 마모 점검....95-9
수동 작동 히치 마모 점검(이탈리아 및 스페인만)....95-11
원격 제어 트레일러 히치 마모 점검....95-12
트레일러 히치, 가이드 레일 점검....95-14
견인 히치에(피톤 고정) 마모 점검....95-14
볼 유형 견인 히치의 마모 점검....95-15
연결바 마모 점검....95-15
픽업 히치에 있는 견인 후크의 마모 점검....95-16

정비/500시간마다

엔진 오일 교환 - 4기통 엔진....100-1
엔진 오일 교환 - 6기통 엘리먼트....100-2
엔진 - 오일 필터 교환....100-2
연료 필터 교환 - 4기통 엔진....100-3
연료 필터 교환 - 6기통 엔진....100-3
후방 차축 윤활....100-3
엔진 - 구동 벨트의 마모 점검....100-4
엔진 접지 연결 점검 - 4기통 엔진....100-4
엔진 접지 연결 점검 - 6기통 엔진....100-5
운전실 접지 연결 점검....100-5

정비/750시간마다

변속기/유압 오일 필터 교환....105-1
전방 PTO - 오일 필터 교환(장착 시)....105-1
종감속 구동 장치의 오일 교환(브레이크가 있는 FWD 차축)....105-2

정비/매년

안전벨트 점검....110-1
테스트 스트립을 이용한 엔진 냉각수 점검 - 4기통 엔진....110-1
테스트 스트립을 이용한 엔진 냉각수 점검 - 6기통 엔진....110-2
유압 호스 점검....110-2
기타 매년 정비 작업....110-2

페이지

정비/1,500시간마다 또는 2마다

운전실 에어 필터 및 순환 에어 필터 교환....115-1
엔진 에어 클리너 교환....115-1
엔진 - 크랭크케이스 환기구의 오일 분리기 필터 교환....115-2
전륜 구동 차축 및 종감속 구동 장치 오일 교환....115-2
전륜 구동 차축 하우징 오일 교환....115-2
전륜 종감속 구동 장치의 오일 교환....115-3
변속기/유압 오일 및 오일 필터 교환 (6105M - 6140M)....115-3
전방 PTO - 오일 및 오일 필터(장착 시) 교환....115-4
에어 브레이크 - 에어-드라이어 카트리지 교환....115-5

정비/4500시간마다

엔진 에어 클리너 - 2차 엘리먼트 교환....117-1

정비/6000시간마다

엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침....120-1
냉각수 교환 - 4기통 엔진....120-2
냉각수 교체 - 6기통 엔진....120-3

정비/필요 시마다

운전실 에어 필터 청소....125-1
연료 장치에서 공기 빼기 - 4기통 엔진....125-1
연료 장치에서 공기 빼기 - 6기통 엔진....125-2
모든 윤활점에 윤활하기....125-2
운전석....125-2
시동 모터....125-2
DPF(Diesel Particulate Filter) 교환....125-2
구동 벨트 교환 - 4기통 엔진....125-3
구동 벨트 교환 - 6기통 엔진....125-5
전기 시동 보조 장치의 퓨즈 및 릴레이....125-7
우측 접근 발판 아래에 있는 퓨즈 및 릴레이 박스 - 4기통 엔진....125-9
퓨즈 및 릴레이(LCS), (FRM), 일반 정보 - 운전실이 장착된 트랙터....125-11
퓨즈 및 릴레이(LCS) 및 (FRM) - 운전실이 장착된 트랙터....125-12
퓨즈 및 릴레이(LCS) 및 (FRM) - 운전실이 장착된 트랙터(2013년 모델)....125-13
퓨즈 및 릴레이(LCS) - 운전실이 장착되지 않은 트랙터....125-17

문제 해결

유압 시스템....130-1
엔진....130-2
전기 장치....130-3

고장 진단 코드 및 맞춤화

디지털 디스플레이를 이용한 진단 어드레스 작동 및 접속(고객용)....135-1
AIC - 제어 소프트웨어....135-3

다음 페이지에 계속

페이지

BLC - 제어 소프트웨어 135-3
CCU - 제어 소프트웨어.....135-4
ECU - 제어 소프트웨어.....135-5
EIC - 제어 소프트웨어 135-8
FCC - 제어 소프트웨어 135-8
HCC - 제어 소프트웨어.....135-9
OIC - 제어 소프트웨어 135-9
PTF - 제어 소프트웨어.....135-9
PTQ - 제어 소프트웨어 135-10
PTR - 제어 소프트웨어 135-10
RPT - 제어 소프트웨어 135-10
SFA - 제어 소프트웨어.....135-10
TEC - 제어 소프트웨어 135-11
TIQ - 제어 소프트웨어 135-11

보관

장기 보관 140-1
창고에서 트랙터 꺼내기.....140-1

사양

치수 - 6105M - 6125M 트랙터.....145-1
지름 - 6130M 및 6140M 트랙터.....145-2
엔진 - 6105M - 6125M 트랙터.....145-3
엔진 - 6130M 및 6140M 트랙터.....145-4
엔진(배기 청소 시스템 미장착) - 트랙
터 6105M, 6125M 및 6140M.....145-5
PTO 동력 출력 - 6105M - 6125M 트랙터.....145-6
PTO 동력 출력 - 6130M 및 6140M 트랙터.....145-6
PTO 동력 출력(배기 청소 시스템 미장
착 엔진) - 트랙터 6105M, 6125M 및 6140M ..145-6
변속기.....145-7
히치 - 트랙터 6105M - 6125M.....145-8
히치 - 트랙터 6130M 및 6140M 145-8
유압 시스템 - 트랙터 6105M - 6140M.....145-9
오일 방출 - 6105M - 6140M 트랙터 145-9
하중 및 중량 - 트랙터 6105M - 6125M.....145-10
하중 및 중량 - 트랙터 6130M 및 6140M 145-11
트레일러 히치의 최대 허용 하중 계산법 145-12
견인 하중 - 트랙터 6105M - 6140M 145-13
허용 하중 계산 방법.....145-13
진동 145-13
전기 장치 145-14
용량 - 6105M - 6140M 트랙터.....145-14
용량(배기 청소 시스템 미장착 엔진) -
트랙터 6105M, 6125M 및 6140M.....145-15
소음 수준 145-15
타이어 허용 전방 차축 하중(정상 작동)
- 트랙터 6105M.....145-16
타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중
(전방 로더로 작동) - 트랙터 6105M.....145-18
타이어 허용 전방 차축 하중(정상 작동)
- 트랙터 6115M 145-20
타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중
(전방 로더로 작동) - 트랙터 6115M.....145-22
타이어 허용 전방 차축 하중(정상 작동)
- 트랙터 6125M.....145-24
타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중
(전방 로더로 작동) - 트랙터 6125M.....145-26

페이지

타이어 허용 전방 차축 하중(정상 작동)
- 트랙터 6130M.....145-28
타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중
(전방 로더로 작동) - 트랙터 6130M.....145-30
타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중
(정상 작동) - 트랙터 6140M.....145-32
타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중
(전방 로더로 작동) - 트랙터 6140M.....145-34
타이어와 관련된 허용 후방 차축 하중 -
트랙터 6105M - 6125M 145-36
타이어와 관련된 허용 후방 차축 하중 -
트랙터 6130M 및 6140M.....145-38
유니파이 인치 볼트 및 나사 토크 값 145-39
미터 볼트와 나사 토크 값 145-40
전기 및 전자 제품 및/또는 구성품의 차
후 설치에 관한 안전 지침 145-41
제한된 배터리 보증 145-41

일련 번호

형식 플레이트.....150-1
구성품의 제품 식별 번호 및 일련 번호
플레이트 150-1
제품 식별 번호판.....150-1
엔진 일련 번호 150-2
변속기 일련 번호.....150-2
전륜 구동 일련 번호.....150-2
운전자 운전실 일련 번호 150-3
운전석 일련 번호.....150-3
하위 조립 일련 번호.....150-3

용어

용어.....155-1

트랙터 외관



LX1056620 —UN—04JUN12

옵션 장치 장착 트랙터 외관도



LX1056621 —UN—25SEP12

옵션 장치 장착 트랙터 외관도

OULXA64,0002A20 -44-31OCT12-1/1

상표

상표	
AutoPowr™	Deere and Company의 상표
AutoPowr™/IVT™	Deere and Company의 상표
AutoQuad™ II	Deere and Company의 상표
AutoQuad™ PLUS	Deere and Company의 상표
AutoTrac™	Deere and Company의 상표
ClimaTrak™	Deere and Company의 상표
ComfortGard™	Deere and Company의 상표
ComfortGard Deluxe™	Deere and Company의 상표
CommandARM™	Deere and Company의 상표
CommandCenter™	Deere and Company의 상표
COOL-GARD™	Deere and Company의 상표
COOL-GARD II™	Deere and Company의 상표
CoolScan™	Deere and Company의 상표
CoolScan PLUS™	Deere and Company의 상표
Deere™	Deere and Company의 상표
FieldCruise™	Deere and Company의 상표
Field Doc™	Deere and Company의 상표
Field Office™	Deere and Company의 상표
GreenStar™	Deere and Company의 상표
ILS™	Deere and Company의 상표
Hy-Gard™	Deere and Company의 상표
iTEC™	Deere and Company의 상표
iTEC™ Basic	Deere and Company의 상표
iTEC™ Pro	Deere and Company의 상표
IVT™	Deere and Company의 상표
IVT Selector™	Deere and Company의 상표
JDLink™	Deere and Company의 상표
JDOffice™	Deere and Company의 상표
John Deere™	Deere and Company의 상표
Oilscan™	Deere and Company의 상표
Parallel Tracking™	Deere and Company의 상표
Plus-50™	Deere and Company의 상표
PowerTech™	Deere and Company의 상표
PowerTech™ Plus	Deere and Company의 상표
PowerZero™	Deere and Company의 상표
PowrQuad™	Deere and Company의 상표
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company의 상표
PowrReverser™	Deere and Company의 상표
Service ADVISOR™	Deere and Company의 상표
SERVICEGARD™	Deere and Company의 상표
StarFire™	Deere and Company의 상표
StarFire™ iTC	Deere and Company의 상표
StellarSupport™	Deere and Company의 상표
SyncroPlus™	Deere and Company의 상표
TLS™	Deere and Company의 상표

다음 페이지에 계속

상표	
Tractor-Implement Automation™	Deere and Company의 상표
Triple Link Suspension™	Deere and Company의 상표

OULXA64,00027E1 -44-25JUN12-2/2

안전

안전 정보의 인식

안전 경고 기호입니다. 이 기호가 장비 또는 본 매뉴얼에서 표시되는 경우 부상 가능성이 있으므로 주의하십시오.

권장 예방책과 안전 운전 사례를 준수하십시오.



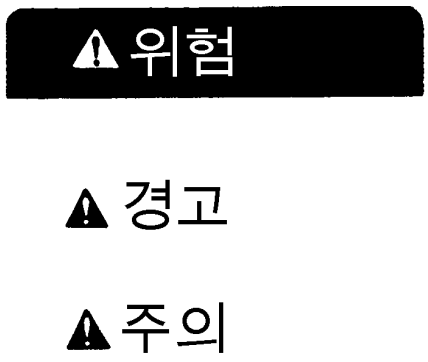
T81389 —UN—07DEC88

DX,ALERT -44-29SEP98-1/1

신호어 이해

신호어(예: "위험", "경고", 또는 "주의")는 안전 경고 기호와 함께 사용됩니다. 위험은 가장 심각한 위험을 나타냅니다.

위험 또는 경고 안전 표지판은 특정 위험 가까이에 표시됩니다. 주의 안전 표지판은 일반 예방책을 나타냅니다. 또한 주의는 본 매뉴얼에서 안전 메시지에 대한 주의를 환기시키는 데 사용됩니다.



TS187 —44—03MAY13

DX,SIGNAL -44-03MAR93-1/1

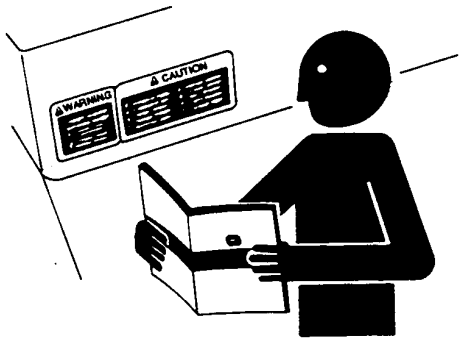
안전 지침 준수

본 매뉴얼 및 장비 안전 표지판의 모든 안전 메시지를 주의 깊게 읽어 보십시오. 안전 표지판을 좋은 상태로 관리하십시오. 소실되거나 손상된 안전 표지판은 교체하십시오. 신규 장치 구성품과 수리 부품에 최신 안전 표지판이 부착되어 있는지 확인하십시오. John Deere 판매 대리점에서 교체용 안전 표지판을 구할 수 있습니다.

본 운전자 매뉴얼에서 언급하지 않은 공급업체로부터 구입한 부품과 구성품에는 추가 안전 정보가 포함되어 있을 수 있습니다.

장비 조작 방법 및 올바른 제어 방법을 숙지하십시오. 지도를 받지 않은 사람이 장비를 조작하지 못하게 하십시오.

적절한 작동 상태를 유지하도록 장비를 관리하십시오. 장비를 무단 개조할 경우 기능 및/또는 안전이 저하되거나 장비 수명에 영향을 미칠 수 있습니다.



TS201 —UN—15APR13

본 매뉴얼 내용 중 이해되지 않는 부분이 있거나 도움이 필요하신 경우 John Deere 판매 대리점에 문의해 주십시오.

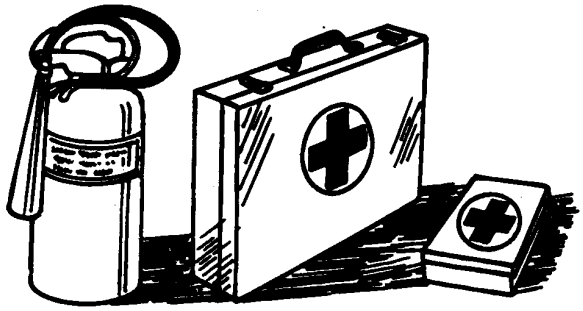
DX,READ -44-16JUN09-1/1

비상시 대비

화재에 대비하십시오.

응급 처치 키트와 소화기를 가까운 곳에 비치하십시오.

의사, 앰뷸런스 서비스, 병원, 소방서 응급 전화번호를 전화기와 가까운 곳에 보관하십시오.



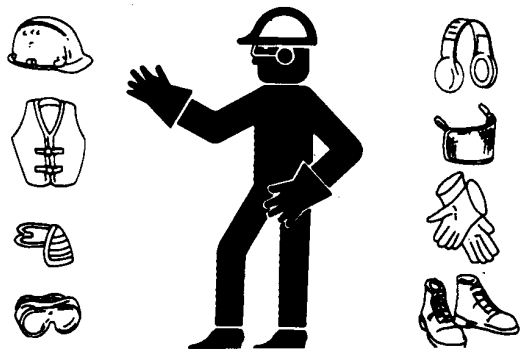
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -44-03MAR93-1/1

보호복 착용

작업에 적합한 헐렁하지 않은 옷과 안전 장치를 착용하십시오.

장치를 안전하게 운전하기 위해서는 운전자가 최대한 주의해야 합니다. 라디오 또는 음악 헤드폰을 귀에 꽂은 채로 장비를 운전하지 마십시오.



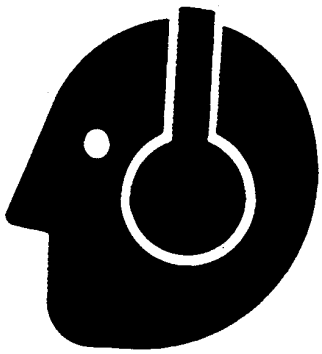
TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -44-03MAR93-1/1

소음으로부터 보호

시끄러운 소음에 장시간 노출되면 청력이 손상되거나 청력을 잃을 수 있습니다.

불쾌하고 시끄러운 큰 소음으로부터 보호할 수 있는 귀덮개나 귀마개 등 적절한 청력 보호 장치를 착용하십시오.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -44-03MAR93-1/1

연료의 안전한 취급 - 화재 방지

연료는 주의하여 취급하십시오. 연료는 가연성이 매우 높습니다. 담배를 피우거나 화염 또는 불꽃 근처에 있는 동안에는 장비에 연료를 보충하지 마십시오.

장비에 연료를 보충하기 전 항상 엔진을 끄십시오. 연료 탱크는 실외에서 보충하십시오.

쓰레기, 그리스, 이물질이 없는 깨끗한 상태로 장비를 유지관리하여 화재를 방지하십시오. 흘러내린 연료를 항상 닦아내십시오.

가연성 액체 운송용으로 승인된 연료 컨테이너만 사용하십시오.

픽업 트럭 안에서 플라스틱 베드 라이너를 사용하여 연료 컨테이너를 보충하지 마십시오. 연료를 보충하기 전 연료 컨테이너를 항상 지면에 놓으십시오. 캔 뚜껑을 분리하기 전 연료 분배기 노즐로 연료 컨테이너를 접촉하십시오. 연료 보충 시 연료 분배기 노즐을 연료 용기 입구와 접촉한 상태로 유지하십시오.



TS202 —UN—23AUG88

화염, 불꽃 또는 점화용 불씨가 있는 곳(온수기나 기타 가전제품 등)에 연료 용기를 보관하지 마십시오.

DX,FIRE1 -44-12OCT11-1/1

엔진 시동액의 안전한 취급

엔진 시동액은 가연성이 매우 높습니다.

사용할 때는 모든 화염 및 불꽃을 멀리하십시오. 엔진 시동액은 배터리와 케이블과는 멀리하십시오.

압력이 가해진 캔을 보관할 경우에는 내용물이 잘못 방출되지 않도록 용기의 뚜껑을 덮고 차갑고 안전한 곳에 보관하십시오.

엔진 시동액의 용기를 소각하거나 구멍을 뚫지 마십시오.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -44-16APR92-1/1

화재 예방

화재의 위험을 줄이기 위해서는 트랙터를 정기적으로 점검하고 청소해야 합니다.

- 새 및 다른 동물이 둥지를 틀거나 가연성이 있는 물질을 엔진이나 배기 장치에 유입할 수 있습니다. 트랙터는 사용 전에 항상 점검하고 청소해야 합니다.
- 정상적인 운전 시에도 풀, 작물 및 기타 이물질이 쌓일 수 있습니다. 아주 건조한 조건이나 공중에 작물 또는 작물 먼지가 있는 조건에서는 특히 이런 현상이 두드러집니다. 적절한 기능을 보장하고 화재의 위험을 줄이기 위해서는 이렇게 쌓인 이물질을 제거해야 합니다. 트랙터는 주기적으로 하루에 걸쳐 점검 및 청소해야 합니다.
- 본 운전자 매뉴얼에 나열된 다른 일반 유지관리 절차와 함께 정기적인 장비 대청소를 통해 화재 위험 및 비용이 많이 드는 고장 가능성을 크게 줄일 수 있습니다.
- 화염, 불꽃 또는 점화용 불씨가 있는 곳(온수기나 기타 가전제품 등)에 연료 컨테이너를 보관하지 마십시오.
- 연료 라인, 탱크, 운전실 및 피팅 부위에서 균열이나 누설 여부를 자주 점검하십시오. 필요한 경우에는 교체하십시오.

장비 및 운전자 매뉴얼에 게재된 모든 작동 및 안전 절차를 따르십시오. 점검 및 청소 시 가열된 엔진 및 배기 구성품에 유의하십시오. 점검 및 청소를 하기 전에는 항상 엔진을 끄고 변속기를 PARK 위치에 놓거나 주차 브레이크를 걸고 키를 빼십시오. 키를 뽑아 놓으면 점검 및 청소 시에 트랙터에 시동이 걸리는 것을 방지할 수 있습니다.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -44-12OCT11-1/1

화재가 발생한 경우

⚠ 주의: 절대로 부상의 위험을 무릅쓰는 행동을 하지 마십시오. 화재가 이미 너무 많이 진행된 경우 진압하려고 하지 마십시오.

화재 징후가 있으면 바로 장비 운전을 중단하십시오. 화재는 연기의 냄새를 통해 또는 연기나 불꽃을 보고 알 수 있습니다.

불을 안전하게 끌 수 있는 경우, 소화기에 적혀 있는 지침에 따라 주의하여 수행하십시오. 소화기에 지침이 없는 경우에는 다음과 같은 일반 지침을 따르십시오.

1. 브래킷에서 소화기를 분리합니다.
2. 바람을 등진 채로 주의해서 화재 영역에 다가갑니다.
3. 소화기에서 안전 핀을 당깁니다.
4. 소화기 핸들을 잡고 호스를 불꽃 맨 아래 부분에 겨냥합니다.



TS227 —UN—15APR13

5. 소화제가 방출되도록 손잡이를 누릅니다.
6. 노즐을 앞뒤로 움직여 소화제로 불꽃을 덮습니다.

DX,FIRE4 -44-15AUG12-1/1

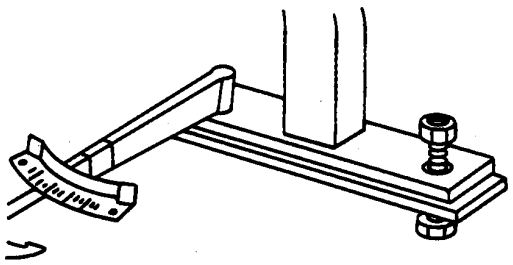
ROPS의 올바른 설치 상태 유지

ROPS(전복 방지 구조물)가 느슨해지거나 어떠한 이유로 인해 제거되었을 경우, 모든 부품이 올바르게 다시 장착되었는지 확인하십시오. 마운팅 볼트를 적절한 토크로 조입니다.

구조적으로 손상되거나 전복 사고가 있었거나 용접, 굽힘, 천공 또는 절삭에 의해 어떤 식으로든 개조된 ROPS는 제대로 보호 기능을 제공하지 못합니다. 손상된 ROPS는 다시 사용하지 말고 교체해야 합니다.

시트는 ROPS 안전 영역의 일부입니다. 트랙터에 승인된 John Deere 시트로만 교체해야 합니다.

ROPS를 개조하려면 제조업체의 승인을 얻어야 합니다.



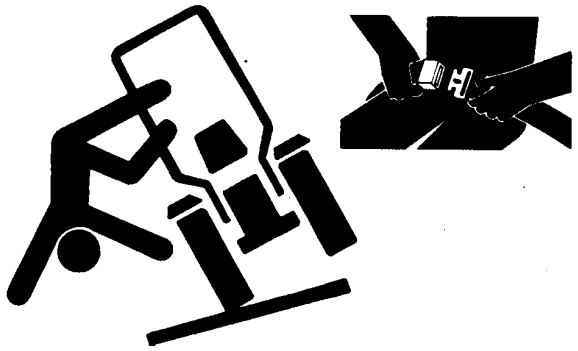
TS212 —UN—23AUG88

DX,ROPS3 -44-12OCT11-1/1

접이식 ROPS 및 안전벨트의 올바른 사용

트랙터에 접이식 ROPS가 장착되어 있는 경우 ROPS가 완전히 펼쳐져서 잠긴 상태를 유지하십시오. ROPS를 접은 상태로 트랙터를 운전하게 될 경우(예: 낮은 건물로 들어가기 위해) 극도로 주의하여 운전하십시오. ROPS가 접힌 상태에서는 안전벨트를 사용하지 마십시오.

트랙터가 정상적으로 작동하면 바로 ROPS를 올리고 완전히 펼쳐 잠긴 상태로 되돌립니다. ROPS가 완전히 펼쳐져 잠긴 경우에만 안전벨트를 매십시오.



TS205 —UN—23AUG88

DX,FOLDROPS -44-31AUG99-1/1

회전식 드라이브라인 간격 유지

회전식 드라이브라인에 몸이 걸리는 경우, 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

트랙터 마스터 실드와 드라이브라인 실드는 항상 제위치에 두십시오. 회전식 실드의 회전이 자유로운지 확인하십시오.

몸에 꼭 맞는 의복을 착용하십시오. PTO 구동 장치를 조정, 연결, 청소하기 전 엔진을 끄고 PTO 드라이브라인이 멈추었는지 확인하십시오.

트랙터와 주 작동기구 PTO 구동축 간에 어댑터 장치를 설치할 경우 1000rpm 트랙터 구동축이 540rpm 이상의 속도에서 540rpm 작동기구에 동력을 공급할 수 있으므로 어댑터 장치를 설치하지 마십시오.

어댑터 장치 설치로 인해 회전식 작동기구 축, 트랙터 축 또는 어댑터의 일부분이 보호되지 않을 경우 어댑터 장치를 설치하지 마십시오. 트랙터 마스터 실드는 표에 개략적으로 표시한 대로 스플라인 축 종단과 추가된 어댑터 장치 위에 겹쳐져야 합니다.

PTO 유형	지름	스플라인	n ± 5mm(0.20in.)
1	35mm(1.378in.)	6	85mm(3.35in.)
2	35mm(1.378in.)	21	85mm(3.35in.)
3	45mm(1.772in.)	20	100mm(4.00in.)



TS1644 —UN—22AUG95

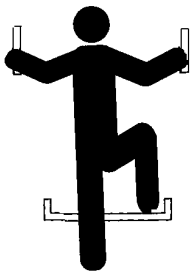
H96219 —UN—29APR10

DX,PTO -44-30JUN10-1/1

발판과 핸드홀드의 올바른 사용

장비 쪽을 향한 상태에서 발판을 오르내려 추락을 방지하십시오. 발판, 핸드홀드, 핸드레일과 3점 접촉을 유지하십시오.

진흙, 눈, 습기가 있는 미끄러운 조건일 때 특히 주의하십시오. 발판을 그리스나 오일이 없는 청결한 상태로 유지하십시오. 장비에서 나올 때 뛰어내리지 마십시오. 절대 움직이는 장비에 타거나 내리지 마십시오.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -44-12OCT11-1/1

ISOBUS 작동기구 운전자 매뉴얼 숙지

GreenStar 응용 프로그램 외에 이 디스플레이를 ISO 11783 표준에 부합하는 작동기구용 디스플레이 장치로 사용할 수 있습니다. 여기에는 ISOBUS 작동기를 제어하는 기능이 포함됩니다. 이러한 방법으로 사용할 경우 디스플레이에 배치되는 정보 및 작동기구 제어 기능을 작동기구가 제공하게 되며 이는 작동기구 제조업체의 책임입니다. 이러한 작동기구 기능 중 일부는 운전자나 행인들에게 위험할 수 있습니다. 작동기구 제조업체에서 제공한 운전자 매뉴얼을 읽고 사용 전 작동기구에 있는 안전 메시지 및 매뉴얼에 나와 있는 모든 안전 메시지를 준수하십시오.

참고: ISOBUS는 ISO 표준 11783을 지칭합니다.

DX,WW,ISOBUS -44-19AUG09-1/1

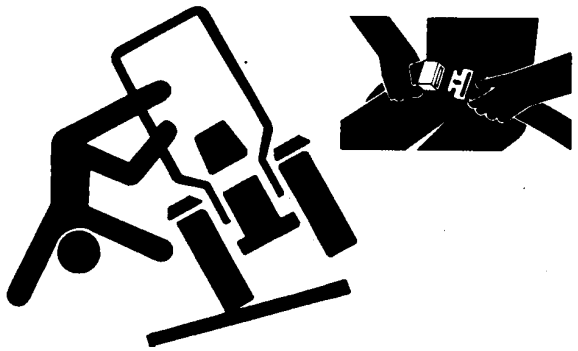
안전벨트의 올바른 사용

ROPS(전복 방지 구조물) 또는 운전실을 장착하여 작업하는 경우 안전벨트를 착용하여 전복과 같은 사고로 인한 부상 위험을 최소화하십시오.

ROPS 또는 운전실이 없는 상태에서 운전할 경우 안전벨트를 사용하지 마십시오.

장착된 구조물, 버클, 벨트 또는 리트랙터가 손상된 경우에는 전체 안전벨트를 교환하십시오.

적어도 1년에 한번 안전벨트와 장착된 구조물을 점검하십시오. 장착된 구조물이 느슨하지 않는지 및 벨트 해짐, 이상 마모, 변색 등 벨트 손상은 없는지를 확인하십시오. 장비에 대해 승인된 교체 부품으로만 교체하십시오. 현지 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.



TS205 —UN—23AUG88

DX,ROPS1 -44-29OCT07-1/1

트랙터 안전 운전

다음과 같은 간단한 예방책을 준수하면 사고 위험을 줄일 수 있습니다.

- 본 트랙터는 농업용으로 설계된 다양한 호환 장비를 밀거나 당기거나 견인하거나 시동하거나 운송하는 작업용도로만 사용하십시오.
- 본 트랙터는 레저용 차량으로 사용하기에는 적합하지 않습니다.
- 트랙터를 운전하기 전에 본 운전자 매뉴얼을 읽고 매뉴얼과 트랙터의 작동 및 안전 지침을 따르십시오.
- 본 운전자 매뉴얼에 있는 전방 로더 등의 작동기구/어태치먼트에 대한 운전 및 밸러스트 지침을 따르십시오.
- 엔진에 시동을 걸거나 작업을 시작하기 전 장비, 부착된 장치, 작업 영역에서 모든 사람을 철수시켰는지 확인하십시오.
- 동력 구동 부품으로부터 손, 발, 의복을 멀리해야 합니다.

주행 관련 문제

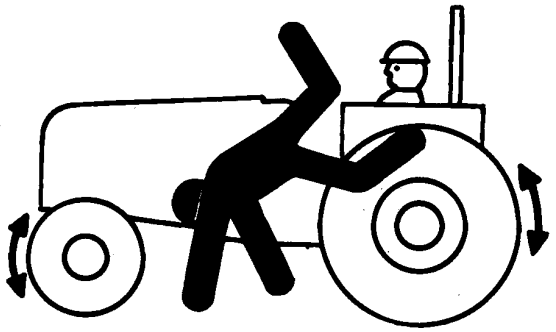
- 이동 중인 트랙터에 타거나 내리지 마십시오.
- 아이들 및 필수 인력을 제외한 모든 인력은 트랙터 및 모든 장치로부터 멀리 떨어져 있도록 하십시오.
- 안전벨트가 있는 John Deere 공인 시트를 사용하지 않는 한 트랙터에 승차하지 마십시오.
- 모든 차폐막/가드를 제 위치에 두십시오.
- 일반 도로에서 운전할 때 적절한 시각 및 청각 신호를 사용하십시오.
- 정차하기 전 도로변으로 이동하십시오.
- 방향 전환 시, 개별 브레이크 사용 시, 또는 노면이 울퉁불퉁하거나 경사가 가파른 위험 지역 주변에서 운전 시 감속하십시오.
- 도로 주행 시 브레이크 페달을 함께 사용하십시오.
- 미끄러운 노면에 정차할 때 브레이크를 몇 차례 나누어 밟아 주십시오.

적재물 견인

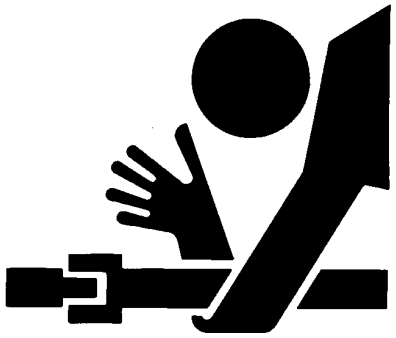
- 무거운 적재물을 견인하고 정지할 때 주의하십시오. 정지 거리는 속도와 견인하는 짐의 무게 및 경사에 따라 증가합니다. 브레이크 사용 여부에 관계없이 트랙터에 비해 너무 무거운 적재물을 견인하는 경우 또는 너무 빠른 속도로 견인하는 경우 제어력을 잃을 수 있습니다.
- 장치의 총 중량 및 하중을 고려하십시오.
- 뒤로 전복되는 것을 방지할 수 있도록 승인된 커플링에만 견인되는 적재물의 히치를 다십시오.

트랙터 주차 및 하차

- 트랙터에서 내리기 전 SCV를 차단하고, PTO를 분리하고, 엔진을 정지시키고, 작동기구/어태치먼트를 지면으로 내리고, 주차 폴과 주차 브레이크 등 주차 메커니즘을 안전하게 맞물리십시오. 또한 트랙터에 남은 사람이 없을 경우 키를 빼십시오.
- 엔진을 끈 상태에서 기어에 변속기가 맞물려 있으면 트랙터가 움직이는 것을 막을 수 없습니다.
- 작동 중인 PTO 또는 작동 중인 작동기구 근처에 가지 마십시오.
- 기계류를 정비하기 전 모든 움직임이 멈출 때까지 기다리십시오.



TS290 —UN—23AUG88



TS276 —UN—23AUG88

흔한 사고

트랙터의 불안전한 작동이나 잘못된 사용은 사고로 이어질 수 있습니다. 트랙터 운전의 위험에 대해 경계하십시오.

트랙터와 관련된 가장 흔한 사고는 다음과 같습니다:

- 트랙터 전복
- 오토바이와 충돌
- 부적절한 시동 절차
- PTO 축에 얽힘
- 트랙터에서 추락
- 견인용 히치를 다는 동안 눌리거나 끼임

DX,WW,TRACTOR -44-21AUG09-1/1

후진 시 사고 방지

장비를 움직이기 전에 모든 사람이 이동 경로에서 완전히 벗어났는지 확인하십시오. 몸을 돌려서 좋은 시야를 확보하십시오. 후진 시 시야가 막히거나 비좁을 시에는 신호를 주는 사람을 이용하십시오.

사람이나 장애물이 장비의 뒤에 있을 경우에는 카메라에 의존하여 판단을 내리지 마십시오. 시스템이 유지관리 방법, 환경 조건 및 작동 범위를 포함한 여러 요인에 의해 제한될 수 있습니다.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -44-30AUG10-1/1

임업 사업장에서의 제한적 사용

John Deere 트랙터를 임업 사업장에서 사용 시 운송, 통나무 쪼개기 등 정지 작업, 전방 돌진, 또는 PTO, 유압 또는 전기 시스템을 사용한 작동기구 작동 등 트랙터 특유의 용도로 제한합니다.

이는 평소 작업으로는 물체의 추락이나 관통의 위험이 발생하지 않는 응용 작업입니다. 운송 및 적재와 같은 응용 작업 외에도 임업 응용 작업에는 FOPS(낙하물 방호 장비 구조) 및/또는 OPS(Operative Protective Structure)를 비롯한 적합한 응용 작업별 구성품이 필요합니다. 특수 구성품에 대해서는 John Deere 대리점에 문의하십시오.

DX,WW,FORESTRY -44-12OCT11-1/1

로더 트랙터 안전 운전

로더 응용 환경에서 장비를 운전할 경우 트랙터와 로더의 안정성을 확보하기 위하여 필요에 따라 감속하십시오.

트랙터 전복과 앞 타이어 및 트랙터의 손상을 막기 위해 10km/h(6mph) 이상의 속도에서는 적재물을 운송하지 마십시오.

트랙터에 3미터 전방 차축이 장착된 경우 트랙터 손상을 피하기 위해 전방 로더나 스프레이어 탱크를 사용하지 마십시오.

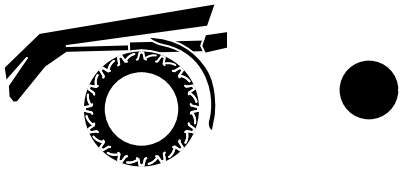
올라간 로더 아래로 보행하거나 그 아래에서 작업하는 것을 금지하십시오.

로더를 작업대로 사용하지 마십시오.

로더, 버킷 안, 작동기구 또는 어태치먼트에 사람을 올리거나 운송하지 마십시오.

운전자 스테이션을 나가기 전 로더를 지상으로 내리십시오.

ROPS(전복 방지 구조물) 또는 운전실 지붕이 장착된 경우 운전자 스테이션으로 추락하는 적재물에 대해 충분한 보호를 제공하지 못할 수 있습니다. 적재물이 운전자 스테이션으로 추락하는 것을 방지하기 위하여 특수한 응용 환경(즉, 비료용 지게차, 라운드 베일 지게차, 라운드 베일 그리퍼, 클램퍼)에는 항상 적절한 작동기구를 사용하십시오.



TS1692 —UN—09NOV09

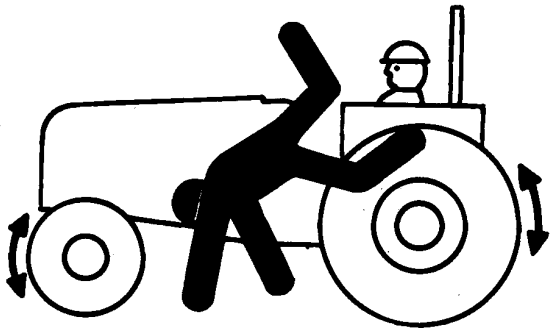
'트랙터 준비' 섹션의 밸러스트 권장 사항에 따라 트랙터에 밸러스트를 설치하십시오.

DX,WW,LOADER -44-18SEP12-1/1

장비 탑승 금지

장비에는 운전자만 탑승해야 합니다. 다른 사람의 탑승을 금지하십시오.

장비 탑승자는 이물질에 찔리거나 장비로부터 튕겨 나가는 등 부상 위험이 있습니다. 운전자 외의 탑승자는 또한 운전자의 시야를 가려 장비를 안전하게 운행하지 못하게 합니다.

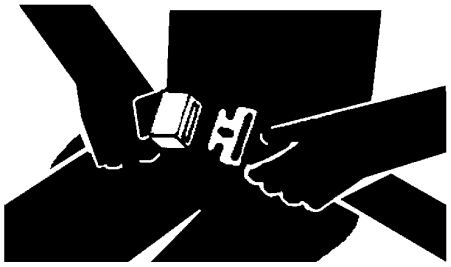


TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -44-03MAR93-1/1

보조 좌석

보조 좌석(장착 시)은 운전자 교육용 또는 장비 문제 진단용으로 제공되었습니다.



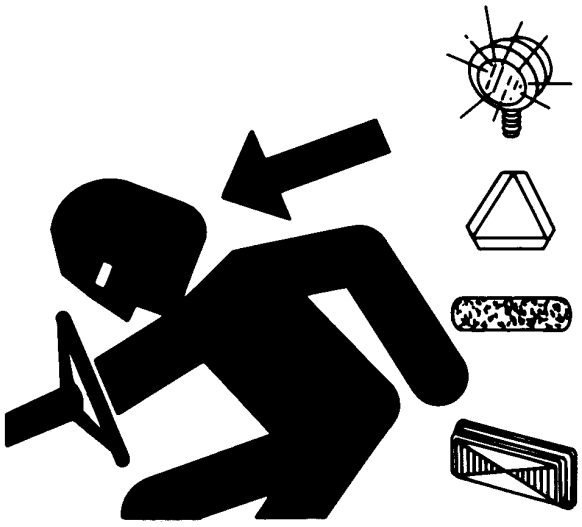
RXA0103436 —UN—15JUN09

DX,SEAT,NA -44-19AUG09-1/1

안전 표시등 및 장치 사용

일반 도로에서는 어태치먼트나 견인 장치 및 자체 추진 장비를 사용하여 트랙터를 서서히 움직여 도로의 다른 사용자와의 충돌을 방지합니다. 후방의 교통 상황을 자주 점검하고 특히 방향 전환 시에는 방향 지시등을 사용하십시오.

전조등, 점멸 비상등, 방향 지시등은 주야로 사용합니다. 장치 조명 및 마킹에 대해서는 지역 규정을 준수하십시오. 조명 및 마킹은 눈에 보이게 유지하고 효과적인 작동 상태로 깨끗하게 유지하십시오. 손상 또는 소실된 조명과 마킹은 교체 또는 수리합니다. 작동기구 안전 조명 키트는 John Deere 판매 대리점에서 찾을 수 있습니다.



TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -44-07JUL99-1/1

안전한 속도로 견인 장치 운송

최대 운송 속도를 초과하지 마십시오. 이 트랙터는 대부분의 견인되는 작동기구에 대해 허용되는 최대 운송 속도를 초과하는 운송 속도로 운전할 수 있습니다.

작동기구를 운송하기 전에 작동기구 운전자 매뉴얼에 제공된 정보나 작동기구에 있는 표시를 보고 최대 운송 속도를 결정합니다. 작동기구의 최대 운송 속도를 초과하는 속도로 운송하지 마십시오. 작동기구의 최대 운송 속도를 초과하면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

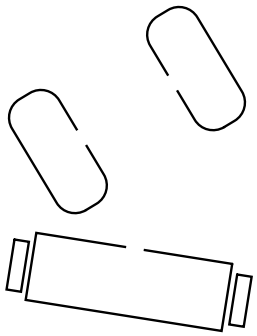
- 트랙터/작동기구 조합의 제어 능력 상실
- 제동 시 정지 능력 감소 또는 정지 불가
- 작동기구 타이어 고장
- 작동기구 구조물 또는 구성품 손상

브레이크 미장착 작동기구:

- 32km/h(20mph) 이상의 속도로 운송하지 마십시오.
- 완전히 적재된 경우 작동기구의 무게는 트랙터 중량의 1.5배 미만 및 1.5t(3300lb) 미만이어야 합니다.

브레이크 장착 작동기구:

- 제조업체에서 최대 운송 속도를 지정하지 않은 경우 40km/h(25mph) 이상의 속도로 견인하지 마십시오.
- 최대 40km/h(25mph)로 운송할 때 완전히 적재된 작동기구의 무게는 트랙터 중량의 4.5배 미만이어야 합니다.



TS1686 —UN—27SEP06

- 40-50km/h(25-31mph) 속도로 운송할 때 완전히 적재된 작동기구의 무게는 트랙터 중량의 3.0배 미만이어야 합니다.

DX,TOW1 -44-12OCT11-1/1

경사로 및 평탄하지 않은 지형 주의

특히 경사로에서 트랙터가 기울어질 수 있는 구덩이, 도랑, 장애물을 피하십시오. 가파른 오르막길에서는 급격한 방향 전환을 삼가십시오.

도랑이나 진흙탕에서 전진으로 빠져나올 때, 가파른 경사를 오르며 주행할 경우 트랙터가 후방으로 전복될 수 있습니다. 가능한 한 이러한 상황을 피하십시오.

고속에서 트레드 설정이 좁을 경우 전복 위험이 크게 증가합니다.

트랙터 전복이 발생할 수 있는 상황이 모두 기록된 것은 아니므로 안정성이 저하될 수 있는 상황에 대해 항상 경계하십시오.

비탈면은 제어 불능 및 전복 사고가 발생하여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 주요 원인입니다. 비탈면에서 작업할 때는 항상 각별한 주의가 필요합니다.

골짜기 가장자리, 급경사면, 도랑, 가파른 제방이나 저수지 근처에서는 절대로 주행하지 마십시오. 휠이 가장자리를 넘어서거나 지면이 함몰된 경우 장비가 갑자기 전복될 수 있습니다.

비탈면에 있는 동안 멈추거나 변속할 필요가 없도록 낮은 지면 속도를 선택하십시오.

RXA0103437 —UN—01JUL09

비탈면에서는 시동, 정지 또는 방향 전환을 하지 마십시오. 타이어가 견인력을 잃은 경우, PTO를 분리하고 천천히 진행하여 경사진 구역을 내려가십시오.

경사면에서는 항상 천천히 조심스럽게 움직입니다. 속도 또는 방향을 갑자기 바꾸면 장비가 뒤집힐 수 있습니다.

DX,WW,SLOPE -44-12OCT11-1/1

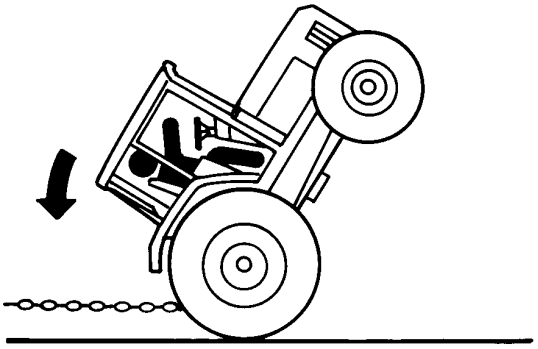
진흙탕에 빠진 장비 꺼내기

진흙탕에 빠진 트랙터를 꺼내려고 시도할 경우 후방으로 전복되거나 견인하는 트랙터가 전복되거나 견인 체인 또는 견인 바(케이블은 권장하지 않음)가 확장된 상태에서 작동하지 않거나 되감기는 등의 안전 위험이 발생할 수 있습니다.

진흙탕에 빠진 경우 트랙터를 후진하십시오. 견인되는 작동기구의 견인용 히치를 폽니다. 후륜 뒤쪽에서부터 진흙을 퍼냅니다. 바퀴 뒤쪽에 판을 대어 단단한 지면을 확보한 다음 천천히 후진하여 빼내면 됩니다. 필요한 경우 모든 휠의 앞쪽에서 진흙을 파내고 서서히 전진합니다.

다른 장비를 사용하여 견인해야 할 경우에는 견인 바나 긴 체인을 사용합니다(케이블은 권장하지 않음). 이때 체인에 결함이 없는지 확인하십시오. 견인 장비의 모든 부품이 적재물을 취급할 수 있을 정도의 충분한 크기이며 튼튼한지 확인합니다.

항상 견인하는 장치의 연결바에 견인용 히치를 답니다. 전방 푸시 바 어태치먼트 지점에는 히치를 달지 마십시오. 이동하기 전에 주변에 사람들이 없도록 합니다. 동력을 원활하게 공급하여 느슨해지는 부분이 없게 하십시오. 갑자기 당길 경우 견인하는 장치를 확 잡아당겨 장치가 심하게 움직이거나 반동을 일으켜 위험할 수 있습니다.



TS1645 —UN—15SEP95



TS263 —UN—23AUG88

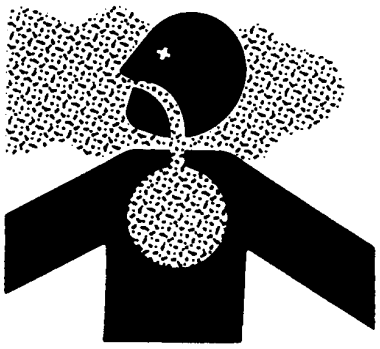
DX,MIRED -44-07JUL99-1/1

농약 접촉 금지

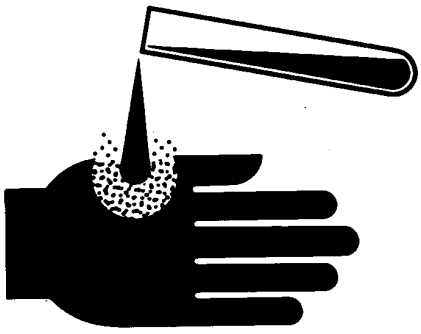
이 밀폐형 운전실은 증기, 에어로졸 또는 먼지 흡입으로부터 보호해 주지 못합니다. 살충제 사용 지침에서 방독면을 통한 보호를 요구하는 경우 운전실 내부에서 적절한 방독면을 착용하십시오.

운전석에서 자리를 뜨기 전 살충제 사용 지침에서 요구하는 개인 보호 장치를 착용하십시오. 운전실에 다시 들어갈 때에는 보호 장비를 벗고 밀폐된 상자나 기타 다른 유형의 밀봉 가능한 용기에 담아 운전실 밖에 보관하거나 비닐 봉지 등 살충제가 들어갈 수 없는 용기에 담아 운전실 안에 보관하십시오.

운전실로 들어가기 전 신발 또는 부츠의 흙 또는 기타 오염된 입자를 제거하십시오.



TS220 —UN—15APR13



TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS -44-25MAR09-1/1

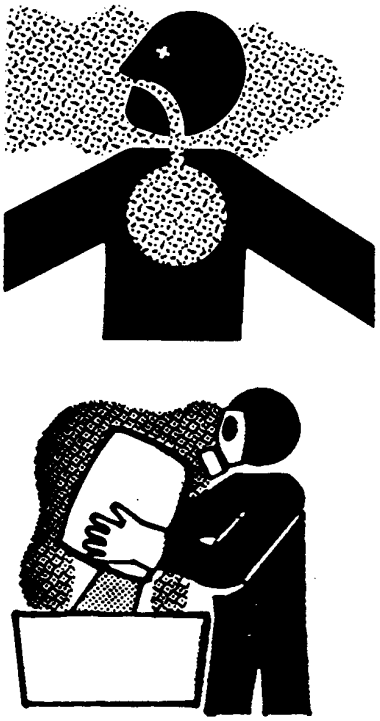
농약의 안전한 취급

살균제, 제초제, 살충제, 농약, 쥐약 및 비료 등의 화학물질을 농사에 사용할 경우 건강에 해로울 수 있으며 주의하여 사용하지 않을 경우 환경에 해를 끼칠 수 있습니다.

효과적이고 안전하며 합법적으로 농약을 사용하기 위해 라벨의 모든 지침을 항상 준수하십시오.

노출 및 부상 위험 줄이기:

- 제조업체에서 권장하는 적절한 개인 보호 장치를 착용합니다. 제조업체의 지시가 없을 경우 다음 일반 가이드라인을 따르십시오.
  - 라벨에 **'위험'**이라고 표시된 화학물질: 독성이 가장 많음. 일반적으로 보안경이나 방독면, 장갑, 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
  - 라벨에 **'경고'**라고 표시된 화학물질: 독성이 적음. 일반적으로 보안경이나 장갑, 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
  - 라벨에 **'주의'**라고 표시된 화학물질: 독성이 가장 적음. 일반적으로 보안경이나 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
- 증기나 에어로졸 또는 먼지를 흡입하지 마십시오.
- 화학물질에 관한 작업을 할 때 비누, 물, 타월을 항상 소지하십시오. 피부, 손, 얼굴이 화학물질과 접촉할 경우 비눗물로 즉시 씻어 내십시오. 화학물질이 눈에 들어간 경우 물로 즉시 세척하십시오.
- 화학물질을 사용한 후 먹거나 마시거나 흡연을 하거나 소변을 보기 전 손과 얼굴을 씻으십시오.
- 화학물질을 사용하는 동안에는 흡연을 하거나 음식물을 먹지 마십시오.
- 화학물질을 취급한 후 항상 목욕이나 샤워를 하고 의복을 갈아입으십시오. 옷을 다시 입기 전 세탁하십시오.
- 화학물질을 사용하는 동안 또는 사용한 후 머지 않아 발병하는 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 화학물질은 최초 들어 있던 용기에 보관하십시오. 화학물질이 표시되지 않은 용기로 옮기거나 음식물이나 음료수를 담는 데 사용하는 용기로 옮기지 마십시오.



TS220 —UN—15APR13

A34471

A34471 —UN—11OCT88

- 화학물질은 사람이 먹는 음식이나 가축의 사료와 멀리 떨어진 안전하고 잠긴 영역에 보관하십시오. 아이들은 접근하지 못하게 하십시오.
- 용기는 항상 적절한 방법으로 폐기하십시오. 빈 용기는 3번 헹구고 구멍을 뚫거나 파쇄하여 적절히 폐기하십시오.

DX,WW,CHEM01 -44-24AUG10-1/1

배터리 안전 취급



TS204 —UN—15APR13

배터리 가스는 폭발할 수 있습니다. 배터리를 불꽃과 화염이 없는 곳에 보관하십시오. 플래시를 사용하여 배터리 전해액 레벨을 점검하십시오.

절대 전극 막대에 금속 물체를 연결시키는 식으로 배터리의 충전 상태를 점검하지 마십시오. 전압계나 액체 비중계를 사용하십시오.

항상 접지된(-) 배터리 클램프를 먼저 제거하고 접지된 클램프를 가장 나중에 교체합니다.

배터리 전해질 내 황산은 독성이 있으며 피부에 화상을 입히고 의복에 구멍을 낼 정도로 강한 물질로 눈에 튈 경우 실명하게 됩니다.

다음과 같은 방법으로 위험을 방지하십시오.

- 통풍이 잘되는 곳에서 배터리 보충
- 보안경 및 고무 장갑 착용
- 공기압으로 배터리 청소 금지
- 전해액 추가 시 발생하는 증기 호흡 금지
- 전해액을 엎지르거나 넘치지 않도록 주의
- 올바른 배터리 부스터 또는 충전기 절차를 사용하십시오.

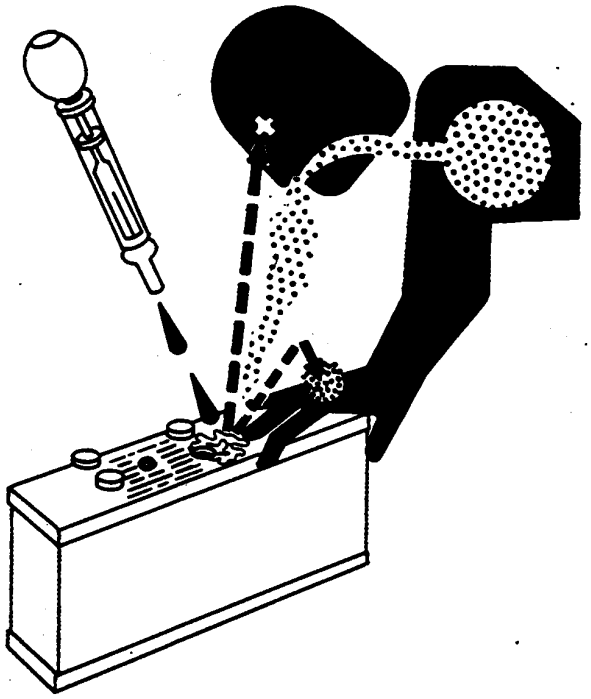
피부에 산을 엎지르거나 눈에 들어간 경우:

1. 물로 피부를 닦아냅니다.
2. 베이킹 소다나 석회를 사용하면 산을 중화시키는 데 도움이 됩니다.
3. 15 ~ 30분간 물로 눈을 세척합니다. 즉시 의사의 진료를 받습니다.

산을 삼킨 경우:

1. 구토를 유도하지 마십시오.
2. 다량의 물이나 우유를 마시게 합니다. 단, 2L(2qt.)를 초과하지 마십시오.
3. 즉시 의사의 진료를 받습니다.

경고: 배터리 전극, 단자 및 관련 부속품에는 캘리포니아주에서 암 및 생식기 질환을 일으키는 화학 물질인 납 및 납 화합물이 포함되어 있습니다. **취급 후에는 손을 씻으십시오.**



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -44-02DEC10-1/1

유체 가압 라인 근처에서는 가열을 하지 마십시오.

인화성 비말은 유체 가압 라인 인근에서 가열할 때 발생할 수 있으며 작업자와 주위 사람들에게 심한 화상을 입히게 됩니다. 유체 가압 라인 또는 기타 인화성 물질 인근에서 용접, 납땜을 하거나 토치를 사용하여 열을 가하지 마십시오. 열이 인접한 화염 영역으로 이동할 경우 가압 라인이 갑자기 폭발할 수 있습니다.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -44-10DEC04-1/1

용접이나 가열 전 페인트 제거

독성이 있을 수 있는 증기와 먼지를 피하십시오.

용접, 납땜으로 열을 가하거나 토치를 사용할 때 위험한 증기가 발생할 수 있습니다.

가열하기 전 페인트를 제거하십시오.

- 가열에 의해 영향을 받는 영역으로부터 최소한 100mm(4in.)까지 페인트를 제거하십시오. 페인트를 제거할 수 없을 경우 가열이나 용접 전 승인된 방독면을 착용하십시오.
- 페인트를 사포질 또는 연마할 경우 먼지를 흡입하지 마십시오. 승인된 마스크를 착용하십시오.
- 용제나 페인트 스트리퍼를 사용할 경우 용접하기 전 비눗물로 스트리퍼를 벗겨 내십시오. 용제 또는 페인트 스트리퍼 용기 및 기타 인화성 물질을 영역에서 제거하십시오. 용접 또는 가열 최소 15분 전에 가스를 분산시키십시오.

용접을 하게 될 영역에서는 염소화 용제를 사용하지 마십시오.



TS220 —UN—15APR13

환기가 잘 되어 유독 가스와 먼지가 날아가는 영역에서 모든 작업을 수행하십시오.

페인트와 용제를 올바른 방법으로 폐기하십시오.

DX,PAINT -44-24JUL02-1/1

전자 구성품과 브래킷의 안전한 취급

장치에 설치된 전자 구성품을 설치 또는 제거하는 동안 추락할 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 각 설치 위치에 쉽게 도달할 수 있도록 사다리나 연단을 사용하십시오. 튼튼하고 안전한 풋 홀드와 핸드 홀드를 사용하십시오. 젖거나 언 상태로 구성품을 설치 또는 제거하지 마십시오.

탑 또는 기타 키가 높은 구조물 위에 RTK 베이스 스테이션을 설치하거나 정비할 경우 인증된 클라이머를 사용하십시오.

작동기구 위에서 사용되는 글로벌 위치 결정 수신기 마스트를 설치하거나 정비할 경우 적절한 리프팅 기술을 사용하고 적절한 보호 장치를 착용하십시오. 마스트는 무거우며 취급하기 곤란할 수 있습니다. 지면에서 또는 정비 플랫폼에서 설치 위치로 접근할 수 없을 경우 두 사람이 필요합니다.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -44-24AUG10-1/1

안전한 유지관리 방법

작업을 수행하기 전 정비 절차를 이해해야 합니다. 작업 영역을 깨끗하게 하고 물기가 없도록 하십시오.

장비가 움직이고 있을 때는 윤활제를 바르거나 정비 또는 조정하지 마십시오. 손, 발, 의복은 동력 구동 부품으로부터 멀리해야 합니다. 모든 동력을 분리하고 제어 장치를 작동시켜 압력을 낮춥니다. 장치를 바닥으로 내립니다. 엔진을 끕니다. 키를 뺍니다. 장비를 식힙니다.

정비 작업을 위해 올려야 하는 장비 엘리먼트를 안전하게 지지하십시오.

모든 부품을 양호한 상태로 유지하고 잘 장착되어 있도록 하십시오. 손상된 부분은 즉시 수리하십시오. 마모되거나 파손된 부품을 교체하십시오. 그리스, 오일 또는 이물질이 축적되었으면 제거합니다.

자체 추진 장치인 경우 전기 시스템을 조정하거나 장비에 용접하기 전 배터리 접지 케이블(-)을 분리합니다.

견인되는 작동기구인 경우 전기 시스템 구성품 정비를 수행하거나 장비에 용접하기 전 트랙터에서 배선 하니스를 분리합니다.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -44-17FEB99-1/1

고온 배기 주의

엔진이 작동하는 상태에서 장비나 어태치먼트 정비를 수행할 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 고온 배기가스 및 구성품에 노출되거나 피부가 접촉하지 않도록 주의하십시오.

배기 부품 및 증기는 작동하는 동안 매우 뜨겁습니다. 배기가스와 구성품은 사람에게 화상을 입히거나 발화하거나 일반적인 물질을 녹일 정도의 뜨거운 온도에 도달합니다.

RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -44-20AUG09-1/1

안전하게 배기 필터 청소

배기 필터 청소 중에 엔진이 오랫동안 뜨겁게 작동될 수 있습니다. 배기가스와 배기 필터 구성품은 사람에게 화상을 입히거나 발화하거나 일반적인 물질을 녹일 정도로 뜨거운 온도에 도달합니다.

사람, 동물 또는 건축물에 장비를 가까이 가져가지 마십시오. 뜨거운 배기가스나 구성품으로 인해 피해를 입거나 손상을 입을 수 있습니다. 화재 또는 폭발 위험물은 인화성 물질 및 증기 주위에 두지 마십시오. 녹거나, 태우거나, 폭발할 수 있는 물건 및 사람으로부터 배기구를 멀리하십시오.

배기 필터 청소 도중 또는 이후에 타거나 연기가 나는 잔해가 있는지 장비와 주변 구역을 면밀하게 모니터링하십시오.

엔진을 작동하는 동안 연료를 추가하면 화재가 발생하거나 폭발할 위험이 있습니다. 장비에 연료를 보충하기 전 항상 엔진을 멈추고 흘러내린 연료를 닦아내십시오.

트랙터나 트레일러에서 장비를 운송하는 동안 엔진이 멈춰 있는지 항상 확인하십시오.

아직 뜨거운 상태에서 배기 구성품을 만지면 심각한 신체적 상해를 입을 수 있습니다.

이러한 구성품은 안전한 온도로 식을 때까지 만지지 마십시오.

정비 시 엔진을 작동해야 하는 경우:

- 정비 절차에 필요한 동력 구동 부품만 작동시킵니다.
- 다른 사람들이 운전자 스테이션과 장비에서 떨어져 있는지 확인합니다.

동력 구동 부품으로부터 손, 발, 의복을 멀리해야 합니다.

항상 이동(중립)을 사용하여 주차 브레이크나 장치를 맞추고 운전자 스테이션을 나가기 전에 어태치먼트나 도구의 전원을 끄십시오.

장비에서 내리기 전에 엔진을 끄고 키를 빼십시오(꽂혀 있는 경우).



TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—09DEC09

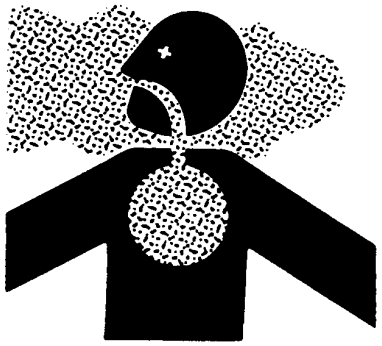
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -44-12JAN11-1/1

통풍이 잘되는 영역에서 작업

엔진 배출 증기는 질병 또는 사망을 유발할 수 있습니다. 밀폐된 영역에서 엔진을 가동해야 할 경우 배기관 익스텐션을 사용하여 배출 증기를 해당 영역에서 제거하십시오.

배기관 익스텐션이 없을 경우 도어를 열어 바깥 공기가 해당 영역으로 유입되도록 하십시오.



TS220 —UN—15APR13

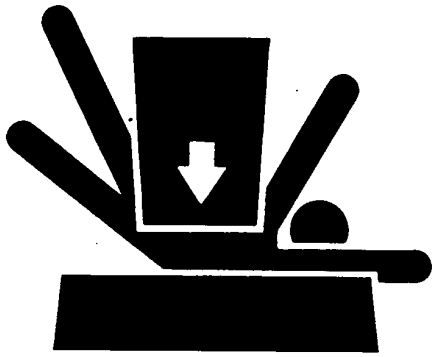
DX,AIR -44-17FEB99-1/1

장비의 적절한 지지

장비에 대한 작업을 수행하기 전 어태치먼트나 작동기구를 항상 지상으로 내리십시오. 장비나 어태치먼트를 들어 올려야 하는 작업인 경우 장비나 어태치먼트를 안전하게 지지하십시오. 유압 지지 장치를 올린 상태로 방치할 경우 가라앉거나 샐 수 있습니다.

연속 하중을 받으면 부서질 수 있는 신더 블록, 중공 타일 또는 버팀목에 장비를 지지하지 마십시오. 잭으로만 지지되는 장비 아래에서는 작업하지 마십시오. 이 매뉴얼의 권장 절차를 준수하십시오.

작동기구나 어태치먼트를 장비에 사용할 때 작동기구 또는 어태치먼트 운전자 매뉴얼에 나오는 안전 예방책을 항상 준수하십시오.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -44-24FEB00-1/1

장비 이탈 방지

장비 이탈로 인한 부상 또는 사망 가능성을 방지하십시오.

시동기 단자 양단을 단락시켜 엔진을 시동하지 마십시오. 정상 회로를 우회할 경우 기어가 걸린 채 장비가 시동됩니다.

절대 지면에 서서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 운전자 시트에 앉아 변속기를 중립 또는 파킹에 놓은 상태에서만 엔진에 시동을 거십시오.



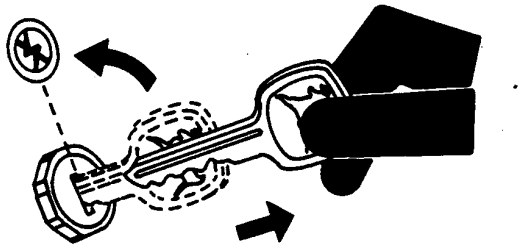
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -44-29SEP98-1/1

장비 안전 주차

장비에 대한 작업을 수행하기 전에:

- 모든 장치를 바닥으로 내립니다.
- 엔진을 정지시키고 키를 뺍니다.
- 배터리 접지 스트랩을 분리합니다.
- "운전 금지" 태그를 운전자 스테이션에 걸어 놓습니다.



TS230 —UN—24MAY89

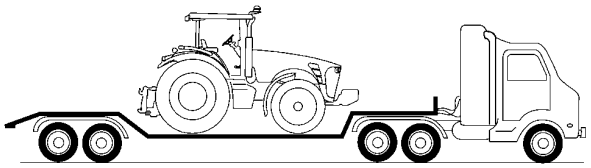
DX,PARK -44-04JUN90-1/1

트랙터 안전 이송

사용하지 않는 트랙터는 플렛베드 화물 트럭으로 가장 잘 운송할 수 있습니다. 체인을 사용하여 트랙터를 화물 트럭에 고정시킵니다. 적절한 부착 지점은 차축과 트랙터 프레임입니다.

저상형 트럭 또는 평상형 트럭 등에 트랙터를 탑재할 때는 트랙터 엔진의 후드가 고정되어 있는지와 도어, 루프 해치(장착 시), 윈도우 등이 닫혀 있는지 확인하십시오.

10km/h(6mph) 이상의 속도로 트랙터를 견인하지 마십시오. 운전자는 트랙터를 조종하고 견인 중에 속도를 줄여야 합니다.



RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -44-19AUG09-1/1

냉각 장치 안전 정비

가압된 냉각 장치에서 유체가 갑자기 분출되어 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

엔진을 정지하십시오. 맨손으로 만질 수 있을 정도로 식은 후에만 필러 캡을 분리하십시오. 캡을 완전히 분리하기 전, 처음 걸리는 부분까지 천천히 풀어 압력을 배출시킵니다.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,COOLING -44-19AUG09-1/1

어큐뮬레이터 안전 정비

공기조화, 유압 제동 및 공압 제동 시스템에 사용되는 가압 어큐뮬레이터가 있는 시스템에서 유체나 가스가 흘러나오면 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 극심한 열기로 어큐뮬레이터가 파열되고 가압 라인이 사고로 절단될 수 있습니다. 가압 어큐뮬레이터 또는 가압 라인 근처에서 용접하거나 토치를 사용하지 마십시오.

어큐뮬레이터를 분리하기 전에 가압 시스템에서 압력을 낮추십시오.

어큐뮬레이터를 분리하기 전에 유압 시스템에서 압력을 낮추십시오. 유압 시스템이나 어큐뮬레이터 압력을 피팅을 풀어 빼지 마십시오.

어큐뮬레이터는 수리할 수 없습니다.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -44-22AUG03-1/1

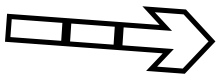
타이어 안전 정비

타이어와 테두리 부품이 폭발로 인해 분리되면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

타이어 장착은 작업 경험이 있는 사람이 올바른 장치를 사용하여 장착해야 합니다.

항상 올바른 타이어 압력을 유지하십시오. 타이어에 권장 압력 이상으로 공기를 주입하지 마십시오. 바퀴와 타이어 어셈블리를 용접 또는 가열해서는 안 됩니다. 열이 가해지면 공기 압력이 증가하여 타이어가 폭발할 수 있습니다. 용접을 하면 바퀴가 구조적으로 약해지거나 모양이 변형될 수 있습니다.

타이어에 공기를 주입할 때는 타이어 어셈블리 앞쪽 또는 건너편이 아니라 옆에 서서 작업할 수 있을 정도 길이의 클립형 척(chuck) 및 연장 호스를 사용합니다. 사용 가능한 경우 안전 케이지를 사용하십시오.



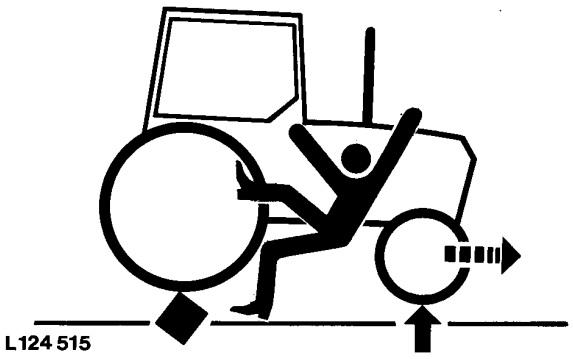
RXA0103438 —UN—11JUN09

휠의 압력이 낮지 않은지, 절단 부위, 공기 방울은 없는지 테두리가 손상되지 않았는지 또는 러그 볼트와 너트가 없어지지 않았는지 점검합니다.

DX,WW,RIMS -44-19AUG09-1/1

전륜 구동 트랙터 안전 정비

후륜을 지면에서 들어올려 지지한 상태에서 엔진 동력을 사용하여 휠을 회전시키면서 전륜 구동 트랙터를 정비할 때 항상 전륜을 유사한 방식으로 지지하십시오. 전기 동력이나 변속기 유압 시스템의 압력이 손실되면 전륜 구동 휠이 맞물리며 앞바퀴를 들어 올리지 않은 경우 지지대에서 후륜을 당기게 됩니다. 이러한 상태에서 전륜 구동 휠은 스위치가 분리 위치에 있는 경우에도 맞물릴 수 있습니다.

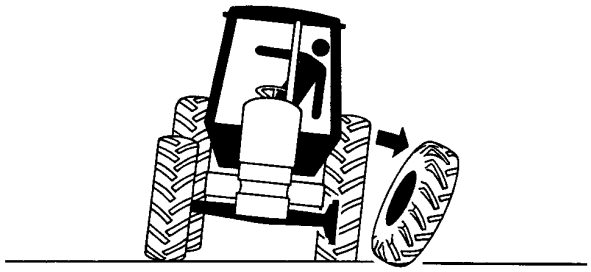


L124515 —UN—06AUG94

DX,WW,MFWD -44-19AUG09-1/1

휠 고정 볼트/너트 조이기

'시운전 기간 및 정비' 섹션에 지정된 간격으로 휠 고정 볼트/너트에 토크를 가합니다.



L124516 —UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -44-12OCT11-1/1

고압 유체에 의한 위험 방지

적어도 1년에 1회 정기적으로 유압 호스에 누출, 꼬임, 절단, 균열, 긁힘, 기포 발생, 부식, 와이어 선 노출, 기타 마모 또는 손상의 징후가 있는지 검사하십시오.

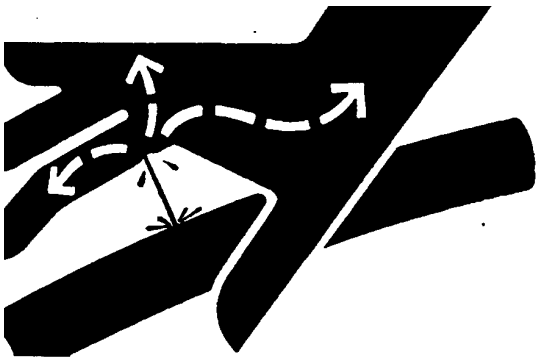
마모되거나 손상된 호스 어셈블리는 John Deere 승인 교체 부품으로 즉시 교체합니다.

고압의 유체가 분출되면 피부를 관통하여 심각한 부상을 입힐 수 있습니다.

유압 또는 다른 라인을 분리하기 전에 압력을 배출시켜 위험 요인을 없앱니다. 압력을 가하기 전에 모든 연결부를 단단히 조이십시오.

카드보드 조각으로 누출 부위를 찾으십시오. 손과 신체를 고압 유체로부터 보호하십시오.

사고가 발생하면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오. 피부에 관통하여 들어간 유체는 수 시간 내에 수술로 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 괴저가 발생할 수 있습니다. 이러한 종류의 부상에 익숙하지 않은 의사는 적합한 치료가 가능한 의료 시설로 안내해야 합니다. 이러한 정보는 미국 일리노이주, Moline에 소재한 Deere & Company Medical Department 또는 미국과 캐나다의 경우 1-800-822-8262 또는 +1 309-748-5636으로 전화하여 얻을 수 있습니다.



X9811 —UN—23AUG88

DX,FLUID -44-12OCT11-1/1

고압 연료 시스템 열지 않기

연료 라인 내에 남아 있는 고압 연료는 심각한 상해를 일으킬 수 있습니다. 고압 커먼레일(HPCR) 연료 시스템이 장착된 엔진의 고압 연료 펌프와 노즐 사이 연료 라인, 센서 또는 기타 구성품을 분리하거나 수리하려고 시도하지 마십시오.

이러한 방식의 시스템을 잘 아는 기술자만 수리를 할 수 있습니다. John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -44-07JAN03-1/1

어태치먼트 안전 보관

듀얼 휠, 케이지 휠, 로더 등의 보관된 어태치먼트가 떨어져 심각한 부상 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다.

어태치먼트와 작동기구를 안전하게 보관하여 추락을 방지합니다. 놀이를 하는 아이들과 행인들이 보관 영역에 가까이 가지 않도록 하십시오.



TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -44-03MAR93-1/1

폐기물의 올바른 폐기

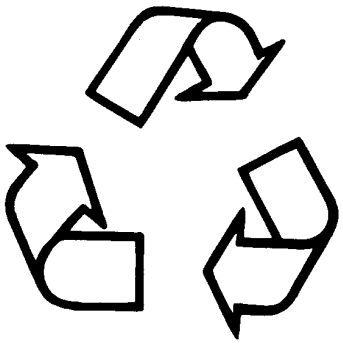
폐기물을 부적절하게 폐기할 경우 환경과 생태계를 위협할 수 있습니다. John Deere 장치와 함께 사용되는 잠재적 유해 폐기물에는 오일, 연료, 냉각수, 브레이크액, 필터, 배터리 등이 있습니다.

유체를 배출시킬 때는 누출 방지 용기를 사용합니다. 사람들이 오인하여 내용물을 마실 수 있는 식품 또는 음료수 용기를 사용하지 마십시오.

폐기물을 땅에 붓거나 하수구나 수원으로 흘려보내지 마십시오.

대기 중으로 배출되는 에어컨 냉매는 지구 대기를 파괴할 수 있습니다. 정부 규정에 따라 인증된 에어컨 정비 센터에서 사용한 에어컨 냉매를 회수하여 재사용하도록 요구할 수 있습니다.

지역 환경 또는 재활용 센터나 John Deere 판매 대리점에서 적절한 폐기물 재생 이용 또는 폐기 방법에 관해 문의하십시오.



TS1133 —UN—15APR13

DX,DRAIN -44-03MAR93-1/1

화재 예방

소화기 위치

소화기용 범용 보관대는 오른쪽 A 기둥에 있습니다.

주의: 소화기는 보관대에 단단히게 장착해야 합니다. 그렇지 않으면 소화기가 풀려서 보관대에서 떨어질 수 있습니다. 그러면 소화기가 브레이크 페달 아래로 굴러가 운전자가 브레이크를 밟을 수 없는 위험한 상황이 발생합니다.



LX1057763 —UN—31AUG12

OULXBER,0001FB9 -44-03SEP12-1/1

화재 예방 권장 사항

트랙터는 주기적으로 하루에 걸쳐 점검해야 합니다. 장비가 제대로 작동하도록 하고 화재 위험을 줄이려면 쌓인 작물 및 기타 잔해물을 제거해야 합니다.

본 운전자 매뉴얼에 나열된 다른 일반 유지관리 절차와 함께 정기적인 장비 대청소를 실시하면 화재 위험 및 비용이 많이 드는 고장 가능성을 크게 줄이고 장비 성능을 향상시킬 수 있습니다.

항상 장비에 게시된 안전 절차 및 운전자 매뉴얼에 나열된 안전 절차를 따르십시오. 검사 또는 청소 전에 항상 엔진을 끄고 차량을 주차 상태로 두고 키를 뽑으십시오.

운전자의 선택에 따라 트랙터에 범용 또는 가압수형 소화기가 장착되어 있을 수 있습니다. 운전실에 들어가거나 운전실을 나올 때 소화기를 매일 점검하여 소화기가 작동되는지 확인합니다. 소화기 사용 후에는 교체하거나 전문가의 서비스를 받아야 합니다.

자세한 내용은 본 운전자 매뉴얼의 '라디에이터, 쿨러 및 에어컨 콘덴서 청소' 섹션을 참조하십시오.

OULXBER,0001FBD -44-03SEP12-1/1

소화기 작동(장착된 경우)

H90363 —UN—05DEC07

소화기 설치 브래킷을 트랙터에 설치할 수 있습니다. 운전자의 선택에 따라 트랙터에 범용 또는 가압수형 소화기가 장착되어 있을 수 있습니다. 운전실에 들어가거나 운전실을 나올 때 소화기를 매일 점검하여 소화기가 작동되는지 확인합니다. 소화기 사용 후에는 교체하거나 전문가의 서비스를 받아야 합니다.

소화기 권장사항

운전자의 선택에 따라 트랙터에 범용 또는 가압수형 소화기가 장착되어 있을 수 있습니다. 소화기 종류마다 목적이 다릅니다.

범용 소화기는 그리스, 오일 전기 화재 및 화학 약품에 의한 화재에 사용됩니다.

가압수형 소화기는 작물 적재물 및 작물 먼지가 있는 곳의 화재에 사용됩니다.

소화기 사용

다이어그램은 불을 끄는 권장 방법을 보여줍니다. 항상 불에서 3-6m(9-18ft.) 이상 떨어진 곳에서 불꽃 맨 아래 부분에 소화기를 겨냥합니다.

소화기 사용 기본 단계:

1. 브래킷에서 소화기를 분리하고 화재가 난 영역으로 가져갑니다.
2. 바람을 등진 채로 주의해서 화재 영역에 다가갑니다.
3. 소화기 위쪽에서 안전 핀을 당깁니다.
4. 소화기 핸들을 똑바로 잡고 호스를 불꽃 **맨 아래** 부분에 겨냥합니다.
5. 소화제가 방출되도록 손잡이를 누릅니다.
6. 노즐을 앞뒤로 움직여 불꽃을 분말이나 물로 덮습니다.

소화기 검사

한 달에 한 번 이상 소화기를 검사하고 다음을 확인하십시오.

1. 소화기가 지정된 위치의 브래킷에 안전하게 있습니까?
2. 접근하는 데 또는 가시성에 방해가 됩니까?
3. 네임플레이트에 있는 작동 지침이 잘 보이고 바깥쪽을 향해 있습니까?
4. 안전 씰이 깨지거나 없습니까?
5. 소화기 내용물이 꽉 차 있습니까? 저울로 무게를 재거나 손으로 들어서 "무게를 가늠"해 보십시오.
6. 노즐이 손상되거나, 부식되거나, 누수되거나 막혀 있습니까?

소화기 검사에서 결함이 발견되면 소화기를 정비하거나 교체해야 합니다.

OULXBER,0001FBC -44-03SEP12-1/1

소화기 정보

중요: 가압수형 소화기는 부동액으로 보호되어 있지 않을 경우 겨빙 온도에 노출해서는 안 됩니다. 자세한 내용은 소화기에 있는 지침 라벨을 참조하십시오.

운전자의 선택에 따라 트랙터에 범용 또는 가압수형 소화기가 장착되어 있을 수 있습니다.

소화기의 라벨을 읽고 사용 및 보관 방법을 잘 알아 두십시오. 소화기를 일단 분사하면 분사 시간에 상관없이 재충전해야만 합니다.



H92841 —UN—16SEP08

OULXBER,0001FBF -44-03SEP12-1/1

화재가 발생한 경우

⚠ 주의: 절대로 부상의 위험을 무릅쓰는 행동을 하지 마십시오. 화재가 이미 너무 많이 진행된 경우 진압하려고 하지 마십시오.

화재 징후가 있으면 바로 장비 운전을 중단하십시오. 화재는 연기의 냄새를 통해 또는 연기나 불꽃을 보고 알 수 있습니다.

불을 안전하게 끌 수 있는 경우, 소화기에 적혀 있는 지침에 따라 주의하여 수행하십시오. 소화기에 지침이 없는 경우에는 다음과 같은 일반 지침을 따르십시오.

1. 브래킷에서 소화기를 분리합니다.
2. 바람을 등진 채로 주의해서 화재 영역에 다가갑니다.
3. 소화기에서 안전 핀을 당깁니다.
4. 소화기 핸들을 잡고 호스를 불꽃 맨 아래 부분에 겨냥합니다.
5. 소화제가 방출되도록 손잡이를 누릅니다.
6. 노즐을 앞뒤로 움직여 소화제로 불꽃을 덮습니다.



TS227 —UN—15APR13

RX32825,0000527 -44-02AUG12-1/1

안전 스티커

그림으로 된 안전 표지판

잠재적인 위험을 나타내기 위한 목적으로 장비의 여러 중요한 곳에 안전 표지판이 부착되어 있습니다. 위험은 안전 삼각대의 그림으로 확인할 수 있습니다. 옆의 그림은 신체적 상해를 피하는 방법에 대한 정보를 제공합니다. 이러한 안전 표지판, 장비 상의 위치 및 간략한 설명은 아래에 표시되어 있습니다.

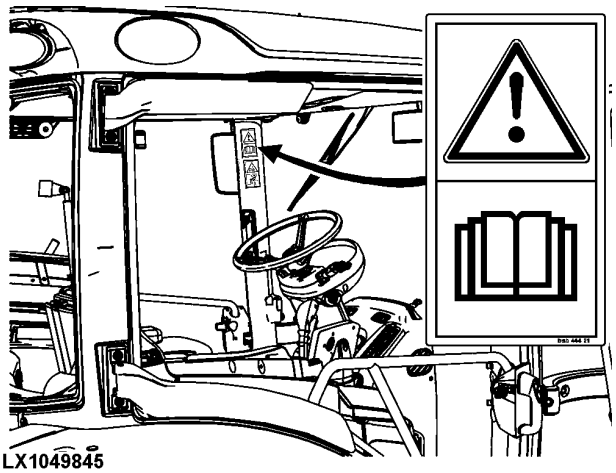


TS231 —44—28MAY13

LX,LABEL 002079 -44-02MAY92-1/1

운전자 매뉴

본 운전자 매뉴얼에는 안전한 기계 작동에 필요한 모든 중요한 정보가 들어 있습니다. 사고를 방지하려면 모든 안전 규칙을 주의하여 준수하십시오.



LX1049845

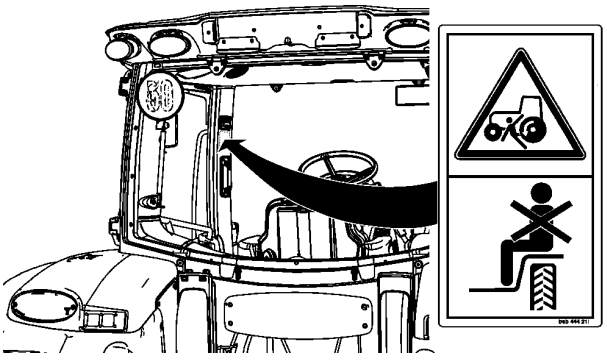
LX1049845 —UN—12NOV10

OULXBER,00019D1 -44-15NOV10-1/1

탑승자 금지(중국만 해당)

주의: 탑승자가 떨어져 심각한 상해를 입거나 목숨을 잃을 수 있습니다.

탑승자는 John Deere에서 확인하고 승인한 제대로 설치된 조수석에만 앉을 수 있습니다.



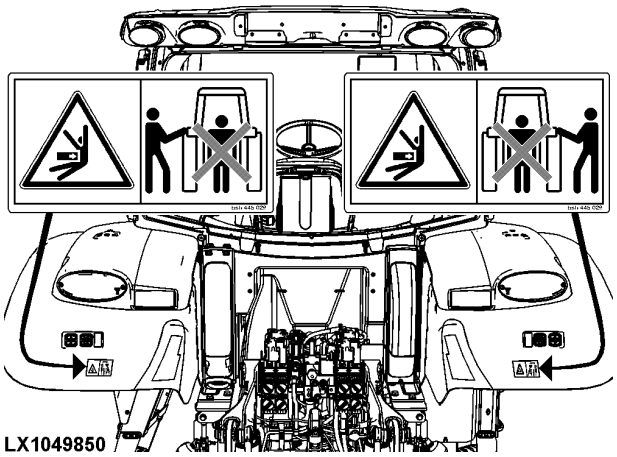
LX1050015 —UN—26AUG11

OULXA64,000289D -44-30NOV11-1/1

히치 원격 제어 장치

주의: 작동기구를 장착하거나 분리할 때 트랙터와 작동기구 사이의 영역에서 충돌할 위험이 있습니다.

히치를 시동할 때 3포인트 히치가 올라오는 영역에서 멀리 떨어져 있고 이 영역에 아무도 들어오지 않도록 하십시오.



LX1049850

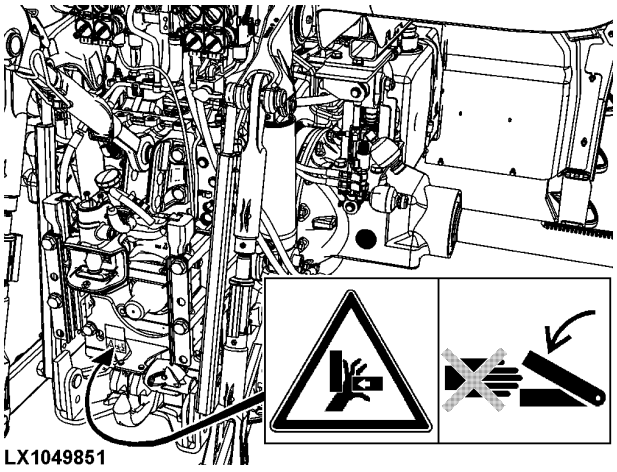
LX1049850 —UN—17NOV10

OULXBER,00019DC -44-26AUG11-1/1

픽업 히치

주의: 부적절하게 사용될 경우에는 픽업 히치 구성품에 의해 상해와 같은 심각한 위험이 발생할 수 있습니다.

히치가 내려가 있는 상태에서 마운팅 프레임이나 픽업 히치 입구에 절대로 손을 넣지 마십시오.



LX1049851

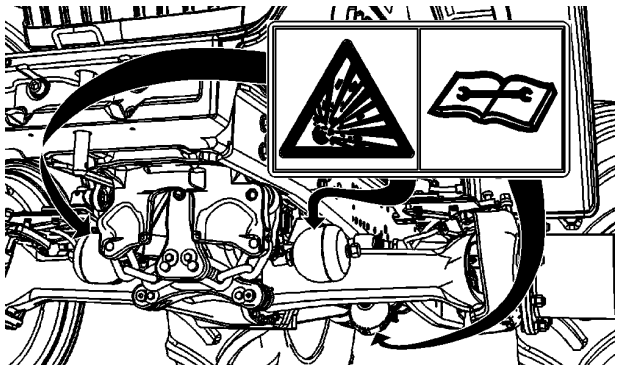
LX1049851 —UN—17NOV10

OULXBER,00019D5 -44-26AUG11-1/1

전방 차축 서스펜션 어큐뮬레이터

주의: 어큐뮬레이터가 압력을 받고 있습니다. 에어, 가스 또는 유체가 방출될 수 있고 뜻하지 않은 작동을 일으킬 수 있습니다.

점검 및 정비를 받으려면 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.



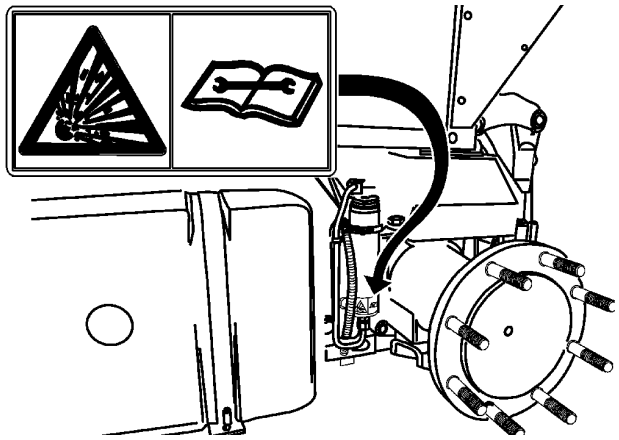
LX1054660 —UN—08FEB12

OULXA64,00028EB -44-08FEB12-1/1

브레이크 시스템 어큐뮬레이터

주의: 어큐뮬레이터가 압력을 받고 있습니다. 에어, 가스 또는 유체가 방출될 수 있고 뜻하지 않은 작동을 일으킬 수 있습니다.

점검 및 정비를 받으려면 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.



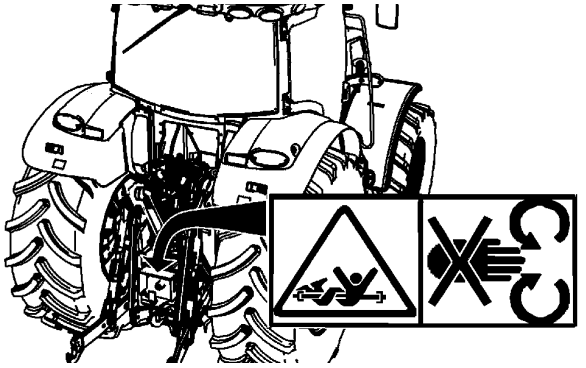
LX1050024 —UN—25APR12

OULXBER,0001C6F -44-02OCT12-1/1

작동기구의 PTO 및 회전 구성품(중국만 해당)

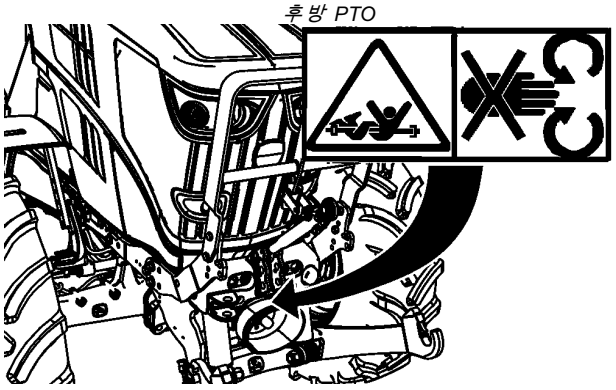
주의: 회전 구성품을 만지지 마십시오. 목숨을 잃을 수 있습니다.

엔진을 끄고 모든 구성품이 회전을 멈출 때까지 기다리십시오.



LX1050012 —UN—24AUG11

후방 PTO



LX1050013 —UN—24AUG11

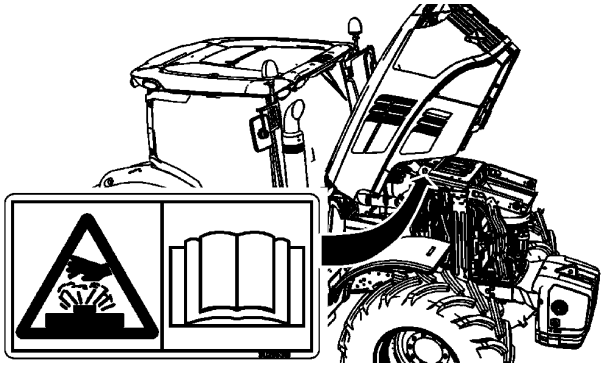
전방 PTO(장착된 경우)

OULXBER,0001AB9 -44-26AUG11-1/1

엔진 냉각 장치(중국만 해당)

주의: 고압 상태의 냉각수로 인한 화상의 위험이 있습니다. 캡을 분리하기 전에 냉각 장치가 식고 압력이 떨어질 때까지 충분한 시간을 갖습니다.

엔진을 끄고 후드를 연 다음 냉각 장치가 식을 때까지 기다립니다. 냉각 장치의 호스가 맨손으로 만질 수 있을 만큼 식지 않은 경우에는 열지 마십시오. 먼저 압력이 떨어질 수 있도록 멀리서 캡을 연 다음 나사를 완전히 풉니다.

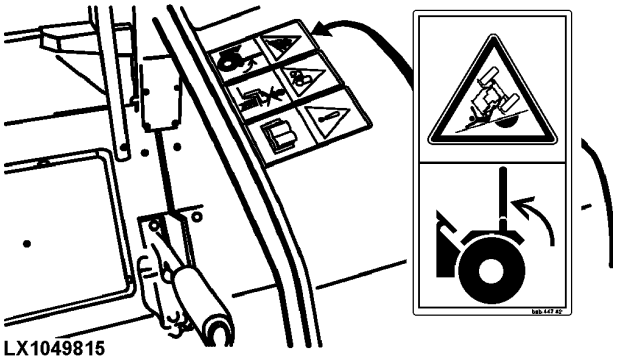


LX1050011 —UN—24AUG11

OULXBER,0001AB8 -44-26AUG11-1/1

정상 위치의 ROPS

주의: ROPS를 항상 정상 위치에 둡니다. 일시적인 예외에 대해서는 운전자 스테이션 및 운전실 열기를 참조하십시오.



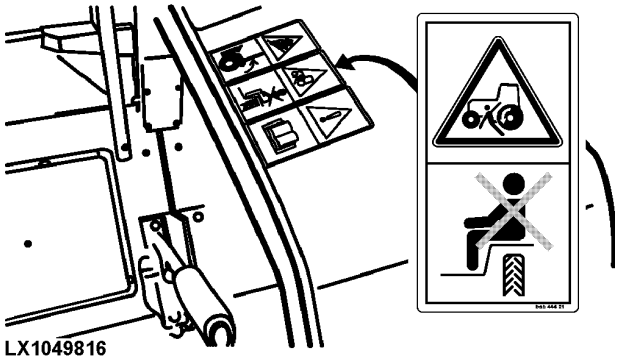
LX1049815

LX1049815 —UN—18NOV10

OULXBER,0001990 -44-19JUL12-1/1

적합한 조수석이 없으면 탑승 불가능

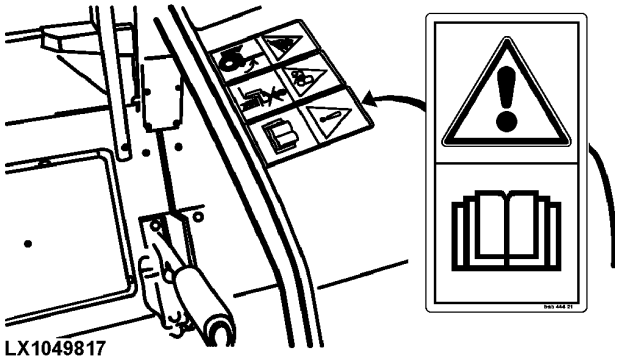
주의: 적합한 조수석(교수용)이 설치되어 있지 않으면 탑승자는 이용할 수 없습니다.



OULXBER,0001991 -44-19JUL12-1/1

운전자 매뉴

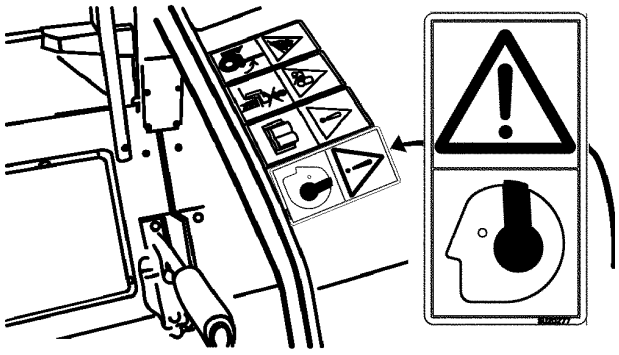
본 운전자 매뉴얼에는 안전한 기계 작동에 필요한 모든 중요한 정보가 들어 있습니다. 사고를 방지하려면 모든 안전 규칙을 주의하여 준수하십시오.



OULXBER,0001992 -44-05OCT10-1/1

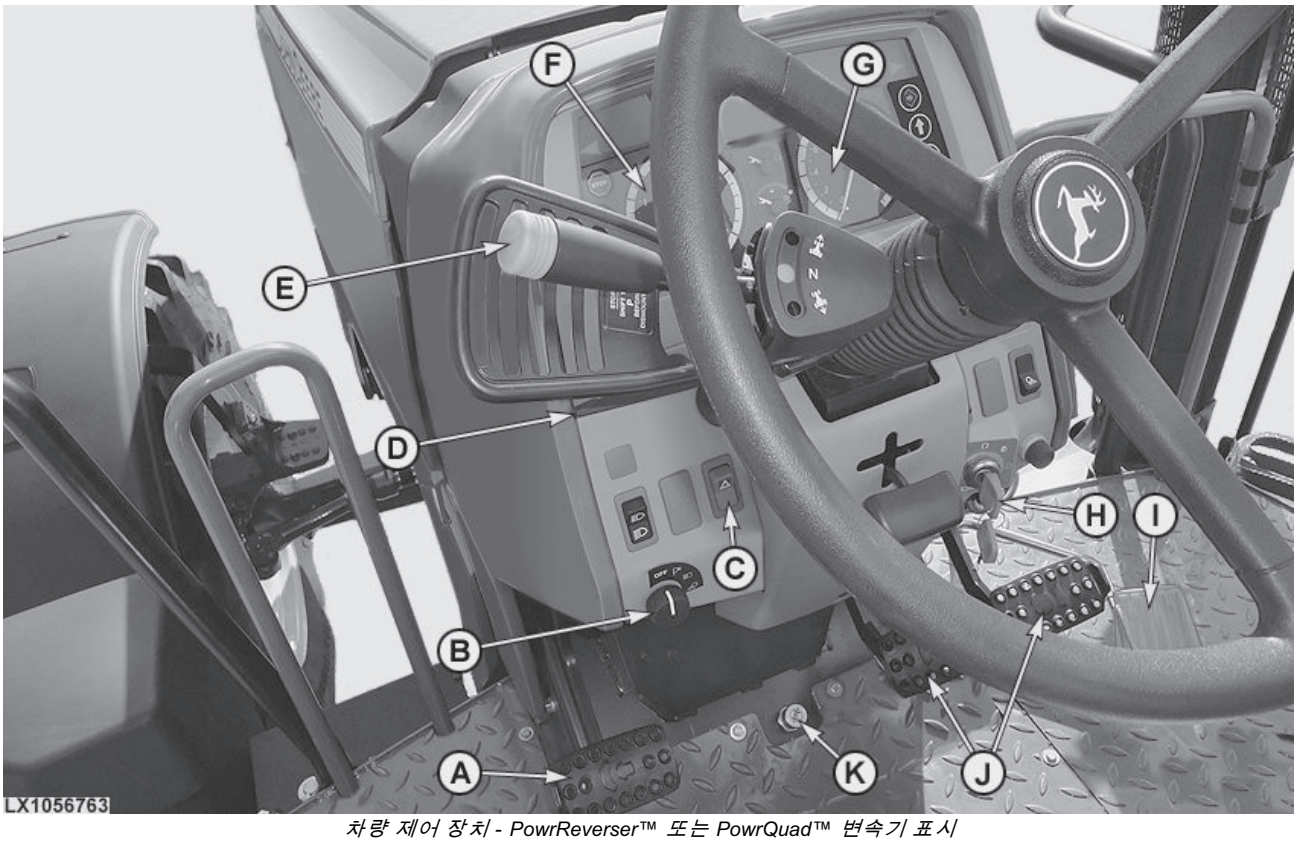
소음으로부터 보호(오스트레일리아 및 뉴질랜드만 해당)

주의: 시끄러운 소음에 장시간 노출되면 청력이 손상되거나 청력을 잃을 수 있습니다. 불쾌하고 시끄러운 큰 소음으로부터 보호할 수 있는 귀덮개나 귀마개 등 적절한 청력 보호 장치를 착용하십시오.



OULXBER,0001FD4 -44-21NOV12-1/1

SyncroPlus™, PowrReverser™ 및 PowrQuad™ 변속기가 장착된 차량 제어 장치

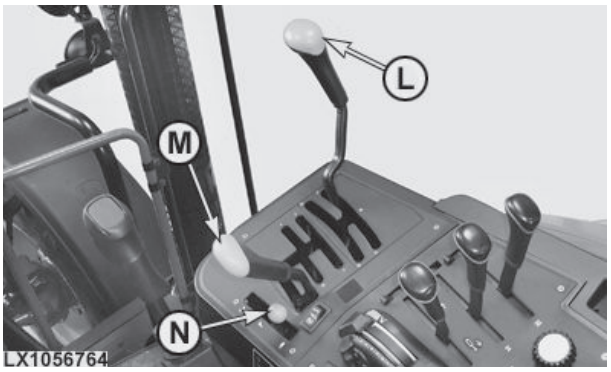


LX1056763 —UN—24OCT12

차량 제어 장치 - PowrReverser™ 또는 PowrQuad™ 변속기 표시

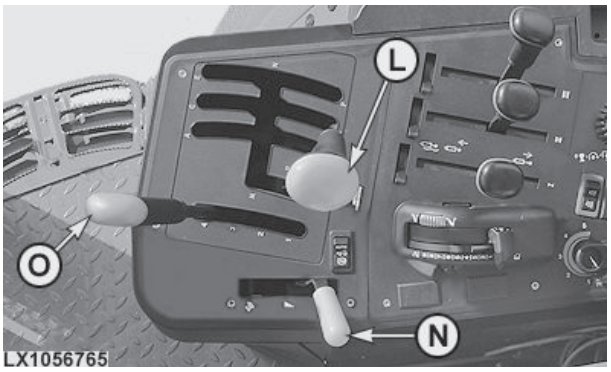
A—클러치 페달
B—라이트 스위치
C—고장 경고등 스위치
D—방향 지시등 레버
E—PowrReverser™ 및 PowrQuad™ 변속기가 장착된 후진 레버
F— 회전 속도계
G—속도계
H—키 스위치
I— 가속기 페달
J— 좌측 및 우측 브레이크 페달
K—차동 잠금장치
L— 단 변속 레버
M—SyncroPlus™ 및 PowrReverser™ 변속기가 장착된 기어 변속 레버
N—핸드 스로틀
O—PowrQuad™ 변속기가 장착된 기어 변속 레버

OULXA64,0002A36 -44-24OCT12-1/2



LX1056764 —UN—24OCT12

SyncroPlus™ 및 PowrReverser™ 변속기

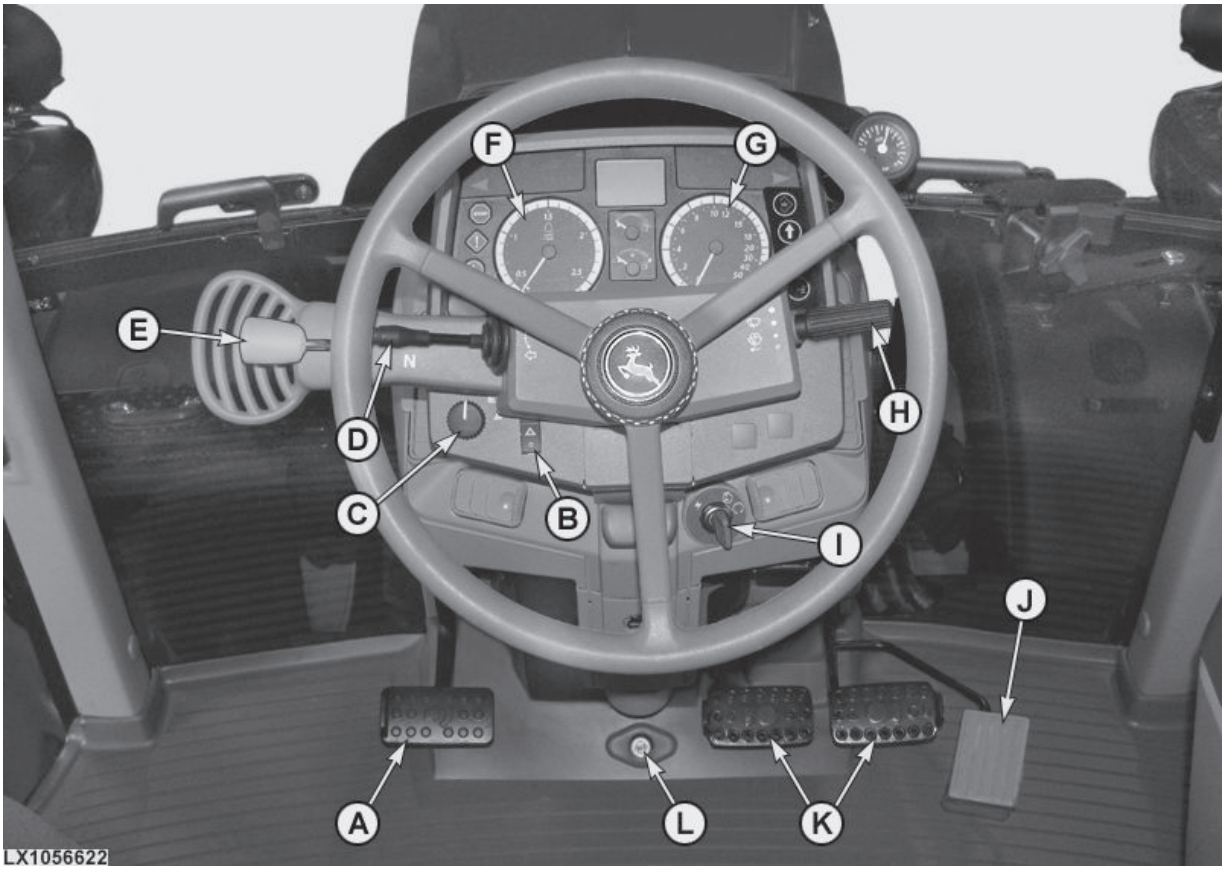


LX1056765 —UN—24OCT12

PowrQuad™ 변속기

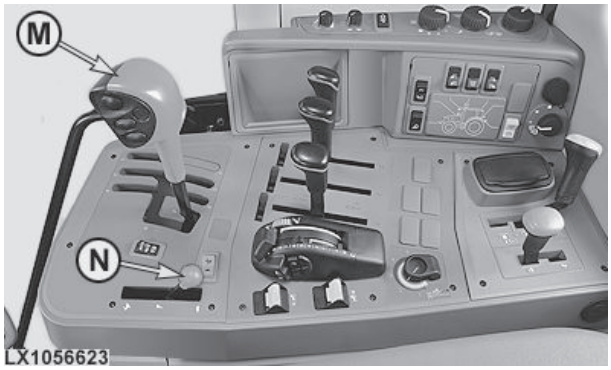
OULXA64,0002A36 -44-24OCT12-2/2

PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기가 장착된 차량 제어 장치



LX1056622 —UN—10SEP12

A—클러치 페달
B—고장 경고등 스위치
C—라이트 스위치
D—방향 지시등 레버
E—역주행 레버
F—회전 속도계
G—속도계
H—와이퍼 스위치
I— 키 스위치
J— 가속기 페달
K—좌측 및 우측 브레이크 페달
L—차동 잠금장치
M—기어 변속 스위치, 자동 버튼 및 핸드 클러치 버튼이 있는 단 변속 레버
N—핸드 스로틀



LX1056623 —UN—13JUL12

PowrQuad™ PLUS 변속기가 장착된 차량 제어 장치 표시

OULXBER,0001FCD -44-02OCT12-1/1

이모빌라이저

이모빌라이저를 장착한 트랙터는 칩 및 유효 암호 코드를 가진 특수 키(A)를 이용해야만 작동시킬 수 있습니다. 기존 키(B) 및 이모빌라이저에 의해 인식되지 않는 코드를 사용하는 키는 사용할 수 없습니다. 이러한 키를 사용하여 트랙터에 시동을 걸 수는 있지만 엔진이 잠시 가동된 후에 자동으로 정지됩니다. 트랙터 시동을 걸기 위해 지속적으로 시도하면 엔진이 돌아가긴 하지만 시동이 걸리지는 않습니다.

실수로 잘못된 키를 사용해 시동을 건 후: 올바른 시동 키를 넣고 점화 장치를 켜십시오. >시동을 걸지 마십시오<. 3초 이상 기다린 후 엔진에 시동을 거십시오.

참고: 이모빌라이저 키(A)는 일반 시동 키(B)보다 약간 두껍기 때문에 구별할 수 있습니다. 이모빌라이저 키는 프로그램된 트랙터에만 작동합니다.

이모빌라이저가 장착된 트랙터의 경우 공장에서 출고될 때 2개의 키가 제공됩니다. 현지 John Deere™ 대리점을 통해 3개의 키를 추가로 주문할 수 있습니다.

중요: 키를 분실한 경우에는 John Deere™ 대리점에 즉시 연락하십시오. 분실된 키를 이용하여 트랙터에 시동을 걸 수 없도록 대리점에서 이모빌라이저를 재프로그램할 수 있습니다. 따라서 누군가 키를 발견하더라도 그 키를 이용하여 트랙터를 작동시킬 수는 없습니다.



RXA0108294 —UN—24JUN10

A—이모빌라이저와의 통신을 위한 칩 및 트랜스폰더를 장착한 키

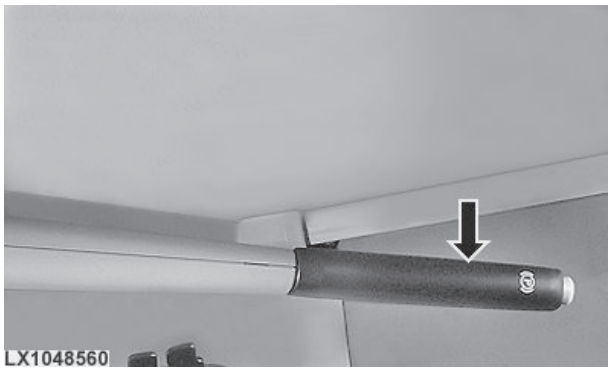
B—추가 기능이 없는 기존 키

참고: 트랙터를 효율적으로 작동시키기 위해 분실된 키는 가능한 한 빨리 교체하는 것이 좋습니다.

OULXBER,00019EB -44-28FEB11-1/1

비상 및 주차 브레이크 장치

서비스 브레이크가 고장이 날 경우에는 비상 브레이크 장치를 사용하여 트랙터를 제동할 수 있습니다.

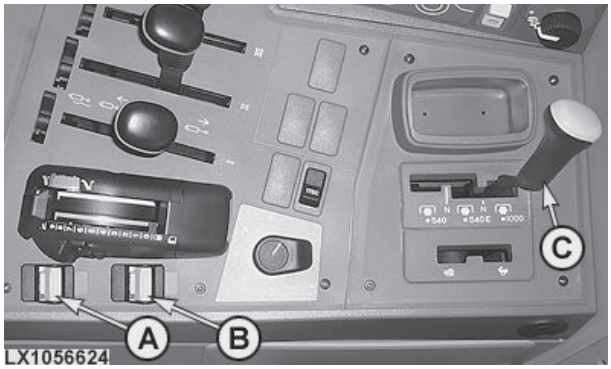


LX1048560 —UN—02NOV09

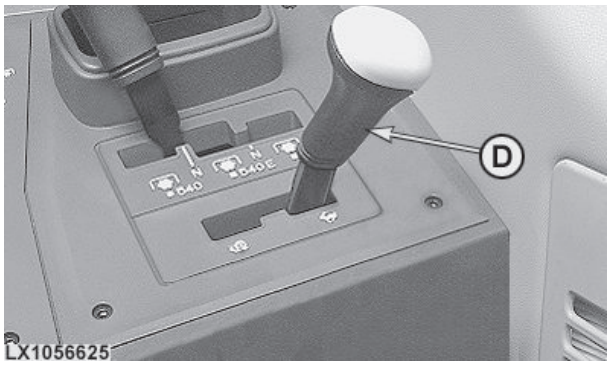
OULXE59,00109BF -44-12SEP09-1/1

PTO 및 크리퍼 제어 장치

A—전방 PTO 스위치
B—후방 PTO 스위치
C—PTO 속도 레버
D—크리퍼 레버



LX1056624 —UN—05SEP12

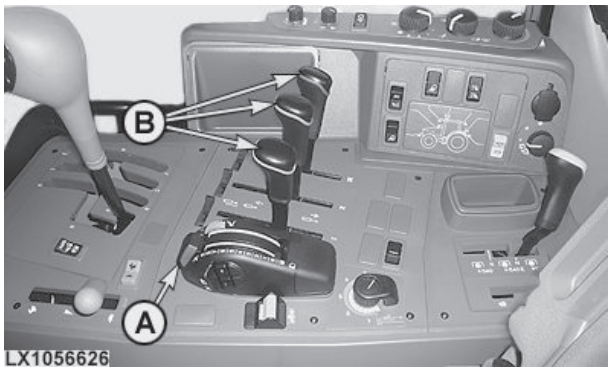


LX1056625 —UN—25JUN12

OULXA64,0002A37 -44-22JUN12-1/1

어태치먼트 제어 장치

A—3점 히치 제어 장치
B—선택 제어 밸브 레버

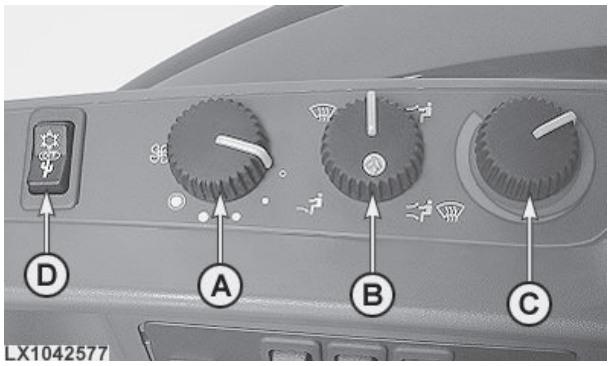


LX1056626 —UN—05SEP12

OULXA64,0002A38 -44-21JUN12-1/1

히터 및 에어컨 제어 장치

A—팬 스위치
B—기류 조절기
C—히터 및 에어컨 조절기
D—에어컨 스위치

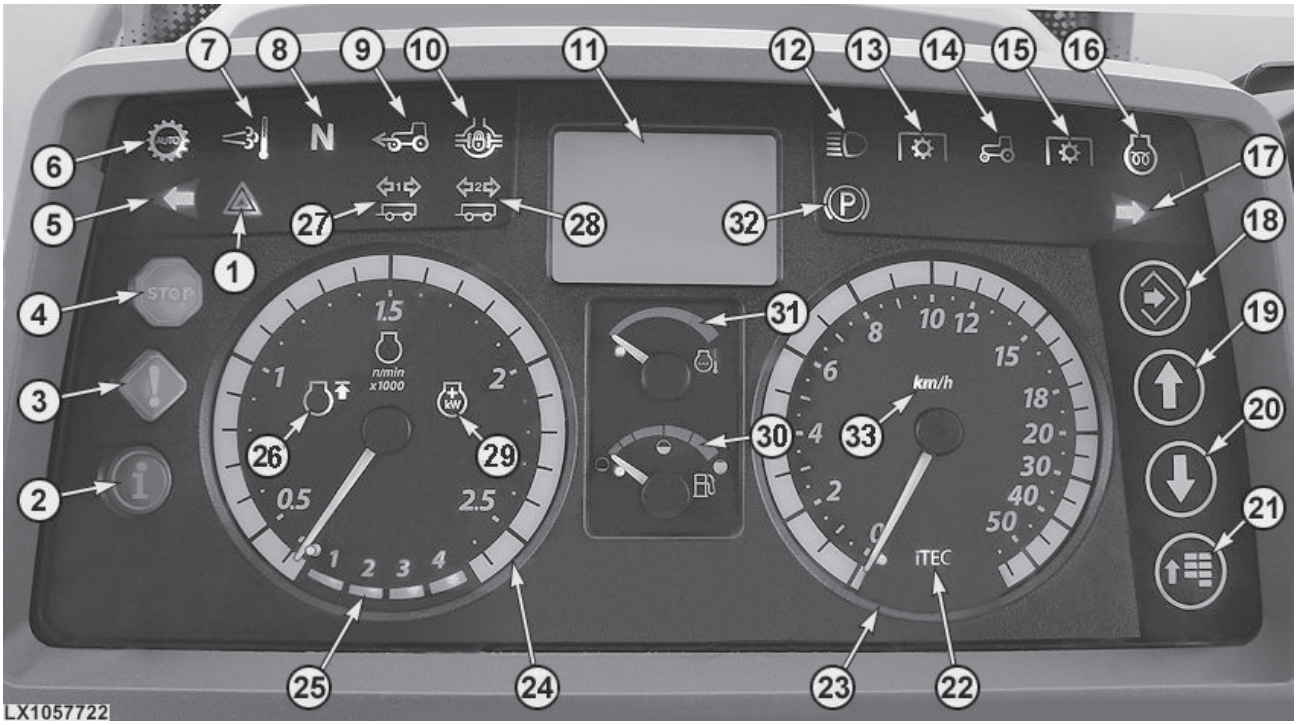


LX1042577 —UN—29MAY07

OULXE59,00108D8 -44-27JAN07-1/1

표시등 및 디스플레이

표시등



1. 비상등에 대한 표시등
2. 파란색 INFO 표시등 - 유압 시스템 또는 변속기와 관련된 전기 구성품에 고장이 생겼을 때 켜집니다. 디지털 디스플레이의 오류 메시지를 검토하여 원인을 해결하십시오. 필요 시 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.
3. 노란색 주의 표시등 - 오류가 발생하면 깜박입니다. 디지털 디스플레이의 오류 메시지를 검토하십시오.
4. 빨간색 STOP 표시등 - 심각한 오류가 발생하면 깜박입니다. 즉시 엔진 시동을 끄고 디지털 디스플레이의 오류 메시지를 검토하여 원인을 해결하십시오.
5. 왼쪽 깜박 표시등 - 좌회전 방향 지시등이나 비상등을 켜면 깜박입니다.
6. 자동 변속기 모드 표시등 - AutoQuad™ PLUS 변속기의 자동 모드가 작동될 때마다 켜집니다.
7. 배기 필터 청소 표시등 - 청소 단계 중에 켜집니다. 배기 청소 시스템이 있는 트랙터만 해당됩니다.
8. 이 표시등은 역주행 레버 위치에 따라 F, N, R 및 P에 켜집니다.
9. 전륜 구동 표시등 - 전륜 구동 스위치가 켜지면 불이 들어옵니다.
10. 차동 잠금장치 표시등 - 차동 잠금장치가 켜지면 불이 들어옵니다.
11. 디지털 디스플레이 - 운전자에 대한 정보를 표시하며 그래픽 사용자 인터페이스로 사용됩니다.
12. 상향빔 표시등은 스위치가 "상향빔" 위치에 있을 때 켜집니다.
13. 이 표시등은 전방 PTO 스위치가 켜지면 불이 들어옵니다.
14. 전방 또는 후방 PTO 스위치가 켜져 있는지 여부를 나타내기 위해 (13)과 (15)에 함께 불이 들어옵니다.
15. 이 표시등은 후방 PTO 스위치가 켜지면 불이 들어옵니다.
16. 예열 표시등 - 시동 스위치를 우측으로 한 칸 돌리면 켜집니다. 이 표시등이 꺼질 때까지 기다린 후 엔진에 시동을 거십시오. 이 표시등은 연료 시스템과 엔진에 문제가 있을 경우 깜박입니다. WIF(Water-In-Fuel) 센서가 장착된 트랙터에서 이 표시등은 연료 필터에 물이 있을 경우 깜박입니다.
17. 오른쪽 깜박 표시등 - 우회전 방향 지시등이나 비상등을 켜면 깜박입니다.
18. 확인 버튼
19. 위쪽 화살표 버튼
20. 아래쪽 화살표 버튼
21. 메뉴 버튼
22. iTEC™이 작동되면 표시등이 나타납니다.
23. 속도계 - 속도(mph 또는 km/h)를 나타냅니다.
24. 회전 속도계 - 분 당 크랭크축 회전 속도를 나타냅니다.
25. 기어 표시등 - PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS 변속기가 장착된 경우 숫자 1-4는 선택된 기어를 나타냅니다.
26. 표시등이 장착되긴 했지만 기능은 없습니다.
27. 트레일러 방향 지시등 - 트레일러가 트랙터에 연결된 경우 깜박입니다. 이 표시등은 방향 지시등 또는 비상등을 켜면 깜박입니다.
28. 트레일러 방향 지시등 - 두 번째 트레일러가 트랙터에 연결된 경우 깜박입니다. 이 표시등은 방향 지시등 또는 비상등을 켜면 깜박입니다.
29. 표시등이 장착되긴 했지만 기능은 없습니다.
30. 연료계에는 탱크의 연료량(가득 참 ~ 비어 있음(빨간색 영역 끝))이 표시됩니다.
    참고: 게이지가 녹색에서 빨간색으로 이동하면 총 용량의 약 18% 정도가 탱크에 남은 것입니다.

다음 페이지에 계속

SS31170,000042F -44-16JAN13-1/2

참고: 탱크의 연료가 완전히 고갈될 때까지 운전하지 마십시오. 그렇지 않으면 연료 시스템에서 공기를 빼내야 합니다.

31. 냉각수 온도계(별도로 설명)
32. 주차 브레이크가 작동되면 켜집니다.
33. 속도가 mph인지 아니면 km/h인지를 나타냅니다.

표시등 테스트: 엔진을 시동하면 모든 표시등이 약 1초 동안 켜집니다. 그렇지 않으면 전구에 결함이 있거나 퓨즈가 나갔을 가능성이 있습니다. 부품을 교체하십시오.

엔진이 작동되면 표시등이 꺼져야 합니다.

디지털 디스플레이

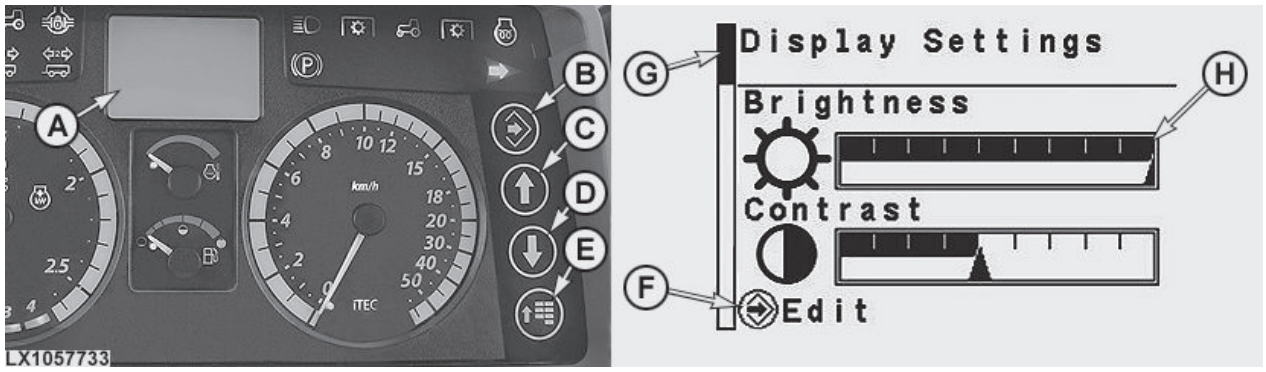
디지털 디스플레이에는 운전자에 대한 다음과 같은 여러 가지 정보가 표시됩니다.

- 시간(시계)
- 운전 시간
- 주행 속도
- 엔진 속도
- 후방 PTO 속도
- 휠 슬립율(레이더가 장착된 경우)
- 주행 거리
- 현재 연료 소비량
- 평균 연료 소비량
- 총 주행 거리(측정 시작 이후)
- 시간별 주행 거리

또한, 디지털 디스플레이는 여러 가지 설정을 하는 데 사용됩니다. 지능적인 전원 관리, 배기 청소 시스템, iTEC™ Basic 및 히치에 대한 설명을 참조하십시오.

SS31170,000042F -44-16JAN13-2/2

디지털 디스플레이 - 사용자 인터페이스

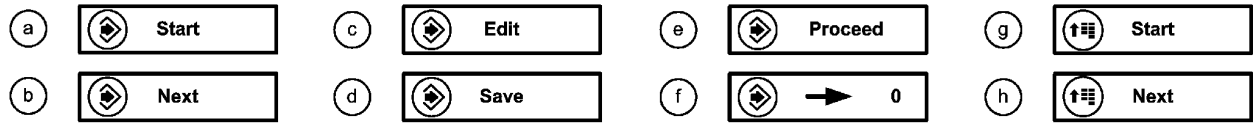


LX1057733 —UN—09OCT12

샘플 그림

A—디지털 디스플레이
B—확인 버튼
C—위쪽 화살표 버튼
D—아래쪽 화살표 버튼
E—메뉴 버튼
F—버튼 기능(버튼 B 및 E에 현재 지정된 기능)
G—내비게이션 바
H—입력 영역

LX1057734 —UN—26JUN12



버튼 기능, 요약(사용 가능한 버튼 B 및 E의 기능)

a— 시작 - 기능을 시작하려면 확인 버튼(B)을 누릅니다.
b— 다음 - 다음 페이지로 이동하려면 확인 버튼(B)을 누릅니다.
c— 편집 - 선택 사항을 편집하려면 확인 버튼(B)을 누릅니다.
d— 저장 - 변경사항을 저장하려면 확인 버튼(B)을 누릅니다.
e— 진행 - 작업을 진행하려면 확인 버튼(B)을 누릅니다.
f— 재설정 - 현재 설정을 재지정하려면 확인 버튼(B)을 누릅니다.
g— 시작 - 시작으로 이동하려면 메뉴 버튼(E)을 누릅니다.
h— 다음 - 다음 메뉴에 접근하려면 메뉴 버튼(E)을 누릅니다.

메뉴 버튼을 누르면 메뉴가 선택됩니다. 화살표 버튼을 사용하여 선택할 수 있는 메뉴는 여러 페이지로 구성됩니다.

접근한 페이지의 기능에 따라 (H)와 같은 체크박스 또는 입력 영역이 표시됩니다. 현재 설정은 입력 영역에서 변경할 수 있습니다. 입력 영역 및 체크박스는 확인 버튼을 사용하여 선택합니다. 값은 화살표 버튼을 사용하여 변경한 다음 확인 버튼을 눌러 저장합니다.

버튼(B)와 (E)는 여러 가지 기능이 있을 수 있습니다. 이 버튼은 주 기능이 다를 경우 디지털 디스플레이 하단에 있는 (F)에 표시됩니다. "버튼 기능, 요약" 그림을 참조하십시오. 페이지에 액세스하면 대부분의 페이지에는 기능을 설명하는 도움말 설명이 자동으로 표시됩니다.

메뉴가 여러 페이지로 구성된 경우 네비게이션 바(H)에는 메뉴에서의 현재 위치가 표시됩니다. 맨 위에 있는 바는 메뉴 시작을 의미하고, 맨 아래에 있는 바는 메뉴 끝을 의미합니다.

OULXBER,0001C78 -44-04JUL12-1/1

디지털 디스플레이 - 디스플레이 속성(기본 설정)

버튼 기능:

- 확인 버튼 - 선택, 저장
- 화살표 버튼 - 다른 페이지로 이동, 설정 변경
- 메뉴 버튼 - 종료, 뒤로

1. **액세스 메뉴:** 반대쪽에 표시된 그림 맨 위에 있는 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼을 누릅니다.
2. **밝기 및 대비:**

   확인 버튼을 사용하여 밝기 입력 영역을 선택하고 화살표 버튼을 사용하여 설정을 변경합니다. 그런 다음 확인 버튼을 사용하여 저장합니다.

   확인 버튼을 사용하여 대비 입력 영역을 선택하고 화살표 버튼을 사용하여 설정을 변경합니다. 그런 다음 확인 버튼을 사용하여 저장합니다.

   아래쪽 화살표 버튼을 사용하여 다음 페이지에 접근합니다.
3. **언어 설정 및 단위:** 확인 버튼을 사용하여 언어 입력 영역을 선택하고 화살표 버튼을 사용하여 설정을 변경합니다. 그런 다음 확인 버튼을 사용하여 저장합니다.

   확인 버튼을 사용하여 단위 입력 영역을 선택하고 화살표 버튼을 사용하여 설정을 변경합니다. 그런 다음 확인 버튼을 사용하여 저장합니다.

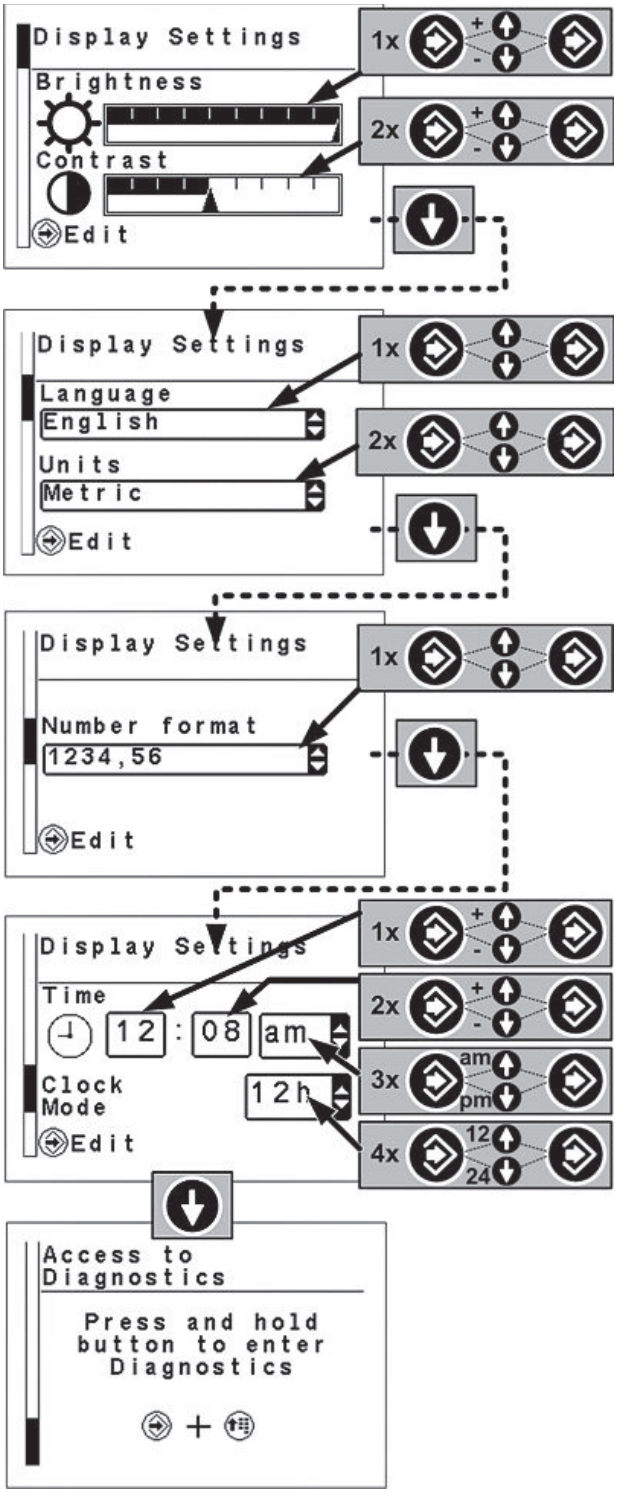
   아래쪽 화살표 버튼을 사용하여 다음 페이지에 접근합니다.
4. **숫자 형식:** 확인 버튼을 사용하여 숫자 형식 입력 영역을 선택하고 화살표 버튼을 사용하여 설정을 변경합니다. 그런 다음 확인 버튼을 사용하여 저장합니다.

   아래쪽 화살표 버튼을 사용하여 다음 페이지에 접근합니다.
5. **시간:** 확인 버튼을 사용하여 시간 입력 영역을 선택하고 화살표 버튼을 사용하여 설정을 변경합니다. 시간, 초 및 시간 형식을 변경할 수 있습니다. 그런 다음 확인 버튼을 사용하여 설정을 저장합니다.

   아래쪽 화살표 버튼을 사용하여 다음 페이지에 접근합니다.
6. **고장 진단 코드에 액세스:** 이 기능은 "고장 진단 코드 및 사용자 지정" 섹션에 설명되어 있습니다.

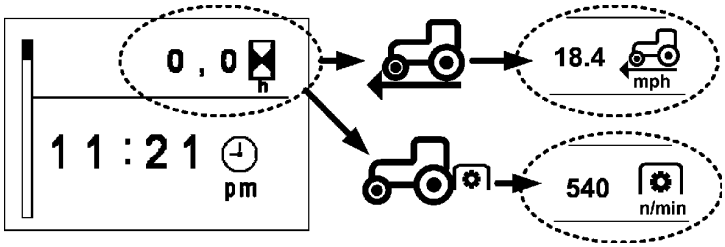
   이전 페이지로 돌아가려면 위쪽 화살표 버튼을 누릅니다.

   종료하려면 메뉴 버튼을 누릅니다.



OULXBER,0001C79 -44-09JUL12-1/1

디지털 디스플레이 - 정보 메뉴

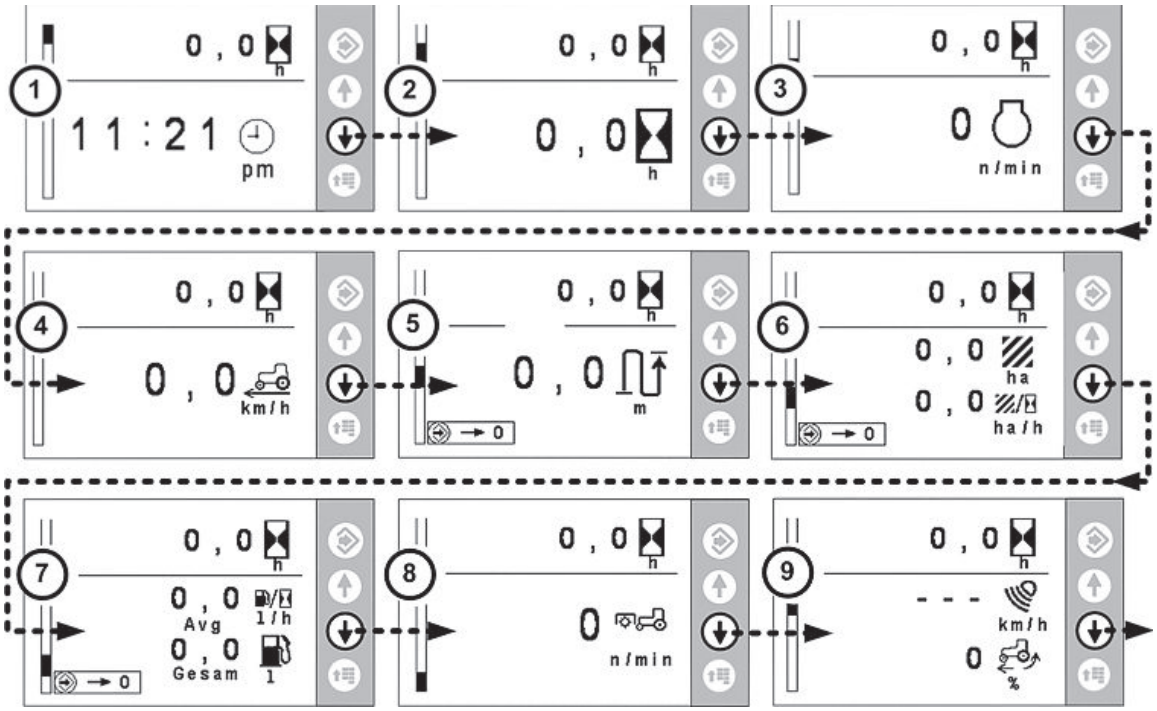


LX1057736 —UN—02JUL12

디지털 디스플레이의 위쪽 부분

점화 장치를 켜고 나면 운전 시간이 디지털 디스플레이의 위쪽 부분에 표시됩니다. 디스플레이가 아래 표시된 대로 자동으로 바뀝니다.	
시동 킴	운전 시간 표시
트랙터 이동.....	주행 속도 표시
후방 PTO 킴	PTO 속도 표시

OULXBER,0001C7A -44-12JUL12-1/2



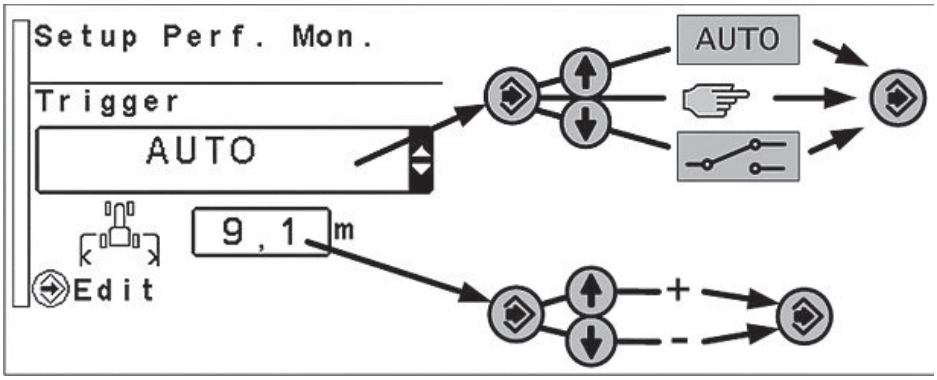
LX1057735 —UN—12JUL12

디지털 디스플레이의 아래쪽 부분

이 그림은 정보 메뉴 페이지를 보여줍니다. 다른 페이지로 이동하려면 화살표 버튼을 사용하십시오. 메뉴 버튼을 누르면 시작 페이지가 표시됩니다.		
1. 시간 표시	4. 주행 속도	7. 시간별 연료 소비량 및 마지막 재설정 이후 연료 소비량
2. 운전 시간	5. 주행 거리	8. 전방 PTO 속도
3. 엔진 속도	6. 총 주행 거리 및 시간별 주행 거리	9. 주행 속도(레이더로 측정) 및 휠 슬립율
참고: 5, 6, 7 페이지에서 값을 재설정하려면 확인 버튼을 누릅니다. 트랙터에 레이더가 장착된 경우에는 9페이지만 표시됩니다.		

OULXBER,0001C7A -44-12JUL12-2/2

디지털 디스플레이 - 추가 설정



LX1057755 —UN—12JUL12

영역 계산을 위한 입력:

표시된 페이지가 나타날 때까지 메뉴 버튼을 누릅니다.

첫 번째 입력 영역은 영역 계산에 사용할 기능을 선택하는 데 사용됩니다. 가능한 옵션은 AUTOMATIC(자동), MANUAL(수동) 및 IMPLEMENT SWITCH(작동기구 스위치)입니다.

두 번째 입력 영역에서 작동기구의 작동 폭이 결정됩니다.

OULXBER,0001C89 -44-12JUL12-1/1

소프트웨어 업데이트

하드웨어 또는 소프트웨어 업데이트 후에 본 운전자 매뉴얼에 설명되지 않은 새 기능이나 추가 기능이 트랙터에서 사용 가능할 수 있습니다. John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

OU12401,0001AE1 -44-11NOV08-1/1

라이트(운전실이 장착된 트랙터)

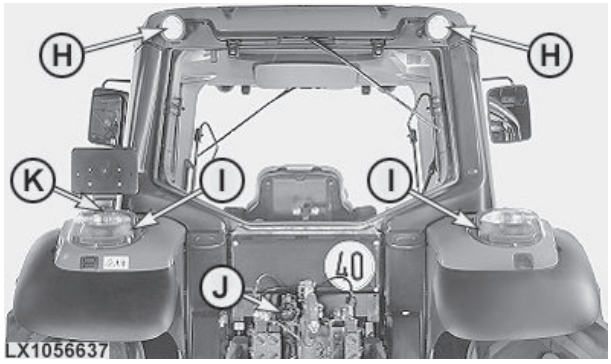
A 전조등, 하향빔(엔진 후드 양쪽)
B 전조등, 상향빔(엔진 후드 양쪽)
C 작업등[a](엔진 후드 양쪽)
D 방향 지시등 및 간극등(운전실 프레임 양쪽)
E 추가 전조등[a](하향빔 및 상향빔) 또는 작업등[a](운전실 프레임 양쪽)
F 작업등[a](지붕 양쪽, 측면 향함)
G 경광등[a]
H 작업등[a](지붕 후방, 양쪽)
I 후미등, 브레이크등, 방향 지시등(펜더 후방, 양쪽)
J 라이트용 7단자 트레일러 소켓
K 번호판등

[a] *장착 시*

참고: H9 전구를 전방 코너 작업등(C)으로 사용해서는 안 됩니다.



LX1056627 —UN—25JUN12



LX1056637 —UN—26JUN12

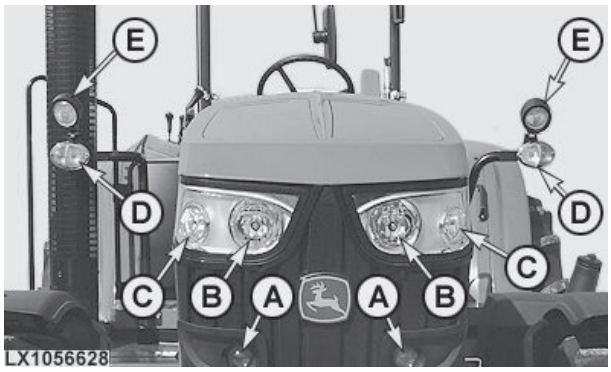
OULXA64,0002B25 -44-16JUL12-1/1

라이트(운전실이 장착되지 않은 트랙터)

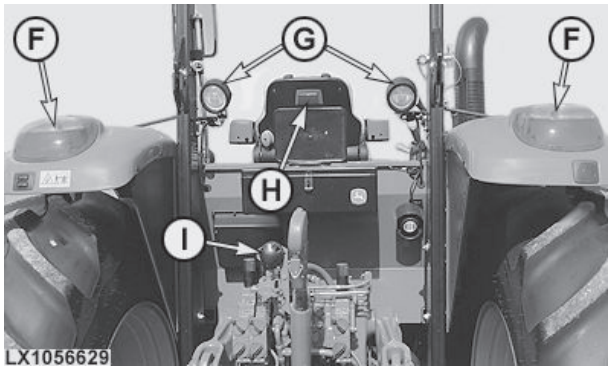
A 전조등, 하향빔(엔진 후드 양쪽)
B 전조등, 상향빔(엔진 후드 양쪽)
C 작업등[a](엔진 후드 양쪽)
D 방향 지시등 및 간극등(운전자 스테이션 양쪽)
E 추가 전조등[a](하향빔 및 상향빔) 또는 작업등[a](운전자 스테이션 양쪽)
F 후미등, 브레이크등, 방향 지시등(펜더 후방, 양쪽)
G 작업등[a](ROPS 후방, 양쪽)
H 번호판등
I 라이트용 7단자 트레일러 소켓

[a] *장착 시*

참고: H9 전구를 전방 코너 작업등(C)으로 사용해서는 안 됩니다.



LX1056628 —UN—26SEP12



LX1056629 —UN—26SEP12

OULXA64,0002B26 -44-17SEP12-1/1

라이트 스위치(운전실이 장착된 트랙터)

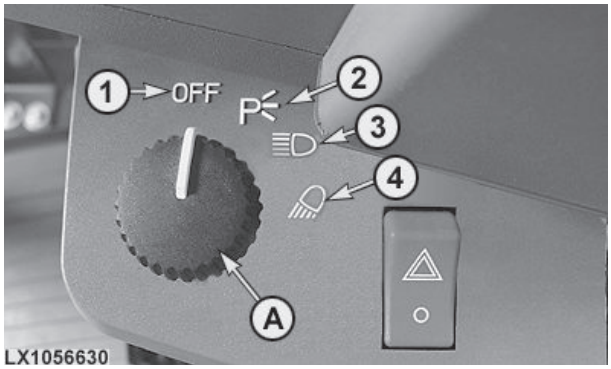
라이트 스위치(A)를 다음 위치로 설정할 수 있습니다.

- 1 = 라이트 스위치 끔 위치
- 2 = 주차등 "켬"(간극등 및 후미등)
- 3 = 전조등 "켬"
- 4 = 전조등 "켬" 및 작업등을 켤 수 있음

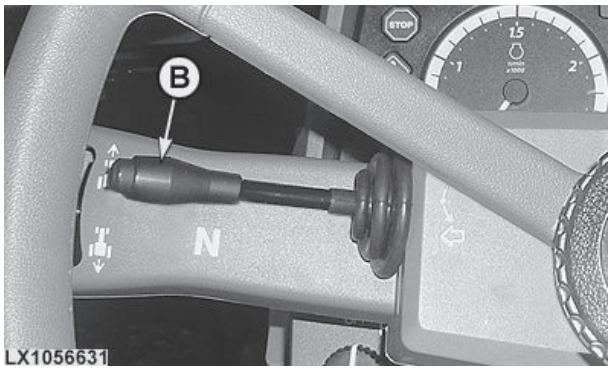
스위치(B)를 사용하여 전조등을 "하향빔" 또는 "상향빔" 위치에 둡니다.

- 스위치를 아래에 둠 = 상향빔
- 스위치를 중앙에 둠 = 하향빔
- 스위치를 위에 둠 = 전조등 점멸등(“점멸 - 패스”)

전조등 스위치가 상향빔 위치에 있으면 표시등(C)이 켜집니다.

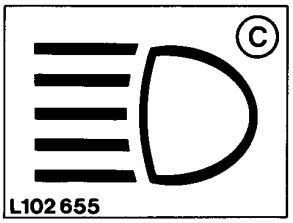


LX1056630 —UN—26JUN12



LX1056631 —UN—05SEP12

L102655 —UN—15AUG94



OULXA64,0002A45 -44-17SEP12-1/1

라이트 스위치(운전실이 장착되지 않은 트랙터)

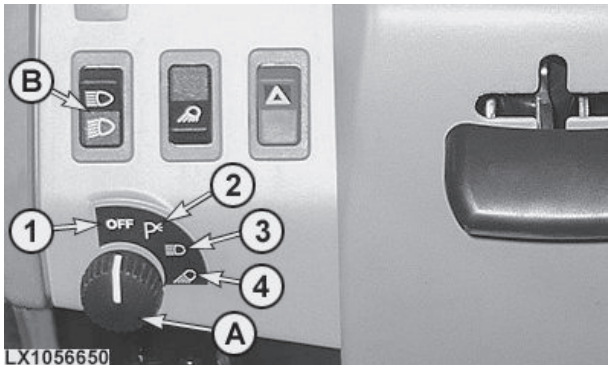
⚠ 주의: 현지 조명등 규정을 준수하십시오.

라이트 스위치(A)를 다음 위치로 설정할 수 있습니다.
- 1 = 라이트 스위치 끔 위치
- 2 = 주차등 "켬"(간극등 및 후미등)
- 3 = 전조등 "켬"
- 4 = 전조등 "켬" 및 작업등을 켤 수 있음

스위치(B)를 사용하여 전조등을 "하향빔" 또는 "상향빔" 위치에 둡니다.

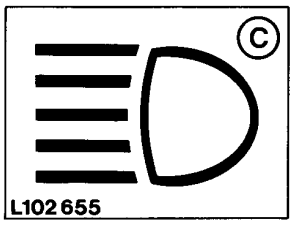
- 스위치를 아래에 둠 = 하향빔
- 스위치를 위에 둠 = 상향빔

전조등 스위치가 상향빔 위치에 있으면 표시등(C)이 켜집니다.



LX1056650 —UN—27JUN12

L102655 —UN—15AUG94



OULXA64,0002A4E -44-17SEP12-1/1

추가 전조등(옵션 장치)

추가 전조등을 운전실 프레임에 부착할 수 있습니다. 운전자는 스위치(A)를 통해 일반 전조등과 추가 조명등 중에서 선택할 수 있습니다(예: 전방 어태치먼트를 설치한 경우).



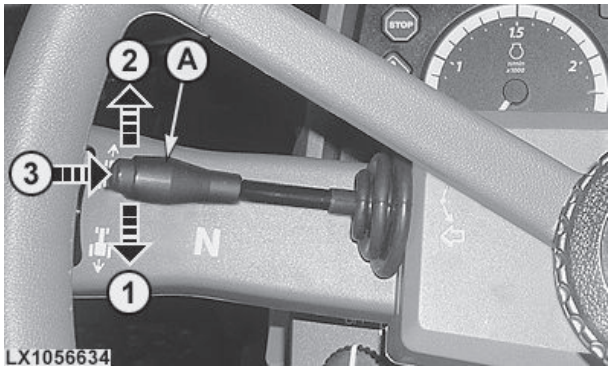
LX1056633 —UN—27JUN12

OULXA64,0002A42 -44-27JUN12-1/1

방향 지시등 및 혼 스위치(운전실이 장착된 트랙터)

방향 지시 레버(A) 위치:

- 1 = 방향 지시등, 좌회전
- 2 = 방향 지시등, 우회전
- 3 = 혼(스티어링 컬럼 방향으로 밀기)



LX1056634 —UN—05SEP12

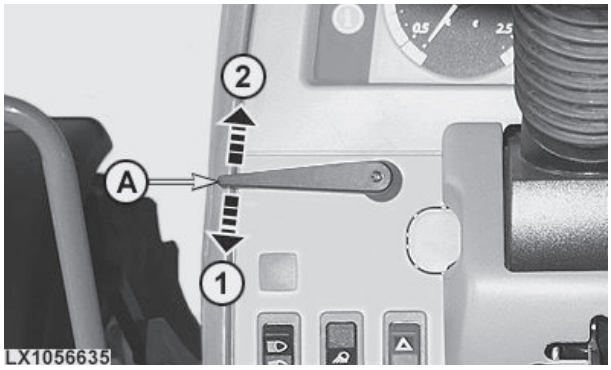
OULXA64,0002A46 -44-27JUN12-1/1

방향 지시등 및 혼 스위치(운전실이 장착되지 않은 트랙터)

스위치 위치(A):

- 1 = 방향 지시등, 좌회전
- 2 = 방향 지시등, 우회전

스위치(B)는 혼용입니다.



LX1056635 —UN—05SEP12

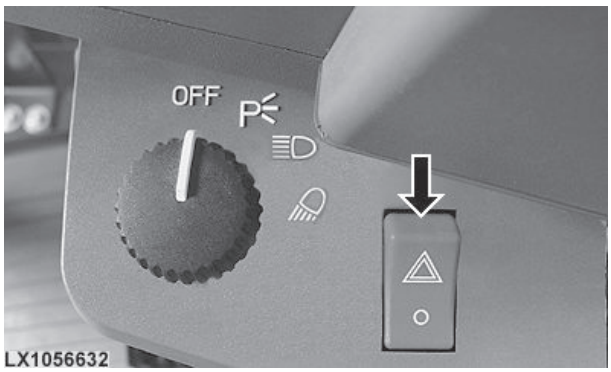


LX1056636 —UN—27JUN12

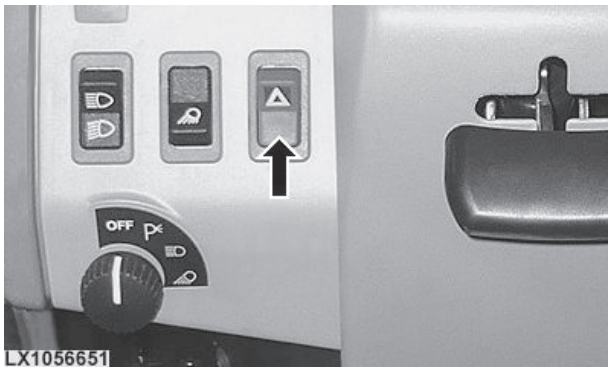
OULXA64,0002A48 -44-27JUN12-1/1

비상등 스위치 작동

도로 주행 시 비상등을 작동하려면 이 스위치를 사용하십시오.



LX1056632 —UN—26JUN12



LX1056651 —UN—02JUL12

비상등 스위치(운전실이 장착되지 않은 트랙터)

OULXA64,0002A4F -44-29JUN12-1/1

경광등(옵션)

경광등은 지역 법규가 권장하는 대로 사용해야 합니다(예: 아주 천천히 서행할 때 및 트랙터의 폭이 너무 넓을 때).

스위치(A)는 경광등 켜기 및 끄기용입니다.



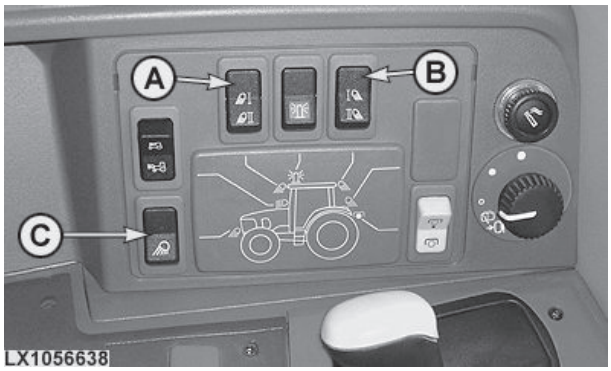
LX1056649 —UN—27JUN12

OULXA64,0002A3F -44-27JUN12-1/1

작업등 스위치(운전실이 장착된 트랙터)

작업등은 여기에 표시된 스위치를 사용하여 켜고 끌 수 있습니다. 메인 라이트 스위치를 먼저 위치 4로 설정해야 합니다.

A—전방 지붕 작업등
B—후방 지붕 작업등
C—전방 코너 작업등(장착된 경우)

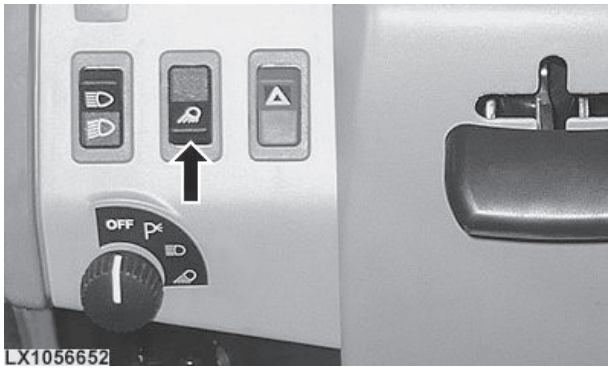


LX1056638 —UN—27JUN12

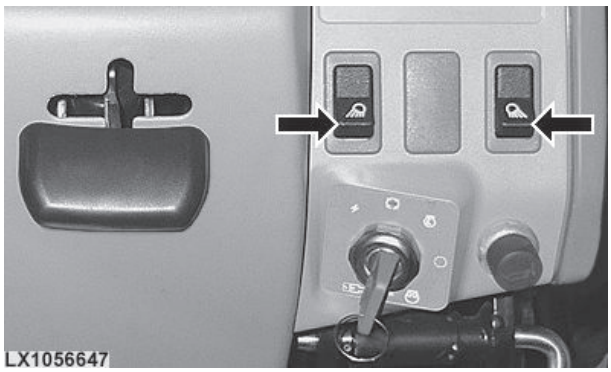
OULXA64,0002A4B -44-27JUN12-1/1

작업등 스위치(운전실이 장착되지 않은 트랙터)

작업등은 여기에 표시된 스위치를 사용하여 켜고 끌 수 있습니다. 메인 라이트 스위치를 먼저 위치 4로 설정해야 합니다.



LX1056652 —UN—27JUN12



LX1056647 —UN—27JUN12

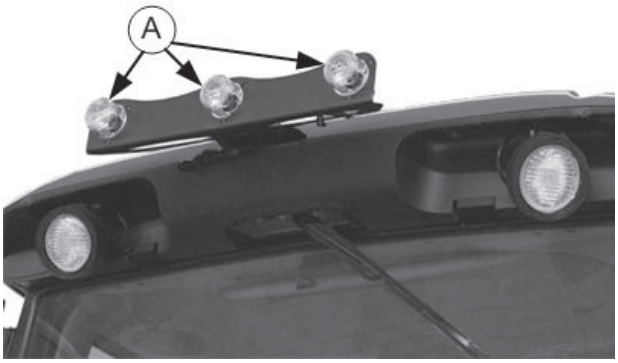
OULXA64,0002A50 -44-27JUN12-1/1

트레일러등(장착된 경우)

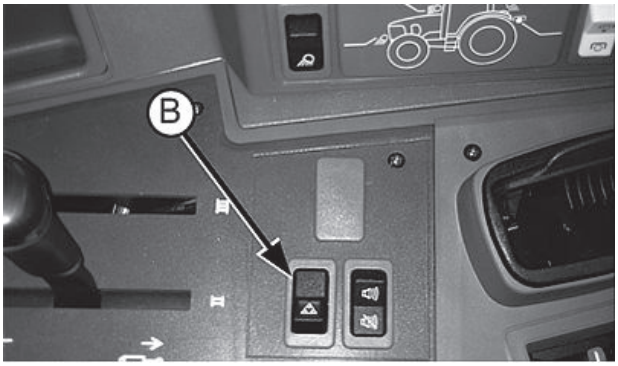
이러한 경고등이 필수인 지역에만 적용됩니다.

⚠ 주의: 발생 가능한 사고를 방지하려면 작동기구나 트레일러를 견인하면서 고속도로나 일반 도로 주행 시 항상 트레일러등을 작동시키십시오.

라이트(A)는 지붕 전방에 있습니다. 이러한 라이트는 스위치(B)로 작동합니다.



LX1057757 —UN—31AUG12

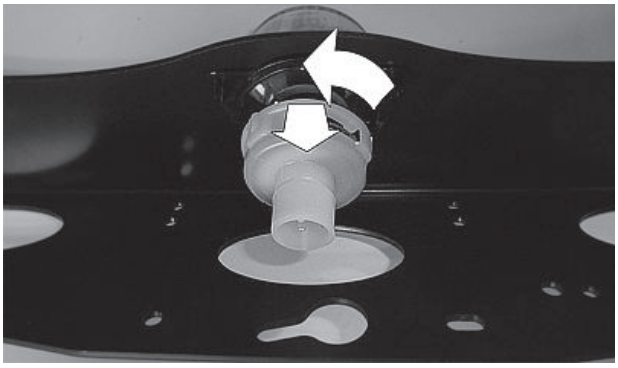


LX1057774 —UN—15FEB13

OULXBER,0002069 -44-18FEB13-1/2

전구에 접근하려면 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려서 꺼냅니다. 전구를 밀어넣고 시계 반대 방향으로 돌려 꺼냅니다.

새 전구를 반대 순서로 설치합니다.



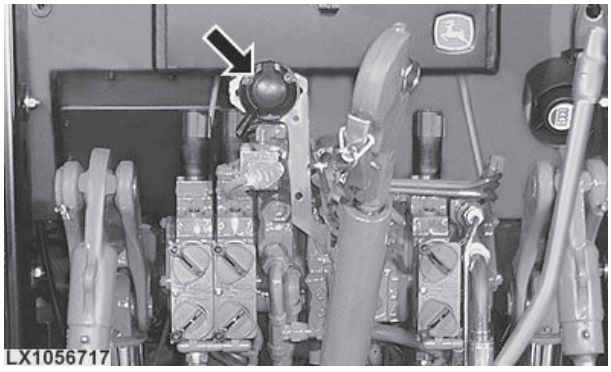
LX1057776 —UN—15FEB13

OULXBER,0002069 -44-18FEB13-2/2

7단자 트레일러 소켓

소켓을 사용하여 조명을 켜고, 신호를 바꾸고, 트레일러나 작동기구의 다른 전기 장치를 연결할 수 있습니다. 소켈이 트랙터 후방에 있는 방향 지시등 및 기타 조명등을 가릴 경우에는 항상 장착된 작동기구에 추가 조명등을 사용하십시오.

참고: 적합한 커넥터는 John Deere 판매 대리점에서 구할 수 있습니다.



LX1056717 —UN—16JUL12

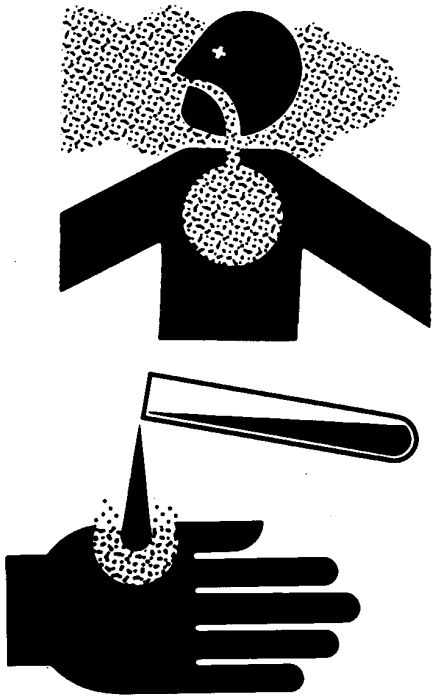
OULXA64,0002B27 -44-16JUL12-1/1

운전자 스테이션 및 운전실 열기

농약 접촉 금지

⚠ 주의: 이 밀폐형 운전실은 증기, 에어로졸 또는 먼지 흡입으로부터 보호해 주지 못합니다.

1. 살충제가 사용된 환경에서 운행할 때에는 긴소매, 긴 바지, 신발, 양말을 착용하십시오.
2. 살충제 사용 지침에서 방독면을 통한 보호를 요구하는 경우 운전실 내부에서 적절한 방독면을 착용하십시오.
3. 밀폐형 운전실에서 자리를 뜰 때 살충제 사용 지침에서 요구하는 개인 보호 장치를 착용하십시오.
   - 살포 지역에 들어갈 때
   - 노즐의 세척, 교환 또는 방향 변경과 같이 오염된 응용 장치를 사용한 작업을 수행하려는 경우
   - 살충제를 혼합하거나 살포를 위해 넣는 작업을 할 때
4. 운전실에 다시 들어갈 때에는 보호 장비를 벗고 밀폐된 상자나 기타 다른 유형의 밀봉 가능한 용기에 담아 운전실 밖에 보관하거나 비닐 봉지 등 살충제가 들어갈 수 없는 용기에 담아 운전실 안에 보관하십시오.
5. 운전실로 들어가기 전 신발 또는 부츠의 흙 또는 기타 오염된 입자를 제거하십시오.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS1 -44-25MAR09-1/1

유해 살충제 차량 청소

⚠ 주의: 유해한 살충제를 사용하는 동안 살충 성분이 장비의 내부 또는 외부에 잔류할 수 있습니다. 유해 살충제 사용 지침에 따라 차량을 청소하십시오.

유해한 살충제에 노출되었을 때는 차량의 내부 또는 외부를 매일 청소하여 눈에 보이는 먼지와 오염물이 축적되지 않도록 해야 합니다.

1. 운전실 바닥을 쓸거나 진공 청소기로 청소합니다.
2. 운전실의 내부 카울링과 헤드라이너를 청소합니다.
3. 차량의 외부 전체를 세차합니다.
4. 공식 규정이나 지침에 따라 유해 농도의 활성 또는 비활성 물질이 함유된 세척수를 폐기합니다.

DX,CABS2 -44-24JUL01-1/1

EN 15695-1에 따른 운전실 분류(농약 및 액체 비료 살포용)

EN 15695-1에 따른 운전실 분류는 해로운 물질에 대해 운전실이 제공하는 보호 효과에 관한 정보를 제공합니다.

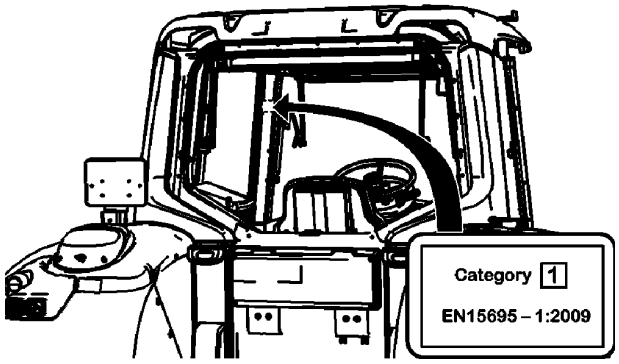
카테고리 1 - 4가 분류에 사용되고 운전실 내부의 라벨에 명시되어 있습니다.

라벨이 소실되거나 손상된 경우에는 교체하십시오. 현지 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

A — 카테고리 1 - 운전실이 유해 물질에 대한 보호를 제공하지 못합니다.
B — 카테고리 2 - 운전실이 먼지와 같은 고체형 대기입자에 대한 보호를 제공하지만 연무제 및 증기에 대한 보호를 제공하지는 못합니다.
C — 카테고리 3 - 운전실이 먼지 및 연무제(스프레이와 같은 액체형 대기 물질)에 대한 보호를 제공하지만 증기에 대한 보호를 제공하지는 못합니다.
D — 카테고리 4 - 운전실이 먼지, 연무제 및 증기에 대한 보호를 제공합니다.

주의: 해로운 물질을 내포한 환경에서의 작업을 시작하기 전, 즉 살충제 사용 전, 운전실이 충분히 보호하는지 확인하십시오. 필요한 운전실의 구체적 범주는 살충제 제조업체의 제품 데이터 시트를 참조하십시오.

주의: 카테고리 3과 4의 운전실인 경우에는 유해 물질이 있는 환경에서 작업을 하기 전에 장착된 필터를 EN15695-2:2009에 따라 테스트했는지, 사용되는 화학물에 적합한지 확인하십시오.



LX1054617 —UN—18OCT11

일러스트레이션을 위해 표시된 라벨(장착된 운전실의 카테고리를 나타내지 않을 수 있음)

주의: 지정된 대로 운전실 에어 필터를 정비해야 합니다. 본 운전자 매뉴얼의 "운활 및 정기 점검" 또는 "정비 - 필요 시" 및 "정비 - 매년" 섹션을 참조하십시오.

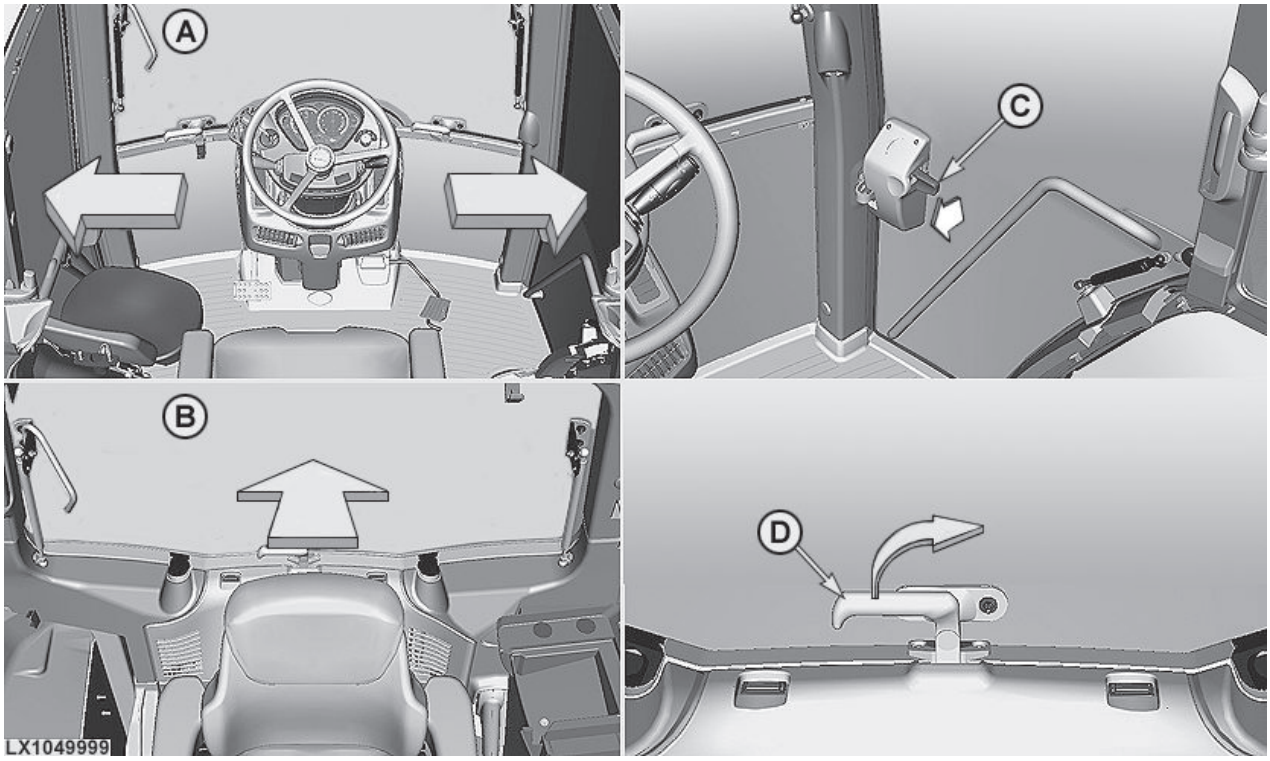
주의: 작물 보호 화학물질의 제품 데이터 시트 및 제품 증명서를 참조하십시오. 위험을 방지할 수 있는 방법에 대한 중요한 정보가 들어 있습니다.

최상의 보호를 위해서는 다음 요건이 반드시 충족되어야 합니다:

1. 상태가 양호한 모든 씰(도어, 윈도우 및 지붕)
2. 밀폐된 도어, 창 및 지붕
3. 적절하게 씰링된 운전실 내부의 케이블 그로멧
4. 팬 켜짐(ON)
5. 상태가 양호한 운전실 에어 필터

OULXBER,0001B4F -44-18OCT11-1/1

비상 출구



LX1049999 —UN—09AUG11

비상시에는 2개의 도어(A)를 통해 운전실을 빠져 나갈 수 있습니다. 그렇게 하려면 도어 해제를 위해 레버(C)를 당긴 후 밀어서 여십시오.

비상시에는 후방 윈도우(B)를 열고 운전실을 빠져 나갈 수도 있 습니다. 레버(D)를 우측으로 돌려 윈도우를 해제한 다음 밀어서 여십시오.

우측 도어가 장착되어 있지 않으면 비상 망치(장착된 경우)를 사용하여 유리를 깨거나 코터 핀을 당겨서 여십시오.

OU12401,0001CD5 -44-18OCT11-1/1

응급 처치 키트

운전실 지붕에 있는 보관함(A)은 응급 처치 키트를 보관하는 장소입니다.



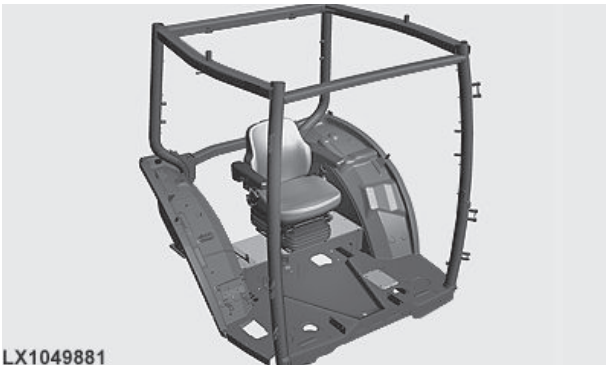
LX1057762 —UN—31AUG12

OULXBER,000206A -44-15FEB13-1/1

전복 방지 구조물

주의: 4기둥형 ROPS(전복 방지 구조물)는 각 운전자 운전실과 일체형으로 되어 있습니다. 어떠한 경우에도 추가 부품을 용접하거나 드릴로 구멍을 뚫거나 절단 또는 연삭 등을 하여 구조물을 변경하지 마십시오. 이러한 지침을 무시하면 ROPS의 안전성에 영향을 미칩니다.

트랙터가 전복되거나 충돌하면 ROPS가 심하게 변형될 수 있습니다. 안전을 위해 손상된 ROPS를 항상 교체하십시오.



LX1049881 —UN—08FEB11

OULXA64,00025E4 -44-08FEB11-1/1

접이식 ROPS 작동

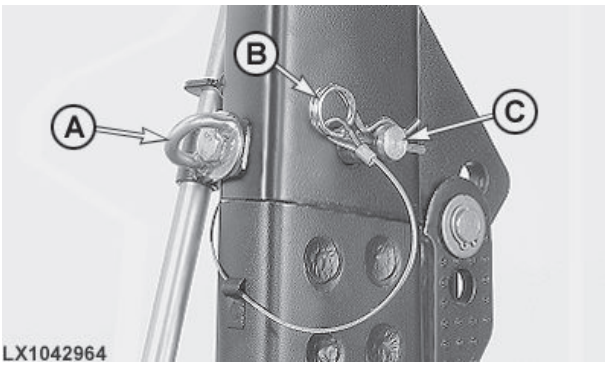
주의: ROPS를 접은상태에서 잠깐 동안 트랙터를 운전하는 경우(예: 낮은 건물에 들어가기 위해) 주의하여 운전하십시오. ROPS를 내린 상태에서 안전벨트를 착용하지 마십시오.

트랙터를 정상적인 조건에서 운전 시 바로 ROPS를 다시 위로 접으십시오.

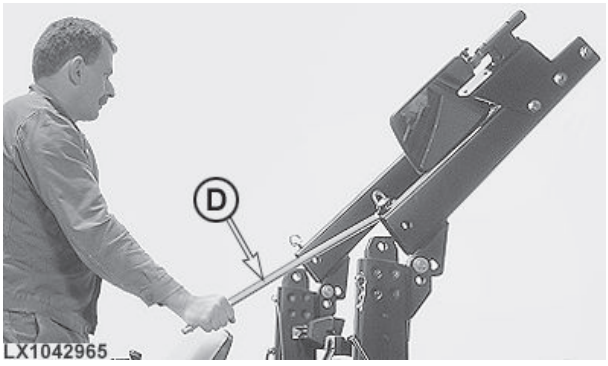
양에 있는 캡 나사(A)를 풉니다. 양쪽에 있는 빠른 분리 핀(B)을 꺼내고 양측에 있는 핀(C)을 제거합니다. 핸들(D)을 사용하여 ROPS를 후방으로 조심스럽게 내립니다.

핀(C)과 빠른 분리 핀(B)을 사용하여 ROPS를 양쪽에 고정합니다.

A—나사
B—빠른 분리 핀
C—핀
D—핸들



LX1042964 —UN—09JUL07

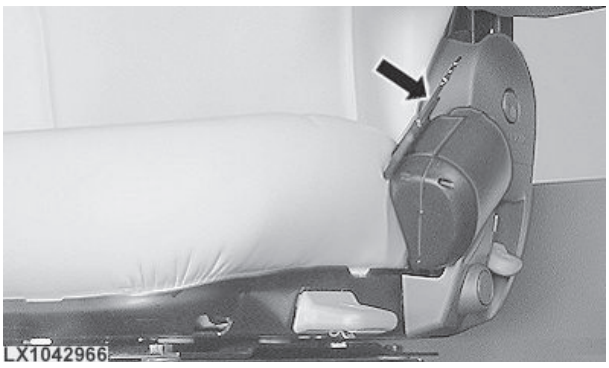


LX1042965 —UN—09JUL07

OU12401,0001761 -44-28MAY07-1/1

안전벨트

주의: ROPS나 운전자 운전실이 있는 트랙터를 운행 시 항상 안전벨트(장착된 경우)를 사용하십시오.



LX1042966 —UN—30MAY07

OU12401,0001762 -44-28MAY07-1/1

안락 시트 MSG83

중요: 시트를 조정할 때 압착사고가 발생할 위험이 있습니다. 운전실 내부에 물건을 두면 공간에 제약이 있을 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 인접한 구성품과 충분한 거리를 유지하십시오. 실수로 제어 장치를 건드리면 트랙터나 작동기구가 움직일 수 있습니다.

높이 조정

시트를 위쪽으로 조정하려면 시트가 딸깍 소리가 날 때까지(3개의 멈춤쇠 위치) 올리십시오. 아래쪽으로 조정하려면 시트를 정지 위치까지 올렸다가 내립니다.

A - 중량 조정

운전자의 체중에 맞게 시트의 중량 조정이 가능해야 합니다. 운전자의 체중에 맞게 시트를 조정하려면 시트를 편하게 자리 잡은 다음 크랭크(A)를 사용하여 원하는 대로 서스펜션을 조정하십시오.

참고: 50~130kg(110~285lb)의 체중에 맞게 시트를 조정할 수 있습니다.

B - 전후 조정

레버(B)를 당기고 시트를 원하는 위치로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

C - 전후 서스펜션 조정

- 레버(C)를 앞으로 - 전후 서스펜션 없음
- 레버(C)를 뒤로 - 전후 서스펜션 작동

D - 스위벨 조정

중요: 시트를 돌리기 전에 엔진을 끕니다.

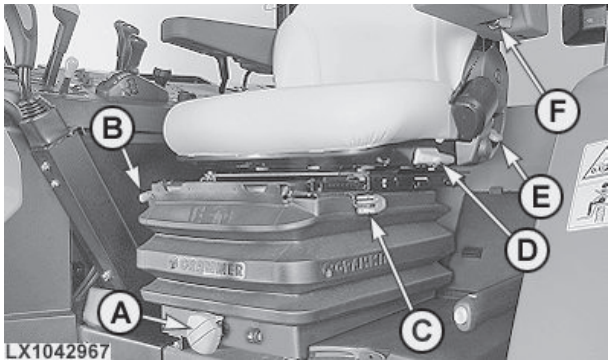
시트 스위벨은 다음과 같이 레버(D)를 사용하여 작동할 수 있습니다.

레버를 위로 올립니다. 시트가 좌우로 15° 회전합니다. 시트는 7.5° 간격으로 잠글 수 있습니다.

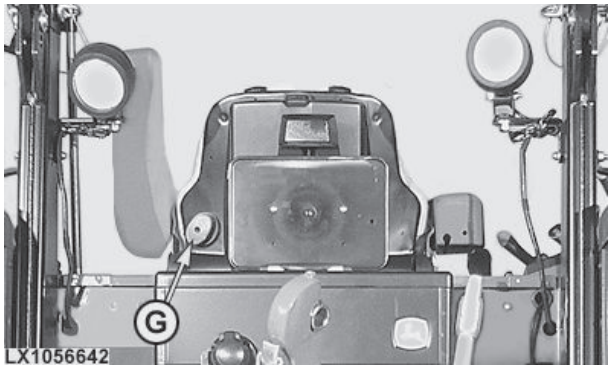
E - 등받이 경사 조정

레버(E)를 당기고 시트 등받이를 원하는 각도로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

[1] *장착 시*



LX1042967 —UN—30MAY07



LX1056642 —UN—26JUN12

A—운전자의 체중 조정용 크랭크
B—전후 조정
C—전후 서스펜션 레버[1]
D—스위벨 조정[1]
E—등받이 경사 조정
F—암레스트 경사 조정
G—등받이 요추 지지대 조정

F - 암레스트 경사 조정

암레스트를 30° 낮추려면 암레스트 경사 조절 장치(F)를 암레스트로 누르십시오.

G - 등받이 요추 지지대 조정

요추 지지대의 위치를 조정하려면 손잡이(G)를 이용하십시오.

OULXA64,0002A59 -44-27JUN12-1/1

에어 안락 시트 MSG85

중요: 시트를 조정할 때 압착사고가 발생할 위험이 있습니다. 운전실 내부에 물건을 두면 공간에 제약이 있을 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 인접한 구성품과 충분한 거리를 유지하십시오. 실수로 제어 장치를 건드리면 트랙터나 작동기구가 움직일 수 있습니다.

A - 전후 조정

레버(A)를 당기고 시트를 원하는 위치로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

B - 전후 서스펜션 조정

- 레버(B)를 앞으로 - 전후 서스펜션 없음
- 레버(B)를 뒤로 - 전후 서스펜션

C - 중량 조정

운전자의 체중에 맞게 시트의 중량 조정이 가능해야 합니다. 엔진을 시동하고 시트를 편하게 자리 잡은 다음 레버(C)를 위로 살짝 당깁니다. 시트가 운전자의 체중에 맞게 자동으로 조정됩니다.

참고: 50~130kg(110~285lb)의 체중에 맞게 시트를 조정할 수 있습니다.

C - 높이 조정

키에 맞게 조정한 후에 시트를 원하는 높이로 조정할 수 있습니다. 높이를 조정하려면 레버(C)를 위로 당기거나 아래로 미십시오. 높이를 조정할 때 상한 또는 하한에 도달하면 위아래로 최소한 움직일 수 있도록 하는 자동 높이 조정이 이뤄집니다(서스펜션).

D - 스위벨 조정

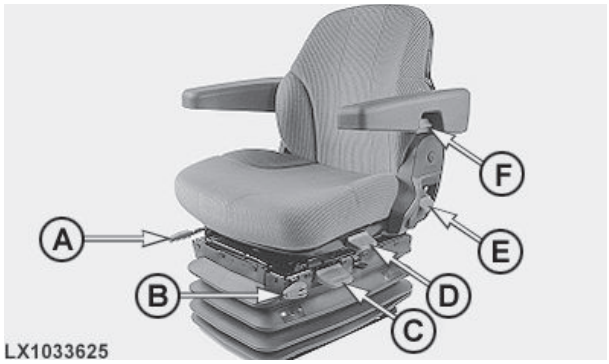
중요: 시트를 돌리기 전에 엔진을 끕니다.

시트 스위벨은 다음과 같이 레버(D)를 사용하여 작동할 수 있습니다.

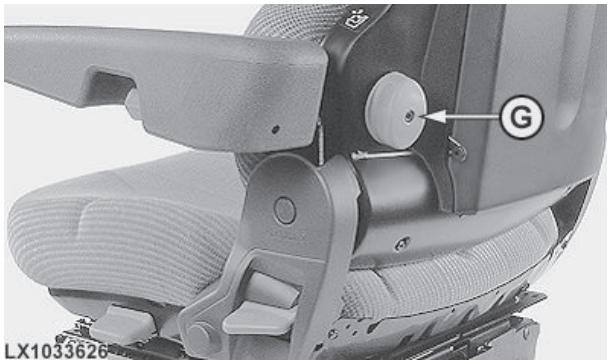
레버를 위로 올립니다. 시트가 좌우로 15° 회전합니다. 시트는 7.5° 간격으로 잠글 수 있습니다.

E - 등받이 경사 조정

레버(E)를 당기고 시트 등받이를 원하는 각도로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.



LX1033625 —UN—19APR04



LX1033626 —UN—19APR04

A—전후 조정
B—전후 서스펜션 레버
C—높이 조정
D—스위벨 레버
E—등받이 경사
F—암레스트 경사 조정
G—등받이 요추 지지대 조정

F - 암레스트 경사 조정

암레스트를 30° 낮추려면 암레스트 경사 조절 장치(F)를 암레스트로 누르십시오.

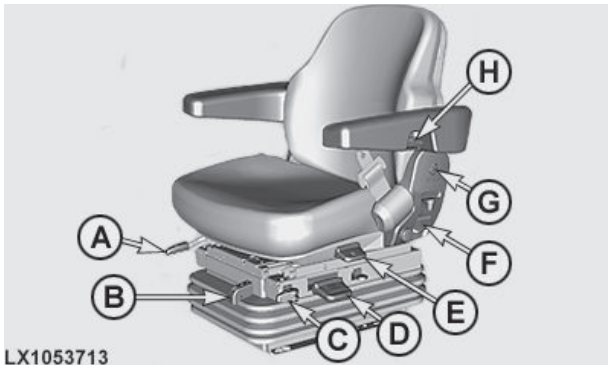
G - 등받이 요추 지지대 조정

요추 지지대의 위치를 조정하려면 손잡이(G)를 이용하십시오.

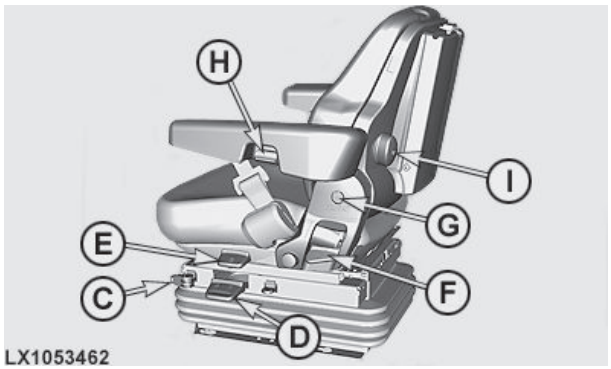
OULXA64,0002A5A -44-27JUN12-1/1

에어 안락시트 MSG95GL

중요: 시트를 조정할 때 압착사고가 발생할 위험이 있습니다. 운전실 내부에 물건을 두면 공간에 제약이 있을 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 인접한 구성품과 충분한 거리를 유지하십시오. 실수로 제어 장치를 건드리면 트랙터나 작동기구가 움직일 수 있습니다.



LX1053713 —UN—27JUL11



LX1053462 —UN—27JUN12

A - 전후 조정

레버(A)를 당기고 시트를 원하는 위치로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

B - 중량 및 높이 표시기

눈금의 녹색 표시는 중량 또는 높이 설정이 올바른지를 나타냅니다.

C - 전후 서스펜션 조정

- 레버(C)를 앞으로 - 전후 서스펜션 없음
- 레버(C)를 뒤로 - 전후 서스펜션

D - 중량 조정

운전자의 체중에 맞게 시트의 중량 조정이 가능해야 합니다. 운전자의 체중에 맞게 시트를 조정하려면 엔진을 시동한 후 시트를 편하게 자리 잡은 다음 녹색 표시가 표시기 눈금(B)에 나타날 때까지 레버(D)를 위로 당기거나 아래로 미십시오.

참고: 50~130kg(110~285lb)의 체중에 맞게 시트를 조정할 수 있습니다.

D - 높이 조정

키에 맞게 조정한 후에 시트를 원하는 높이로 조정할 수 있습니다. 높이를 조정하려면 레버(C)를 위로 당기거나 아래로 미십시오. 녹색 표시가 표시기 눈금(B)에 나타나야 합니다. 높이를 조정할 때 상한 또는 하한에 도달하면 위 아래로 최소한 움직일 수 있도록(서스펜션) 높이를 조금 낮게 또는 높게 설정하십시오.

E - 스위벨 조정

시트 스위벨은 다음과 같이 레버(E)를 사용하여 작동할 수 있습니다.

레버를 위로 올립니다. 시트가 좌우로 15° 회전합니다. 시트는 7.5° 간격으로 잠글 수 있습니다.

F - 등받이 경사 조정

레버(F)를 당기고 시트 등받이를 원하는 각도로 움직이 십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

G - 암레스트 높이 조정

양측에서 커버(G)를 분리하고 육각 너트를 느슨하게 푸십시오. 암레스트를 원하는 위치로 움직이고 육각 너트를 조이십시오.

H - 암레스트 경사 조정

손잡이(H)를 이용하여 암레스트의 경사를 조정할 수 있습니다(무한 가변). 암레스트를 30° 낮추려면 암레스트 경사 조절 장치(H)를 암레스트 쪽으로 누르십시오.

I - 등받이 요추 지지대 조정

요추 지지대의 위치를 조정하려면 손잡이(I)를 이용하십시오.

OULXA64,0002609 -44-27JUN12-1/1

에어 안락 시트 MSG95AL

중요: 시트를 조정할 때 압착사고가 발생할 위험이 있습니다. 운전실 내부에 물건을 두면 공간에 제약이 있을 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 인접한 구성품과 충분한 거리를 유지하십시오. 실수로 제어 장치를 건드리면 트랙터나 작동기구가 움직일 수 있습니다.

A - 전후 조정

레버(A)를 당기고 시트를 원하는 위치로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

B - 전후 서스펜션 조정

- 레버(B)를 앞으로 - 전후 서스펜션 없음
- 레버(B)를 뒤로 - 전후 서스펜션

C - 중량 조정

운전자의 체중에 맞게 시트의 중량 조정이 가능해야 합니다. 엔진을 시동하고 시트를 편하게 자리 잡은 다음 레버(C)를 위로 살짝 당깁니다. 시트가 운전자의 체중에 맞게 자동으로 조정됩니다.

참고: 50~130kg(110~285lb)의 체중에 맞게 시트를 조정할 수 있습니다.

C - 높이 조정

키에 맞게 조정한 후에 시트를 원하는 높이로 조정할 수 있습니다. 높이를 조정하려면 레버(C)를 위로 당기거 나 아래로 미십시오. 높이를 조정할 때 상한 또는 하한에 도달하면 위아래로 최소한 움직일 수 있도록 하는 자동 높이 조정이 이뤄집니다(서스펜션).

D - 수평 서스펜션

- 레버(D)를 앞으로 - 수평 서스펜션
- 레버(D)를 뒤로 - 수평 서스펜션 없음

E - 등받이 경사 조정

레버(E)를 당기고 시트 등받이를 원하는 각도로 움직이십시오. 레버가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

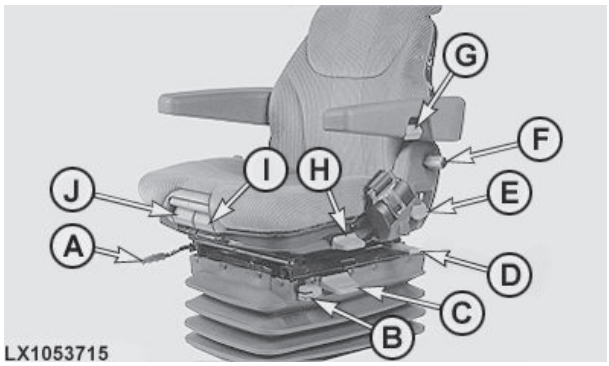
F - 암레스트 높이 조정

손잡이(F)를 이용하여 암레스트의 높이를 5개 위치 중 하나로 조정할 수 있습니다.

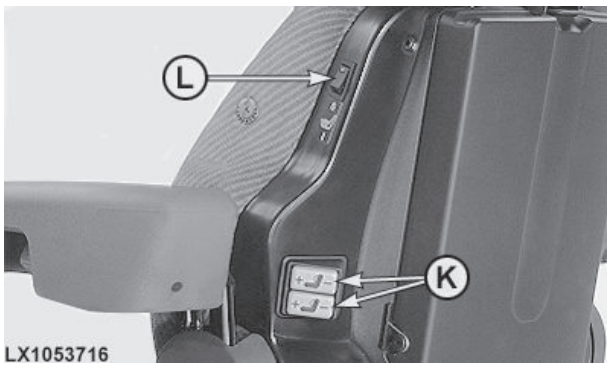
G - 암레스트 경사 조정

손잡이(G)를 이용하여 암레스트의 경사를 조정할 수 있습니다(무한 가변). 암레스트를 30° 낮추려면 암레스트 경사 조절 장치(G)를 암레스트 쪽으로 누르십시오.

H - 스위벨 조정



LX1053715 —UN—29JUN11



LX1053716 —UN—29JUN11

시트 스위벨은 다음과 같이 레버(H)를 사용하여 작동할 수 있습니다.

레버를 위로 올립니다. 시트가 좌우로 15° 회전합니다. 시트는 7.5° 간격으로 잠글 수 있습니다.

I - 시트 경사 조정

손잡이(I)를 위로 당기고 시트를 원하는 각도로 움직입니다. 손잡이가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

J - 시트 쿠션 조정

손잡이(J)를 위로 당기고 시트 쿠션을 원하는 위치로 움직입니다. 손잡이가 딸각하고 제자리에 들어가게 하십시오.

K - 등받이 요추 지지대 조정

요추 지지대의 위치를 조정하려면 로커 스위치(K)를 이용하십시오.

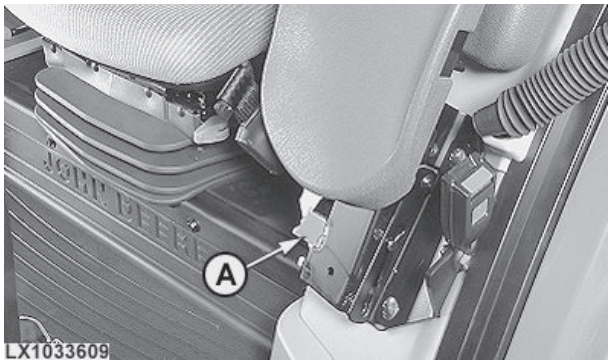
L - 시트 히터

스위치(L)를 이용하여 시트 히터를 켜고 끕니다.

OULXA64,0002A4D -44-27JUN12-1/1

보조 좌석

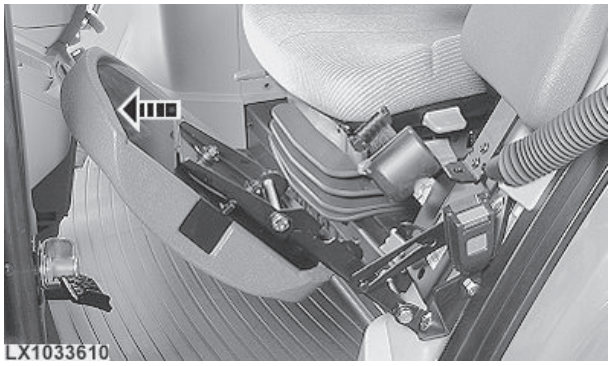
잠금(A)을 누릅니다.



LX1033609 —UN—02APR04

OU12401,0001794 -44-09JUL07-1/4

보조 좌석을 앞으로 젖힙니다.



LX1033610 —UN—02APR04

OU12401,0001794 -44-09JUL07-2/4

좌석을 시계 방향으로 90° 회전합니다.



LX1033611 —UN—02APR04

다음 페이지에 계속

OU12401,0001794 -44-09JUL07-3/4

좌석을 뒤로 젖힙니다. 핀(B)이 해당 보어에 있는지 확인합니다.

⚠ 주의: 주행 시 항상 안전벨트를 착용하십시오(장착된 경우).



LX1033612 —UN—02APR04

OU12401,0001794 -44-09JUL07-4/4

와이퍼와 워셔 시스템

앞유리 와이퍼 회전 스위치(A)에는 4개 위치가 있는데, 이 중 3개만 사용합니다.

- 1 = 끄기
- 2 = 저속 와이프
- 3 = 고속 와이프
- 4 = 사용되지 않음

앞유리 워셔 시스템은 스위치(A)를 사용하여 작동합니다(스티어링 컬럼 방향으로 밀기).

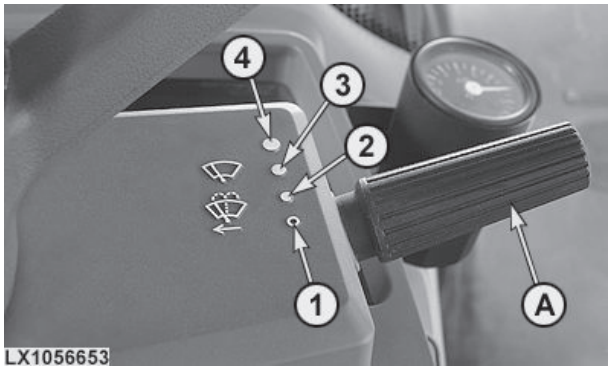
후방 창 와이퍼/워셔 스위치에는 3개 위치가 있습니다.

- 1 = 끄기
- 2 = 저속 와이프
- 3 = 고속 와이프

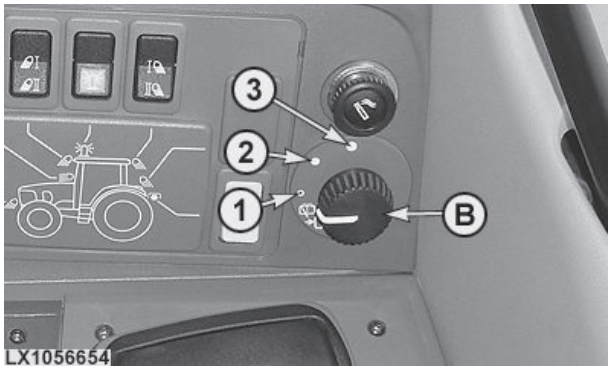
윈도우 워셔 시스템은 스위치(B)를 사용하여 작동합니다(스위치 밀기).

온도가 영(0)도 아래로 떨어지면 저장 탱크(D)에 부동액을 첨가하십시오.

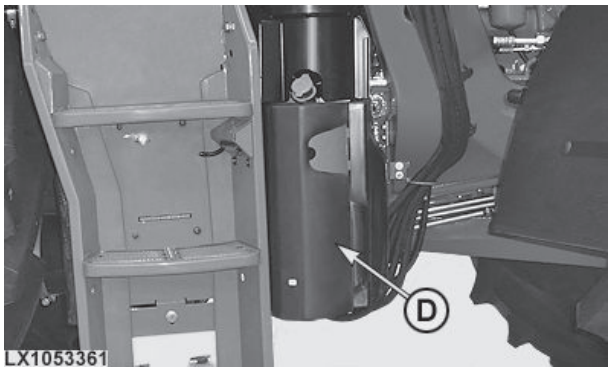
A—앞유리 와이퍼 스위치
B—후방 창 와이퍼 스위치
D—앞유리 워셔액 저장 탱크



LX1056653 —UN—28JUN12



LX1056654 —UN—28JUN12



LX1053361 —UN—16JAN12

OULXA64,0002A5B -44-28JUN12-1/1

팬 및 송풍구

스위치(A)로 4개 송풍 세기를 조절할 수 있습니다. 일반적인 공기 흐름 방향은 스위치(B)로 바꿀 수 있습니다.

앞유리 결빙 및 김서림 제거

히터를 최대 출력으로 설정하십시오. 스위치(B)를 심볼(D) 로 설정하고 스위치(A)(팬)를 위치 4로 돌리십시오.

공기 흐름을 **운전자** 쪽으로 하려면 스위치(B)를 심볼(E)로 설정하고 스위치(A)로 팬을 켜십시오. 공기 흐름의 방향과 세기는 송풍구(C)를 통해서 추가로 조절할 수도 있습니다.

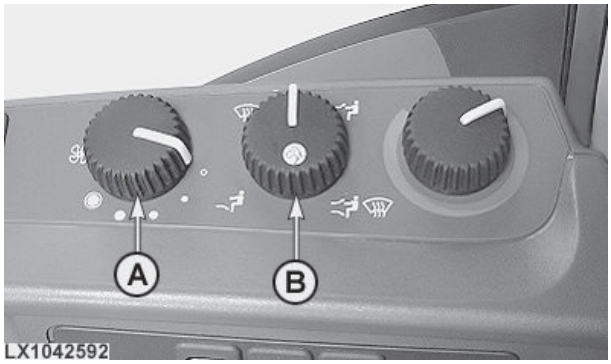
공기 흐름을 **캐빈 전체에 고르게** 유입하려면 스위치(B)를 심볼(F)로 설정하고 스위치(A)로 팬을 켜십시오.

공기 흐름을 **바닥 쪽으로** 하려면 스위치(B)를 심볼(G)로 설정하고 스위치(A)로 팬을 켜십시오.

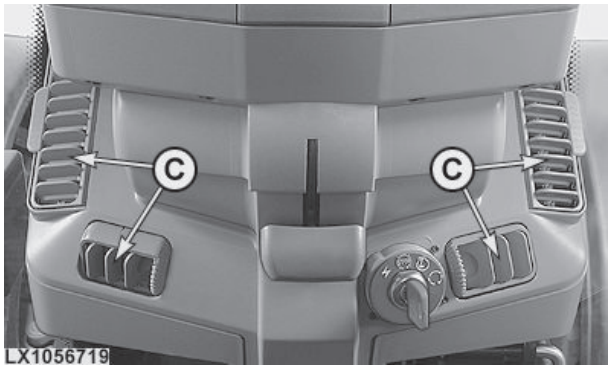
공기 흐름 방향

스위치(B) 위치:

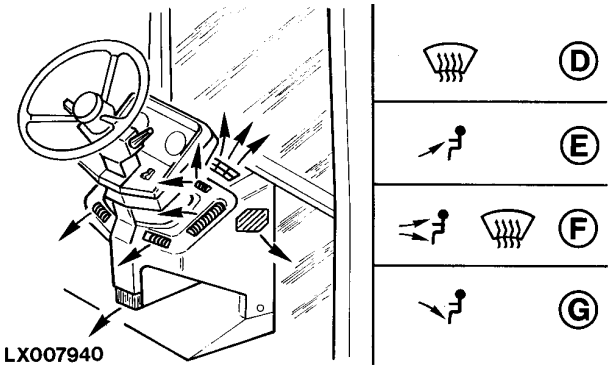
- 심볼(D) = 앞유리 쪽으로 공기 배출
- 심볼(E) = 운전자 쪽으로 공기 배출
- 심볼(F) = 윈도우, 운전자, 바닥 쪽으로 공기 배출
- 심볼(G) = 바닥 쪽으로 공기 배출



LX1042592 —UN—03JUL07



LX1056719 —UN—16JUL12



LX007940 —UN—15AUG94

OULXE59,00108E3 -44-16JUL12-1/1

히터

히터 조절기로 난방 온도를 조절할 수 있습니다. 난방 온도를 높이려면 조절기를 시계 방향으로 돌리십시오. 팬 세기와 송풍 방향을 원하는 대로 설정하십시오.



LX1042594 —UN—03JUL07

OULXE59,00108E4 -44-01FEB07-1/1

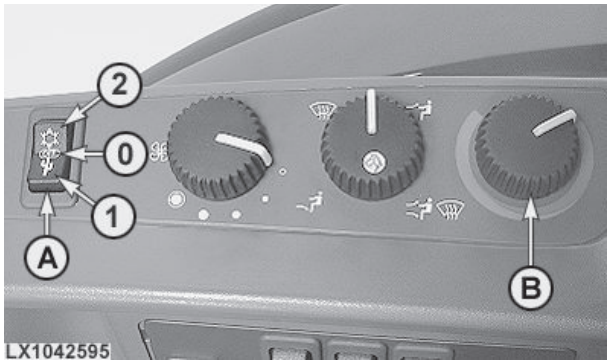
에어컨

스위치(A)로 에어컨을 켜고 조절기(B)로 냉방 세기를 조절하십시오. 노브를 시계 반대 방향으로 돌리면 냉방효과가 높아집니다. 팬 세기와 송풍 방향을 원하는 대로 설정하십시오.

중요: 에어컨의 성능을 일관되게 유지하려면 날씨나 계절에 상관없이(엔진을 저속으로 공회전시킴) 매달 2~3분 정도 에어컨을 작동시키십시오. 조절기(B)는 최대 냉방 위치에 놓으십시오.

주위 온도가 4℃(39℉) 이하인 경우 먼저 난방 시스템을 작동시켜 가능한 운전 내부 온도를 높게 해야 합니다.

참고: 스위치(A)의 위치(1)에서는 에어컨을 주위 온도에 상관없이 작동할 수 있습니다. 위치(2)에서는 온도가 18°C(64°F) 이상인 경우에만 에어컨이 작동할 수 있습니다.



LX1042595 —UN—03JUL07

A—에어컨 스위치
B—냉방 효과 조절기
0— 에어컨 끄기
1— "겨울" 위치
2— "여름" 위치

OULXE59,00108E5 -44-01FEB07-1/1

에어컨 사용 지침

윈도우의 김서림 방지

참고: 먼저 응축수 배수관이 막히지 않았는지 점검하십시오.

낮 시간:

앞유리에 냉기를 보내지 마십시오. 에어컨을 "최대 냉방"으로 켠 상태에서는 윈도우 모드를 사용하지 마십시오.

에어컨을 "최대 냉방"으로 설정하면 너무 추울 경우:
- 송풍기가 계속 작동되도록 합니다.
- 온도 조절기를 "약한 냉방" 위치로 돌립니다.
- 에어컨을 켠 상태로 둡니다.

여전히 너무 춥다고 느껴질 경우:
- 송풍기가 계속 작동되도록 합니다.
- 온도 조절기를 "난방" 상태(빨간색 구간)로 돌립니다.
- 에어컨을 켠 상태로 둡니다.
- 윈도우에 김이 서리면 온도 조절기를 "냉방" 위치로 천천히 돌려 김을 없앱니다.

트랙터를 정지시키기 전에:
- 송풍기가 계속 작동되도록 합니다.
- 에어컨을 끕니다.
- 온도 조절기를 "난방" 상태로 돌리거나 이미 "난방" 상태이면 그대로 둡니다.
- 2분 정도 팬을 계속 작동시켜 증발기 코어를 건조시킵니다.

에어컨을 사용한 다음날 아침:

시동할 때
- 공기 흐름을 "바닥" 쪽으로 향하게 하고 "윈도우" 쪽으로 향하지 않게 합니다.
- 팬을 가동합니다.
- 온도 조절기를 "최대 난방"(빨간색 구간)으로 돌립니다.
- 트랙터를 운행하지 않고 있다면 운전실 도어나 운전실 윈도우를 열어 두는 것이 좋습니다.

어느 정도 가열되어 건조한 공기가 송풍구에서 나오게 될 경우:
- 공기 흐름을 "윈도우" 쪽으로 향하게 합니다. 그러면 윈도우에 김이 서리지 않게 됩니다.

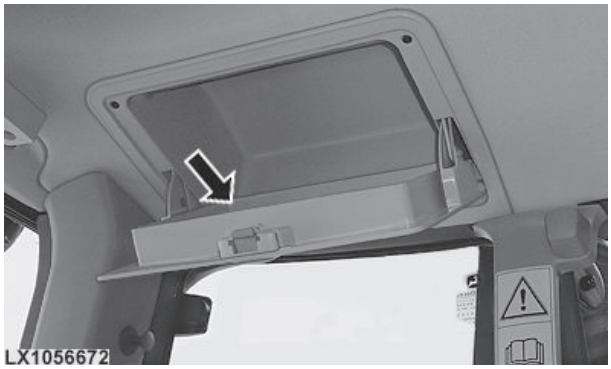
윈도우에서 김이 사라지면:
- 공기 흐름과 온도를 적당하게 맞춥니다.

주변 습도가 높거나 운전실 내부가 습할 경우:
- 온도 조절기는 "난방" 상태로 둔 채로 에어컨을 켭니다(로커 스위치).

LX,OMKAB 017527 -44-01OCT98-1/1

보관 박스

트랙터에는 1개의 보관 박스가 장착되어 있습니다.



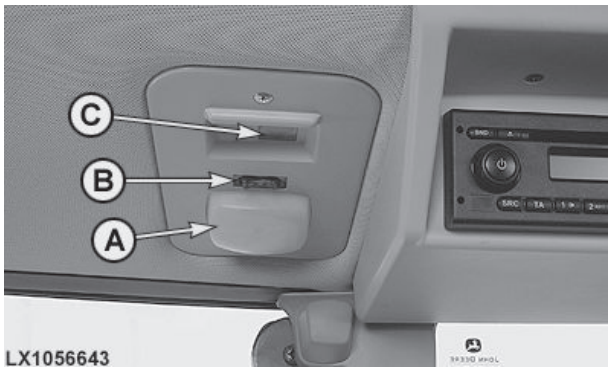
LX1056672 —UN—04JUL12

OULXA64,0002AB1 -44-03JUL12-1/1

실내등

실내등(A)은 스위치(B)가 1 위치에 있으면 항상 켜진 상태로 있습니다. 스위치가 2 위치에 있으면 도어가 열릴 때 켜집니다. 0 위치에 놓으면 꺼집니다.

라이트(C)는 주차등이나 전조등이 켜져 있을 때 변속기 제어 레버를 비춥니다.



LX1056643 —UN—26JUN12

OULXA64,0002A58 -44-27JUN12-1/1

후진 경고(옵션 장치)

트랙터에 이 옵션이 장착되어 있고 후진 경고가 스위치(A)로 작동되는 경우 역주행 레버가 후진 위치에 있을 때마다 경고 신호가 작동됩니다.

후진 경고를 작동하거나 해제하려면 스위치(A)를 사용하십시오.



LX1056741 —UN—07SEP12

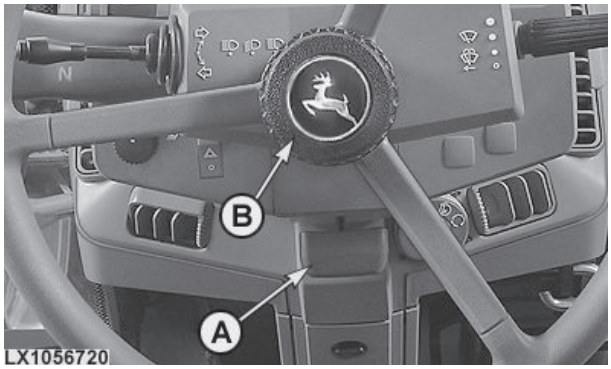
OULXA64,0002B61 -44-02AUG12-1/1

스티어링 휠 조정

스티어링 휠을 조정하려면 레버(A)를 위로 당긴 다음 스티어링 휠을 원하는 각도로 이동하고 레버를 놓으십시오.

레버를 당겨야만 스티어링 휠을 최고 높이까지 올릴 수 있습니다.

스티어링 휠의 높이를 조절하려면 링(B)을 풀고 높이를 조절한 후 다시 링을 조이십시오.

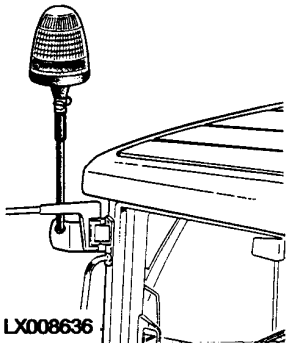


LX1056720 —UN—16JUL12

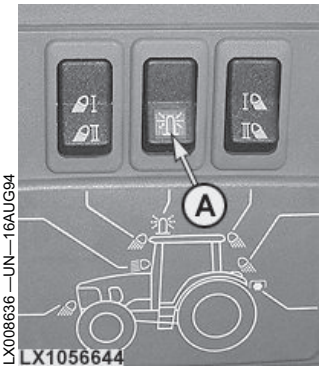
OULXE59,00108E6 -44-16JUL12-1/1

경광등

경광등은 아주 천천히 서행할 때 및 트랙터의 폭이 너무 넓을 때 사용해야 합니다(모든 국가에서 공인된 것은 아님). 스위치(A)로 켜십시오.



LX008636 —UN—16AUG94



LX1056644 —UN—26JUN12

OULXA64,0002A57 -44-27JUN12-1/1

모니터 설치

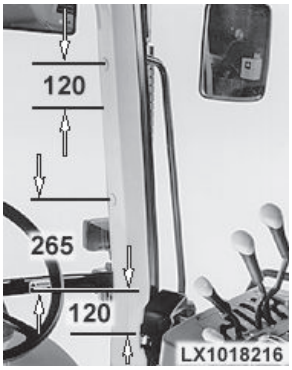
성능 모니터와 제어 장치 장착

운전실 내부에는 모니터와 제어 장치를 장착할 수 있는 위치가 여러 군데 있습니다.

- 전방 우측 기둥
- 중앙 기둥
- 후방 기둥

참고: 장착 지점에 있는 구멍 사이의 간격은 120mm(4.72in.) 이고 나사산 규격은 M10 입니다.

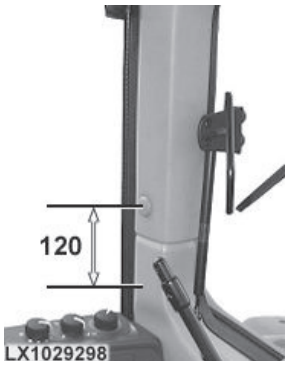
해당 트림을 떼어내고 뒤집어 놓으십시오. 구멍을 만들 위치는 이미 표시되어 있습니다.



LX1018216 —UN—24OCT97



LX1019361 —UN—15MAY98



LX1029298 —UN—05AUG02



LX1019362 —UN—21APR98

OU12401,0000B24 -44-01JUL02-1/1

전원 연결 소켓

A - GreenStar™ 디스플레이 소켓

GreenStar™ 디스플레이는 소켓(A)에 연결됩니다.

B - 운전실 내부의 ISOBUS 소켓

ISO 표준 11783에 준하는 작동기구 모니터는 소켓(B)에 연결됩니다.

C - 3단자 전원 연결 소켓

3단자 소켓의 단자 15/30은 최대 25암페어의 영구 직류를 공급합니다. 단자 82는 최대 5암페어의 영구 직류를 공급합니다. 단자 31은 접지되어 있습니다.
키 스위치의 키를 우측으로 돌려서 단자 82에 전원을 공급합니다. 시동 스위치가 꺼지더라도 단자 15/30은 전원과 함께 공급됩니다.

중요: 고압 전류 입력이 필요한 전기 장치가 작동할 수 있으므로 다중 전원 연결은 허용되지만 공급 회로가 과부하되어서는 안 됩니다. 총 부하에는 한 시점에 장착된 회로에 연결된 모든 전류 소비재 전체가 포함된다는 것을 기억하십시오. 이는 소비재가 다른 소켓에서 장착된 회로에 연결될 경우에도 적용됩니다.

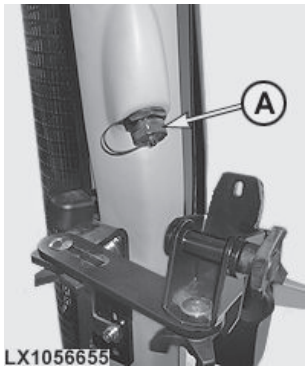
D - ISO 표준 11786에 따른 신호 소켓

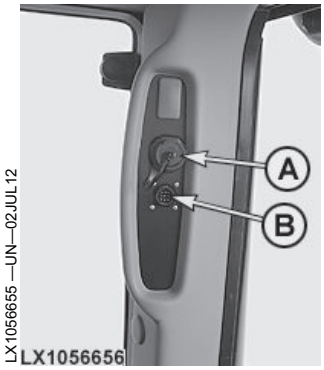
7단자 신호 소켓(D)은 10암페어 퓨즈로 보호됩니다.

핀	배선 색상	설명
1	빨간색	레이더에 의해 결정되는 지상 속도
2	갈색	휠 속도
3	오렌지색	후방 PTO 속도
4	노란색	작동기구 스위치
5	—	—
6	빨간색	전원 공급, 10암페어, 120와트
7	검정색	접지

E - 12V 전원 연결 소켓(최대 120와트)

최대 120와트가 요구되는 전기 플러그는 12V 소켓 또는 시가라이터에 연결할 수 있습니다.



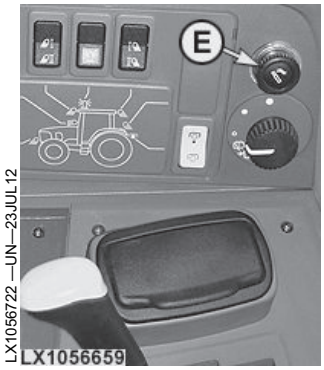








시가라이터가 없는 12V 소켓



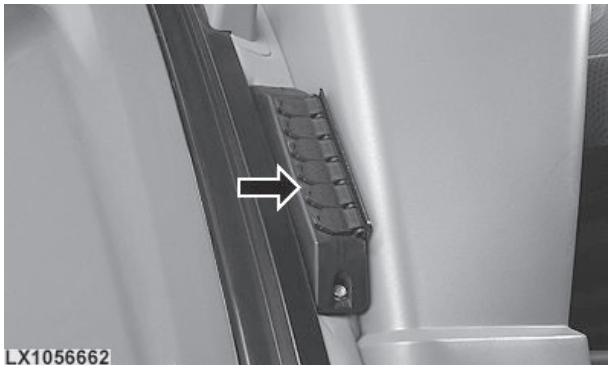
시가라이터가 있는 12V 소켓

OULXA64,0002A53 -44-27SEP12-1/1

다중 전원 연결 소켓 스트립(장착 시)

추가 소켓의 스트립은 도어 및 스위치 콘솔 사이에 장착할 수 있습니다. 3단자 전원 연결 소켓 스트립의 단자 15/30은 최대 25암페어의 영구 직류를 공급합니다. 단자 82는 최대 5암페어의 영구 직류를 공급합니다. 단자 31은 접지되어 있습니다.
키 스위치의 키를 우측으로 돌려서 단자 82에 전원을 공급합니다. 시동 스위치가 꺼지더라도 단자 15/30은 전원과 함께 공급됩니다.

중요: 고압 전류 입력이 필요한 전기 장치가 작동할 수 있으므로 다중 전원 연결은 허용되지만 공급 회로가 과부하되어서는 안 됩니다. 총 부하에는 한 시점에 장착된 회로에 연결된 모든 전류 소비재 전체가 포함된다는 것을 기억하십시오. 이는 소비재가 다른 소켓에서 장착된 회로에 연결될 경우에도 적용됩니다.

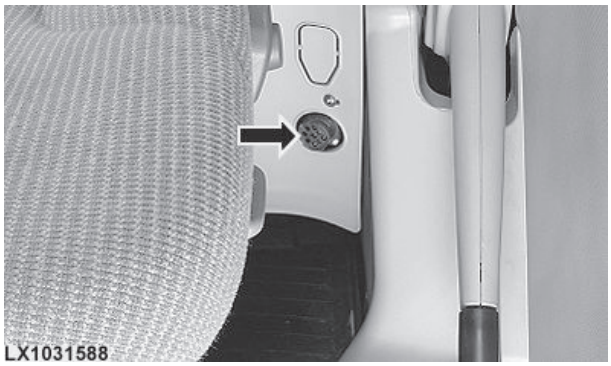


LX1056662 —UN—02JUL12

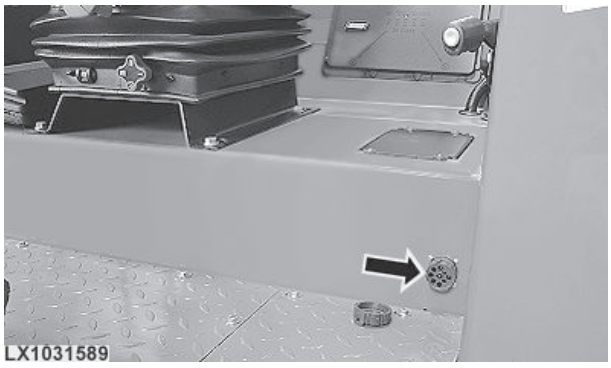
OULXA64,0002A54 -44-29JUN12-1/1

정비 소켓(CAN BUS)

이 소켓은 정비 및 진단 목적의 **경우에만** 적합합니다. 다른 장치를 연결하지 마십시오.



LX1031588 —UN—09FEB04



LX1031589 —UN—09FEB04

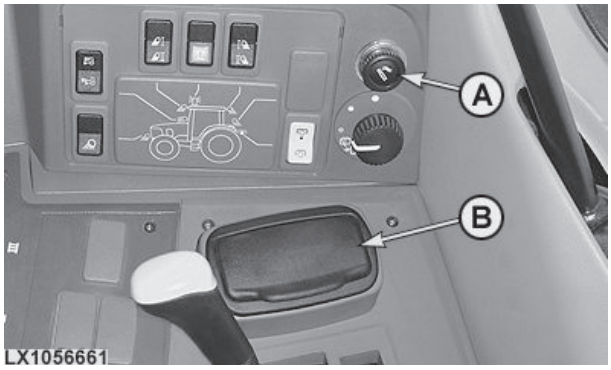
OULXA64,0002A55 -44-27JUN12-1/1

시가라이터 및 재떨이

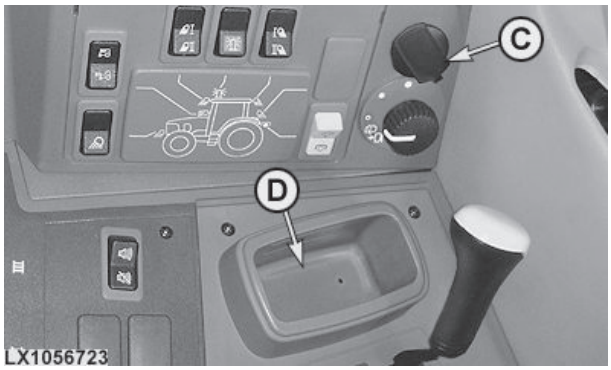
재떨이(B)를 분리하려면 재떨이를 열고 위로 당기십시오. 보관함(D)이 재떨이 대신 장착되어 있을 수 있습니다.

시가라이터(A)는 12V 전원 연결 소켓으로 사용될 수 있습니다. 12V 소켓(C)이 시가라이터 대신 장착되어 있을 수 있습니다. 최대 120와트가 요구되는 전기 플러그는 12V 소켓 또는 시가라이터에 연결할 수 있습니다.

A—시가 라이터
B—재떨이
C—12V 전원 연결 소켓
D—보관함



LX1056661 —UN—05SEP12



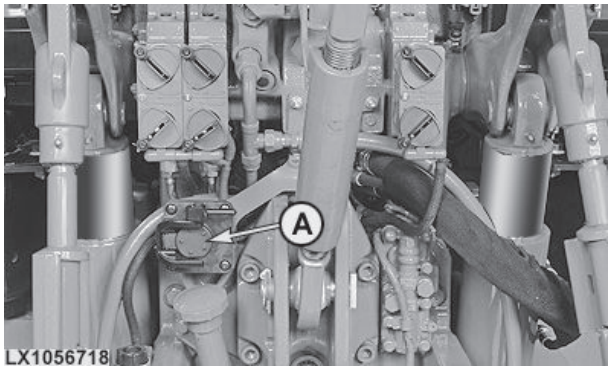
LX1056723 —UN—19JUL12

OULXA64,0002A56 -44-18JUL12-1/1

ISOBUS 소켓

ISO 표준 11783에 준하는 작동기구는 이 소켓(A)에 연결할 수 있습니다. 작동기구 제조업체에서 제공한 운전자 매뉴얼을 읽고 사용 전 매뉴얼 및 작동기구에 적힌 모든 안전 메시지를 준수하십시오.

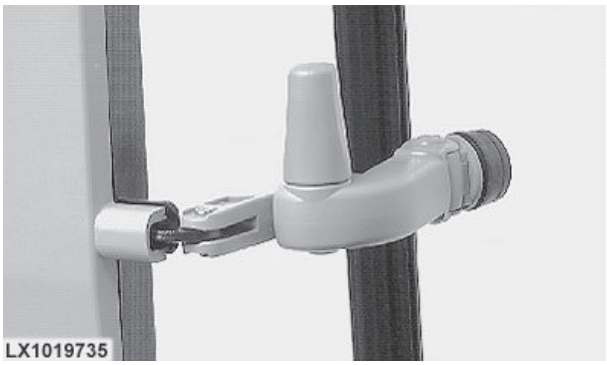
중요: 고압 전류 입력이 필요한 전기 장치가 작동할 수 있지만 공급 회로가 과부하되어서는 안 됩니다. 총 부하에는 한 시점에 장착된 회로에 연결된 모든 전류 소비재 전체가 포함된다는 것을 기억하십시오. 이는 소비재가 다른 소켓에서 장착된 회로에 연결될 경우에도 적용됩니다.



LX1056718 —UN—16JUL12

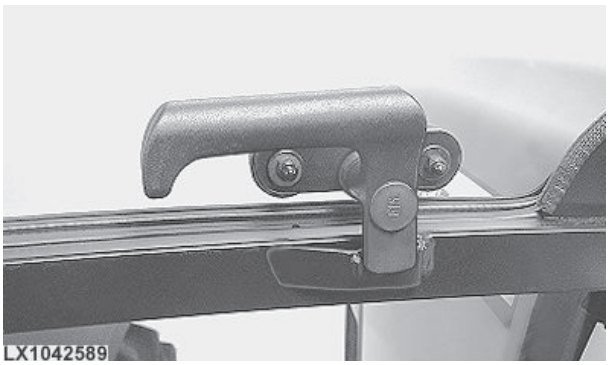
OULXA64,0002A52 -44-16JUL12-1/1

윈도우 열기



LX1019735 —UN—08FEB00

측면 윈도우



LX1042589 —UN—30MAY07

앞유리

환기를 잘 시키기 위해 앞유리[1] , 측면 및 후방 윈도우를 모두 열 수 있습니다.



LX1056678 —UN—19JUL12

후방 윈도우

[1] 개방 앞유리는 옵션 장치입니다.

OULXA64,0002AB8 -44-04JUL12-1/1

윈도우 통과 케이블 경로

운전실의 후방 윈도우에는 케이블을 넣을 수 있는 2개의 구멍이 있습니다. 윈도우를 열고 고무 스톱퍼를 빼내십시오. 케이블을 넣을 수 있도록 절개 부분의 고무 스톱퍼를 잘라내십시오. 커넥터를 연결하고 고무 스톱퍼를 끼운 후 윈도우를 닫으십시오.



LX1056646 —UN—19JUL12

OULXA64,0002A51 -44-27JUN12-1/1

루프 해치

루프 해치는 핸들(A)를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.

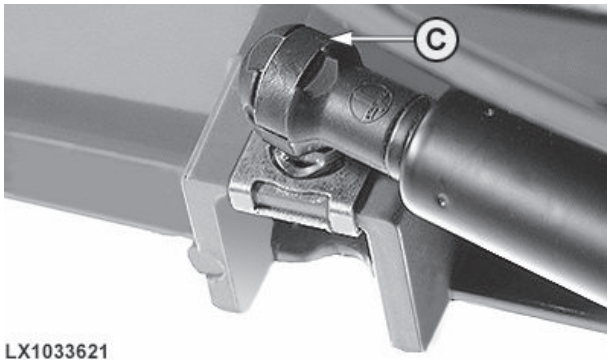
루프 해치가 유리 패널로 되어 있다면 커버(B)를 이용하여 직사 광선이 들어오는 것을 막으십시오.

루프 해치는 각을 더 좁게 또는 넓게 조정할 수 있습니다. 각을 조정하려면 고정 클립(C)을 떼어 내고 보정기에서 가스 스프링을 당겨서 보정기를 분리합니다. 보정기를 원하는 위치((D) 또는 (E))에 설치하고 가스 스프링을 보정기에 다시 설치한 다음 클립으로 고정하십시오.

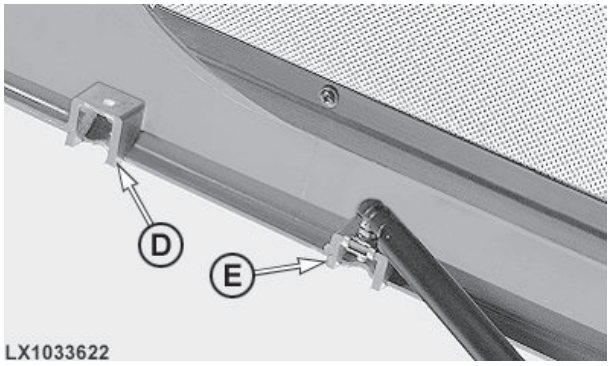
A—잠금 레버
B—커버
C—고정 클립
D—좁은 각
E—넓은 각



LX1033620 —UN—14APR04



LX1033621 —UN—14APR04



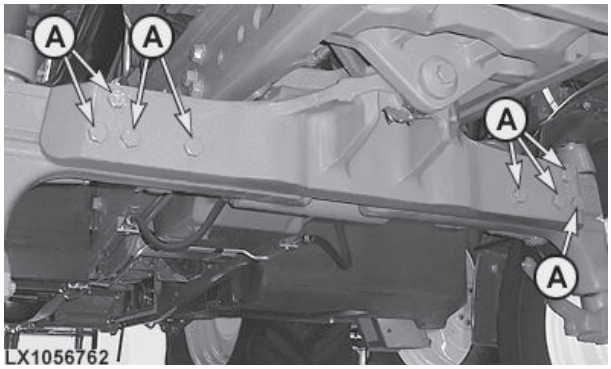
LX1033622 —UN—14APR04

OU12401,0001095 -44-13APR04-1/1

최초 운전 4~8시간 후

조정식 전방 차축 볼트 조이기

A—400N·m(295lb.-ft.)

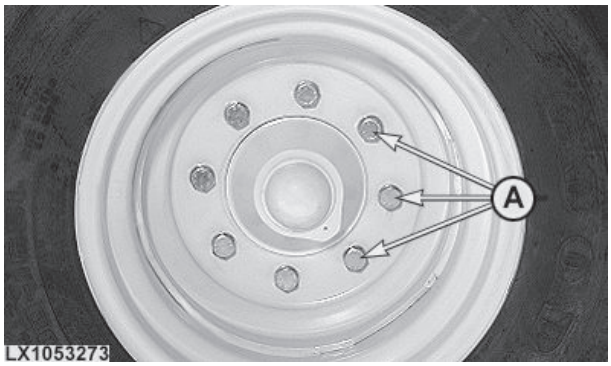


LX1056762 —UN—19OCT12

OULXA64,0002C29 -44-07FEB13-1/5

전방 휠 고정 볼트(전륜 구동 장치가 없는 전방 차축) 조이기

A—250N·m(185lb.-ft.)

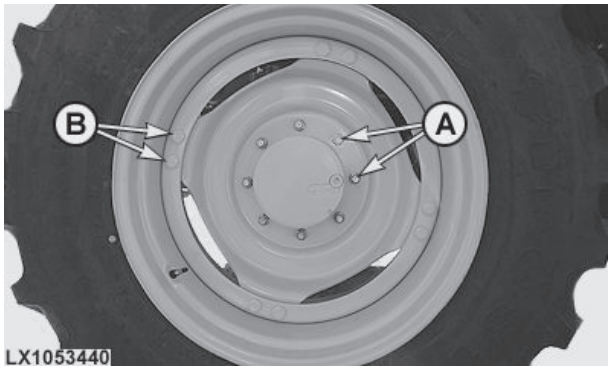


LX1053273 —UN—14SEP11

OULXA64,0002C29 -44-07FEB13-2/5

전륜 고정 볼트/너트(전륜 구동 차축이 있음) 조이기

A—300N·m(220lb.-ft.) **B—210N·m(155lb.-ft.)**

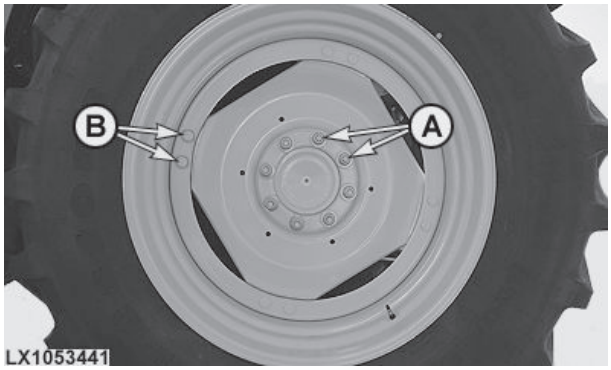


LX1053440 —UN—21MAR12

다음 페이지에 계속

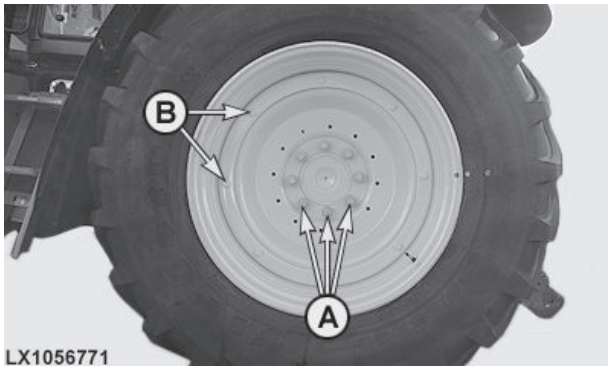
OULXA64,0002C29 -44-07FEB13-3/5

후륜 볼트/너트 조이기(플랜지형 차축 장착)



LX1053441 —UN—21MAR12

사각 디쉬가 장착된 휠



LX1056771 —UN—12NOV12

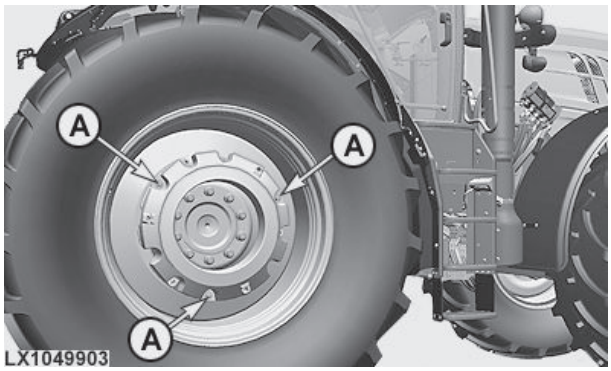
원형 디쉬가 장착된 휠

A—500N·m(370lb.-ft.) **B—210N·m(155lb.-ft.)**

OULXA64,0002C29 -44-07FEB13-4/5

휠 하중 나사 조이기

- A - M16 캡 나사, 310N·m(230lb.-ft.)
- A - M20 캡 나사, 610N·m(450lb.-ft.)



LX1049903 —UN—16FEB11

OULXA64,0002C29 -44-07FEB13-5/5

최초 운전 100시간 이내

휠 볼트

휠 고정 볼트의 토크를 수시로 점검하십시오.

엔진 오일

엔진 오일의 올바른 사용에 대해서는 섹션 80 '연료, 윤활, 유압 오일 및 냉각수'를 참조하십시오.

엔진 점검 후 및 엔진 길들이기용 오일 사용 시 최초 운전 100시간 후에 오일 및 필터를 교환해야 합니다. 하지만 길들이기용 오일과 오일 필터는 마지막 운전 500시간 후에 교환해야 합니다. 사양에 맞는 엔진 오일(예: John Deere Plus-50™ II)을 사용하십시오. 이후 규정된 오일 교환 간격은 500시간입니다.

참고: 새 트랙터에서는 운전 500시간이 경과할 때까지 오일을 교환하지 않아도 됩니다.

OU12401,00019C8 -44-02OCT12-1/1

초기 100시간 운전 이후

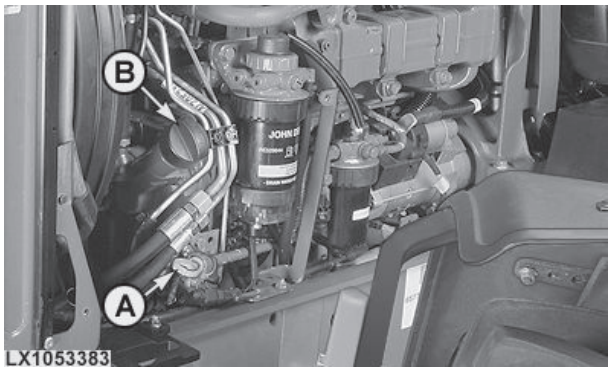
섹션 85의 "초기 100시간 이후"에 나열된 정비 작업, "윤활 및 주기적인 정비"를 수행하십시오.

OU12401,00019C9 -44-06MAY08-1/1

시동 전 점검 사항 - 4기통 엔진

엔진 오일 레벨

엔진 오일 레벨이 항상 계량봉(A)의 표시 사이에 있어야 합니다. 오일 레벨이 계량봉의 아래쪽 표시 이하로 측정되면 엔진 시동을 걸지 마십시오.

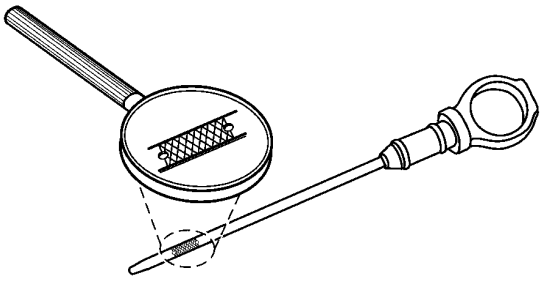


LX1053383 —UN—13FEB12

풋 브레이크

주의: 엔진에 시동을 걸기 전에 브레이크 페달을 밟으십시오. 큰 힘을 가하지 않더라도 페달을 완전히 정지 상태로 밟는 것은 불가능합니다. 점검을 반복하기 전에 적어도 30초 간 기다리십시오.

중요: 페달이 완전히 정지 상태로 밟아지면 이는 고장이므로 John Deere™ 대리점으로 문의해야 합니다.



LX1049783

LX1049783 —UN—12AUG10

장기 보관 이후

후드나 운전실 아래 먼지나 기타 이물질이 있는지 점검하십시오. 있을 경우 제거하십시오.

A—오일 게이지 **B—오일 급유구**

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002D82 -44-25FEB13-1/3

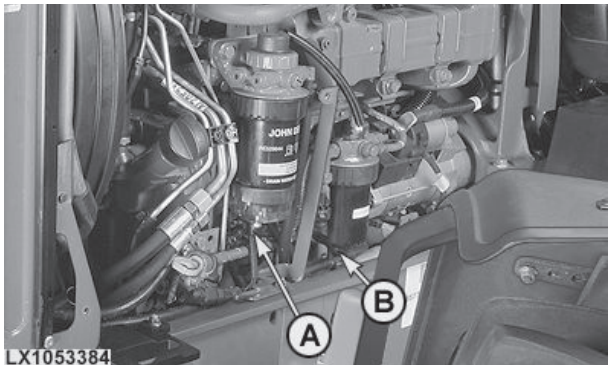
연료 필터

필터에 물이나 침전물이 잔류해 있다면 다음을 수행하십시오.

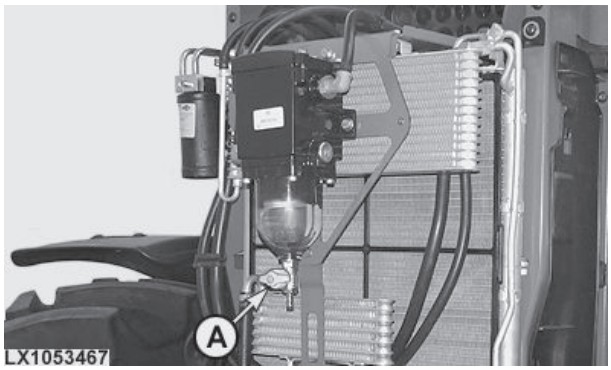
1. 드레인 나사(A)를 3/4 회전하여 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조이십시오.
2. 드레인 나사(B)를 3/4 회전하여 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조이십시오.
3. 연료 운송 펌프가 작동하도록 점화 스위치를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌리십시오. 펌프를 약 40 초 간 작동시켜 두십시오.

물이 연료 필터에 잔류해 있다면 1/2 인치 사각 단면 키를 이용하여 연료 탱크 아래의 드레인 플러그(C)를 한 바퀴돌려 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 드레인 플러그를 손으로 단단히 다시 조이십시오.

A—드레인 나사
B—드레인 나사
C—연료 탱크 드레인 플러그



LX1053384 —UN—13FEB12



LX1053467 —UN—31JAN13

배기 청소 시스템이 없는 엔진만 해당됨



LX1045635 —UN—04OCT10

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002D82 -44-25FEB13-2/3

냉각수 레벨

냉각수 레벨을 점검하십시오. 엔진이 차가울 때는 이 레벨이 "최소"와 "최대" 사이여야 합니다.

어떤 상황에서도 "최소" 표시(B) 이하로 떨어져서는 안 됩니다.

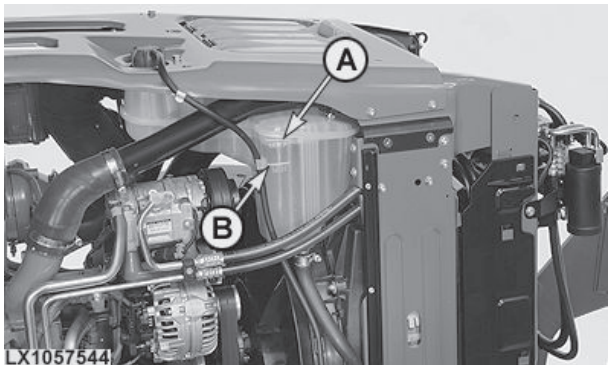
기타 점검 사항

외부 유압 장비를 구동하는 데 이 트랙터가 사용되는 경우 변속기/유압 오일의 레벨을 매일 점검하십시오.

이 검사는 '점검/250시간마다'에 설명되어 있습니다.

트랙터를 물기가 많은 곳이나 진흙이 많은 곳에서 운전할 경우에는 다음 구성품에 추가로 윤활하십시오.

- 피벗 펜더
- 전방 히치 - 장착 시
- 픽업 히치
- 유압 또는 전자-유압식 픽업 히치(장착 시)
- 3점 히치
- 전방 차축 및 전륜 구동 차축



LX1057544 —UN—11JUL12

A—"최대" **B—"최소"**

- 운전실 서스펜션 장치

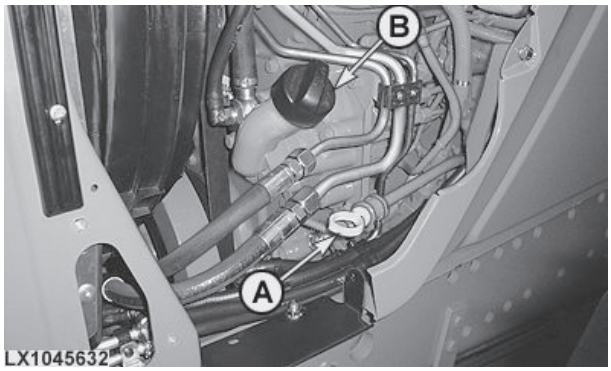
이러한 작업은 '정비/250시간마다' 및 '정비/500시간마다'에 설명되어 있습니다.

OULXA64,0002D82 -44-25FEB13-3/3

시동 전 점검 사항 - 6기통 엔진

엔진 오일 레벨

엔진 오일 레벨이 항상 계량봉(A)의 표시 사이에 있어야 합니다. 오일 레벨이 계량봉의 아래쪽 표시 이하로 측정되면 엔진 시동을 걸지 마십시오.



LX1045632 —UN—08OCT10

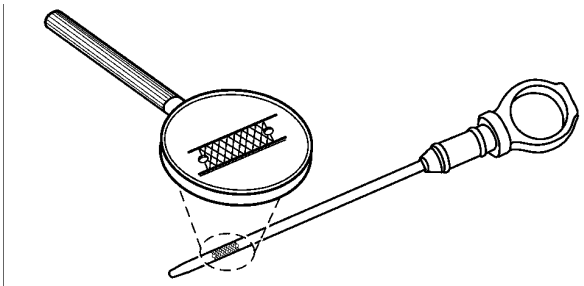
풋 브레이크

주의: 엔진에 시동을 걸기 전에 브레이크 페달을 밟으십시오. 큰 힘을 가하지 않더라도 페달을 완전히 정지 상태로 밟는 것은 불가능합니다. 점검을 반복하기 전에 적어도 30초 간 기다리십시오.

중요: 페달이 완전히 정지 상태로 밟아지면 이는 고장이므로 John Deere™ 대리점으로 문의해야 합니다.

장기 보관 이후

후드나 운전실 아래 먼지나 기타 이물질이 있는지 점검하십시오. 있을 경우 제거하십시오.



LX1049783 —UN—12AUG10

A—오일 게이지 **B—오일 급유구**

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002D84 -44-25FEB13-1/3

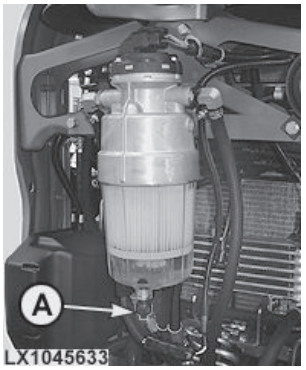
연료 필터

필터에 물이나 침전물이 잔류해 있다면 다음을 수행하십시오.

1. 드레인 나사(A)를 3/4 회전하여 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조이십시오.
2. 드레인 나사(B)를 3/4 회전하여 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조이십시오.
3. 연료 운송 펌프가 작동하도록 점화 스위치를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌리십시오. 펌프를 약 40 초 간 작동시켜 두십시오.

물이 연료 필터에 잔류해 있다면 1/2 인치 사각 단면 키를 이용하여 연료 탱크 아래의 드레인 플러그(C)를 한 바퀴돌려 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 드레인 플러그를 손으로 단단히 다시 조이십시오.

A—드레인 나사
B—드레인 나사
C—연료 탱크 드레인 플러그

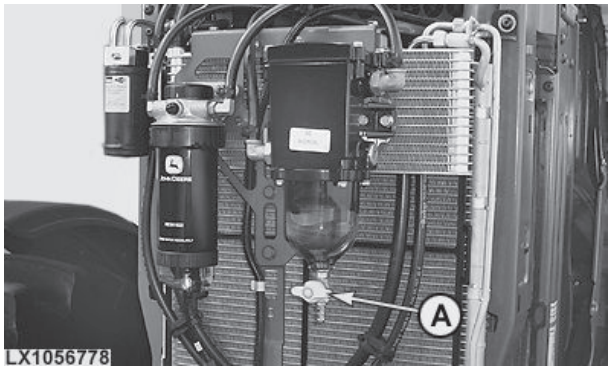


LX1045633 —UN—04OCT10



LX1045634 —UN—04OCT10

전방의 연료 필터 *좌측의 연료 필터*



LX1056778 —UN—30JAN13

배기 청소 시스템이 없는 엔진만 해당됨



LX1045635 —UN—04OCT10

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002D84 -44-25FEB13-2/3

냉각수 레벨

냉각수 레벨을 점검하십시오. 엔진이 차가울 때는 이 레벨이 "최소"와 "최대" 사이여야 합니다.

어떤 상황에서도 "최소" 표시(B) 이하로 떨어져서는 안 됩니다.

기타 점검 사항

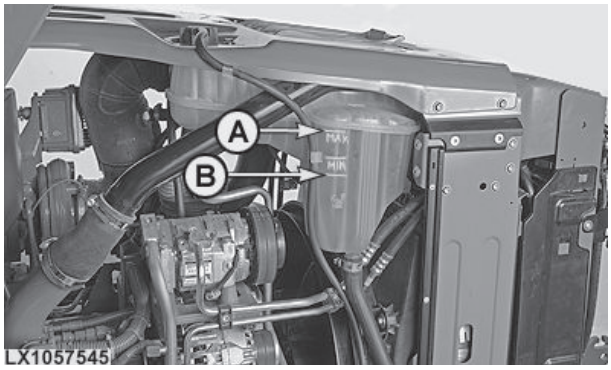
트랙터를 전방 차축의 밸러스트 중량이 높은 상태로 운전하는 경우 처음 트랙터를 시동하기 전에 토인을 확인해야 합니다.

외부 유압 장비를 구동하는 데 이 트랙터가 사용되는 경우 변속기/유압 오일의 레벨을 매일 점검하십시오.

이 검사는 '점검/250시간마다'에 설명되어 있습니다.

트랙터를 물기가 많은 곳이나 진흙이 많은 곳에서 운전할 경우에는 다음 구성품에 추가로 윤활하십시오.

- 피벗 펜더
- 전방 히치 - 장착 시
- 픽업 히치



LX1057545 —UN—11JUL12

- 유압 또는 전자-유압식 픽업 히치(장착 시)
- 3점 히치
- 전방 차축 및 전륜 구동 차축
- 운전실 서스펜션 장치

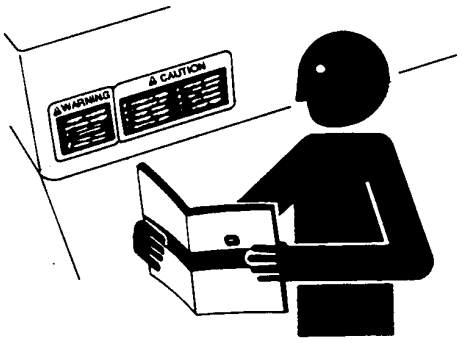
이러한 작업은 '정비/250시간마다' 및 '정비/500시간마다'에 설명되어 있습니다.

OULXA64,0002D84 -44-25FEB13-3/3

작동기구 제조사의 운전자 매뉴얼 준수

주의: 장착된 작동기구나 트레일러에 연결하여 트랙터를 작동하기 전에 해당 운전자 매뉴얼을 숙지하는 것은 운전자의 책임입니다. 운전자의 실수는 심각한 결과를 초래할 수 있습니다.

운전자 매뉴얼 및 작동기구와 트레일러에 부착된 안전 스티커는 안전하게 작동하는 방법에 관한 중요한 정보를 제공합니다. 따라서 작업 시작 전에 운전자가 이를 숙지하는 것이 중요합니다. 운전자 매뉴얼은 트랙터의 모든 운전자에게 제공해야 합니다.



TS201 —UN—15APR13

OULXBER,0001A5A -44-21FEB11-1/1

엔진 작동

엔진에 관한 중요 정보

인가되지 않은 엔진 설정으로 인해 야기된 엔진 및 동력 전달 장치에 대한 손상은 품질 보증을 받을 수 없습니다.

인가되지 않은 설정은 이 엔진에 적용되는 배기가스 법규에 위배되어 형사 고발을 받을 수 있습니다.

OU12401,000198A -44-25JAN08-1/1

엔진 시동

주의: 밀폐된 건물 내에서는 엔진을 작동시키지 마십시오. 충분히 환기시키십시오. 질식 위험이 있습니다.

엔진 시동 전에 후드를 닫으십시오.

1. 선택 제어 밸브 레버(A)는 중립에 둡니다.
2. 후진 레버(C)를 중립으로 이동하고 주차 잠금을 겁니다.
3. 키 스위치(D)의 키를 오른쪽으로 한 칸 돌립니다. 라이트(E)가 꺼질 때까지 기다립니다.
4. 키 스위치(D)의 키를 시계 방향으로 끝까지 돌립니다. 엔진이 시동될 때 키를 놓습니다.

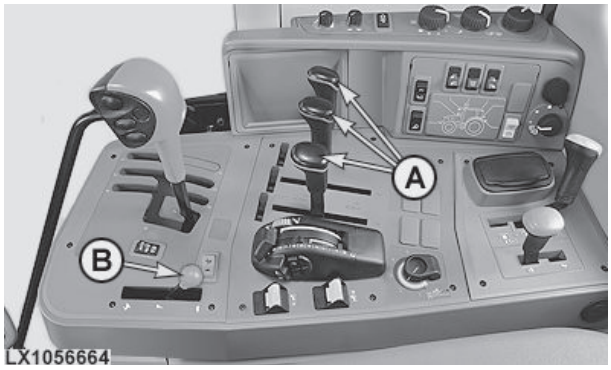
한 번에 30초 이상 시동 모터를 작동시키지 마십시오. 키 스위치의 키를 "0" 으로 돌리십시오. 최소 1분 정도 기다린 후에 다시 시동을 거십시오.

엔진을 시동한 후에는 트랙터의 전기 장치를 확인한 후 2초 정도 기다렸다가 스위치나 제어 장치를 작동하십시오.

중요: 준비 단계 중에는 트랙터를 중간 부하로만 운전하십시오. 작동 온도에 도달하면(온도계 참조) 충분한 동력을 사용할 수 있습니다.

참고: 냉각이 시작되면 엔진이 제한된 시간 동안 고속으로 돌아갑니다. 이러한 동작은 정상적이며 엔진을 작동 온도에 빠르게 도달하도록 합니다.

A—SCV 레버
B—핸드 스로틀
C—역주행 레버
D—키 스위치
E—예열 표시등



LX1056664 —UN—13JUL12



LX1056665 —UN—05SEP12



LX1056666 —UN—05SEP12

OULXA64,0002A79 -44-20SEP12-1/1

동절기 시동 보조 장치

트랙터 장치에 따라 다양한 동절기 시동 보조 장치를 이용하여 0℃(32℉) 이하의 온도에서 엔진 시동을 보조할 수 있습니다.

예를 들면, 냉각수 히터, 변속기 오일 예열기 또는 충전 펌프 예열기 등이 있습니다.



LX1045750 —UN—03DEC10

OULXA64,0002756 -44-23FEB11-1/1

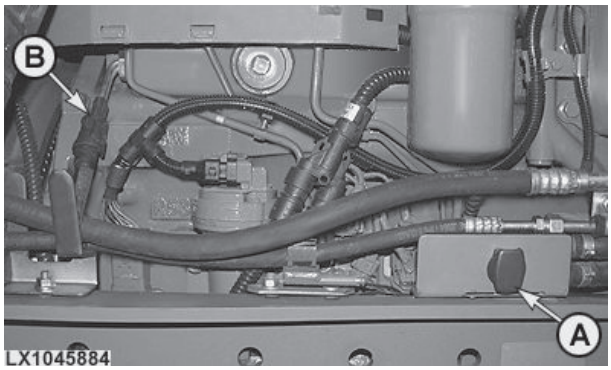
냉각수 히터

냉각수 히터(B)의 커넥터(A)를 230V 또는 110V 전원에 연결하십시오.

참고: 장착 시에는 변속기 오일 예열기 및 충전 펌프 예열기도 커넥터(A)로 작동합니다.

-15℃(5℉)의 대기 온도에서 가열 과정은 약 2시간이 소요됩니다. 대기 온도가 낮은 경우에는 가열 시간을 늘리십시오.

중요: 파워 그리드는 지역마다 차이가 있음을 유의하십시오.



LX1045884 —UN—23FEB11

OULXA64,0002755 -44-23FEB11-1/1

보조 배터리로 엔진 시동

주의: 상해 위험, 폭발 위험이 있습니다. 안전 주의 사항을 준수하고 섹션 5의 '안전한 배터리 취급'을 참조하십시오.

주의: 연결하기 전에 극성이 올바른지 확인하십시오.

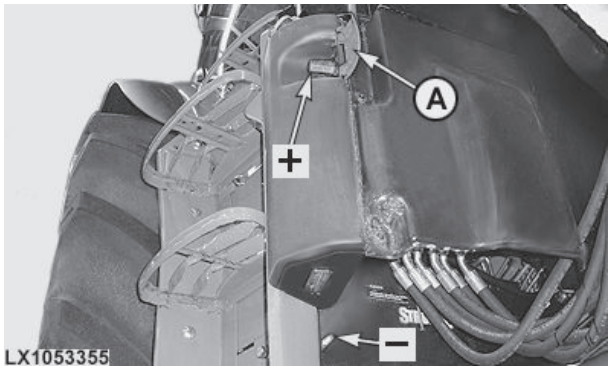
항상 양극 케이블(+)을 먼저 연결한 후에 음극 케이블(-)을 연결하십시오. 극성이 바뀌면 전기 장치가 손상될 수 있습니다.

중요: 점프 시동에 사용되는 케이블은 본 목적을 위해 제공되는 (+) 및 (-) 단자에만 연결해야 합니다.

점프 시동을 할 때에는 정확하게 연결하고(극성 바뀜 방지) 약 70mm² 단면적을 가지는 케이블을 사용하십시오. 또한 단자는 절연해야 합니다.

중요: 배터리(시동용 보조 배터리 사용) 없이 짧은 시간 동안 엔진을 가동하려면 엔진 속도를 1,000rpm 이상으로 올리지 마십시오. 또한 엔진을 가동할 때 추가 전원(라이트)을 사용하십시오.

중요: 배터리가 분리된 상태에서 발전기의 손상을 방지하려면 양극 배터리 케이블(+)을 적절하게 절연하십시오. 또한 섹션 85의 '발전기에 관한 중요 지침'을 참조하십시오.



LX1053355 —UN—10JAN12

트랙터에는 점프 시동을 위해 추가로 12V 배터리를 회로에 연결할 수 있는 연결 장치가 있습니다.

커버(A)를 위로 들어 올리고 먼저 양극(+)을 연결한 후에 음극(-)을 연결하십시오.

작업 완료 후에는 먼저 음극 단자(-)를 분리한 후에 양극 단자(+)를 분리하십시오. 커버(A)를 다시 닫으십시오.

OULXA64,00028C2 -44-10JAN12-1/1

터보차저 장착 엔진

터보차저에 발생하는 대부분의 손상은 엔진을 시동하고 끌 때 올바른 절차를 따르지 않아 발생합니다. 엔진 시동 후 및 엔진을 끄기 전 적어도 30초 정도는 무부하로 엔진을 공회전시키십시오.

중요: 구동 중에 엔진이 정지하면 즉시 재시동하십 시오. 이렇게 해야 터보차저가 과열되는 것을 방지할 수 있습니다.

OULXBER,00018FA -44-15JUN10-1/1

엔진 보호

연료 장치와 엔진에 오작동이 발생하면 빨간색 STOP(정지) 표시등, 황색 CAUTION(주의) 표시등 및 청색 INFO(정보) 표시등이 켜집니다. 또한 디지털 디스플레이에서 고장 진단 코드를 확인합니다.

OULXBER,0001C85 -44-09JUL12-1/1

트랙터 견인

중요: 절대로 트랙터를 견인하여 엔진 시동을 걸지 마십시오!

시동 시에 문제가 발생할 경우에는 섹션 40의 '보조 배터리로 엔진 시동'을 참조하십시오.

사용하지 않는 트랙터는 플렛베드 화물 트럭으로 가장 잘 운송할 수 있습니다.

중요: 자세한 내용은 '운송'(섹션 75)의 지침을 따르십시오.

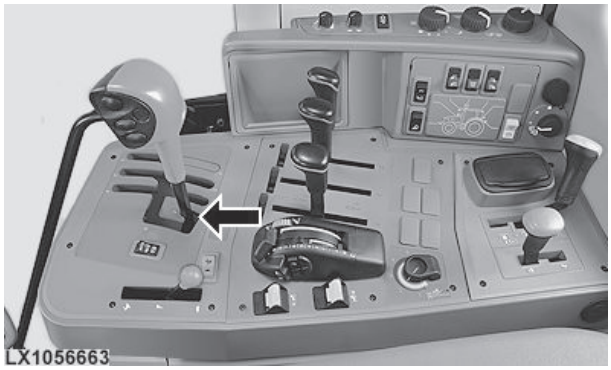
OULXBER,00018FD -44-22FEB11-1/1

트랙터 주차

정지된 트랙터를 주차하거나 운전할 때는 주차 잠금을 걸고 주차 브레이크를 작동하십시오.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

참고: 경사면에서 주차 잠금을 걸 때는 브레이크 페달도 함께 작동시켜야 합니다.



LX1056663 —UN—13JUL12

PowrQuad™/AutoQuad™ 용 단 변속 레버

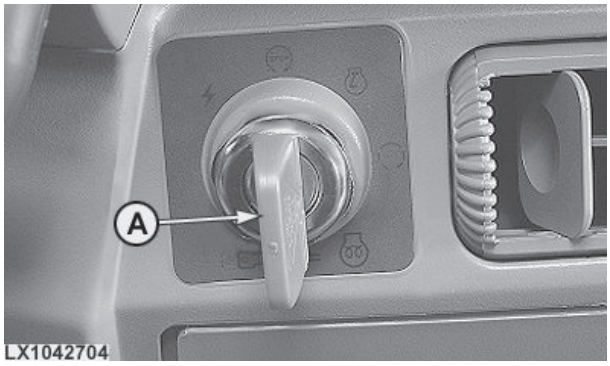
OULXA64,0002C50 -44-08OCT12-1/1

엔진 정지

주의: 트랙터가 움직이는 동안(정지하려고 속도를 낮추는 동안 포함) 엔진을 정지시키지 마십시오. 엔진 정지 시 변속기뿐만 아니라 전자 장치가 손상될 수 있습니다.

주의: 과도한 작업이나 고속으로 주행한 후에 엔진을 즉시 정지시키지 마십시오. 엔진을 저속 공회전으로 구동시키면서 몇 분간 기다리십시오. 이렇게 하면 엔진부가 심하게 과열되는 것이 방지됩니다.

주의: 트랙터에서 내리기 전에 작동기구 또는 장치를 지면에 내리거나 메인 스위치의 키를 빼십시오. 키 스위치에서 키를 분리합니다.



LX1042704 —UN—04JUL07

트랙터를 정지시킵니다. 주차하고 주차 브레이크를 겁니다. 그런 다음 키 스위치(A)를 왼쪽으로 돌려 엔진을 끕니다.

OULXE59,00109C7 -44-27SEP12-1/1

전기 배터리 차단 스위치(장착 시)

이 스위치를 사용하여 트랙터의 전기 시스템에서 배터리를 차단할 수 있습니다.

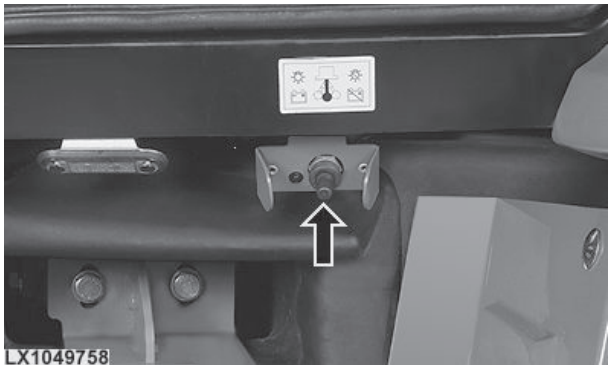
배터리 차단 스위치를 작동합니다(전기 시스템에서 배터리 연결 끊기).

1. 점화 스위치를 끄고 약 30초 간 기다리십시오. 이 시간 동안 배터리 차단 스위치 표시등이 깜박입니다.
2. 약 30초 후에 깜박임이 멈추고 표시등이 계속 켜집니다. 그러면 배터리 차단 스위치를 작동할 수 있습니다.

주의: 엔진 작동 중에는 배터리 차단 스위치로 전원을 끄지 마십시오. 그러면 트랙터의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. 또한 발전기에서 발생하는 피크 전압은 위험할 수 있습니다.

중요: 표시등이 깜박이는 동안에는 배터리 차단 스위치를 작동할 수 없습니다.

중요: 장기 보관 중에는 항상 배터리 차단 스위치를 꺼짐 위치(트랙터 전기 시스템이 배터리 전원 공



LX1049758 —UN—03DEC10

급 장치와 연결이 끊김)로 바꾸십시오. 트랙터를 사용하지 않거나 배터리 차단 스위치가 켜짐 위치에 있으면 배터리가 방전됩니다.

OULXA64,0002D88 -44-15FEB13-1/1

기계식 배터리 차단 스위치(장착된 경우)

주의: 엔진 부하가 많은 상태에서 작동하면 머플러 주위의 영역이 매우 따뜻해집니다. 배터리 차단 스위치를 작동할 때 이점을 기억하십시오.

엔진 작동 중에는 배터리를 차단하지 마십시오. 그러면 트랙터의 전기 구성품이 심각하게 손상될 수 있습니다.

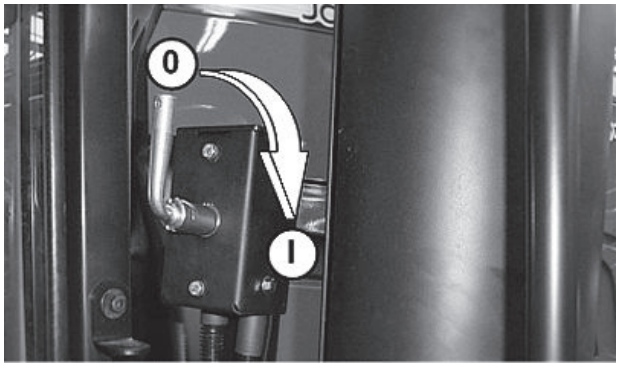
중요: 트랙터를 장기간 사용하지 않을 경우에는 배터리 차단 스위치를 0 위치에 두어야 합니다. 배터리가 분리되지 않은 경우(I 위치)에는 방전될 수 있습니다.

배터리 차단 레버는 오른쪽 운전실 입구에 있습니다. 래버가 0 위치에 있으면 배터리 연결이 끊깁니다.

연결을 끊으려면: 엔진 및 점화 스위치를 끄십시오. 그런 다음 배터리 차단 레버를 시계 반대 방향으로 돌려 0 위치에 둡니다.

다시 연결하려면: 레버를 시계 방향으로 돌려 I 위치에 놓습니다.

참고: 레버를 위치 0에 두어야 제거할 수 있습니다.



LX1057775 —UN—15FEB13

I— ON **0— OFF**

레버는 위쪽(0 위치)을 가리키는 경우에만 삽입할 수 있습니다.

OULXBER,000206D -44-15FEB13-1/1

배기 청소 시스템

배기 청소 시스템에 대한 참고 사항

"배기 청소 시스템" 섹션은 DPF(Diesel Particulate Filter)가 장착된 트랙터만 해당됩니다.

OULXA64,0002D79 -44-17JAN13-1/1

배기 필터 청소, 일반 정보

트랙터에 효율적인 배기 필터 청소 시스템이 장착되어 있습니다. 센서는 배기 시스템 상태를 감시하고 배기 필터의 부하가 과도하면 청소 진행 절차를 시작합니다.

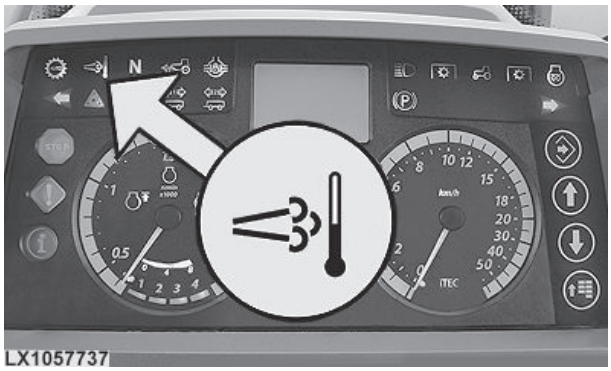
1. **수동 배기필터 청소**는 항상 엔진이 중간 또는 고부하 상태에 있을 때 진행됩니다.
2. **자동 배기필터 청소**는 배기 필터의 그을음이 일정한 양에 도달하면 시작됩니다.
3. **트랙터가 주차된 상태에서 수동으로 시작되는 배기 필터 청소**는 디지털 디스플레이에 해당 메시지가 나타나면 운전자가 수동으로 청소 진행 절차를 시작할 수 있습니다.
4. **정비 청소**를 하려면 John Deere 판매 대리점으로 문의하십시오.

배기 필터 청소에 대한 세부 사항은 다음 페이지에서 확인할 수 있습니다.

중요: 권장 방법은 자동 배기 필터 청소를 계속 실행하는 것입니다. 본 섹션의 해당 내용을 참조하십시오.

안전 지침을 준수하십시오. 섹션 5의 *안전하게 배기 필터 청소하기*를 참조하십시오.

배기 필터가 현재 깨끗한 상태임을 보여주기 위해 표시등이 점등됩니다(화살표 참조).



LX1057737 —UN—06SEP12

정비 청소 또는 주차된 트랙터 필터 청소를 방지하기 위한 지침:

- 꼭 필요한 경우가 아니면 자동 배기 필터 청소를 작동 중지하지 마십시오.
- 불필요한 공회전을 피하십시오.
- 꼭 필요한 경우가 아니면 청소 진행 절차를 중단하지 마십시오.
- 가능한 한 배기 필터 청소 표시등이 켜진 경우에는 엔진을 끄지 마십시오.
- 표시된 운전자 정보를 적어 두고 그에 맞게 실행하십시오.

참고: 고품질의 소모품을 사용하는 것이 중요합니다. 섹션 80에 나열된 소모품만 사용하십시오 (연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수).

OULXBER,0001C7B -44-09JUL12-1/1

배기 청소 시스템, 운전자 정보

1.

설명	권장 절차
배기 필터에 그을음이 많을 경우 배기 필터를 청소해야 합니다. 참고: 배기 필터를 청소하지 않으면 엔진 파워가 약해집니다.	자동 필터 청소를 실행하십시오. 본 섹션의 **자동 배기 필터 청소**를 참조하십시오. 배기 필터 청소를 위해 엔진 속도 또는 엔진 부하를 높이십시오. 또는 **트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소를 실시**하십시오. 본 섹션의 해당 내용을 참조하십시오. 디지털 디스플레이에 추가 메시지가 표시되면 실행 가능한 경우 이행하십시오.

LX1049778 —UN—22JUL10



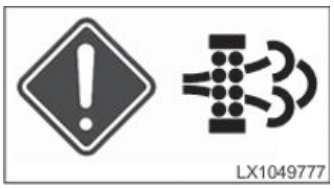
다음 페이지에 계속

OULXBER,0001C82 -44-13JUL12-1/4

2.

설명	권장 절차
배기 필터에 그을음이 많을 경우 배기 필터를 청소해야 합니다. 참고: 엔진 파워가 약해집니다.	**트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터를 청소**하십시오. 본 섹션의 해당 내용을 참조하십시오.

LX1049777 —UN—22JUL10

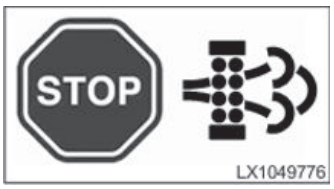


OULXBER,0001C82 -44-13JUL12-2/4

3.

설명	권장 절차
배기 필터에 그을음이 너무 많습니다. 이런 오염 상태가 되면 정비 청소를 실시해야 합니다. 참고: 엔진 파워가 약해집니다.	John Deere 판매 대리점에 문의하고 대리점에서 배기 필터 정비 청소를 받으십시오. 본 섹션의 **정비 청소**를 참조하십시오.

LX1049776 —UN—22JUL10

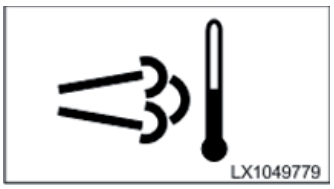


OULXBER,0001C82 -44-13JUL12-3/4

4.

설명	권장 절차
배기 필터 청소 중에는 이 아이콘이 켜집니다. 엔진이 빠른 공회전 속도로 구동하고 배기가스 온도가 높아질 수 있습니다.	꼭 필요한 경우가 아니면 자동 청소 배기 필터 정소를 중단하지 마십시오. 본 섹션의 **자동 배기 필터 청소**를 참조하십시오. 디지털 디스플레이에 추가 메시지가 표시되면 실행 가능한 경우 이행하십시오.

LX1049779 —UN—22JUL10



OULXBER,0001C82 -44-13JUL12-4/4

디지털 디스플레이의 엔진 메뉴에 액세스

엔진 메뉴의 첫 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼(4)을 누르십시오. 그런 다음 화살표 버튼을 눌러 엔진 메뉴의 페이지에 교대로 액세스하십시오.

참고: 섹션 15의 "디지털 디스플레이 - 사용자 인터페이스"의 설명을 참조하십시오.

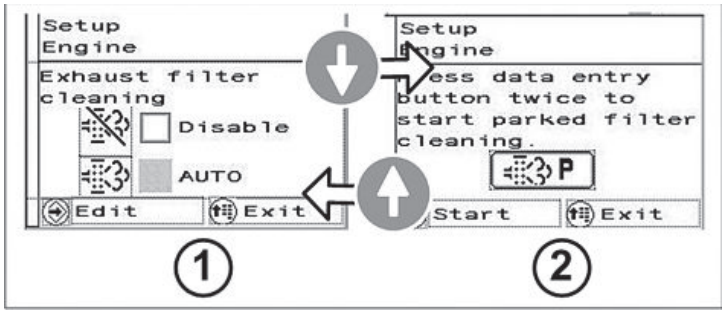
1— 확인 버튼
2— 위쪽 화살표 버튼
3— 아래쪽 화살표 버튼
4— 메뉴 버튼



LX1057738 —UN—06SEP12

다음 페이지에 계속

OULXBER,0001C7C -44-12JUL12-1/2



LX1057741 —UN—12JUL12

엔진 메뉴 페이지

1— 자동 배기 필터 청소

2— 트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소

OULXBER,0001C7C -44-12JUL12-2/2

수동 배기 필터 청소

수동 배기 필터 청소는 항상 엔진 부하로 인해 배기 필터를 청소하기에 충분한 배기 온도가 이루어질 때 실시됩니다.

참고: 수동 배기 필터 청소는 운전자의 개입 없이 정상적인 트랙터 작동 중에 실시됩니다.

OULXA64,0002A28 -44-21JUN12-1/1

자동 배기 필터 청소

자동 배기 필터 청소는 배기 필터의 그을음이 일정한 양에 도달하면 시작됩니다. 엔진이 수동 배기 필터 청소가 실시되는 상태에서 오랜 시간 동안 작동된 경우에는 이 기능이 자주 실행되지 않습니다. 자동 배기 필터 청소는 운전자의 개입 없이 시작되고 수행됩니다. 자동 배기 필터 청소는 엔진 메뉴에서 관련 기능이 실행될 때만 수행됩니다.

디지털 디스플레이의 엔진 메뉴에 있는 첫 번째 페이지에 액세스하십시오. 본 섹션의 관련 내용을 참조하십시오.

참고: 트랙터를 주차한 상태에서 배기 필터 청소를 시작하려면 자동 배기 필터 청소를 취소해야 합니다.

자동 배기 필터 청소 기능 실행(권장 설정):

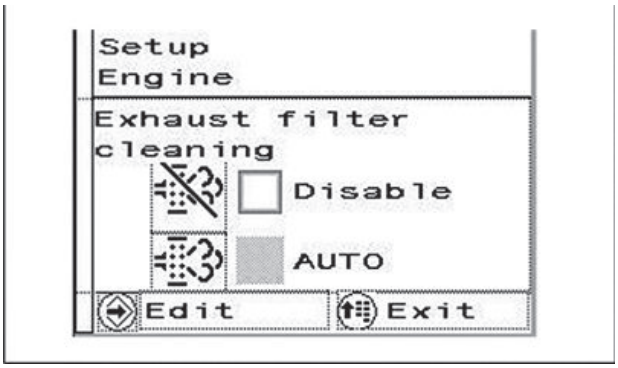
엔진 메뉴의 첫 번째 페이지에 액세스합니다. 확인 버튼을 누르면 반대쪽에 페이지가 표시됩니다. 자동 배기 필터 청소(AUTO) 체크박스를 선택합니다. 체크 표시하여 체크박스를 활성화합니다. 확인 버튼을 눌러 이 설정을 저장합니다. 배기 필터가 현재 깨끗한 상태임을 보여주기 위해 표시등이 켜집니다(하단의 그림 참조).

참고: 트랙터의 작동 조건에 따라 엔진 제어 장치기가 저속 공회전을 높일 수 있습니다. 경우에 따라 디지털 디스플레이에 운전자에게 운전 조건을 변경하도록 지시하는 메시지가 표시됩니다. 상황이 허락할 경우에는 이러한 지침을 준수하십시오.

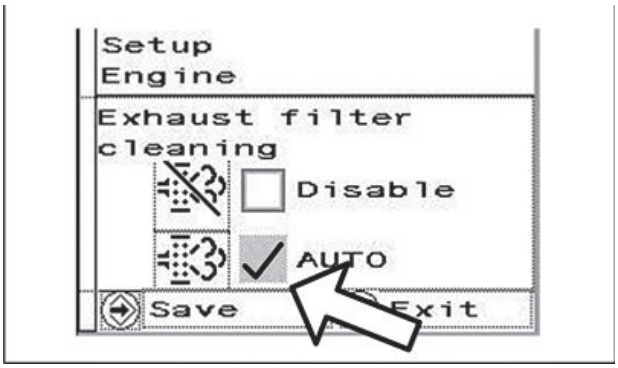
자동 배기 필터 청소 기능 해제:

자동 배기 필터 청소 기능을 해제하려면 체크박스를 선택합니다. 화살표 버튼을 누르고 체크 표시하여 체크박스를 활성화합니다. 확인 버튼을 눌러 이 설정을 저장합니다.

꼭 필요한 경우가 아니면 자동 배기 필터 청소를 작동 중지하지 마십시오.



LX1057739 —UN—06JUL12



LX1057740 —UN—06JUL12

중요: 섹션 5의 *배기필터 안전하게 청소하기*를 참조하십시오.

참고: '디지털 디스플레이의 엔진 메뉴에 액세스'를 참조하십시오.

OULXBER,0001C7F -44-09JUL12-1/1

트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소

트랙터를 주차한 상태에서의 배기 필터 청소는 운전자 지침 중 1개가 나타나지 않으면 실시할 수 없습니다(옆 참조). 본 섹션의 *배기 청소 시스템, 운전자 정보*의 1단계와 2단계를 참조하십시오. 자동 배기 필터 청소 시에는 트랙터를 주차한 상태에서 배기 필터 청소를 실시하지 마십시오.

주의: 섹션 5의 *배기 필터 안전하게 청소하기*를 준수하십시오.

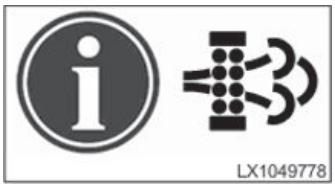
중요: 트랙터를 주차하고 작동기구를 완전히 지면으로 내리기에 적합한 장소를 선택하십시오.

트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터를 청소하는 동안 다른 트랙터 기능을 사용하지 못할 수 있습니다. 단, 트랙터의 비상 차단에 필요한 기능은 예외입니다.

연료계에 오랫동안 연료 부족이 표시되면 배기 필터 청소를 시작하지 마십시오.

참고: 배기 필터 청소 중에는 엔진 제어 장치가 엔진 기능의 제어를 담당합니다. 그러므로 청소가 진행되는 동안 엔진 속도가 변경되는 것은 정상입니다. 청소 시간은 그을음의 정도에 따라 달라집니다.

LX1049778 —UN—22JUL10



LX1049777 —UN—22JUL10



OULXBER,0001C80 -44-20SEP12-1/6

1. **트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소를 시작합니다.** 디지털 디스플레이의 엔진 메뉴에서 두 번째 페이지에 접근합니다. 본 섹션의 관련 내용을 참조하십시오.

   배기 필터 청소 아이콘을 선택하고 확인 버튼을 누릅니다.

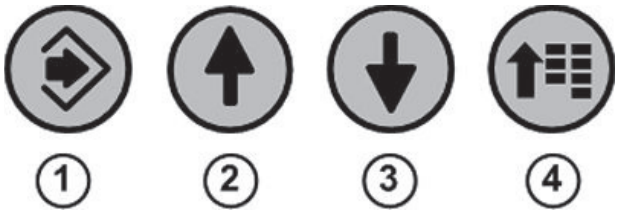
1— 확인 버튼
2— 위쪽 화살표 스위치
3— 아래쪽 화살표 스위치
4— 메뉴 버튼



LX1057742 —UN—06JUL12

엔진 메뉴의 두 번째 페이지

LX1056690 —UN—04JUL12



버튼 요약

다음 페이지에 계속

OULXBER,0001C80 -44-20SEP12-2/6

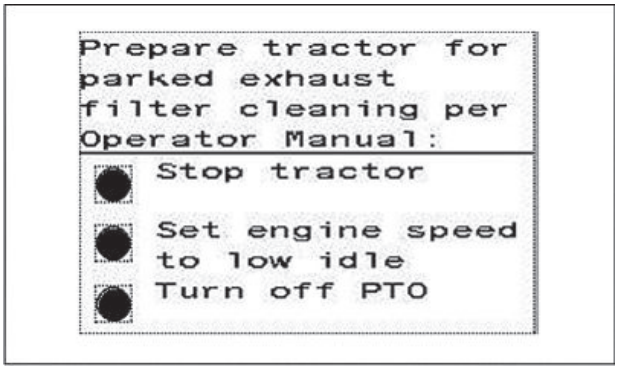
2. 이 페이지는 트랙터가 배기 필터 청소를 할 준비가 되었는지 확인합니다. 조건을 모두 충족하면 3개의 원이 표시됩니다.

   - 트랙터를 정지합니다(주차 잠금 및 주차 브레이크 걸기).
   - 전방 및 후방 PTO 스위치를 끕니다.
   - 엔진 속도를 저속 공회전으로 조정합니다.

   다음 단계를 계속 진행하려면 메뉴 버튼을 누르십시오.

   배기 필터 청소 기능 취소 - 진행 절차를 다양한 방법으로 취소할 수 있습니다.

   - 메뉴 버튼 누르기
   - 가속기 페달 밟기
   - 엔진 정지시키기
   - 후방 PTO 켜기
   - 유압 시스템에서 부하 변경



LX1057743 —UN—06JUL12

   - 차량 주행

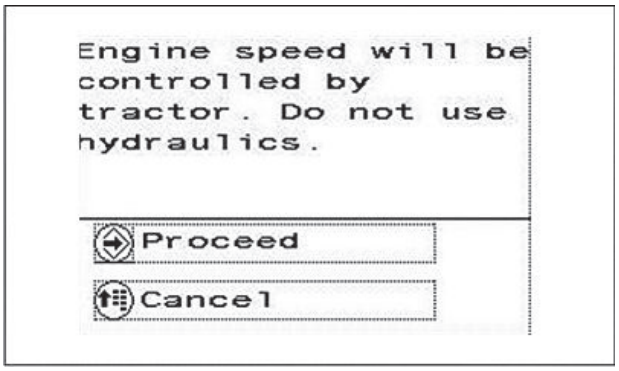
참고: 중대한 이유가 없으면 배기 필터 청소를 취소하지 마십시오.

OULXBER,0001C80 -44-20SEP12-3/6

3. 운전자에게 다음을 알리는 메모가 표시됩니다.

   - 트랙터에서 엔진 속도에 대한 제어를 담당합니다.
   - 배기 필터 청소 중에 트랙터 기능을 작동하지 마십시오.

   계속하려면 확인 버튼을 누릅니다. 취소하려면 메뉴 버튼을 누릅니다.



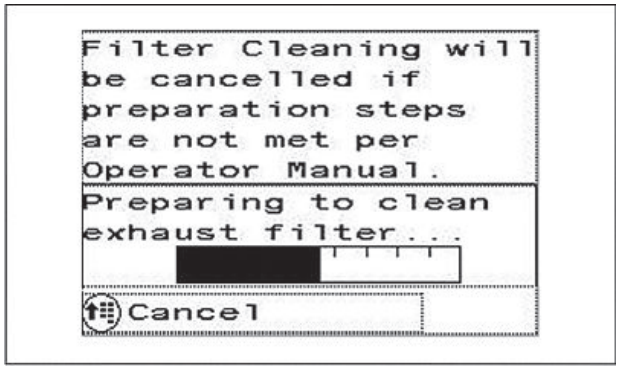
LX1057744 —UN—09JUL12

다음 페이지에 계속

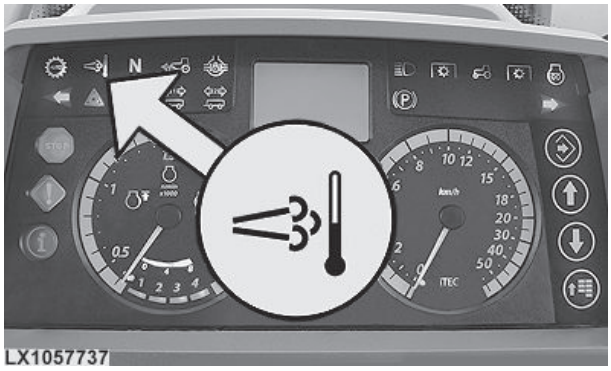
OULXBER,0001C80 -44-20SEP12-4/6

4. 준비 단계가 시작됩니다. 배기 필터 청소가 시작되기 전 남은 시간을 보여주는 상태 막대가 디스플레이에 나타납니다.

   동시에 배기 필터 청소를 나타내기 위해 표시등이 켜집니다(화살표 참조).



LX1057745 —UN—09JUL12



LX1057737 —UN—06SEP12

다음 페이지에 계속

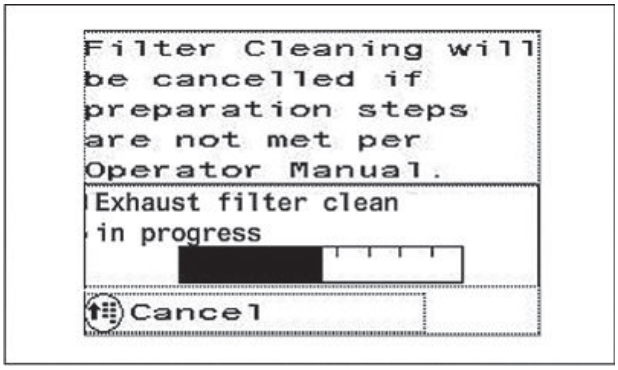
OULXBER,0001C80 -44-20SEP12-5/6

5. 준비 단계 이후에 청소 단계가 시작됩니다. 배기 필터 청소가 얼마나 진행되었는지를 보여주는 두 번째 상태 막대가 나타납니다.
6. 배기 필터 청소가 완료되면 이 효과에 대한 메시지가 디스플레이에 표시됩니다.

   약 30초 후에 배기 온도 표시등이 꺼지고 트랙터를 다시 운전할 수 있습니다.

중요: 배기 필터 청소 후 즉시 엔진을 중지시키지 마십시오. 엔진을 몇 분 동안 저속 공회전으로 구동시켜 배기 시스템을 충분히 식히십시오. 배기 필터 청소 후에 트랙터를 즉시 작동시키려는 경우 이렇게 하지 않아도 됩니다.

7. **오류 메시지:** 배기 필터 청소 중 및 청소 후에 오류 메시지가 표시될 수 있습니다.



LX1057746 —UN—09JUL12

오류 메시지	해결 방법
Exhaust filter cleaning not completed.(배기 필터 청소가 완료되지 않았습니다.)	트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소를 다시 한 번 시작합니다. 이 메시지가 반복해서 표시되면 John Deere™ 대리점에 문의하십시오.
Exhaust filter cleaning canceled.(배기 필터 청소가 취소되었습니다.) Engine speed not at slow idle.(엔진 속도가 저속 공회전 상태가 아닙니다.)	엔진 속도를 저속 공회전으로 조정합니다. 트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소를 다시 한 번 시작합니다.
Exhaust filter cleaning canceled.(배기 필터 청소가 취소되었습니다.) Wheel speed not zero.(휠 속도가 0이 아닙니다.)	트랙터를 지정된 대로 준비하고 배기 필터 청소 중에 이동하지 마십시오. 트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소를 다시 한 번 시작합니다.
Exhaust filter cleaning canceled.(배기 필터 청소가 취소되었습니다.) PTO is not switched off.(PTO가 꺼지지 않았습니다.)	트랙터를 지정된 대로 준비하고 배기 필터 청소 중에 PTO를 켜지 마십시오. 트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소를 다시 한 번 시작합니다.

OULXBER,0001C80 -44-20SEP12-6/6

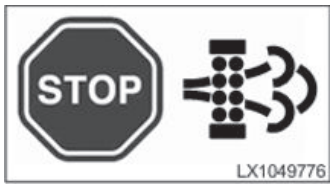
배기 필터, 정비 청소

배기 필터에 불순이 과도하게 많을 경우에는 옆에 표시된 아이콘이 나타나고 엔진 파워가 약해집니다. 이 경우에는 John Deere 판매 대리점에 문의하고 대리점에서 배기 필터 정비를 받으십시오.

현재로서는 자동 배기 필터 청소 및 트랙터가 주차된 상태에서의 필터 청소가 불가능합니다.

참고: 이 아이콘이 나타난 후에 트랙터를 끄면 엔진에 재시동을 걸어도 아이콘이 즉시 다시 나타나지 않으며, 힘은 약하지만 트랙터를 **잠시** *운전할 수 있습니다. 이는 대리점에서 정비 청소를 실시할 수 있도록 하기 위한 의도적인 조치입니다.*

LX1049776 —UN—22JUL10



정비 청소를 방지하기 위한 지침:

- 꼭 필요한 경우가 아니면 자동 배기 필터 청소를 작동 중지하지 마십시오.
- 불필요한 공회전을 피하십시오.
- 꼭 필요한 경우가 아니면 청소 진행 절차를 중단하지 마십시오.
- 가능한 한 배기 필터 청소 표시등이 켜진 경우에는 엔진을 끄지 마십시오.
- 표시된 운전자 정보를 적어 두고 그에 맞게 실행하십시오.

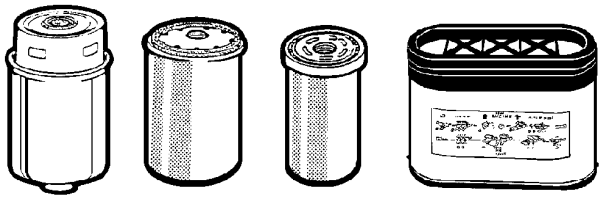
OULXBER,0001C81 -44-12JUL12-1/1

연료 소비 절감

올바른 정비

지정된 서비스 주기에 따라 에어클리너 요소 및 연료, 엔진 오일 및 변속기/유압 필터 요소를 교환하십시오(정비 섹션 참조).

John Deere 필터만 사용하십시오.

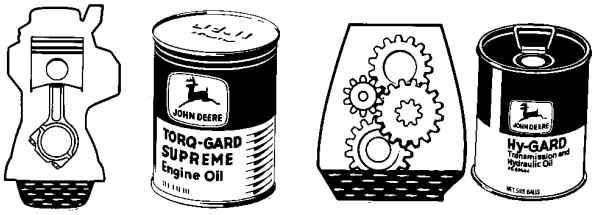


LX1031683

LX1031683 —UN—27MAR03

OULXA64,0002A7B -44-02JUL12-1/7

권장 오일 및 윤활유만 사용하십시오(연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수 섹션 참조).

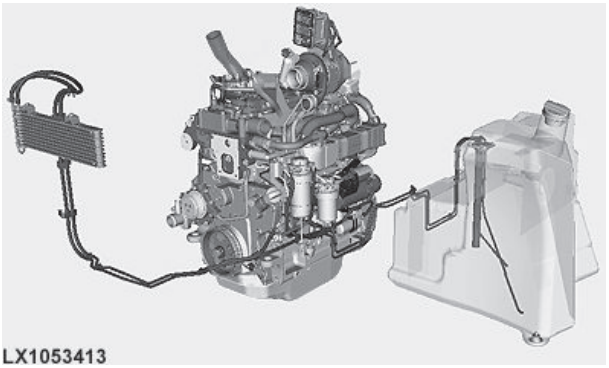


L103 642

L103642 —UN—15AUG94

OULXA64,0002A7B -44-02JUL12-2/7

John Deere 판매 대리점을 통해 정기적으로 연료 장치 점검을 받으십시오.



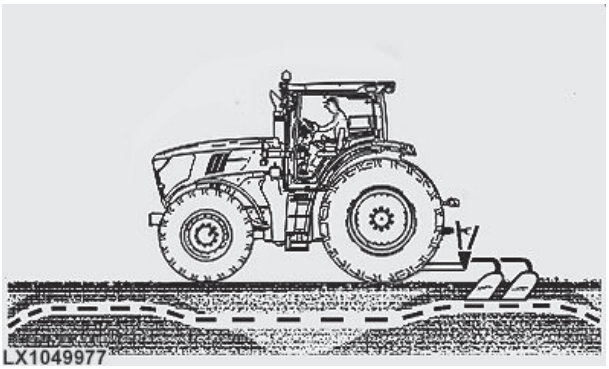
LX1053413

LX1053413 —UN—19MAR12

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002A7B -44-02JUL12-3/7

John Deere 판매 대리점을 통해 정기적으로 히치의 드래프트 링크 제어 기능을 점검받으십시오.

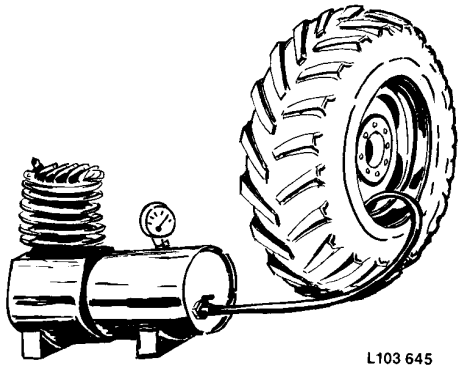


LX1049977 —UN—18MAY11

OULXA64,0002A7B -44-02JUL12-4/7

올바른 타이어 압력으로 주행

작업의 유형과 지형 조건에 맞게 타이어 압력을 조정합니다. John Deere 대리점 또는 지역 타이어 대리점에 문의하십시오.



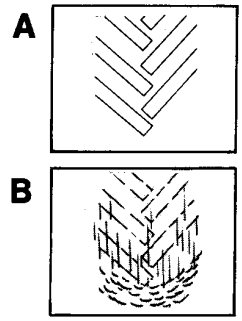
L103645 —UN—15AUG94

OULXA64,0002A7B -44-02JUL12-5/7

올바 밸러스트 선택

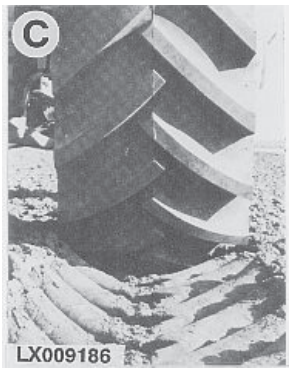
10~15%의 휠 슬립이 발생하도록 밸러스트를 선택하십시오. 밸러스트를 필요 이상 사용하지 말고 간단한 작업 시에는 밸러스트를 줄이십시오.

A—너무 많은 밸러스트
B—너무 적은 밸러스트
C—올바른 밸러스트



LX009185

LX009185 —UN—01SEP94



LX009186 —UN—01SEP94

다음 페이지에 계속

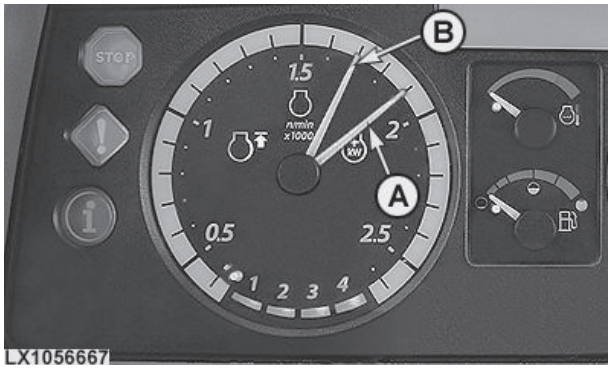
OULXA64,0002A7B -44-02JUL12-6/7

올바른 기어 선택

엔진 속도를 낮춘 상태에서 항상 가능한 최대 기어로 주행하십시오.

트랙터를 운전하여 엔진에 부하가 걸릴 때(B)에는 무부하 상태의 엔진 속도(A)에서 150~250rpm 정도 떨어지도록 기어를 선택하십시오.

참고: 간단한 작업 시에는 엔진 속도를 2,000rpm 이하로 낮추십시오. 운전 시 엔진 속도가 200~300rpm 정도 떨어지도록 기어를 선택하십시오.



LX1056667 —UN—09OCT12

OULXA64,0002A7B -44-02JUL12-7/7

올바른 주행 속도 선택

트랙터의 기어 수:

SyncroPlus™ 변속기(30km/h, 18.5mph):
- 전진 12단, 후진 4단

PowrReverser™ 변속기(30km/h, 18.5mph):
- 전진 16단, 후진 16단

PowrQuad™ 변속기(30km/h, 18.5mph):
- 전진 16단, 후진 16단

PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기(40km/h, 25mph):
- 전진 16단, 후진 16단
- 전진 20단, 후진 20단
- 전진 24단, 후진 24단

AutoQuad™ Plus 변속기(40km/h, 25mph): *
- 전진 20단, 후진 20단
- 전진 24단, 후진 24단

* 법적 요건에 따라 최대 속도는 35km/h(21mph)로 제한될 수 있습니다.

또한 트랙터에 9단(SyncroPlus™ and PowrReverser™ 변속기) 또는 12단(PowrQuad™, PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기)을 추가로 제공하는 초저속 변속기가 장착되어 있을 수 있습니다.

기어를 선택할 때는 항상 엔진에 과부하가 걸리지 않도록 주의하십시오. 정격 속도로 엔진을 구동하는 상태에서의 주행 속도는 다음 섹션에 나와 있습니다.

OULXA64,0002B63 -44-29OCT12-1/1

타이어 크기 변경에 대한 참고 사항

중요: 타이어 크기를 변경하기 전에 "휠, 타이어" 섹션의 참고 사항을 참조하십시오.

OULXA64,0002A02 -44-14JUN12-1/1

주행 속도 표

참고: 다음 표에 표시된 주행 속도는 이론적인 것입니다. 실제 속도는 구름 원주, 하중, 타이어 압력, 타이어 제조업체, 휠 슬립 등에 따라 다릅니다. 특수한 응용 환경에 대한 정확한 속도가 요구될 경우 측정을 통해 얻어야 합니다.

OULXA64,000271B -44-07FEB11-1/1

주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 SyncroPlus™ 변속기 30km/h(12/4) - 타이어(SRI 700 및 725)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		700		725		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		700		725	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.4	1.5	2.5	1.5	A	1	0.24	0.15	0.25	0.15
	2	3.3	2.1	3.4	2.1		2	0.33	0.21	0.35	0.21
	3	4.2	2.6	4.4	2.7		3	0.43	0.26	0.44	0.27
B	1	4.8	3.0	5.0	3.1	B	1	0.48	0.30	0.50	0.31
	2	6.7	4.1	6.9	4.3		2	0.67	0.42	0.69	0.43
	3	8.5	5.3	8.8	5.5		3	0.85	0.53	0.88	0.55
C	1	7.9	4.9	8.2	5.1	C	1	0.79	0.49	0.82	0.51
	2	11.0	6.8	11.3	7.0		2	1.10	0.68	1.14	0.71
	3	14.0	8.7	14.5	9.0		3	1.40	0.87	1.45	0.90
D	1	16.2	10.1	16.8	10.5						
	2	22.6	14.0	23.4	14.5						
	3	28.7	17.9	29.8	18.5						
A	R	2.9	1.8	3.0	1.9	A	R	0.29	0.18	0.30	0.19
B	R	5.8	3.6	6.1	3.8	B	R	0.59	0.36	0.61	0.38
C	R	9.6	6.0	10.0	6.2	C	R	0.97	0.60	1.00	0.62
D	R	19.8	12.3	20.5	12.7						

OULXA64,0002ABF -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 SyncroPlus™ 변속기 30km/h(12/4) - 타이어(SRI 750 및 800)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		750		800		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		750		800	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.3	1.4	2.4	1.5	A	1	0.23	0.14	0.24	0.15
	2	3.2	2.0	3.4	2.1		2	0.32	0.20	0.34	0.21
	3	4.0	2.5	4.3	2.7		3	0.40	0.25	0.43	0.27
B	1	4.6	2.8	4.9	3.0	B	1	0.46	0.28	0.49	0.30
	2	6.3	3.9	6.8	4.2		2	0.64	0.40	0.68	0.42
	3	8.1	5.0	8.6	5.3		3	0.81	0.50	0.86	0.54
C	1	7.5	4.7	8.0	5.0	C	1	0.75	0.47	0.80	0.50
	2	10.4	6.5	11.1	6.9		2	1.05	0.65	1.12	0.69
	3	13.3	8.2	14.1	8.8		3	1.33	0.83	1.42	0.88
D	1	15.4	9.6	16.5	10.2						
	2	21.4	13.3	22.9	14.2						
	3	27.3	17.0	29.1	18.1						
A	R	2.8	1.7	3.0	1.8	A	R	0.28	0.17	0.30	0.18
B	R	5.6	3.5	5.9	3.7	B	R	0.56	0.35	0.60	0.37
C	R	9.1	5.7	9.7	6.1	C	R	0.92	0.57	0.98	0.61
D	R	18.8	11.7	20.1	12.5						

OULXA64,0002AC0 -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 SyncroPlus™ 변속기 30km/h(12/4) - 타이어(SRI 825 및 875)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		825		875		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		825		875	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.5	1.6	2.4	1.5	A	1	0.25	0.16	0.24	0.15
	2	3.5	2.2	3.3	2.1		2	0.35	0.22	0.33	0.21
	3	4.4	2.8	4.2	2.6		3	0.44	0.28	0.43	0.26
B	1	5.0	3.1	4.8	3.0	B	1	0.50	0.31	0.48	0.30
	2	7.0	4.3	6.7	4.1		2	0.70	0.43	0.67	0.42
	3	8.9	5.5	8.5	5.3		3	0.89	0.55	0.85	0.53
C	1	8.2	5.1	7.9	4.9	C	1	0.83	0.51	0.79	0.49
	2	11.4	7.1	11.0	6.8		2	1.15	0.71	1.10	0.68
	3	14.6	9.1	14.0	8.7		3	1.47	0.91	1.40	0.87
D	1	17.0	10.6	16.2	10.1						
	2	23.6	14.7	22.6	14.0						
	3	30.0	18.7	28.7	17.9						
A	R	3.0	1.9	2.9	1.8	A	R	0.31	0.19	0.29	0.18
B	R	6.1	3.8	5.8	3.6	B	R	0.61	0.38	0.59	0.36
C	R	10.0	6.2	9.6	6.0	C	R	1.01	0.63	0.97	0.60
D	R	20.7	12.9	19.8	12.3						

OULXA64,0002AC1 -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 PowrReverser™ 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 700 및 725)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		700		725		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		700		725	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.8	1.1	1.9	1.2	A	1	0.19	0.11	0.19	0.12
	2	2.4	1.5	2.5	1.5		2	0.24	0.15	0.25	0.15
	3	3.3	2.1	3.4	2.1		3	0.33	0.21	0.35	0.21
	4	4.2	2.6	4.4	2.7		4	0.43	0.26	0.44	0.27
B	1	3.7	2.3	3.8	2.4	B	1	0.37	0.23	0.38	0.24
	2	4.8	3.0	5.0	3.1		2	0.48	0.30	0.50	0.31
	3	6.7	4.1	6.9	4.3		3	0.67	0.42	0.69	0.43
	4	8.5	5.3	8.8	5.5		4	0.85	0.53	0.88	0.55
C	1	6.1	3.8	6.3	3.9	C	1	0.61	0.38	0.63	0.39
	2	7.9	4.9	8.2	5.1		2	0.79	0.49	0.82	0.51
	3	11.0	6.8	11.3	7.0		3	1.10	0.68	1.14	0.71
	4	14.0	8.7	14.5	9.0		4	1.40	0.87	1.45	0.90
D	1	12.5	7.8	13.0	8.0						
	2	16.2	10.1	16.8	10.5						
	3	22.6	14.0	23.4	14.5						
	4	28.7	17.9	29.8	18.5						
A	R1	1.9	1.2	2.0	1.2	A	R1	0.19	0.12	0.20	0.12
	R2	2.5	1.6	2.6	1.6		R2	0.25	0.16	0.26	0.16
	R3	3.5	2.2	3.6	2.2		R3	0.35	0.22	0.36	0.22
	R4	4.4	2.7	4.6	2.8		R4	0.44	0.28	0.46	0.29
B	R1	3.9	2.4	4.0	2.5	B	R1	0.39	0.24	0.40	0.25
	R2	5.0	3.1	5.2	3.2		R2	0.50	0.31	0.52	0.32
	R3	7.0	4.3	7.2	4.5		R3	0.70	0.43	0.72	0.45
	R4	8.9	5.5	9.2	5.7		R4	0.89	0.55	0.92	0.57
C	R1	6.3	3.9	6.6	4.1	C	R1	0.64	0.40	0.66	0.41
	R2	8.2	5.1	8.5	5.3		R2	0.83	0.51	0.86	0.53
	R3	11.4	7.1	11.8	7.4		R3	1.15	0.71	1.19	0.74
	R4	14.6	9.1	15.1	9.4		R4	1.46	0.91	1.52	0.94
D	R1	13.0	8.1	13.5	8.4						
	R2	17.0	10.5	17.6	10.9						
	R3	23.5	14.6	24.4	15.1						
	R4	30.0	18.6	31.1	19.3						

OULXA64,0002AC2 -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 PowrReverser™ 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 750 및 800)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		750		800		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		750		800	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.8	1.1	1.9	1.2	A	1	0.18	0.11	0.19	0.12
	2	2.3	1.4	2.4	1.5		2	0.23	0.14	0.24	0.15
	3	3.2	2.0	3.4	2.1		3	0.32	0.20	0.34	0.21
	4	4.0	2.5	4.3	2.7		4	0.40	0.25	0.43	0.27
B	1	3.5	2.2	3.7	2.3	B	1	0.35	0.22	0.38	0.23
	2	4.6	2.8	4.9	3.0		2	0.46	0.28	0.49	0.30
	3	6.3	3.9	6.8	4.2		3	0.64	0.40	0.68	0.42
	4	8.1	5.0	8.6	5.3		4	0.81	0.50	0.86	0.54
C	1	5.8	3.6	6.2	3.8	C	1	0.58	0.36	0.62	0.38
	2	7.5	4.7	8.0	5.0		2	0.75	0.47	0.80	0.50
	3	10.4	6.5	11.1	6.9		3	1.05	0.65	1.12	0.69
	4	13.3	8.2	14.1	8.8		4	1.33	0.83	1.42	0.88
D	1	11.9	7.4	12.7	7.9						
	2	15.4	9.6	16.5	10.2						
	3	21.4	13.3	22.9	14.2						
	4	27.3	17.0	29.1	18.1						
A	R1	1.8	1.1	1.9	1.2	A	R1	0.18	0.11	0.20	0.12
	R2	2.4	1.5	2.5	1.6		R2	0.24	0.15	0.25	0.16
	R3	3.3	2.0	3.5	2.2		R3	0.33	0.21	0.35	0.22
	R4	4.2	2.6	4.5	2.8		R4	0.42	0.26	0.45	0.28
B	R1	3.7	2.3	3.9	2.4	B	R1	0.37	0.23	0.39	0.24
	R2	4.8	3.0	5.1	3.2		R2	0.48	0.30	0.51	0.32
	R3	6.6	4.1	7.0	4.4		R3	0.66	0.41	0.71	0.44
	R4	8.4	5.2	9.0	5.6		R4	0.85	0.53	0.90	0.56
C	R1	6.0	3.7	6.4	4.0	C	R1	0.60	0.38	0.65	0.40
	R2	7.8	4.9	8.3	5.2		R2	0.79	0.49	0.84	0.52
	R3	10.9	6.7	11.6	7.2		R3	1.09	0.68	1.16	0.72
	R4	13.8	8.6	14.8	9.2		R4	1.39	0.86	1.48	0.92
D	R1	12.4	7.7	13.2	8.2						
	R2	16.1	10.0	17.2	10.7						
	R3	22.4	13.9	23.9	14.8						
	R4	28.5	17.7	30.4	18.9						

OULXA64,0002AC3 -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6130M 트랙터의 PowrReverser™ 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 825 및 875)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		825		875		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		825		875	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.9	1.2	1.8	1.1	A	1	0.19	0.12	0.19	0.11
	2	2.5	1.6	2.4	1.5		2	0.25	0.16	0.24	0.15
	3	3.5	2.2	3.3	2.1		3	0.35	0.22	0.33	0.21
	4	4.4	2.8	4.2	2.6		4	0.44	0.28	0.43	0.26
B	1	3.9	2.4	3.7	2.3	B	1	0.39	0.24	0.37	0.23
	2	5.0	3.1	4.8	3.0		2	0.50	0.31	0.48	0.30
	3	7.0	4.3	6.7	4.1		3	0.70	0.43	0.67	0.42
	4	8.9	5.5	8.5	5.3		4	0.89	0.55	0.85	0.53
C	1	6.3	3.9	6.1	3.8	C	1	0.64	0.40	0.61	0.38
	2	8.2	5.1	7.9	4.9		2	0.83	0.51	0.79	0.49
	3	11.4	7.1	11.0	6.8		3	1.15	0.71	1.10	0.68
	4	14.6	9.1	14.0	8.7		4	1.47	0.91	1.40	0.87
D	1	13.1	8.1	12.5	7.8						
	2	17.0	10.6	16.2	10.1						
	3	23.6	14.7	22.6	14.0						
	4	30.0	18.7	28.7	17.9						
A	R1	2.0	1.2	1.9	1.2	A	R1	0.20	0.13	0.19	0.12
	R2	2.6	1.6	2.5	1.6		R2	0.26	0.16	0.25	0.16
	R3	3.6	2.3	3.5	2.2		R3	0.36	0.23	0.35	0.22
	R4	4.6	2.9	4.4	2.7		R4	0.46	0.29	0.44	0.28
B	R1	4.0	2.5	3.9	2.4	B	R1	0.40	0.25	0.39	0.24
	R2	5.2	3.3	5.0	3.1		R2	0.53	0.33	0.50	0.31
	R3	7.3	4.5	7.0	4.3		R3	0.73	0.45	0.70	0.43
	R4	9.3	5.8	8.9	5.5		R4	0.93	0.58	0.89	0.55
C	R1	6.6	4.1	6.3	3.9	C	R1	0.67	0.41	0.64	0.40
	R2	8.6	5.3	8.2	5.1		R2	0.86	0.54	0.83	0.51
	R3	11.9	7.4	11.4	7.1		R3	1.20	0.75	1.15	0.71
	R4	15.2	9.5	14.6	9.1		R4	1.53	0.95	1.46	0.91
D	R1	13.6	8.5	13.0	8.1						
	R2	17.7	11.0	17.0	10.5						
	R3	24.6	15.3	23.5	14.6						
	R4	31.4	19.5	30.0	18.6						

OULXA64,0002AC4 -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 700 및 725)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

						크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
SRI(mm)		700		725		SRI(mm)		700		725	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.4	1.5	2.5	1.5	A	1	0.24	0.15	0.25	0.15
	2	2.9	1.8	3.0	1.9		2	0.29	0.18	0.30	0.19
	3	3.5	2.1	3.6	2.2		3	0.35	0.22	0.36	0.22
	4	4.2	2.6	4.4	2.7		4	0.43	0.26	0.44	0.27
B	1	4.8	3.0	5.0	3.1	B	1	0.48	0.30	0.50	0.31
	2	5.8	3.6	6.0	3.7		2	0.58	0.36	0.60	0.37
	3	6.9	4.3	7.2	4.5		3	0.70	0.43	0.72	0.45
	4	8.5	5.3	8.8	5.5		4	0.85	0.53	0.88	0.55
C	1	7.9	4.9	8.2	5.1	C	1	0.79	0.49	0.82	0.51
	2	9.5	5.9	9.9	6.1		2	0.96	0.59	0.99	0.62
	3	11.4	7.1	11.8	7.3		3	1.14	0.71	1.19	0.74
	4	14.0	8.7	14.5	9.0		4	1.40	0.87	1.45	0.90
D	1	16.3	10.1	16.9	10.5						
	2	19.6	12.2	20.3	12.6						
	3	23.5	14.6	24.3	15.1						
	4	28.7	17.9	29.8	18.5						
A	R1	2.5	1.6	2.6	1.6	A	R1	0.25	0.16	0.26	0.16
	R2	3.0	1.9	3.1	1.9		R2	0.30	0.19	0.31	0.19
	R3	3.6	2.2	3.7	2.3		R3	0.36	0.23	0.38	0.23
	R4	4.4	2.7	4.6	2.8		R4	0.44	0.28	0.46	0.29
B	R1	5.0	3.1	5.2	3.2	B	R1	0.50	0.31	0.52	0.32
	R2	6.0	3.8	6.3	3.9		R2	0.61	0.38	0.63	0.39
	R3	7.2	4.5	7.5	4.7		R3	0.73	0.45	0.75	0.47
	R4	8.9	5.5	9.2	5.7		R4	0.89	0.55	0.92	0.57
C	R1	8.2	5.1	-8.5	-5.3	C	R1	0.83	0.51	0.86	0.53
	R2	9.9	6.2	10.3	6.4		R2	1.00	0.62	1.03	0.64
	R3	11.9	7.4	12.3	7.7		R3	1.19	0.74	1.24	0.77
	R4	14.6	9.1	15.1	9.4		R4	1.46	0.91	1.52	0.94
D	R1	17.0	10.6	17.6	10.9						
	R2	20.4	12.7	21.2	13.2						
	R3	24.5	15.2	25.4	15.8						
	R4	30.0	18.6	31.1	19.3						

OULXA64,0002AC5 -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 750 및 800)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

						크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
SRI(mm)		750		800		SRI(mm)		750		800	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.3	1.4	2.4	1.5	A	1	0.23	0.14	0.24	0.15
	2	2.7	1.7	2.9	1.8		2	0.28	0.17	0.29	0.18
	3	3.3	2.0	3.5	2.2		3	0.33	0.21	0.35	0.22
	4	4.0	2.5	4.3	2.7		4	0.40	0.25	0.43	0.27
B	1	4.6	2.8	4.9	3.0	B	1	0.46	0.28	0.49	0.30
	2	5.5	3.4	5.9	3.6		2	0.55	0.34	0.59	0.37
	3	6.6	4.1	7.0	4.4		3	0.66	0.41	0.71	0.44
	4	8.1	5.0	8.6	5.3		4	0.81	0.50	0.86	0.54
C	1	7.5	4.7	8.0	5.0	C	1	0.75	0.47	0.80	0.50
	2	9.0	5.6	9.6	6.0		2	0.91	0.56	0.97	0.60
	3	10.8	6.7	11.5	7.2		3	1.09	0.68	1.16	0.72
	4	13.3	8.2	14.1	8.8		4	1.33	0.83	1.42	0.88
D	1	15.5	9.6	16.5	10.2						
	2	18.6	11.6	19.9	12.3						
	3	22.3	13.9	23.8	14.8						
	4	27.3	17.0	29.1	18.1						
A	R1	2.4	1.5	2.5	1.6	A	R1	0.24	0.15	0.25	0.16
	R2	2.9	1.8	3.1	1.9		R2	0.29	0.18	0.31	0.19
	R3	3.4	2.1	3.7	2.3		R3	0.34	0.21	0.37	0.23
	R4	4.2	2.6	4.5	2.8		R4	0.42	0.26	0.45	0.28
B	R1	4.8	3.0	5.1	3.2	B	R1	0.48	0.30	0.51	0.32
	R2	5.7	3.6	6.1	3.8		R2	0.58	0.36	0.61	0.38
	R3	6.9	4.3	7.3	4.6		R3	0.69	0.43	0.74	0.46
	R4	8.4	5.2	9.0	5.6		R4	0.85	0.53	0.90	0.56
C	R1	7.8	4.9	8.4	5.2	C	R1	0.79	0.49	0.84	0.52
	R2	9.4	5.9	10.1	6.3		R2	0.95	0.59	1.01	0.63
	R3	11.3	7.0	12.1	7.5		R3	1.14	0.71	1.21	0.75
	R4	13.8	8.6	14.8	9.2		R4	1.39	0.86	1.48	0.92
D	R1	16.1	10.0	17.2	10.7						
	R2	19.4	12.1	20.7	12.9						
	R3	23.3	14.5	24.8	15.4						
	R4	28.5	17.7	30.4	18.9						

OULXA64,0002AC6 -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 30km/h(16/16) - 타이어(SRI 825 및 850)

30km/h(18.6mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
30km/h(18.6mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

						크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
SRI(mm)		825		850		SRI(mm)		825		850	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.5	1.6	2.4	1.5	A	1	0.25	0.16	0.24	0.15
	2	3.0	1.9	2.9	1.8		2	0.30	0.19	0.29	0.18
	3	3.6	2.2	3.5	2.1		3	0.36	0.23	0.35	0.22
	4	4.4	2.8	4.2	2.6		4	0.44	0.28	0.43	0.26
B	1	5.0	3.1	4.8	3.0	B	1	0.50	0.31	0.48	0.30
	2	6.0	3.8	5.8	3.6		2	0.61	0.38	0.58	0.36
	3	7.2	4.5	6.9	4.3		3	0.73	0.45	0.70	0.43
	4	8.9	5.5	8.5	5.3		4	0.89	0.55	0.85	0.53
C	1	8.3	5.1	7.9	4.9	C	1	0.83	0.52	0.79	0.49
	2	9.9	6.2	9.5	5.9		2	1.00	0.62	0.96	0.59
	3	11.9	7.4	11.4	7.1		3	1.20	0.74	1.14	0.71
	4	14.6	9.1	14.0	8.7		4	1.47	0.91	1.40	0.87
D	1	17.0	10.6	16.3	10.1						
	2	20.5	12.7	19.6	12.2						
	3	24.5	15.2	23.5	14.6						
	4	30.0	18.7	28.7	17.9						
A	R1	2.6	1.6	2.5	1.6	A	R1	0.26	0.16	0.25	0.16
	R2	3.1	2.0	3.0	1.9		R2	0.32	0.20	0.30	0.19
	R3	3.8	2.3	3.6	2.2		R3	0.38	0.24	0.36	0.23
	R4	4.6	2.9	4.4	2.7		R4	0.46	0.29	0.44	0.28
B	R1	5.2	3.3	5.0	3.1	B	R1	0.53	0.33	0.50	0.31
	R2	6.3	3.9	6.0	3.8		R2	0.63	0.39	0.61	0.38
	R3	7.6	4.7	7.2	4.5		R3	0.76	0.47	0.73	0.45
	R4	9.3	5.8	8.9	5.5		R4	0.93	0.58	0.89	0.55
C	R1	8.6	5.4	8.2	5.1	C	R1	0.87	0.54	0.83	0.51
	R2	10.4	6.4	9.9	6.2		R2	1.04	0.65	1.00	0.62
	R3	12.4	7.7	11.9	7.4		R3	1.25	0.78	1.19	0.74
	R4	15.2	9.5	14.6	9.1		R4	1.53	0.95	1.46	0.91
D	R1	17.7	11.0	17.0	10.6						
	R2	21.4	13.3	20.4	12.7						
	R3	25.6	15.9	24.5	15.2						
	R4	31.4	19.5	30.0	18.6						

OULXA64,0002AC7 -44-10JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6125M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 40km/h(16/16) - 타이어(SRI 700 및 800)

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

						크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
SRI(mm)		700		800		SRI(mm)		700		800	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2.9	1.8	3.3	2.0	A	1	0.29	0.18	0.33	0.21
	2	3.5	2.2	4.0	2.5		2	0.35	0.22	0.40	0.25
	3	4.1	2.6	4.7	2.9		3	0.42	0.26	0.48	0.30
	4	5.1	3.2	5.8	3.6		4	0.51	0.32	0.58	0.36
B	1	5.8	3.6	6.6	4.1	B	1	0.58	0.36	0.66	0.41
	2	6.9	4.3	7.9	4.9		2	0.70	0.43	0.80	0.50
	3	8.3	5.2	9.5	5.9		3	0.84	0.52	0.95	0.59
	4	10.2	6.3	11.6	7.2		4	1.02	0.64	1.17	0.73
C	1	9.5	5.9	10.8	6.7	C	1	0.95	0.59	1.09	0.68
	2	11.4	7.1	13.0	8.1		2	1.15	0.71	1.31	0.81
	3	13.7	8.5	15.6	9.7		3	1.37	0.85	1.57	0.98
	4	16.8	10.4	19.1	11.9		4	1.68	1.05	1.92	1.20
D	1	19.5	12.1	22.3	13.9						
	2	23.5	14.6	26.9	16.7						
	3	28.2	17.5	32.2	20.0						
	4	34.5	21.4	39.4	24.5						
A	R1	3.0	1.9	3.4	2.1	A	R1	0.30	0.19	0.34	0.21
	R2	3.6	2.2	4.1	2.6		R2	0.36	0.23	0.41	0.26
	R3	4.3	2.7	4.9	3.1		R3	0.43	0.27	0.50	0.31
	R4	5.3	3.3	6.1	3.8		R4	0.53	0.33	0.61	0.38
B	R1	6.0	3.7	6.9	4.3	B	R1	0.60	0.38	0.69	0.43
	R2	7.2	4.5	8.3	5.1		R2	0.73	0.45	0.83	0.52
	R3	8.7	5.4	9.9	6.2		R3	0.87	0.54	1.00	0.62
	R4	10.6	6.6	12.1	7.5		R4	1.07	0.66	1.22	0.76
C	R1	9.9	6.1	11.3	7.0	C	R1	0.99	0.62	1.14	0.71
	R2	11.9	7.4	13.6	8.5		R2	1.20	0.74	1.37	0.85
	R3	14.3	8.9	16.3	10.1		R3	1.43	0.89	1.64	1.02
	R4	17.5	10.9	20.0	12.4		R4	1.76	1.09	2.01	1.25
D	R1	20.4	12.7	23.3	14.5						
	R2	24.5	15.2	28.0	17.4						
	R3	29.4	18.3	33.6	20.9						
	R4	36.0	22.4	41.1	25.6						

OULXA64,0002ACB -44-12JUL12-1/1

주행 속도, 6105M - 6125M 트랙터의 PowrQuad™ 및 PowrQuad™ PLUS 변속기 40km/h(16/16) - 타이어(SRI 825)

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

				크리퍼 변속기 장착 추가 기어			
SRI(mm)		825		SRI(mm)		825	
범위	기어	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph
A	1	3.0	1.9	A	1	0.30	0.19
	2	3.6	2.2		2	0.36	0.22
	3	4.3	2.7		3	0.43	0.27
	4	5.3	3.3		4	0.53	0.33
B	1	6.0	3.7	B	1	0.60	0.37
	2	7.2	4.5		2	0.72	0.45
	3	8.6	5.4		3	0.87	0.54
	4	10.6	6.6		4	1.06	0.66
C	1	9.8	6.1	C	1	0.99	0.61
	2	11.8	7.4		2	1.19	0.74
	3	14.2	8.8		3	1.42	0.88
	4	17.4	10.8		4	1.74	1.08
D	1	20.2	12.6				
	2	24.4	15.1				
	3	29.2	18.1				
	4	35.7	22.2				
A	R1	3.1	1.9	A	R1	0.31	0.19
	R2	3.7	2.3		R2	0.38	0.23
	R3	4.5	2.8		R3	0.45	0.28
	R4	5.5	3.4		R4	0.55	0.34
B	R1	6.2	3.9	B	R1	0.63	0.39
	R2	7.5	4.7		R2	0.75	0.47
	R3	9.0	5.6		R3	0.90	0.56
	R4	11.0	6.8		R4	1.11	0.69
C	R1	10.3	6.4	C	R1	1.03	0.64
	R2	12.3	7.7		R2	1.24	0.77
	R3	14.8	9.2		R3	1.49	0.92
	R4	18.1	11.3		R4	1.82	1.13
D	R1	21.1	13.1				
	R2	25.4	15.8				
	R3	30.5	18.9				
	R4	37.3	23.2				

OULXA64,0002ACC -44-12JUL12-1/1

주행 속도, 6115M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 700 및 725)

40km/h(25mph)*, 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		700		725		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		700		725	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.5	0.9	1.5	1.0	A	1	0.15	0.09	0.15	0.10
	2	1.8	1.1	1.8	1.1		2	0.18	0.11	0.19	0.12
	3	2.1	1.3	2.2	1.4		3	0.21	0.13	0.22	0.14
	4	2.6	1.6	2.7	1.7		4	0.26	0.16	0.27	0.17
B	1	3.6	2.2	3.7	2.3	B	1	0.36	0.23	0.38	0.23
	2	4.4	2.7	4.5	2.8		2	0.44	0.27	0.45	0.28
	3	5.2	3.2	5.4	3.4		3	0.52	0.33	0.54	0.34
	4	6.4	4.0	6.6	4.1		4	0.64	0.40	0.67	0.41
C	1	5.9	3.7	6.1	3.8	C	1	0.59	0.37	0.61	0.38
	2	7.1	4.4	7.4	4.6		2	0.71	0.44	0.74	0.46
	3	8.5	5.3	8.8	5.5		3	0.85	0.53	0.89	0.55
	4	10.4	6.5	10.8	6.7		4	1.05	0.65	1.08	0.67
D	1	9.7	6.0	10.0	6.2						
	2	11.7	7.2	12.1	7.5						
	3	14.0	8.7	14.5	9.0						
	4	17.1	10.6	17.7	11.0						
E	1	15.7	9.8	16.3	10.1						
	2	18.9	11.8	19.6	12.2						
	3	22.7	14.1	23.5	14.6						
	4	27.8	17.3	28.8	17.9						
F	1	21.2	13.2	22.0	13.7						
	2	25.6	15.9	26.5	16.5						
	3	30.6	19.0	31.7	19.7						
	4	37.5*	23.3*	38.9*	24.1*						
A	R1	1.5	1.0	1.6	1.0	A	R1	0.16	0.10	0.16	0.10
	R2	1.9	1.2	1.9	1.2		R2	0.19	0.12	0.19	0.12
	R3	2.2	1.4	2.3	1.4		R3	0.22	0.14	0.23	0.14
	R4	2.7	1.7	2.8	1.8		R4	0.27	0.17	0.28	0.18
B	R1	3.8	2.3	3.9	2.4	B	R1	0.38	0.24	0.39	0.24
	R2	4.5	2.8	4.7	2.9		R2	0.46	0.28	0.47	0.29
	R3	5.4	3.4	5.6	3.5		R3	0.55	0.34	0.57	0.35
	R4	6.7	4.1	6.9	4.3		R4	0.67	0.42	0.69	0.43
C	R1	6.2	3.8	6.4	4.0	C	R1	0.62	0.38	0.64	0.40
	R2	7.4	4.6	7.7	4.8		R2	0.74	0.46	0.77	0.48
	R3	8.9	5.5	9.2	5.7		R3	0.89	0.55	0.92	0.57
	R4	10.9	6.8	11.3	7.0		R4	1.09	0.68	1.13	0.70

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph)*, 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		700		725		크리퍼 변속기 장착 추가 기어		
						SRI(mm)	700	725
D	R1	10.1	6.3	10.5	6.5			
	R2	12.2	7.6	12.6	7.8			
	R3	14.6	9.1	15.1	9.4			
	R4	17.8	11.1	18.5	11.5			
E	R1	16.4	10.2	17.0	10.6			
	R2	19.8	12.3	20.5	12.7			
	R3	23.7	14.7	24.5	15.2			
	R4	29.0	18.0	30.0	18.7			
F	R1	22.2	13.8	23.0	14.3			
	R2	26.7	16.6	27.6	17.2			
	R3	32.0	19.9	33.1	20.6			
	R4	39.1*	24.3*	40.5*	25.2*			

*** 일본만 해당: 최대 속도는 35km/h(21mph)로 제한됨**

OULXA64,0002B57 -44-23JUL12-2/2

주행 속도, 6115M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 750 및 775)

40km/h(25mph)*, 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		750		775		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		750		775	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.4	0.9	1.5	0.9	A	1	0.14	0.09	0.15	0.09
	2	1.7	1.1	1.8	1.1		2	0.17	0.11	0.18	0.11
	3	2.0	1.3	2.1	1.3		3	0.20	0.13	0.21	0.13
	4	2.5	1.5	2.6	1.6		4	0.25	0.16	0.26	0.16
B	1	3.4	2.1	3.6	2.2	B	1	0.35	0.21	0.36	0.22
	2	4.1	2.6	4.3	2.7		2	0.42	0.26	0.43	0.27
	3	5.0	3.1	5.1	3.2		3	0.50	0.31	0.51	0.32
	4	6.1	3.8	6.3	3.9		4	0.61	0.38	0.63	0.39
C	1	5.6	3.5	5.8	3.6	C	1	0.56	0.35	0.58	0.36
	2	6.7	4.2	7.0	4.3		2	0.68	0.42	0.70	0.44
	3	8.1	5.0	8.4	5.2		3	0.81	0.50	0.84	0.52
	4	9.9	6.2	10.2	6.4		4	0.99	0.62	1.03	0.64
D	1	9.2	5.7	9.5	5.9						
	2	11.1	6.9	11.4	7.1						
	3	13.3	8.2	13.7	8.5						
	4	16.2	10.1	16.8	10.4						
E	1	14.9	9.3	15.4	9.6						
	2	18.0	11.2	18.6	11.6						
	3	21.6	13.4	22.3	13.8						
	4	26.4	16.4	27.3	17.0						
F	1	21.4	13.3	22.2	13.8						
	2	25.8	16.0	26.7	16.6						
	3	30.9	19.2	32.0	19.9						
	4	37.9*	23.5*	39.1*	24.3*						
A	R1	1.5	0.9	1.5	0.9	A	R1	0.15	0.09	0.153	0.09
	R2	1.8	1.1	1.8	1.1		R2	0.18	0.11	0.184	0.11
	R3	2.1	1.3	2.2	1.4		R3	0.21	0.13	0.22	0.14
	R4	2.6	1.6	2.7	1.7		R4	0.26	0.16	0.269	0.17
B	R1	3.6	2.2	3.7	2.3	B	R1	0.36	0.22	0.372	0.23
	R2	4.3	2.7	4.5	2.8		R2	0.43	0.27	0.448	0.28
	R3	5.2	3.2	5.3	3.3		R3	0.52	0.32	0.537	0.33
	R4	6.3	3.9	6.5	4.1		R4	0.64	0.40	0.658	0.41
C	R1	5.8	3.6	6.0	3.8	C	R1	0.59	0.37	0.607	0.38
	R2	7.0	4.4	7.3	4.5		R2	0.71	0.44	0.731	0.45
	R3	8.4	5.2	8.7	5.4		R3	0.85	0.53	0.876	0.54
	R4	10.3	6.4	10.7	6.6		R4	1.04	0.64	1,073	0.67

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph)*, 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		750		775		크리퍼 변속기 장착 추가 기어		
						SRI(mm)	750	775
D	R1	9.6	6.0	9.9	6.2			
	R2	11.6	7.2	11.9	7.4			
	R3	13.8	8.6	14.3	8.9			
	R4	17.0	10.5	17.5	10.9			
E	R1	15.6	9.7	16.1	10.0			
	R2	18.8	11.7	19.4	12.1			
	R3	22.5	14.0	23.2	14.4			
	R4	27.6	17.1	28.5	17.7			
F	R1	22.4	13.9	23.1	14.4			
	R2	26.9	16.7	27.8	17.3			
	R3	32.3	20.1	33.3	20.7			
	R4	39.5*	24.6*	40.8*	25.4*			

*** 일본만 해당: 최대 속도는 35km/h(21mph)로 제한됨**

OULXA64,0002B58 -44-23JUL12-2/2

주행 속도, 6115M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 800 및 825)

40km/h(25mph)*, 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		800		825		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		800		825	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.5	0.9	1.5	0.9	A	1	0.15	0.09	0.15	0.10
	2	1.8	1.1	1.8	1.1		2	0.18	0.11	0.19	0.12
	3	2.2	1.3	2.1	1.3		3	0.22	0.14	0.22	0.14
	4	2.7	1.6	2.6	1.6		4	0.27	0.17	0.27	0.17
B	1	3.7	2.3	3.6	2.2	B	1	0.37	0.23	0.38	0.23
	2	4.4	2.7	4.4	2.7		2	0.44	0.28	0.45	0.28
	3	5.3	3.3	5.2	3.2		3	0.53	0.33	0.54	0.34
	4	6.5	4.0	6.4	4.0		4	0.65	0.40	0.67	0.41
C	1	6.0	3.7	5.9	3.7	C	1	0.60	0.37	0.61	0.38
	2	7.2	4.5	7.1	4.4		2	0.72	0.45	0.74	0.46
	3	8.6	5.4	8.5	5.3		3	0.87	0.54	0.89	0.55
	4	10.6	6.6	10.4	6.5		4	1.06	0.66	1.08	0.67
D	1	9.8	6.1	9.7	6.0						
	2	11.8	7.3	11.7	7.2						
	3	14.1	8.8	14.0	8.7						
	4	17.3	10.8	17.1	10.6						
E	1	15.9	9.9	15.7	9.8						
	2	19.2	11.9	18.9	11.8						
	3	23.0	14.3	22.7	14.1						
	4	28.2	17.5	27.8	17.3						
F	1	21.5	13.4	21.2	13.2						
	2	25.9	16.1	25.6	15.9						
	3	31.0	19.3	30.6	19.0						
	4	38.0*	23.6*	37.5*	23.3*						
A	R1	1.6	1.0	1.5	1.0	A	R1	0.16	0.10	0.16	0.10
	R2	1.9	1.2	1.9	1.2		R2	0.19	0.12	0.19	0.12
	R3	2.3	1.4	2.2	1.4		R3	0.23	0.14	0.23	0.14
	R4	2.8	1.7	2.7	1.7		R4	0.28	0.17	0.28	0.18
B	R1	3.8	2.4	3.8	2.3	B	R1	0.38	0.24	0.39	0.24
	R2	4.6	2.9	4.5	2.8		R2	0.46	0.29	0.47	0.29
	R3	5.5	3.4	5.4	3.4		R3	0.55	0.34	0.57	0.35
	R4	6.8	4.2	6.7	4.1		R4	0.68	0.42	0.69	0.43
C	R1	6.2	3.9	6.2	3.8	C	R1	0.63	0.39	0.64	0.40
	R2	7.5	4.7	7.4	4.6		R2	0.75	0.47	0.77	0.48
	R3	9.0	5.6	8.9	5.5		R3	0.90	0.56	0.92	0.57
	R4	11.0	6.8	10.9	6.8		R4	1.11	0.69	1.13	0.70

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph)*, 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		800		825		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		800		825	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
D	R1	10.2	6.4	10.1	6.3						
	R2	12.3	7.7	12.2	7.6						
	R3	14.8	9.2	14.6	9.1						
	R4	18.1	11.2	17.8	11.1						
E	R1	16.6	10.3	16.4	10.2						
	R2	20.0	12.4	19.8	12.3						
	R3	24.0	14.9	23.7	14.7						
	R4	29.4	18.3	29.0	18.0						
F	R1	22.5	14.0	22.2	13.8						
	R2	27.0	16.8	26.7	16.6						
	R3	32.4	20.1	32.0	19.9						
	R4	39.7*	24.7*	39.1*	24.3*						

*** 일본만 해당: 최대 속도는 35km/h(21mph)로 제한됨**

OULXA64,0002B59 -44-23JUL12-2/2

주행 속도, 6115M - 6140M 트랙터의 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 875)

40km/h(25mph)*, 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		875		크리퍼 변속기 장착 추가 기어			
				SRI(mm)		875	
범위	기어	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph
A	1	1.5	0.9	A	1	0.15	0.09
	2	1.8	1.1		2	0.18	0.11
	3	2.1	1.3		3	0.21	0.13
	4	2.6	1.6		4	0.26	0.16
B	1	3.6	2.2	B	1	0.36	0.23
	2	4.4	2.7		2	0.44	0.27
	3	5.2	3.2		3	0.52	0.33
	4	6.4	4.0		4	0.64	0.40
C	1	5.9	3.7	C	1	0.59	0.37
	2	7.1	4.4		2	0.71	0.44
	3	8.5	5.3		3	0.85	0.53
	4	10.4	6.5		4	1.05	0.65
D	1	9.7	6.0				
	2	11.7	7.2				
	3	14.0	8.7				
	4	17.1	10.6				
E	1	15.7	9.8				
	2	18.9	11.8				
	3	22.7	14.1				
	4	27.8	17.3				
F	1	21.2	13.2				
	2	25.6	15.9				
	3	30.6	19.0				
	4	37.5*	23.3*				
A	R1	1.5	1.0	A	R1	0.16	0.10
	R2	1.9	1.2		R2	0.19	0.12
	R3	2.2	1.4		R3	0.22	0.14
	R4	2.7	1.7		R4	0.27	0.17
B	R1	3.8	2.3	B	R1	0.38	0.24
	R2	4.5	2.8		R2	0.46	0.28
	R3	5.4	3.4		R3	0.55	0.34
	R4	6.7	4.1		R4	0.67	0.42
C	R1	6.2	3.8	C	R1	0.62	0.38
	R2	7.4	4.6		R2	0.74	0.46
	R3	8.9	5.5		R3	0.89	0.55
	R4	10.9	6.8		R4	1.09	0.68

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph)*, 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		875		크리퍼 변속기 장착 추가 기어			
				SRI(mm)		875	
범위	기어	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph
D	R1	10.1	6.3				
	R2	12.2	7.6				
	R3	14.6	9.1				
	R4	17.8	11.1				
E	R1	16.4	10.2				
	R2	19.8	12.3				
	R3	23.7	14.7				
	R4	29.0	18.0				
F	R1	22.2	13.8				
	R2	26.7	16.6				
	R3	32.0	19.9				
	R4	39.1*	24.3*				

*** 일본만 해당: 최대 속도는 35km/h(21mph)로 제한됨**

OULXA64,0002B5A -44-23JUL12-2/2

주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 에코시프트를 장착한 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 700 및 725)

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		700		725		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		700		725	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1	A	1	0.18	0.11	0.19	0.11
	2	2.1	1.3	2.2	1.4		2	0.22	0.13	0.22	0.14
	3	2.6	1.6	2.7	1.7		3	0.26	0.16	0.27	0.17
	4	3.1	2.0	3.3	2.0		4	0.32	0.20	0.33	0.20
B	1	4.3	2.7	4.5	2.8	B	1	0.44	0.27	0.45	0.28
	2	5.2	3.2	5.4	3.4		2	0.53	0.33	0.54	0.34
	3	6.3	3.9	6.5	4.0		3	0.63	0.39	0.65	0.40
	4	7.7	4.8	7.9	4.9		4	0.77	0.48	0.80	0.50
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6	C	1	0.71	0.44	0.74	0.46
	2	8.5	5.3	8.8	5.5		2	0.86	0.53	0.89	0.55
	3	10.2	6.3	10.6	6.6		3	1.03	0.64	1.06	0.66
	4	12.5	7.8	13.0	8.0		4	1.26	0.78	1.30	0.81
D	1	11.6	7.2	12.0	7.5						
	2	14.0	8.7	14.5	9.0						
	3	16.8	10.4	17.4	10.8						
	4	20.5	12.8	21.3	13.2						
E	1	18.9	11.7	19.6	12.1						
	2	22.7	14.1	23.5	14.6						
	3	27.2	16.9	28.2	17.5						
	4	33.3	20.7	34.5	21.5						
F	1	27.1	16.8	28.1	17.4						
	2	32.6	20.3	33.8	21.0						
	3	39.1	24.3	40.5	25.1						
	4	42.0**	26.1**	42.0**	26.1**						
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2	A	R1	0.19	0.12	0.19	0.12
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4		R2	0.22	0.14	0.23	0.14
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7		R3	0.27	0.17	0.28	0.17
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1		R4	0.33	0.20	0.34	0.21
B	R1	4.5	2.8	4.7	2.9	B	R1	0.46	0.28	0.47	0.29
	R2	5.5	3.4	5.6	3.5		R2	0.55	0.34	0.57	0.35
	R3	6.5	4.1	6.8	4.2		R3	0.66	0.41	0.68	0.42
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2		R4	0.80	0.50	0.83	0.52
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8	C	R1	0.74	0.46	0.77	0.48
	R2	8.9	5.5	9.2	5.7		R2	0.89	0.56	0.93	0.58
	R3	10.7	6.6	11.0	6.9		R3	1.07	0.66	1.11	0.69
	R4	13.0	8.1	13.5	8.4		R4	1.31	0.81	1.36	0.84

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		700		725		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		700		725	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
D	R1	12.1	7.5	12.6	7.8						
	R2	14.6	9.1	15.1	9.4						
	R3	17.5	10.9	18.1	11.3						
	R4	21.4	13.3	22.2	13.8						
E	R1	19.7	12.2	20.4	12.7						
	R2	23.7	14.7	24.6	15.3						
	R3	28.4	17.7	29.4	18.3						
	R4	34.8	21.6	36.0	22.4						
F	R1	28.3	17.6	29.3	18.2						
	R2	34.0	21.1	35.2	21.9						
	R3	40.8	25.3	42.0*	26.1*						
	R4	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*						

*** 주행 속도는 전자식으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002AD7 -44-10JUL12-2/2

주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 에코시프트를 장착한 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 750 및 775)

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		750		775		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		750		775	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.9	1.2	2.0	1.2	A	1	0.19	0.12	0.20	0.12
	2	2.3	1.4	2.4	1.5		2	0.23	0.14	0.24	0.15
	3	2.7	1.7	2.8	1.8		3	0.28	0.17	0.29	0.18
	4	3.4	2.1	3.5	2.2		4	0.34	0.21	0.35	0.22
B	1	4.7	2.9	4.8	3.0	B	1	0.47	0.29	0.48	0.30
	2	5.6	3.5	5.8	3.6		2	0.56	0.35	0.58	0.36
	3	6.7	4.2	6.9	4.3		3	0.67	0.42	0.70	0.43
	4	8.2	5.1	8.5	5.3		4	0.83	0.51	0.85	0.53
C	1	7.6	4.7	7.8	4.9	C	1	0.76	0.47	0.79	0.49
	2	9.1	5.7	9.4	5.9		2	0.92	0.57	0.95	0.59
	3	10.9	6.8	11.3	7.0		3	1.10	0.68	1.14	0.71
	4	13.4	8.3	13.8	8.6		4	1.35	0.84	1.39	0.86
D	1	12.4	7.7	12.9	8.0						
	2	15.0	9.3	15.5	9.6						
	3	17.9	11.2	18.5	11.5						
	4	22.0	13.7	22.7	14.1						
E	1	20.2	12.6	20.9	13.0						
	2	24.4	15.1	25.2	15.6						
	3	29.2	18.1	30.1	18.7						
	4	35.7	22.2	36.9	22.9						
F	1	27.3	17.0	28.2	17.5						
	2	32.9	20.4	34.0	21.1						
	3	39.4	24.5	40.7	25.3						
	4	42.0*	24.1*	42.0*	24.1*						
A	R1	2.0	1.2	2.1	1.3	A	R1	0.20	0.12	0.21	0.13
	R2	2.4	1.5	2.5	1.5		R2	0.24	0.15	0.25	0.15
	R3	2.9	1.8	3.0	1.8		R3	0.29	0.18	0.30	0.18
	R4	3.5	2.2	3.6	2.3		R4	0.35	0.22	0.36	0.23
B	R1	4.9	3.0	5.0	3.1	B	R1	0.49	0.30	0.50	0.31
	R2	5.8	3.6	6.0	3.8		R2	0.59	0.36	0.61	0.38
	R3	7.0	4.3	7.2	4.5		R3	0.70	0.44	0.73	0.45
	R4	8.6	5.3	8.9	5.5		R4	0.86	0.54	0.89	0.55
C	R1	7.9	4.9	8.2	5.1	C	R1	0.80	0.49	0.82	0.51
	R2	9.5	5.9	9.8	6.1		R2	0.96	0.59	0.99	0.61
	R3	11.4	7.1	11.8	7.3		R3	1.15	0.71	1.18	0.74
	R4	14.0	8.7	14.4	9.0		R4	1.40	0.87	1.45	0.90

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		750		775		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		750		775	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
D	R1	13.0	8.1	13.4	8.3						
	R2	15.6	9.7	16.2	10.0						
	R3	18.7	11.6	19.4	12.0						
	R4	22.9	14.3	23.7	14.7						
E	R1	21.1	13.1	21.8	13.6						
	R2	25.4	15.8	26.3	16.3						
	R3	30.4	18.9	31.5	19.5						
	R4	37.3	23.2	38.5	23.9						
F	R1	28.5	17.7	29.4	18.3						
	R2	34.3	21.3	35.4	22.0						
	R3	41.1	25.5	42.0*	24.1*						
	R4	42.0*	24.1*	42.0*	24.1*						

*** 주행 속도는 전자식으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002AD8 -44-10JUL12-2/2

주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 에코시프트를 장착한 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 800 및 825)

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		800		825		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		800		825	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1	A	1	0.18	0.11	0.19	0.12
	2	2.2	1.3	2.2	1.4		2	0.22	0.13	0.22	0.14
	3	2.6	1.6	2.7	1.7		3	0.26	0.16	0.27	0.17
	4	3.2	2.0	3.3	2.0		4	0.32	0.20	0.33	0.20
B	1	4.4	2.7	4.5	2.8	B	1	0.44	0.27	0.45	0.28
	2	5.3	3.3	5.4	3.4		2	0.53	0.33	0.54	0.34
	3	6.3	3.9	6.5	4.0		3	0.63	0.39	0.65	0.41
	4	7.7	4.8	7.9	4.9		4	0.77	0.48	0.80	0.50
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6	C	1	0.71	0.44	0.74	0.46
	2	8.6	5.3	8.8	5.5		2	0.86	0.53	0.89	0.55
	3	10.3	6.4	10.6	6.6		3	1.03	0.64	1.06	0.66
	4	12.6	7.8	13.0	8.1		4	1.26	0.78	1.30	0.81
D	1	11.7	7.3	12.0	7.5						
	2	14.1	8.7	14.5	9.0						
	3	16.8	10.5	17.4	10.8						
	4	20.6	12.8	21.3	13.2						
E	1	19.0	11.8	19.6	12.2						
	2	22.8	14.2	23.6	14.6						
	3	27.4	17.0	28.2	17.5						
	4	33.5	20.8	34.6	21.5						
F	1	27.2	16.9	28.1	17.4						
	2	32.8	20.4	33.8	21.0						
	3	39.2	24.4	40.5	25.2						
	4	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*						
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2	A	R1	0.19	0.12	0.19	0.12
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4		R2	0.23	0.14	0.23	0.14
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7		R3	0.27	0.17	0.28	0.17
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1		R4	0.33	0.21	0.34	0.21
B	R1	4.6	2.8	4.7	2.9	B	R1	0.46	0.28	0.47	0.29
	R2	5.5	3.4	5.7	3.5		R2	0.55	0.34	0.57	0.35
	R3	6.6	4.1	6.8	4.2		R3	0.66	0.41	0.68	0.42
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2		R4	0.81	0.50	0.83	0.52
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8	C	R1	0.75	0.46	0.77	0.48
	R2	8.9	5.6	9.2	5.7		R2	0.90	0.56	0.93	0.58
	R3	10.7	6.7	11.0	6.9		R3	1.08	0.67	1.11	0.69
	R4	13.1	8.1	13.5	8.4		R4	1.32	0.82	1.36	0.84

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		800		825		크리퍼 변속기 장착 추가 기어					
						SRI(mm)		800		825	
범위	기어	km/h	mph	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph	km/h	mph
D	R1	12.2	7.6	12.6	7.8						
	R2	14.7	9.1	15.1	9.4						
	R3	17.6	10.9	18.1	11.3						
	R4	21.5	13.4	22.2	13.8						
E	R1	19.8	12.3	20.4	12.7						
	R2	23.8	14.8	24.6	15.3						
	R3	28.5	17.7	29.4	18.3						
	R4	35.0	21.7	36.1	22.4						
F	R1	28.4	17.6	29.3	18.2						
	R2	34.2	21.2	35.3	21.9						
	R3	41.0	25.4	42.0*	26.1*						
	R4	42.0*	26.1*	42.0*	26.1*						

*** 주행 속도는 전자식으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002AD9 -44-10JUL12-2/2

주행 속도, 6105M - 6140M 트랙터의 에코시프트를 장착한 AutoQuad™ PLUS 변속기 40km/h(24/24) - 타이어(SRI 875)

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		875		크리퍼 변속기 장착 추가 기어			
				SRI(mm)		875	
범위	기어	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph
A	1	1.9	1.2	A	1	0.19	0.12
	2	2.2	1.4		2	0.22	0.14
	3	2.7	1.7		3	0.27	0.17
	4	3.3	2.0		4	0.33	0.20
B	1	4.5	2.8	B	1	0.45	0.28
	2	5.4	3.4		2	0.55	0.34
	3	6.5	4.1		3	0.66	0.41
	4	8.0	5.0		4	0.80	0.50
C	1	7.4	4.6	C	1	0.74	0.46
	2	8.9	5.5		2	0.89	0.55
	3	10.6	6.6		3	1.07	0.66
	4	13.0	8.1		4	1.31	0.81
D	1	12.1	7.5				
	2	14.6	9.1				
	3	17.5	10.8				
	4	21.4	13.3				
E	1	19.7	12.2				
	2	23.7	14.7				
	3	28.4	17.6				
	4	34.7	21.6				
F	1	28.2	17.5				
	2	34.0	21.1				
	3	40.7	25.3				
	4	42.0*	26.1*				
A	R1	1.9	1.2	A	R1	0.19	0.12
	R2	2.3	1.4		R2	0.23	0.15
	R3	2.8	1.7		R3	0.28	0.17
	R4	3.4	2.1		R4	0.34	0.21
B	R1	4.7	2.9	B	R1	0.47	0.29
	R2	5.7	3.5		R2	0.57	0.35
	R3	6.8	4.2		R3	0.68	0.42
	R4	8.3	5.2		R4	0.84	0.52
C	R1	7.7	4.8	C	R1	0.77	0.48
	R2	9.3	5.8		R2	0.93	0.58
	R3	11.1	6.9		R3	1.11	0.69
	R4	13.6	8.4		R4	1.37	0.85

다음 페이지에 계속

40km/h(25mph), 정격 엔진 속도 2100rpm
40km/h(25mph)를 초과하는 속도는 엔진 속도가 2100rpm 미만일 때 달성됩니다.

SRI(mm)		875		크리퍼 변속기 장착 추가 기어			
				SRI(mm)		875	
범위	기어	km/h	mph	범위	기어	km/h	mph
D	R1	12.6	7.8				
	R2	15.2	9.4				
	R3	18.2	11.3				
	R4	22.3	13.9				
E	R1	20.5	12.7				
	R2	24.7	15.4				
	R3	29.6	18.4				
	R4	36.2	22.5				
F	R1	29.4	18.3				
	R2	35.4	22.0				
	R3	42.0*	26.1*				
	R4	42.0*	26.1*				

*** 주행 속도는 전자식으로 제한됩니다.**

OULXA64,0002ADA -44-10JUL12-2/2

전륜 구동 연결

클러치를 사용하지 않고도 주행 중이거나 부하가 걸린 상태에서 연결된 기어(전진 및 후진)에 상관없이 전륜 구동을 연결하고 분리할 수 있습니다.

참고: 일반 도로에서 고속으로 주행하기 전에 전륜 구동을 분리하십시오.

참고: 주행 속도가 5km/h(3.1mph)를 초과하는 경우 선택된 전륜 구동 모드에 상관없이 브레이크를 밟으면(양쪽 브레이크 페달로 브레이크를 작동시키는 경우) 자동으로 전륜 구동이 켜지고 트랙터가 멈출 때까지 켜진 상태를 유지합니다. 전륜 구동 표시등(D)은 켜집니다.

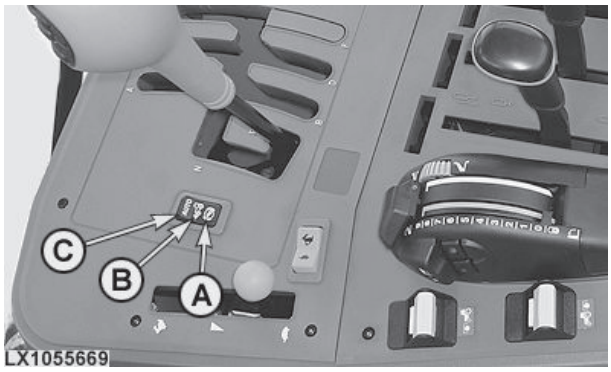
제동이 완료되면 이전에 선택한 전륜 구동 모드가 다시 실행됩니다.

참고: 전륜 구동을 끈 상태에서 5km/h(3.1mph) 미만으로 주행할 경우에는 브레이크를 작동시켜도 전륜 구동은 구동되지 ***않습니다****.*

자동 모드

자동 모드를 선택하면 트랙터 속도가 23.3km/h(14.5mph)를 초과할 때마다 전륜 구동이 자동으로 차단됩니다.

트랙터 속도가 21km/h(13mph) 미만으로 감속하면 전륜 구동은 자동으로 재연결됩니다.



LX1056669 —UN—02OCT12



LX1056670 —UN—09JUL12

A—전륜 구동 분리
B—전륜 구동 연결(스위치의 중앙 위치)
C—전륜 구동, 자동 모드 선택
D—전륜 구동 연결 시 표시등 켜짐

OULXA64,0002A89 -44-09JUL12-1/1

TLS 전방 차축이 장착된 트랙터

트랙터 속도가 1.5km/h(0.9mph)를 초과하면 현가형 전방 차축이 완전 자동으로 작동됩니다.

트랙터가 실제로 이동할 때까지는 현가형 전방 차축이 하중 변화(예: 작동기구 추가 또는 분리로 인해 생긴 변화)에 반응하지 않습니다.

제어 장치에 고장이 발생하면 노란색 CAUTION(주의) 표시등(A)이나 빨간색 STOP(정지) 표시등(B)이 켜지고 운전자에 대한 관련 정보가 디지털 디스플레이(C)에 표시됩니다. 디지털 디스플레이에서 오류 메시지를 검토하고 원인을 제거하십시오.

노란색 주의 표시등(A)이 켜지면 트랙터를 운전할 수 있지만 고속에서 주의해야 합니다.

빨간색 정지 표시등(B)이 켜지면 트랙터를 바로 정지하고 엔진을 끄십시오. 디지털 디스플레이의 오류 메시지를 검토하여 원인을 해결하십시오.



LX1056671 —UN—09OCT12

OULXA64,0002A8B -44-04JUL12-1/1

크리퍼 변속기 연결

크리퍼 변속기를 연결하거나 해제하려면 클러치 페달을 밟으십시오.

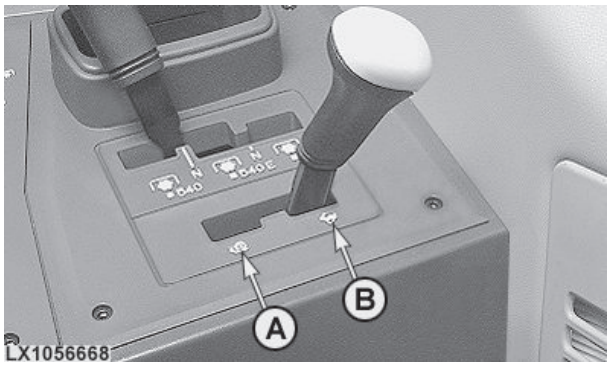
크리퍼를 다음과 같이 선택하십시오.

1. 범위를 선택합니다.
2. 크리퍼를 연결합니다.

엔진 속도가 1,000rpm 이상일 경우에는 크리퍼 변속기를 절대 연결하지 마십시오.

중요: 작동기구로 흙을 파고 높은 견인력을 요구하는 작업을 할 때는 크리퍼 변속기를 사용하지 마십시오.

A—크리퍼 속도 **B—고속**



LX1056668 —UN—04JUL12

OULXA64,0002A8A -44-02JUL12-1/1

차동 잠금장치 연결

⚠ 주의: 차동 잠금장치가 연결된 상태에서는 트랙터를 방향 전환하지 마십시오.

후륜 간에 휠 슬립이 크게 차이가 있을 때는 (A) 버튼을 눌러 차동 잠금장치를 연결하십시오(속도차가 너무 크지 않을 경우에만). 차동 잠금장치를 분리하려면 브레이크 페달을 밟거나 (A) 버튼을 다시 누르십시오.

차동 잠금장치가 연결된 상태에서 트랙터의 속도가 23.3km/h(14.5mph)를 초과하는 경우에는 차동 잠금장치가 자동으로 꺼집니다.

트랙터의 속도가 다시 23.3km/h(14.5mph) 미만으로 떨어지면 차동 잠금장치를 운전자가 수동으로 연결해야 합니다.



LX1042975 —UN—06JUL07

OU12401,0001769 -44-16JAN13-1/1

유압 풋 브레이크

⚠ 주의: 엔진이 구동되지 않을 때는 페달 왕복 거리가 더 길어집니다(유압에 의한 보조 없음).

트랙터의 서비스 브레이크는 유압적으로 승압되고 페달에 비교적 적은 압력을 가해도 높은 제동력을 제공합니다. 작동시키려면 필요한 힘을 가해 양쪽 페달을 밟습니다. 필요 시 서비스 브레이크는 트랙터의 왼쪽이나 오른쪽에 각각 적용할 수 있습니다(단동-휠 제동). 주행 조건에 따라 특정 조건이 사용에 영향을 미칩니다.

도로 주행

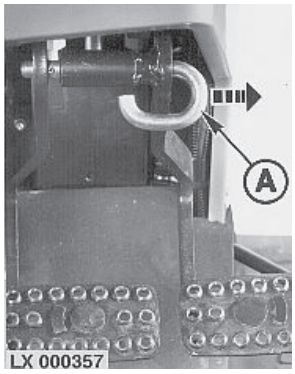
일반 도로 및 기타 단단한 지면 주행 시에는 2개의 페달을 항상 커플러(A)로 연결한 상태로 유지해야 합니다(왼쪽 그림). 분리해야 할 상황이 아니면 일반적으로 브레이크 페달의 연결을 분리하지 마십시오. 실수로 2개의 페달 중 한 개만 밟은 경우에는 차량이 미끄러질 위험이 있습니다.

경작지 운행

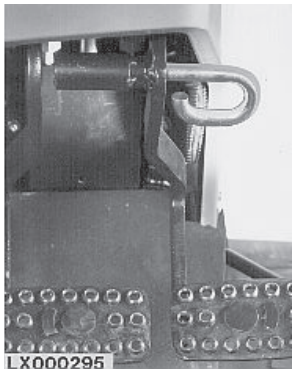
경작지에서 운행하는 경우에는 필요 시 페달을 해제 분리하여 사용하십시오(오른쪽 그림). 이렇게 하면 페달 중 하나를 밟아서 스티어링을 정정할 수 있습니다. 왼쪽 제동은 트랙터를 왼쪽으로 스티어링하고, 오른쪽 제동은 트랙터를 오른쪽으로 스티어링하는 효과가 있습니다.

브레이브 페달을 개별적으로 작동하여 방향 전환 동작을 지원할 수 있습니다. 하지만 이는 저속에서만 허용됩니다.

경작지에서 운행한 후에는 브레이크 페달을 다시 연결해야 합니다.



LX000357 —UN—12AUG94



LX000295 —UN—12AUG94

⚠ 주의: 아주 큰 힘을 가하더라도 페달을 완전히 정지 상태로 밟는 것은 불가능하다는 것을 명심하십시오. 이는 엔진이 구동하지 않아 압력이 가해지지 않는 경우에도 마찬가지입니다. 페달이 완전히 정지 상태로 밟아지면 John Deere 판매 대리점에 즉시 문의하십시오.

중요: 도로 주행 시 및 트레일러가 견인될 때마다 페달 커플러(A)를 사용하여 페달을 함께 연결해야 합니다.

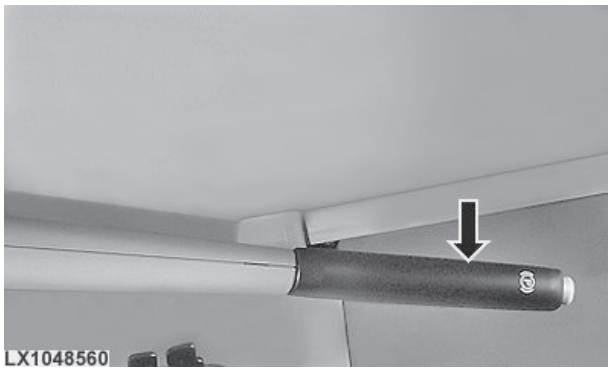
참고: 양쪽 페달을 동시에 밟아서 제동을 하면 전방 휠에 추가 제동 효과를 주기 위해 전륜 구동이 자동으로 연결됩니다. 이 경우 전륜 구동 표시등이 켜집니다.

OULXE59,001066E -44-02AUG12-1/1

비상 및 주차 브레이크 장치

서비스 브레이크가 고장이 날 경우에는 비상 브레이크 장치를 사용하여 트랙터를 제동할 수 있습니다. 이렇게 하려면 레버를 위로 당겨 제동 효과를 얻으십시오.

중요: 주차 시에는 비상 브레이크를 이용하여 트레일러 브레이크를 겁니다.



LX1048560 —UN—02NOV09

OULXA64,0002A8C -44-02JUL12-1/1

유압 트레일러 브레이크

커플러(A)에서 더스트 커버를 떼어 내고 압력 호스를 연결하십시오. 이때 연결부에 어떠한 이물질도 없도록 해야 합니다.

브레이크 페달을 밟아 유압식 트레일러 브레이크를 작동시킵니다. 제동 효과는 브레이크 페달에 적용되는 압력에 따라 달라집니다.

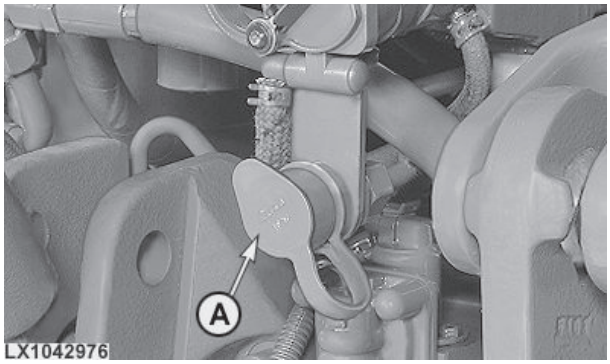
주의: 유압식으로 제동되는 트레일러를 사용하여 이송할 경우 절대 25km/h(15mph)의 속도를 초과하지 마십시오.

중요: 과도한 브레이크의 마모를 방지하기 위하여 다음 사항을 준수하십시오.

압력 호스가 연결되어 있는지 확인합니다.

내리막길을 주행할 때에는 오르막길 주행 시와 동일한 기어를 선택합니다.

유압식 트레일러 브레이크를 정기 점검하여 정확히 작동하는지 확인합니다.



LX1042976 —UN—06JUL07

참고: 트랙터의 주차 브레이크는 유압식 트레일러 브레이크에 영향을 주지 않습니다. 제조사의 지침대로 트레일러를 작동하십시오. 이는 특히 트레일러의 주차 브레이크를 작동할 때 매우 중요합니다.

OULXE59,00109C1 -44-12SEP09-1/1

트레일러 에어 브레이크

에어 브레이크는 듀얼 라인 시스템이나 단일 및 듀얼 라인 결합 시스템으로 사용할 수 있습니다. 단일 라인 브레이크가 장착된 트레일러는 (A) 연결 시 연결될 수 있습니다. 듀얼 라인 브레이크가 장착된 트레일러는 (B) 및 (C) 연결 시 연결될 수 있습니다.

압축된 에어 호스를 연결하기 전에 깨끗하게 연결되었는지 확인하십시오. 이 호스가 분리될 때마다 더스트 캡과의 연결을 씰링하십시오,

⚠ 주의: 단일 라인 트레일러 브레이크는 최대 25km/h 속도로만 사용할 수 있습니다.

트랙터를 운전할 때 법정 제한 속도를 유지하십시오.

중요: 트레일러가 연결된 상태에서는 공기압력계가 810kPa(8.1bar, 117 psi)를 나타내지 않으면 운전하지 마십시오.

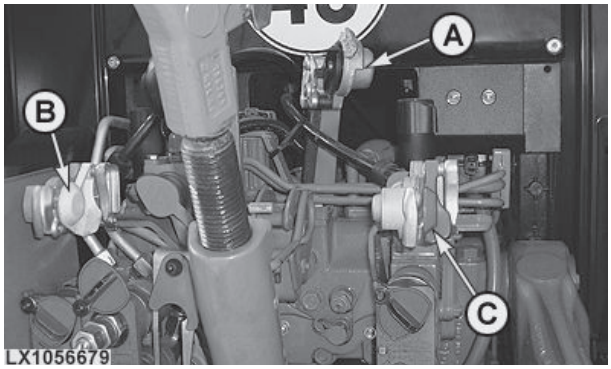
과도한 브레이크의 마모를 방지하기 위하여 다음 사항을 준수하십시오.

- **압력 호스가 연결되어 있는지 확인합니다.**
- **내리막길을 주행할 때에는 오르막길 주행 시와 동일한 기어를 선택합니다.**
- **트레일러의 에어 브레이크를 정기 점검하여 올바르게 작동하는지 확인합니다.**

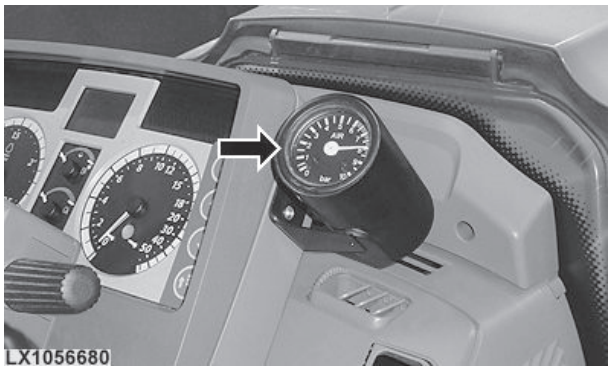
⚠ 주의: 트레일러로 운전 시:

1. **트레일러의 적재물 중량에 따라 트레일러의 에어 브레이크 시스템(장착된 경우)에서 수동으로 작동되는 브레이크 밸브를 맞추십시오.**
2. **압축된 공기 탱크에서 매일 물을 빼내십시오(정비 - 매일 또는 10시간 간격으로 참조).**

참고: 압력 손실로 인해 브레이크의 기능이 떨어질 수 있습니다. 제조사의 지침대로 트레일러를 작동하십시오.



LX1056679 —UN—19JUL12



LX1056680 —UN—05JUL12

A—검정색(단일 라인 브레이크, 장착된 경우)
B—노란색(듀얼 라인 브레이크)
C—빨간색(듀얼 라인 브레이크, 공급장치)

OULXA64,0002ABA -44-04JUL12-1/1

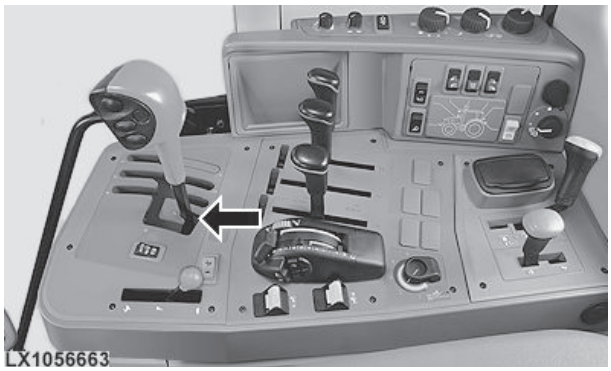
트랙터 주차

정지된 트랙터를 주차하거나 운전할 때는 주차 잠금을 걸고 주차 브레이크를 작동하십시오.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

중요: 에어 브레이크를 장착한 트랙터의 경우, 주차 브레이크를 걸면 트레일러 브레이크가 작동됩니다.

참고: 경사면에서 주차 잠금을 걸 때는 브레이크 페달도 함께 작동시켜야 합니다.



LX1056663 —UN—13JUL12

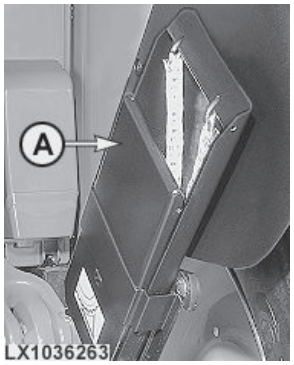
PowrQuad™/AutoQuad™ 용 단 변속 레버

OULXA64,0002A7A -44-02AUG12-1/1

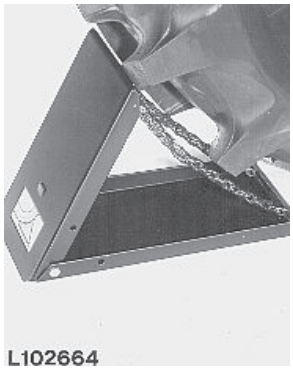
초크 블록

경사지에 트랙터를 주차할 경우에는 다음 절차를 따르십시오.

1. 초크 블록(A)을 함께 누릅니다.
2. 홀더에서 초크 블록을 당겨 빼냅니다.
3. 후륜 앞쪽이나 뒤쪽에 초크 블록을 놓습니다.



LX1036263 —UN—16AUG05



L102664 —UN—03JAN95

OULXBER,0001902 -44-15JUN10-1/1

SyncroPlus™/PowrReverser™ 변속기 변속

변속기는 단 변속 레버(A)와 기어 변속 레버(B)를 사용하여 변속합니다. PowrReverser™ 변속기는 후진 레버(C)로도 변속됩니다.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

참고: 엔진을 시동한 후에 5초 동안 기다렸다가 기어 변속 레버(B)나 후진 레버(C)를 중립에서 이동하십시오.

적재물이 있는 상태(운송 시)에서 주행할 때의 최적 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 범위에 도달할 때까지 고단 변속합니다.
4. 기어로 고단 변속합니다.

동절기 운행

오일 온도가 낮을 경우(0℃, 32℉) 후진 레버의 작동에 영향을 줄 수 있습니다. -10℃(14℉) 이하의 온도에서는 주행 방향을 변경하는 데 시간이 더 소요될 수 있습니다. +5℃(41℉) 이하의 온도에서는 자동 엔진 속도 매칭 기능이 해제됩니다.

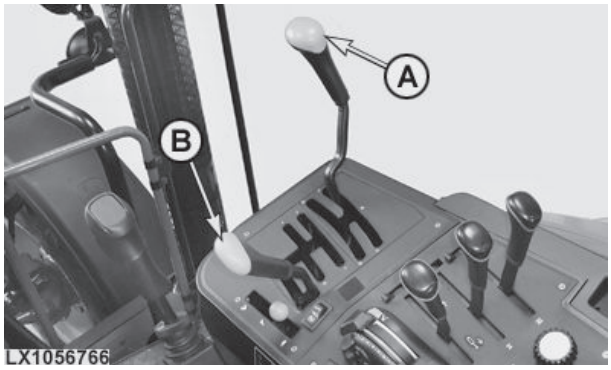
일부 상황에서는 트랙터가 움직이기 전에 여러 차례 후진 레버를 작동해야 할 수도 있습니다. 오일이 예열된 후에는 다시 정상적으로 작동됩니다.

Come-home(복귀) 모드

일부 상황에서는 변속기의 전기 계통에 이상이 있어도 트랙터가 Come-home(복귀) 모드에서 구동될 수 있습니다.

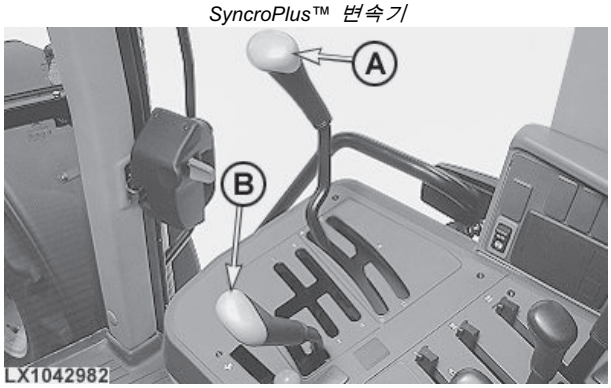
이렇게 하려면 엔진을 끄고 K10/2(릴레이 박스 K10) 커넥터를 분리한 다음 원래 위치에서 90도 위치에 다시 끼우십시오. Come Home(복귀)이라는 단어가 위에 표시되어야 합니다.

참고: Come-home(복귀) 모드에서는 엔진 속도가 1500rpm으로 제한되고 각 범위에서 1단 기어만 작동 가능합니다.



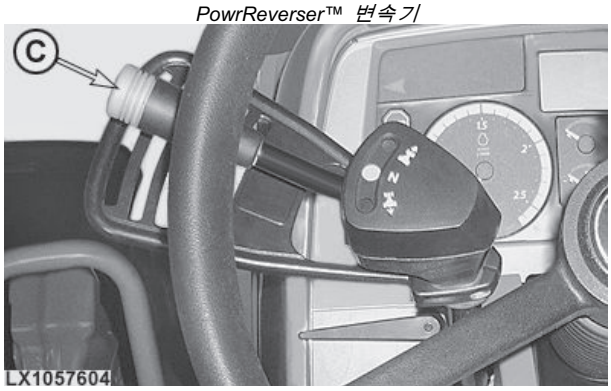
LX1056766 —UN—24OCT12

SyncroPlus™ 변속기



LX1042982 —UN—06JUL07

PowrReverser™ 변속기



LX1057604 —UN—07SEP12

PowrReverser™ 변속기, 후진 레버

A—단 변속 레버
B—기어 변속 레버
C—후진 레버

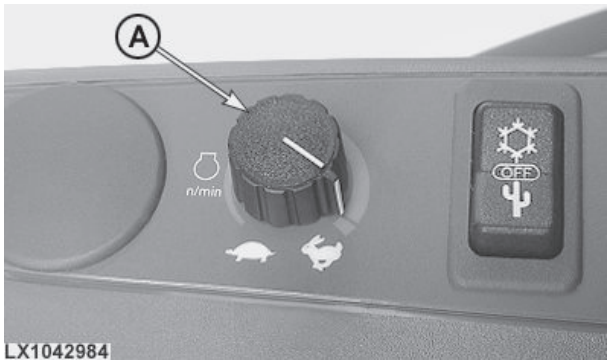
다음 페이지에 계속

크루즈 컨트롤(장착된 경우)

PTO 작동에 대한 최대 엔진 속도는 전위차계(A)를 사용하여 제한할 수 있습니다. 핸드 스로틀 레버를 전 스로틀로 이동한 다음 전위차계(A)를 사용하여 엔진 속도를 줄입니다.

최저 설정에서 엔진 속도는 1050rpm으로 제한됩니다. 최고 설정에서 엔진이 최고 속도로 구동될 수 있습니다. 개별 엔진 속도 제한은 이 두 위치 사이에 설정할 수 있습니다.

PTO가 작동하지 않으면 전위차계(A)가 최대 속도("꺼짐" 위치)에 있어야 합니다.



LX1042984 —UN—06JUL07

OU12401,0001770 -44-24OCT12-2/2

PowrQuad 변속기 변속

기어는 기어 변속 레버(A), 단 변속 레버(B) 및 역주행 레버(C)를 통해 변속됩니다.

참고: 엔진을 시동한 후에 5초 동안 기다렸다가 역주행 레버(C)를 중립 위치에서 이동하십시오.

범위를 변경하려면 클러치 페달을 밟아야 합니다. 기어 변속 또는 주행 방향 변경을 위해서는 클러치 페달을 밟을 필요가 없습니다.

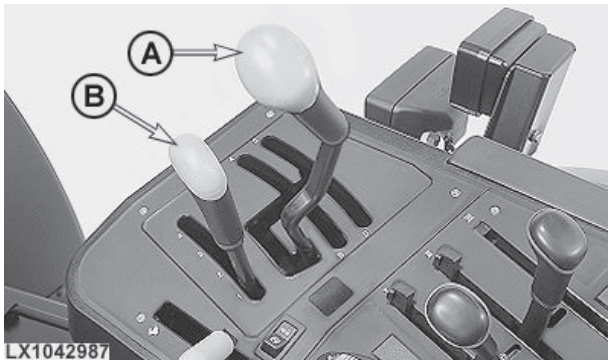
⚠ 주의: 엔진이 시동 중이고 범위가 선택된 상태에서 역주행 레버를 작동하면 트랙터가 움직이기 시작합니다.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

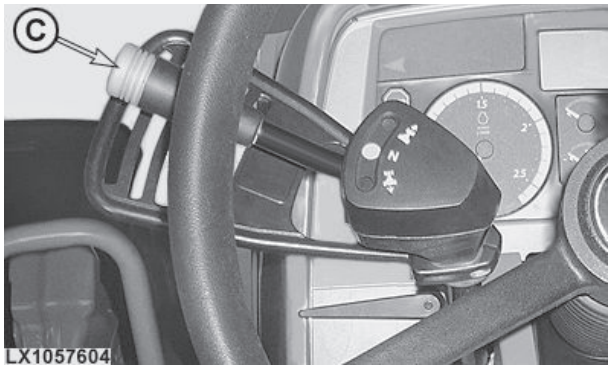
적재물이 있는 상태(운송 시)에서 주행 시 최적 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 범위에 도달할 때까지 고단 변속합니다.
4. 기어로 고단 변속합니다.

A—단 변속 레버
B—기어 변속 레버
C—역주행 레버



LX1042987 —UN—09JUL07



LX1057604 —UN—07SEP12

SS31170,0000430 -44-07SEP12-1/1

PowrQuad™ PLUS 변속기 변속

기어는 단 변속 레버(A), 기어 변속 버튼(B) 또는 스위치(E) 및 후진 레버(F)를 통해 변속됩니다. 핸드 클러치는 버튼(C)로 작동합니다.
엔진을 시동하기 전에 후진 레버(F)를 중립 위치로 이동합니다. 운전하려면 **먼저** 단 변속 레버(A)를 원하는 범위로 이동한 다음 후진 레버를 원하는 주행 방향으로 이동합니다.

⚠ 주의: 엔진이 시동 중이고 범위가 선택된 상태에서 후진 레버를 작동하면 트랙터가 움직이기 시작합니다.

범위를 변경하려면 클러치 페달을 누르거나 핸드 클러치 버튼을 눌러야 합니다. 기어 변속 또는 주행 방향 변경을 위해서는 클러치를 밟지 않아도 됩니다.
트랙터를 주차하려면 후진 레버(F)를 중립 위치로 이동한 다음 단 변속 레버(A)에서 주차 잠금을 겁니다.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

참고: 후진 레버(F)가 중립에 있지 않은 상태에서 변속 레버(A)가 주차로 이동되면 경음기가 울리고 파란색 정보 표시등이 켜집니다. 엔진이 꺼지면 후진 레버가 선택한 위치에 남아 있지만 변속기가 중립으로 변속됩니다.

엔진 시동 시 후진 레버가 중립에 있지 않으면 경보가 울리고 운전자에게 알리는 관련 메시지가 디지털 디스플레이에 표시됩니다.

주차 잠금이 걸려 있는 상태에서 후진 레버가 중립에서 이동되면 경음기가 울리고 파란색 정보 표시등이 켜집니다. 트랙터를 움직이려면 먼저 단 변속 레버를 한 범위에 두고 후진 레버를 중립에서 원하는 위치로 이동합니다.

핸드 클러치

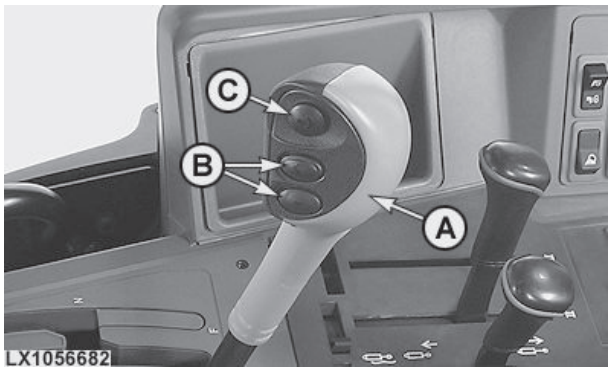
버튼(C)를 누르면 클러치가 분리됩니다. 범위를 선택하거나 트랙터를 멈출 수 있습니다. (C) 버튼을 놓으면 클러치가 분리됩니다. 시트 스위치(운전자 착석 스위치)가 장착된 트랙터의 경우에는 다음 사항이 적용됩니다.
버튼에서 손을 떼기 전 3초 내에 시트에 아무런 무게가 없고 클러치 페달이나 브레이크 페달을 작동하지 않는 경우에는 후진 레버가 전진 또는 후진 위치로 있어도 트랙터가 움직이지 않습니다. 디지털 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 트랙터를 움직이려면 후진 레버를 중립 위치로 움직이고 다시 원하는 방향으로 옮기십시오.

참고: 핸드 클러치는 작동기구에 크리핑하는 데 적합하지 않습니다.

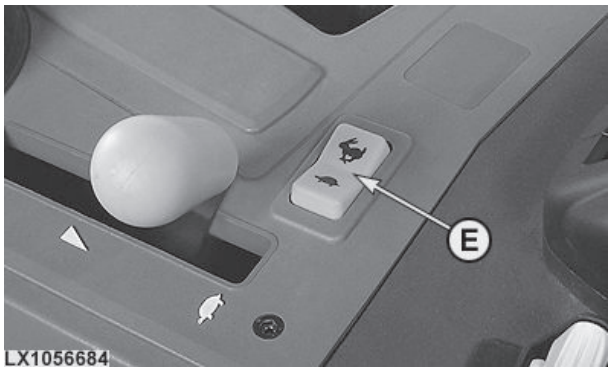
PTQ167 주소에서 핸드 클러치를 작동 또는 정지시킬 수 있습니다. "고장 진단 코드 및 맞춤화" 섹션의 **디지털 디스플레이를 사용한 작동 및 진단 주소 입력(고객 레벨)**에 있는 **맞춤화**를 참조하십시오.

속도 매칭을 비활성화하고 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

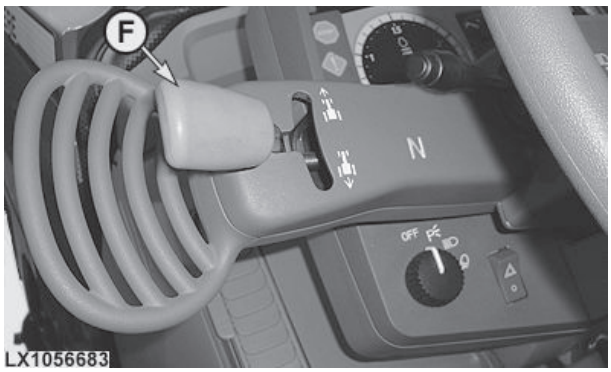
1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.



LX1056682 —UN—05JUL12



LX1056684 —UN—05JUL12



LX1056683 —UN—05JUL12

A—단 변속 레버
B—기어 변속 버튼
C—핸드 클러치 버튼
E—기어 변속 스위치(기타)
F—후진 레버

3. 주행한 후 최고 범위에 도달할 때까지 고단 변속합니다.
4. 기어로 고단 변속합니다.

속도 매칭을 활성화하고 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 기어에 도달할 때까지 기어를 고단 변속하십시오.
4. 다음 범위를 선택합니다. 속도 매칭은 운행 속도에 맞는 기어를 자동으로 선택합니다.

다음 페이지에 계속

5. 기어를 고단으로 변속하고 원하는 주행 속도가 될 때까지 범위를 변경시키십시오.

동절기 운행

오일 온도가 낮을 경우(0℃, 32℉) 후진 레버의 작동에 영향을 줄 수 있습니다. -10℃(14℉) 이하의 온도에서는 주행 방향을 변경하는 데 시간이 더 소요될 수 있습니다. +5℃(41℉) 이하의 온도에서는 자동 엔진 속도 매칭 기능이 해제됩니다.

일부 상황에서는 트랙터가 움직이기 전에 여러 차례 후진 레버를 작동해야 할 수도 있습니다. 오일이 예열된 후에는 다시 정상적으로 작동됩니다.

Come-home(복귀) 모드

일부 상황에서는 변속기의 전기 계통에 이상이 있어도 트랙터가 Come-home(복귀) 모드에서 구동될 수 있습니다.

이렇게 하려면 엔진을 끄고 K01/04(릴레이 박스) 커넥터를 분리한 다음 원래 위치에서 90도 위치에 다시 끼우십시오. *Come Home*(복귀)이라는 단어가 위에 표시되어야 합니다.

참고: Come-home(복귀) 모드에서는 엔진 속도가 1500rpm으로 제한되고 각 범위에서 1단 기어만 작동 가능합니다. 핸드 클러치를 사용할 수 없습니다.

속도 신호가 유실된 경우의 제약

속도 신호가 유실된 것을 제어 장치가 감지하면 각 범위의 처음 3단까지만 작동 가능합니다.

OULXA64,0002A23 -44-12JUL12-2/2

PowrQuad™ PLUS 변속기 - 설정

A - 전/후진 속도비 선택

이 속도비는 +3에서 -3까지 설정할 수 있고, 디지털 디스플레이에서 수행할 수 있습니다.

이렇게 하려면 변속기 메뉴 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

확인 버튼(1)을 누르고 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 입력 영역(A)에서 원하는 비율을 선택하십시오.

확인 버튼을 사용하여 선택사항을 저장합니다.

종료하려면 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

참고: 자동 기어 변속이 켜지면 설정한 최대 기어가 선택한 관계보다 우선합니다.

B - 기어 변경 시 소프트시프트

이 옵션을 실행시키면 원활한 변속을 위해 전자 장치에 의해 일시적으로 엔진 속도가 변경됩니다.

소프트시트(B)를 다음과 같이 작동하거나 해제하십시오.

변속기 메뉴 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼(4)을 누릅니다. 화살표 버튼(3)을 누르고 확인 버튼(1)을 누릅니다. 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 체크박스(B)를 활성화하거나 비활성화합니다. 확인 버튼을 사용하여 선택 사항을 저장합니다.

PTO 작동(C)을 설정하거나 해제하려면 다음과 같이 하십시오.

확인 버튼(1)을 누르고 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 체크박스(C)를 활성화하거나 비활성화합니다. 확인 버튼을 사용하여 선택 사항을 저장합니다.

종료하려면 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

엔진 속도를 다음과 같은 방법으로 매칭할 수 있습니다.

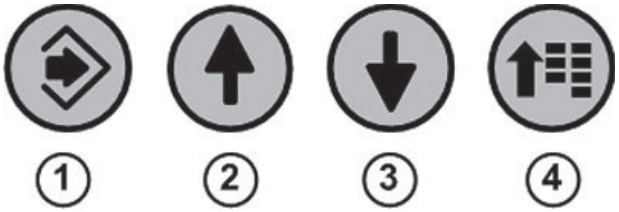
- (B)가 **비**활성화된 경우 항상 스위치 꺼짐
- (B)**만** 활성화된 경우 스위치 켜짐(단, PTO 작동 스위치는 꺼짐)
- (B)**와** (C)가 활성화된 경우 항상 스위치 켜짐

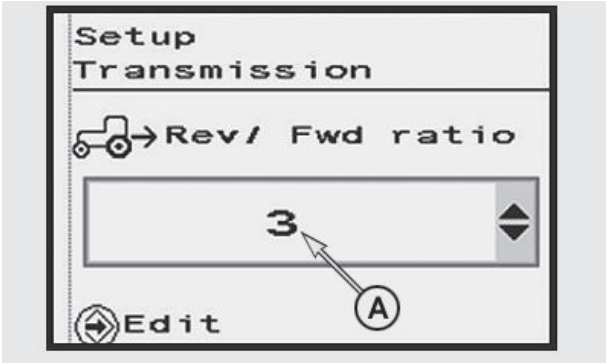
D - 범위 변경 시 속도 매칭

이 옵션을 실행시키면 약 7km/h(4.4mph) 이상부터 범위를 변경할 때 변속기가 주행 속도에 맞는 기어로 자동 변속됩니다. 이 자동 기능은 범위 변경 시 1개의 기어 변속 스위치를 눌러서 해제할 수 있습니다.

속도 매칭(D)을 다음과 같이 켜거나 끄십시오.

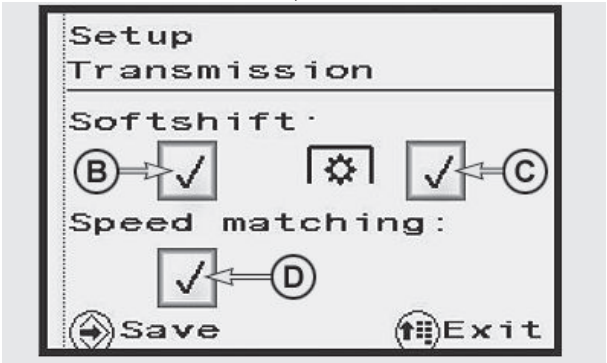
LX1056690 —UN—04JUL12





LX1056692 —UN—09JUL12

변속기 페이지, 전/후진 속도비



LX1056691 —UN—09JUL12

변속기 페이지, 설정

1— 확인 버튼
2— 위쪽 화살표 스위치
3— 아래쪽 화살표 스위치
4— 메뉴 버튼
B—소프트시프트 체크박스
C—PTO 작동 체크박스
D—속도 매칭 체크박스

변속기 메뉴 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼(4)을 누릅니다. 화살표 버튼(3)을 누르고 확인 버튼(1)을 사용하여 체크박스(D)를 선택합니다. 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 체크박스(D)를 활성화하거나 비활성화합니다. 확인 버튼을 사용하여 선택 사항을 저장합니다.

종료하려면 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

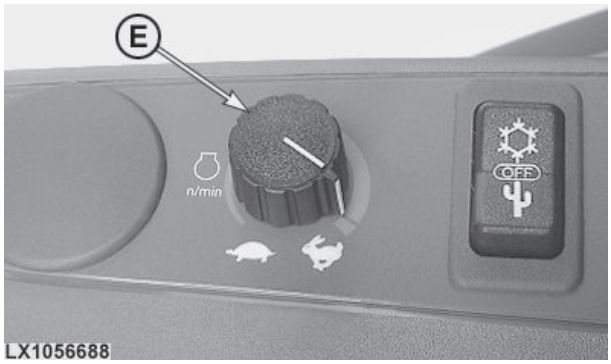
다음 페이지에 계속

OULXA64,0002A24 -44-20SEP12-1/2

E - 크루즈 컨트롤 전위차계(장착된 경우)

PTO 작동에 대한 최대 엔진 속도는 전위차계(E)를 사용하여 제한할 수 있습니다. 핸드 스로틀 레버를 전 스로틀로 이동한 다음 전위차계(E)로 엔진 속도를 줄입니다.

최저 설정에서 엔진 속도는 1050rpm으로 제한됩니다. 최고 설정에서 엔진이 최고 속도로 구동될 수 있습니다. 개별 엔진 속도 제한은 이 두 위치 사이에 설정할 수 있습니다. PTO가 작동하지 않으면 전위차계(E)가 최대 속도 위치나 "꺼짐" 위치에 있어야 합니다.



LX1056688 —UN—09JUL12

OULXA64,0002A24 -44-20SEP12-2/2

AutoQuad™ PLUS 변속기 변속

기어 변속은 단 변속 레버(A), 기어 변속 버튼(B)이나 스위치(E) 및 후진 레버(F)를 이용합니다. 자동 선택 설정 및 해제는 버튼(D)를 이용합니다. 핸드 클러치 작동은 버튼(C)를 이용합니다.
엔진을 시동하기 전에 후진 레버(F)를 중립 위치로 이동합니다. 운전하려면 **먼저** 단 변속 레버(A)를 원하는 범위로 이동한 다음 후진 레버를 원하는 주행 방향으로 이동합니다.

⚠ 주의: 엔진이 시동 중이고 범위가 선택된 상태에서 후진 레버를 작동하면 트랙터가 움직이기 시작합니다.

범위를 변경하려면 클러치 페달을 누르거나 핸드 클러치 버튼을 눌러야 합니다. 기어 변속 또는 주행 방향 변경을 위해서는 클러치를 밟지 않아도 됩니다.
트랙터를 주차하려면 후진 레버(F)를 중립 위치로 이동한 다음 단 변속 레버(A)에서 주차 잠금을 겁니다.

중요: 트랙터가 정지된 상태에서만 주차 잠금을 거십시오.

참고: 후진 레버(F)가 중립에 있지 않은 상태에서 변속 레버(A)가 주차로 이동되면 경음기가 울리고 파란색 정보 표시등이 켜집니다. 엔진이 꺼지면 후진 레버가 선택한 위치에 남아 있지만 변속기가 중립으로 변속됩니다.

엔진 시동 시 후진 레버가 중립에 있지 않으면 경보가 울리고 운전자에게 알리는 관련 메시지가 디지털 디스플레이에 표시됩니다.

주차 잠금이 걸려 있는 상태에서 후진 레버가 중립에서 이동되면 경음기가 울리고 파란색 정보 표시등이 켜집니다. 트랙터를 움직이려면 먼저 단 변속 레버를 한 범위에 두고 후진 레버를 중립에서 원하는 위치로 이동합니다.

핸드 클러치

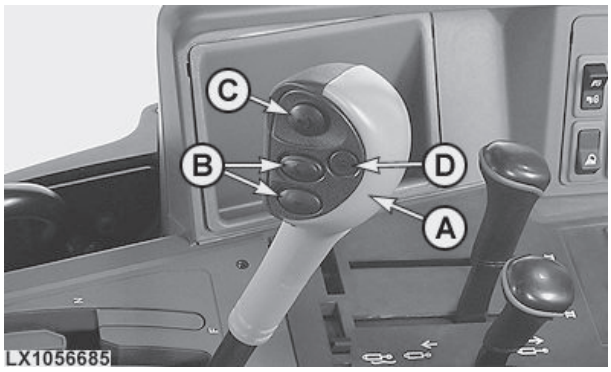
버튼(C)를 누르면 클러치가 분리됩니다. 범위를 선택하거나 트랙터를 멈출 수 있습니다. (C) 버튼을 놓으면 클러치가 분리됩니다. 시트 스위치(운전자 착석 스위치)가 장착된 트랙터의 경우에는 다음 사항이 적용됩니다.
버튼에서 손을 떼기 전 3초 내에 시트에 아무런 무게가 없고 클러치 페달이나 브레이크 페달을 작동하지 않는 경우에는 후진 레버가 전진 또는 후진 위치로 있어도 트랙터가 움직이지 않습니다. 디지털 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 트랙터를 움직이려면 후진 레버를 중립 위치로 움직이고 다시 원하는 방향으로 옮기십시오.

참고: 핸드 클러치는 작동기구에 크리핑하는 데 적합하지 않습니다.

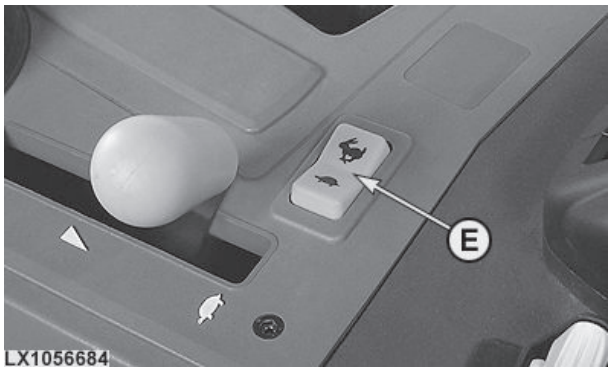
PTQ167 주소에서 핸드 클러치를 작동 또는 정지시킬 수 있습니다. "고장 진단 코드 및 맞춤화" 섹션의 **디지털 디스플레이를 사용한 작동 및 진단 주소 입력(고객 레벨)**에 있는 **맞춤화**를 참조하십시오.

속도 매칭을 비활성화하고 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

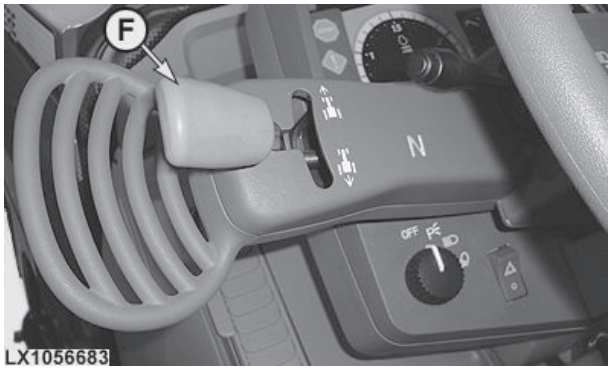
1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.



LX1056685 —UN—05JUL12



LX1056684 —UN—05JUL12



LX1056683 —UN—05JUL12

A—단 변속 레버
B—기어 변속 버튼
C—핸드 클러치 버튼
D—자동 버튼
E—기어 변속 스위치(기타)
F—후진 레버

2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 범위에 도달할 때까지 고단 변속합니다.
4. 기어로 고단 변속합니다.

속도 매칭을 활성화하고 적재물이 있는 상태(운송 시)로 주행하기 위한 최적의 기어 변속:

1. 적재물이 있는 상태에서 운전하기에 적합한 범위를 선택합니다.
2. 1단 기어를 넣습니다.
3. 주행한 후 최고 기어에 도달할 때까지 기어를 고단 변속하십시오.
4. 다음 범위를 선택합니다. 속도 매칭은 운행 속도에 맞는 기어를 자동으로 선택합니다.

다음 페이지에 계속

5. 기어를 고단으로 변속하고 원하는 주행 속도가 될 때까지 범위를 변경시키십시오.

동절기 운행

오일 온도가 낮을 경우(0℃, 32℉) 후진 레버의 작동에 영향을 줄 수 있습니다. -10℃(14℉) 이하의 온도에서는 주행 방향을 변경하는 데 시간이 더 소요될 수 있습니다. +5℃(41℉) 이하의 온도에서는 자동 엔진 속도 매칭 기능이 해제됩니다.

일부 상황에서는 트랙터가 움직이기 전에 여러 차례 후진 레버를 작동해야 할 수도 있습니다. 오일이 예열된 후에는 다시 정상적으로 작동됩니다.

Come-home(복귀) 모드

일부 상황에서는 변속기의 전기 계통에 이상이 있어도 트랙터가 Come-home(복귀) 모드에서 구동될 수 있습니다. 이렇게 하려면 엔진을 끄고 K01/04(릴레이 박스) 커넥터를 분리한 다음 원래 위치에서 90도 위치에 다시 끼우십시오. *Come Home*(복귀)이라는 단어가 위에 표시되어야 합니다.

참고: Come-home(복귀) 모드에서는 엔진 속도가 1500rpm으로 제한되고 각 범위에서 1단 기어만 작동 가능합니다. 핸드 클러치를 사용할 수 없습니다.

속도 신호가 유실된 경우의 제약

속도 신호가 유실된 것을 제어 장치가 감지하면 각 범위의 처음 3단까지만 작동 가능합니다.

다음 페이지에 계속

자동 기어 변속

자동 기어 변속을 선택하려면 (D) 버튼을 누르십시오. (E) 및 (G) 아이콘이 현재 기어(F)와 함께 디스플레이에 표시됩니다.

각 범위의 기어는 엔진 속도가 최대값 또는 최저값에 도달하면 바로 핸드 스로틀이나 풋 스로틀의 위치에 따라 변속합니다. 다른 작동 모드는 전위차계를 통해 설정할 수 있습니다. 다음 페이지의 "AutoQuad™ PLUS 변속기 - 설정"을 참조하십시오.

사용할 수 있는 운전 모드는 다음과 같습니다.

- **에코 모드**
- **파워 모드**
- **중간 설정**

중요: "에코 모드"는 경작지에서 간단한 작업을 할 때나 견인되는 적재물이 크지 않을 때 적합합니다.

자동 기능은 버튼(D)를 한 번 더 누르거나 수동으로 기어를 선택하여 해제할 수 있습니다.

자동 기어 변속으로 프로그램 작동이 가능한 최고속 기어

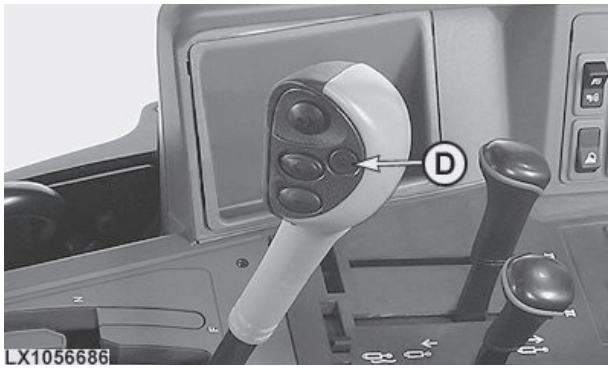
참고: 프로그램 작동을 위해 자동 기어 변속 스위치를 꺼야 합니다.

자동 기어 변속 기능 작동 외에 버튼(D)를 사용하여 최고속 기어를 결정할 수 있습니다. 다음과 같이 사용하십시오.

버튼 (A) 누르기	최고속 기어	섹터 아이콘
1x	4단 기어	4 섹터
2번 짧게 연속 누름	3단 기어	3 섹터
3번 짧게 연속 누름	2단 기어	2 섹터

자동 기어 변속을 끄면 이 설정은 유실됩니다.

그림에서 가장 높은 기어(D)가 3단입니다(3 섹터에 불이 들어옴).



LX1056686 —UN—09JUL12



LX1056716 —UN—09OCT12

D—자동 버튼
E—자동 아이콘
F—기어 표시기
G—최고속 기어 섹터 아이콘

OULXA64,0002AAD -44-13JUL12-3/3

AutoQuad Plus 변속기 - 설정

A - 전/후진 속도비 선택

이 속도비는 +3에서 -3까지 설정할 수 있고, 디지털 디스플레이에서 수행할 수 있습니다.

이렇게 하려면 변속기 메뉴 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

확인 버튼(1)을 누르고 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 박스(A)에서 원하는 비율을 선택합니다.

확인 버튼을 사용하여 선택사항을 저장합니다.

종료하려면 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

참고: 자동 기어 변속이 켜지면 설정한 최대 기어가 선택한 관계보다 우선합니다.

B - 기어 변경 시 소프트시프트

이 옵션을 실행시키면 원활한 변속을 위해 전자 장치에 의해 일시적으로 엔진 속도가 변경됩니다.

소프트시트(B)를 다음과 같이 작동하거나 해제하십시오.

이렇게 하려면 변속기 메뉴 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼(4)을 누릅니다. 화살표 버튼(3)을 누르고 확인 버튼(1)을 누릅니다. 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 체크상자(B)를 활성화하거나 비활성화합니다. 확인 버튼을 사용하여 선택 사항을 저장합니다.

PTO 작동(C)을 설정하거나 해제하려면 다음과 같이 하십시오.

확인 버튼(1)을 누르고 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 체크상자(C)를 활성화하거나 비활성화합니다. 확인 버튼을 사용하여 선택 사항을 저장합니다.

종료하려면 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

엔진 속도를 다음과 같은 방법으로 매칭할 수 있습니다.

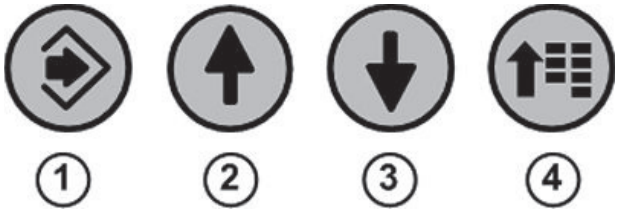
- (B)가 **비**활성화된 경우 항상 스위치 꺼짐
- (B)**만** 활성화된 경우 스위치 켜짐(단, PTO 작동 스위치는 꺼짐)
- (B)**와** (C)가 활성화된 경우 항상 스위치 켜짐

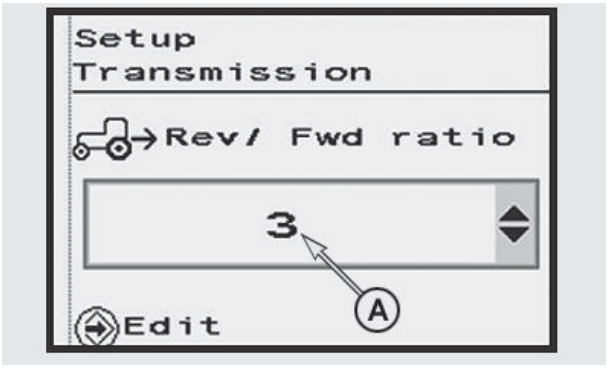
D - 범위 변경 시 속도 매칭

이 옵션을 실행시키면 약 7km/h(4.4mph) 이상부터 범위를 변경할 때 변속기가 주행 속도에 맞는 기어로 자동 변속됩니다. 이 자동 기능은 범위 변경 시 1개의 기어 변속 스위치를 눌러서 해제할 수 있습니다.

속도 매칭(D)을 다음과 같이 켜거나 끄십시오.

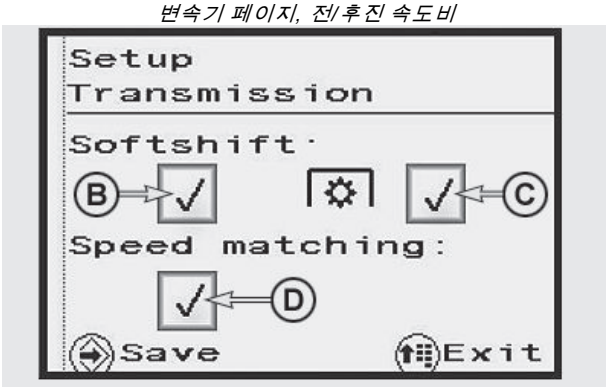
LX1056690 —UN—04JUL12





LX1056692 —UN—09JUL12

변속기 페이지, 전/후진 속도비



LX1056691 —UN—09JUL12

변속기 페이지, 설정

1— 확인 버튼
2— 위쪽 화살표 버튼
3— 아래쪽 화살표 버튼
4— 메뉴 버튼
A—전/후진 속도비 상자
B—소프트시프트 체크박스
C—PTO 작동 체크박스
D—속도 매칭 체크박스

이렇게 하려면 변속기 메뉴 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼(4)을 누릅니다. 화살표 버튼(3)을 누르고 확인 버튼(1)을 사용하여 체크박스(D)를 선택합니다. 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 체크박스(D)를 활성화하거나 비활성화합니다. 확인 버튼을 사용하여 선택 사항을 저장합니다.

종료하려면 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

다음 페이지에 계속

E - 크루즈 컨트롤 전위차계

PTO 작동에 대한 최대 엔진 속도는 전위차계(E)를 사용하여 제한할 수 있습니다. 핸드 스로틀 레버를 전 스로틀로 이동한 다음 전위차계(E)를 사용하여 엔진 속도를 줄입니다.

최저 설정에서 엔진 속도는 1050rpm으로 제한됩니다. 최고 설정에서 엔진이 최고 속도로 구동될 수 있습니다. 개별 엔진 속도 제한은 이 두 위치 사이에 설정할 수 있습니다. PTO가 작동하지 않으면 전위차계(E)가 최대 속도 위치나 "꺼짐" 위치에 있어야 합니다.

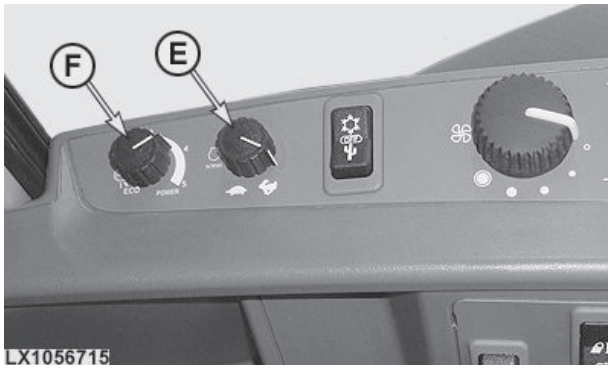
F - 자동 기어 변속 전위차계

전위차계(F)를 사용하여 다른 작동 모드를 설정할 수 있습니다.

중요: "에코 모드"는 경작지에서 간단한 작업을 할 때나, 견인되는적재물이 크지 않고 도로 운전을 할 때 적합합니다.

에코 모드: 핸드/액셀러레이터 페달을 최고 속도의 85% 이상 밟은 상태에서 엔진 속도가 1872rpm 이상이면 변속기는 고단 변속됩니다.
핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 55% 이상 밟은 상태에서 엔진 속도가 1300rpm 이하이면 변속기는 저단 변 속됩니다.
핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 55% 이하로 밟은 상태에서 엔진 속도가 1100rpm 이하이면 변속기는 저단 변속됩니다.

파워 모드: 핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 85% 이상 밟은 상태에서 엔진 속도가 2280rpm 이하이면 변속기는 고단 변속됩니다.



LX1056715 —UN—13JUL12

E— 크루즈 컨트롤 전위차계 **F— 자동 기어 변속 전위차계**

핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 55% 이상 밟은 상태에서 엔진 속도가 1720rpm 이하이면 변속기는 저단 변 속됩니다.
핸드/풋 스로틀을 최고 속도의 55% 이하로 밟은 상태에서 엔진 속도가 1100rpm 이하이면 변속기는 저단 변속됩니다.

중간 설정: 변속기가 변속하는 시점의 엔진 속도를 전위차계(F)로 조정하여 에코 모드와 파워 모드 사이의 중간 레벨로 변속 시점을 변경할 수 있습니다.

OULXA64,0002AAE -44-20SEP12-2/2

히치

히치 제어 장치

히치는 히치 제어 장치(A)와 상승/하강 스위치(B)를 통해 조절합니다. 리프트 높이는 높이 제한 제어 장치(C)를 통해 제한할 수 있습니다.

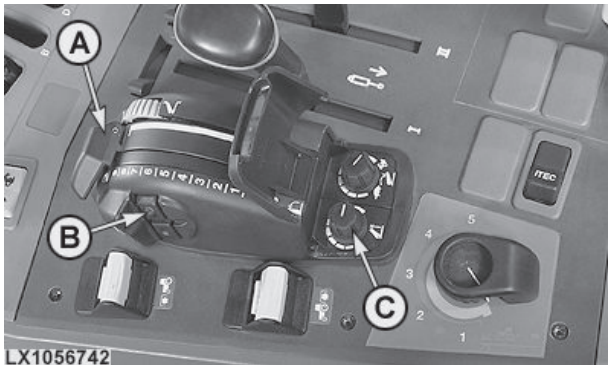
히치를 작동하려면 엔진을 시동하고 다음 중 하나를 수행하십시오.

- 히치 제어 장치(A)를 드래프트 링크의 위치에 해당하는 위치로 이동합니다.
- 히치 제어 장치(A)를 끝 위치 중 하나로 이동합니다. 또는
- 상승/하강 스위치(B)를 작동합니다.

제어 장치(A)를 "0"쪽으로 당기면 작동기구가 올라갑니다. 제어 장치(A)를 "9" 쪽으로 밀면 작동기구가 내려갑니다.

제어 장치(A)에 상관없이 상승/하강 스위치(B)를 통해 작동기구를 올리고 내릴 수 있습니다. 예를 들면 이 기능은 **경작지의 모퉁이에서 회전할 때** 유용합니다. 스위치(B)의 위쪽 부분을 누르면 작동기구가 높이 제한 제어 장치(C)로 설정한 높이만큼 올라갑니다. 스위치(B)의 아래쪽 부분을 누르면 작동기구가 조절 레버(A)로 설정한 높이만큼 내려갑니다.

개자리의 탄탄한 땅에서 신속하게 작업 깊이를 확보하려면(신속 하강), 상승/하강 스위치(B)를 계속 누르십시오. 상승/하강 스위치(B)를 계속 누르고 있으면 조정된 드래프트력이 작동되지 않습니다(취소 기능). 상승/하강 스위치(B)를 놓으면 작동기구는 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.



LX1056742 —UN—03AUG12

A—히치 제어 장치
B—상승/하강 스위치
C—높이 제한 제어 장치

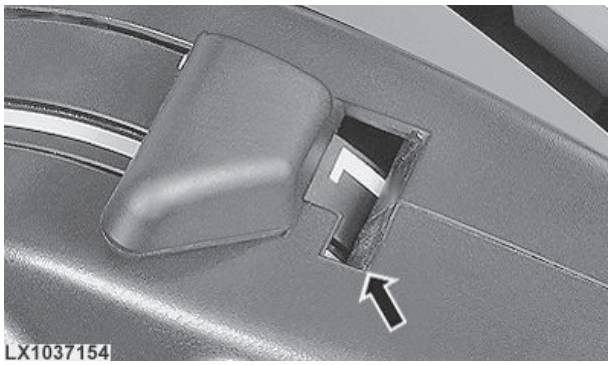
이 신속 하강 기능은 다음과 같은 경우에만 작동합니다.

- 스위치(B)를 사용하여 작동기구를 올린 경우
- 스위치(B)를 사용하여 작동기구를 올린 위치에서 계속 해서 내린 경우

OULXA64,0002B64 -44-02AUG12-1/2

⚠ 주의: 트랙터로 이송하기 전에 항상 히치 잠금을 걸어 놓으십시오.

제어 장치를 최대한(***0*** 이상) 당기면 히치가 잠깁니다.



LX1037154 —UN—28SEP05

히치 잠금이 활성화됨

OULXA64,0002B64 -44-02AUG12-2/2

히치 - 최대 리프팅력

최대 리프팅력에 대한 정보는 사양 섹션에 나와 있습니다.

참고: 차축 하중에 관한 법규 및 타이어 하중 용량을 준수해야 합니다. 법규로 인해 최대 허용 리프팅 력은 언급한 값보다 작을 수 있습니다.

OULXA64,00026D1 -44-25JAN11-1/1

히치 원격 제어 장치

이 스위치를 사용하면 원격으로 히치를 작동할 수 있습니다. 안전상의 이유로 인해, 히치는 저속으로 상승하고 하강합니다. 높이 및 깊이 값은 무시됩니다.

위쪽 스위치 누르기 - 작동기구 상승

아래쪽 스위치 누르기 - 작동기구 하강

참고: 펜더 제어가 활성화되어 있는 경우 히치가 뜻하지 않게 움직이지 않도록 방지됩니다. 히치를 다시 작동 준비 상태로 만들려면 다음 중 하나를 수행하십시오.

- *히치 제어 장치(A)를 드래프트 링크의 위치에 해당하는 위치로 이동합니다.*
- *히치 제어 장치(A)를 끝 위치 중 하나로 이동합니다. 또는*
- *상승/하강 스위치(B)를 작동합니다.*



LX1042709 —UN—04JUL07

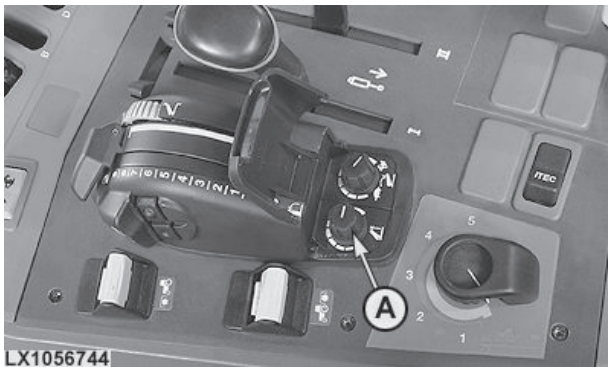


LX1056743 —UN—03AUG12

OULXA64,0002B65 -44-02AUG12-1/1

히치 - 리프팅 제한

작동기구를 올리는 높이는 높이 제한 제어 장치(A)를 사용하여 최소 높이(시계 반대 방향으로 돌리기)와 최대 높이(시계 방향으로 돌리기) 사이의 값으로 제한할 수 있습니다.



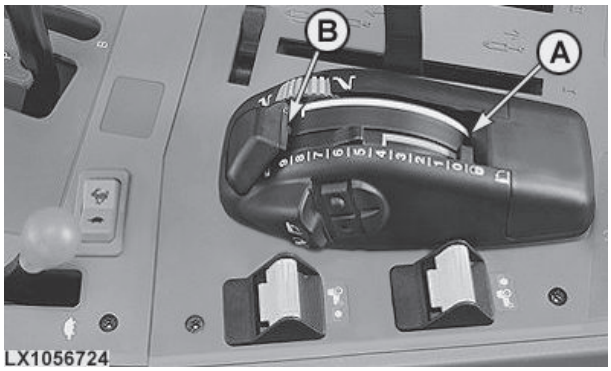
LX1056744 —UN—05SEP12

OULXA64,0002B66 -44-02AUG12-1/1

히치 - 장착된 작동기구 운송

히치 제어 장치를 뒤쪽으로 최대한(*0* 이상)(A) 당겨 장착된 작동기구를 완전히 올리십시오.

견인되는 작동기구의 경우 히치 제어 장치를 최대한 멀리 앞쪽(B)으로 미십시오.



LX1056724 —UN—19JUL12

OU12401,000052C -44-19JUL12-1/1

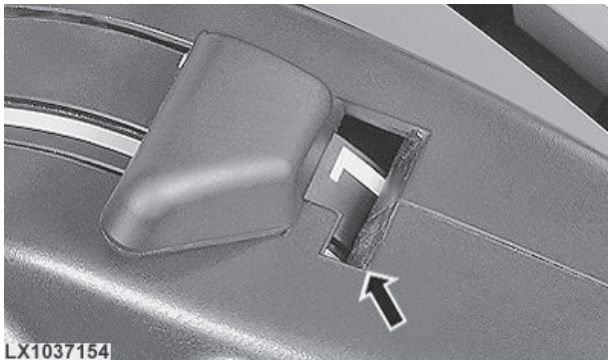
히치 - 히치 완충 장치

본 트랙터에는 작동기구를 올린 상태에서 운행할 때 트랙터의 흔들림이 방지되는 히치 완충 장치가 장착되어 있습니다.

완충 기능을 활성화하려면 엔진이 구동된 상태에서 먼저 히치 제어 레버를 드래프트 링크의 위치에 해당하는 위치로 이동합니다. 그런 다음 뒤쪽으로 최대한 당겨(*0* 이상) 운송 위치에 둡니다(화살표 참조). 하강 속도를 최소값으로 설정해서는 안 됩니다.

완충 기능을 끄려면 히치 제어 레버를 운송 위치에서 *0*을 넘는 위치로 앞쪽으로 미십시오(하강 방향으로).

참고: 원격 제어를 사용하고 엔진을 끄면 히치 완충 기능이 꺼집니다.



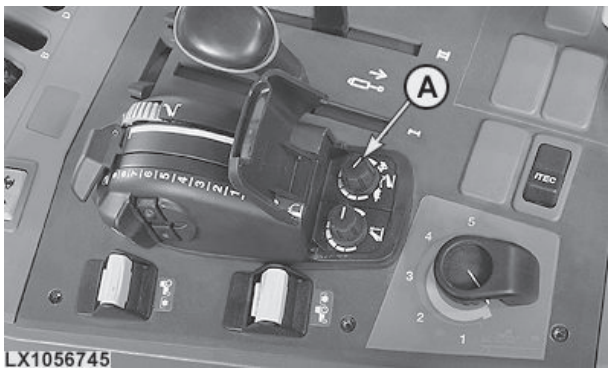
LX1037154 —UN—28SEP05

OULXA64,00026D6 -44-25JAN11-1/1

히치 - 작동기구 하강률 조절

히치 및 장착된 작동기구의 하강률은 제어 장치(A)로 제어됩니다.

하강률은 제어 장치(A) 설정 및 장착된 작동기구의 중량에 따라 다릅니다. 작동기구가 무거울수록 하강률이 빠르고, 작동기구가 가벼울수록 하강률이 느립니다.



LX1056745 —UN—05SEP12

OULXA64,0002B67 -44-02AUG12-1/1

히치 - 리프팅율 조절

장착된 작동기구를 올리는 속도는 디지털 디스플레이를 통해 설정할 수 있습니다.

이렇게 하려면 승강률 페이지가 표시될 때까지 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

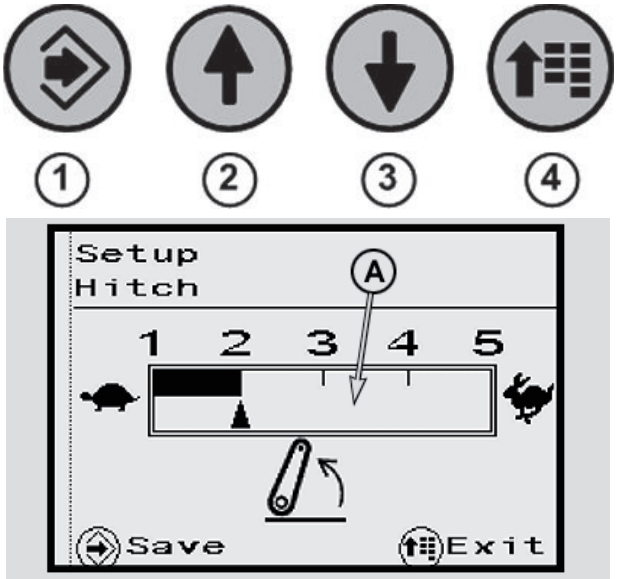
확인 버튼(1)을 누르고 화살표 버튼((2) 또는 (3))을 사용하여 박스(A)에 원하는 승강률을 선택합니다.

확인 버튼(1)을 사용하여 선택사항을 저장합니다.

종료하려면 메뉴 버튼(4)을 누릅니다.

리프팅율은 이 설정에 의해 결정됩니다.

LX1056690 —UN—04JUL12



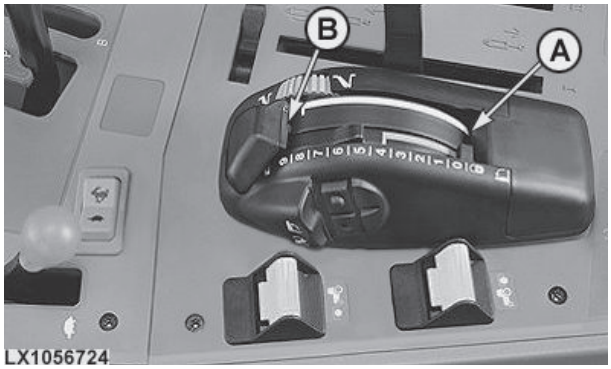
LX1056695 —UN—10JUL12

OULXA64,0002ABE -44-19JUL12-1/1

히치 - 작업 깊이 조절

히치 제어 스톱(A)을 누르고 원하는 작업 깊이를 설정합니다.

작동기구를 들어올린 후 다음에 작동기구를 내리면 동일한 작업 깊이가 선택됩니다. 이 깊이는 히치 제어 장치(B)의 저항감으로 알 수 있습니다.



LX1056724 —UN—19JUL12

OULXA64,0002B68 -44-02AUG12-1/1

히치 - 하중/깊이 조절

제어 장치(A)로 하중 제어 및 깊이 제어 간에 히치를 설정할 수 있습니다.

위치의 의미는 다음과 같습니다.

- 0 = 깊이 제어
- 0 - 5 = 혼합 제어
- 5 = 최대 하중 제어

⚠ 주의: 작동기구를 3점 히치에 연결하기 전에 위치 0(깊이 제어)을 선택해야 히치가 의도치 않게 상승하거나 하강하지 않습니다.



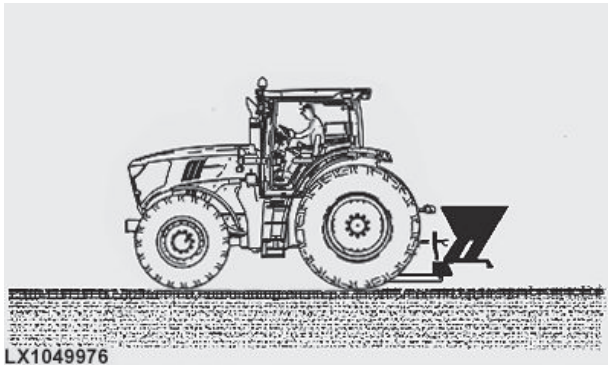
LX1056700 —UN—11JUL12

A—하중/깊이 제어 장치

OULXA64,0002AE0 -44-10JUL12-1/4

0 깊이 제어

하중/깊이 제어 장치를 이 위치에 두면 작동기구가 선택한 위치에 고정됩니다.



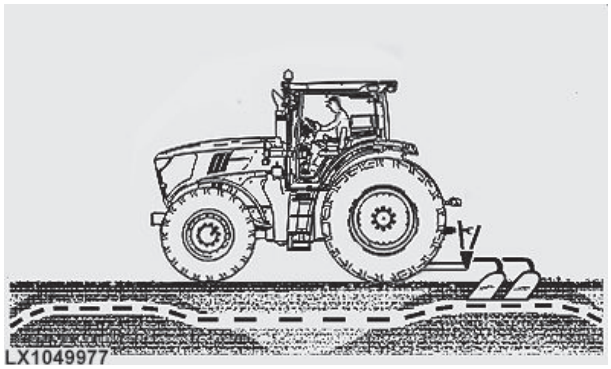
LX1049976 —UN—17MAY11

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002AE0 -44-10JUL12-2/4

0 - 5 혼합 제어

하중/깊이 제어 장치를 중간 위치에 두면 깊이 제어 및/또는 하중 제어의 효과를 지면 상태에 따라 다양하게 적용할 수 있습니다.

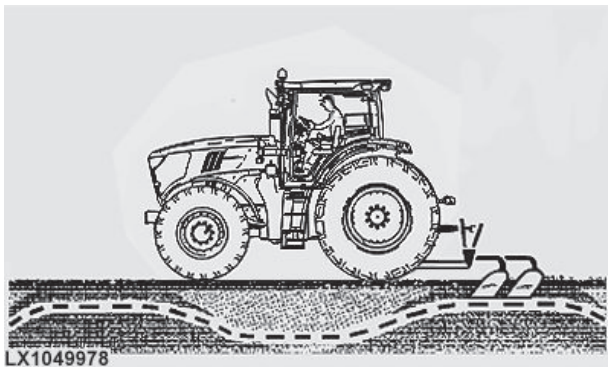


LX1049977 —UN—18MAY11

OULXA64,0002AE0 -44-10JUL12-3/4

5 최대 하중 제어

하중/깊이 제어 장치를 이 위치에 두면 작동기구가 토질 저항감(토양 밀도)이 높을 때는 상승하고 토질 저항감이 낮을 때는 하강합니다.



LX1049978 —UN—17MAY11

OULXA64,0002AE0 -44-10JUL12-4/4

히치 - 드래프트 제어 사용

트랙터 애티튜드/피치 및 후륜 함몰로 작동기구 깊이가 예상보다 깊어진 경우 또는 경사진 지역에서 고정 경작 장치의 운전 깊이를 유지할 수 있도록 하려는 경우 드래프트 제어를 사용하십시오. 토양 밀도/저항이 다양한 경우 응답 설정을 높게 지정하면 깊이 변형이 훨씬 다양해집니다. 최상의 설정은 작동기구 종류 및 경작지 조건에 따라 다릅니다.

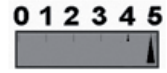
설정값이 높으면 드래프트 응답이 큽니다/빠릅니다. 설정값이 낮으면 드래프트 응답이 작습니다/느립니다.

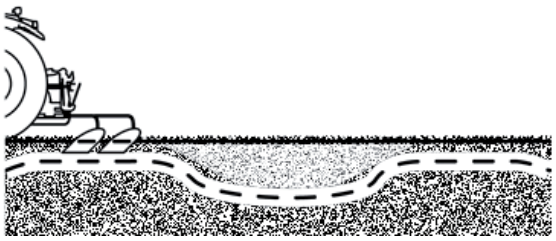
작동기구 종류별 일반 하중/깊이 설정은 다음과 같습니다.

필드 경운기 합체형	4—5
볏쟁기(Moldboard Plow) 합체형	3—5
볏쟁기(Moldboard Plow) 반합체형	2—4
끌쟁기(Chisel Plow) 합체형	2—4
굴착기(리퍼)/심토파쇄기 합체형	1—3

하중/깊이를 조절하면 드래프트 응답만 바뀝니다. 운전 깊이를 제어/변경하려면 히치 레버를 사용합니다.

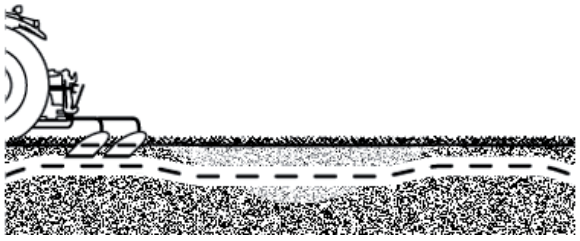
참고: 드래프트 응답을 낮게 설정하면 일부 작동기구의 경우 하강률이 느려질 수 있습니다. 작동기구가 땅에 닿는 속도를 빠르게 하려면 앞쪽 멈춤쇠의 레버를 잡으십시오. 히치는 선택한 하강률로 내려옵니다.





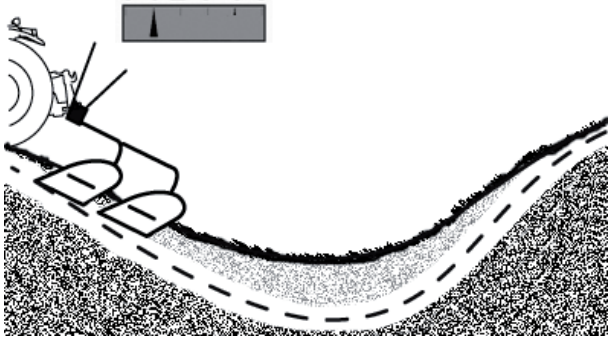
응답을 높게 설정하면 토양이 다양할 경우 깊이 변형이 더 많아짐





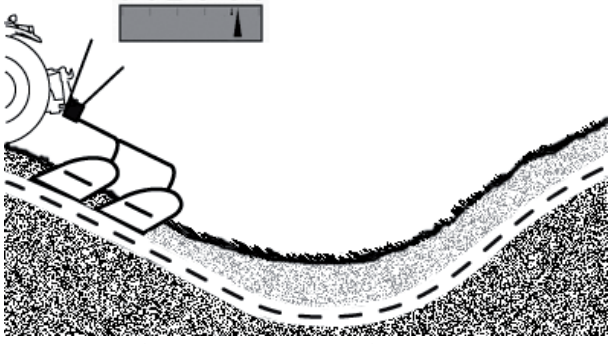
응답을 낮게 설정하면 토양이 다양할 경우 깊이가 더 잘 제어됨





응답을 낮게 설정하면 경사진 지역에서 깊이 변형이 더 많아짐





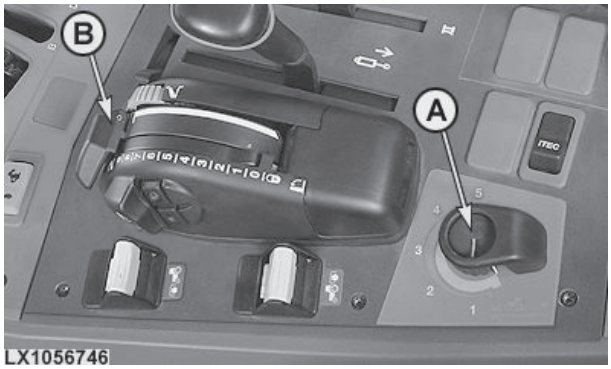
응답을 높게 설정하면 경사진 지역에서 깊이가 더 잘 제어됨

OULXA64,00029AA -44-02APR12-1/1

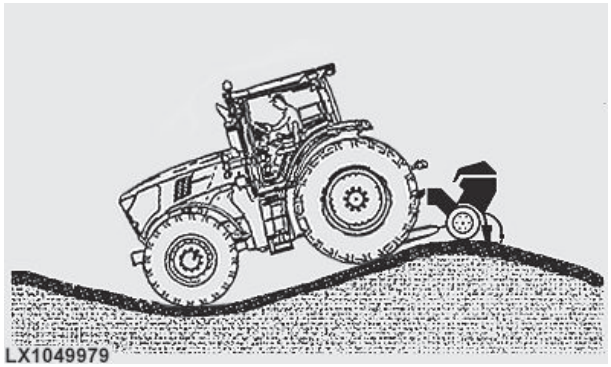
히치 - 플로트 위치

플로트 위치에서(게이지 휠을 장착한 작동기구의 경우) 작동기구는 트랙터와 상관없이 지면 굴곡을 따라 자유롭게 상하로 움직일 수 있습니다.

"플로트 위치"가 되도록 하려면 하중/깊이 제어 장치(A)를 1로 설정하고 히치 제어 장치(B)를 완전히 앞으로 움직이십시오.



LX1056746 —UN—05SEP12



LX1049979 —UN—18MAY11

OULXA64,0002B2E -44-02AUG12-1/1

히치 - 직접 제어

⚠ 주의: 운전실에 앉은 상태에서만 히치를 직접 작동해야 합니다.

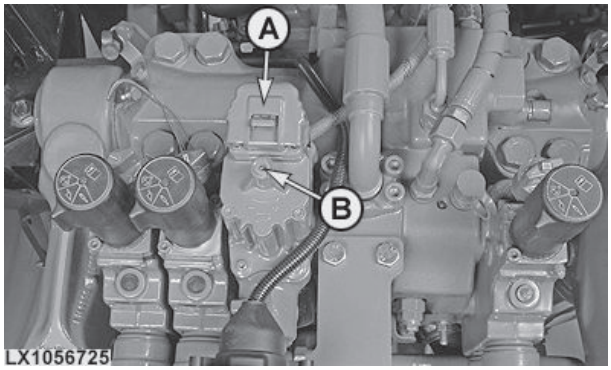
전기 계통에 고장이 있을 때는 다음과 같이 히치를 직접 작동시킬 수 있습니다.

커넥터(A)를 당겨 빼냅니다.

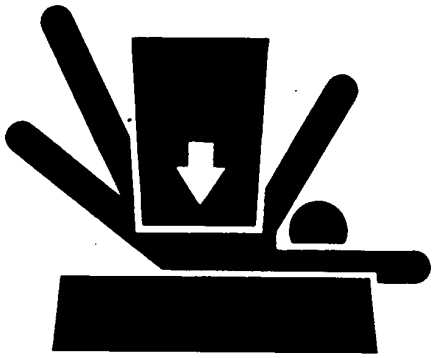
엔진을 가동합니다. 보호 캡을 벗겨냅니다.

운전실에서 3점 히치가 원하는 위치가 될 때까지 3mm(0.12in.) 6각 소켓 렌치로 나사(B)를 돌립니다.

현지 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.



LX1056725 —UN—19JUL12

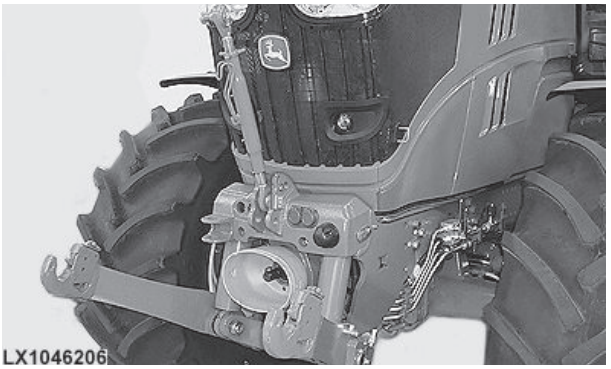


TS229 —UN—23AUG88

OULXA64,0002B2F -44-19JUL12-1/1

전방 히치

전방 히치는 선택 제어 밸브 I를 이용하여 작동할 수 있 습니다.



LX1046206 —UN—22JUN11

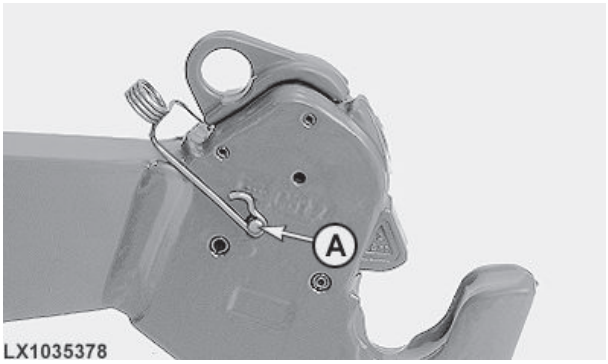
OULXA64,00027B9 -44-10APR12-1/8

드래프트 링크 후크 잠금

A - 잠금 부품 키트

주의: 비대칭의 하중을 가진 작동기구(예: 측면 장착 제초 장치)가 부착된 경우 또는 무성한 수풀이나 나무를 통과하여 주행할 때(예: 숲에서 작업할 때) 드래프트 링크가 의도치 않게 해제되지 않도록 하십시오.

양쪽 커플러 후크에 John Deere™ AL165485 잠금 부품 키트를 사용하십시오.



LX1035378 —UN—18JAN05

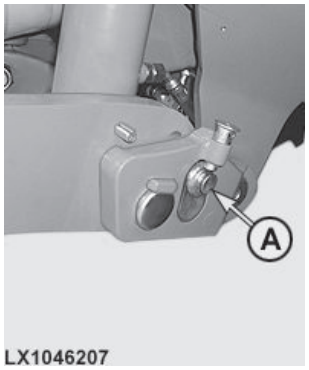
OULXA64,00027B9 -44-10APR12-2/8

드래프트 링크 위치

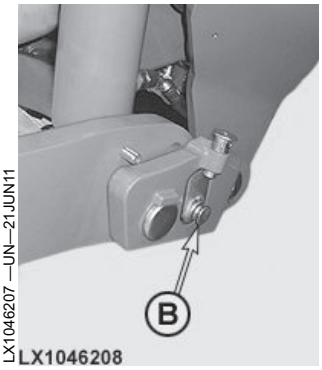
A - 수직 플로트 위치에서의 드래프트 링크

B - 잠긴 드래프트 링크

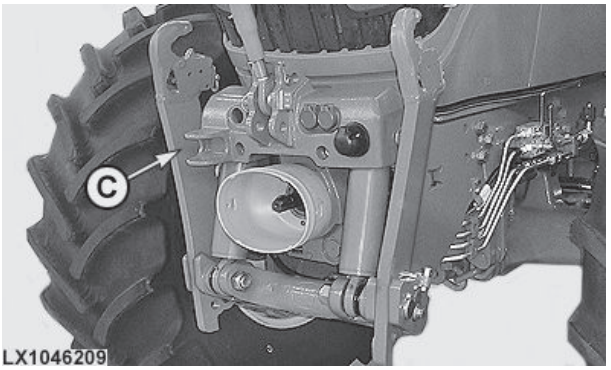
C - 운송 위치에서의 드래프트 링크



LX1046207 —UN—21JUN11



LX1046208 —UN—21JUN11

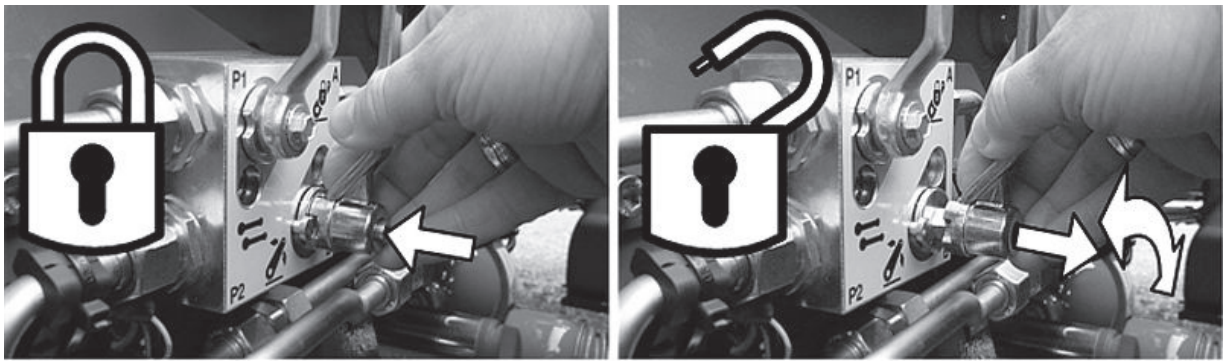


LX1046209 —UN—22JUN11

다음 페이지에 계속

OULXA64,00027B9 -44-10APR12-3/8

차단 밸브



LX1054666 —UN—10APR12

OULXA64,00027B9 -44-10APR12-4/8

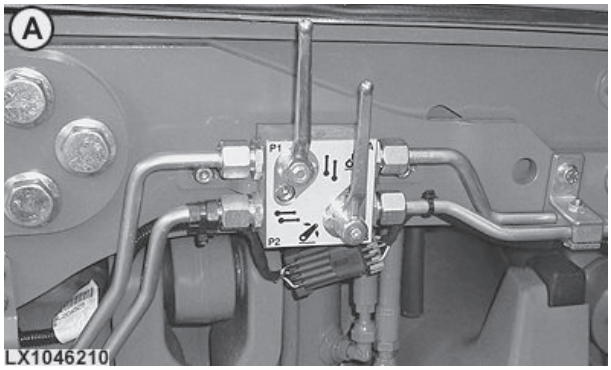
추가 차단 밸브를 이용하여 다음과 같은 설정을 할 수 있습니다.

A - 오일 흐름 차단

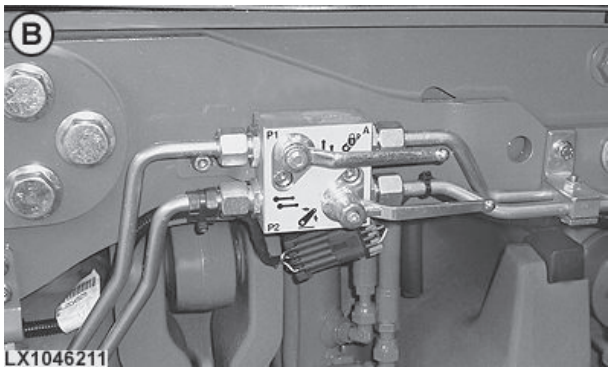
B - 오일 압력 높임 및 낮춤

⚠ 주의: SCV I 후방에 추가 커플러가 장착된 경우(후방 작동기구 작동용) SCV I를 이용하여 후방 작동기구를 작동시키기 전에 차단밸브를 차단해야(A) 합니다.

참고: 체인을 제초 장비의 절단 높이를 제한하는 데 사용할 경우에는 설정(B)을 선택하여 손상을 방지하십시오. 또한 SCV I를 플로트 위치로 설정하여 제초 장치를 하강시키십시오.



LX1046210 —UN—22JUN11



LX1046211 —UN—22JUN11

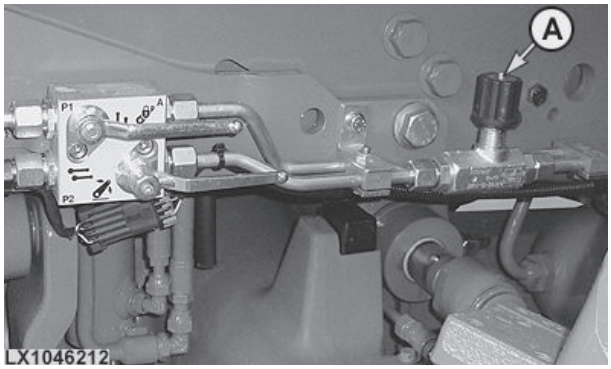
다음 페이지에 계속

OULXA64,00027B9 -44-10APR12-5/8

하강률 밸브

하강율 밸브(A)를 이용하여 전방 히치의 하강을 제어할 수 있습니다. 하강율 밸브 설정은 개방 위치(반시계 방향으로 완전히 돌림)와 완전 폐쇄 위치(시계 방향으로 완전히 돌림) 사이에서 원하는 대로 변경할 수 있습니다.

하강율은 공장에서 약 5-6초로 설정됩니다(반시계방향으로 4바퀴 돌림).



LX1046212 —UN—22JUN11

OULXA64,00027B9 -44-10APR12-6/8

커플러 및 전방 7단자 소켓(ECE)

A - 커플러, 선택 제어 밸브 II

커플러(A)는 SCV II를 통해 오일을 공급받습니다.

주의: 전방 장착 작동기구가 연결된 경우에는 기타 장치를 선택 제어 밸브 II에 연결하지 마십시오.

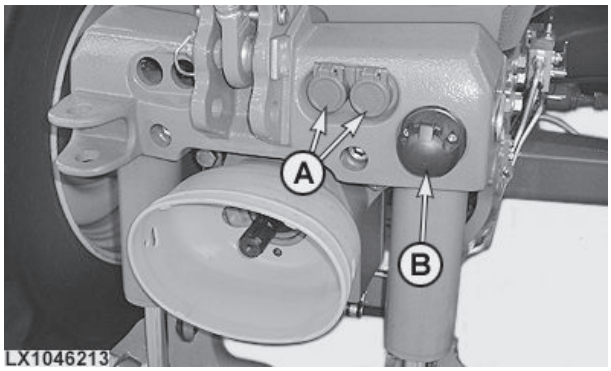
주의: 유압 시스템에는 최대 20000kPa(200bar, 2900psi)의 시스템 압력이 있습니다. 취급자의 안전과 적절한 시스템 작동을 위해 John Deere의 정품만 사용하십시오.

압력을 받지 않는 상태에서만 커플러를 사용하여 유압 호스를 연결하거나 분리할 수 있습니다.

호스 유니온을 연결하려면 커플러쪽으로 단단히 누릅니다.

호스를 분리하려면 세게 당깁니다.

B - 전방 7단자 소켓(ECE)



LX1046213 —UN—22JUN11

소켓은 작동기구에 설치된 전기 장치를 연결하는 데 사용됩니다. 이로 인해 전방 트랙터 조명 및 기타 조명이 가려질 경우에는 장착된 작동기구에 추가 조명등을 사용하십시오.

다음 페이지에 계속

OULXA64,00027B9 -44-10APR12-7/8

제초 장치 서스펜션 브래킷(장착 시)

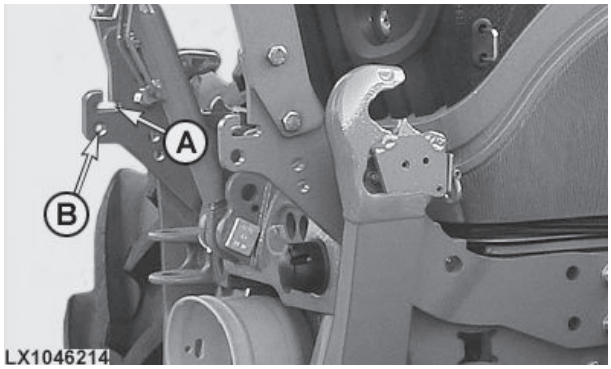
A - 체인 구멍

B - 스프링 구멍

구멍(A)을 이용하여 절단 높이 제한 체인을 부착할 수 있습니다.

참고: 이 경우에는 차단 밸브의 설정(B)을 선택하여 손상을 방지하십시오. 또한 SCV I를 플로트 위치로 설정하여 제초 장치를 하강시키십시오.

구멍(B)을 이용하면 서스펜션 스프링을 부착할 수 있습니다.



LX1046214 —UN—22JUN11

안전사항

주의: 전방 히치 사용 시 최대 허용 차축 하중 및 타이어 하중 용량을 준수하는 것이 중요합니다.

주의: 전방 장착 작동기구는 트랙터의 주행 특성에 악영향을 미칩니다. 트랙터의 주행 역학 변화에 맞게 차량 핸들링을 조정하십시오.

주의: 트랙터에서 내릴 경우에는 항상 전방 장착 작동기구를 지면으로 내리십시오.

주의: 작동기구를 전방 퀵 커플러 중 하나에 연결하기 전에 전방 장착 작동기구를 지면으로 내리고 엔진을 멈추십시오.

주의: 트랙터의 전방 치수는 특히 농장 또는 농지가 아닌 곳을 운행할 때나 도로 및 교차로에서 변할 수 있다는 것을 항상 염두에 두십시오. 필요 시 다른 사람에게 도움을 요청하십시오.

주의: 현지의 조명등 규정을 준수하십시오. 전조등 및 방향 지시등이 전방 장착 작동기구에 의해 가려질 수 있습니다. 이 경우에는 추가 조명등을 사용하십시오.

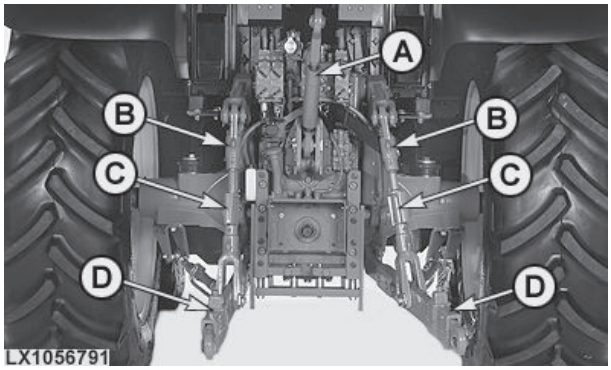
주의: 전방 히치를 사용하지 않는 경우에는 항상 드래프트 링크를 위로 접으십시오.

OULXA64,00027B9 -44-10APR12-8/8

3점 히치

트랙터에 평강 드래프트 링크, 텔레스코픽 드래프트 링크 또는 퀵 커플링(후크 타입) 드래프트 링크가 장착되어 있을 수 있습니다.

A—센터 링크
B—리프트 링크
C—리프트 링크 조절용 크랭크
D—드래프트 링크

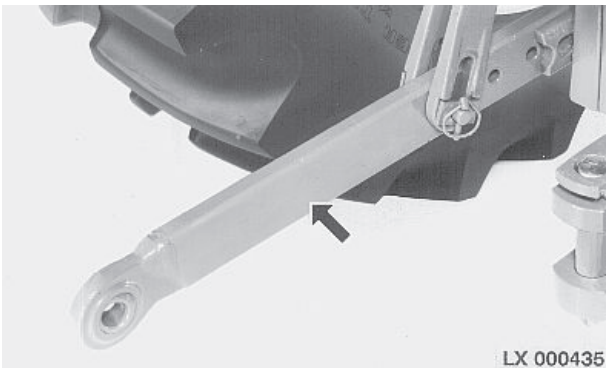


LX1056701 —UN—11JUL12

OULXA64,0002AE1 -44-10JUL12-1/1

평강 드래프트 링크

이러한 드래프트 링크는 카테고리 II 작동기구에 사용할 수 있습니다.



LX000435 —UN—03JAN95

AG,OU12401,205 -44-07APR00-1/1

퀵 커플링(후크 타입) 드래프트 링크

이 드래프트 링크는 카테고리 III 작동기구 볼용입니다.

중요: 볼은 올바른 크기여야 합니다.

카테고리	볼 지름(a)
III	64mm(2.5in.)



LX1033644 —UN—17MAY04

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-1/6

커플러 후크 사용 방법

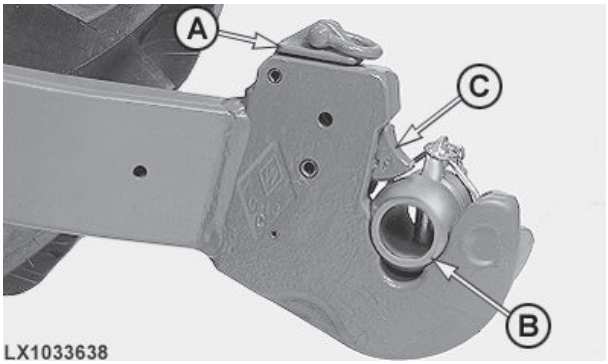
레버(A)를 이용하여 커플러를 작동시키는 방법에는 손으로 작동시키거나 제어 케이블로 작동시키는 방법이 있습니다.

중요: 커플러 후크가 잠겨있는지 확인하십 시오.

레버(A)는 커플러 후크와 닿아 있어야 하고, 볼(B)에 현저한 움직임이 없어야 하고, 핀(C)은 볼을 고정해야 합니다.

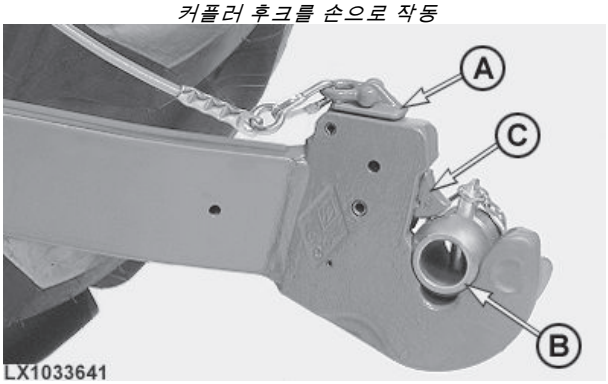
제어 케이블에 의해 작동되는 커플러 후크의 경우 작동기구가 부착된 후 케이블의 경로에 주의하십시오. 케이블이 지나하게 쳐지거나 덤불 또는 나뭇가지에 얽혀 있으면 후크가 실수로 열릴 수 있습니다.

A—레버
B—볼
C—핀



커플러 후크를 손으로 작동

LX1033638 —UN—17MAY04



커플러 후크를 제어 케이블로 작동

LX1033641 —UN—17MAY04

다음 페이지에 계속

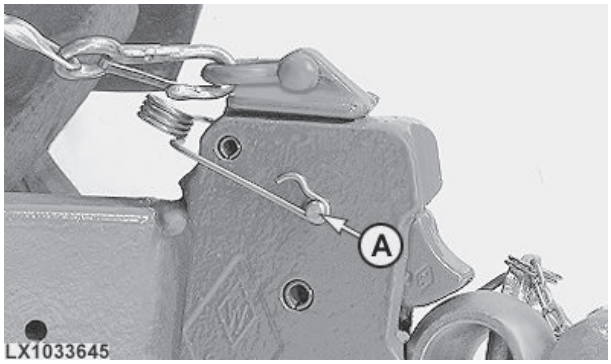
OULXA64,00026DE -44-21JAN11-2/6

드래프트 링크 후크 잠금

주의: 비대칭의 하중을 가진 작동기구(예: 측면 장착 제초 장치)가 부착된 경우 또는 무성한 수풀이나 나무를 통과하여 주행할 때(예: 숲에서 작업할 때) 드래프트 링크가 갑자기 해제되지 않도록 하십시오.

양쪽 커플러 후크에 John Deere AL165485 잠금 부품 키트를 사용하십시오.

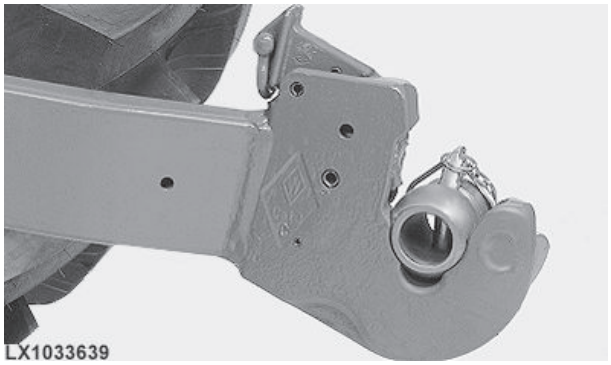
A—잠금 부품 키트



LX1033645 —UN—17MAY04

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-3/6

커플러 후크를 열린 위치에서 잠글 수 있습니다.



LX1033639 —UN—17MAY04

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-4/6

커플러 후크를 다시 닫으려면 먼저 레버를 사각으로 해서 위로 당깁니다.

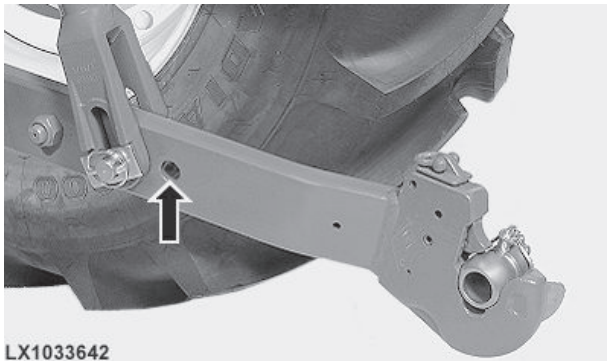


LX1033640 —UN—17MAY04

다음 페이지에 계속

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-5/6

참고: 매우 무겁운 소형 작동기구의 경우 리프트 링크를 드래프트 링크의 뒤쪽 구멍에 부착할 수 있습니다. 이 경우 리프팅 높이는 낮아지지만 리프팅력은 최대치가 됩니다.



LX1033642 —UN—17MAY04

OULXA64,00026DE -44-21JAN11-6/6

3점 히치 장착 및 유도 작동기구 연결

3점 히치 장착 또는 유도 작동기구를 연결할 때 노출된 운전실 부위(화살표 참조)가 손상되지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의: 주차 잠금이 걸려 있지 않은 경우에는 트랙터와 작동기구 사이에 서있지 마십시오.

중요: 3점 히치 장착 또는 유도 작동기구를 처음으로 연결할 때는 작동기구가 운전실이나 다른 트랙터 구성품을 손상시키지 않는지 테스트해 보십시오. 히치가 장착된 작동기구의 경우 최고 리프트 위치에 주의를 기울이고, 유도 작동기구의 경우 급회전 시 주의하십시오.

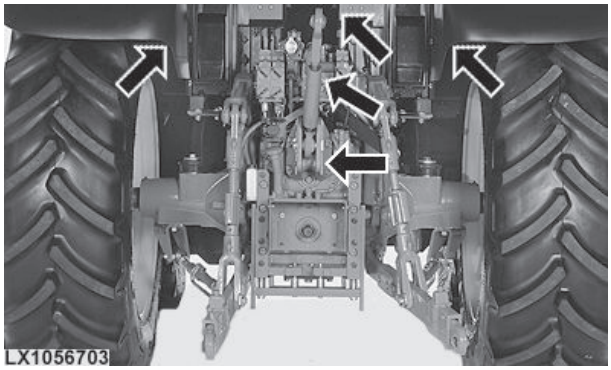
또한, 가능하면 유압 센터 링크 지침을 준수하십시오.

스윙형 연결바가 설치된 경우 앞쪽 가까운 위치에 고정시키십시오. 스윙형 연결바는 좌우로 흔들리거나 한쪽에 고정될 수 있습니다.

작동기구를 연결할 때는 먼저 하중/깊이 제어 장치가 **0**(깊이 제어)으로 설정되어 있는지 확인하십시오.

중요: 드래프트 링크 또는 리프트 링크가 타이어나 기타 트랙터 구성품에 닿지 않도록 하십시오. 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.

드래프트 링크 상승 시(작동기구가 부착되지 않은 경우 포함)에는 유압식 또는 기계식 스태빌라이저 바를 잠가야 합니다.



LX1056703 —UN—11JUL12



LX1056704 —UN—11JUL12

OULXA64,0002AE6 -44-11JUL12-1/1

작동기구 수평 조절

작동기구의 수평 조절은 오른쪽 핸드 리프트 링크로 조절합니다. 전후 수평은 센터 링크로 조절합니다.

AG,OU12401,209 -44-07APR00-1/1

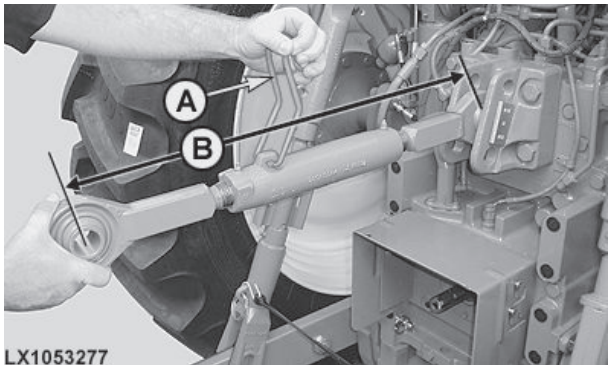
센터 링크

중요: 사용하기 전에 올려진 작동기구가 트랙터에 닿지 않는지 확인하십시오. 이 경우 센터 링크 길이 및 최대 상승 높이의 설정에 주의하십시오.

센터 링크 길이는 조정 핸들로 조절할 수 있습니다. 조정 핸들(A)을 들어 올리고 원하는 길이가 될 때까지 돌립니다.

- 최대 길이 530mm(20.9in.)
- 최소 길이 725mm(28.5in.)

규정 치수를 벗어나지 않도록 하십시오. 나사홈에는 최대 허용 설정값이 표시되어 있습니다. 나사가 리시버를 벗어날 정도로 풀지 마십시오. 조절이 끝나면 다시 핸들을 센터 링크 쪽으로 밉니다. 작동기구 마스트와 센터 링크에 연결핀을 끼우고 고정합니다.



LX1053277 —UN—21SEP11

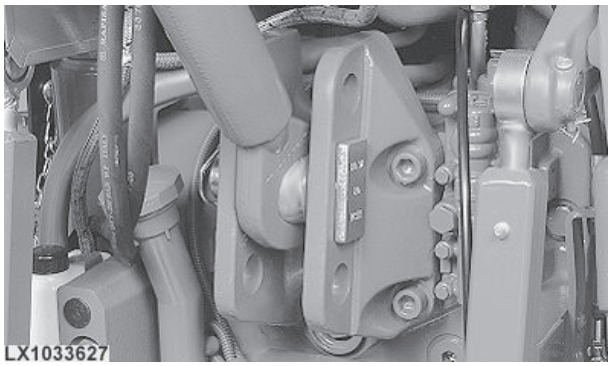
OULXA64,0002AE4 -44-10JUL12-1/1

센터 링크 위치

세 위치 중 하나에서 센터 링크를 트랙터에 연결할 수 있습니다.

최저 위치는 최대 경사 각도를 제공하지만 리프팅력이 떨어지므로 경작지 작업 시 사용해야 합니다.

최고 위치는 최대 리프팅력과 최소 경사 각도를 제공하므로 직파기와 같은 기계 작업 시 사용할 수 있습니다.



LX1033627 —UN—19APR04

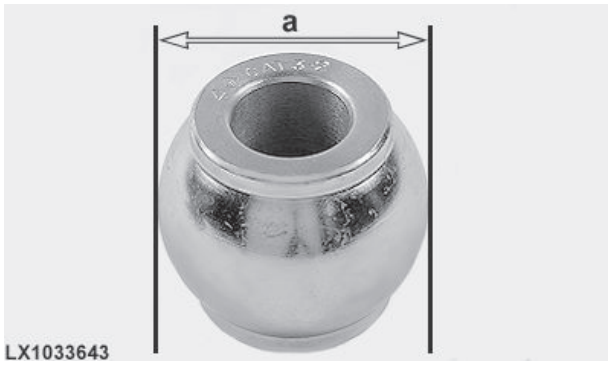
OU12401,0001099 -44-16APR04-1/1

퀵 커플링(후크 타입) 센터 링크

이 센터 링크는 카테고리 III 작동기구 볼용입니다.

중요: 볼은 올바른 크기여야 합니다.

카테고리	볼 지름(a)
III	60mm(2.4in.)



LX1033643 —UN—17MAY04

다음 페이지에 계속

OULXA64,00026E2 -44-21JAN11-1/2

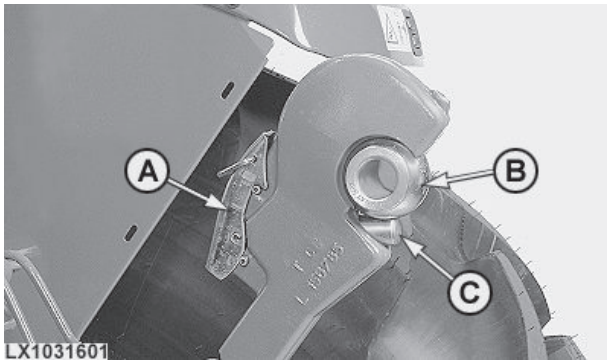
커플러 후크 사용 방법

레버(A)를 이용하여 커플러를 작동시키는 방법에는 손으로 작동시키거나 제어 케이블로 작동시키는 방법이 있습니다.

중요: 커플러 후크가 잠겨있는지 확인하십 시오.

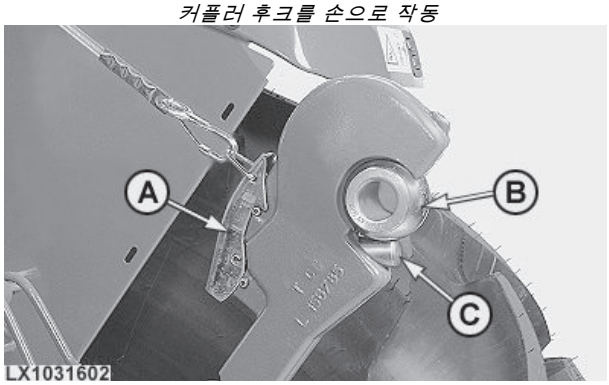
레버(A)는 커플러 후크와 닿아 있어야 하고, 볼(B)에 현저한 움직임이 없어야 하고, 핀(C)은 볼을 고정해야 합니다.

A—레버
B—볼
C—핀



LX1031601 —UN—16SEP04

커플러 후크를 손으로 작동



LX1031602 —UN—16SEP04

커플러 후크를 제어 케이블로 작동

OULXA64,00026E2 -44-21JAN11-2/2

리프트 링크

링크를 짧게 하면 보다 큰 운송 간극을 확보할 수 있습니다. 링크 길이를 길게 하면 작업 깊이를 추가로 확보할 수 있습니다.

작동기구의 수평 조절은 링크 하나로 조절합니다. 핸들(A)을 사용하여 링크를 조절합니다. 핸들(A)을 들어올려 잠금장치(B)에서 빼내고 리프트 링크를 원하는 길이로 설정합니다. 조절을 마쳤으면 핸들(A)을 밀어 눌러 잠금장치(B)로 고정합니다.

왼쪽 리프트 링크를 조절하려면:

- 조절 핸들이 장착된 경우 오른쪽 링크도 같은 방법으로 조절합니다.
- 조절 핸들이 장착되지 않은 경우 드래프트 링크에서 리프트 링크를 분리하고 리프트 링크의 요크 엔드 나사를 돌려 넣거나 빼냅니다.

링크의 길이(D)는 다음 제한값 이내로 유지해야 합니다. 각 리프트 링크의 나사홈에는 최대 허용 설정값이 표시되어 있습니다. 나사가 리시버를 벗어날 정도로 풀지 마십시오.

- 최대 길이 705mm(27.8in.)
- 최대 길이 865mm(34.1in.)

참고: 위의 리프트 링크 수치는 리프트 링크가 드래프트 링크에 고정된 상태의 수치입니다(수직 플로트 없음).

참고: 리프트 링크가 짧으면 리프팅 높이가 낮아지고 리프팅력은 높아집니다.

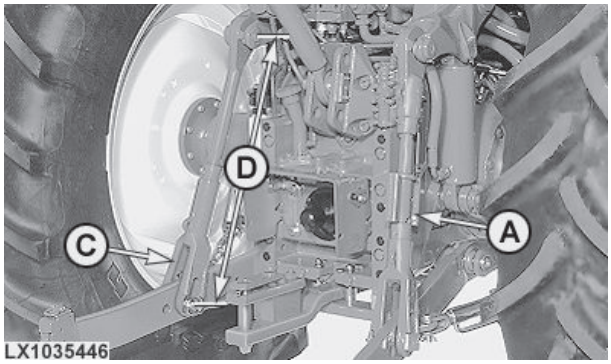
리프트 링크가 길면 리프팅 높이가 높아지고 리프팅력은 낮아집니다.

중요: 리프트 링크를 리프트 암에 결합할 때에는 스톱(E)이 항상 그림과 같이 후방에 있는지 확인하십시오.

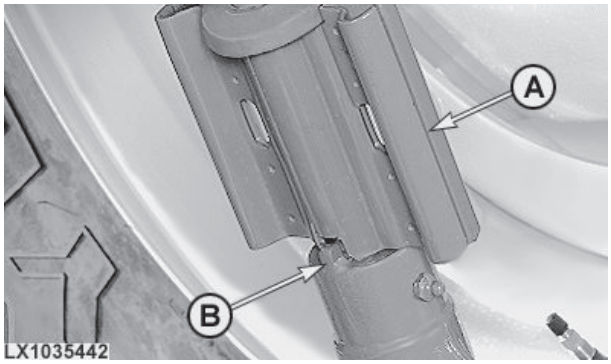
중요: 드래프트 링크 또는 리프트 링크가 타이어나 기타 트랙터 구성품에 닿지 않도록 하십시오. 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.

드래프트 링크 상승 시(작동기구가 부착되지 않은 경우 포함)에는 유압식 또는 기계식 스태빌라이저 바를 잠가야 합니다.

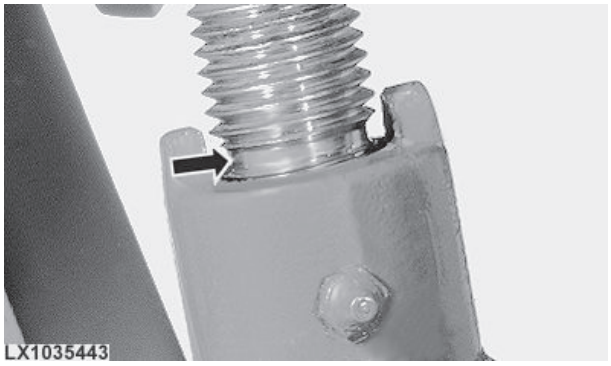
A—조절 핸들
B—잠금
C—요크 엔
D—조절된 길이
E—스톱(각 리프트 링크에 2개)



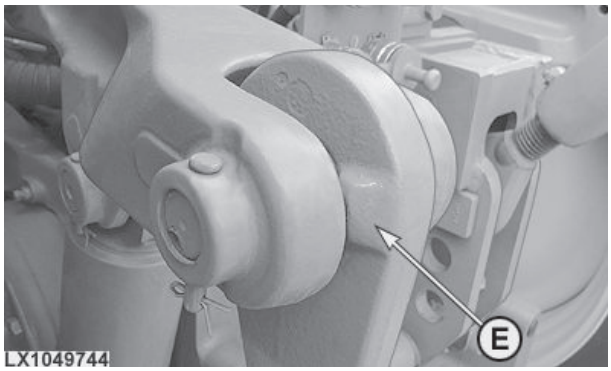
LX1035446 —UN—14JAN05



LX1035442 —UN—13JAN05



LX1035443 —UN—13JAN05



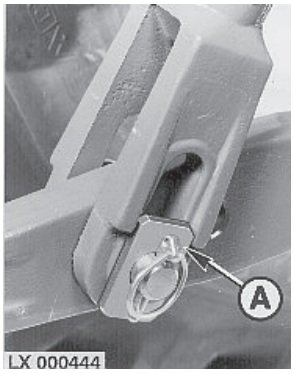
LX1049744 —UN—03MAY10

OULXA64,0002AE5 -44-10JUL12-1/1

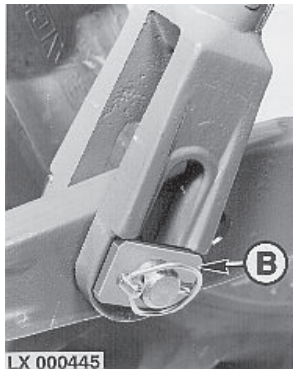
수직 플로트 조절

강판의 위치에 따라 드래프트 링크를 조절하여 수직 플로트를 허용하거나 플로트를 잠글 수 있습니다.

A—수직 플로트 **B—플로트 없음**

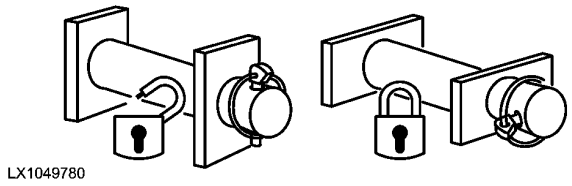


LX000444 —UN—12AUG94



LX000445 —UN—12AUG94

LX1049780 —UN—23JUL10



LX1049780

LX,OREG 000329 -44-23JUL10-1/1

스웨이 블록(장착 시)

스웨이 블록(A)은 작동 및 운송 중에 드래프트 링크가 보도를 침범하는 것을 제한하기 위해 사용됩니다.

트랙터의 차선을 정확하게 따르는 어태치먼트로 작업하는 경우 스웨이 블록을 장착해야 합니다.

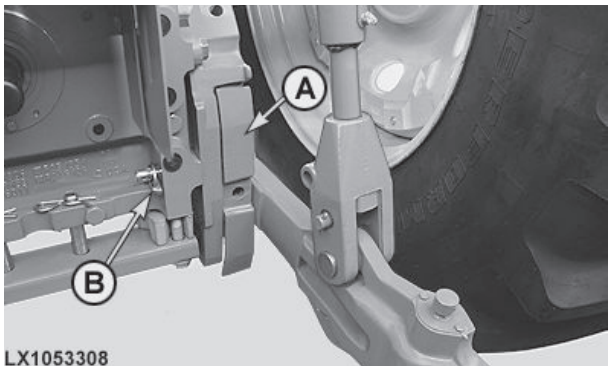
참고: 스웨이 블록을 장착했음에도 불구하고 과도하게 보도를 침범하는 경우에는 PTO 하우징과 스웨이 블록 마운팅 사이에 추가 스페이서를 사용할 수 있습니다. 적합한 스페이스 링에 대해서는 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

어태치먼트(쟁기, 디스크 써레)로 작업 시 작동 위치에서 보도를 침범할 수밖에 없다면 퀵-록크 핀(B)을 탈거하고 스웨이 블록을 탈거하십시오.

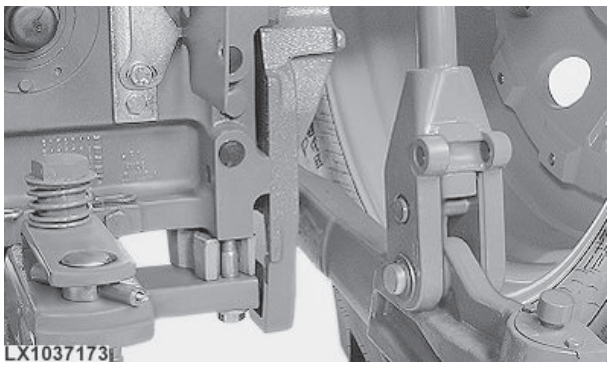
이 위치에서 스웨이 블록이 장착된 경우 드래프트 링크 작동 위치에서 흔들거립니다. 하지만 운송 위치에서는 스웨이가 잠깁니다.

중요: 드래프트 링크는 작동 범위(가장 낮은 위치에서 가장 높은 위치까지) 내 지점에서 타이어와 접촉해서는 안 됩니다.

A—스웨이 블록 **B—퀵 잠금 핀**



LX1053308 —UN—20SEP11



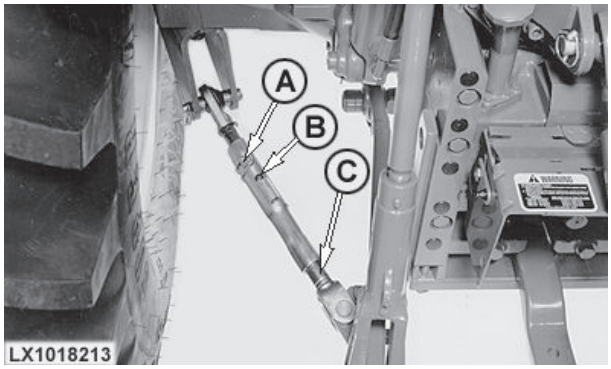
LX1037173 —UN—29SEP05

OULXA64,0002833 -44-30MAR12-1/1

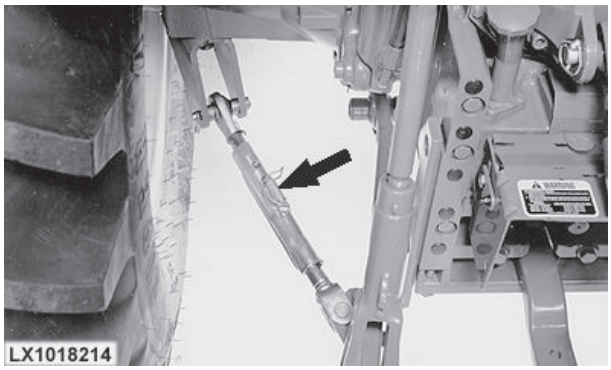
스태빌라이저 바

스태빌라이저 바는 핀(A) 및/또는 나사형 로드(B)를 이용하여 모든 카테고리에 맞게 조절할 수 있습니다. 대체 볼트의 위치(C)도 카테고리를 변경시킬 수 있습니다. 다른 카테고리는 나사형 로드의 홈에 표시되어 있습니다.

핀(A)이 필요없다면(드래프트 링크가 흔들릴 수 있도록 탈거한 경우) 튜브형 보관함에 보관하십시오.



LX1018213 —UN—24OCT97



LX1018214 —UN—24OCT97

LX,OMREG 011309 -44-20SEP97-1/1

스태빌라이징 시스템(장착 시)

스태빌라이징 시스템은 체인(A)과 플랩 커버(B)를 통해 작동됩니다. 플랩 커버(B)를 올리면 드래프트 링크에 가로 이동이 생기고 올리지 않으면 잠깁니다.

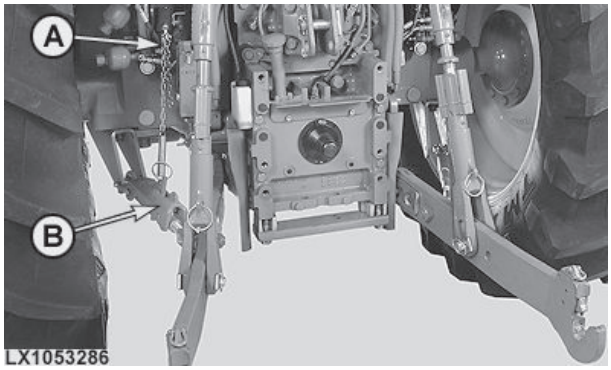
체인(A)이 짧은 경우:

올려진 위치에서는 드래프트 링크가 잠기고(경직) 내려진 위치에서는 가로 이동이 생깁니다.

체인(A)이 긴 경우:

모든 위치에서 드래프트 링크가 잠깁니다.

중요: 드래프트 링크 또는 리프트 링크가 타이어나 기타 트랙터 구성품에 닿지 않도록 하십시오. 드래프트 링크 상승 시(작동기구가 부착되지 않은 경우 포함)에는 유압식 또는 기계식 스태빌라이저 바를 잠가야 합니다.



LX1053286 —UN—19OCT11

OULXA64,00026EA -44-17FEB12-1/1

드래프트 링크, 카테고리 2 및 3N - 스프레딩 길이 조절

트랙터를 작동기구의 중심을 향해 운전합니다. 링(B)을 떼어 내고 플랩 커버(A)를 들어올립니다. 레버(H)를 사용하여 카테고리 2 또는 3N용 스프레딩 길이를 870mm로 조절합니다.

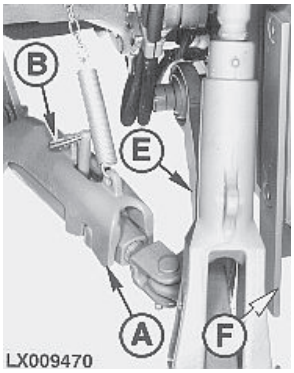
홈(G)을 가이드로 사용하여 스프레딩 길이(870mm, 볼의 중심 간 측정)를 조절합니다.

홈(G)을 가장자리에 맞게 정렬해야 합니다(화살표 참조).

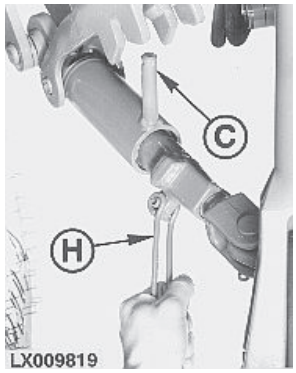
그런 다음 레버(H)가 핀(C) 위에 위치하도록 하고 플랩 커버(A)를 아래로 내린 후 링(B)으로 고정합니다. 마지막으로 스페이서(D)를 조절합니다.

중요: 스프레딩 길이는 드래프트 링크(E)가 스웨이 블록(F)에 걸리지 않을 정도로 충분히 커야 합니다. 그렇지 않으면 장비가 손상될 수 있습니다.

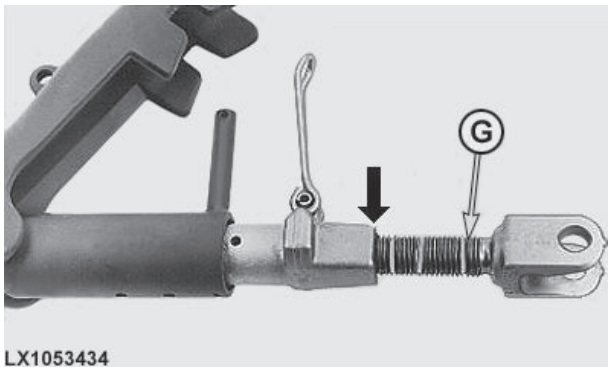
A—플랩 커버
B—링
C—핀
D—스페이서
E—드래프트 링크
F—스웨이 블록
G—홈, 카테고리 2 또는 3N(스프레딩 치수 870mm는 볼 센터 사이에서 측정)
H—레버



LX009470 —UN—03JAN95



LX009819 —UN—03JAN95



LX1053434 —UN—29MAR12



LX001750 —UN—05APR00

OULXA64,00029A9 -44-12JUL12-1/1

iTEC™ Basic - Intelligent Total Equipment Control 운전

iTEC™ Basic을 사용하면 상승/하강 스위치(D)를 작동하여 차동 잠금장치(G), 전륜 구동(F)(자동 위치에서만) 및 후방 PTO(C)를 개별적으로 또는 동시에 자동으로 맞물리거나 분리할 수 있습니다.

필요에 따라(표시등이 연속적으로 켜짐) 차동 잠금장치(G), 전륜 구동(F)(자동 위치에서만) 및 후방 PTO(C)를 맞물립니다. iTEC™ 스위치(A)를 눌러 iTEC™ Basic을 활성화합니다. 음향 신호가 들리고 표시등이 빠르게 깜박이기 시작합니다(길게 켜졌다가 짧게 꺼짐).

참고: 기능을 나중에 iTEC™ Basic에 통합하거나 분리하려면 iTEC™ Basic을 끄고 원하는 모든 기능을 다시 활성화합니다.

개자리에서 방향 전환을 하기 전에 상승/하강 스위치(D)를 사용하여 작동기구를 올립니다. 차동 잠금장치는 작동기구가 운송 위치에 도달하면 후방 PTO와 전륜 구동을 바로 멈춥니다. 표시등이 빠르게 깜박이다가 천천히 깜박입니다(즉, 짧게 켜졌다가 길게 꺼짐). 깊이 제어 장치로 작동기구를 올리면 iTEC™ Basic이 반응하지 않습니다.

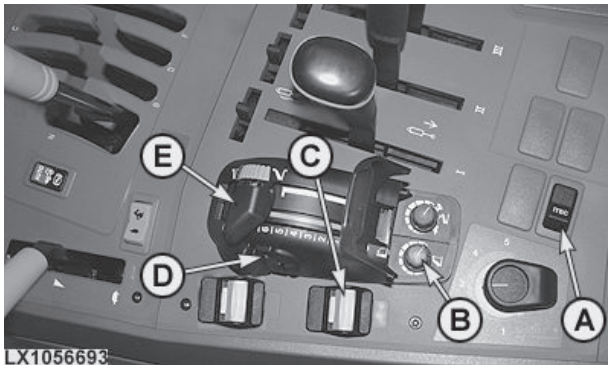
참고: 높이 제한 제어장치(B)를 이용하여 최대 리프팅 높이를 낮은 값으로 설정하면 후방 PTO가 일찍 분리됩니다.

이후에 작동기구를 낮추면 차동 잠금장치 및 전륜 구동이 바로 다시 맞물리고, 작동기구가 작동 위치에 도달하지 않으면 후방 PTO가 활성화되지 않습니다(표시등이 천천히 깜박이다가 빠르게 깜박임).

중요: 작동기구를 낮추면 기능은 최소 0.5km/h(0.31mph)의 이동 속도에서만 활성화할 수 있습니다.

iTEC™ Basic을 스위치(A)를 이용하여 끈 경우에는 자동 기능이 모두 취소됩니다. 음향 경보가 들리고 표시등이 빠르게 깜박이다가 계속 켜진 상태로 있거나 완전히 꺼집니다.

참고: iTEC™ Basic에 관계없이 언제든지 연속으로 작동하도록 전륜 구동(F)을 설정할 수 있습니다(예: 비



LX1056693 —UN—05SEP12



LX1056694 —UN—10JUL12

A—iTEC™ 스위치
B—높이 제한 제어 장치
C—후방 PTO 스위치
D—상승/하강 스위치
E—깊이 제어 장치
F—전륜 구동 연결 스위치
G—차동 잠금장치

탈진 젖은 들판에서 방향 전환을 위해) 전륜 구동 스위치가 Auto(자동) 위치에 설정된 경우 전륜 구동 기능이 iTEC™ Basic에 다시 통합됩니다.

OULXA64,0002ABD -44-13JUL12-1/1

PTO 가드

주의: PTO 캡(A)은 PTO를 사용해야 할 경우에만 제거합니다.

PTO 구동 작동기구가 분리되면 바로 PTO 스터브 축에 캡을 다시 씌웁니다.

마스터 쉴드(B)는 작동기구 연결을 위해 위로 접을 수 있지만 연결 후에는 다시 펴야 합니다. *본 그림에는 표시되지 않은 다양한 버전의 PTO 가드가 있습니다.*

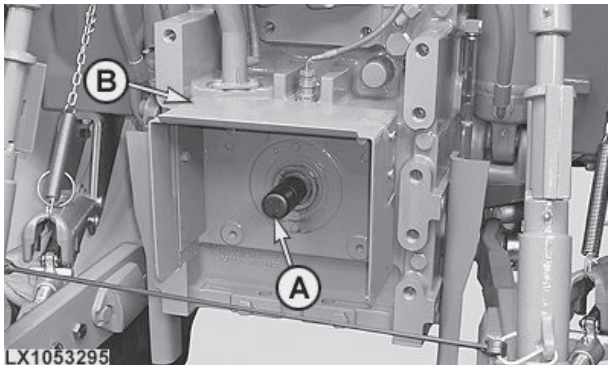
주의: 마스터 쉴드가 그림과 같은 위치에 있지 않으면 PTO를 절대 작동하지 마십시오. 작동기구를 올리기 전에 PTO의 스위치를 끄십시오.

주의: PTO를 사용하기 전에는 구동축 접합부의 최대 허용 각도를 확인해야 합니다. 작동 중에는 PTO 가드와 구동축 사이에 접촉이 없어야 합니다. 이는 모서리 회전 시 특히 중요합니다.

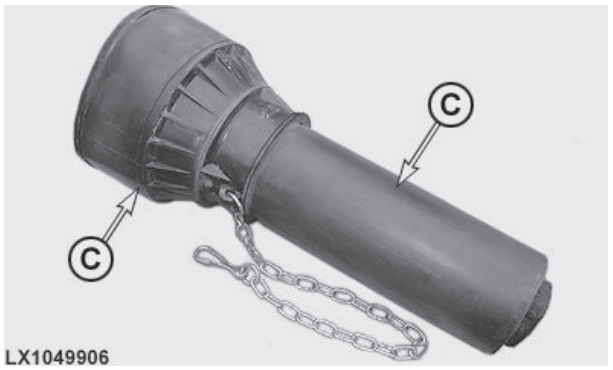
유형 3 PTO(지름 45mm, 20개 스플라인)를 장착한 경우에는 PTO 가드부의 간극이 제한될 수 있습 니다. 작동 시 이를 염두에 두십시오. 불필요한 파손을 방지하십시오.

PTO 연결 시 장갑을 착용하십시오.

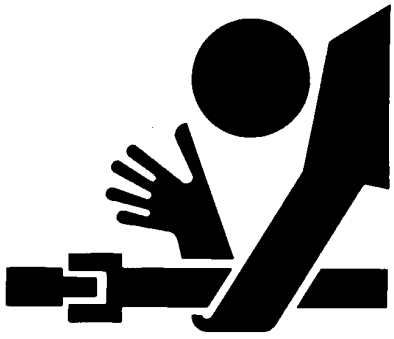
주의: 구동축에 항상 가드(C)를 장착하여 축과 함께 회전하지 않도록 하십시오. PTO 축을 완전히 덮고 축과 함께 회전하지 않는 가드가 장착되어 있지 않으면 구동축을 작동시키지 마십시오.



LX1053295 —UN—21SEP11



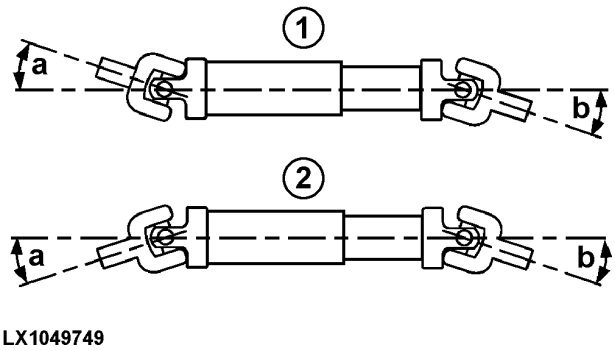
LX1049906 —UN—18FEB11



TS276 —UN—23AUG88

OULXA64,000286E -44-27SEP11-1/1

작동 지침

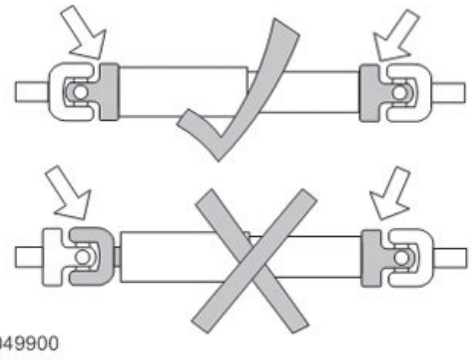


LX1049749

LX1049749 —UN—21MAY10

구동축의 접합부

1—Z 모양의 배열 **2—W 모양의 배열**



LX1049900 —UN—22FEB11

포크를 올바르게 정렬

유니버셜 조인트의 (a)와 (b) 각도는 구동축의 양 끝에서 가능한 한 같아야 합니다.

그것이 불가능한 상황에서는(예: PTO를 맞물린 상태에서 급격한 방향 전환을 할 때) 연속 속도 구동축을 사용하는 것이 좋습니다.

참고: 두 그림에는 구동축에 가드가 표시되지 않았습니다. 구동축을 사용할 때에는 반드시 가드가 있어야 합니다.

중요: 다양한 작동기구의 운전자 매뉴얼에 설명된 작동 조건만 허용됩니다. 이는 특히 접합부의 최대 허용 각도, 프리휠 클러치와 오버로드 클러치 사용, 모양 파이프를 함께 밀 경우의 오버랩 규정 양에 적용됩니다.

중요: PTO 구동 작동기구 사용 전에 구동축이 정기적으로 윤활되었는지 확인하십시오. 제조사에서 제공하는 운전자 매뉴얼의 지침을 준수하십시오.

중요: 다중 구성품인 텔레스코픽 구동축에서 각 양단의 요크는 그림과 같이 정렬해야 합니다. 한 끝단의 요크는 나머지 한 쪽에 90°가 되어서는 안 됩니다(우측 그림의 화살표 참조).

OULXBER,00018EA -44-15FEB11-1/1

PTO 옵션

중요: 입력 동력이 70kW(95hp)를 초과하지 않는 경우에만 작동기구가 540rpm으로 구동될 수 있습니다.

트랙터에는 다음 PTO 버전 중 하나가 장착될 수 있습니다.

	PTO 속도
후방 PTO(시계 방향-회전 및 변속 가능)	• 540rpm • 540/1000rpm • 540/540E/1000rpm
전방 PTO(반시계 방향-회전)	• 1000rpm

중요: 입력 동력이 80kW(107hp)를 초과하지 않는 경우에만 전방 PTO가 작동기구를 구동할 수 있습니다.

OULXA64,0002C2B -44-01OCT12-1/1

PTO 속도

PTO의 표준 속도 도달에 필요한 엔진 속도는 사양 섹션의 엔진에 명시되어 있습니다.

OULXA64,0002710 -44-01FEB11-1/1

후방 PTO 스터브 축 교환

주의: 주차 상태에 두고 엔진을 끄십시오. 무단 작동을 방지하기 위해 시동 키를 빼냅니다.

후방 PTO는 다양한 후방 PTO 스터브 축을 이용하여 작동할 수 있습니다.

PTO 스터브 축	작동기구 정격 출력
유형 1/6개 스플라인, 540rpm.....	최대 70kW
유형 1/6개 스플라인, 1000rpm	최대 92kW
유형 2/21개 스플라인, 1000rpm	최대 115kW

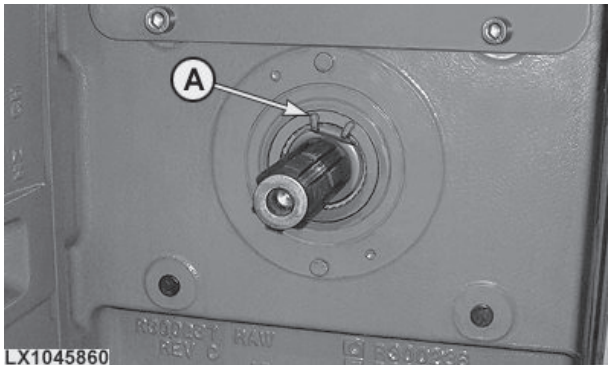
PTO 스터브 축을 교환하려면 엔진을 끄고 스터브 축에서 모든 이물질을 제거합니다.

펜치로 스냅 링(A)을 누르고 스냅 링과 함께 PTO 스터브 축을 분리합니다.

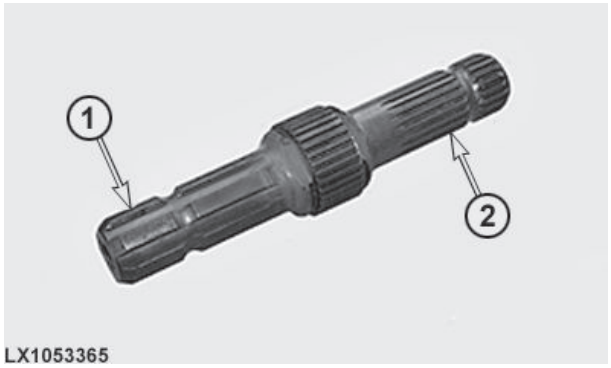
PTO 스터브 축을 장착하기 전에 깨끗이 닦고 John Deere SD POLYUREA 그리스를 도포합니다.

장착하려면 스냅 링(A)을 PTO 스터브 축 홈에 놓고 펜치로 누른 다음 스터브 축을 PTO 하우징에 장착합니다. 스냅 링(A)이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

엔진을 끈 상태에서 PTO 스터브 축을 손으로 돌릴 수 있어야 합니다.



LX1045860 —UN—09FEB11



LX1053365 —UN—16JAN12

1— 유형 1/6개 스플라인
2— 유형 2/21개 스플라인
A—스냅 링

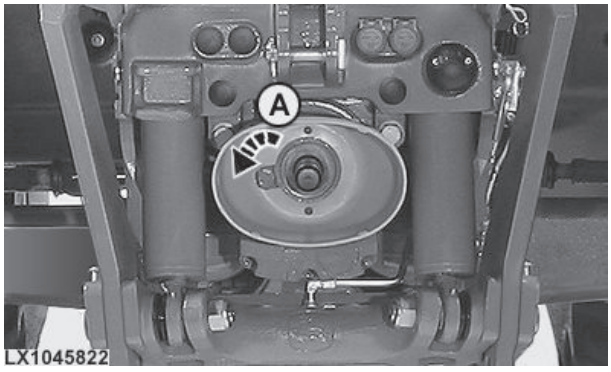
OULXA64,00028C7 -44-13JAN12-1/1

전방 PTO

주의: 반시계방향으로 회전하는 전방 PTO는 6개의 스플라인이 있는 스터브 축을 사용하고 1,000rpm(1969rpm 엔진속도)의 정격 속도에서 작동합니다.

중요: 입력 동력이 80kW(107hp)를 초과하지 않는 경우에만 전방 PTO가 작동기구를 구동할 수 있습니다.

참고: PTO 스위치가 자동으로 꺼지고 즉시 재시동을 걸 수 없는 경우에는 해당 고장 진단 코드를 따르십시오. 시동을 걸 때 저항이 높거나 오일이 너무 차가운 경우에는 제어 소프트웨어에서 이를 기록하고 PTO가 꺼집니다. PTO는 30초 후에 재시동할 수 있습니다.



LX1045822 —UN—01FEB11

A—회전 방향

OULXA64,0002711 -44-16FEB12-1/1

PTO 작동

주의: 사용하지 않을 때는 PTO를 항상 분리하십시오.

주의: 관성이 높은 작동기구는 PTO를 분리 위치로 전환하는 순간에도 정지되지 않습니다. 작동기구가 관성에 의해 회전하는 동안에는 작동기구 근처에 가지 마십시오. 작동기구가 정지할 때까지 작동기구에서 작업하지 마십시오.

PTO를 작동시키려면 스위치 (1) 또는 (2)를 아래로 누른 다음 앞으로 미십시오. PTO가 회전하기 시작하고 표시등 (3)과 (4) 또는 (3)과 (5)가 점등됩니다.

PTO의 현재 속도가 디지털 디스플레이의 PTO 페이지에 표시됩니다.

PTO의 스위치를 끄려면 스위치 (1) 또는 (2)를 뒤로 당기십시오. 표시등 (3)과 (4) 또는 (3)과 (5)가 꺼집니다.

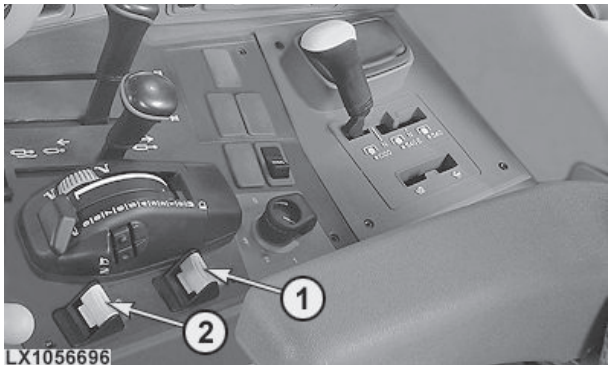
참고: PTO가 구동되는 동안 엔진이 꺼지고 다시 시동되면 PTO가 작동되지 않습니다.

후방 PTO의 경우 표시등 (3)과 (4)가 켜진 채로 남아 있습니다.

전방 PTO의 경우 표시등 (5)는 꺼지고 표시등 (3)은 켜진 채로 남아 있습니다.

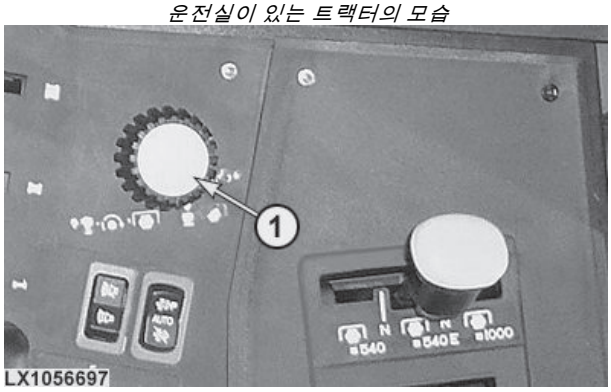
작업을 계속하려면 PTO를 껐다가 다시 켜십시오.

1— 후방 PTO 스위치
2— 전방 PTO 스위치
3— PTO 표시등
4— 후방 PTO 표시등
5— 전방 PTO 표시등



LX1056696 —UN—05SEP12

운전실이 있는 트랙터의 모습



LX1056697 —UN—10JUL12

운전실이 없는 트랙터의 모습



LX1056698 —UN—05SEP12

OULXA64,0002ADE -44-11JUL12-1/1

후방 PTO의 표준 속도 선택

주의: PTO를 연결하기 전에 선택한 PTO 속도가 장착된 작동기구에 적합한지 확인하십시오. 속도가 적합하지 않으면 작동기구가 손상될 수 있습니다.

사고 방지

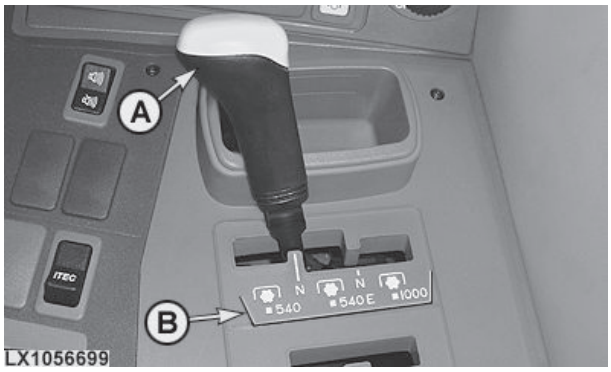
PTO는 *PTO 작동*에 설명된 대로 연결 및 분리됩니다. 표준 PTO 속도를 선택하려면 PTO를 분리해야 합니다.

PTO 속도는 스티커(B)에 표시된 대로 레버(A)로 선택합니다. "N" 위치에 레버를 둔 상태에서 PTO 축을 손으로 돌려서 구동축 연결을 용이하게 할 수 있습니다.

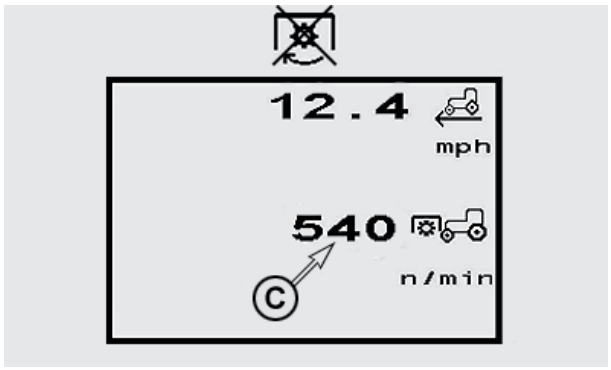
선택한 PTO 속도는 디지털 디스플레이의 (C) 또는 (D) 필드에 표시됩니다.

주의: 작동기구를 연결하는 동안에는 엔진을 꺼야 합니다.

A—PTO 속도 레버
B—PTO 속도에 대한 변속 패턴 스티커
C—분리된 PTO 속도
D—연결된 PTO 속도

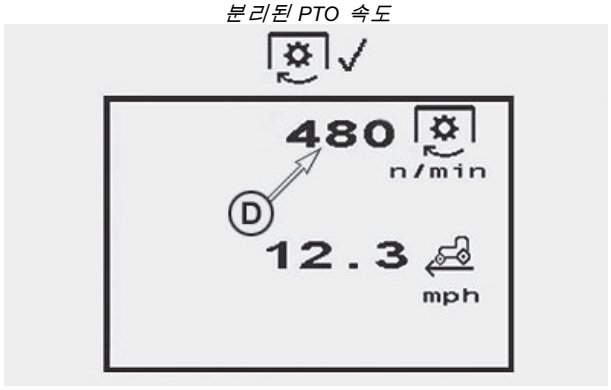


LX1056699 —UN—05SEP12



LX1056705 —UN—11JUL12

분리된 PTO 속도



LX1056706 —UN—11JUL12

연결된 PTO 속도

OULXA64,0002ADF -44-11JUL12-1/1

후방 PTO에 작동기구 연결

주의: PTO로 구동되는 장치를 연결하기 전에 엔진을 끄고 PTO를 분리하십시오.

주의: 관성이 높은 작동기구는 PTO를 분리 위치로 전환하는 순간에도 정지되지 않습니다. 작동기구가 관성에 의해 회전하는 동안에는 작동기구 근처에 가지 마십시오. 작동기구가 정지할 때까지 작동기구에서 작업하지 마십시오.

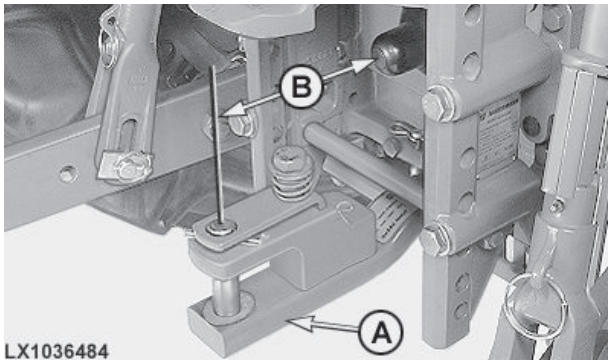
주의: PTO로 구동되는 장비, 3점 히치 또는 구동축을 청소, 조절 또는 윤활하기 전에 PTO가 꺼져 있는지, 트랙터 엔진이 정지되었는지, 시동키를 뺐는지 항상 확인하십시오.

중요: 본 섹션의 관련 작동 지침을 참조하십시오.

1. 스윙형 연결바(A)를 PTO 축과 수평으로 맞추고 고정합니다.
2. 사용된 PTO 스터브 축의 유형에 따라 PTO 축의 끝과 연결봉 끝 구멍 사이의 거리가 변합니다. 거리는 정확해야 합니다.

PTO 스터브 축	연결바까지의 거리
	카테고리 2
유형 1/6개 스플라인	350mm(13.8in.)
유형 2/21개 스플라인.....	400mm(15.7in.)

PTO 스플라인이 유니버셜 조인트 축의 홈에 맞지 않으면 엔진을 끈 상태에서 PTO 속도 레버를 **N**에 두고 PTO 축을 수동으로 회전하여 올바른 위치에 맞추십시오.



LX1036484 —UN—23JAN06



LX1057573 —UN—06SEP12

OULXA64,0002B69 -44-02AUG12-1/1

밸러스트

하중 선택

주의: 전방 및 후방 하중을 선택할 때 허용 가능한 차축 하중 및 작동기구를 포함한 총 허용 하중을 초과하지 않도록 주의하십시오.

설치 및 최대 허용 하중에 관해서는 지역 규정을 준수하십시오. 조종성 유지를 위해서는 적어도 빈 차량 질량의 20%가 전방 차축에 있어야 합니다. 아무것도 싣지 않은 상태의 중량은 특수 장치, 어태치먼트, 트레일러 또는 밸러스트가 미장착된 상태로 유압 오일 및 윤활유, 가득 찬 연료 탱크 및 75kg의 운전자 체중을 포함한 트랙터의 중량을 말합니다.

주의: 하중 조절 시 적합한 리프팅 도르래/호이스트를 사용하십시오.

중요: 밸러스트 하중이 높은 상태로 트랙터를 계속 운전하는 경우에는 예비 가동 전에 토인을 확인해야 합니다.

트랙터의 안전과 성능을 위해 올바른 전방 차축(전방 하중)과 후방 차축(휠 하중, 타이어에 액체 밸러스트 주입, 픽업 하중) 밸러스트를 사용하십시오.

OU12401,0001AA7 -44-08OCT12-1/1

후륜 밸러스트

운행 시 10-15% 정도의 휠 슬립이 있도록 후륜 밸러스트를 선택해야 합니다. 경작지 테스트는 연결바에서 가능한 최대 마력이 이 범위에서 발생함을 보여줍니다.

후륜 밸러스트에서 트랙터가 7km/h(4.3mph)의 속도로 이동하는 동안 정격 엔진 속도에서 엔진에 완전 부하가 걸려서는 안 됩니다. 7km/h(4.3mph) 이하의 속도에서 엔진이 과부하이거나 꺼지면 후륜 밸러스트가 너무 많은 것입니다.

밸러스트가 너무 적은 경우:

- 휠 스핀이 과도해져 동력 손실 발생
- 타이어 마모 증가
- 과도한 연료 소모량

밸러스트가 너무 많은 경우:

- 부하 증가로 인해 동력 손실 발생
- 타이어와 기어박스의 과부하
- 토양 압밀
- 연료 소모량 증가

참고: 각 후륜에 3개를 초과하는 하중을 사용하지 마십시오. 트랙터 폭 제한에 대한 관련 법규를 준수하십시오.

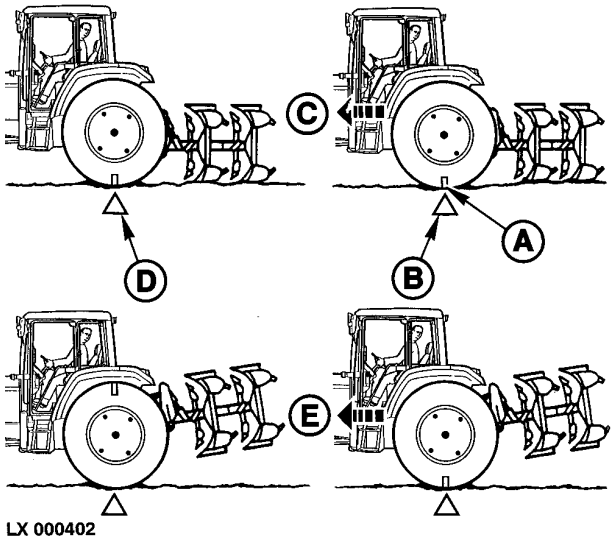
OU12401,0000CBE -44-02JAN03-1/1

후륜 슬립 측정

1. 타이어(A)에 표시합니다.
2. 지면(B)에 출발점을 표시합니다.
3. 작동기구를 내린 상태에서 후륜이 10번 회전할 때까지 전진합니다(C).
4. 지면(D)에 다시 표시합니다.
5. 이제 작동기구를 올리고 지면에 표시된 두 지점 사이를 다시 주행합니다. 두 표시점(E) 사이에서 회전 수를 기록합니다.

회전 수에 따라 휠 슬립률을 구할 수 있습니다.

- 10.0 회전 = 0% 휠 스핀
- 9.5 회전 = 5% 휠 스핀
- 9.0 회전 = 10% 휠 스핀
- 8.5 회전 = 15% 휠 스핀
- 8.0 회전 = 20% 휠 스핀
- 7.5 회전 = 25% 휠 스핀
- 7.0 회전 = 30% 휠 스핀



LX 000402

LX000402 —UN—15AUG94

LX,OSPU 000247 -44-01APR92-1/1

휠 하중

중요: 하중 장착 시에는 적절한 리프팅 장치를 사용하거나 John Deere 대리점에서 작업을 실시하십시오.

휠에 하중을 장착하고 나사(A)를 규정 토크로 조입니다.

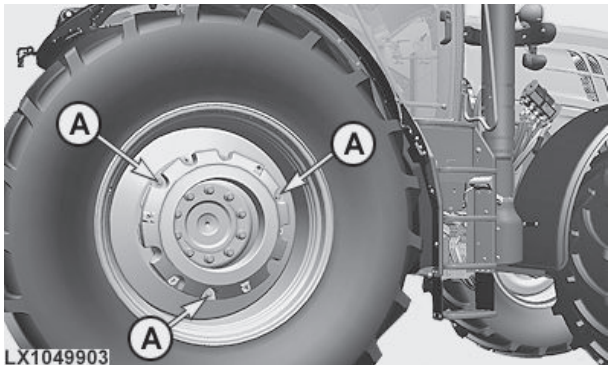
추가 하중을 사용할 경우에는 이미 장착된 하중에 나사를 삽입합니다다. 장착 구멍이 맞춰질 때까지 추가 하중을 돌린 다음 기존 하중에 고정합니다. 트랙터를 약 100미터(100야드) 정도 주행하고 나사를 다시 조입니다.

나사 조임 토크:

- M16 캡 나사, 310N·m(230lb.-ft.)
- M20 캡 나사, 610N·m(450lb.-ft.)

중요: 3시간 작업 후에 나사를 다시 조이고 10시간 후에 다시 조입니다.

그 이후에는 휠 볼트와 같은 주기로 나사를 점검합니다.



LX1049903 —UN—16FEB11

A—캡 나사(3개 사용)

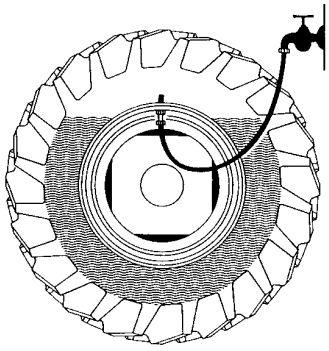
OULXBER,0001A51 -44-17FEB11-1/1

타이어에 액체 밸러스트 주입

타이어에 밸러스트를 주입하려면 휠을 들어올린 다음 타이어 밸브가 위쪽으로 오도록 돌립니다. 타이어 밸브 마개를 떼어낸 다음 수도 밸브를 타이어 밸브 입구에 연결합니다. 물이 주입되는 동안 수도 밸브의 측면 구멍 을통해 공기가 빠져나옵니다. 밸브의 배기 구멍에서 물이 나오면 주입을 중단합니다. 타이어 크기에 따라 다르지만 타이어를 채우는 데 15-30분 정도 소요됩니다. 그런 다음 공기 밸브를 조이고 정상적인 타이어 압력이 될 때까지 타이어에 펌핑합니다. 필요한 액체 밸러스트 양은 타이어 크기와 유형에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 John Deere 판매 대리점이나 타이어 제조업체에 문의하십시오.

기온이 낮을 것으로 예상되는 경우 부동액을 사용해야 합니다. 물과 염화 칼슘의 혼합비는 타이어 제조업체의 지침을 따르십시오.

부동액은 고가 탱크에서 주입할 수 있습니다. 보충 속도를 높이려면 펌프를 사용합니다. 나중에 깨끗한 물로 펌프를 씻어냅니다. -25℃(-13°F) 이하에서도 결빙되지 않게 하려면 86리터(22.7갤런)의 물에 34kg(75lb)의 염화 칼슘을 혼합하여 100리터(26.4갤런)의 부동액을 만드십시오. 이



LX009450 —UN—03JAN95

LX009450

부동액을 첨가하면 중량이 120kg(269lb) 정도 증가합니다. 혼합 시 물에 염화 칼슘을 넣으십시오. 반대로는 섞지 마십시오. 이 부동액을 라디에이터에 보충하지 마십시오.

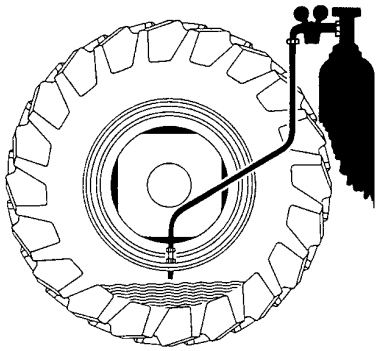
참고: 50km/h(31mph)로 변속이 가능한 트랙터에는 액체 밸러스트를 타이어에 주입하지 않는 것이 좋습니다.

LX,OSPU 000250 -44-01MAR00-1/1

액체 밸러스트 배출

휠을 잭으로 들어올립니다. 공기 밸브를 제거하고 물을 배출합니다.

타이어에 남아 있는 물을 없애려면 확장 호스를 사용하여 드레인 튜브를 삽입하고 타이어에 공기를 주입합니다. 공기압에 의해 남아 있던 물이 타이어에서 나오게 됩니다.

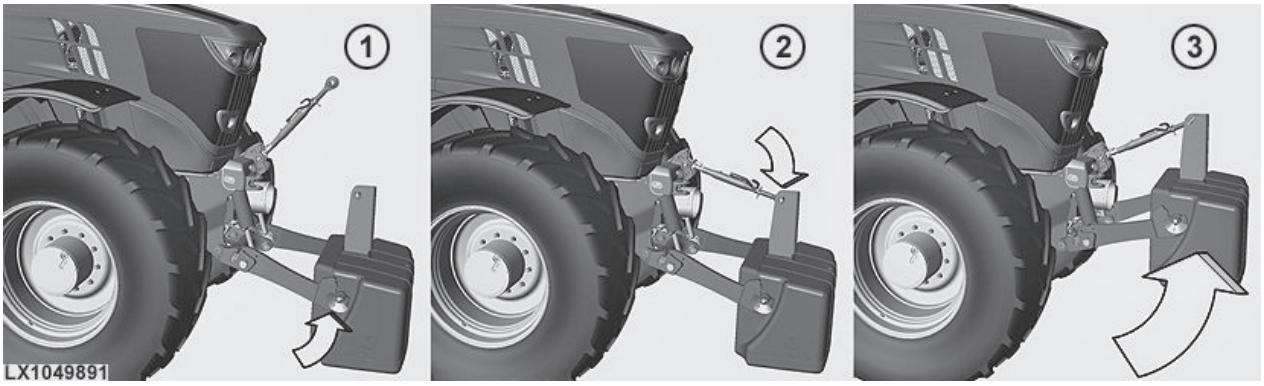


LX009451

LX009451 —UN—03JAN95

LX,OSPU 000251 -44-01OCT94-1/1

전방 히치에 픽업 하중 부착



LX1049891 —UN—11FEB11

픽업 하중을 들어 올릴 때 위험하게 흔들리는 것을 방지하려면 아래에 설명된 장착 절차를 따르십시오.

1. 픽업 하중을 드래프트 링크에 결합합니다. 하지만, 이 단계에서 하중을 들어 올리지 마십시오.
2. 센터 링크를 조정하고 픽업 하중에 연결합니다.
3. 픽업 하중을 필요한 높이만큼 들어 올립니다.
4. 픽업 하중의 분리는 장착 절차의 역순으로 수행하십시오.

주의: 센터 링크에 이미 연결되어 있지 않으면 픽업 하중을 들어 올리지 마십시오.

주의: 트랙터 후방에 적절한 카운터웨이트가 부착되어 있지 않으면 프론트-엔드 밸러스트를 사용하지 마십시오.

주의: 작동기구가 후방 엔드에 장착되지 않은 경우에는 경작지를 주행하기 전에 후방 히치에 픽업 하중을 부착하십시오.

주의: 부정확한 밸러스트는 스티어링에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다.

중요: 허용 가능한 차축 하중 및 타이어와 휠 림 베어링 용량을 준수하십시오.

OULXBER,0001A4C -44-21JUN11-1/1

픽업 하중 사전 조립

주의: 아래 설명된 작업을 수행할 때는 안전 지침을 준수하십시오.

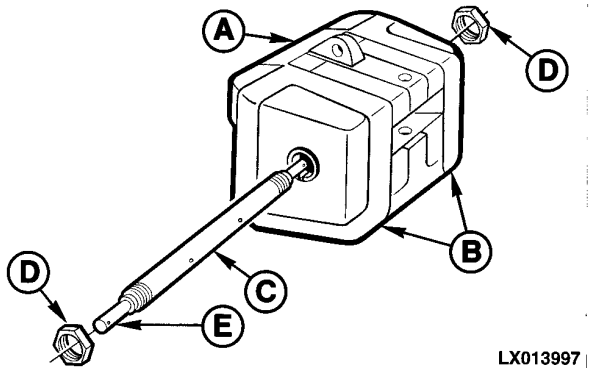
주의: 하중을 들어 올리고 운송하는 데 사용되는 장치의 지지력은 최소 900kg(1985lb) 또는 1150kg(2535lb) 이상이어야 합니다.

주의: 승인된 리프팅 장치만 사용하십시오.

주의: 안전 수칙을 준수하십시오. 들어올린 적재물 아래 서있지 마십시오.

참고: 하중 운송을 원활히 하려면 지게차를 이용해 미리 조립하십시오. 이때 지게차의 지지 중량이 충분한지 확인하십시오.

기중기를 이용하여 중심 하중(A)을 평평한 표면에 내려 놓습니다.



LX013997

LX013997 —UN—02APR96

중심 하중과 나란히 측면 하중(B)을 놓고 지지축(C)을 설치합니다.

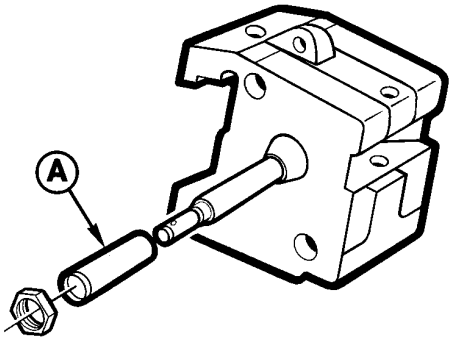
너트(D)를 300N·m(220lb-ft)으로 조입니다.

3점 히치에 연결하는 경우에는 핀(E)을 최대 길이로 조절합니다.

OULXE59,0010880 -44-16APR06-1/4

중심 하중만 연결하는 경우에는 지지축의 양쪽 끝에 스페이서 부싱(A)을 설치합니다.

너트를 300N·m(220lb-ft)으로 조입니다.



LX013999

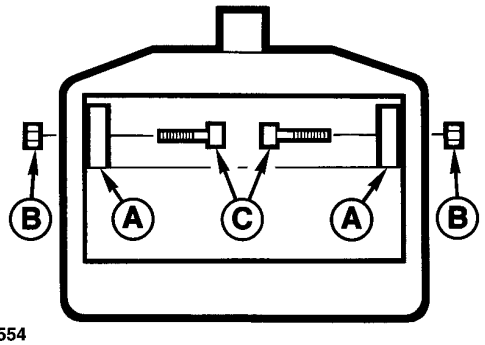
LX013999 —UN—02APR96

OULXE59,0010880 -44-16APR06-2/4

80kg(175lb)짜리 기본 하중에 연결하는 경우에는 양쪽 안쪽에 스페이서(A)를 설치합니다.

110kg(240lb)짜리 기본 하중에 연결할 경우에는 스페이서가 필요하지 않습니다.

안쪽에 6각 소켓 나사(C)를 끼우고 너트(B)를 조입니다.



LX012554

LX012554 —UN—27JUN96

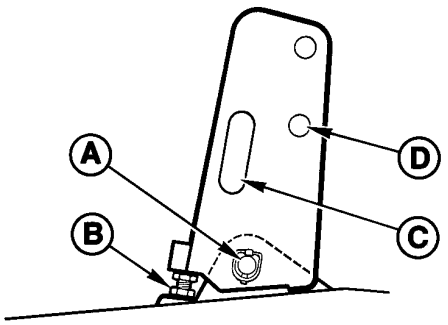
다음 페이지에 계속

OULXE59,0010880 -44-16APR06-3/4

3점 히치에 연결하는 경우에는 센터 링크 브래킷을 설치합니다. 핀(A)을 끼워 고정합니다. 나사(B)가 픽업 하중에 닿을 때까지 중앙 링크 브래킷 쪽으로 조여 나사의 깊이를 조절한 다음 나사를 풉니다.

중앙 링크 브래킷에는 사용하지 않을 경우 스페이서를 보관할 수 있는 우묵한 공간(C)이 있습니다.

중앙 링크 브래킷을 사용하지 않을 때는 접을 수 있으며 구멍(D)을 통해 하중에 고정할 수 있습니다.

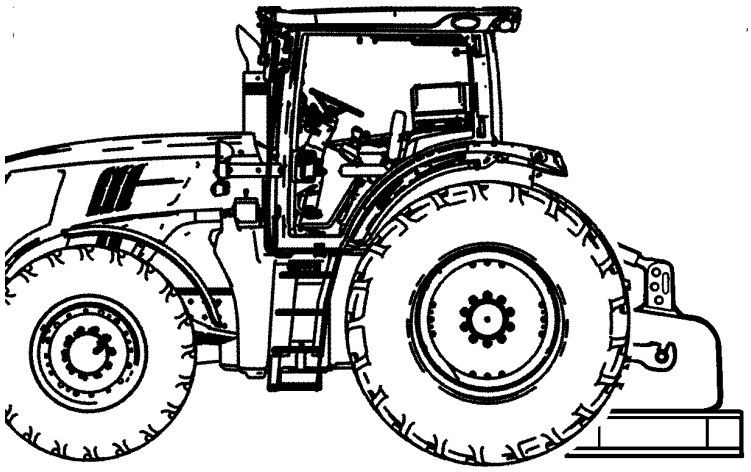


LX014001

LX014001 —UN—02APR96

OULXE59,0010880 -44-16APR06-4/4

후방 히치에 연결



LX1046222 —UN—13JUL11

조절 로드와 아이 볼트를 분리합니다.

스윙형 연결바를 최단 거리 위치에 놓고 측면으로 돌립니다.

높이 조절 트레일러 히치(히치만)를 분리합니다.

픽업 하중에 센터 링크 브래킷을 설치합니다.

픽업 하중 쪽으로 트랙터를 후진시키고 작동기구를 연결할 때와 동일하게 수행합니다.

참고: 초대형 타이어가 장착된 트랙터의 경우 최대 길이로 리프트 링크를 조절해야 할 수 있습니다.

주의: 센터 링크에 이미 연결되어 있지 않으면 픽업 하중을 들어 올리지 마십시오.

주의: 드래프트 링크의 후크가 올바로 결합되었는지 확인하십시오.

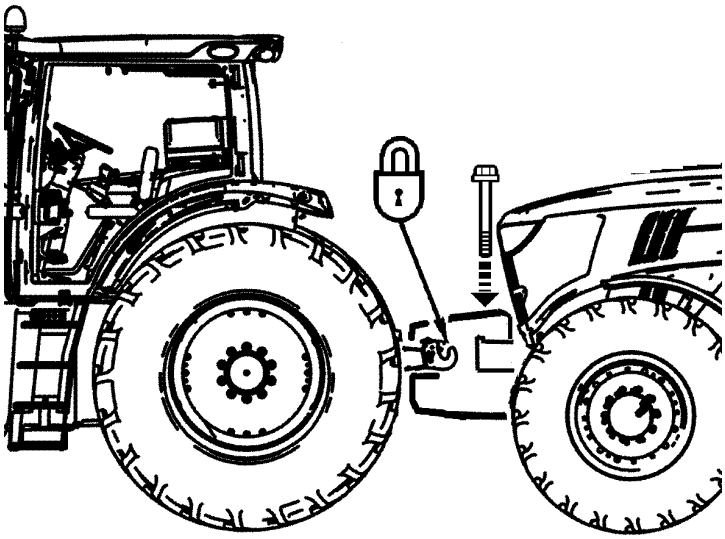
주의: 고정 핀을 모두 끼우십시오.

주의: 트랙터 전방에 충분한 하중이 없으면 스티어링에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다(예: 전방 로더).

중요: 허용 가능한 후방 차축 하중 및 타이어와 휠 림 베어링 용량을 준수하십시오.

OULXA64,00027C1 -44-20SEP11-1/1

기본 하중에 연결



LX1046223 —UN—13JUL11

적합한 트랙터의 드래프트 링크에 픽업 하중을 매달고 픽업 하중을 연결할 트랙터 앞쪽으로 트랙터를 이동합니다.

참고: 픽업 하중을 장착하면 더 이상 기존 방식의 전방 하중을 추가로 사용할 수 없습니다. 180kg(400lb) 하중 패키지는 예외적으로 추가 장착이 가능합니다.

기본 하중 쪽으로 픽업 하중을 낮춥니다. 하중이 결합되는 방법을 확인합니다.

이 단계에서는 지원 트랙터의 드래프트 링크에서 하중을 분리하지 마십시오. 먼저 고정 나사를 끼우고 조인 후 아래 설명을 참조하십시오.

주의: 위험 구역에 서있는 사람이 없는지 확인하십시오.

주의: 픽업 하중을 인계받을 트랙터에서 주차 잠금을 거십시오.

주의: 지원 트랙터의 히치 깊이 제어 장치를 조정하십시오.

주의: 드래프트 링크의 후크가 올바로 결합되었는지 확인합니다.

중요: 전방 설치는 전륜 구동이 장착된 트랙터만 허용됩니다.

중요: 허용 가능한 차축 하중 및 타이어와 휠 림 베어링 용량을 준수하십시오. 운전자 매뉴얼 및 제조업체 지침을 참조하십시오.

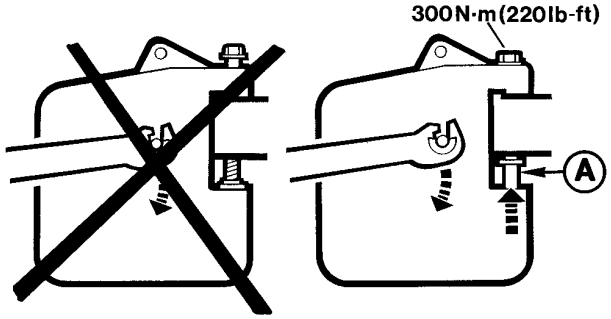
중요: 연결 시 센터 링크를 사용하지 마십시오.

OULXA64,00027C2 -44-08JUL11-1/3

주의: 고정 나사로 완전히 조이고 단단히 창착될 때까지 픽업 하중을 들어올린 상태로 유지하십시오. 고정 너트(A)가 기본 하중에 닿았는지도 확인하십시오.

나사를 300N·m(220lb-ft)으로 조입니다.

이제 드래프트 링크를 분리하고 핀을 받는 하중을 최대한 조입니다.



LX013465

LX013465 —UN—03APR96

LX013465

다음 페이지에 계속

OULXA64,00027C2 -44-08JUL11-2/3

크레인이나 기중기로 픽업 하중을 장착할 수 있습니다. 캐스트 아이릿(cast eyelet)으로 하중을 들어올립니다.

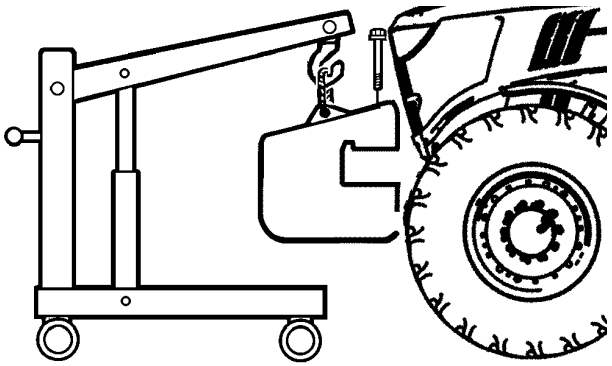
하중이 기본 하중 위에 위치하면 고정 나사로 조입니다. 나사가 고정될 때까지 기중기를 분리하지 마십시오.

고정 나사를 300N·m(220lb-ft)으로 조입니다.

주의: 고정 나사로 완전히 조이고 고정 너트가 기본 하중에 닿을 때까지 픽업 하중을 들어 올린 상태로 유지하십시오.

주의: 시중에서 구입한 리프트 장치를 이용할 경우 이 장치의 지지력이 충분한지 확인하십시오.

주의: 승인된 리프팅 장치만 사용하십시오.



LX1046224 —UN—13JUL11

OULXA64,00027C2 -44-08JUL11-3/3

3점 히치에 하중을 장착한 경우

참고: 3점 히치를 들어올린 상태로 운전하십시오. 이렇게 해야 지면과 닿지 않습니다.

주의: 트랙터를 주차할 때는 항상 지면에 픽업 하중을 내려놓으십시오.

중요: 항상 트랙터의 밸런스/밸러스트가 올바른지 확인하십시오.

중요: 화물 견인용 픽업 하중 앞에서는 절대로 히치 죠를 사용하지 마십시오.

OULXBER,0001A4F -44-11FEB11-1/1

하중, 전방, 설치

1개의 기본 하중(A)과 최대 18개의 추가 하중(B)을 설치할 수 있습니다.

중요: 기본 하중에 고정 조임 나사(B)를 600N·m(440lb-ft)으로 조이고, 추가 하중(E)의 나사(D)를 230N·m(170lb-ft)으로 조입니다.

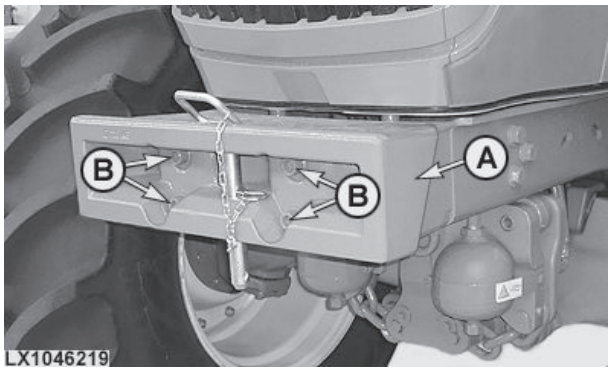
최대 18개의 추가 하중(B)을 트랙터에 장착할 수 있습니다.

추가 하중의 무게는 50kg(110lb)입니다. 하중이 10kg(22lb) 증가할 때마다 약 12kg(26.5lb) 정도 전방 차축 하중이 상승됩니다.

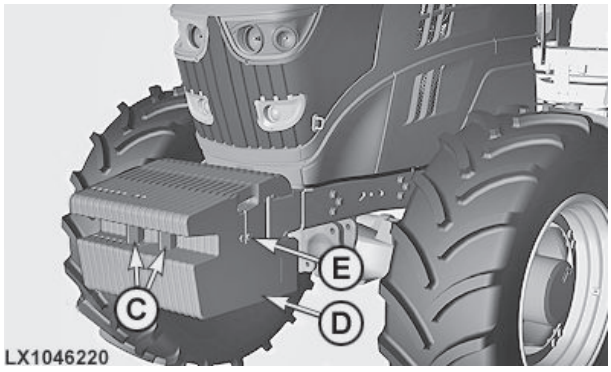
중요: 하중을 6개 이상 추가로 설치할 때는 죠(E) 형태로 설치해야 합니다.

표면에 자갈이 깔린 도로에서만 한쪽으로 비키거나 견인하기 위해서는 죠 히치를 사용해야 합니다.

A—기본 하중
B—고정 조임 나사
C—죠
D—밸러스트
E—나사



LX1046219 —UN—22JUN11



LX1046220 —UN—22JUN11

OULXA64,00027BF -44-23JUL12-1/1

일반 휠, 타이어 및 트레드 지침

휠은 림 위치를 변경하여 더 넓은 설정 범위를 얻기 위해 차축의 반대쪽에 장착됩니다. 타이어 회전 방향이 올바르게 유지되는지 확인하면서 휠을 트랙터의 반대쪽에 장착하십시오.

중요: 타이어는 적어도 펜더(A)와 40mm(1.58in.)의[1] 간극이 있어야 합니다. 타이어 사이의 거리(B)는 트랙터 중앙선으로부터 동일한 거리에 타이어가 있는 상태에서 적어도 1,070mm(42in.)가 되어야 합니다.

최소 트레드 설정이 연료 탱크와 펜더에 충분한 간극을 주기 위해 규정되어 있습니다.

타이어 중앙선 사이의 최소 간극(C)은 1,524mm(60in.)를 유지해야 합니다.

작동기구와 후방 타이어 사이의 간극이 충분한지 점검하십시오.

동일한 차축에 레이디얼 타이어와 바이어스 타이어를 혼용하지 마십시오.

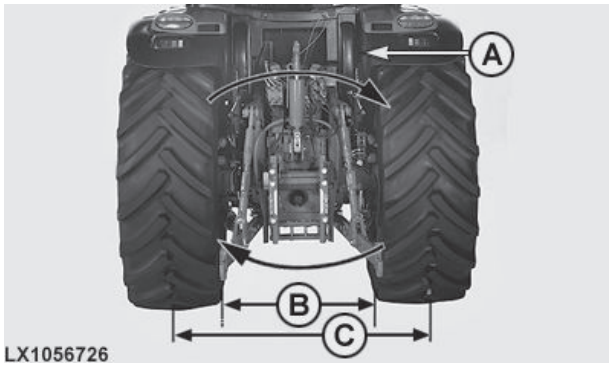
동일한 차축에 장착된 드라이브 타이어와 이중 타이어는 모두 동일한 공기압을 가져야 합니다.

캐스트 휠은 이중 타이어를 장착한 트랙터의 안쪽에, 스틸 휠은 바깥쪽에 사용됩니다.

과도한 공기압의 레이디얼 타이어는 기계 성능을 감소시킵니다. 정확한 타이어 압력이여야 최상의 견인 성능을 얻을 수 있습니다.

주의: 상해를 방지하고 트랙터의 안정성을 갖추십시오. 1,520mm(60in) 미만의 트레드 폭을 가진 싱글 타이어를 장착한 상태로 트랙터를 작동시키지 마십시오.

[1] 유럽만 해당. 유럽 이외의 국가에서 권장되는 최소 간극은 25mm(1.0in.) 입니다.



LX1056726 —UN—29NOV12

A—내부 휠과 펜더 사이의 간극
B—구동 휠 내부 간 간극
C—타이어 중앙선 사이의 최소 간극

중요: 무거운 적재물을 견인하려면 싱글 타이어 간에 2800mm(110in.)를 초과하지 마십시오.

중요: 타이어가 드래프트 링크 또는 리프트 링크에 닿지 않도록 하십시오. 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.

드래프트 링크 상승 시(작동기구가 부착되지 않은 경우 포함)에는 유압식 또는 기계식 스태빌라이저 바를 잠가야 합니다.

이러한 모든 조치에도 불구하고 여전히 드래프트 링크나 리프트 링크와 닿을 경우에는 트레드 폭을 늘려야 합니다.

OULXA64,0002B31 -44-16JAN13-1/1

이중 휠 사용(장착 용이)

중요: 전방 차축에 이중 휠을 장착하지 마십시오.

이중 휠은 플로테이션을 위해서 또는 토양 압밀을 줄이기 위해서만 트랙터의 후방 차축에 사용할 수 있습니다.

이중 휠은 경작지에서만 사용이 권장되며 일반 도로 주행 전에 탈거해야 합니다.

중요: 이중 휠을 사용할 경우에는 휠 디스크 보강재를 장착해야 합니다. 적정한 휠 디스크의 보강재가 없으면 보강 후륜을 일부 트랙터 용도로 주문할 수 있습니다. John Deere 판매 대리점에서 정보를 얻을 수 있습니다.

참고: 지정된 토크로 휠 너트를 정기적으로 다시 조이십시오. 시운전 기간 또는 정비/250 시간마다 섹션을 참조하십시오.

OU12401,0001D73 -44-30NOV11-1/1

트랙터의 타이어 교환

다른 크기의 타이어로 교환하면 여러 가지 결과가 나타날 수 있습니다.

- 표시된 속도가 실제 속도보다 낮습니다.
- 레이더 사용 시 오류 메시지가 표시됩니다.
- 타이어 및 전륜 구동 클러치의 마모 속도가 빨라집니다.
- 구동렬이 긴장됩니다.

중요: 다른 크기의 타이어로 교환할 때 최고 속도를 조절해야 합니다. 타이어 크기를 변경한 후에 즉시 John Deere™ 대리점에서 이를 수행하십시오. 트랙터에 레이더가 장착된 경우에는 John Deere™ 대리점에서 교정을 받아야 합니다.

트랙터에 대해 공인된 타이어 조합만 수리가 허용됩니다. 변속율 조정이 필요할 수 있다는 것에 주의하십시오. 타이어 조합 및 변속율 계산에 대한 자세한 정보는 운전자 매뉴얼의 본 섹션에 나와 있습니다.

타이어를 교환할 때 여러 트랙터 모델에서 검유기 유리도 교환해야 한다는 점에 주의해야 합니다. 이에 대해서도 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

OULXBER,0001C75 -44-24JUL12-1/1

안전하게 휠 교환

트랙터 휠은 크기가 크고 무겁기 때문에 휠 교환 시 다음 사항에 주의해야 합니다.

- 휠을 교환하기 전에 트랙터를 평탄한 곳에 둡니다.
- 주차 잠금을 연결하고 고임목으로 고여 트랙터가 굴러가지 않도록 합니다.
- 무단 작동을 방지하기 위해 시동 키를 빼냅니다.
- 후륜을 탈거할 때는 쐐기를 이용하여 전방 차축의 진동을 방지합니다.
- 트랙터를 들어 올릴 때에는 권장 리프팅 지점만 이용하고 본 운전자 매뉴얼의 섹션 85 '잭으로 트랙터 들어 올리기 - 리프팅 지점'을 참조하십시오.
- 충분한 리프팅력이 있는 안정된 잭을 사용합니다. 섹션 145의 '사양, 부하 및 중량'을 참조하십시오.
- 휠이 지면에서 완전히 떨어지면 잭으로 트랙터 들어 올리기를 멈춥니다.
- 특히 후륜을 분리할 때에는 적합한 휠 돌리를 사용합니다. 이것은 특수 공구 KJD10581로, John Deere 판매 대리점에서 구매할 수 있습니다.
- 휠 분리 시에 는 트랙터를 지지합니다. 지지대 스탠드는 특수 공구 JT02043과 JT02044로, John Deere 판매 대리점에서 구할 수 있습니다.
- 휠 장착 시에는 정확한 토크가 적용되었는지 확인하고 본 운전자 매뉴얼의 섹션 95 '휠 볼트 및 휠 하중 조임'을 참조하십시오.

⚠ 주의: 휠 교환이 완료될 때까지 트랙터를 작동하지 마십시오.

휠 교환 시에는 위험 지역 내에 사람이 없도록 하십시오.

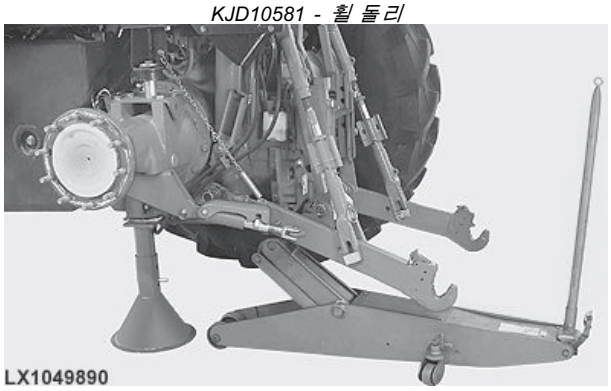
휠 분리 시에는 트랙터가 안전하게 지지되어 있는지 확인하십시오.

분리한 휠 보관 시에는 낙하하지 않는지 확인하십시오.



LX1049987 —UN—15JUL11

KJD10581 - 휠 돌리



LX1049890 —UN—11FEB11

지지대 스탠드 JT02043 또는 JT02044

JT02043—지지대 스탠드, 482 - 736mm(19 - 29in.)

JT02044—지지대 스탠드, 863 - 1117mm(34 - 44in.)

OULXA64,00028C9 -44-13JAN12-1/1

전륜의 타이어

전륜 구동 트랙터에서는 공장에서 공급하는 것보다 광폭의 타이어를 전방 휠에 장착할 경우 스티어링 시스템을 조정해야 할 수 있습 니다. 이러한 타이어를 장착하기 전에는 항상 John Deere 대리점으로 문의하십시오.

OU12401,0001536 -44-14OCT06-1/1

토인 점검 및 조정

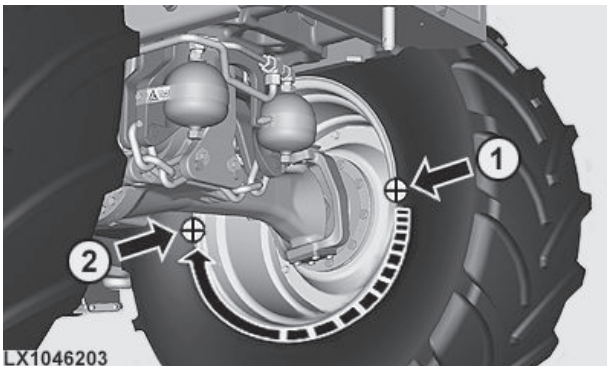
정확한 토인 조정은 주행력과 타이어 마모에 긍정적인 영향을 줍니다.

토인 점검 및 조정 시에는 John Deere™ 대리점으로 문의하십시오. 레이저 휠 측정 공구를 이용하여 이를 수행할 수 있습니다. 규정 조정값은 -1.5mm와 +1.5mm(-0.06in. 와 +0.06in.) 사이에 있습니다.

중요: 밸러스트 하중이 높은 상태로 트랙터를 계속 운전하는 경우에는 예비 가동 전에 토인을 확인해야 합니다. 이렇게 할 때 총 밸러스트로 토인을 결정해야 합니다.

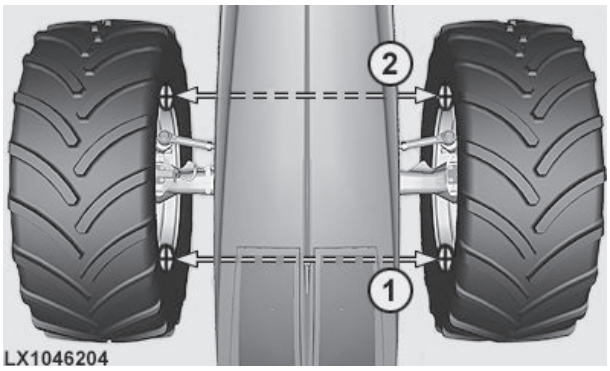
OULXBER,0001ABA -44-08OCT12-1/1

토인 점검



LX1046203 —UN—16JUN11

전륜 구동 트랙터



LX1046204 —UN—16JUN11

전륜 구동 트랙터

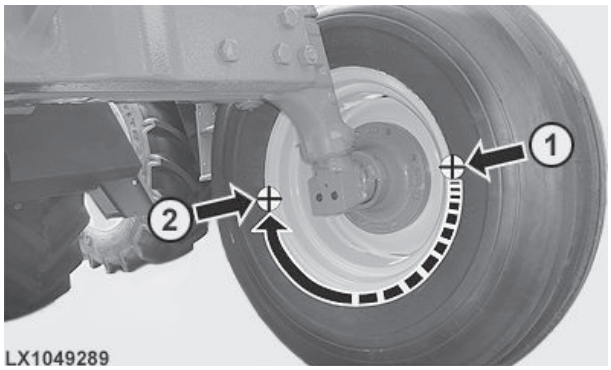
1. 트랙터를 직선으로 약 15m(50ft) 운전하여 휠이 앞쪽 위치에 있는지 확인합니다.

⚠ 주의: 측정하는 동안 엔진을 끄고 트랙터가 굴러가지 않도록 고정하십시오.

2. 먼저, 두 전륜 앞에(1) 있는 차축 높이에 (+) 표시를 합니다.
3. 앞쪽에서 오른쪽 림 가장자리에서 왼쪽 림 가장자리까지의 거리(1)를 측정하고 이 측정값을 기록해 둡니다.
4. 전륜 둘레의 절반만큼 앞으로 굴려서 (+) 표시가 뒤쪽(2)에 오도록 합니다.
5. 후방에서 오른쪽 림 가장자리에서 왼쪽 림 가장자리까지의 거리(2)를 측정하고 이 측정값을 기록해 둡니다.

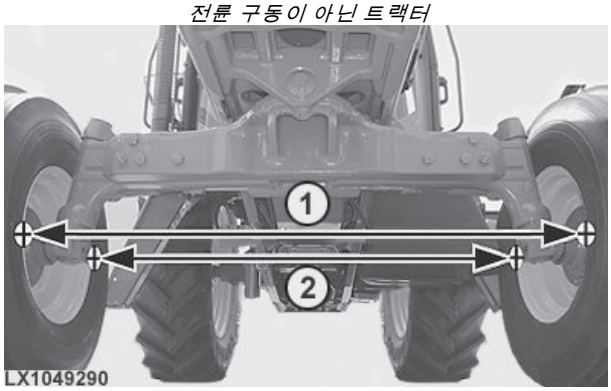
전륜 구동 트랙터: 전방의 치수(1)는 후방의 치수(2)에 해당해야 합니다. 허용 편차는 ± 1.5mm(0.06in.)입니다.

전륜 구동이 아닌 트랙터: 전방의 치수(1)는 후방의 치수(2)보다 3 - 9mm(0.12 - 0.35in.) 작아야 합니다.



LX1049289 —UN—09JUN10

전륜 구동이 아닌 트랙터



LX1049290 —UN—09JUN10

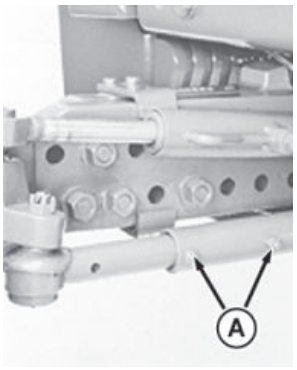
전륜 구동이 아닌 트랙터

OULXA64,00028A5 -44-07DEC11-1/1

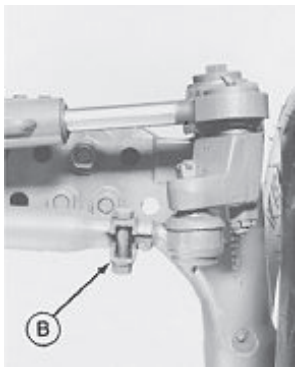
토인 조정 - 전륜 구동이 아닌 조정식 전방 차축

1. 로드 튜브에서 볼트(A)를 분리하고 클램프(B)를 풉니다.
2. 튜브를 회전하여 로드를 늘리거나 줄입니다. 토인을 3 - 9mm(0.12 - 0.35in.)로 조절합니다.
3. 볼트를 다시 설치하고 너트를 61N·m(45lb.-ft.)로 조이고 클램프를 68N·m(50lb.-ft.)로 조입니다.

A—타이 로드 볼트 **B—클램프**



RW55002A —UN—02AUG99



RW55003 —UN—25JUN93

OULXA64,0002C31 -44-01OCT12-1/1

토인 조정(전륜 구동 차축이 있는 트랙터)

1. 앞으로 이동할 수 있도록 전륜을 평행하게 조정하고 엔진을 끈 다음 변속을 주차 위치로 이동하고 시동 키를 빼냅니다.
2. 잠금 너트(A)를 풉니다.

참고: 허용 가능한 토인 수치는 ± 1.5mm(0.06in.) 입니다. 본 섹션의 토인 점검을 참조하십시오.

3. 로드(B)를 돌려 원하는 대로 토인하거나 토아웃합니다.

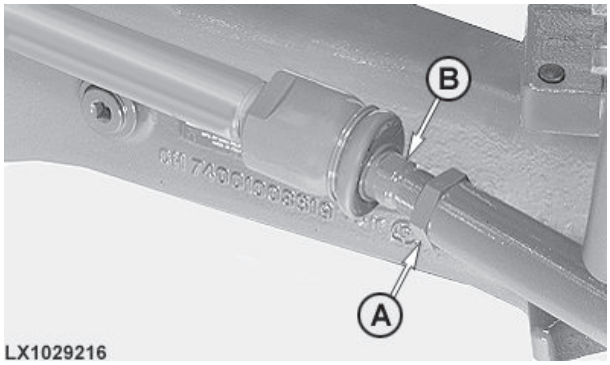
사양

최대 토인 또는 토아웃—간극	1.5mm (0.06in.)

4. 잠금 너트(A)를 지정된 토그로 조입니다.

사양

잠금 너트—토크	328 - 363N·m 242 - 267lb.-ft.



LX1029216 —UN—02APR03

A—잠금 너트 **B—로드**

OULXBER,0001918 -44-15SEP10-1/1

전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 조정

중요: 잭을 엔진 오일 팬 아래 두지 마십시오.

1. 트랙터의 맨 앞부분을 잭으로 들어 올립니다.
2. 타이 로드의 볼트(A)와 한쪽 차축의 볼트(B)를 분리합니다.
3. 차축 니(knee)를 원하는 위치로 밀어 넣습니다.
4. 차축 볼트(B)를 설치하고 사양에 맞게 조입니다.

사양

차축 볼트—토크..... 400N•m (300lb.-ft.)

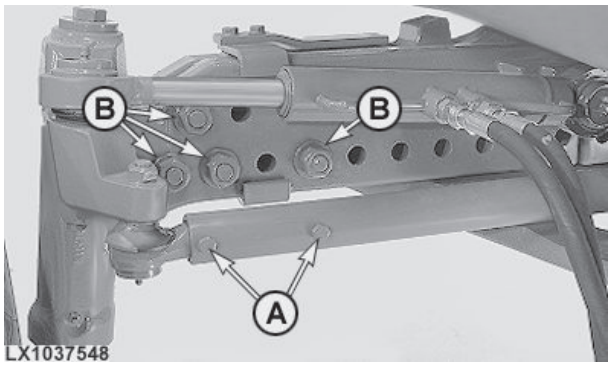
참고: 일반적으로 양쪽이 같은 설정으로 조정됩니다.

5. 트랙터의 반대쪽에서 2-4 단계를 반복합니다.
6. 타이 로드를 차축과 같은 크기로 조정합니다.
7. 로드에 볼트(A)를 설치하고 사양에 맞게 조입니다.

사양

타이 로드 볼트—토크..... 61N•m (45lb.-ft.)

8. 토인을 점검하고 필요에 맞게 조정합니다.



LX1037548 —UN—04NOV05

A—타이 로드 볼트 **B—차축 볼트**

참고: 대체 트레드 설정을 지정하려면 프레임 레일에서 호스를 추가로 잡아 당겨야 할 수 있습니다. 트레드 설정을 안쪽으로 조정할 때에는 남는 호스 길이를 프레임 영역으로 잡아 당겨야 합니다.

OULXA64,0002C2D -44-01OCT12-1/1

전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 - 차축 볼트 및 휠 볼트 조이기

⚠ 주의: 상해를 방지하십시오. 휠 볼트 또는 차축 구성품이 헐거운 상태에서는 절대 트랙터를 운행하지 마십시오. 휠 볼트는 매우 중요한 요소이므로 다시 조여야 합니다. 주기적인 조임 점검을 쉽게 수행할 수 있도록 휠과 밸러스트를 설치하십시오.

나사를 사양에 맞는 토크로 조입니다.

차축 볼트 토크:

표준 조정식 차축 볼트(A) 400Nm(300lb.-ft.)

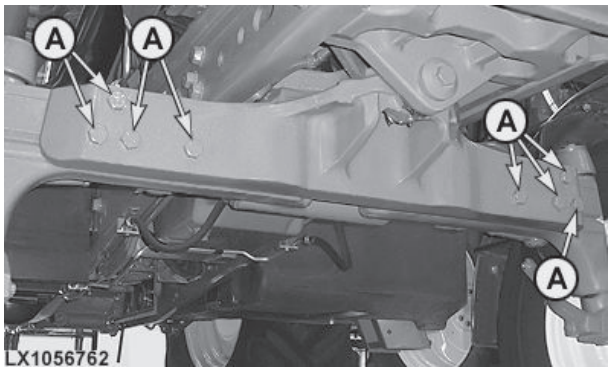
전륜 구동이 없는 전방 차축의 휠 볼트용 토크:

표준 차축 디스크-허브 볼트(B) 250Nm(185lb.-ft.)

트랙터를 100미터(100야드) 운전하고 지정된 토크로 볼트를 다시 조입니다.

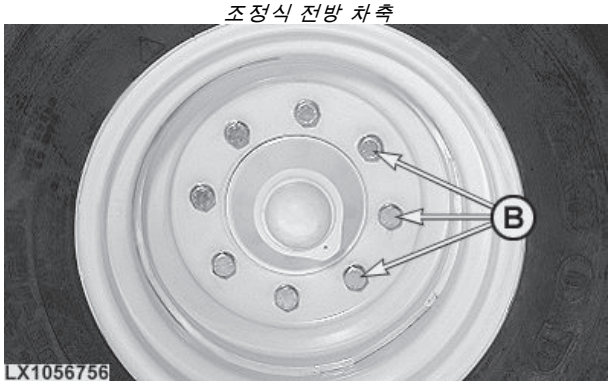
3시간 작업 후 볼트를 다시 조이고 **10시간** 후에 다시 조입니다.

A—전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 볼트 **B—표준 차축 디스크-허브 볼트**



LX1056762 —UN—19OCT12

조정식 전방 차축



LX1056756 —UN—01OCT12

OULXA64,0002C2C -44-23NOV12-1/1

전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 - 트레드 폭

전방 차축은 7개 트레드 폭 중 하나로 설정할 수 있습니다.

전륜을 분리하여 트레드를 조정하는 경우에는 전륜 볼트를 310N·m(230lb.-ft.)로 조이십시오.

중요: 트레드를 조정한 후에는 4 - 8시간 운전 후에 이러한 볼트의 조임을 점검하고 다음 100시간 운전 중에도 자주 점검하십시오.

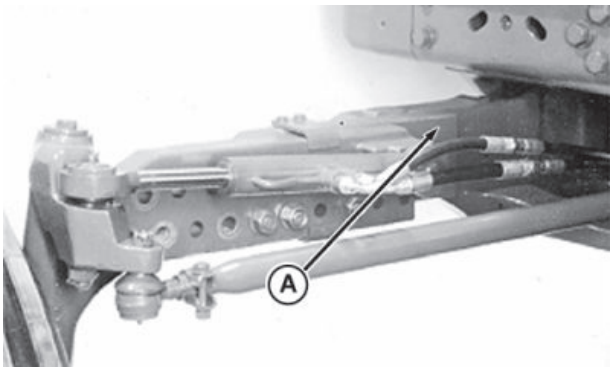
타이어	타이어 밸브 위치	차축 위치						
		1	2	3	4	5	6	7
11.00-16	바깥쪽	1515mm (59.5in.)	1615mm (63.5in.)	1715mm (67.5in.)	1820mm (71.5in.)	1920mm (75.5in.)	2020mm (79.5in.)	2125mm (83.5in.)
	안쪽	1615mm (63.5in.)	1715mm (67.5in.)	1820mm (71.5in.)	1920mm (75.5in.)	2020mm (79.5in.)	2125mm (83.5in.)	2225mm (87.5in.)
14L-16.1	바깥쪽	1565mm (61.5in.)	1665mm (65.5in.)	1770mm (69.5in.)	1870mm (73.5in.)	1970mm (77.5in.)	2075mm (81.5in.)	2175mm (85.5in.)
11.00-20	바깥쪽	1510mm (59.3in.)	1610mm (63.3in.)	1710mm (67.3in.)	1815mm (71.3in.)	1915mm (75.3in.)	2015mm (79.3in.)	2115mm (83.3in.)
	안쪽	1610mm (63.3in.)	1710mm (67.3in.)	1815mm (71.3in.)	1915mm (75.3in.)	2015mm (79.3in.)	2115mm (83.3in.)	2215mm (87.3in.)

OULXA64,0002C30 -44-01OCT12-1/1

전륜 구동이 없는 조정식 전방 차축 - 차축을 연장한 트레드 폭

조정식 전방 차축(A)에는 연장을 포함한 7가지 트레드 설정이 있습니다.

A—조정식 전방 차축



RW21366A —UN—02AUG99

타이어 크기	밸브대 위치	차축 구멍 위치						
		1	2	3	4	5	6	7
11.00-16	바깥쪽	1960mm(77.0in.)	2060mm(81.0in.)	2160mm(85.0in.)	2265mm(89.0in.)	2365mm(93.0in.)	2465mm(97.0in.)	2570mm(101.0in.)
14L-16.1	바깥쪽	2010mm(79.0in.)	2110mm(83.0in.)	2210mm(87.0in.)	2315mm(91.0in.)	2415mm(95.0in.)	2515mm(99.0in.)	2620mm(103.0in.)
11.00-20	바깥쪽	1950mm(76.8in.)	2050mm(80.8in.)	2150mm(84.8in.)	2255mm(88.8in.)	2355mm(92.8in.)	2455mm(96.8in.)	2555mm(100.8in.)

OULXA64,0002C2E -44-01OCT12-1/1

전륜 트레드 조절 지침(2 및 16 위치 림 장착)

휠 트레드를 조절한 후 너트(A)와 (B)를 조입니다.

중요: 트레드를 조정한 후에는 휠의 움직임이 자유로운지 점검하고 새 트레드 폭에 맞게 펜더를 조정합니다. 이를 위해 스티어링을 양쪽 방향 모두 완전 잠금 상태로 돌리고 차축을 스톱으로 이동시킵니다.

휠이 트랙터 구성품과 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조정합니다.

중요: 타이어 측면부와 펜더 사이의 거리는 50mm(1.97in.) 보다 작으면 안 됩니다.

타이어 바닥면(가장자리)과 펜더 사이의 거리는 60mm(2.36in.)보다 작으면 안 됩니다.

참고: 전방 로더가 장착된 트랙터의 트레드 폭은 1.90m(75 in.)를 초과하면 안 됩니다.

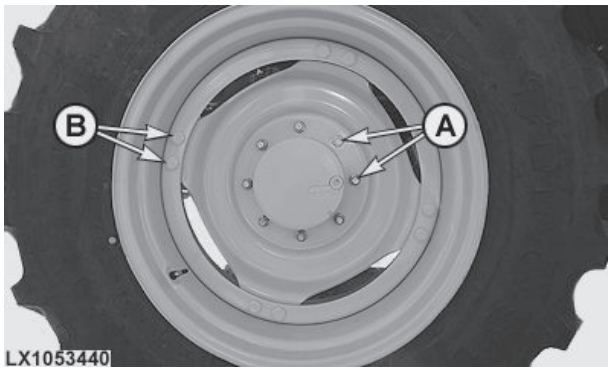
2 위치 림을 장착한 전륜

타이어 전체를 트랙터의 반대쪽에 장착하여 트레드 폭을 변경할 수 있습니다. 이 경우에는 타이어의 회전 방향을 동일하게 유지합니다.

16 위치 림을 장착한 전륜

휠 트레드는 휠 림의 위치를 재조정하거나 바꾸어 조정할 수 있습니다.

또한 휠 전체를 트랙터의 다른 쪽에 장착할 수도 있습니다. 이 경우에는 타이어의 회전 방향을 동일하게 유지합니다.



LX1053440 —UN—21MAR12

16 위치 림을 장착한 전륜 모습

A—300N·m(220lb.-ft.) **B—210N·m(155lb.-ft.)**

조정이 끝난 후에는 지정된 토크로 휠 고정 볼트를 조입니다. '시운전 기간' 섹션을 참조하십시오.

다른 트레드 설정을 얻기 위한 전륜 디스크와 림의 관계가 다음 그림에 나와 있습니다. 트레드를 설정하기 전에 본 정보를 참조하십시오.

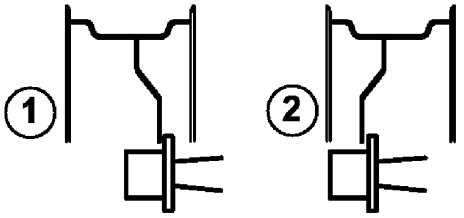
중요: 휠 트레드를 조절하고 4~8시간 운행 후에 모든 휠 부착 너트를 모두 다시 조입니다. 이후 100시간 운행 동안 자주 이러한 너트의 조임 상태를 점검합니다.

OULXA64,0002971 -44-23NOV12-1/1

2 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정 - 6105M - 6125M 트랙터

중요: 2 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬		트랙터	
		1	2	6105M	6115M 6125M
10.5/80-18 -I3	1758mm (69.21in.)	1758mm (69.21in.)	1590mm (62.60in.)	X	X
11.2R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1528mm (60.16in.)	—	X
12.4R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1528mm (60.16in.)	X	X
13.6R24	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1526mm (60.08in.)	X	X
13.6R28	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	1526mm (60.08in.)	X	X
14.9R24	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1526mm (60.08in.)	X	X
14.9R28	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
16.9R24	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
280/85R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1528mm (60.16in.)	—	X
320/85R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1528mm (60.16in.)	X	X
340/85R24	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1526mm (60.08in.)	X	X
340/85R28	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	1526mm (60.08in.)	X	X
380/70R24	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1526mm (60.08in.)	—	X
380/70R28	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	1526mm (60.08in.)	X	X
380/85R24	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1526mm (60.08in.)	X	X
380/85R28	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
400/80R24 -R4	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	—**	—	X

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002C0F -44-24SEP12-1/2

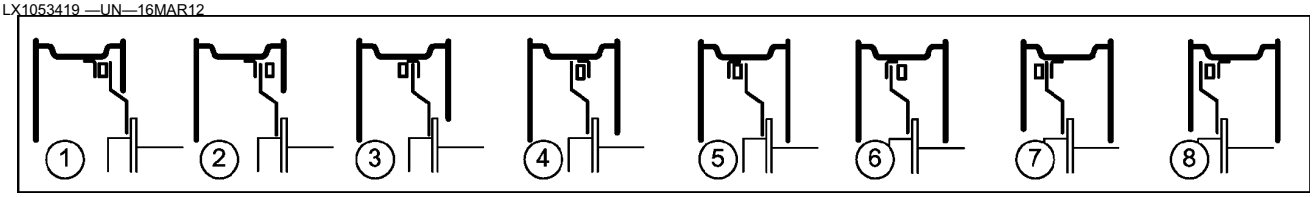
타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬		트랙터	
		1	2	6105M	6115M 6125M
400/80R28 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
420/65R24 -R4	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	—**	—	X
420/70R24	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	—**	X	X
420/70R28	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
420/85R24	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
440/65R24	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	—**	—	X
440/80R24 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
480/65R24	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	—**	—	X
480/65R28	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
480/70R24	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
540/65R24	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.
** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

OULXA64,0002C0F -44-24SEP12-2/2

16 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정 - 6105M - 6125M 트랙터

LX1053419 —UN—16MAR12



16 위치/위치 1 - 8 림 장착 전륜 트레드 조정

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬								트랙터	
		1	2	3	4	5	6	7	8	6105 M	6115 M 6125 M
11.2R24	1722mm (67.80in.)	2018mm (79.45in.)	1988mm (78.27in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1814mm (71.42in.)	1784mm (70.24in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)	X	X
11.2R28	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	----	X
12.4R24	1720mm (67.72in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
12.4R28	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
13.6-38 -R2	1616mm (63.62in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1946mm (76.61in.)	1916mm (75.43in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1742mm (68.58in.)	1712mm (67.40in.)	----	X
13.6R24	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
13.6R28	1812mm (71.34in.)	2014mm* (79.29in.)*	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
14.9R24	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
14.9R28	1812mm (71.34in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
16.9R24	1812mm (71.34in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
280/85R24	1722mm (67.80in.)	2018mm (79.45in.)	1988mm (78.27in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1814mm (71.42in.)	1784mm (70.24in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)	X	X
280/85R28	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	—	X
320/85R24	1720mm (67.72in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
320/85R28	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
340/85R24	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
340/85R28	1812mm (71.34in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
340/85R38	1618mm (63.70in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1948mm (76.69in.)	1918mm (75.51in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1744mm (68.66in.)	1714mm (67.48in.)	—	X
380/70R24	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	—	X

다음 페이지에 계속

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬 1	2	3	4	5	6	7	8	트랙터 6105 M	6115 M 6125 M
380/70R28	1812mm (71.34in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
380/85R24	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
380/85R28	1812mm (71.34in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
420/70R24	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	X	X
420/70R28	1812mm (71.34in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
420/85R24	1812mm (71.34in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
440/65R24	1814mm (71.42in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	—	X
480/65R24	1814mm (71.42in.)	2016mm* (79.37in.)*	1986mm (78.19in.)	1954mm (76.93in.)	1924mm (75.75 in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1750mm (68.90in.)	1720mm (67.72in.)	—	X
480/65R28	1812mm (71.34in.)	2014mm* (79.29in.)*	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
480/70R24	1812mm (71.34in.)	2014mm* (79.29in.)*	1984mm (78.11in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
540/65R24	1812mm (71.34in.)	2014mm* (79.29in.)*	1984mm* (78.11in.)*	1952mm* (76.85in.)*	1922mm (75.67in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	X	X
13.6-38 -R2	1812mm (71.34in.)	2016mm (79.37in.)	1986mm (78.19in.)	1946mm (76.61in.)	1916mm (75.43in.)	1812mm (71.34in.)	1782mm (70.16in.)	1742mm (68.58in.)	1712mm (67.40in.)	—	X
270/80R36	1818mm (71.57in.)	2022mm (79.61in.)	1992mm (78.42in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1818mm (71.57in.)	1788mm (70.39in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	—	X
270/95R32	1818mm (71.57in.)	2022mm (79.61in.)	1992mm (78.42in.)	1952mm (76.85in.)	1922mm (75.67in.)	1818mm (71.57in.)	1788mm (70.39in.)	1748mm (68.82in.)	1718mm (67.64in.)	—	X
340/85R38	1814mm (71.42in.)	2018mm (79.45in.)	1988mm (78.27in.)	1948mm (76.69in.)	1918mm (75.51in.)	1814mm (71.42in.)	1784mm (70.24in.)	1744mm (68.66in.)	1714mm (67.48in.)	—	X
380/85R30	1810mm (71.26in.)	2014mm (79.29in.)	1984mm (78.11in.)	1950mm (76.77in.)	1920mm (75.59in.)	1810mm (71.26in.)	1780mm (70.08in.)	1746mm (68.74in.)	1716mm (67.56in.)	—	X

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.
** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

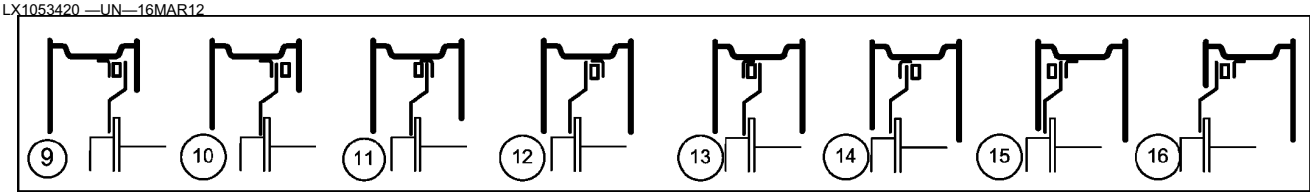
중요: 16 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002C10 -44-24SEP12-2/4

LX1053420 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9 - 16 림을 장착한 전륜 트레드 조정

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬								트랙터	
		9	10	11	12	13	14	15	16	6105 M	6115 M 6125 M
11.2R24	1722mm (67.80in.)	1618mm (63.70in.)	1588mm (62.52in.)	1556mm (61.26in.)	1526mm (60.08in.)	1414mm (55.67in.)	1384mm (54.49in.)	1352mm (53.23in.)	—**	X	X
11.2R28	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	1412mm (55.59in.)	1382mm (54.41in.)	—**	—**	----	X
12.4R24	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	1412mm (55.59in.)	—**	—**	—**	X	X
12.4R28	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	—**	—**	—**	—**	X	X
13.6-38 -R2	1616mm (63.62in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	----	X
13.6R24	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	—**	—**	—**	—**	X	X
13.6R28	1812mm (71.34in.)	1614mm (63.54in.)	1584mm (62.36in.)	1552mm (61.10in.)	1522mm (59.92in.)	—**	—**	—**	—**	X	X
14.9R24	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	—**	—**	—**	—**	X	X
14.9R28	1812mm (71.34in.)	1614mm (63.54in.)	1584mm (62.36in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
16.9R24	1812mm (71.34in.)	1614mm (63.54in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
280/85R24	1722mm (67.80in.)	1618mm (63.70in.)	1588mm (62.52in.)	1556mm (61.26in.)	1526mm (60.08in.)	1414mm (55.67in.)	1384mm (54.49in.)	1352mm (53.23in.)	1322mm (52.05in.)	X	X
280/85R28	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	1412mm (55.59in.)	1382mm (54.41in.)	—**	—**	—	X
320/85R24	1720mm (67.72in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	1412mm (55.59in.)	—**	—**	—**	X	X
320/85R28	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	—**	—**	—**	—**	X	X
340/85R24	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	—**	—**	—**	—**	X	X
340/85R28	1812mm (71.34in.)	1614mm (63.54in.)	1584mm (62.36in.)	1552mm (61.10in.)	1522mm (59.92in.)	—**	—**	—**	—**	X	X
340/85R38	1618mm (63.70in.)	1616mm (63.62in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
380/70R24	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	—**	—**	—**	—**	—	X
380/70R28	1812mm (71.34in.)	1614mm (63.54in.)	1584mm (62.36in.)	1552mm (61.10in.)	1522mm (59.92in.)	—**	—**	—**	—**	X	X

다음 페이지에 계속

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬								트랙터	
		9	10	11	12	13	14	15	16	6105 M	6115 M 6125 M
380/85R24	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	1524mm (60.00in.)	—**	—**	—**	—**	X	X
380/85R28	1812mm (71.34in.)	1614mm (63.54in.)	1584mm (62.36in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
420/70R24	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
420/70R28	1812mm (71.34in.)	1614mm (63.54in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
420/85R24	1812mm (71.34in.)	1614mm (63.54in.)	1584mm (62.36in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
440/65R24	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	1586mm (62.44in.)	1554mm (61.18in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
480/65R24	1814mm (71.42in.)	1616mm (63.62in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
480/65R28	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
480/70R24	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
540/65R24	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
13.6-38 -R2	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
270/80R36	1818mm (71.57in.)	1622mm (63.86in.)	1592mm (62.68in.)	1552mm (61.10in.)	1522mm (59.92in.)	1418mm (55.83in.)	—**	—**	—**	—	X
270/95R32	1818mm (71.57in.)	1622mm (63.86in.)	1592mm (62.68in.)	1552mm (61.10in.)	1522mm (59.92in.)	—**	—**	—**	—**	—	X
340/85R38	1814mm (71.42in.)	1618mm (63.70in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
380/85R30	1810mm (71.26in.)	1614mm (63.54in.)	1584mm (62.36in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.
** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

중요: 16 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

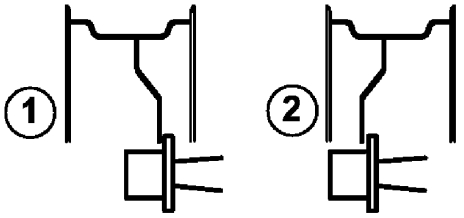
참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,0002C10 -44-24SEP12-4/4

2 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정 - 트랙터 6130M 및 6140M

중요: 2 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.



LX1053400 —UN—07MAR12

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬	
		1	2
13.6R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
14.9R24	1818mm (71.57in.)	1818mm (71.57in.)	1722mm (67.80in.)
14.9R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
16.9R24	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)
16.9R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)
340/85R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
380/70R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
380/85R24	1818mm (71.57in.)	1818mm (71.57in.)	1722mm (67.80in.)
380/85R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
400/80R28 -R4	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
420/70R24	1818mm (71.57in.)	1818mm (71.57in.)	1722mm (67.80in.)
420/70R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
420/85R24	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)
420/85R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)
440/80R24 -R4	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)
440/80R28 -R4	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)
480/65R24	1818mm (71.57in.)	1818mm (71.57in.)	1722mm (67.80in.)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002C11 -44-24SEP12-1/2

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬	
		1	2
480/65R28	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1724mm (67.87in.)
480/70R24	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)
480/70R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	1722mm (67.80in.)
540/65R24	1816mm (71.50in.)	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)
540/65R28	1814mm (71.42in.)	1814mm (71.42in.)	—**

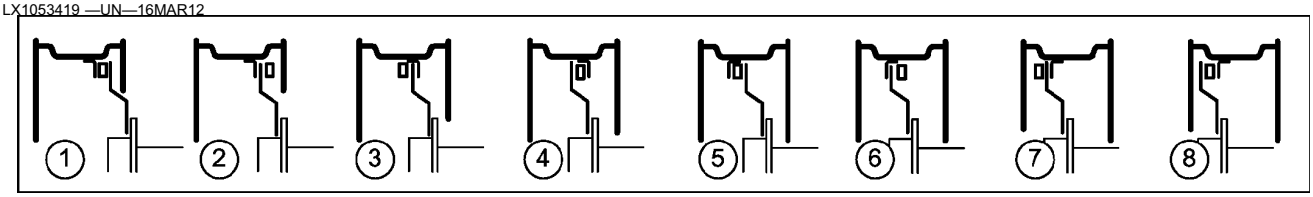
* 2미터 트레드 폭에 대한 옵션입니다. 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.

** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

OULXA64,0002C11 -44-24SEP12-2/2

16 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정 - 트랙터 6130M 및 6140M

LX1053419 —UN—16MAR12



16 위치/위치 1 - 8 림 장착 전륜 트레드 조정

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
12.4R28	1820mm (71.65in.)	2120mm (83.46in.)	2090mm (82.28in.)	2054mm (80.87in.)	2024mm (79.68in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1850mm (72.83in.)	1820mm (71.65in.)
13.6R28	1818mm (71.57in.)	2118mm (83.39in.)	2088mm (82.20in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
14.9R24	1820mm (71.65in.)	2120mm* (83.46in.)*	2090mm (82.28in.)	2054mm (80.87in.)	2024mm (79.68in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1850mm (72.83in.)	1820mm (71.65in.)
14.9R28	1818mm 1818mm	2118mm* (83.39in.)*	2088mm (82.20in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
16.9R24	1818mm 1818mm	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm* (80.79in.)*	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
320/85R28	1820mm (71.65in.)	2120mm (83.46in.)	2090mm (82.28in.)	2054mm (80.87in.)	2024mm (79.68in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1850mm (72.83in.)	1820mm (71.65in.)
340/85R28	1818mm (71.57in.)	2118mm (83.39in.)	2088mm (82.20in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
380/70R28	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm (82.20in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
380/85R24	1820mm (71.65in.)	2120mm* (83.46in.)*	2090mm (82.28in.)	2054mm (80.87in.)	2024mm (79.68in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1850mm (72.83in.)	1820mm (71.65in.)
380/85R28	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm (82.20in.)	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
420/70R24	1820mm (71.65in.)	2120mm* (83.46in.)*	2090mm* (82.28in.)*	2054mm (80.87in.)	2024mm (79.68in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1850mm (72.83in.)	1820mm (71.65in.)
420/70R28	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
420/85R24	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm (80.79in.)	2022mm (79.61in.)	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
480/65R24	1820mm (71.65in.)	2120mm* (83.46in.)*	2090mm* (82.28in.)*	2054mm* (80.87in.)*	2024mm* (79.68in.)*	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1850mm (72.83in.)	1820mm (71.65in.)
480/70R24	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm* (80.79in.)*	2022mm* (79.61in.)*	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
540/65R24	1818mm (71.57in.)	2118mm* (83.39in.)*	2088mm* (82.20in.)*	2052mm* (80.79in.)*	2022mm* (79.61in.)*	1914mm (75.35in.)	1884mm (74.17in.)	1848mm (72.76in.)	1818mm (71.57in.)
270/95R38***	1816mm (71.50in.)	2120mm (83.46in.)	2090mm (82.28in.)	2050mm (80.71in.)	2020mm (79.53in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.

*** 6130M 트랙터에는 해당 안 됨

** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

다음 페이지에 계속

휠, 타이어

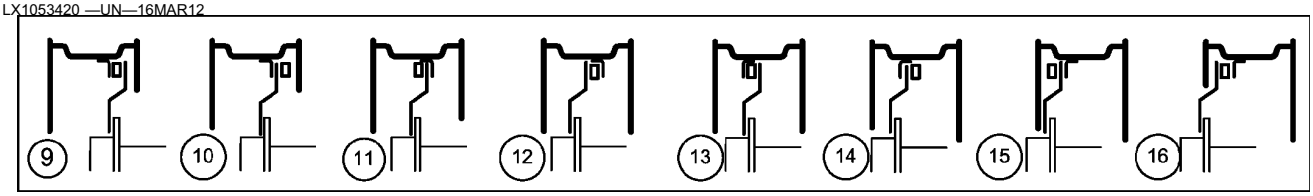
중요: 16 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002C12 -44-24SEP12-2/4

LX1053420 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9 - 16 림을 장착한 전륜 트레드 조정

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조정(전륜) 림과 휠 디쉬 정렬 9	10	11	12	13	14	15	16
12.4R28	1820mm (71.65in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1654mm (65.12in.)	1624mm (63.94in.)	1516mm (59.68in.)	1486mm (58.50in.)	1450mm (57.09in.)	—**
13.6R28	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1514mm (59.61in.)	—**	—**	—**
14.9R24	1820mm (71.65in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1654mm (65.12in.)	1624mm (63.94in.)	1516mm (59.68in.)	—**	—**	—**
14.9R28	1818mm 1818mm	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	—**	—**	—**	—**
16.9R24	1818mm 1818mm	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	—**	—**	—**	—**
320/85R28	1820mm (71.65in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1654mm (65.12in.)	1624mm (63.94in.)	1516mm (59.68in.)	1486mm (58.50in.)	1450mm (57.09in.)	—**
340/85R28	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1514mm (59.61in.)	1484mm (58.43in.)	—**	—**
380/70R28	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	1514mm (59.61in.)	—**	—**	—**
380/85R24	1820mm (71.65in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1654mm (65.12in.)	1624mm (63.94in.)	1516mm (59.68in.)	—**	—**	—**
380/85R28	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	—**	—**	—**	—**
420/70R24	1820mm (71.65in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1654mm (65.12in.)	1624mm (63.94in.)	—**	—**	—**	—**
420/70R28	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	—**	—**	—**	—**
420/85R24	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	1622mm (63.86in.)	—**	—**	—**	—**
480/65R24	1820mm (71.65in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1654mm (65.12in.)	1624mm (63.94in.)	—**	—**	—**	—**
480/70R24	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	1688mm (66.46in.)	1652mm (65.04in.)	—**	—**	—**	—**	—**
540/65R24	1818mm (71.57in.)	1718mm (67.64in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
270/95R38***	1816mm (71.50in.)	1720mm (67.72in.)	1690mm (66.54in.)	1650mm (64.96in.)	1620mm (63.78in.)	1516mm (59.68in.)	—**	—**	—**

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.

** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

*** 6130M 트랙터에는 해당 안 됨

중요: 16 위치 림을 장착한 전륜 트레드 조정에 관한 지침을 준수하십시오.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002C12 -44-24SEP12-3/4

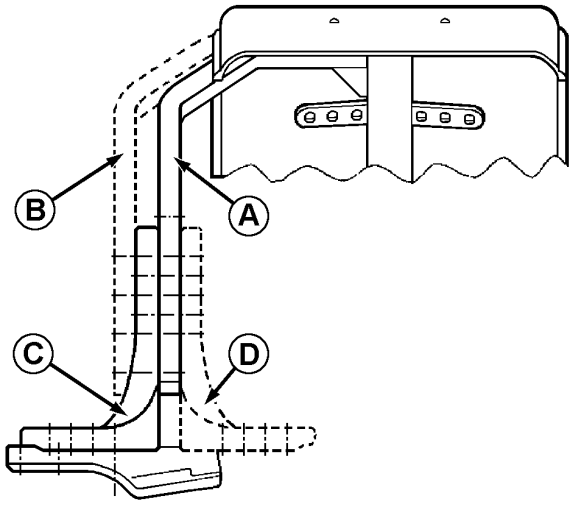
참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,0002C12 -44-24SEP12-4/4

고정 펜더 조절

펜더는 각각 조절해야 합니다. 여러번 위치를 조절하는 것이 가능합니다. 펜더의 기울기, 폭, 높이는 타이어의 크기에 따라 조절할 수 있습니다. 조절하려면 다음을 수행하십시오.

A—기본 플레이트 지지대(휠 측)
B—기본 플레이트 지지대(트랙터 측)
C—기본 플레이트(트랙터 측)
D—기본 플레이트(휠 측)



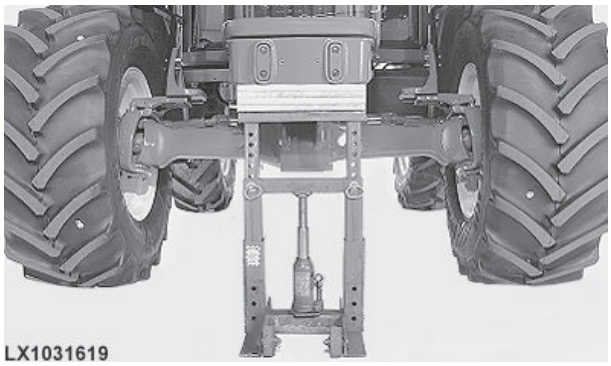
LX1033634

LX1033634 —UN—08AUG06

OU12401,0001B7F -44-10JAN13-1/4

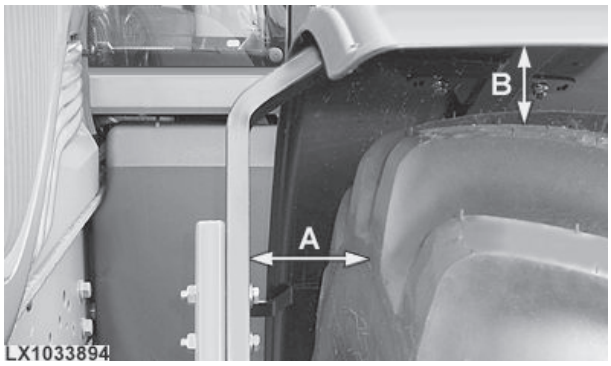
1. 전륜 구동 차축이 자유롭게 선회하도록 트랙터의 전방부를 들어 올립니다.
2. 스티어링 휠을 양방향으로 돌리고 차축을 회전시켜 가장 적당한 펜더 장착 위치를 결정합니다.
3. 최소 간극(그림 참조)이 확보될 수 있도록 펜더 위치를 조절합니다. 트랙터의 프레임과 닿아서는 안 됩니다.

   A = 40mm(1.57in.)[1] , B = 60mm(2.36in.)[1]



LX1031619

LX1031619 —UN—31MAY06



LX1033894

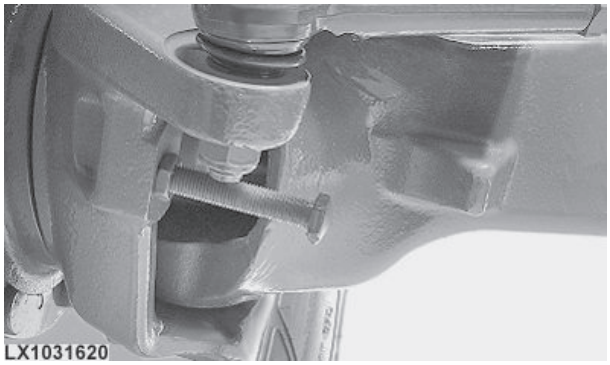
LX1033894 —UN—11MAR04

[1] 유럽만 해당. 유럽 이외의 국가에서 권장되는 최소 간극은 25mm(1.0in.) 입니다.

다음 페이지에 계속

OU12401,0001B7F -44-10JAN13-2/4

4. 또한 휠과 펜더가 트랙터의 구성품(예: 연료 탱크)에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조절합니다.



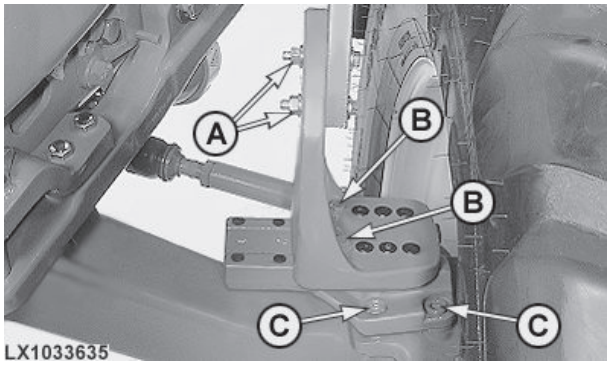
LX1031620 —UN—24APR06

OU12401,0001B7F -44-10JAN13-3/4

다음의 토크 값으로 나사를 조입니다.

나사(A).....	140N·m(105lb.-ft.)
나사(B).....	140N·m(105lb.-ft.)
나사(C)	190N·m(140lb.-ft.)

A—캡 나사, 베이스 플레이트 지지대
B—캡 나사, 베이스의 베이스 플레이트
C—6각 소켓 나사, 너클 하우징 베이스



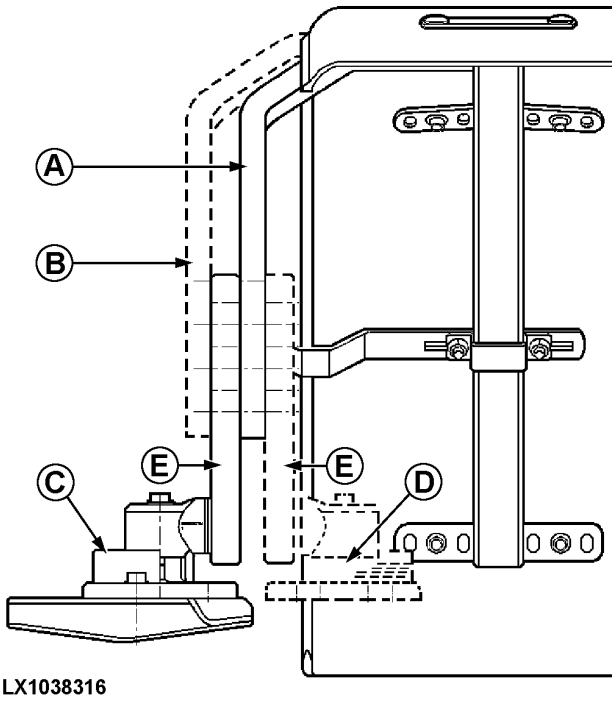
LX1033635 —UN—10MAY04

OU12401,0001B7F -44-10JAN13-4/4

피벗 펜더 조절

펜더는 각각 조절해야 합니다. 여러번 위치를 조절하는 것이 가능합니다. 펜더의 기울기, 폭, 높이는 타이어의 크기에 따라 조절할 수 있습니다. C와 D 위치 사이에서 위치를 변경시키려면 부품을 돌리십시오. 트랙터의 반대편에 장착하지 마십시오. 그런 다음 조정 암(E)의 앞-뒤 각도를 조절합니다. 조절하려면 다음 절차를 따르십시오.

A—조정 암 지지대(휠 측)
B—조정 암 지지대(트랙터 측)
C—피벗 플레이트(트랙터 측)
D—피벗 플레이트(휠 측)
E—조정 암



LX1038316

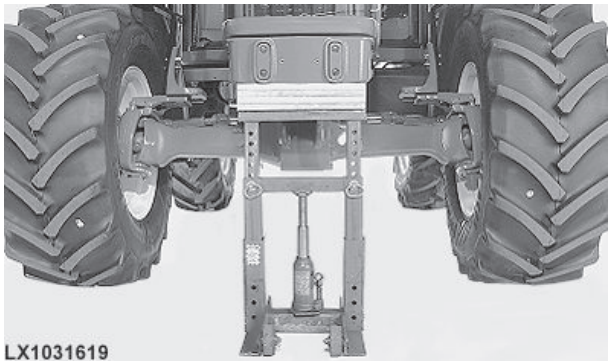
LX1038316 —UN—08AUG06

다음 페이지에 계속

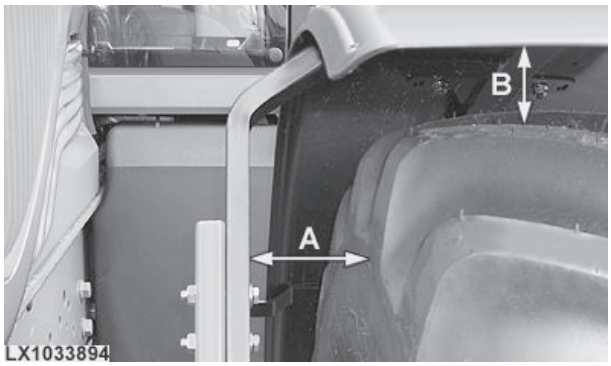
OU12401,0001B80 -44-10JAN13-1/4

1. 전륜 구동 차축이 자유롭게 선회하도록 트랙터의 전방 부를 들어 올립니다.
2. 스티어링 휠을 양방향으로 돌리고 차축을 회전시켜 가장 적당한 펜더 장착 위치를 결정합니다.
3. 최소 간극(그림 참조)이 확보될 수 있도록 펜더 위치를 조절합니다. 트랙터의 프레임과 닿아서는 안 됩니다.

   A = 40mm(1.57in.)[1] , B = 60mm(2.36in.)[1]
4. 스티어링 휠을 완전히 돌리고 차축을 회전시킬 때 가장자리에 걸리지 않도록 펜더 스톱을 조절합니다. 펜더가 프레임에 부딪히기 전에 스톱이 트랙터의 프레임에 닿는지 확인하십시오.



LX1031619 —UN—31MAY06

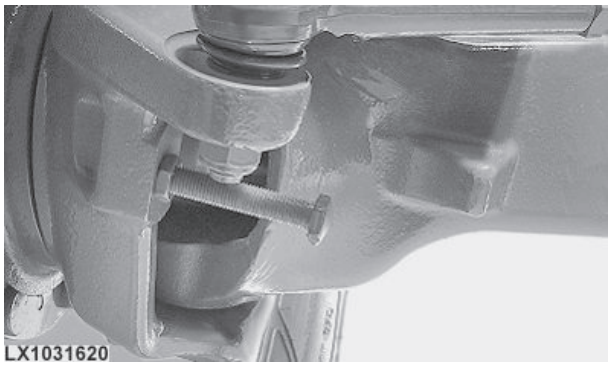


LX1033894 —UN—11MAR04

[1] 유럽만 해당. 유럽 이외의 국가에서 권장되는 최소 간극은 25mm(1.0in.) 입니다.

OU12401,0001B80 -44-10JAN13-2/4

5. 또한 휠과 펜더가 트랙터의 구성품(예: 연료 탱크)에 닿지 않도록 스티어링 스톱을 조절합니다.



LX1031620 —UN—24APR06

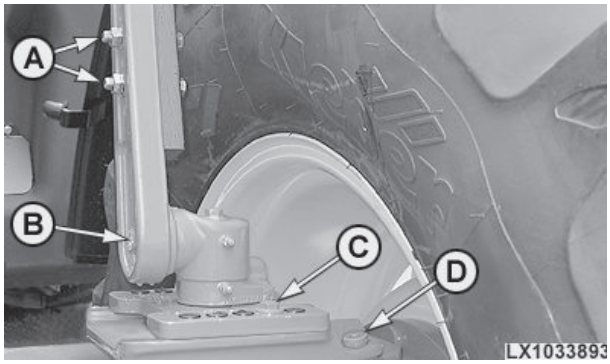
다음 페이지에 계속

OU12401,0001B80 -44-10JAN13-3/4

다음의 토크 값으로 나사를 조입니다.

나사(A).....	140N·m(105lb.-ft.)
나사(B).....	300N·m(220lb.-ft.)
나사(C)	140N·m(105lb.-ft.)
나사(D)	190N·m(140lb.-ft.)

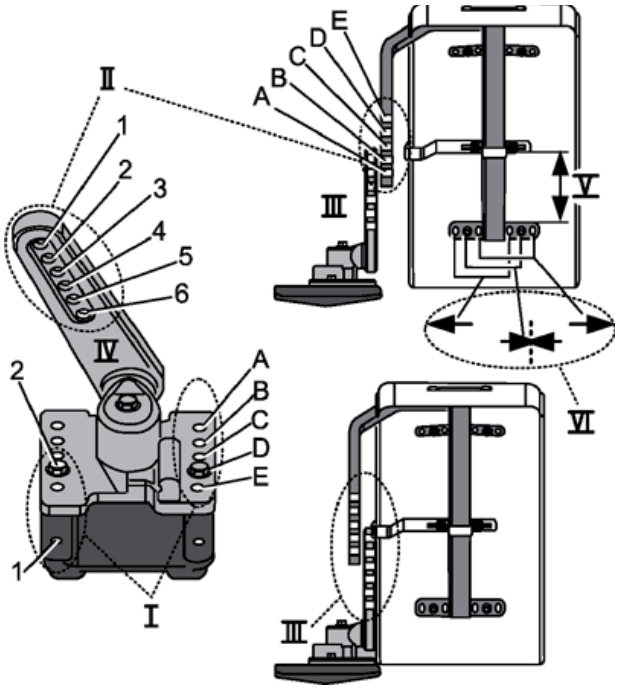
A—캡 나사, 조정 암 지지대
B—캡 나사, 조인트 조절 암
C—캡 나사, 베이스의 피벗 플레이트
D—6각 소켓 나사, 너클 하우징 베이스



LX1033893 —UN—11MAR04

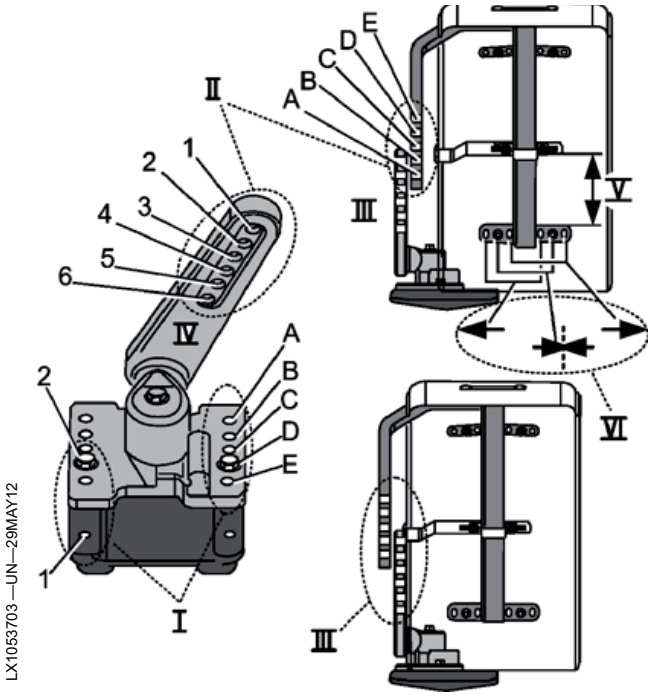
OU12401,0001B80 -44-10JAN13-4/4

펜더 설정 - (6105M - 6125M 트랙터)



LX1053703 —UN—29MAY12

펜더 위치(바깥쪽) - 베이스 바깥쪽에 있는 콘솔



LX1053704 —UN—29MAY12

펜더 위치(안쪽) - 베이스 안쪽에 있는 콘솔

펜더 설치 위치			
I	베이스 바깥쪽에 있는 콘솔 - (바깥쪽)	**I**	베이스 안쪽에 있는 콘솔 - (안쪽)
II	펜더가 캐스트 암에 설정된 높이	**II**	펜더가 캐스트 암에 설정된 높이
III	캐스트 암의 펜더 - 중앙쪽(CTR)	**III**	캐스트 암의 펜더 - 휠쪽(타이어)
IV	콘솔의 캐스트 암 - (위쪽/아래쪽) **중요: 캐스트 암은 항상 후방을 가리켜야 합니다.**	**IV**	콘솔의 캐스트 암 - (위쪽/아래쪽) **중요: 캐스트 암은 항상 후방을 가리켜야 합니다.**
V	펜더의 래디얼 설정[mm]	**V**	펜더의 래디얼 설정[mm]
VI	브래킷의 펜더 - 안쪽/중앙/바깥쪽(IN/CTR/OUT)	**VI**	브래킷의 펜더 - 안쪽/중앙/바깥쪽(IN/CTR/OUT)

펜더를 조절하기 전에 도면 및 제시된 타이어 크기와 트레드 폭을 참조하십시오.

펜더를 권장 위치로 이동합니다. 그러면 휠이나 후드에 닿아서 생기는 펜더 손상을 방지할 수 있습니다.

중요: 아래 나열된 위치는 권장 사항일 뿐입니다. 타이어 크기, 펜더 크기 및 스티어링 스톱의 위치에 따라 펜더를 아래 나열된 위치와 다른 위치로 이동해야 할 수 있습니다.

중요: 타이어 크기가 다양하므로 나열된 설정은 대략적인 수치입니다. 차축이 최대로 진동할 때 타이어 및 후드와 관련된 간극을 20mm(0.79in.) 남겨두면 펜더가 적절하게 조정됩니다. *고정 펜더 조절* 및 *피벗 펜더 조절*을 참조하십시오.

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
280/85R24	1526	A-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	180	안쪽
	1618	B-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	180	안쪽
	1722 *	A-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1814	B-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1926	E-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽
	2018	E-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽

다음 페이지에 계속

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
11.2R24	1526	C-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	180	안쪽
	1618	B-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	180	안쪽
	1722 *	D-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1814	B-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1926	D-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽
	2018	E-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽
360/70R24	1525	D-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	180	안쪽
	1617	A-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	180	안쪽
	1721	C-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1813 *	A-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1925	C-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	2017	E-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽
12.4R24	1525	C-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	180	안쪽
	1617	B-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	180	안쪽
	1721 *	D-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1813	A-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1925	D-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽
	2017	E-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽
320/85R24	1525	C-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	180	안쪽
	1617	B-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	180	안쪽
	1721 *	D-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1813	B-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	안쪽
	1925	D-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽
	2017	E-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	안쪽
420/65R24	1617	D-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	180	가운데
	1721	B-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	180	가운데
	1813 *	D-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	가운데
	1925	B-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	200	가운데
	2017	D-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	220	가운데
440/65R24	1616	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	250	바깥쪽
	1720	B-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	250	바깥쪽
	1812 *	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	바깥쪽
	1924	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	바깥쪽
	2016	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	바깥쪽
280/85R28	1524	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	250	안쪽
	1616	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	250	안쪽
	1720	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	1812 *	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	200	안쪽
	1924	E-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	200	안쪽
	2016	E-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	200	안쪽
340/85R24	1524	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	250	안쪽
	1616	B-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	250	안쪽
	1720	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	250	안쪽
	1812 *	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	1924	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	2016	E-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	200	안쪽

다음 페이지에 계속

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
380/70R24	1524	E-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	250	가운데
	1616	C-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	250	가운데
	1720	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	250	가운데
	1812 *	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데
	1924	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데
	2016	D-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데
13.6R24	1524	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	250	안쪽
	1616	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	250	안쪽
	1720	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	250	안쪽
	1812 *	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	1924	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	2016	E-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	200	안쪽
11.2R28	1524	C-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	250	안쪽
	1616	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	250	안쪽
	1720	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	1812 *	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	1924	D-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	2016	E-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	200	안쪽
480/65R24	1615	B-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	바깥쪽
	1719	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	바깥쪽
	1811 *	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	250	바깥쪽
	1923	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	바깥쪽
	2015	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	바깥쪽
420/70R24	1615	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1719	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1811 *	A-2-안쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	250	가운데
	1923	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
	2015	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
12.4R28	1523	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	1615	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	1719	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	1811 *	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	안쪽
	1923	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	안쪽
	2015	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	안쪽
14.9R24	1523	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1615	D-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1719	B-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1811 *	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1923	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
	2015	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
400/80R24	1523	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1615	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1719	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1811 *	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	250	가운데
	1923	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
	2015	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데

다음 페이지에 계속

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
320/85R28	1523	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	1615	B-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	1719	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	1811 *	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	250	안쪽
	1923	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	안쪽
	2015	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	안쪽
380/85R24	1523	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1615	D-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1719	B-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	가운데
	1811 *	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	아래쪽	250	가운데
	1923	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
	2015	D-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
340/85R28	1614	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	안쪽
	1718	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	안쪽
	1810 *	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	안쪽
	1922	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	안쪽
	2014	E-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	안쪽
380/70R28	1614	D-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	1718	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	1810 *	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데
	1922	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데
	2014	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데
13.6R28	1614	A-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	안쪽
	1718	C-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	안쪽
	1810 *	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	안쪽
	1922	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	안쪽
	2014	E-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	안쪽
540/65R24	1718	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
	1810 *	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
	1922	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
	2014	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
440/80R24	1614	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1718	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1810 *	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	1922	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	2014	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	바깥쪽
480/70R24	1718	D-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1810 *	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1922	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	2014	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	바깥쪽
16.9R24	1718	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1810 *	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1922	A-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	2014	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	바깥쪽

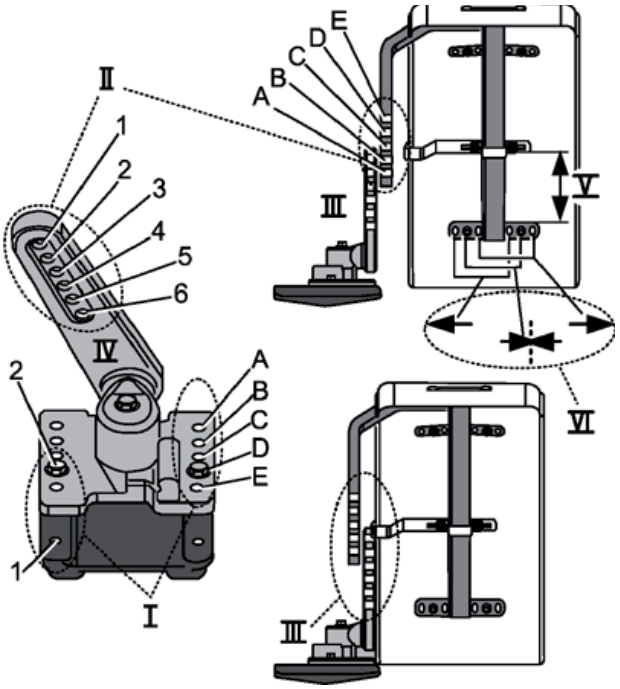
다음 페이지에 계속

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
420/85R24	1718	B-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1810 *	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	1922	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	2014	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	바깥쪽
VF 520/60R28	1811	C-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	가운데
480/65R28	1717	D-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	바깥쪽
	1809 *	B-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	바깥쪽
	1921	D-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	바깥쪽
	2013	B-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	바깥쪽
420/70R28	1613	E-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	60	가운데
	1717	B-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	가운데
	1809 *	A-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	가운데
	1921	B-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
	2013	D-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
400/80R28	1521	B-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	60	가운데
	1613	E-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	60	가운데
	1717	B-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	가운데
	1809 *	D-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
	1921	B-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
	2013	D-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
14.9R28	1521	B-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	60	가운데
	1613	D-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	가운데
	1717	B-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	가운데
	1809 *	D-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	가운데
	1921	B-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
	2013	D-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
380/85R28	1521	B-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	60	가운데
	1613	D-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	가운데
	1717	B-2-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	가운데
	1809 *	D-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
	1921	C-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데
	2013	D-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	100	가운데

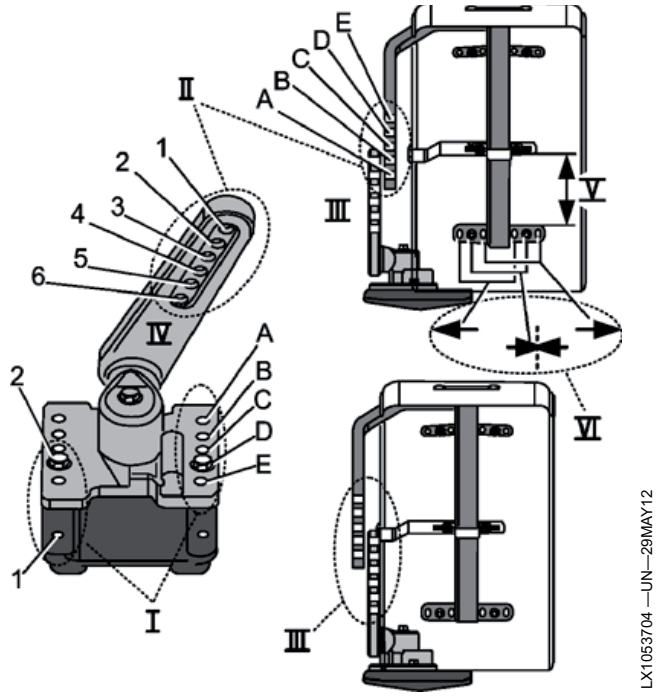
* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 이는 전방 로더 작동을 허용하는 유일한 트레드 폭입니다.

OULXA64,0002AED -44-11JUL12-5/5

펜더 설정 - (6130M 및 6140M 트랙터)



펜더 위치(바깥쪽) - 베이스 바깥쪽에 있는 콘솔



펜더 위치(안쪽) - 베이스 안쪽에 있는 콘솔

펜더 설치 위치			
I	베이스 바깥쪽에 있는 콘솔 - (바깥쪽)	**I**	베이스 안쪽에 있는 콘솔 - (안쪽)
II	펜더가 캐스트 암에 설정된 높이	**II**	펜더가 캐스트 암에 설정된 높이
III	캐스트 암의 펜더 - 중앙쪽(CTR)	**III**	캐스트 암의 펜더 - 휠쪽(타이어)
IV	콘솔의 캐스트 암 - (위쪽/아래쪽) **중요: 캐스트 암은 항상 후방을 가리켜야 합니다.**	**IV**	콘솔의 캐스트 암 - (위쪽/아래쪽) **중요: 캐스트 암은 항상 후방을 가리켜야 합니다.**
V	펜더의 래디얼 설정[mm]	**V**	펜더의 래디얼 설정[mm]
VI	브래킷의 펜더 - 안쪽/중앙/바깥쪽(IN/CTR/OUT)	**VI**	브래킷의 펜더 - 안쪽/중앙/바깥쪽(IN/CTR/OUT)

펜더를 조절하기 전에 도면 및 제시된 타이어 크기와 트레드 폭을 참조하십시오.

펜더를 권장 위치로 이동합니다. 그러면 휠이나 후드에 닿아서 생기는 펜더 손상을 방지할 수 있습니다.

중요: 아래 나열된 위치는 권장 사항일 뿐입니다. 타이어 크기, 펜더 크기 및 스티어링 스톱의 위치에 따라 펜더를 아래 나열된 위치와 다른 위치로 이동해야 할 수 있습니다.

중요: 타이어 크기가 다양하므로 나열된 설정은 대략적인 수치입니다. 차축이 최대로 진동할 때 타이어 및 후드와 관련된 간극을 20mm(0.79in.) 남겨두면 펜더가 적절하게 조정됩니다. *고정 펜더 조절* 및 *피벗 펜더 조절*을 참조하십시오.

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
480/65R24	1715	E-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	150	바깥쪽
	1819 *	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	1911	A-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	150	바깥쪽
	2023	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	바깥쪽
	2115	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	바깥쪽

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002AEF -44-11JUL12-1/4

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
420/70R24	1715	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	150	가운데
	1819 *	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	150	가운데
	1911	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	150	가운데
	2023	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데
	2115	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데
12.4R28	1623	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	150	안쪽
	1715	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	150	안쪽
	1819 *	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	150	안쪽
	1911	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	2023	D-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	2115	E-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
14.9R24	1623	E-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	150	가운데
	1715	C-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	150	가운데
	1819 *	A-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	150	가운데
	1911	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데
	2023	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데
	2115	D-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	가운데
320/85R28	1623	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	120	안쪽
	1715	C-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	안쪽
	1819 *	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	180	안쪽
	1911	A-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	안쪽
	2023	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	안쪽
	2115	E-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	180	안쪽
380/85R24	1623	B-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	120	가운데
	1715	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	120	가운데
	1819 *	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	1911	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	2023	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	2115	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
340/85R28	1714	A-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	안쪽
	1818 *	A-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	안쪽
	1910	A-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	안쪽
	2022	C-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	안쪽
	2114	E-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	180	안쪽
380/70R28	1714	D-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	120	가운데
	1818 *	B-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	1910	D-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	2022	B-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	2114	D-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
13.6R28	1714	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	100	안쪽
	1818 *	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	1910	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	2022	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	안쪽
	2114	E-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	150	안쪽

다음 페이지에 계속

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
540/65R24	1818 *	B-1-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	1910	A-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	2022	C-1-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
	2114	A-2-바깥쪽	D3-E1	타이어	위쪽	180	가운데
480/70R24	1714	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1818 *	D-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	1910	B-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	2022	D-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	2114	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
16.9R24	1714	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1818 *	C-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1910	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	2022	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	2114	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
420/85R24	1714	E-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	1818 *	C-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	1910	A-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	2022	B-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	2114	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
VF 520/60R28	1815	E-2-안쪽	D3-E1	타이어	위쪽	150	가운데
480/65R28	1713	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	80	바깥쪽
	1817 *	D-2-안쪽	C4-D2	타이어	위쪽	120	바깥쪽
	1909	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	2021	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
	2113	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	바깥쪽
420/70R28	1713	E-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	80	가운데
	1817 *	C-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	1909	A-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	2021	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	2113	C-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
14.9R28	1621	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	80	가운데
	1713	D-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	80	가운데
	1817 *	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	1909	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	2021	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	2113	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데
380/85R28	1621	B-1-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	80	가운데
	1713	D-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	80	가운데
	1817 *	B-2-안쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	1909	D-1-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	2021	B-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	100	가운데
	2113	D-2-바깥쪽	C3-D1	타이어	위쪽	120	가운데

다음 페이지에 계속

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
16.9R26	1595	D-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	60	바깥쪽
	1697	B-1-안쪽	B4-C2	타이어	위쪽	60	바깥쪽
	1799 *	A-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	60	바깥쪽
	1901	C-1-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	바깥쪽
	2001	A-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	바깥쪽
	2103	C-2-바깥쪽	B4-C2	타이어	위쪽	80	바깥쪽
480/70R28	1620	C-1-IN	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽
	1712	E-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽
	1816 *	A-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	바깥쪽
	1908	A-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	0	바깥쪽
	2020	D-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	바깥쪽
	2112	B-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	0	바깥쪽
320/85R34	1594	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	안쪽
	1696	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	60	안쪽
	1798 *	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	60	안쪽
	1900	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	안쪽
	2000	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	안쪽
	2102	E-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	안쪽
380/85R30	1594	B-1-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	가운데
	1696	C-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	가운데
	1798 *	B-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	60	가운데
	1900	D-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	가운데
	2000	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	가운데
	2102	D-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	위쪽	0	가운데
540/65R28	1712	C-1-IN	D5-E3	가운데	위쪽	100	가운데
	1816 *	D-2-안쪽	D5-E3	가운데	위쪽	100	가운데
	1908	A-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	100	가운데
	2020	C-1-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	120	가운데
	2112	A-2-바깥쪽	D5-E3	타이어	위쪽	120	가운데
440/80R28	1712	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽
	1816 *	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽
	1908	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽
	2020	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽
	2112	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽
16.9R28	1712	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽
	1816 *	B-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽
	1908	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽
	2020	A-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽
	2112	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽
420/85R28	1712	D-2-안쪽	D4-E2	가운데	아래쪽	60	바깥쪽
	1816 *	A-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽
	1908	C-1-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	60	바깥쪽
	2020	B-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽
	2112	C-2-바깥쪽	D4-E2	타이어	아래쪽	80	바깥쪽
VF 600/60R28	1904	C-2-안쪽	D4-E2	가운데	위쪽	80	바깥쪽

OULXA64,0002AEF -44-11JUL12-4/4

타이어 크기	트레드 폭 [mm]	펜더를 설치할 수 있는 위치					
		I	II	III	IV	V[mm]	VI
16.9R28/R2	1594	D-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽
	1696	B-1-안쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽
	1798 *	A-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽
	1900	C-1-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽
	2000	A-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽
	2102	C-2-바깥쪽	C4-D2	타이어	아래쪽	40	바깥쪽

* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 이는 전방 로더 작동을 허용하는 유일한 트레드 폭입니다.

OULXA64,0002AEF -44-11JUL12-5/4

전방 차축 - 스티어링 스톱 조절(6105M - 6125M 트랙터)

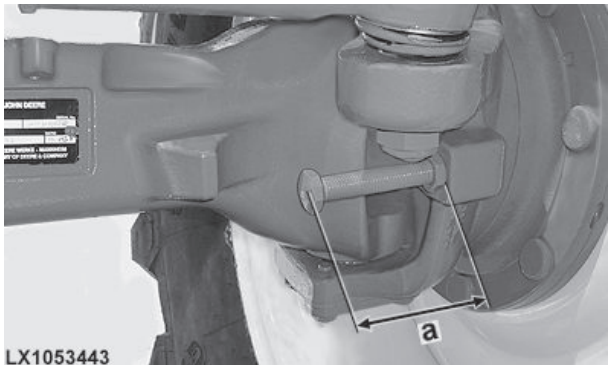
중요: 이러한 설정은 최대 회전 및 전 차축 진동에서 20mm(0.79in.)의 최소 간극을 허용합니다. 전방 하중, 타이 로드 및 측면 프레임과 닿는지 점검하십시오. 펜더가 장착된 경우 최대 회전 중에 측면 프레임 및/또는 그릴 화면의 방향이 바뀔 수 있습니다. 보다 짧은 스톱 위치를 이용하여 회전 반경을 좁힐 수 있습니다.

1. 스티어링 스톱 위치를 설정하기 전에 펜더(장착된 경우) 및 트레드 설정을 조절합니다.
2. 타이어 크기 및 트레드 폭에 맞는 스티어링 스톱 위치를 선택합니다. 아래 표를 참조하십시오.
3. 표시된 대로 나사 길이(a)를 측정합니다. 이렇게 하면 스티어링 스톱이 올바른 위치에 오게 됩니다.
4. 지정된 토크로 스티어링 스톱 고정 너트를 조입니다.

사양

스티어링 스톱 고정 너트—토크.....250 N·m (185lb-ft)

5. 휠을 오른쪽으로 완전히 돌립니다. 스티어링 스톱에 대하여 너클 하우징에 5회 충격을 가합니다. 왼쪽에서 반복합니다.



LX1053443 —UN—23MAY12

6. 지정된 토크로 스티어링 스톱 고정 너트를 다시 한 번 조입니다.
7. 스티어링 휠을 완전히 왼쪽으로 돌린 다음 오른쪽으로 돌려 간극을 점검합니다.

중요: 타이어 크기가 다양하므로 나열된 설정은 대략적인 수치입니다. 차축이 최대한으로 진동할 때 트랙터의 프레임 및 측면과 관련하여 20mm(0.79in.)의 간극을 남겨두면 스티어링 스톱이 적절히 조절됩니다.

6105M - 6125M 트랙터의 스티어링 스톱

스티어링 스톱 위치 - 6105M - 6125M				
타이어 크기	트레드 폭		나사 길이(a)	
	[mm]	[in.]	[mm]	[in.]
360/70R24	1525	60.0	39	1.6
	1617	63.7	37	1.4
	1721	67.7	28	1.1
	1813 *	71.4 *	28	1.1
	1925	75.8	28	1.1
	2017	79.4	28	1.1
320/85R24	1525	60.0	34	1.3
	1617	63.7	31	1.2
	1721 *	67.7 *	28	1.1
	1813	71.4	28	1.1
	1925	75.8	28	1.1
	2017	79.4	28	1.1
420/65R24	1617	63.7	28	1.1
	1721	67.7	28	1.1
	1813 *	71.4 *	28	1.1
	1925	75.8	28	1.1
	2017	79.4	28	1.1
440/65R24	1616	63.6	41	1.6
	1720	67.7	39	1.6
	1812 *	71.3 *	28	1.1
	1924	75.7	28	1.1
	2016	79.4	28	1.1

다음 페이지에 계속

스티어링 스톱 위치 - 6105M - 6125M				
타이어 크기	트레드 폭		나사 길이(a)	
	[mm]	[in.]	[mm]	[in.]
280/85R28	1524	60.0	34	1.3
	1616	63.6	28	1.1
	1720	67.7	28	1.1
	1812 *	71.3 *	28	1.1
	1924	75.7	28	1.1
	2016	79.4	28	1.1
340/85R24	1524	60.0	44	1.7
	1616	63.6	38	1.5
	1720	67.7	28	1.1
	1812 *	71.3 *	28	1.1
	1924	75.7	28	1.1
	2016	79.4	28	1.1
380/70R24	1524	60.0	41	1.6
	1616	63.6	28	1.1
	1720	67.7	28	1.1
	1812 *	71.3 *	28	1.1
	1924	75.7	28	1.1
	2016	79.4	28	1.1
13.6R24	1524	60.0	—	—
	1616	63.6	39	1.6
	1720	67.7	28	1.1
	1812 *	71.3 *	28	1.1
	1924	75.7	28	1.1
	2016	79.4	28	1.1
480/65R24	1615	63.6	62	2.5
	1719	67.7	39	1.6
	1811 *	71.3 *	39	1.6
	1923	75.7	28	1.1
	2015	79.3	28	1.1
420/70R24	1615	63.6	41	1.6
	1719	67.7	38	1.5
	1811 *	71.3 *	28	1.1
	1923	75.7	28	1.1
	2015	79.3	28	1.1
400/80R24	1523	60.0	72	2.8
	1615	63.6	48	1.9
	1719	67.7	47	1.8
	1811 *	71.3 *	28	1.1
	1923	75.7	28	1.1
	2015	79.3	28	1.1
320/85R28	1523	60.0	51	2.0
	1615	63.6	44	1.7
	1719	67.7	28	1.1
	1811 *	71.3 *	28	1.1
	1923	75.7	28	1.1
	2015	79.3	28	1.1

다음 페이지에 계속

스티어링 스톱 위치 - 6105M - 6125M				
타이어 크기	트레드 폭		나사 길이(a)	
	[mm]	[in.]	[mm]	[in.]
380/85R24	1523	60.0	66	2.6
	1615	63.6	—	—
	1719	67.7	—	—
	1811 *	71.3 *	—	—
	1923	75.7	—	—
	2015	79.3	—	—
340/85R28	1614	63.6	53	2.1
	1718	67.6	33	1.3
	1810 *	71.3 *	28	1.1
	1922	75.7	28	1.1
	2014	79.3	28	1.1
380/70R28	1614	63.6	43	1.7
	1718	67.6	30	1.2
	1810 *	71.3 *	28	1.1
	1922	75.7	28	1.1
	2014	79.3	28	1.1
540/65R24	1718	67.6	64	2.5
	1810 *	71.3 *	45	1.8
	1922	75.7	37	1.4
	2014	79.3	29	1.1
440/80R24	1614	63.6	32	1.2
	1718	67.6	32	1.2
	1810 *	71.3 *	32	1.2
	1922	75.7	32	1.2
	2014	79.3	32	1.2
480/70R24	1718	67.6	47	1.8
	1810 *	71.3 *	41	1.6
	1922	75.7	28	1.1
	2014	79.3	28	1.1
420/85R24	1718	67.6	51	2.0
	1810 *	71.3 *	34	1.3
	1922	75.7	28	1.1
	2014	79.3	28	1.1
VF 520/60R28	1811	71.3	45	1.8
480/65R28	1717	67.6	55	2.2
	1809 *	71.2 *	50	2.0
	1921	75.6	28	1.1
	2013	79.3	28	1.1
420/70R28	1613	63.5	61	2.4
	1717	67.6	41	1.6
	1809 *	71.2 *	31	1.2
	1921	75.6	28	1.1
	2013	79.3	28	1.1
400/80R28	1521	59.9	--	--
	1613	63.5	65	2.6
	1717	67.6	46	1.8
	1809 *	71.2 *	35	1.4
	1921	75.6	28	1.1
	2013	79.3	28	1.1

OULXA64,0002AF0 -44-12JUL12-3/3

스티어링 스톱 위치 - 6105M - 6125M				
타이어 크기	트레드 폭		나사 길이(a)	
	[mm]	[in.]	[mm]	[in.]
380/85R28	1521	59.9	81	3.2
	1613	63.5	61	2.4
	1717	67.6	44	1.7
	1809 *	71.2 *	36	1.4
	1921	75.6	28	1.1
	2013	79.3	28	1.1
* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 이는 전방 로더 작동을 허용하는 유일한 트레드 폭입니다.				

OULXA64,0002AF0 -44-12JUL12-4/3

전방 차축 - 스티어링 스톱 조절(6130M 및 6140M 트랙터)

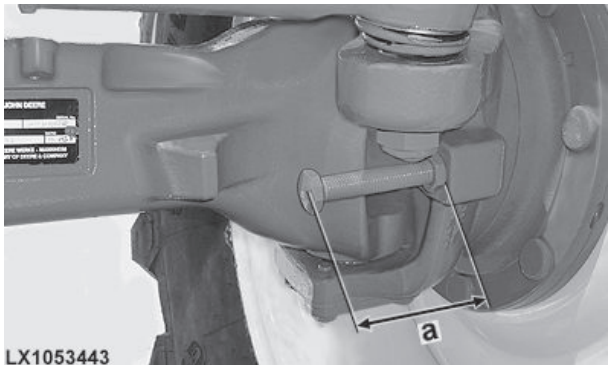
중요: 이러한 설정은 최대 회전 및 전 차축 진동에서 20mm(0.79in.)의 최소 간극을 허용합니다. 전방 하중, 타이 로드 및 측면 프레임과 닿는지 점검하십시오. 펜더가 장착된 경우 최대 회전 중에 측면 프레임 및/또는 그릴 화면의 방향이 바뀔 수 있습니다. 보다 짧은 스톱 위치를 이용하여 회전 반경을 좁힐 수 있습니다.

1. 스티어링 스톱 위치를 설정하기 전에 펜더(장착된 경우) 및 트레드 설정을 조절합니다.
2. 타이어 크기 및 트레드 폭에 맞는 스티어링 스톱 위치를 선택합니다. 아래 표를 참조하십시오.
3. 표시된 대로 나사 길이(a)를 측정합니다. 이렇게 하면 스티어링 스톱이 올바른 위치에 오게 됩니다.
4. 지정된 토크로 스티어링 스톱 고정 너트를 조입니다.

사양

스티어링 스톱 고정 너트—토크.....250 N·m (185lb-ft)

5. 휠을 오른쪽으로 완전히 돌립니다. 스티어링 스톱에 대하여 너클 하우징에 5회 충격을 가합니다. 왼쪽에서 반복합니다.



LX1053443 —UN—23MAY12

6. 지정된 토크로 스티어링 스톱 고정 너트를 다시 한 번 조입니다.
7. 스티어링 휠을 완전히 왼쪽으로 돌린 다음 오른쪽으로 돌려 간극을 점검합니다.

중요: 타이어 크기가 다양하므로 나열된 설정은 대략적인 수치입니다. 차축이 최대한으로 진동할 때 트랙터의 프레임 및 측면과 관련하여 20mm(0.79in.)의 간극을 남겨두면 스티어링 스톱이 적절히 조절됩니다.

6130M 및 6140M 트랙터의 스티어링 스톱

스티어링 스톱 위치 - 6130M 및 6140M				
타이어 크기	트레드 폭		나사 길이(a)	
	[mm]	[in.]	[mm]	[in.]
480/65R24	1715	67.5	26	1.0
	1819 *	71.6 *	20	0.8
	1911	75.2	20	0.8
	2023	79.6	20	0.8
	2115	83.3	20	0.8
420/70R24	1715	67.5	20	0.8
	1819 *	71.6 *	20	0.8
	1911	75.2	20	0.8
	2023	79.6	20	0.8
	2115	83.3	20	0.8
320/85R28	1623	63.9	23	0.9
	1715	67.5	20	0.8
	1819 *	71.6 *	20	0.8
	1911	75.2	20	0.8
	2023	79.6	20	0.8
	2115	83.3	20	0.8
380/85R24	1623	63.9	34	1.3
	1715	67.5	20	0.8
	1819 *	71.6 *	20	0.8
	1911	75.2	20	0.8
	2023	79.6	20	0.8
	2115	83.3	20	0.8

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002AF1 -44-11JUL12-1/3

스티어링 스톱 위치 - 6130M 및 6140M				
타이어 크기	트레드 폭		나사 길이(a)	
	[mm]	[in.]	[mm]	[in.]
340/85R28	1714	67.5	20	0.8
	1818 *	71.6 *	20	0.8
	1910	75.2	20	0.8
	2022	79.6	20	0.8
	2114	83.2	20	0.8
380/70R28	1714	67.5	20	0.8
	1818 *	71.6 *	20	0.8
	1910	75.2	20	0.8
	2022	79.6	20	0.8
	2114	83.2	20	0.8
540/65R24	1818 *	71.6 *	34	1.3
	1910	75.2	20	0.8
	2022	79.6	20	0.8
	2114	83.2	20	0.8
480/70R24	1714	67.5	41	1.6
	1818 *	71.6 *	20	0.8
	1910	75.2	20	0.8
	2022	79.6	20	0.8
	2114	83.2	20	0.8
420/85R24	1714	67.5	35	1.4
	1818 *	71.6 *	25	1.0
	1910	75.2	20	0.8
	2022	79.6	20	0.8
	2114	83.2	20	0.8
VF 520/60R28	1815	71.5	20	0.8
480/65R28	1713	67.5	52	2.1
	1817 *	71.5 *	27	1.1
	1909	75.2	24	0.9
	2021	79.6	20	0.8
	2113	83.2	20	0.8
420/70R28	1713	67.5	30	1.2
	1817 *	71.5 *	20	0.8
	1909	75.2	20	0.8
	2021	79.6	20	0.8
	2113	83.2	20	0.8
380/85R28	1621	63.8	58	2.3
	1713	67.5	34	1.3
	1817 *	71.5 *	20	0.8
	1909	75.2	20	0.8
	2021	79.6	20	0.8
	2113	83.2	20	0.8
480/70R28	1620	63.8	85	3.4
	1712	67.4	62	2.4
	1816 *	71.5 *	35	1.4
	1908	75.1	28	1.1
	2020	79.5	20	0.8
	2112	83.2	20	0.8

다음 페이지에 계속

스티어링 스톱 위치 - 6130M 및 6140M				
타이어 크기	트레드 폭		나사 길이(a)	
	[mm]	[in.]	[mm]	[in.]
320/85R34	1594	62.8	59	2.3
	1696	66.8	35	1.4
	1798 *	70.8 *	24	0.9
	1900	74.8	20	0.8
	2000	78.8	20	0.8
	2102	82.8	20	0.8
380/85R30	1594	62.8	72	2.8
	1696	66.8	47	1.8
	1798 *	70.8 *	29	1.1
	1900	74.8	22	0.9
	2000	78.8	20	0.8
	2102	82.8	—	—
540/65R28	1712	67.4	80	3.1
	1816 *	71.5 *	55	2.2
	1908	75.1	34	1.3
	2020	79.5	24	0.9
	2112	83.2	20	0.8
440/80R28	1712	67.4	59	2.3
	1816 *	71.5 *	35	1.4
	1908	75.1	32	1.3
	2020	79.5	20	0.8
	2112	83.2	20	0.8
420/85R28	1712	67.4	56	2.2
	1816 *	71.5 *	34	1.3
	1908	75.1	35	1.4
	2020	79.5	20	0.8
	2112	83.2	20	0.8
VF 600/60R28	1904	75.0	49	1.9
16.9R28/R2	1594	62.7	91	3.6
	1696	66.8	71	2.8
	1798 *	70.8 *	46	1.8
	1900	74.8	32	1.3
	2000	78.7	22	0.9
	2102	82.7	20	0.8

* 출고 시 트레드 폭 설정입니다. 이는 전방 로더 작동을 허용하는 유일한 트레드 폭입니다.

OULXA64,0002AF1 -44-11JUL12-3/3

2 및 16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 폭 조정에 대한 지침 - 플랜지형 차축

휠 트레드를 조절한 후 너트(A)와 (B)를 조입니다.

중요: 타이어 측면부와 펜더 사이의 거리는 50mm(1.97in.) 보다 작으면 안 됩니다.

타이어 바닥면(가장자리)과 펜더 사이의 거리는 60mm(2.36in.)보다 작으면 안 됩니다.

2 위치 림을 장착한 후륜

타이어 전체를 트랙터의 반대쪽에 장착하여 트레드 폭을 변경할 수 있습니다. 이 경우에는 타이어의 회전 방향을 동일하게 유지합니다.

16 위치 림을 장착한 후륜

휠 트레드는 휠 림의 위치를 재조정하거나 바꾸어 조정할 수 있습니다.

또한 휠 전체를 트랙터의 다른 쪽에 장착할 수도 있습니다. 이 경우에는 타이어의 회전 방향을 동일하게 유지합니다.

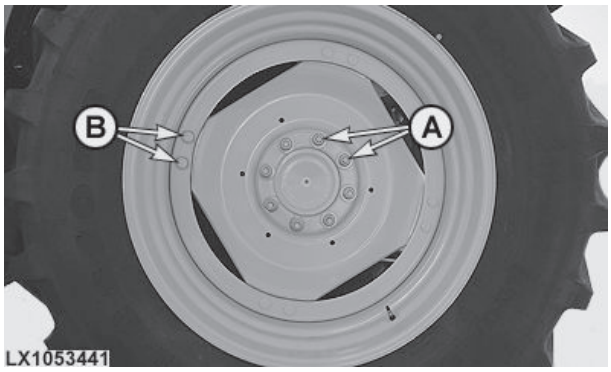
조정이 끝난 후에는 지정된 토크로 휠 고정 볼트를 조입니다. '시운전 기간' 섹션을 참조하십시오.

다른 트레드 설정을 얻기 위한 후륜 디스크와 림의 관계가 다음 그림에 나와 있습니다. 트레드를 설정하기 전에 본 정보를 참조하십시오.

중요: 휠 트레드를 조절하고 4~8시간 운행 후에 모든 휠 부착 너트를 모두 다시 조입니다. 이후 100시간 운행 동안 자주 이러한 너트의 조임 상태를 점검합니다.

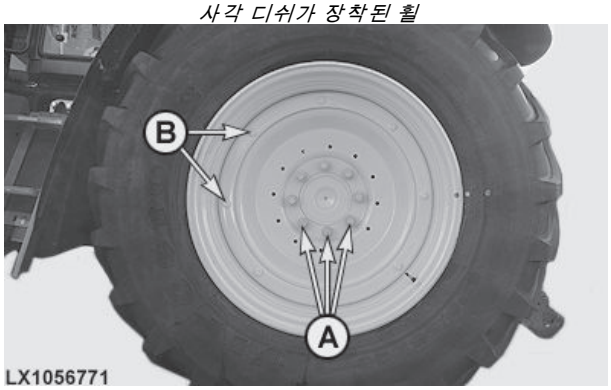
중요: 트레드를 조절한 후에 휠이 자유롭게 회전하는지 점검하십시오.

타이어가 드래프트 링크 또는 리프트 링크에 닿지 않도록 하십시오. 리프트 링크와 타이어 사이의 간격은 드래프트 링크 전방 구멍에 리프트 링크를 장착하여 늘릴 수 있습니다.



LX1053441 —UN—21MAR12

사각 디쉬가 장착된 휠



LX1056771 —UN—12NOV12

원형 디쉬가 장착된 휠

A—500N·m(370lb.-ft.) **B—210N·m(155lb.-ft.)**

드래프트 링크 상승 시(작동기구가 부착되지 않은 경우 포함)에는 유압식 또는 기계식 스태빌라이저 바를 잠가야 합니다.

이러한 모든 조치에도 불구하고 여전히 드래프트 링크나 리프트 링크와 닿을 경우에는 트레드 폭을 늘려야 합니다.

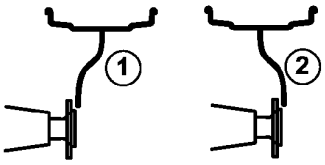
OULXA64,0002975 -44-23NOV12-1/1

2 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 - 플랜지형 차축(트랙터 6105M - 6125M)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬		트랙터	
		1	2	6105M	6115M 6125M
16.9R30	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
16.9R34	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
16.9R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
18.4R30	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
18.4R34	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
18.4R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
420/85R30	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
420/85R34	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
420/85R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
460/85R30	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
460/85R34	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
460/85R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
480/70R34	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	—	X
480/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
480/80R30 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	—	X
480/80R34 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	—	X
480/80R38 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
520/70R34	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X
520/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002BFD -44-24SEP12-1/2

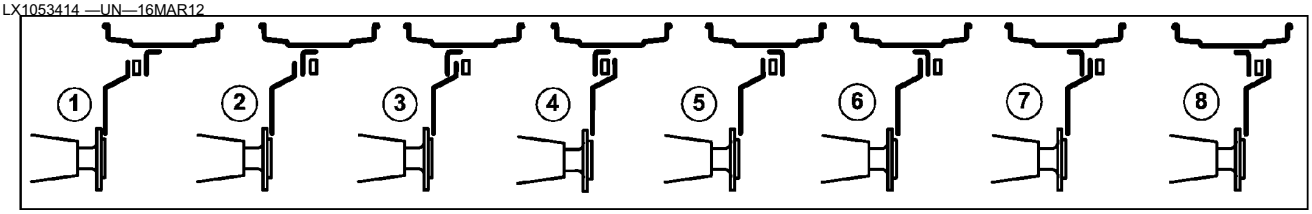
타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬		트랙터	
		1	2	6105M	6115M 6125M
540/65R34	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	—	X
540/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	—	X
600/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**	X	X

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.
** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

OULXA64,0002BFD -44-24SEP12-2/2

16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 - 플랜지형 차축(트랙터 6105M - 6125M)

LX1053414 —UN—16MAR12



16 위치/위치 1 - 8 림을 장착한 후륜 트레드 조절

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬								트랙터	
		1	2	3	4	5	6	7	8	6105 M	6125 M
13.6-46 -R2	1613mm (63.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	—	X
13.6R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
16.9R24	1816mm (71.50in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
16.9R30	1710mm (67.32in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1706mm (67.17in.)	1676mm (65.98in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
16.9R34	1812mm (71.34in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
16.9R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
18.4R26	1612mm (63.46in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
18.4R30	1710mm (67.32in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1706mm (67.17in.)	1676mm (65.98in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
18.4R34	1812mm (71.34in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
18.4R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
340/85R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
380/80R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
380/90R46	1613mm (63.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	—	X
420/85R24	1816mm (71.50in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
420/85R30	1710mm (67.32in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1706mm (67.17in.)	1676mm (65.98in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
420/85R34	1812mm (71.34in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
420/85R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
460/85R26	1612mm (63.46in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
460/85R30	1710mm (67.32in.)	1910mm (75.20in.)	1880mm (74.02in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1706mm (67.17in.)	1676mm (65.98in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X

다음 페이지에 계속

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬								트랙터	
		1	2	3	4	5	6	7	8	6105 M	6125 M
460/85R34	1812mm (71.34in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
460/85R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
480/70R34	1812mm (71.34in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	—	X
480/70R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	X	X
520/70R34	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	—**	X	X
520/70R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	1642mm (64.65in.)	—**	X	X
540/65R34	1812mm (71.34in.)	1912mm (75.28in.)	1882mm (74.09in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1708mm (67.24in.)	1678mm (66.06in.)	—**	—**	—	X
540/65R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	1682mm (66.22in.)	—**	—**	—	X
600/65R38	1816mm (71.50in.)	1916mm (75.43in.)	1886mm (74.25in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1712mm (67.40in.)	—**	—**	—**	X	X
13.6-46 -R2	1816mm (71.50in.)	1918mm (75.51in.)	1888mm (74.33in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	—	X
270/95R48	1816mm (71.50in.)	1918mm (75.51in.)	1888mm (74.33in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	—	X
300/95R46	1816mm (71.50in.)	1918mm (75.51in.)	1888mm (74.33in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	—	X
340/85R48	1816mm (71.50in.)	1918mm (75.51in.)	1888mm (74.33in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	—	X
380/90R46	1816mm (71.50in.)	1918mm (75.51in.)	1888mm (74.33in.)	1846mm (72.68in.)	1816mm (71.50in.)	1714mm (67.48in.)	1684mm (66.30in.)	1642mm (64.65in.)	1612mm (63.46in.)	—	X

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.
** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

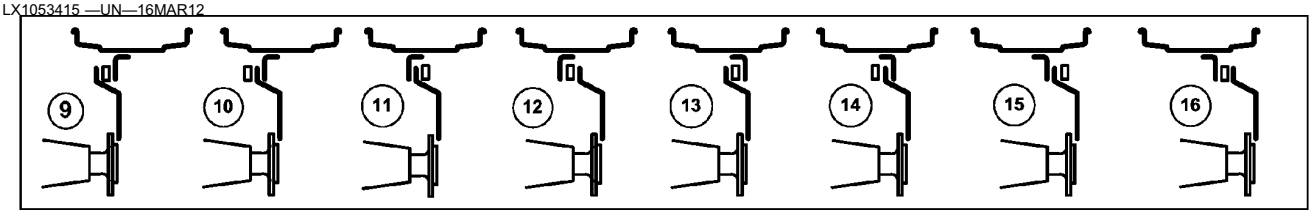
중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002C00 -44-24SEP12-2/4

LX1053415 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9 - 16 림을 장착한 후륜 트레드 조절

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬								트랙터	
		9	10	11	12	13	14	15	16	6105 M	6125 M
13.6-46 -R2	1613mm (63.50in.)	1516mm (59.68in.)	1486mm (58.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
13.6R38	1816mm (71.50in.)	1516mm (59.68in.)	1486mm (58.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
16.9R24	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
16.9R30	1710mm (67.32in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
16.9R34	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
16.9R38	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
18.4R26	1612mm (63.46in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
18.4R30	1710mm (67.32in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
18.4R34	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
18.4R38	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
340/85R38	1816mm (71.50in.)	1516mm (59.68in.)	1486mm (58.50in.)	1446mm (56.93in.)	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
380/80R38	1816mm (71.50in.)	1516mm (59.68in.)	1486mm (58.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
380/90R46	1613mm (63.50in.)	1516mm (59.68in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
420/85R24	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
420/85R30	1710mm (67.32in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
420/85R34	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
420/85R38	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
460/85R26	1612mm (63.46in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
460/85R30	1710mm (67.32in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
460/85R34	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X

다음 페이지에 계속

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬								트랙터	
		9	10	11	12	13	14	15	16	6105 M	6125 M
460/85R38	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
480/70R34	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
480/70R38	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
520/70R34	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
520/70R38	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
540/65R34	1812mm (71.34in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
540/65R38	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
600/65R38	1816mm (71.50in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	X	X
13.6-46 -R2	1816mm (71.50in.)	1518mm (59.76in.)	1488mm (58.58 in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	V	X
270/95R48	1816mm (71.50in.)	1518mm (59.76in.)	1488mm (58.58 in.)	1446mm (56.93in.)	1416mm (55.75in.)	—**	—**	—**	—**	—	X
300/95R46	1816mm (71.50in.)	1518mm (59.76in.)	1488mm (58.58 in.)	1446mm (56.93in.)	1416mm (55.75in.)	—**	—**	—**	—**	—	X
340/85R48	1816mm (71.50in.)	1518mm (59.76in.)	1488mm (58.58 in.)	1446mm (56.93in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—	X
380/90R46	1816mm (71.50in.)	1518mm (59.76in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—	X

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.
** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

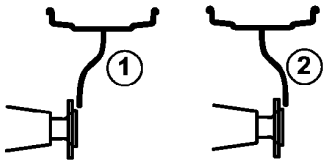
OULXA64,0002C00 -44-24SEP12-4/4

2 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 - 플랜지형 차축(트랙터 6130M 및 6140M)

중요: 2 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

LX1053403 —UN—12MAR12



타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬	
		1	2
16.9R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
18.4R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
20.8R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
420/85R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	1540mm (60.63in.)
460/85R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
480/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
480/80R38 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
520/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
520/85R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
540/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
540/80R38 -R4	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
580/70R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
600/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**
650/65R38	1812mm (71.34in.)	1812mm (71.34in.)	—**

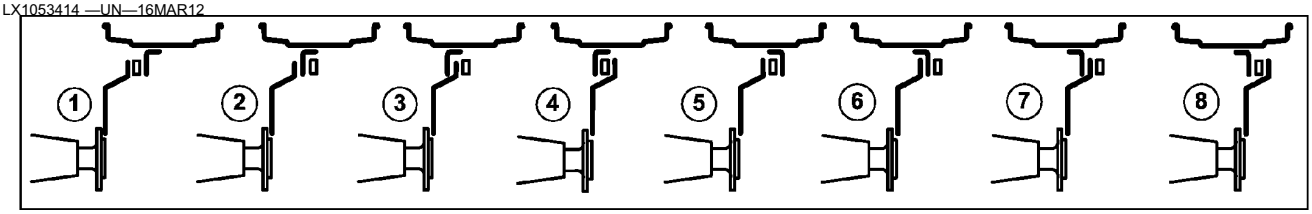
* 2미터 트레드 폭에 대한 옵션입니다. 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.

** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

OULXA64,0002C02 -44-24SEP12-1/1

16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 - 플랜지형 차축(트랙터 6130M 및 6140M)

LX1053414 —UN—16MAR12



16 위치/위치 1 - 8 림을 장착한 후륜 트레드 조절

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		1	2	3	4	5	6	7	8
16.9R38	1824mm (71.81in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
18.4R38	1824mm (71.81in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
20.8R38	1824mm (71.81in.)	2030mm* (79.92in.)*	2000mm* (78.74in.)*	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
380/90R46	1628mm (64.09in.)	2026mm (79.76in.)	1996mm (78.58in.)	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1822mm (71.73in.)	1792mm (70.55in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)
420/85R38	1824mm (71.81in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
460/85R38	1824mm (71.81in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
480/70R38	1824mm (71.81in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
520/70R38	1824mm (71.81in.)	2030mm* (79.92in.)*	2000mm (78.74in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
520/85R38	1824mm (71.81in.)	2030mm* (79.92in.)*	2000mm (78.74in.)	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
540/65R38	1824mm (71.81in.)	2030mm* (79.92in.)*	2000mm* (78.74in.)*	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
580/70R38	1824mm (71.81in.)	2030mm* (79.92in.)*	2000mm* (78.74in.)*	1956mm (77.01in.)	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
600/65R38	1824mm (71.81in.)	2030mm* (79.92in.)*	2000mm* (78.74in.)*	1956mm* (77.01in.)*	1926mm (75.83in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1752mm (68.98in.)	1722mm (67.80in.)
650/65R38	1824mm (71.81in.)	2030mm* (79.92in.)*	2000mm* (78.74in.)*	1958mm* (77.09in.)*	1928mm* (75.91in.)*	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	—**	—**
270/95R48	1826mm (71.89in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)
300/95R46	1826mm (71.89in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)
300/95R52***	1826mm (71.89in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)
380/90R46	1826mm (71.89in.)	2030mm (79.92in.)	2000mm (78.74in.)	1958mm (77.09in.)	1928mm (75.91in.)	1826mm (71.89in.)	1796mm (70.71in.)	1754mm (69.05in.)	1724mm (67.87in.)

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.

** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

*** 6130M 트랙터에는 해당 안 됨

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 지침을 준수하십시오.

다음 페이지에 계속

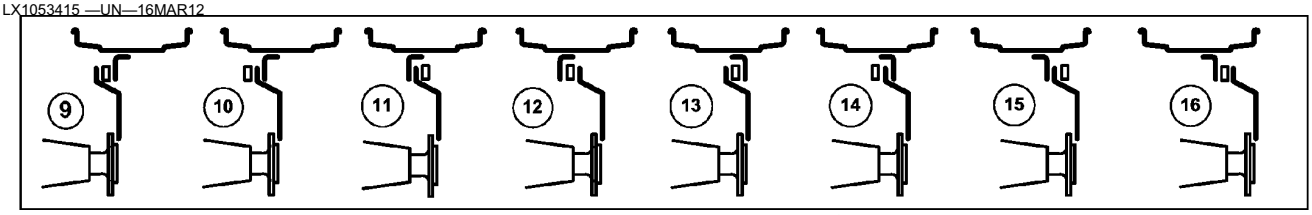
OULXA64,0002C03 -44-24SEP12-1/3

휠, 타이어

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

다음 페이지에 계속

LX1053415 —UN—16MAR12



16 위치/위치 9 - 16 림을 장착한 후륜 트레드 조절

타이어 크기:	출고 시 트레드 폭 설정	휠 트레드 조절(후륜) 림과 휠 디쉬 정렬							
		9	10	11	12	13	14	15	16
16.9R38	1824mm (71.81in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1556mm (61.26in.)	—**	—**	—**	—**	—**
18.4R38	1824mm (71.81in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**
20.8R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
380/90R46	1628mm (64.09in.)	1626mm (64.02in.)	1596mm (62.83in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	—**	—**	—**	—**
420/85R38	1824mm (71.81in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1556mm (61.26in.)	1526mm (60.08in.)	—**	—**	—**	—**
460/85R38	1824mm (71.81in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**
480/70R38	1824mm (71.81in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/70R38	1824mm (71.81in.)	1630mm (64.17in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R38	1824mm (71.81in.)	1630mm (64.17in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
540/65R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
600/65R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R38	1824mm (71.81in.)	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
270/95R48	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	1426mm (56.14in.)	1396mm (54.96in.)	--**	--**
300/95R46	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	1426mm (56.14in.)	1396mm (54.96in.)	--**	--**
300/95R52***	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	1426mm (56.14in.)	1396mm (54.96in.)	--**	--**
380/90R46	1826mm (71.89in.)	1630mm (64.17in.)	1600mm (62.99in.)	1558mm (61.34in.)	1528mm (60.16in.)	--**	--**	--**	--**

* 일반 도로에서는 해당되지 않습니다. 현지 교통 규정을 준수하십시오.

** 이 위치에 설치할 수 없습니다.

*** 6130M 트랙터에는 해당 안 됨

중요: 16 위치 림을 장착한 후륜 트레드 조절 지침을 준수하십시오.

참고: 일부 국가에서는 일반 도로 주행 차량의 전폭이 2.55m(100in.)를 초과해서는 안 됩니다.

OULXA64,0002C03 -44-24SEP12-3/3

타이어 안전 정비

주의: 타이어와 테두리 부품이 폭발로 인해 분리되면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

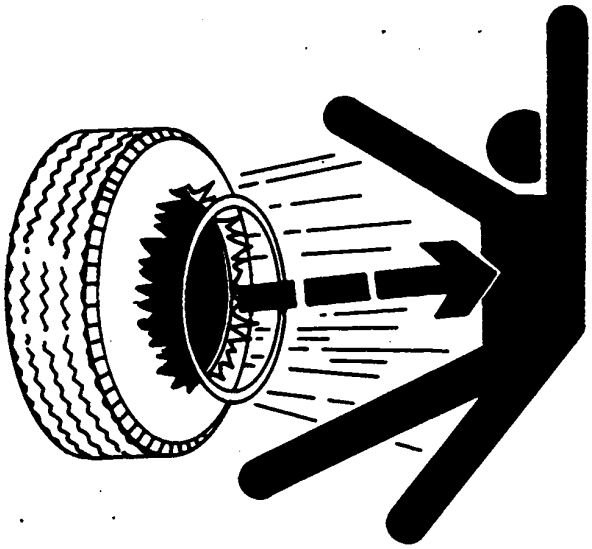
타이어 장착은 작업 경험이 있는 사람이 올바른 장치를 사용하여 장착해야 합니다.

항상 올바른 타이어 압력을 유지하십시오. 타이어에 권장 압력 이상으로 공기를 주입하지 마십시오.

바퀴와 타이어 어셈블리를 용접 또는 가열해서는 안 됩니다. 열이 가해지면 공기 압력이 증가하여 타이어가 폭발할 수 있습니다. 용접을 하면 바퀴가 구조적으로 약해지거나 모양이 변형될 수 있습니다.

타이어에 공기를 주입할 때는 타이어 어셈블리 앞쪽 또는 건너편이 아니라 옆에 서서 작업할 수 있을 정도 길이의 클립형 척(chuck) 및 연장 호스를 사용합니다. 사용 가능한 경우 안전 케이지를 사용하십시오.

휠의 압력이 낮지 않은지 절단 부위, 공기 방울은 없는지 테두리가 손상되지 않았는지 또는 러그 볼트와 너트가 없어지지 않았는지 점검합니다.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -44-27OCT08-1/1

타이어 조합 - 트랙터 6105M - 6125M

중요: 타이어 조합이나 타이어 제조업체를 바꾸려면 변속비를 확인해야 합니다. *타이어 조합 계산*을 참조하십시오.

중요: 변속비를 바꾸려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **오일 투시창 교체**

후륜			전륜		
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수
340/85R48	875	152A8	340/85R38 (7)	750	133A8
13.6-46 -R2	875	6PR	13.6-38 -R2	775	6PR
380/90R46	875	159A8	380/85R30	675	135A8
270/95R48	825	144A8	270/80R36	650	134A8
300/95R46	825	158A2	270/95R32	625	146A2
18.4R38 460/85R38	825	146A8/B 149A8/B	14.9R28	650	128A8
			380/85R28		133A8/B
			420/70R28	650	140A8/B
					140D
			13.6R28	625	123A8
			340/85R28		127A8/B
			16.9R24	625	134A8
			420/85R24		137A8/B
			14.9R24	600	126A8
			380/85R24		131A8/B
520/70R38	825	150A8/B 150D	420/70R28	650	139A8/B
					133D
			380/70R28	625	127A8
					127D
			480/70R24	625	138A8/B
					138D
			420/70R24	600	130A8/B
					130D
600/65R38	825	153A8/B 153D	480/65R28	650	136A8/B
					136D
			540/65R24	625	140A8/B
					140D
					149D
16.9R38 420/85R38	800	141A8 144A8/B	13.6R28	625	123A8
			340/85R28		127A8/B
			12.4R28	600	121A8
			320/85R28		124A8/B
			14.9R24	600	126A8
			380/85R24		131A8/B
480/70R38	800	145A8/B 145D	380/70R28	625	127A8/B
					127D
			420/70R24	600	130A8/B
					130D
540/65R38	800	147A8/B 147D	480/65R24	600	133A8/B
					133D

다음 페이지에 계속

후륜			전륜		
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수
18.4R34 460/85R34	775	144A8 147A8/B	14.9R24	600	126A8
			380/85R24		131A8/B
			13.6R24	575	121A8
			340/85R24		130A8/B
520/70R34	775	148A8/B 148D	420/70R24	600	130A8/B
					130D
13.6R38 340/85R38	750	128A8 133A8/B	11.2R28	575	116A8
			280/85R28	575	118A8/B
			13.6R24	575	121A8
			340/85R24		130A8/B
380/80R38	750	142A8/B	12.4R28	600	121A8
			320/85R28		124A8/B
			13.6R24 340/85R24	575	121A8
					128A8
					125A8
16.9R34 420/85R34	750	139A8 142A8/B	13.6R24	575	121A8
			340/85R24		130A8/B
480/70R34	750	143A8/B 143D	380/70R24	575	125A8/B
					125D
540/65R34	750	147A8/B 147D	440/65R24	575	128A8/B
					128D
18.4R30 460/85R30	725	142A8 145A8/B	13.6R24	575	121A8
			340/85R24		130A8/B
			12.4R24	550	119A8
			320/85R24		122A8/B
16.9R30 420/85R30	700	137A8 140A8/B	12.4R24	550	119A8
			320/85R24		122A8/B
18.4R26 460/85R26	675	140A8 143A8	11.2R24	525	114A8
			280/85R24	525	115A8
			10.5/80-18 -I3	425	10PR
16.9R24	625	134A8	10.5/80-18 -I3	425	10PR
420/85R24	625	137A8	10.5/80-18 -I3	425	10PR
480/80R38 -R4	825	161D	400/80R28 -R4	650	146D
			440/80R24 -R4	625	149D
480/80R34 -R4	775	159D	400/80R24 -R4	600	144D
480/80R30 -R4	725	157D	420/65R24 -R4	550	146D

OULXA64,0002C07 -44-21SEP12-2/2

타이어 조합 - 트랙터 6130M 및 6140M

중요: 타이어 조합이나 타이어 제조업체를 바꾸려면 변속비를 확인해야 합니다. *타이어 조합 계산*을 참조하십시오.

중요: 변속비를 바꾸려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **오일 투시창 교체**

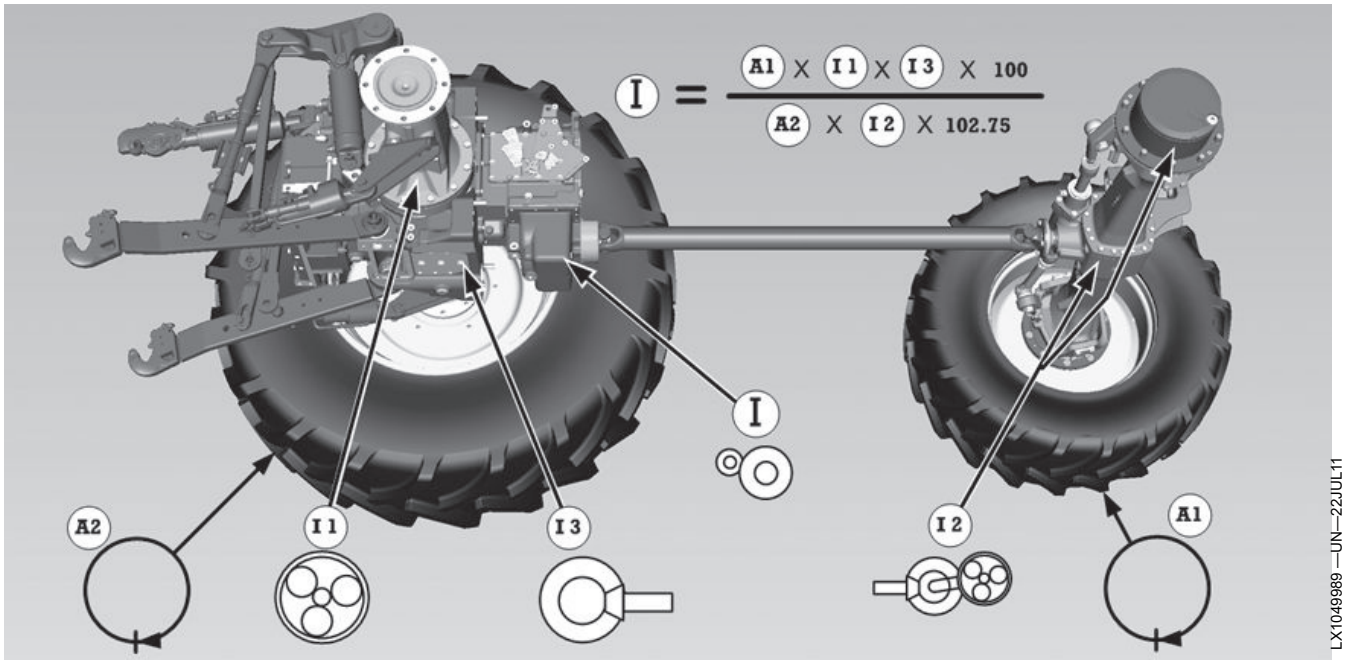
후륜			전륜				
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수	6130M	6140M
300/95R52	925	161A2	270/95R38	700	150A2	—	X
380/90R46	875	159A8	380/85R30	675	135A8	X	X
20.8R38 520/85R38	875	153A8 155A8/B	16.9R28	675	136A8	X	X
			420/85R28		139A8/B		
			480/70R28	675	140A8/B	X	X
					140D		
			420/70R28	650	139A8/B	X	--
					133D		
580/70R38	875	155A8/B 155D	480/70R28	675	140A8/B	X	X
					140D		
			540/65R28	675	142A8/B	X	X
					142D		
					149D		
650/65R38	875	157A8/B 157D 163D	540/65R28	675	142A8/B	X	X
					142D		
					149D		
270/95R48	825	144A8	270/80R36	650	134A8	X	X
300/95R46	825	158A2	270/95R32	625	146A2	X	X
18.4R38 460/85R38	825	146A8/B 149A8/B	14.9R28	650	128A8	X	X
			380/85R28		133A8/B		
			420/70R28	650	140A8/B	X	X
					140D		
			13.6R28	625	123A8	X	X
			340/85R28		127A8/B		
			16.9R24	625	134A8	X	X
			420/85R24		137A8/B		
			14.9R24	600	126A8	X	—
			380/85R24		131A8/B		
520/70R38	825	150A8/B 150D	420/70R28	650	139A8/B	X	X
					133D		
			380/70R28	625	127A8	X	X
					127D		
			480/70R24	625	138A8/B	X	X
					138D		
			420/70R24	600	130A8/B	X	—
					130D		
600/65R38	825	153A8/B 153D	480/65R28	650	136A8/B	X	X
					136D		
			540/65R24	625	140A8/B		
					140D		
					149D		

다음 페이지에 계속

후륜			전륜				
크기	SRI	하중 지수	크기	SRI	하중 지수	6130M	6140M
16.9R38 420/85R38	800	141A8 144A8/B	13.6R28	625	123A8	X	X
			340/85R28		127A8/B		
			12.4R28	600	121A8		
			320/85R28		124A8/B		
			14.9R24	600	126A8		
			380/85R24		131A8/B		
480/70R38	800	145A8/B 145D	380/70R28	625	127A8/B	X	X
					127D		
			420/70R24	600	130A8/B		
					130D		
540/65R38	800	147A8/B 147D	480/65R24	600	133A8/B	X	X
					133D		
480/80R38 -R4	825	161D	400/80R28 -R4	650	146D	X	X
			440/80R24 -R4	625	149D		

OULXA64,0002C06 -44-21SEP12-2/2

타이어 조합 계산(그래픽)



I— 전륜 구동 기어 쌍 비율
A1—전방 타이어의 회전 원주
A2—후방 타이어의 회전 원주
I1— 후방 차축비
I2— 총 전륜 구동 차축비
I3— 차동 변속비

본 그림은 변속비를 계산할 수 있도록 구성품의 관계를 보여 줍니다.

OULXBER,0001AAC -44-13SEP12-1/1

타이어 조합 계산 - 트랙터 6105M - 6125M

전륜과 후륜의 크기 비율은 전륜이 1.5 - 4% 리드하도록 정확히 결정합니다. 그렇지 않으면 타이어가 변형되거나 이상 마모될 수 있습니다. 타이어를 바꿀 때 정확하게 비율을 맞추려면 다음 절차를 따르십시오.

트랙터 데이터 확인:

이 섹션의 그림을 참조하십시오.

1. 차동 기어 쌍의 변속비는 **"I3"**입니다. 이러한 값은 라디에이터 왼쪽 측면에 있는 제품 정보판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 기어 쌍이 가능합니다.

차동 변속비			**"I3"**
변속기	**SRI**	**기어 쌍**	
SyncroPlus™/PowrReverser™ 변속기, 30km/h	700 - 725	47/10	4.7
	750 - 825	53/10	5.3
PowrQuad™ 변속기 16/16, 30km/h	700 - 725	47/10	4.7
	750 - 825	53/10	5.3
PowrQuad™ 변속기 16/16, 40km/h	700 - 800	47/12	3.917
	825	49/11	4.455
PowrQuad™ 변속기 24/24, 30km/h	700 - 725	47/10	4.7
	750 - 825	53/10	5.3
PowrQuad™ 변속기 24/24, 40km/h	700 - 775	47/12	3.917
	800 - 825	49/11	4.455

2. 전방 차축의 변속비는 **"I2"**입니다. 이 그림은 전방 차축 일련 번호판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 변속비가 가능합니다.

전방 차축의 변속비		**"I2"**
변속기	**SRI**	
SyncroPlus™/PowrReverser™ 변속기, 30km/h	550 - 650 700 - 825	15.692
	750 - 775 875	19.091*
PowrQuad™ 변속기 16/16, 30km/h	550 - 650 700 - 825	15.692
	750 - 775 875	19.091*
PowrQuad™ 변속기 16/16, 40km/h	550 - 625 700 - 800	13.125
	600 - 650 825	15.692
PowrQuad™ 변속기 24/24, 30km/h	550 - 650 700 - 825	15.692
PowrQuad™ 변속기 24/24, 40km/h	550 - 600 700 - 775	13.125
	600 - 650 800 - 825	15.692
* 브레이크가 장착된 현가형 전방 차축에서는 지원되지 않음		

3. 전륜 구동 차축 출력을 위한 기어 쌍 변속비는 **"I"**입니다. 이러한 값은 라디에이터 왼쪽 측면에 있는 제품 정보판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 기어 쌍이 가능합니다.

전륜 구동 차축 출력 "I"의 변속비

• 1.373	• 1.491	• 1.615	• 1.75
• 1.406	• 1.522	• 1.648	• 1.784
• 1.436	• 1.553	• 1.683	• 1.826
• 1.466	• 1.583	• 1.716	• 1.861

타이어 데이터 확인:

1. 적합한 하중 지지력이 있는 타이어를 선택하십시오.
2. 트랙터 최고 속도에 맞는 타이어를 선택하십시오.
3. 본 운전자 매뉴얼에서 후륜 **"A2"**에 적합한 타이어 회전 원주를 확인하십시오.
4. 본 운전자 매뉴얼에서 전륜 **"A1"**에 적합한 타이어 회전 원주를 확인하십시오.

다음 데이터를 확인하십시오.

다음 공식을 사용하여 전체 변속비를 계산합니다.

$$I = \frac{A1 \times I1 \times I3 \times 100}{A2 \times I2 \times 102.75}$$

A1 = 전방 타이어의 회전 원주

A2 = 후방 타이어의 회전 원주

I1 = 후방 차축비는 7,0714입니다.

I2 = 전방 차축의 변속비

I3 = 차동 기어 쌍의 변속비

102.75 = 필요한 전륜 리드를 결정하는 고정값

계산한 전체 변속비에 맞는 기어 쌍을 확인하십시오.

계산한 변속비 "I" (양의 전륜 리드값 1.5 - 4.0%에 해당)	**필요한 기어 쌍의 변속비** (양의 전륜 리드값의 목표 평균값에 해당)
1.356 — 1.39	1.373
1.391 — 1.421	1.406
1.422 — 1.451	1.436
1.452 — 1.479	1.466
1.48 — 1.505	1.491
1.506 — 1.538	1.522
1.539 — 1.566	1.553
1.567 — 1.598	1.583
1.599 — 1.63	1.615
1.631 — 1.664	1.648
1.665 — 1.70	1.683
1.701 — 1.733	1.716
1.734 — 1.767	1.75
1.768 — 1.804	1.784
1.805 — 1.843	1.826
1.844 — 1.884	1.861

샘플 계산

이는 트랙터에 특정 제조업체에서 생산한 460/85R38 및 380/85R28 타이어를 장착하기 위한 것입니다.

다음 페이지에 계속

1. 차동 기어 쌍의 변속비 **"I3"**은 5,3입니다.
2. 전방 차축의 변속비 **"I2"**는 15,692입니다.
3. 후방 차축의 변속비 **"I1"**은 7,0714입니다.
4. 전륜 구동 차축 출력에 대해 현재 설치된 기어 쌍의 변속비 **"I"**는 *1,648*입니다.
5. 후륜 타이어 **"A2"**의 회전 원주는 5280mm(207.1in.)입니다.
6. 전륜 타이어 **"A1"**의 회전 원주는 4050mm(159.1in.)입니다.
7. 전체 변속비를 계산합니다.

$$\frac{\textbf{4050 x 7.0714 x 5.3 x 100}}{\textbf{5280 x 15.692 x 102.75}} = \textbf{1.783}$$

필요한 기어 쌍의 비율은 ***1,784***이어야 합니다.

중요: 이 예에서 전륜 구동 차축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍을 다른 쌍으로 교체해야 합니다.

중요: 변속비를 바꾸려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **오일 투시창 교체**

OULXA64,0002C13 -44-26SEP12-2/2

타이어 조합 계산 - 6130M 및 6140M 트랙터

전륜과 후륜의 크기 비율은 전륜이 1.5 - 4% 리드하도록 정확히 결정합니다. 그렇지 않으면 타이어가 변형되거나 이상 마모될 수 있습니다. 타이어를 바꿀 때 정확하게 비율을 맞추려면 다음 절차를 따르십시오.

트랙터 데이터 확인:

이 섹션의 그림을 참조하십시오.

1. 차동 기어 쌍의 변속비는 **"I3"**입니다. 이러한 값은 라디에이터 왼쪽 측면에 있는 제품 정보판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 기어 쌍이 가능합니다.

차동 변속비			**"I3"**
변속기	**SRI**	**기어 쌍**	
SyncroPlus™/PowrReverser™ 변속기, 30km/h	800 - 825	53/10	5.3
	875	47/8	5.875
PowrQuad™ 변속기 16/16, 30km/h	800 - 825	53/10	5.3
	875	47/8	5.875
PowrQuad™ 변속기 24/24, 30km/h	800 - 825	53/10	5.3
	875	47/8	5.875
PowrQuad™ 변속기 24/24, 40km/h	800 - 825	49/11	4.455
	875	47/10	4.7

2. 전방 차축의 변속비는 **"I2"**입니다. 이 그림은 전방 차축 일련 번호판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 변속비가 가능합니다.

전방 차축의 변속비		**"I2"**
변속기	**SRI**	
SyncroPlus™/PowrReverser™ 변속기, 30km/h	600 - 650 800 - 825	15.692
	650 - 675 875	17.50
PowrQuad™ 변속기 16/16, 30km/h	600 - 650 800 - 825	15.692
	650 - 675 875	17.50
PowrQuad™ 변속기 24/24, 30km/h	600 - 650 800 - 825	15.692
	650 - 675 875	17.50
PowrQuad™ 변속기 24/24, 40km/h	600 - 675 800 - 875	15.692

3. 전륜 구동 차축 출력을 위한 기어 쌍 변속비는 **"I"**입니다. 이러한 값은 라디에이터 왼쪽 측면에 있는 제품 정보판에 표시되어 있습니다. 다음과 같은 기어 쌍이 가능합니다.

전륜 구동 차축 출력 "I"의 변속비

• 1.373	• 1.491	• 1.615	• 1.75
• 1.406	• 1.522	• 1.648	• 1.784
• 1.436	• 1.553	• 1.683	• 1.826
• 1.466	• 1.583	• 1.716	• 1.861

타이어 데이터 확인:

1. 적합한 하중 용량을 가진 타이어를 선택합니다.
2. 트랙터 최고 속도에 맞는 타이어를 선택하십시오.
3. 본 운전자 매뉴얼에서 후륜 **"A2"**에 적합한 타이어 회전 원주를 확인하십시오.
4. 본 운전자 매뉴얼에서 전륜 **"A1"**에 적합한 타이어 회전 원주를 확인하십시오.

다음 데이터를 확인하십시오.

다음 공식을 사용하여 전체 변속비를 계산합니다.

$$\mathbf{I} = \frac{\mathbf{A1 \times I1 \times I3 \times 100}}{\mathbf{A2 \times I2 \times 102.75}}$$

A1 = 전방 타이어의 회전 원주

A2 = 후방 타이어의 회전 원주

I1 = 후방 차축비는 7.0714입니다.

I2 = 전방 차축의 변속비

I3 = 차동 기어 쌍의 변속비

102.75 = 필요한 전륜 리드를 결정하는 고정값

계산한 전체 변속비에 맞는 기어 쌍을 확인하십시오.

계산한 변속비 "I" (양의 전륜 리드값 1.5 - 4.0%에 해당)	**필요한 기어 쌍의 변속비** (양의 전륜 리드값의 목표 평균값에 해당)
1.356 — 1.39	1.373
1.391 — 1.421	1.406
1.422 — 1.451	1.436
1.452 — 1.479	1.466
1.48 — 1.505	1.491
1.506 — 1.538	1.522
1.539 — 1.566	1.553
1.567 — 1.598	1.583
1.599 — 1.63	1.615
1.631 — 1.664	1.648
1.665 — 1.70	1.683
1.701 — 1.733	1.716
1.734 — 1.767	1.75
1.768 — 1.804	1.784
1.805 — 1.843	1.826
1.844 — 1.884	1.861

샘플 계산

이는 트랙터에 특정 제조업체에서 생산한 460/85R38 및 380/85R28 타이어를 장착하기 위한 것입니다.

1. 차동 기어 쌍의 변속비 **"I3"**은 5.3입니다.
2. 전방 차축의 변속비 **"I2"**는 15.692입니다.
3. 후방 차축의 변속비 **"I1"**은 7.0714입니다.
4. 전륜 구동 차축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍의 변속비 **"I"**는 *1.648*입니다.

다음 페이지에 계속

5. 후륜 타이어 **"A2"**의 회전 원주는 5280mm(207.1in.)입니다.
6. 전륜 타이어 **"A1"**의 회전 원주는 4050mm(159.1in.)입니다.
7. 전체 변속비를 계산합니다.

$$\frac{\mathbf{4050 \times 7.0714 \times 5.3 \times 100}}{\mathbf{5280 \times 15.692 \times 102.75}} = \mathbf{1.783}$$

필요한 기어 쌍의 변속비는 ***1.784***이어야 합니다.

중요: 이 예에서 전륜 구동 차축 출력을 위해 현재 설치된 기어 쌍을 다른 쌍으로 교체해야 합니다.

중요: 변속비를 바꾸려면 John Deere™ 대리점에서 다음 작업을 수행해야 합니다.

- **전륜 구동 차축 출력에 대한 기어 쌍 변경**
- **제어 장치 소프트웨어에서 타이어 크기 변경**
- **오일 투시창 교체**

OULXA64,0002C14 -44-29OCT12-2/2

타이어 압력

타이어의 장기 수명 및 만족스러운 성능은 적절한 타이어 압력에 의해 결정됩니다. 타이어가 팽창한 상태에서는 마모 속도가 빨라집니다. 타이어가 지나치게 팽창하면 견인력이 줄어들고 휠 슬립이 늘어납니다.

적합한 타이어 압력은 작업 형태나 지면 상태뿐만 아니라 트랙터 모델, 타이어 크기 및 제조업체에 따라 다르므로 세부사항은 John Deere 대리점이나 타이어 전문업체에 문의하십시오.

AG,OU12401,170 -44-28MAR00-1/1

타이어 팽창 압력 지침

타이어가 차가울 때 10kPa(0.1bar)(1psi)의 눈금을 가진 정확한 다이얼이나 스틱 타입의 게이지를 사용하여 타이어 팽창 압력을 점검하십시오.

참고: 타이어에 액체 밸러스트가 포함된 경우 특수한 에어 워터 게이지를 사용하여 맨 밑의 밸브 스템을 측정하십시오.

제대로 팽창된 레이디얼 타이어에는 사이드월의 굴절이 표시됩니다. 이는 정상적인 것이며 타이어에 영향을 주지 않습니다.

팽창 압력이 83kPa(0.8bar)(12psi)보다 낮으면 저압 누수 위험이 증가하므로 자주 점검해야 합니다.

참고: 싱글 타이어를 사용할 때 견인력이 높으면 비드 슬립이 발생할 수 있습니다. 팽창 압력을 늘리는 것이 도움이 되지만 견인력이 줄어듭니다.

최대 타이어 압력은 타이어 사이드월에 지정되어 있습니다.

올바른 타이어 압력 결정

필수 작동기구는 후방 차축에 중요한 하중을 전달합니다. 올바른 팽창 압력을 결정할 때 항상 이 하중을 포함시키십시오. 올바른 타이어 압력을 결정하려면 아래 설명대로 트랙터 무게를 재십시오.

후방 장착 작동기구 - 작동기구를 내린 상태에서 전방 차축 무게를 재야 합니다. 후방 차축은 작동기구를 올린 상태에서 재야 합니다.

전방 장착 작동기구 - 전방 차축 무게는 작동기구를 올린 상태에서 재야 합니다. 후방 차축은 작동기구를 내린 상태에서 재야 합니다.

전방 및 후방 장착 작동기구 - 전방 및 후방 작동기구를 모두 올린 상태에서 트랙터 무게를 잽니다.

측정한 무게에 따라 팽창 압력을 설정하십시오. *작동 조건이 바뀌면 밸러스트 및 타이어 팽창 압력을 조정해야 할 수 있습니다.* 다음 팽창 타이어 표를 사용하십시오. 타이어가 표에 없는 경우에는 제조업체 권장 팽창 압력을 참조하십시오.

타이어 팽창 압력 변경

로더로 작동하는 트랙터는 하중 이동을 보충하기 위해 전방 타이어 압력을 목록에 있는 값보다 30kPa(0.3bar)(4psi) 높게 늘려야 합니다.

비탈진 경사면이나 밭고랑 경작지에서 작동하는 트랙터는 후방 타이어 압력을 80kPa(0.8bar)(12psi) 이상의 기저 압력이 측면 하중 이동을 보상할 수 있도록 하기 위해 목록에 있는 값보다 30kPa(0.3bar)(4psi) 높게 늘려야 합니다. 기저 압력이 80kPa(0.8bar)(12psi) 이하인 경우 압력을 30% 늘려야 합니다.

견인된 작동기구를 사용하는 경우 팽창 압력을 줄이십시오.

스티어링 안정성을 유지하기 위해 전방 캐스트 중량을 추가해야 하는 대형 히치 장착 작동기구가 설치된 트랙터는 전방 및 후방 타이어 팽창 압력을 늘려야 늘어난 중량을 견딜 수 있습니다.

OULXA64,0002895 -44-29NOV11-1/1

전륜 - 권장 압력, *바이어스 단일 전방 타이어(2륜 구동)*

타이어 크기	11.0-16	11.0-20	11.0-24	14L-16.1	16.5L-16.1
차축 하중 지수	12PR	12PR	12PR	10PR	8PR
kg(lb)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
2270(5000)	255(2.6)(37)	210(2.1)(30)	170(1.7)(25)	190(1.9)(28)	170(1.7)(25)
2490(5500)	275(2.8)(40)	240(2.4)(35)	200(2.0)(29)	215(2.2)(31)	170(1.7)(25)
2720(6000)	—	276(2.8)(40)	230(2.3)(34)	250(2.5)(36)	170(1.7)(25)
2950(6500)	—	310(3.1)(45)	260(2.6)(38)	280(2.8)(41)	200(2.0)(29)
3180(7000)	—	358(3.6)(52)	—	—	220(2.2)(32)
3400(7500)	—	395(4.0)(57)	—	—	—
3630(8000)	—	—	—	—	—
3860(8500)	—	—	—	—	—

OULXA64,000288F -44-30NOV11-1/1

전륜 - 권장 압력, *그룹 42*

타이어 크기	290/90R38	320/85R38	380/85R34	16.9R30	16.9R30
	단륜	단륜	단륜	단륜	단륜
차축 하중 지수	138	138	137	141	144
kg(lb)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
1814(4000)	60(0.6)(9)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)
2041(4500)	60(0.6)(9)	60(0.6)(9)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)
2268(5000)	90(0.90)(13)	80(0.80)(12)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)
2495(5500)	110(1.10)(16)	95(0.95)(14)	60(0.6)(9)	60(0.6)(9)	6.)(0.6)(9)
2721(6000)	120(1.2)(17)	105(1.05)(15)	70(0.7)(10)	70(0.7)(10)	70(0.7) (10)
2948(6500)	130(1.3)(19)	120(1.2)(17)	90(0.90)(13)	80(0.80)(12)	80(0.80)(12)
3180(7000)	145(1.45)(21)	125(1.25)(18)	90(0.90)(13)	95(0.95)(14)	95(0.95)(14)
3400(7500)	165(1.65)(24)	145(1.45)(21)	105(1.05)(15)	105(1.05)(15)	105(1.05)(15)
3630(8000)	185(1.85)(27)	160(1.6)(23)	110(1.1)(16)	120(1.2)(17)	120(1.2)(17)
3860(8500)	225(2.25)(33)	180(1.85)(26)	125(1.25)(18)	130(1.3)(19)	130(1.3)(19)
4080(9000)	260(2.6)(38)	200(2.0)(29)	130(1.3)(19)	145(1.45)(21)	145(1.45)(21)
4310(9500)	280(2.8)(41)	(230)(2.3)(34)	145(1.45)(21)	160(1.6)(23)	160(1.6)(23)
4540(10000)	310(3.1)(45)	250(2.5)(38)	150(1.5)(22)	165(1.65)(24)	165(1.65)(24)
4760(10500)	—	280(2.8)(41)	160(1.6)(23)	185(1.85)(27)	185(1.85)(27)
4990(11000)	—	—	—	200(2.0)(29)	200(2.0)(29)
5220(11500)	—	—	—	—	215(2.15(31)
5440(12000)	—	—	—	—	235(2.35)(35)
5670(12500)	—	—	—	—	—
5900(13000)	—	—	—	—	—
6120(13500)	—	—	—	—	—
6350(14000)	—	—	—	—	—
6580(14500)	—	—	—	—	—
6800(15000)	—	—	—	—	—
7030(15500)	—	—	—	—	—
7260(16000)	—	—	—	—	—
7480(16500)	—	—	—	—	—
7950(17000)	—	—	—	—	—
8170(17500)	—	—	—	—	—
8400(18000)	—	—	—	—	—
8391(18500)	—	—	—	—	—
8618(19000)	—	—	—	—	—
8845(19500)	—	—	—	—	—
9071(20000)	—	—	—	—	—
9298(20500)	—	—	—	—	—
9525(21000)	—	—	—	—	—
9752(21500)	—	—	—	—	—

OULXA64,0002890 -44-29NOV11-1/1

전륜 - 권장 압력, *그룹 42(계속)*

타이어 크기	420/90R30	420/90R30	480/70R30	540/65R30	600/65R28
	단륜	단륜	단륜	단륜	단륜
차축 하중 지수	147	142	152	143	147
kg(lb)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
1814(4000)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2041(4500)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2268(5000)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2495(5500)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2721(6000)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	60(0.6)(9)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2948(6500)	60(0.6)(9)	60(0.6)(9)	70(0.7)(10)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
3180(7000)	75(0.75)(11)	75(0.75)(11)	75(0.75)(11)	70(0.7)(10)	50(0.55)(8)
3400(7500)	90(0.9)(13)	90(0.9)(13)	90(0.9)(13)	70(0.7)(10)	60(0.6)(9)
3630(8000)	95(0.95)(14)	95(0.95)(14)	95(0.95)(14)	90(0.9)(13)	70(0.7)(10)
3860(8500)	110(1.1)(16)	110(1.1)(16)	110(1.1)(16)	90(0.9)(13)	75(0.75)(11)
4080(9000)	120(1.2)(17)	120(1.2)(17)	120(1.2)(17)	105(1.05)(15)	80(0.8)(12)
4310(9500)	120(1.2)(17)	120(1.2)(17)	125(1.25)(18)	110(1.1)(16)	90(0.9)(13)
4540(10000)	130(1.3)(19)	130(1.3)(19)	130(1.3)(19)	120(1.2)(17)	95(0.95)(14)
4760(10500)	140(1.4)(20)	140(1.4)(20)	145(1.45)(21)	125(1.25)(18)	110(1.1)(16)
4990(11000)	145(1.45)(21)	145(1.45)(21)	150(1.5)(22)	130(1.3)(19)	110(1.1)(16)
5220(11500)	160(1.6)(23)	160(1.6)(23)	165(1.65)(24)	145(1.45)(21)	120(1.2)(17)
5440(12000)	160(1.6)(23)	—	180(1.8)(26)	160(1.6)(23)	125(1.25)(18)
5670(12500)	190(1.9)(28)	—	190(1.9)(28)	—	140(1.4)(20)
5900(13000)	215(2.15)(31)	—	215(2.15)(31)	—	145(1.45)(21)
6120(13500)	240(2.4)(35)	—	240(2.4)(35)	—	160(1.6)(23)
6350(14000)	—	—	270(2.7)(39)	—	—
6580(14500)	—	—	275(2.75)(40)	—	—
6800(15000)	—	—	295(2.95)(43)	—	—
7030(15500)	—	—	320(3.2)(46)	—	—
7257(16000)	—	—	—	—	—
7480(16500)	—	—	—	—	—
7711(17000)	—	—	—	—	—
7937(17500)	—	—	—	—	—
8164(18000)	—	—	—	—	—
8391(18500)	—	—	—	—	—
8618(19000)	—	—	—	—	—
8845(19500)	—	—	—	—	—
9071(20000)	—	—	—	—	—
9298(20500)	—	—	—	—	—
9525(21000)	—	—	—	—	—
9752(21500)	—	—	—	—	—

OULXA64,0002891 -44-29NOV11-1/1

전륜 - 권장 압력, *그룹 43*

타이어 크기	380/80R38	320/80R42	420/85R34
	단륜	단륜	단륜
차축 하중 지수	142	141	147
kg(lb)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
1814(4000)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)	55(0.55)(8)
2041(4500)	50(0.55)(8)	60(0.6)(9)	55(0.55)(8)
2268(5000)	50(0.55)(8)	75(0.75)(11)	55(0.55)(8)
2495(5500)	60(0.6)(9)	90(0.90)(13)	55(0.55)(8)
2721(6000)	70(0.7)(10)	105(1.05)(15)	55(0.55)(8)
2948(6500)	90(0.90)(13)	120(1.2)(17)	60(0.6)(9)
3180(7000)	95(0.95)(14)	125(1.25)(18)	75(0.75)(11)
3400(7500)	110(1.1)(16)	140(1.4)(20)	90(0.9)(13)
3630(8000)	120(1.2)(17)	150(1.5)(22)	95(0.95)(14)
3860(8500)	125(1.25)(18)	170(1.7)(25)	105(1.05)(15)
4080(9000)	140(1.4)(20)	200(2.0)(29)	110(1.1)(16)
4310(9500)	150(1.5)(22)	230(2.3)(34)	120(1.2)(17)
4540(10000)	160(1.6)(23)	260(2.6)(38)	130(1.3)(19)
4760(10500)	180(1.8)(26)	275(2.75)(40)	140(1.4)(20)
4990(11000)	200(2.0)(29)	300(3.0)(44)	145(1.45)(21)
5220(11500)	230(2.3)(34)	—	160(1.6)(23)
5440(12000)	—	—	160(1.6)(23)
5670(12500)	—	—	190(1.9)(28)
5900(13000)	—	—	215(2.15)(31)
6120(13500)	—	—	230(2.3)(34)
6350(14000)	—	—	—
6580(14500)	—	—	—
6800(15000)	—	—	—
7030(15500)	—	—	—
7260(16000)	—	—	—
7480(16500)	—	—	—
7950(17000)	—	—	—
8170(17500)	—	—	—
8400(18000)	—	—	—
8630(18500)	—	—	—
8640(19000)	—	—	—
8865(19500)	—	—	—
9090(20000)	—	—	—
9530(21000)	—	—	—
9990(22000)	—	—	—
10440(23000)	—	—	—
10900(24000)	—	—	—

OULXA64,0002892 -44-29NOV11-1/1

전륜 - 권장 압력, *그룹 43(계속)*

타이어 크기	480/70R34	480/70R34	540/65R34	600/70R30
	단륜	단륜	단륜	단륜
차축 하중 지수	146	155	152	152
kg(lb)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
2041(4500)	50(0.55)(8)	55(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2268(5000)	50(0.55)(8)	55(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2495(5500)	50(0.55)(8)	55(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2721(6000)	50(0.55)(8)	55(0.55)(8)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
2948(6500)	60(0.6)(9)	60(0.6)(9)	50(0.55)(8)	50(0.55)(8)
3180(7000)	70(0.7)(10)	70(0.7)(10)	60(0.6)(9)	55(0.55)(8)
3400(7500)	75(0.75)(11)	75(0.75)(11)	70(0.7)(10)	55(0.55)(8)
3630(8000)	90(0.9)(13)	90(0.9)(13)	75(0.75)(11)	55(0.55)(8)
3860(8500)	95(0.95)(14)	95(0.95)(14)	90(0.9)(13)	60(0.6)(9)
4080(9000)	110(1.1)(16)	110(1.1)(16)	90(0.9)(13)	70(0.7)(10)
4310(9500)	120(1.2)(17)	120(1.2)(17)	105(1.05)(15)	75(0.75)(11)
4540(10000)	125(1.25)(18)	125(1.25)(18)	110(1.1)(16)	80(0.8)(12)
4760(10500)	130(1.3)(19)	130(1.3)(19)	120(1.2)(17)	90(0.9)(13)
4990(11000)	140(1.4)(20)	140(1.4)(20)	120(1.2)(17)	95(0.95)(14)
5220(11500)	150(1.5)(22)	150(1.5)(22)	130(1.3)(19)	105(1.05)(15)
5440(12000)	160(1.6)(23)	160(1.6)(23)	140(1.4)(20)	110(1.1)(16)
5670(12500)	170(1.7)(25)	170(1.7)(25)	150(1.5)(22)	120(1.2)(17)
5900(13000)	190(1.9)(28)	190(1.9)(28)	165(1.65)(24)	120(1.2)(17)
6120(13500)	—	215(2.15)(31)	180(1.8)(26)	125(1.25)(18)
6350(14000)	—	225(2.25)(33)	190(1.9)(28)	130(1.3)(19)
6580(14500)	—	255(2.55)(37)	215(2.15)(31)	140(1.4)(20)
6800(15000)	—	270(2.7)(39)	225(2.25)(33)	145(1.45)(21)
7030(15500)	—	280(2.8)(41)	240(2.4)(35)	160(1.6)(23)
7260(16000)	—	300(3.0)(44)	—	—
7480(16500)	—	310(3.1)(45)	—	—
7950(17000)	—	320(3.2)(46)	—	—
8170(17500)	—	—	—	—
8400(18000)	—	—	—	—
8630(18500)	—	—	—	—
8640(19000)	—	—	—	—
8865(19500)	—	—	—	—
9090(20000)	—	—	—	—
9530(21000)	—	—	—	—
9990(22000)	—	—	—	—
10440(23000)	—	—	—	—
10900(24000)	—	—	—	—

OULXA64,0002893 -44-29NOV11-1/1

후륜 - 권장 압력, *그룹 47*

타이어 크기	320/90R54	380/90R50	18.4R46	18.4R46	480/80R46
	이륜	이륜	단륜	이륜	단륜
차축 하중 지수	149	151	155	155	158
kg(lb)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
4540(10000)	70(0.7)(10)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)	83(0.8)(12)
4760(10500)	70(0.7)(10)	50(0.5)(7)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)
4990(11000)	75(0.75)(11)	50(0.5)(7)	97(1.0)(14)	40(0.4)(6)	103(1.0)(15)
5220(11500)	80(0.8)(12)	55(0.55)(8)	103(1.0)(15)	40(0.4)(6)	110(1.1)(16)
5440(12000)	90(0.9)(13)	60(0.6)(9)	125(1.2)(18)	50(0.5)(7)	110(1.1)(16)
5670(12500)	95(0.95)(14)	70(0.7)(10)	130(1.3)(19)	50(0.5)(7)	117(1.2)(17)
5900(13000)	100(1.0.)(15)	70(0.7)(10)	140(1.4)(20)	55(0.55)(8)	124(1.2)(18)
6120(13500)	110(1.1)(16)	75(0.75)(11)	145(1.5)(21)	55(0.55)(8)	131(1.3)(19)
6350(14000)	110(1.1)(16)	80(0.8)(12)	159(1.6)(23)	60(0.6)(9)	138(1.4)(20)
6580(14500)	120(1.2)(17)	90(0.9)(13)	165(1.7)(24)	60(0.6)(9)	145(1.5)(21)
6800(15000)	120(1.2)(17)	90(0.9)(13)	172(1.7)(25)	70(0.7)(10)	152(1.5)(22)
7030(15500)	125(1.25)(18)	95(0.95)(14)	180(1.8)(26)	70(0.7)(10)	159(1.6)(23)
7260(16000)	130(1.3)(19)	105(1.05)(15)	179(1.8)(26)	75(0.75)(11)	172(1.7)(25)
7480(16500)	145(1.45)(21)	110(1.1)(16)	200(2.0)(29)	80(0.8)(12)	179(1.8)(26)
7720(17000)	145(1.45)(21)	110(1.1)(16)	210(2.1)(30)	80(0.8)(12)	200(2.0)(29)
7950(17500)	150(1.5)(22)	120(1.2)(17)	—	90(0.9)(13)	207(2.1)(30)
8170(18000)	160(1.6)(23)	120(1.2)(17)	—	90(0.9)(13)	221(2.2)(32)
8400(18500)	165(1.65)(24)	125(1.25)(18)	—	95(0.95)(14)	234(2.3)(34)
8630(19000)	170(1.7)(25)	125(1.25)(18)	—	105(1.05)(15)	—
8850(19500)	185(1.85)(27)	130(1.3)(19)	—	105(1.05)(15)	—
9080(20000)	210(2.1)(30)	140(1.4)(20)	—	110(1.1)(16)	—
9530(21000)	240(2.4)(35)	145(1.45)(21)	—	120(1.2)(17)	—
9990(22000)	255(2.55)(37)	160(1.6)(23)	—	130(1.3)(19)	—
10440(23000)	280(2.8)(41)	170(1.7)(25)	—	140(1.4)(20)	—
10900(24000)	295(2.95)(43)	185(1.85)(27)	—	150(1.5)(22)	—
11350(25000)	320(3.2)(46)	215(2.15)(31)	—	160(1.6)(23)	—
11800(26000)	—	220(2.2)(32)	—	165(1.65)(24)	—
12260(27000)	—	—	—	180(1.8)(26)	—
12710(28000)	—	—	—	190(1.9)(28)	—
13170(29000)	—	—	—	200(2.0)(29)	—
13605(30000)	—	—	—	210(2.1)(30)	—
14060(31000)	—	—	—	—	—
14510(32000)	—	—	—	—	—
14970(33000)	—	—	—	—	—
15420(34000)	—	—	—	—	—
15875(35000)	—	—	—	—	—
16330(36000)	—	—	—	—	—
16783(37000)	—	—	—	—	—
17236(38000)	—	—	—	—	—
17690(39000)	—	—	—	—	—
18143(40000)	—	—	—	—	—

OULXA64,0002896 -44-29NOV11-1/1

후륜 - 권장 압력, *그룹 47(계속)*

타이어 크기	480/80R46	520/85R42	520/85/R42	620/70R42	620/70R42
	이륜	단륜	이륜	단륜	이륜
차축 하중 지수	158	157	157	160	160
kg(lb)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
4540(10000)	40(0.4)(6)	70(0.7)(10)	40(0.4)(6)	55(0.55)(8)	40(0.4)(6)
4760(10500)	40(0.4)(6)	70(0.7)(10)	40(0.4)(6)	60(0.6)(9)	40(0.4)(6)
4990(11000)	40(0.4)(6)	75(0.75)(11)	40(0.4)(6)	70(0.7)(10)	40(0.4)(6)
5220(11500)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)	70(0.7)(10)	40(0.4)(6)
5440(12000)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)	75(0.75)(11)	40(0.4)(6)
5670(12500)	40(0.4)(6)	95(0.95)(14)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)	40(0.4)(6)
5900(13000)	50(0.5)(7)	105(1.05)(15)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)
6120(13500)	50(0.5)(7)	110(1.1)(16)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)
6350(14000)	55(0.55)(8)	110(1.1)(16)	40(0.4)(6)	105(1.05)(15)	40(0.4)(6)
6580(14500)	55(0.55)(8)	120(1.2)(17)	50(0.5)(7)	110(1.1)(16)	40(0.4)(6)
6800(15000)	60(0.6)(9)	125(1.25)(18)	50(0.5)(7)	110(1.1)(16)	40(0.4)(6)
7030(15500)	70(0.7)(10)	130(1.3)(19)	50(0.5)(7)	120(1.2)(17)	40(0.4)(6)
7260(16000)	70(0.7)(10)	140(1.4)(20)	55(0.55)(8)	120(1.2)(17)	40(0.4)(6)
7480(16500)	75(0.75)(11)	140(1.4)(20)	55(0.55)(8)	125(1.25)(18)	50(0.5)(7)
7720(17000)	75(0.75)(11)	145(1.45)(21)	60(0.6)(9)	130(1.3)(19)	50(0.5)(7)
7950(17500)	80(0.8)(12)	150(1.5)(22)	70(0.7)(10)	130(1.3)(19)	55(0.55)(8)
8170(18000)	90(0.9)(13)	160(1.6)(23)	70(0.7)(10)	140(1.4)(20)	55(0.55)(8)
8400(18500)	90(0.9)(13)	—	70(0.7)(10)	145(1.45)(21)	60(0.6)(9)
8630(19000)	95(0.95)(14)	—	75(0.75)(11)	150(1.5)(22)	70(0.7)(10)
8850(19500)	105(1.05)(15)	—	80(0.8)(12)	160(1.6)(23)	70(0.7)(10)
9080(20000)	105(1.05)(15)	—	90(0.9)(13)	—	70(0.7)(10)
9530(21000)	110(1.1)(16)	—	90(0.9)(13)	—	75(0.75)(11)
9990(22000)	120(1.2)(17)	—	95(0.95)(14)	—	80(0.8)(12)
10440(23000)	125(1.25)(18)	—	105(1.05)(15)	—	90(0.9)(13)
10900(24000)	130(1.3)(19)	—	110(1.1)(16)	—	95(0.95)(14)
11350(25000)	140(1.4)(20)	—	120(1.2)(17)	—	105(1.05)(15)
11800(26000)	145(1.45)(21)	—	120(1.2)(17)	—	110(1.1)(16)
12260(27000)	145(1.45)(21)	—	125(1.25)(18)	—	120(1.2)(17)
12710(28000)	165(1.65)(24)	—	130(1.3)(19)	—	120(1.2)(17)
13170(29000)	180(1.8)(26)	—	140(1.4)(20)	—	125(1.25)(18)
13605(30000)	200(2.0)(29)	—	145(1.45)(21)	—	130(1.3)(19)
14060(31000)	215 (2.15)(31)	—	150(1.5)(22)	—	140(1.4)(20)
14510(32000)	220(2.2)(32)	—	160(1.6)(23)	—	140(1.4)(20)
14970(33000)	235(2.35)(35)	—	—	—	150(1.5)(22)
15420(34000)	—	—	—	—	160(1.6)(23)
15875(35000)	—	—	—	—	—
16330(36000)	—	—	—	—	—
16783(37000)	—	—	—	—	—
17236(38000)	—	—	—	—	—
17690(39000)	—	—	—	—	—
18143(40000)	—	—	—	—	—

OULXA64,0002897 -44-29NOV11-1/1

후륜 - 권장 압력, *그룹 47(계속)*

타이어 크기	620/70R42	650/65R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	IF710/70R38
	이륜	단륜	단륜	단륜	이륜	단륜
차축 하중 지수	160	158	170	166	166	178
kg(lb)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)	kPa(bar)(psi)
4540(10000)	40(0.4)(6)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)	55(0.55)(8)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
4760(10500)	40(0.4)(6)	60(0.6)(9)	60(0.6)(9)	55(0.55)(8)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
4990(11000)	40(0.4)(6)	70(0.7)(10)	70(0.7)(10)	55(0.55)(8)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
5220(11500)	40(0.4)(6)	70(0.7)(10)	70(0.7)(10)	55(0.55)(8)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
5440(12000)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)	80(0.8)(12)	55(0.55)(8)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
5670(12500)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)	90(0.9)(13)	60(0.6)(9)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
5900(13000)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)	90(0.9)(13)	70(0.7)(10)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
6120(13500)	40(0.4)(6)	95(0.95)(14)	95(0.95)(14)	70(0.7)(10)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
6350(14000)	40(0.4)(6)	105(1.05)(15)	105(1.05)(15)	75(0.75)(11)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
6580(14500)	40(0.4)(6)	110(1.1)(16)	110(1.1)(16)	80(0.8)(12)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
6800(15000)	40(0.4)(6)	110(1.1)(16)	110(1.1)(16)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
7030(15500)	40(0.4)(6)	120(1.2)(17)	120(1.2)(17)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
7260(16000)	40(0.4)(6)	120(1.2)(17)	120(1.2)(17)	90(0.9)(13)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
7480(16500)	50(0.5)(7)	125(1.25)(18)	125(1.25)(18)	95(0.95)(14)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
7720(17000)	50(0.5)(7)	130(1.3)(19)	130(1.3)(19)	105(1.05)(15)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
7950(17500)	55(0.55)(8)	140(1.4)(20)	140(1.4)(20)	110(1.1)(16)	40(0.4)(6)	80(0.8)(12)
8170(18000)	55(0.55)(8)	150(1.5)(22)	150(1.5)(22)	110(1.1)(16)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)
8400(18500)	60(0.6)(9)	160(1.6)(23)	160(1.6)(23)	120(1.2)(17)	40(0.4)(6)	90(0.9)(13)
8630(19000)	70(0.7)(10)	—	165(1.7)(24)	120(1.2)(17)	50(0.5)(7)	95(0.95)(14)
8850(19500)	70(0.7)(10)	—	179(1.8)(26)	125(1.25)(18)	50(0.5)(7)	105(1.05)(15)
9080(20000)	70(0.7)(10)	—	186(1.9)(27)	125(1.25)(18)	50(0.5)(7)	105(1.05)(15)
9530(21000)	75(0.75)(11)	—	199(2.0)(29)	140(1.4)(20)	55(0.55)(8)	110(1.1)(16)
9990(22000)	80(0.8)(12)	—	227(2.3)(33)	145(1.45)(21)	60(0.6)(9)	120(1.2)(17)
10440(23000)	90(0.9)(13)	—	248(2.5)(36)	160(1.6)(23)	70(0.7)(10)	120(1.2)(17)
10900(24000)	95(0.95)(14)	—	268(2.7)(39)	—	70(0.7)(10)	125(1.25)(18)
11350(25000)	105(1.05)(15)	—	296(3.0)(43)	—	75(0.75)(11)	130(1.3)(19)
11800(26000)	110(1.1)(16)	—	310(3.1)(45)	—	80(0.8)(12)	140(1.4)(20)
12260(27000)	120(1.2)(17)	—	—	—	90(0.9)(13)	150(1.5)(22)
12710(28000)	120(1.2)(17)	—	—	—	90(0.9)(13)	160(1.6)(23)
13170(29000)	125(1.25)(18)	—	—	—	95(0.95)(14)	175(1.75(25)
13605(30000)	130(1.3)(19)	—	—	—	105(1.05)(15)	180(1.8)(26)
14060(31000)	140(1.4)(20)	—	—	—	110(1.1)(16)	210 (2.1)(30)
14510(32000)	140(1.4)(20)	—	—	—	110(1.1)(16)	220(2.2)(32)
14970(33000)	150(1.5)(22)	—	—	—	120(1.2)(17)	235(2.35)(35)
15420(34000)	160(1.6)(23)	—	—	—	120(1.2)(17)	—
15875(35000)	—	—	—	—	125(1.25)(18)	—
16330(36000)	—	—	—	—	130(1.3)(19)	—
16783(37000)	—	—	—	—	140(1.4)(20)	—
17236(38000)	—	—	—	—	145(1.45)(21)	—
17690(39000)	—	—	—	—	150(1.5)(22)	—
18143(40000)	—	—	—	—	150(1.5)(22)	—

OULXA64,0002898 -44-30NOV11-1/1

선택 제어 밸브

트랙터에 다음과 같은 다른 타입의 선택 제어 밸브를 장착할 수 있습니다.

• 시리즈 100, 시리즈 200 또는 시리즈 450

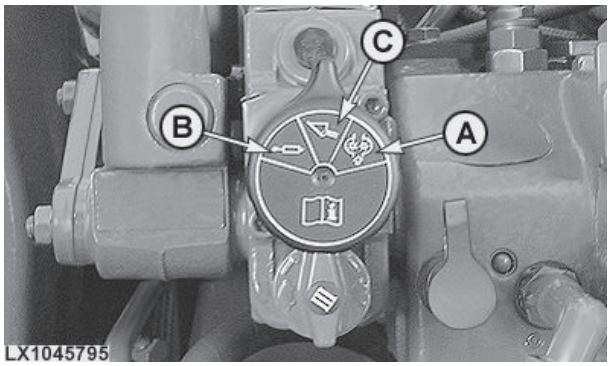
100 시리즈는 상승 및 하강과 플로트 위치 기능을 제공합니다.

이러한 기능 외에 200 시리즈는 제어 레버를 수동으로 움직일 때까지 상승 또는 하강 위치에 고정할 수 있는 잠금 기능(A)이 있습니다.

또한 450 시리즈는 오일 회로 내의 압력이 미리 결정된 값에 도달할 때까지(예: 유압 실린더가 끝 위치 에 도달할 때) 상승 또는 하강 위치에 제어 레버를 고정하는 추가 잠금 기능(B)이 있습니다.

잠금 기능은 (C) 위치에서는 작동하지 않습니다. 조절 레버를 풀면 바로 중립으로 돌아갑니다.

작동기구(예: 유압 실린더)를 연결하는 경우 하강 커플러에 연결(예: 실린더 연장)해야 합니다. 200 시리즈의 선택 제어 밸브가 장착된 경우 엔진이 차단되면 누출에 의한 압력 손실(예: 실린더 복귀)을 막을 수 있습니다. 450 시리즈의 선택 제어 밸브의 경우에는 누출 가능성이 더욱 줄어듭니다. 100 시리즈 선택 제어 밸브는 그러한 밸브를 장착하지 않습니다.



LX1045795 —UN—22DEC10

A—잠금 기능 1
B—잠금 기능 2
C—잠금 기능 없음

OULXA64,0002B6A -44-03AUG12-1/1

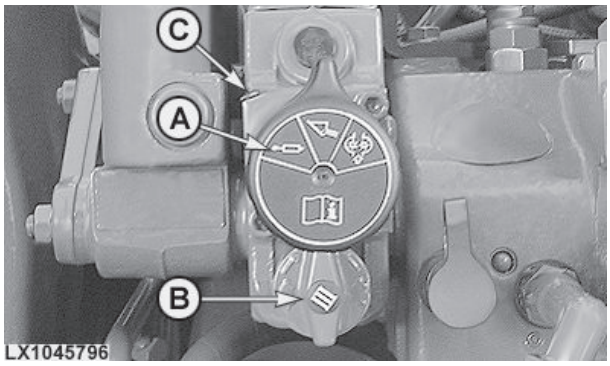
선택 제어 밸브 - 450 시리즈의 압력 조정

참고: 모든 선택 제어 밸브는 공장에서 18000kPa(180bar, 2610psi)로 압력이 조정됩니다.

잠금 기능에 있는 선택 제어 밸브 스위치를 너무 일찍 끄거나(제어 레버를 너무 일찍 중립 위치에 둠) 너무 늦게 끄거나 켠 상태로 둔 경우에는(레버를 너무 늦게 중립 위치에 두거나 아예 중립 위치에 두지 않음) 다음을 수행하십시오.

1. 유압 호스를 커플러에서 분리합니다(장착 시).
2. 잠금 기능(A)(최대한 오른쪽으로 움직임)에 걸어 놓고 유량 제어 밸브(B)를 중앙 위치로 이동합니다.
3. 마개(C)를 빼고 1.5mm(0.06in.) 육각 렌치를 삽입합니다.
4. 엔진에 시동을 걸고 나사를 최대한 시계 방향으로 돌립니다.
5. SCV 제어 레버를 상승 또는 하강 위치로 움직입니다. 제어 레버는 상승 또는 하강 위치에 남아 있습니다.
6. 제어 레버가 중립으로 복귀할 때까지 나사를 시계 반대 방향으로 돌립니다.

참고: 한 바퀴 회전마다 약 2000kPa(20bar, 290psi)의 압력 변화가 있습니다.



LX1045796 —UN—22DEC10

A—잠금 기능
B—유동 제어 밸브
C—플러그

7. 플러그를 재장착합니다.

OULXA64,0002B6B -44-03AUG12-1/1

기계식 선택 제어 밸브용 레버

제어 레버에는 네 가지 설정이 있습니다.

(A) - 수축 위치에서 제어 실린더가 수축됩니다.

(B) - 확장 위치에서 제어 실린더가 확장됩니다.

(C) - 중립 위치에서 제어 실린더가 제자리에 고정됩니다.

(D) - 플로트 위치에서(피스톤이 제어 실린더 내에서 자유롭게 움직일 때) 장착된 작동기구가 지면의 굴곡에 따라 움직입니다.

참고: 추가로 외부 밸브를 사용할 경우 각각의 유압 기능을 끌 때 제어 레버를 중립으로 이동하십시오.

주의: 전방 히치와 전방 커플러가 장착된 경우 사고의 위험이 있습니다.

선택 제어 밸브 I과 II는 두 가지 상황에서 사용할 수 없습니다.

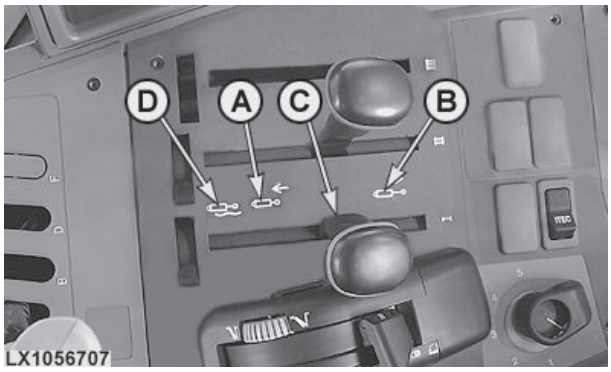
선택 제어 밸브 I 사용:

- **선택 제어 밸브 I(E)를 사용할 때 차단 밸브(G)가 닫혔는지 확인하십시오.**
- **전방 히치(H) 사용 시에는 차단 밸브가 열려 있고 선택 제어 밸브 I에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**

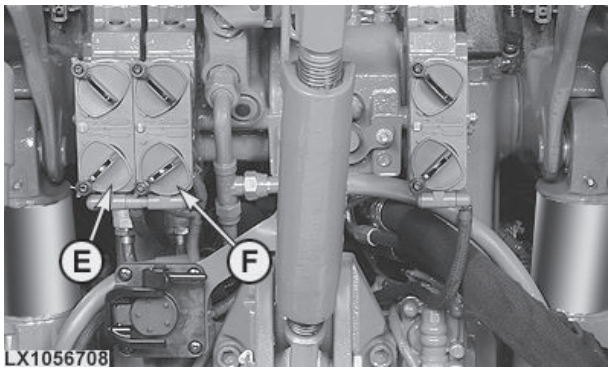
선택 제어 밸브 II 사용:

- **선택 제어 밸브 II(F)를 사용 시에는 전방 커플러(I)에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**
- **전방 커플러(I) 사용 시에는 선택 제어 밸브 II(F)에 연결된 다른 작동기구가 없는지 확인하십시오.**

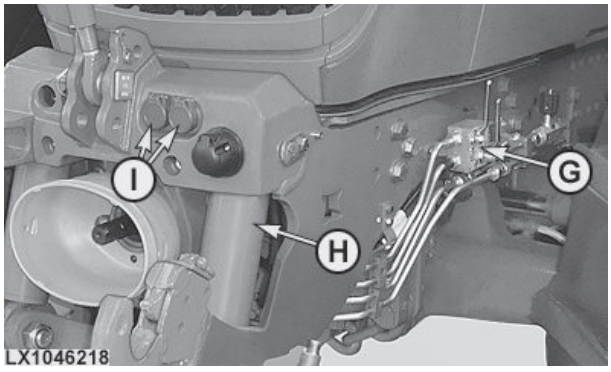
A—수축
B—연장
C—중립 위치
D—플로트 위치
E—선택 제어 밸브 I
F—선택 제어 밸브 II
G—차단 밸브
H—전방 히치
I— 전방 커플러



LX1056707 —UN—05SEP12



LX1056708 —UN—12JUL12



LX1046218 —UN—22JUN11

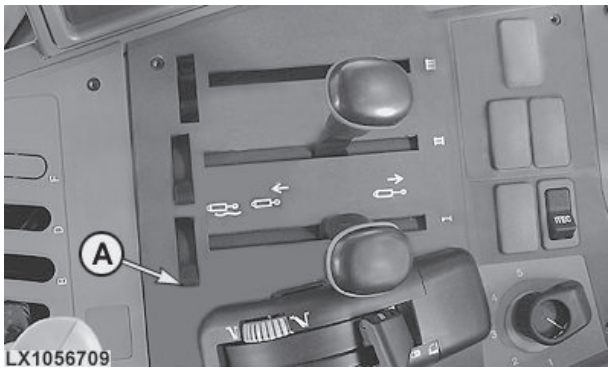
OULXA64,0002AF7 -44-19JUL12-1/1

기계식 선택 제어 밸브의 추가 기능

운송 잠금

레버(A)는 선택 제어 밸브용 레버를 중립(운송 잠금)에 잠그거나 모든 기능을 위해 해제하거나 플로트 위치에 잠그는 데 사용됩니다.

중요: 도로 주행 시 및 제어 레버가 중립에 있을 때에는 필요가 없으므로 레버(A)를 사용하여 제어 레버를 잠그십시오.



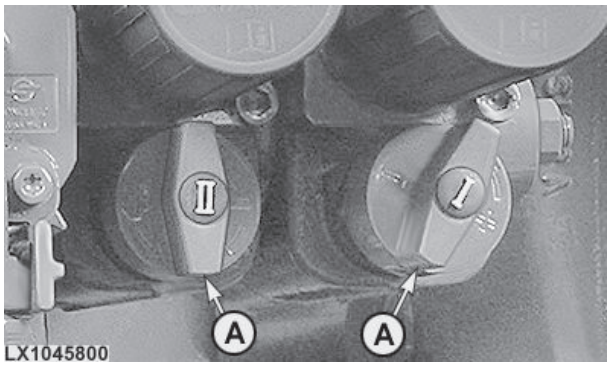
LX1056709 —UN—05SEP12

OULXA64,0002AF8 -44-11JUL12-1/2

실린더 작동율

제어 실린더가 확장 및 수축(승강 및 하강)하는 비율을 조절할 때 유량 제어 밸브(A)를 사용할 수 있습니다. 하강 시에는 SCV 제어 레버가 플로트 위치로 움직이지 않는지 확인하십시오.

중요: 제어 실린더의 완전 확장 및 수축에는 1.5초 이상 걸려야 합니다. 속도가 너무 빠르면 손상을 입힐 수 있습니다.



LX1045800 —UN—22DEC10

OULXA64,0002AF8 -44-11JUL12-2/2

선택 제어 밸브 - 커플러

주의: 유압 시스템에는 최대 20,000kPa(200bar, 2900psi)의 대기 압력이 있습니다. 취급자의 안전과 적절한 시스템 작동을 위해 John Deere의 정품만 사용하십시오.

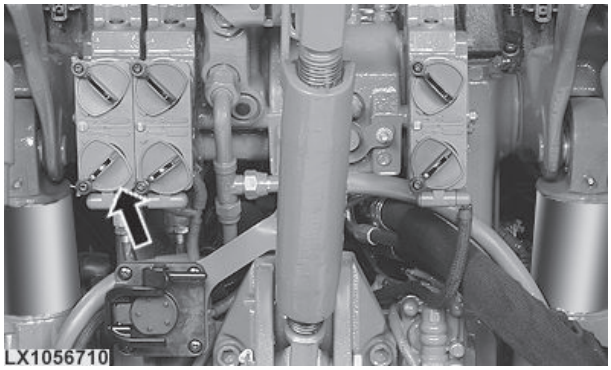
커플러를 사용하면 커플러가 압력을 받는 상태에서도 오일 누출 없이 유압 호스를 연결하거나 분리할 수 있습니다.

오작동이나 사고 시에 커플러에서 호스가 빠지게 되면 커플러를 통한 오일 흐름이 즉시 차단됩니다.

호스 유니온을 연결하려면 커플러쪽으로 단단히 누릅니다.

참고: 연결 시 커플러의 심볼을 준수하십시오.

호스를 분리하려면 세게 당깁니다.



LX1056710 —UN—12JUL12

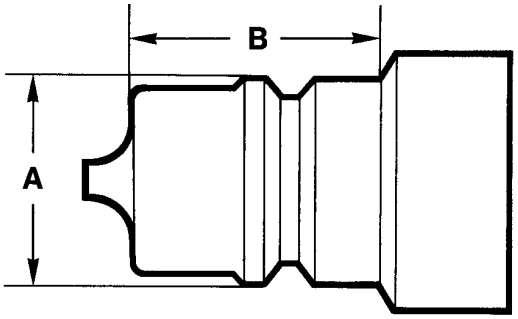
OULXA64,0002AF9 -44-12JUL12-1/1

선택 제어 밸브 - 호스 유니온

사용하는 호스 유니온은 ISO 표준을 따르는 제품이어야 합니다.

치수(A)는 23.66 ~ 23.74mm(0.931 ~ 0.934 in.)여야 합니다.

치수(B)는 최소 24mm(0.945in.)여야 합니다.



LX006613 —UN—15AUG94

LX 006613

OULXA64,00026CC -44-21JAN11-1/1

선택 제어 밸브 - 최대 허용 오일 방출(6105M - 6140M 트랙터)

덤프 트레일러에 사용되는 유압 실린더처럼 대형 유압 실린더를 작동시키기 위해 연결 라인을 통해 변속 케이스에서 오일을 끌어낼 수 있습니다.

중요: 최대한의 오일을 방출하려면 다음 조건을 만족해야 합니다.

- **엔진이 꺼진 상태에서 최대 레벨(A)에서의 변속기 오일**
- **트랙터는 모든 방향에서 3° 이상 기울어지면 안 됩니다.**
- **작동 온도에서의 유압 오일**
- **3km/h(1.9mph) 미만의 주행 속도**

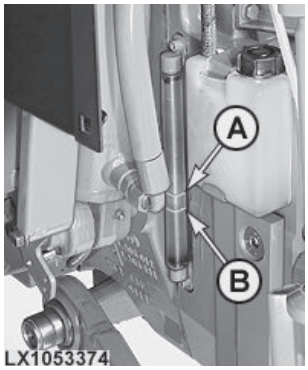
최대 허용 오일 방출

추가 오일 저장 탱크 미장착	15L(4.0U.S. gal.)
추가 오일 저장 탱크 장착	27L(7.1U.S. gal.)*

오일이 방출되는 동안에는 트랙터가 어느 방향으로도 3도 이상 경사지지 않게 하십시오. 트랙터가 3도 이상 경사 지면 방출되는 오일량이 줄어들 수 있습니다.

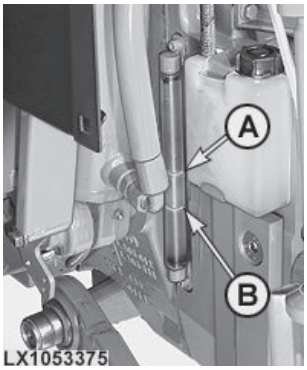
필요 시 변속 케이스에 10L(2.6U.S. gal.)의 오일을 추가로 보충할 수 있습니다. 이 경우 인출되는 오일량이 늘어날 수 있습니다. 오일 레벨이 점검창의 최대 표시보다 높으면 40km/h(25mph) 이상 속도로 운송하지 마십시오.

참고: 방출로 인해 오일 레벨이 최소 표시보다 낮아지면 견인, PTO 작동 또는 고속 주행과 같은 과도한 작업을 수행하지 마십시오.



LX1053374 —UN—28FEB12

추가 오일 저장 탱크



LX1053375 —UN—28FEB12

추가 오일 저장 탱크 장착

A—최대 표시 **B—최소 표시**

오일 보충 시에는 추천 변속기/유압 오일만 사용하십시오. 연료, 윤활, 유압 오일 및 냉각수 섹션의 *변속기 및 유압 오일*을 참조하십시오.

* 단, 트랙터가 정지된 상태여야 합니다. "사양" 섹션의 " 오일 방출 - 6105M - 6140M 트랙터"를 참조하십시오.

OULXA64,0002AFB -44-23NOV12-1/1

선택 제어 밸브 - 유압식 모터로 오일 방출(PC 유압 시스템 장착)

중요: 외부 밸브를 이용하여 유량 비율을 조절하지 마십시오. 항상 유량 제어 밸브(A)를 이용하십시오.

얻을 수 있는 최대 변속기/유압 유량은 트랙터에 설치된 유압 펌프의 크기에 따라 다릅니다.

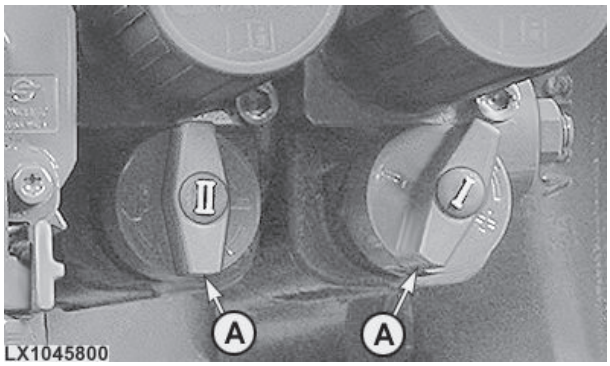
펌프 크기	유량 비율
28cm^3(1.7cu.in.)	68l/min(18.0gpm)
35cm^3(2.1cu.in.)	80l/min(21.1gpm)

엔진 시동을 끄십시오. 유압 모터의 유압 호스를 연결합니다. 커플러에 있는 심볼과 일치시킵니다.

중요: 유압 모터 장착 작동기구를 시리즈 450 SCV에 연결하여 작동합니다.

엔진 시동을 겁니다. 제어 레버를 수축 위치로 이동합니다. 유압 모터의 스위치를 끄려면 제어 레버를 플로트 위치로 이동합니다. 엔진 시동을 끄고 유압 호스를 분리합니다.

중요: 제어 레버를 중립 위치로 움직이지 마십시오. 이렇게 하면 역압력을 발생시켜 유압 모터 및 호스를 손상시킬 수 있습니다.



LX1045800 —UN—22DEC10

중요: 주행 시에는 유압식 구동을 위한 오일 방출이 제한됩니다. 최대 경사에서의 트랙터 작동 '사양'을 참조하십시오.

OULXA64,0002B02 -44-03AUG12-1/1

선택 제어 밸브 - 유압식 모터로 오일 방출(PFC 유압 시스템 장착)

중요: 외부 밸브를 이용하여 유량 비율을 조절하지 마십시오. 항상 유량 제어 밸브(A)를 이용하십시오.

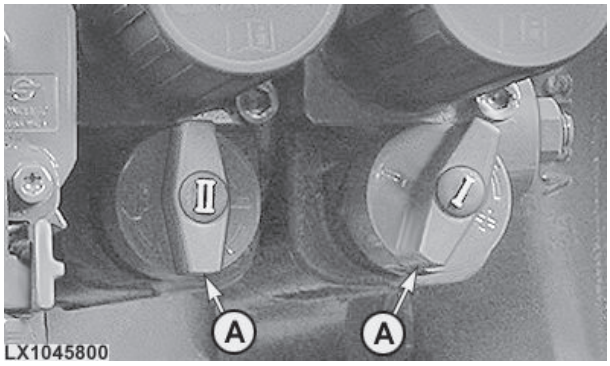
커플러에서 유압 오일 흐름의 최대 비율은 96l/min(26.4gpm)입니다.

엔진 시동을 끄십시오. 유압 모터의 유압 호스를 연결합니다. 커플러에 있는 심볼과 일치시킵니다.

중요: 유압 모터 장착 작동기구를 시리즈 450 SCV에 연결하여 작동합니다.

엔진 시동을 겁니다. 제어 레버를 수축 위치로 이동합니다. 유압 모터의 스위치를 끄려면 제어 레버를 플로트 위치로 이동합니다. 엔진 시동을 끄고 유압 호스를 분리합니다.

중요: 제어 레버를 중립 위치로 움직이지 마십시오. 이렇게 하면 역압력을 발생시켜 유압 모터 및 호스를 손상시킬 수 있습니다.



LX1045800 —UN—22DEC10

중요: 주행 시에는 유압식 구동을 위한 오일 방출이 제한됩니다. 최대 경사에서의 트랙터 작동 '사양'을 참조하십시오.

OULXA64,0002B01 -44-03AUG12-1/1

추가 오일 저장 탱크 - 6105M - 6140M 트랙터

추가 오일 저장 탱크(A)를 통해 더 많은 오일을 인출할 수 있습니다.

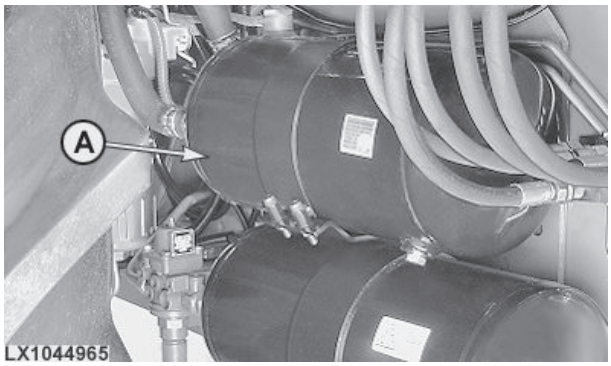
인출할 수 있는 최대 오일 양이 아래 나열되어 있습니다.

최대 허용 오일 방출

27L(7.1U.S.gal.)

추가 오일은 대형 덤프 트레일러 및 대량의 오일을 필요로 하는 다른 상황에 사용할 수 있습니다.

참고: 추가 오일 저장 탱크는 변속기 과도 충전에 비해 여러 가지 이점을 제공합니다. **사양** *섹션의* **오일 방출***을 참조하십시오.*



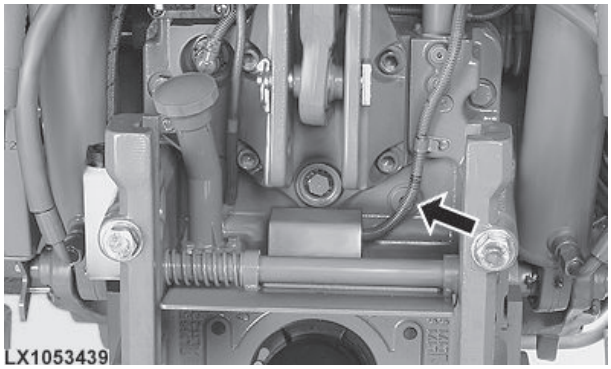
LX1044965 —UN—29FEB08

OULXA64,0002AFC -44-11JUL12-1/1

무압력 리턴 회로 - 6105M - 6140M 트랙터

이 연결을 통해 무압력 오일 리턴이 가능합니다.

현지 John Deere 판매 대리점에서 관련 액세서리를 구할 수 있습니다.



LX1053439 —UN—10APR12

OULXA64,0002AF5 -44-11JUL12-1/1

다기능 레버(기계식) - 표준

다기능 레버(A)는 두 개의 제어 밸브(III 및 IV)를 개별적으로 또는 동시에 작동시킬 수 있습니다.

다음 기능을 수행할 수 있습니다(예: 다기능 레버로 전방 로더를 작동할 때).

SCV III - 선택기 위치 (E) 또는 (D)

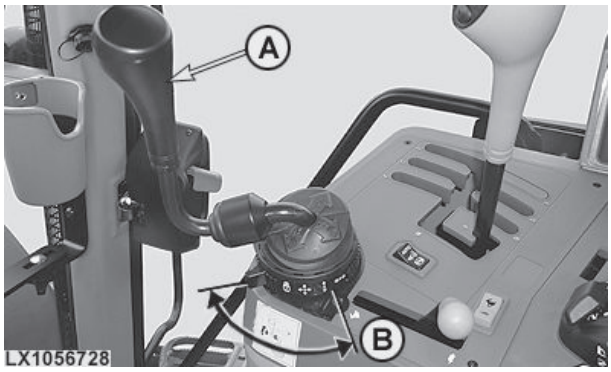
- 레버를 뒤로 움직임 = 상승함
- 레버를 앞으로 이동함 = 하강감

SCV IV - 선택기 위치 (F) 또는 (D)

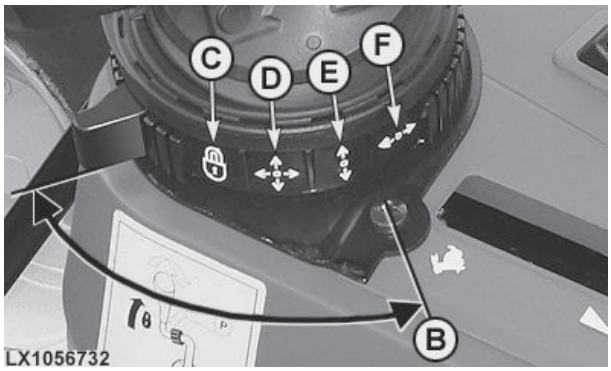
- 레버를 왼쪽으로 움직임 = 위로 들어 올려짐
- 레버를 오른쪽으로 움직임 = 아래로 들어 내려짐

주의: SCV III 및 IV 미사용 시에는 다기능 레버를 잠궈야 합니다(예: 선택기 위치(C)에서). 이렇게 하려면 잠금 링(G)을 시계 반대 방향으로 돌리고 다기능 레버가 움직이지 않는지 확인하십시오. 이렇게 하지 않으면 트랙터가 움직일 때 전방 로더가 뜻하지 않게 움직여서 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

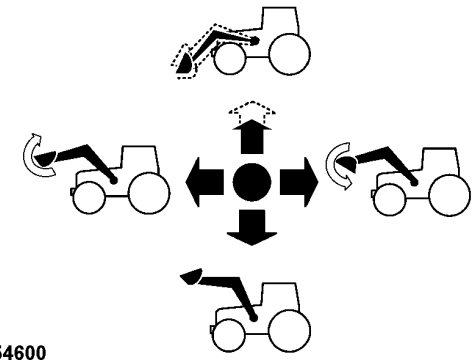
A—다기능 레버
B—선택기 위치
C—잠금 장치(운송 잠금)
D—선택 제어 밸브 III 및 IV 사용
E—선택 제어 밸브 III 사용
F—선택 제어 밸브 IV 사용



LX1056728 —UN—23JUL12



LX1056732 —UN—23JUL12



LX1054600

LX1054600 —UN—10OCT11

OULXA64,0002B32 -44-23JUL12-1/1

전방 로더 완충 장치를 장착한 기계식 다기능 레버

기본 기능:

- 잠그려면 잠금 링을 오른쪽으로 돌림
- 잠금을 풀려면 잠금 링을 왼쪽으로 돌림
- 레버를 뒤로 움직임 = 전방 로더가 상승함
- 레버, 저항점까지 앞으로 움직임 = 전방 로더가 하강함
- 레버를 저항점 넘어(멈춤쇠) 앞으로 움직임 = 전방 로더가 플로트 위치에 있음
- 레버를 왼쪽으로 움직임 = 버켓의 끝부분이 위로 들어 올려짐
- 레버를 오른쪽으로 움직임 = 버켓의 끝부분이 아래로 틀어 쏟아짐

고급 기능 및 프로그래밍:

다기능 레버(A)는 두 개의 제어 밸브(M-ICV)가 동시에 작동할 수 있도록 합니다. 세 번째 제어 밸브는 로커 스위치(H)를 통해 실행되므로 추가 기능을 제어할 수 있습니다.

상승 또는 하강 시에 Memo™ 버튼(B)을 누르면 전방 로더가 사전에 조정된 위치까지만 움직입니다.

버튼 (E)와 (F)를 누르면 작동기구의 전환 밸브가 실행되어 추가 기능을 제어할 수 있습니다.

참고: 자세한 내용은 작동기구 운전자 매뉴얼을 참조하십시오. 전방 로더 완충 장치는 사용 전에 실행해야 합니다.

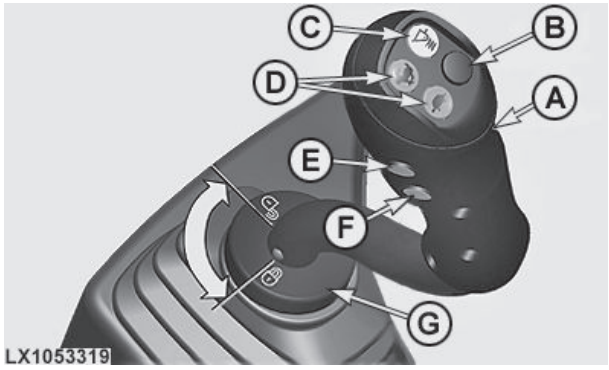
전방 로더 완충 장치는 버튼(C)으로 켜고 끌 수 있습니다. 전방 로더 완충 장치를 켜면 버튼(C)의 LED가 켜집니다.

기어 변속 스위치(D)를 이용하여 변속기의 기어를 변속시킬 수 있습니다.

⚠ 주의: 전방 로더 미사용 시에는 다기능 레버를 잠궈야 합니다. 이렇게 하려면 잠금 링(G)을 돌리고 다기능 레버가 움직이지 않는지 확인하십시오. 이렇게 하지 않으면 트랙터가 움직일 때 전방 로더가 뜻하지 않게 움직여서 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

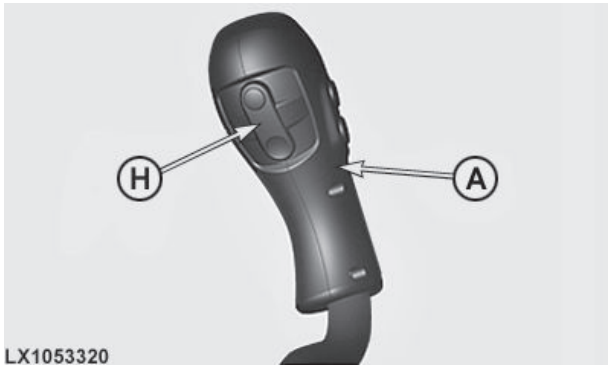
전방 로더 완충 장치 실행 및 해제

1. 버튼(C)를 누른 채로 시동을 겁니다.
2. 버튼의 LED가 깜박이기 시작할 때까지 버튼(C)을 5초 이상 더 누르십시오.
3. 버튼에서 손을 떼고 5초 이내에 다시 한번 눌러 프로그래밍 모드에 접속합니다.
4. 전방 로더 완충 장치의 현재 프로그래밍이 다음과 같이 표시됩니다.
   LED가 항상 꺼짐 ==> 전방 로더 완충 장치 해제
   LED가 항상 켜짐 ==> 전방 로더 완충 장치 실행
5. 버튼(C)을 눌러 전방 로더 완충 장치를 실행 또는 해제합니다.



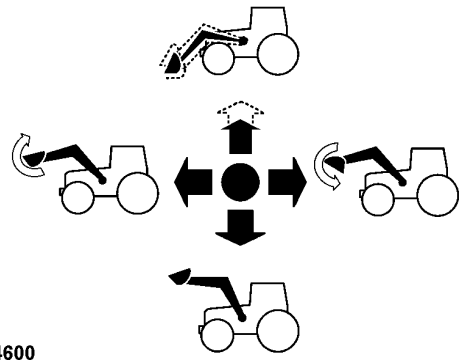
LX1053319

LX1053319 —UN—10OCT11



LX1053320

LX1053320 —UN—10OCT11


LX1054600

LX1054600 —UN—10OCT11

A—다기능 레버
B—Memo™ 버튼(북미 예외)
C—전방 로더 완충 장치 실행 버튼
D—기어 변속 스위치
E—버튼, 전방 작동기구의 전환 밸브 1(북미 예외)
F—버튼, 전방 작동기구의 전환 밸브 2(북미 예외)
G—잠금 링(운송 잠금)
H—상승/하강 로커 스위치

6. 프로그래밍 모드를 종료하고 설정을 저장하려면 다기능 레버의 아무 버튼이나 누르거나 시동을 끕니다.

OULXA64,0002874 -44-05FEB13-1/1

연결바

연결바는 모든 종류의 견인되는 장치, 특히 PTO로 구동되는 작동기구를 견인하는 데 사용됩니다. 연결바는 후방 차축의 부하를 높이고 전방 차축의 부하는 줄이기 위한 것입니다.

스윙 범위를 변경할 수 있을 뿐만 아니라 높이도 조정할 수 있습니다. 최대 허용 정적 수직 하중과 견인 가능 하중은 사양 섹션에 명시되어 있습니다.

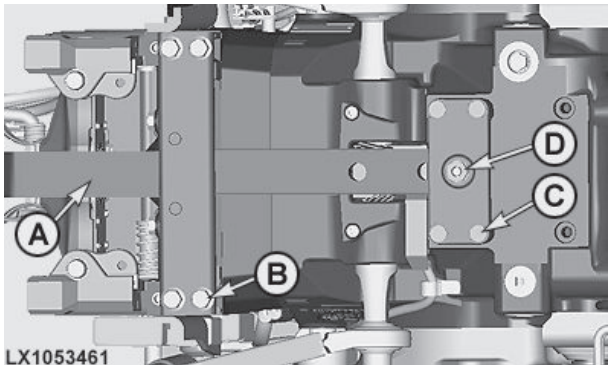
카테고리에 따라 연결바(A) 길이를 다음과 같이 설정할 수 있습니다.

CAT II	250mm	350mm	400mm
	9.8in.	13.8in.	15.7in.

이러한 길이는 PTO 축 끝에서 연결바의 부착점까지의 거리를 결정합니다.

조정하려면 캡 나사(D)를 풀고 핀을 빼냅니다. 연결바(A)를 누르고 구멍과 일치하도록 맞춥니다. 그런 다음 핀을 삽입하고 캡 나사(D)를 다시 조이고 규정된 토크로 조이십시오.

참고: 마모되기 쉬운 연결바 구성품은 250시간마다 점검해야 합니다(정비/500시간마다 참조). 필요 시 교환하십시오.



LX1053461 —UN—28JAN13

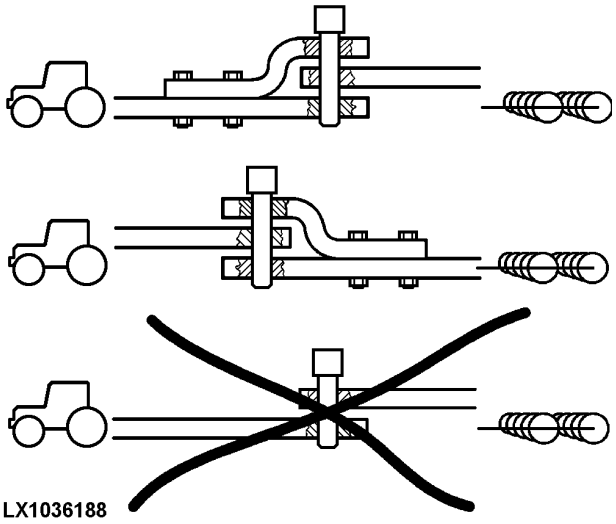
A—연결바
B—캡 나사(4개 사용), 610N·m(450lb.-ft.)
C—캡 나사(4개 사용), 610N·m(450lb.-ft.)
D—캡 나사(1개 사용), 310N·m(230lb.-ft.)

참고: 도로 견인 시 연결바를 한쪽으로 고정하지 마십시오.

OULXA64,0002CF0 -44-29JAN13-1/1

연결바의 올바른 사용법

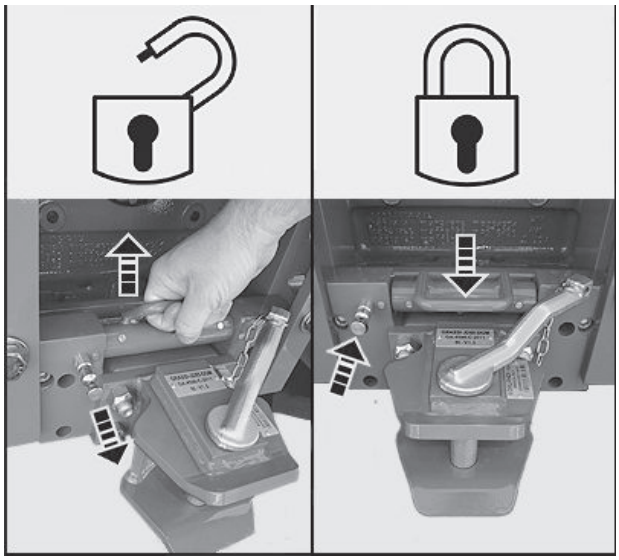
중요: 연결바를 사용할 때는 지역 교통 법규를 준수하십시오. 승인된 적절한 히치 핀만 사용하십시오. 연결바는 그림처럼만 연결하십시오.



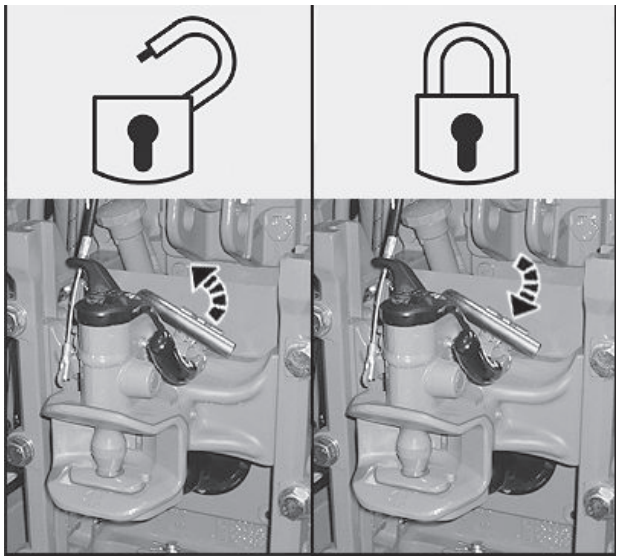
LX1036188 —UN—02MAY05

OU12401,0001205 -44-02MAY05-1/1

높이 조정 가능 트레일러 히치 잠금



LX1056735 —UN—25JUL12

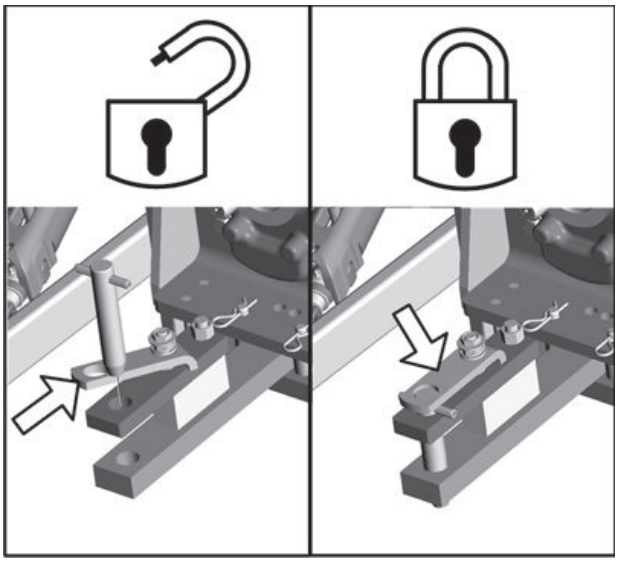


LX1056736 —UN—26JUL12

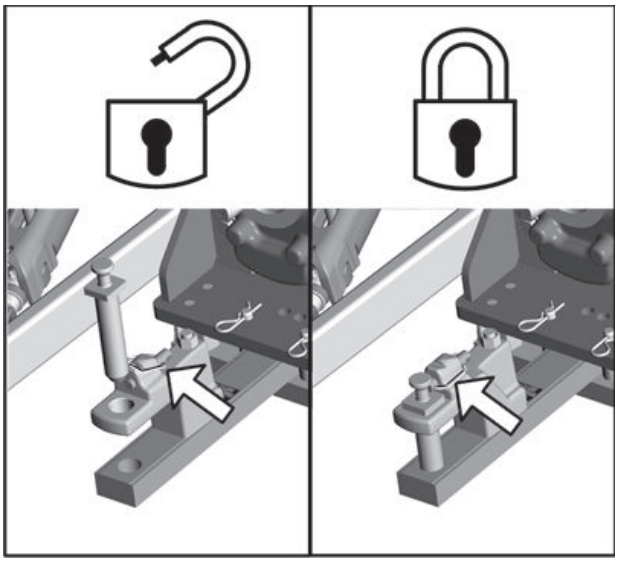
주의: 구성품을 장착하기 전에 높이 조정 가능 트레일러 히치가 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오. 트레일러 히치가 잠겨 있지 않으면 작동기구 장착 시 또는 운전 시 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

OULXA64,0002B5C -44-27JUL12-1/1

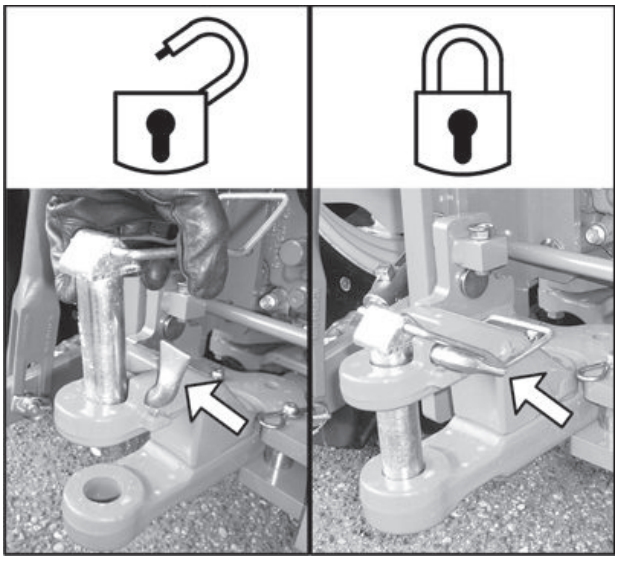
히치 핀 잠금



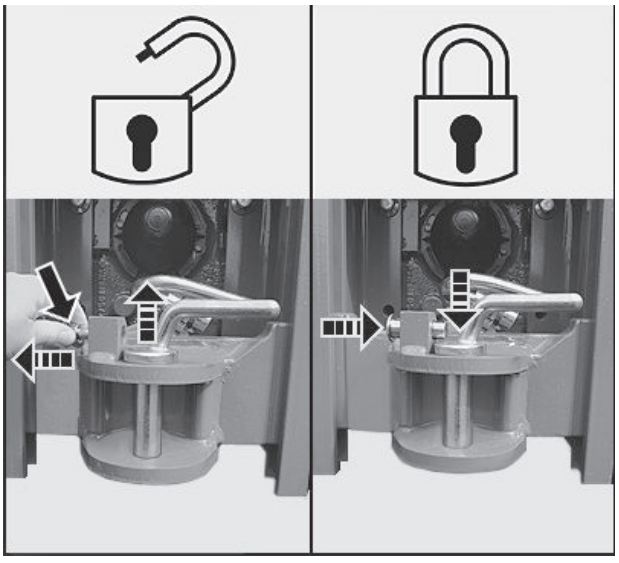
LX1054657 —UN—03FEB12



LX1054658 —UN—03FEB12



LX1054659 —UN—03FEB12

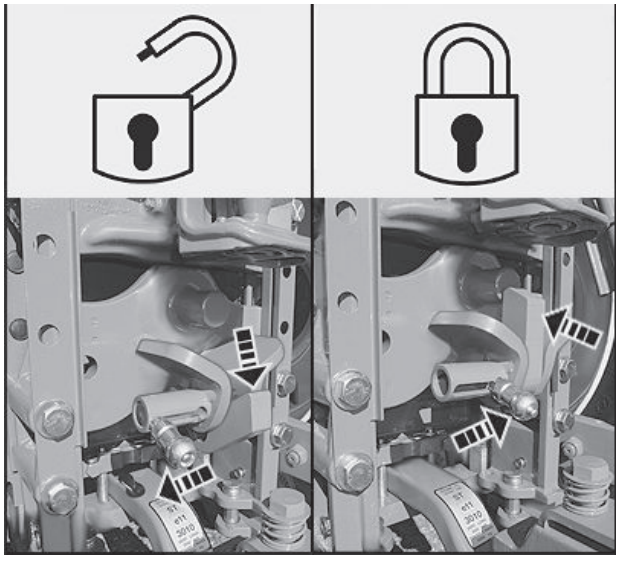


LX1056733 —UN—25JUL12

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002B5D -44-25JUL12-1/2

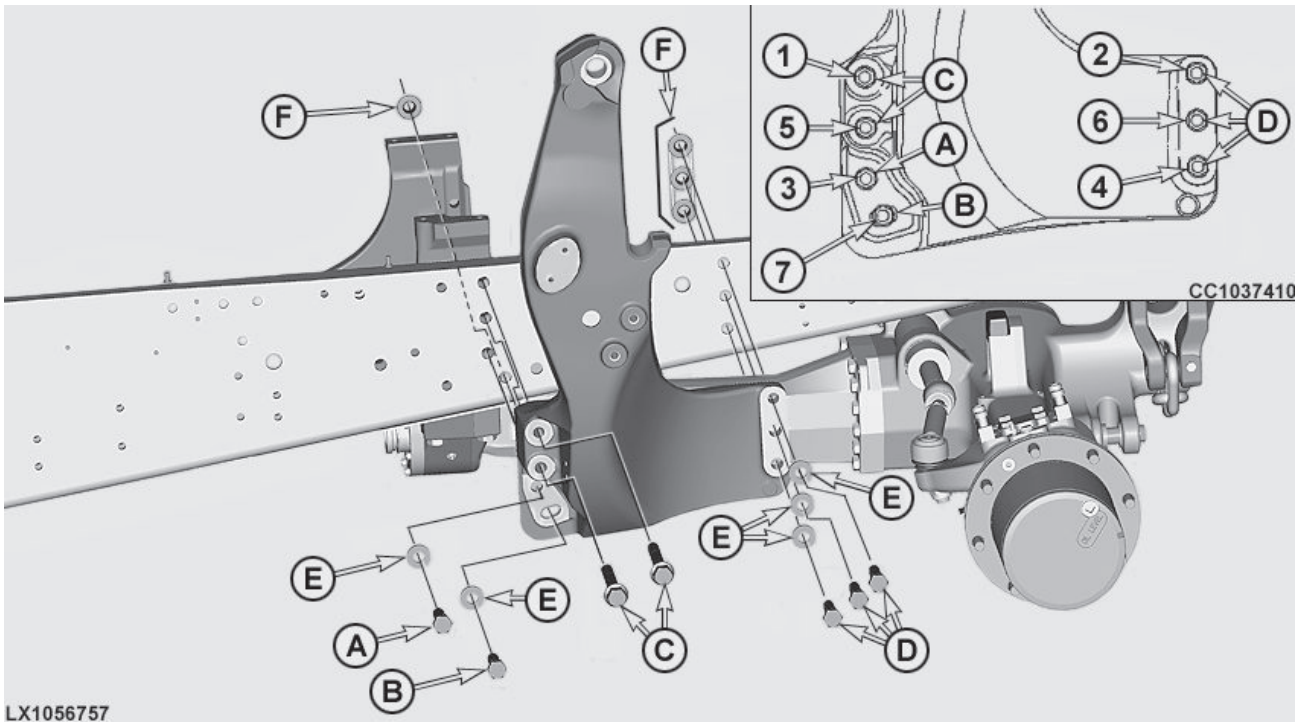
주의: 작동기구가 연결되어 있으면 히치 핀이 잠겨 있는지 확인해야 합니다. 히치 핀이 잠겨 있지 않으면 운전 중에 분실하여 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.



LX1056734 —UN—25JUL12

OULXA64,0002B5D -44-25JUL12-2/2

전방 로더 작동기구 - H310 및 H340 로더용 전방 로더 브래킷



LX1056757 —UN—09OCT12

John Deere 전방 로더 브래킷에 사용되는 하드웨어						
항목	설명	맞변 거리	표준	나사산	길이	규격/등급
A(1개)	캡 나사	30mm	ISO4017	M20 x 2.5	60mm(2.4in.)	10.9
B(1개)	캡 나사	30mm	ISO4017	M20 x 2.5	60mm(2.4in.)	10.9
C(2개)	플렌지 장착 캡 나사	27mm	JDS121	M20 x 2.5	160mm(6.3in.)	10.9
D(3개)	캡 나사	30mm	ISO4017	M20 x 2.5	70mm(2.8in.)	10.9
E(5개)	와셔	—	JDS130	—	21.4 x 42 x 5	—
E(4개)	플렌지 장착 육각 너트	30mm	ISO4161	M20 x 2.5	—	10

전방 로더 브래킷은 그림과 같이 장착해야 합니다. 나사 (A)와 (C)는 580N•m(428lb.-ft.) 토크로 조입니다. 나사 (B)와 (D)는 620N•m(457lb-ft) 토크로 조입니다. 이렇게 하려면 지정된 순서를 따르십시오.

토크를 주기적으로 점검하십시오. 섹션 85 '윤활 및 정기적인 정비'를 참조하십시오.

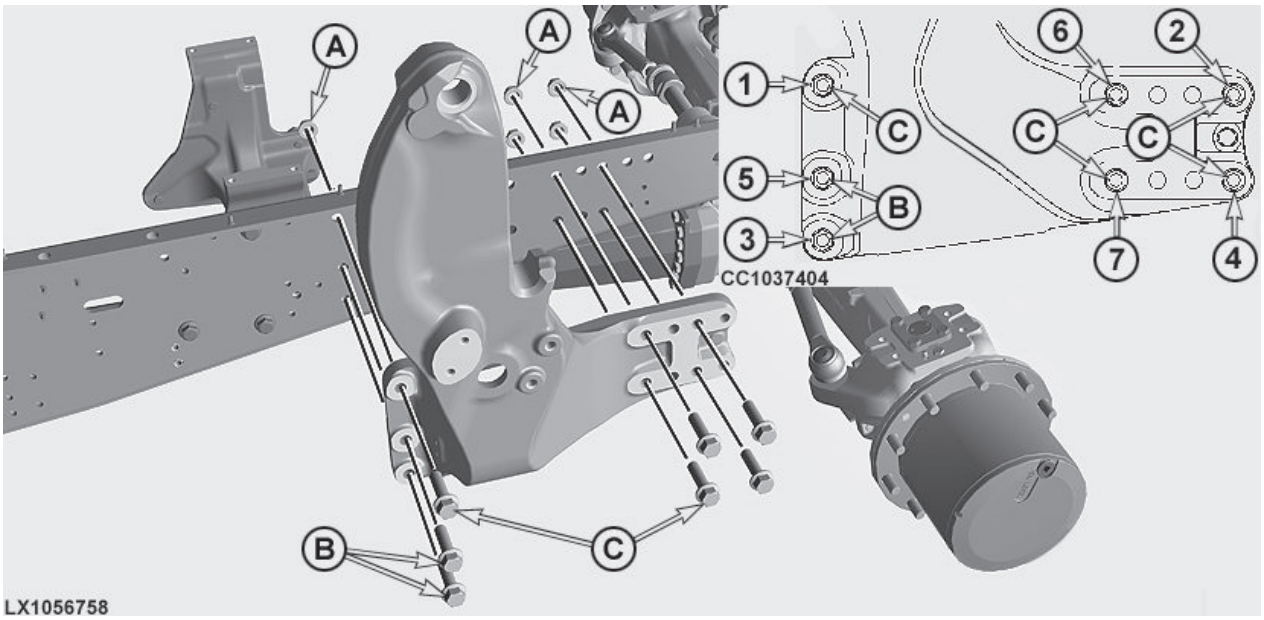
중요: 유료로 John Deere에서 전방 로더 검사 및 승인이 가능합니다.

John Deere 전방 로더 콘솔을 장착할 때 위 그림에 표시된 대로 적합한 구성품을 사용하십시오.

또한 전방 로더의 운전자 매뉴얼 및 설치 지침을 준수하십시오.

OULXA64,00028D6 -44-04OCT12-1/1

전방 로더 작동기구 - H360 및 H380 로더용 전방 로더 콘솔



LX1056758 —UN—09OCT12

John Deere 전방 로더 브래킷에 사용되는 하드웨어						
항목	설명	맞변 거리	표준	나사산	길이	규격/등급
A(5개 사용)	플렌지 장착 육각 너트	30mm	ISO4161	M20 x 2.5	-	10
B + **C**(7개)	플렌지 장착 캡 나사	30mm	JDS121	M20 x 2.5	70mm(2.8in.)	10.9

전방 로더 브래킷은 그림과 같이 장착해야 합니다. 나사(C), 나사(B)를 각각 580N•m(428lb-ft) 및 620N•m(457lb-ft) 토크로 조입니다. 이렇게 하려면 지정된 순서를 따르십시오.

토크를 주기적으로 점검하십시오. 섹션 85 '윤활 및 정기적인 정비'를 참조하십시오.

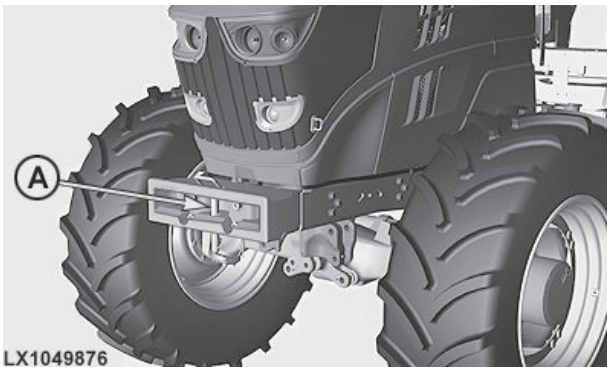
중요: 유료로 John Deere에서 전방 로더 검사 및 승인이 가능합니다.

John Deere 전방 로더 콘솔을 장착할 때 위 그림에 표시된 대로 적합한 구성품을 사용하십시오.

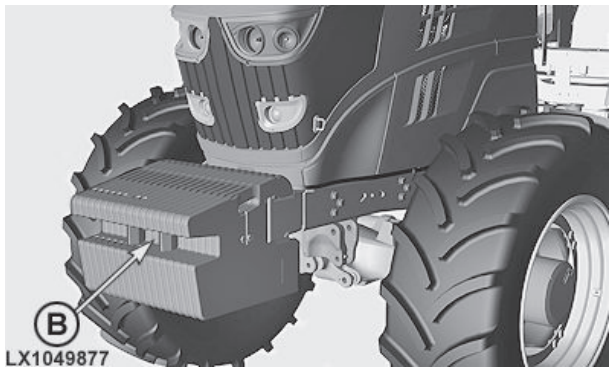
또한 전방 로더의 운전자 매뉴얼 및 설치 지침을 준수하십시오.

OULXBER,0001A43 -44-04OCT12-1/1

전방 죠 히치



LX1049876 —UN—07FEB11

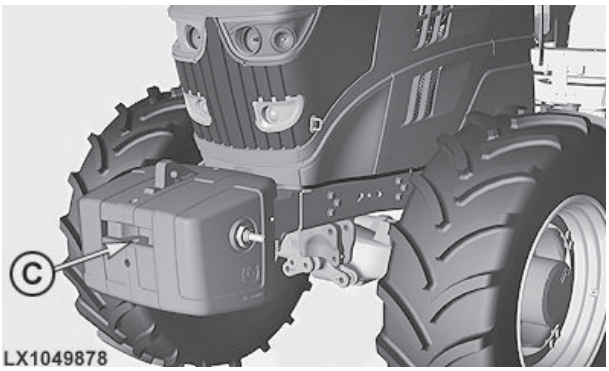


LX1049877 —UN—08FEB11

전방 하중

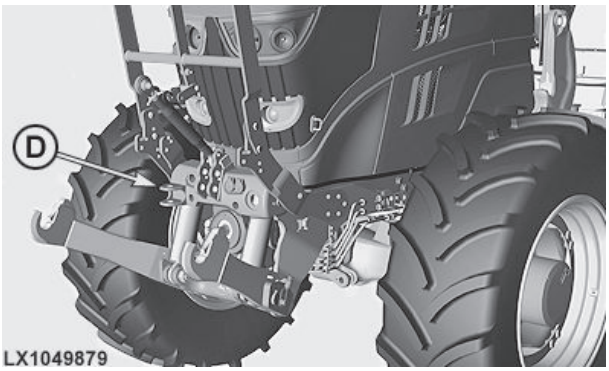
다음 페이지에 계속

OULXBER,0001A42 -44-14JUN11-1/2



LX1049878 —UN—07FEB11

픽업 하중



LX1049879 —UN—07FEB11

전방 히치

히치 죠는 포장된 도로에서 트랙터를 조종하고 견인할 수 있도록 트랙터 맨 앞부분에 통합되어 있습니다.

히치 죠는 다음 구성품에 있습니다.

- 기본 하중(A)
- 추가 하중(B)
- 픽업 하중(C)
- 전방 히치(D)

⚠ 주의: 여기에 표시된 견인 방법은 표면에 자갈이 깔린 도로에서만 이동하거나 견인하는 데 사용할 수 있습니다. 트랙터를 히치 죠로 견인하기 전에 트레일러나 장착된 작동기구를 분리하십시오.

견인 밧줄을 사용하지 마십시오. 항상 승인된 견인 바를 사용하십시오.

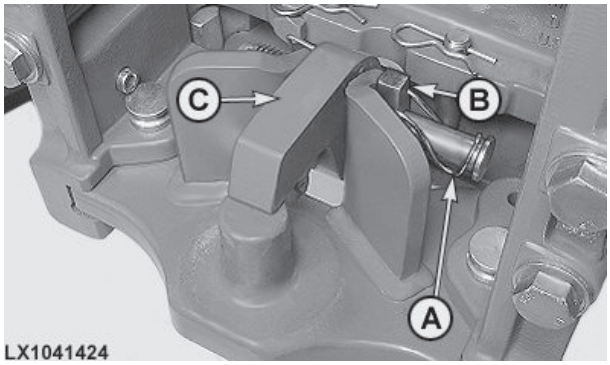
OULXBER,0001A42 -44-14JUN11-2/2

견인 히치(피튼 고정/볼 타입)

참고: 마모되기 쉬운 피튼 고정/볼 타입의 견인 히치 구성품은 250시간 간격으로 점검해야 합니다("정비/250시간마다" 참조). 필요 시 교환하십시오.

견인 히치(피튼 고정)

작동기구를 장착하려면 스프링(A)을 위로 당기고 핀(B)을 오른쪽으로 미십시오. 리테이너(C)는 스프링에 의해 위쪽으로 장력이 걸립니다. 작동기구가 장착되면 리테이너(C)를 아래로 누르고 핀(B)을 왼쪽으로 끝까지 미십시오. 스프링(A)을 잠긴 위치(그림에 표시된 위치)로 돌아가도록 이동하십시오.



LX1041424 —UN—10NOV06

A—스프링
B—핀
C—리테이너

다음 페이지에 계속

OULXBER,0001AB0 -44-29JAN13-1/3

볼 유형 견인 히치

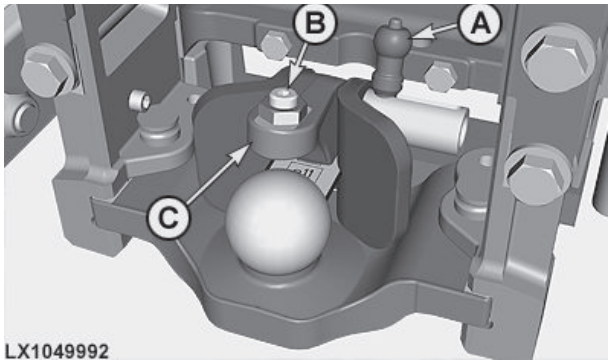
중요: 한 쪽이나 양쪽에 장력이 걸린 스티어링 시스템이 장착된 볼 타입 견인 히치가 있는 경우 다음을 따르십시오.

- **작동기구를 장착하기 전에 볼 타입 견인 히치 및 장력이 걸린 스티어링 시스템을 분리해야 합니다.**
- **장력이 걸린 스티어링으로 트레일러를 견인하기 전에 드래프트 링크(F)를 분리해야 합니다.**

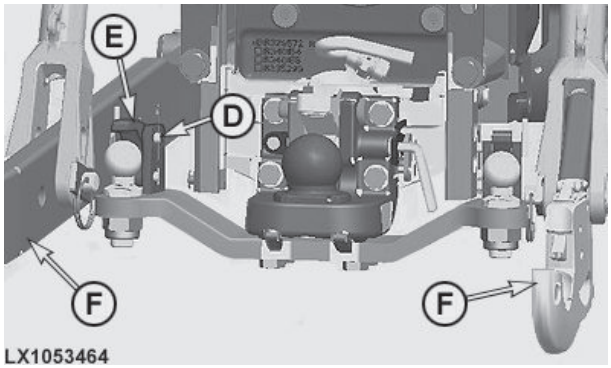
작동기구를 장착하려면 핸들(A)을 위쪽으로 당기고 오른쪽으로 미십시오. 이렇게 하면 잠금 장치가 열리므로 리테이너(C)를 위쪽으로 이동할 수 있습니다. 작동기구를 장착한 후에 리테이너(C)를 아래로 밀고 핸들(A)을 원래 위치에 둡니다. 잠금 핀을 왼쪽 끝까지 밀면 핸들(A)만 제대로 걸립니다. 필요한 경우 8mm(0.3in.) 육각 렌치를 사용하여 리테이너의 고정 나사(B)를 조절해 견인된 작동기구의 아이릿을 위한 공간을 만드십시오. 그런 다음 30mm(1.2in.) 렌치를 사용하여 잠금 너트를 300N·m(220lb.-ft.)으로 조이십시오.

장력이 걸린 스티어링 시스템을 장착하려면 잠금 핀(D)을 당기고, 리테이너(E)를 들어 올린 다음 장력이 걸린 스티어링 시스템 연결을 하십시오. 그런 다음 리테이너(E) 및 잠금 핀(D)을 원래 위치로 되돌리십시오.

A—핸들
B—고정 나사
C—리테이너
D—잠금 핀
E—리테이너
F—드래프트 링크



LX1049992 —UN—27JUL11



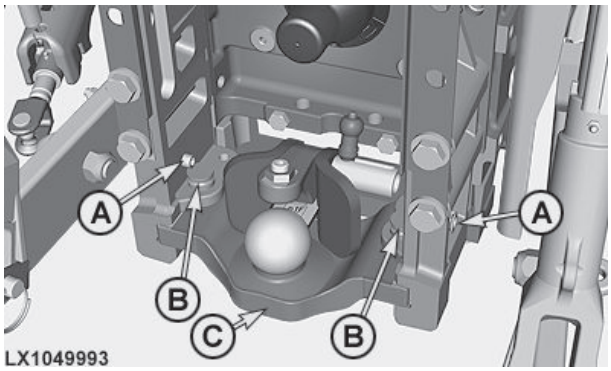
LX1053464 —UN—29JAN13

OULXBER,0001AB0 -44-29JAN13-2/3

연결바로 교체

연결바를 설치하기 위해 피톤 고정 견인 히치나 볼 타입 견인 히치를 쉽게 분리할 수 있습니다. 잠금 핀(A)을 빼내고, 고정 핀(B)을 꺼내고 지지대(C)를 후방으로 당기십시오.

A—잠금 핀
B—고정 핀
C—지지대



LX1049993 —UN—27JUL11

OULXBER,0001AB0 -44-29JAN13-3/3

높이 조정식 트레일러 히치

트랙터에는 네 개의 히치 버전(1-4) 중 하나를 장착할 수 있으며 이러한 히치 버전은 서로 다른 방법으로 작동됩니다.

레버(A)를 사용하여 모든 히치의 높이를 조절할 수 있습니다.

히치 1에서 잠금 핀(B)을 추가로 눌러야 합니다.

하치는 레버(A)를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.

트레일러 견인 아이가 히치에 들어가면 히치 3과 4가 닫힙니다. 리모컨을 이용하여 운전실에서 히치 3과 4를 작동시킬 수도 있습니다.

표시기 핀이 하우징과 같은 높이이면 히치 3과 4가 잠깁니다.

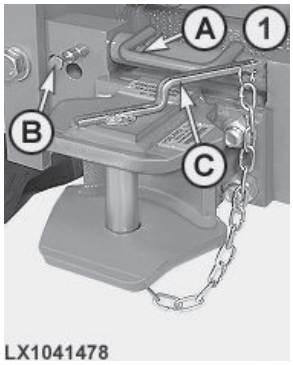
중요: 히치 핀 지름과 일치하는 견인 고리가 있는 트레일러만 사용하십시오.

회전하는 히치는 트레일러와 관련하여 회전하는 견인 바가 장착된 트레일러를 견인하는 데 사용해서는 안 됩니다.

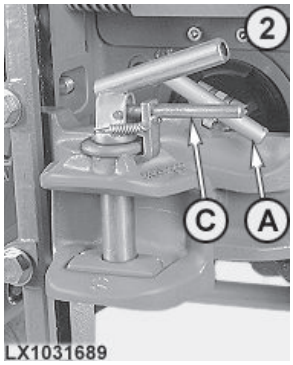
최대 허용 정적 수직 하중과 견인 가능 하중은 "사양" 섹션에 명시되어 있습니다.

참고: 마모되기 쉬운 히치 구성품은 250 시간 간격으로 점검해야 합니다("정비/250 시간마다" 참조). 필요 시 교환하십시오.

A—높이 조정 레버
B—잠금 버튼
C—작동 레버
D—표시기 핀



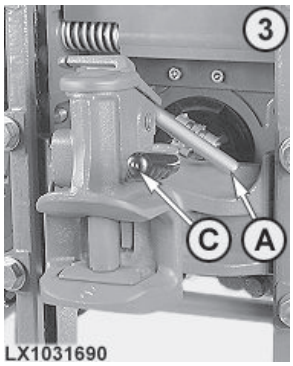
LX1041478



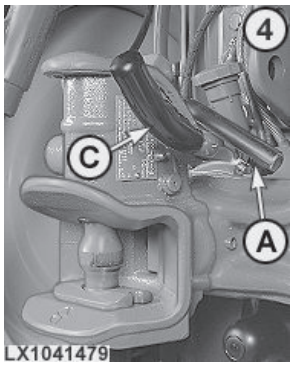
LX1031689

LX1041478 —UN—19DEC06

LX1031689 —UN—15APR03



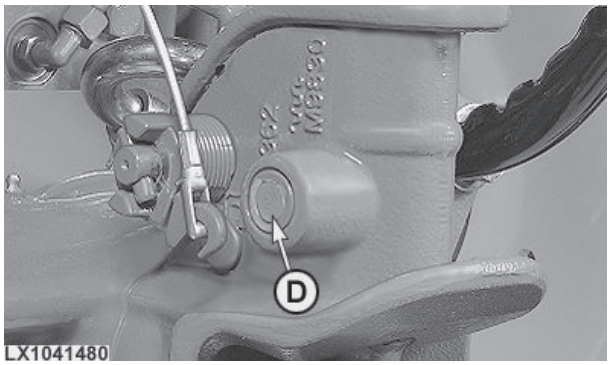
LX1031690



LX1041479

LX1031690 —UN—15APR03

LX1041479 —UN—19DEC06



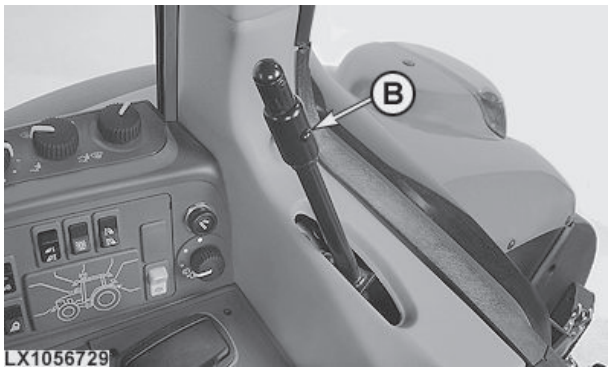
LX1041480

LX1041480 —UN—19DEC06

OU12401,00015C3 -44-18DEC06-1/1

리모컨(장착된 경우)

높이 조정식 트레일러 히치는 레버(B)를 통해 운전실에서 열 수 있습니다.



LX1056729

LX1056729 —UN—19JUL12

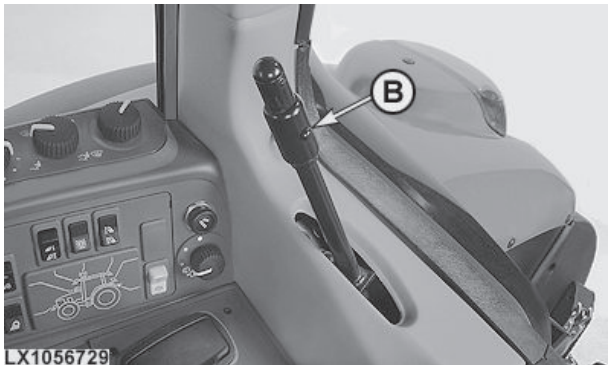
OULXA64,0002B33 -44-19JUL12-1/1

유압 픽업 히치(기계적으로 실행됨)

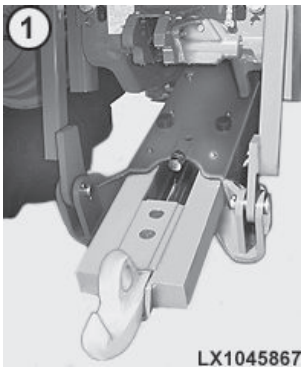
이 히치 타입은 히치 제어 및 한 가지 선택 제어 밸브를 사용하여 작동할 수 있습니다.

1. 드래프트 링크를 최대 높이까지 올리고 SCV를 사용하여 히치 후크를 완전히 들어가게 합니다.
2. 해제 레버(B)를 당기고 드래프트 링크를 내립니다. 히치 후크가 저장된 위치에서 이동할 때까지 해제 레버를 잡고 있습니다.
3. 선택 제어 밸브를 작동하여 히치 후크를 완전히 연장합니다.
4. 드래프트 링크/히치 후크를 원하는 높이로 내립니다.
5. 드래프트 링크를 올려 히치 후크를 트레일러 견인 고리에 건 다음 히치를 끝까지 올립니다.
6. 히치 후크가 **완전히 잠길** 때까지 선택 제어 밸브를 통해 히치 후크를 완전히 들어가게 합니다(레버 B가 해당 시작 위치로 돌아감).
7. 드래프트 링크를 내립니다.
8. 히치가 제대로 잠겨 있는지 확인하십시오. 드래프트 링크가 내려져 있으면 **하강하지 않고** 선택 제어 밸브가 작동하면 **연장되지 않습니다**.

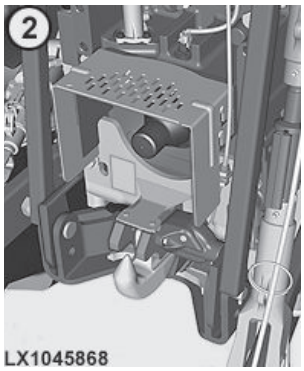
중요: 해제 레버를 작동하기 어렵거나 히치 후크 잠금이 자동으로 수행되지 않으면(위의 2 또는 6단계) John Deere 대리점에서 리프트 링크나 픽업 히치 후크의 설정을 점검하도록 하십시오.



LX1056729 —UN—19JUL12



LX1045867 —UN—15FEB11



LX1045868 —UN—15FEB11

B—레버 폴기
1— 트레일러 장착을 위한 히치인 위치
2— 히치 인 저장 위치

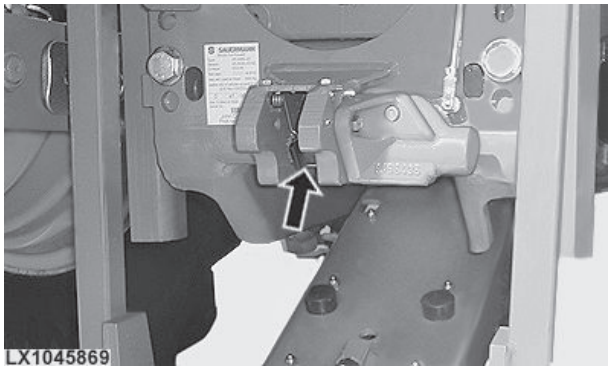
OULXA64,0002B34 -44-19JUL12-1/3

주의: 운전하기 전에 히치가 완전히 올려지고 수평 및 수직 위치에서 모두 잠겨 있는지 확인하십시오.

히치를 내린 상태에서 리시버 구멍에 닿지 않도록 하십시오(화살표 참조). 다칠 위험이 있습니다.

참고: 마모되기 쉬운 픽업 히치 구성품은 250 시간마다 점검해야 합니다(정비/250 시간마다 참조). 필요 시 교환하십시오.

최대 허용 정적 수직 하중과 견인 가능 하중은 사양 섹션에 명시되어 있습니다.



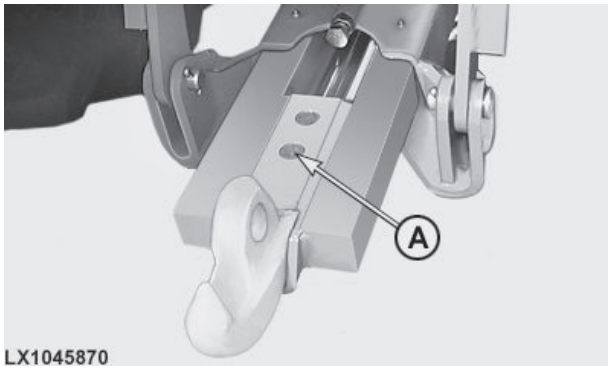
LX1045869 —UN—15FEB11

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002B34 -44-19JUL12-2/3

픽업 히치 후크는 공구를 사용하지 않고 연결바로 교체할 수 있습니다. 이렇게 하려면 핀(A)을 들어올립니다.

필요하지 않은 부품은 사이드 프레임의 홀더에 보관할 수 있습니다.

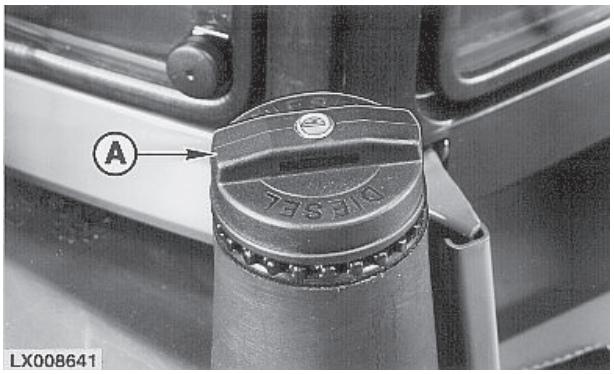


LX1045870 —UN—15FEB11

OULXA64,0002B34 -44-19JUL12-3/3

잠글 수 있는 탱크 필러 캡

트랙터에 잠글 수 있는 탱크 필러 캡(A)을 장착할 수 있습니다.



LX008641 —UN—15AUG94

LX,OZUS 006337 -44-01JUN94-1/1

일반 도로에서 운행

RXA0086597 —UN—09FEB06

주의: 트랙터의 제어 능력을 상실하면 상해 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 트랙터 도로 주행 시:

- **안전벨트를 착용하십시오.**
- **브레이크 페달을 함께 사용하십시오.**
- **장착된 경우 속도 제어 레버 대신 가속 페달을 사용하십시오.**
- **빙판, 습지나 자갈이 많은 도로에서 주행 시에는 속도를 줄이십시오.**
- **밸러스트는 트랙터에 정확하게 장착하십시오.**
- **구멍, 도랑, 급커브, 급경사 및 전복 사고를 일으킬 수 있는 장애물을 피하십시오.**
- **후방의 교통 상황을 자주 점검하고 특히 방향 전환 시에는 방향 지시등을 사용하십시오.**
- **고속도로 또는 일반 도로 주행 시 법으로 금지되어 있는 경우를 제외하고는 항상 점멸등을 사용하십시오.**

도로 주행 전에 전조등, 점멸등 및 후미등의 작동 상태를 확인하십시오. 백미러를 조정하고 윈도우를 닦으십시오.

주의: 신체적 상해를 방지하기 위해 고속도로 또는 일반 도로 주행 시 법으로 금지되어 있는 경우를 제외하고는 항상 고장 경고등을 사용하십시오.

라이트 - 전조등과 방향 지시등은 낮과 밤에 사용하십시오. 장치 조명 및 마킹에 대해서는 지역 규정을 준수하십시오. 조명 및 마킹은 눈에 보이게 유지하고 효과적인 작동 상태로 깨끗하게 유지하십시오. 손상 또는 유실된 조명 및 표시는 즉시 교체하거나 수리하십시오. 작동기구 안전 조명 키트는 John Deere 판매 대리점에서 구할 수 있습니다.

브레이크 - 차동 잠금장치가 연결되지 않은 것을 확인하기 위해 브레이크 페달을 밟아 보십시오. **도로 주행 전에 브레이크 페달을 함께 연결하십시오**. 브레이크를 심하게 밟지 마십시오.

전륜 구동 - 트랙터 운송 시에는 전륜 구동을 해제하십시오. 도로 주행 시, 4륜 제동을 위해 전륜 구동 스위치의 브레이크 어시스트 위치로 연결하십시오.

선택 제어 밸브(SCV) - 제어 레버가 예기치 않게 작동되지 않도록 하기 위해 운송 잠금을 연결하십시오.

전방 또는 후방 히치 - 승강/하강 레버가 예기치 않게 충돌하여 운송 중 작동기구가 하강하지 않도록 하기 위해 히치를 운송 위치에 놓거나 잠그십시오. 히치 섹션의 절차를 참조하십시오.

OULXA64,0002BEB -44-11SEP12-1/1

밸러스트를 장착한 상태에서 화물 견인 및 운송

주의: 화물 견인 시 제어 능력 상실로 인한 상해를 방지하십시오. 정지 거리는 속도와 견인하는 짐의 무게 및 경사에 따라 증가합니다.

작동기구의 최대 운송 속도를 초과하지 마십시오. 작동기구를 운송하기 전에 작동기구 운전자 매뉴얼에 제공된 정보나 작동기구에 있는 표시를 보고 최대 운송 속도를 결정합니다. 이 트랙터는 대부분의 견인되는 작동기구에 대해 허용되는 최대 운송 속도를 초과하는 운송 속도로 운전할 수 있습니다. 작동기구 운전자 매뉴얼의 작동기구 코드에 따라 필요한 전방 하중을 결정하십시오. 작동기구의 최대 운송 속도를 준수하지 않거나 정확한 밸러스트를 부착하지 않으면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- **트랙터/작동기구 조합의 제어 능력 상실**
- **제동 성능 감소 또는 없음**
- **작동기구 타이어 고장**
- **작동기구 구조 또는 구성품 손상**

브레이크 미장착 견인 장치를 위한 지침:

- **32km/h(20mph) 이상의 속도로 운송하지 마십시오.**
- **완전히 적재된 경우 작동기구의 무게는 트랙터 중량의 1.5배 미만 및 1.5t(3300lb) 미만이어야 합니다.**

브레이크 장착 견인 장치를 위한 지침:

- **제조업체에서 최대 운송 속도를 지정하지 않은 경우 40km/h(25mph) 이상의 속도로 견인하지 마십시오.**
- **최대 40km/h(25mph)로 운송할 때 완전히 적재된 작동기구의 무게는 트랙터 중량의 4.5배 미만이어야 합니다.**
- **40km/h(25mph)와 50km/h(31mph) 사이의 속도로 운송할 때에는 완전 부하 상태의 작동기구는 트랙터 중량의 3배 미만이어야 합니다.**

트랙터는 피견인 화물에 충분한 제동력을 발휘할 수 있을 만큼 크고 힘이 있어야 합니다. 트랙터에 밸러스트를 추가하거나 작동기구 하중을 줄이십시오.

안전한 제어력을 유지하기 위해 서행하십시오. 내리막길에서 주의하십시오. 경사면, 고르지 못한 지면 및 급회전 구간에서, 특히 대형 장치 운송 시에는 저단 기어로 변속하십시오.

변속기를 중립 위치에 두거나 클러치를 분리한 상태에서는 절대로 작동하지 마십시오.

OULXA64,0002BEC -44-11SEP12-1/1

트랙터 운송

사용하지 않는 트랙터는 플렛베드 화물 트럭으로 가장 잘 운송할 수 있습니다.

저상형 트럭 또는 평상형 트럭 등에 트랙터를 탑재할 때는 트랙터 엔진의 후드가 고정되어 있는지와 도어, 루프 해치(장착 시), 윈도우 등이 닫혀 있는지 확인하십시오.

OULXBER,0001A52 -44-17FEB11-1/1

트랙터 견인

주의: 트랙터 견인 속도는 최대 10km/h(6mph)를 초과하지 마십시오.

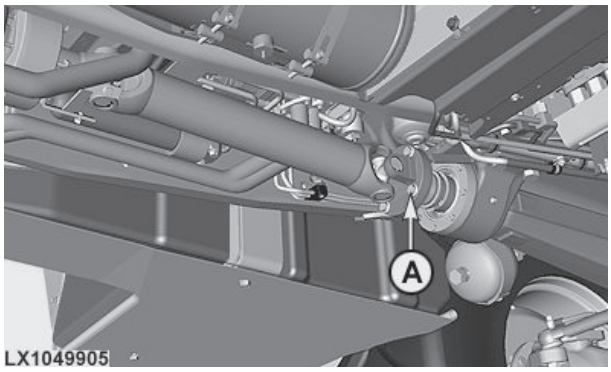
엔진이 구동되지 않을 때는 스티어링 휠을 돌리는 데 더 많은 힘이 필요하며 페달 왕복 거리가 더 길어집니다(유압에 의한 보조 없음).

부변속 및 후진 레버 모두 중립 위치로 변속하십시오.

변속기 오일 레벨이 점검창의 표시 사이에 있는지 확인하십시오. 전륜을 들어 올린 상태에서 트랙터를 견인할 때는 다음 사항을 준수하십시오.

- 전륜을 30cm(12in.) 이상 들어 올리지 마십시오.
- 전륜을 15cm(6in.) 들어 올릴 때마다 변속기에 4리터(1 US. gal.)의 변속/유압 오일을 보충하십시오.
- 견인이 끝나면 초과된 오일을 배출하십시오.

중요: 엔진이 구동되고 있으면 전륜 구동을 끄십시오. 엔진이 구동되지 않고 있으면 나사(A)를 풀고 범용 조인트 구동축을 분리하십시오.



LX1049905 —UN—17FEB11

중요: 전방 하중의 죠 히치는 표면에 자갈이 깔린 도로에서 견인할 때만 사용하십시오.

OULXBER,0001A53 -44-05NOV12-1/1

진흙탕에 빠진 장비 꺼내기

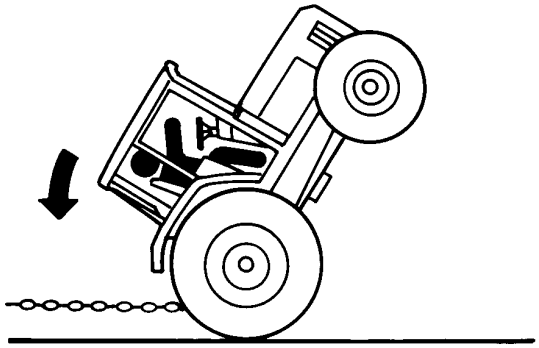
진흙탕에 빠진 트랙터를 꺼내려고 시도할 경우 후방으로 전복되거나 견인하는 트랙터가 전복되거나 견인 체인 또는 견인 바(케이블은 권장하지 않음)가 확장된 상태에서 작동하지 않거나 되감기는 등의 안전 위험이 발생할 수 있습니다.

트랙터가 진흙탕에 빠진 경우에는 후진하여 빼냅니다. 견인된 작동기구를 분리합니다. 후륜 뒤쪽에서 진흙을 퍼냅니다. 바퀴 뒤쪽에 판을 대어 단단한 지면을 확보한 다음 천천히 후진하여 빼내면 됩니다. 필요한 경우 모든 휠의 앞쪽에서 진흙을 파내고 서서히 전진합니다.

다른 장비를 사용하여 견인해야 할 경우에는 견인 바나 긴 체인을 사용합니다(케이블은 권장하지 않음). 이때 체인에 결함이 없는지 확인하십시오. 견인 장비의 모든 부품이 적재물을 취급할 수 있을 정도의 충분한 크기이며 튼튼한지 확인합니다.

항상 견인 장비의 연결바에 연결하십시오. 이동하기 전에 주변에 사람들이 없도록 합니다. 동력을 원활하게 공급하여 느슨해지는 부분이 없게 하십시오. 갑자기 당길 경우 견인하는 장치를 확 잡아당겨 장치가 심하게 움직이거나 반동을 일으켜 위험할 수 있습니다.

중요: 스티어링 실린더 또는 타이 로드가 손상되지 않도록 하십시오. 체인을 부착하기 위해 측면 프레임 구멍을 이용하십시오. 체인을 차축에 부착하지 마십시오. 트랙터를 똑바로 당기십시오. 트랙터를 뒤쪽에서 당길 경우에는 연결바를 사용하여 트랙터를 진흙 밖으로 견인하십시오.



TS1645 —UN—15SEP95



TS263 —UN—23AUG88

OU1092A,0000044 -44-16JAN04-1/1

John Deere Break-In™ Plus 엔진 오일

새로 장착한 엔진은 공장에서 John Deere Break-In Plus ™ 엔진 오일로 채워집니다. 시운전 기간에는 지정된 오일 레벨을 유지하기 위해 필요에 따라 John Deere Break-In™ Plus 엔진 오일을 추가합니다.

엔진을 새로 장착하거나 재장착한 후 처음 작동하는 동안에는 최소 100시간부터 John Deere Plus-50™ II 오일에 대해 지정된 최대 간격으로 오일과 필터를 교환하십시오.

엔진 구성품을 올바르게 안착시키는 데 도움을 주기 위하여 다양한 조건으로, 특히 무거운 적재물을 취급할 때 최소한의 공회전으로 엔진을 가동하십시오.

엔진 점검 후 John Deere Break-In™ Plus 엔진 오일로 채우십시오.

John Deere Break-In™ Plus 엔진 오일을 사용할 수 없는 경우에는 다음 중 하나를 충족하는 SAE 10W-30 점도의 디젤 엔진 오일을 사용하십시오.

- API 정비 카테고리 CJ-4
- 유럽자동차협회(ACEA) 오일 등급 E9
- 유럽자동차협회(ACEA) 오일 등급 E6

이러한 오일 중 하나를 사용하여 새로운 엔진이나 교체된 엔진을 처음 작동하는 경우에는 최소 100시간부터 최대 250시간 간격으로 오일과 필터를 교환하십시오.

중요: 엔진을 새로 장착하거나 재장착한 후 처음 시운전하는 동안에는 다른 엔진 오일을 사용하지 마십시오.

John Deere Break-In™ Plus 엔진 오일은 모든 방출 인증 레벨에서 모든 John Deere 디젤 엔진에 사용할 수 있습니다.

시운전 후에는 John Deere Plus-50 ™ II 또는 본 매뉴얼에서 권장하는 기타 디젤 엔진 오일을 사용하십시오.

Break-In Plus는 Deere & Company의 상표입니다.
Plus-50은 Deere & Company의 상표입니다.

DX,ENOIL16 -44-20APR11-1/1

엔진 오일 및 필터 정비 주기 - Interim 타이어 4 및 Stage III B 엔진

추천 오일 및 필터 정비 주기는 오일 팬 용량, 사용 엔진 오일 및 필터 유형 및 디젤 엔진의 황산 함유량을 조합한 결과를 기반으로 합니다. 또한 실제 정비 주기는 운전 및 유지관리 방법에 따라 다릅니다.

오일의 상태를 평가하고 오일 및 필터 정비 간격을 적절하게 선택하기 위해 오일 분석을 이용하십시오. 엔진 오일 분석에 관한 자세한 정보는 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

작동 시간이 권장 정비 주기보다 짧더라도 오일 및 필터는 적어도 12개월마다 교환하십시오.

디젤 연료 황산 함유량은 엔진 오일 및 필터 정비 주기에 영향을 줍니다. 연료의 황산 함유량이 높을수록 오일 및 필터 정비 주기가 짧아집니다.

황산 함유량이 15mg/kg(15ppm) 미만인 디젤 연료를 사용해야 합니다.

중요: 엔진 손상을 줄이려면:

- **B20보다 큰 바이오 디젤 혼합물 사용 시 50%까지 오일 및 필터 정비 주기가 짧아집니다. 오일 분석을 통해 정비 주기가 길어질 수 있습니다.**
- **승인된 오일 타입만 사용하십시오.**

승인된 오일 타입:

- John Deere Plus-50 ™ II.
- "기타 오일"에는 API CJ-4, ACEA E9 및 ACEA E6이 있습니다.

참고: 다음 조건이 모두 부합되는 경우에만 오일 및 필터 교환 주기를 500시간 연장할 수 있습니다.

- *황산 함유량이 15mg/kg(15ppm) 미만인 디젤 연료 사용*
- *John Deere Plus-50™ II 오일 사용*
- *승인된 John Deere 오일 필터 사용*

엔진 오일 및 필터 정비 간격	
John Deere Plus-50™ II	500 시간
기타 오일	250 시간

Plus-50은 Deere & Company의 상표입니다.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX -44-14APR11-1/1

변속기 및 유압 오일

오일 교환 주기 동안에는 예상 외기 온도 범위를 기준으로 하여 적합한 점도의 오일을 사용하십시오.

다음 오일을 사용하는 것이 좋습니다:

- John Deere HY-GARD ™
- 저점성의 John Deere HY-GARD

다음 중 하나 이상을 만족하는 다른 오일도 사용할 수 있습니다.

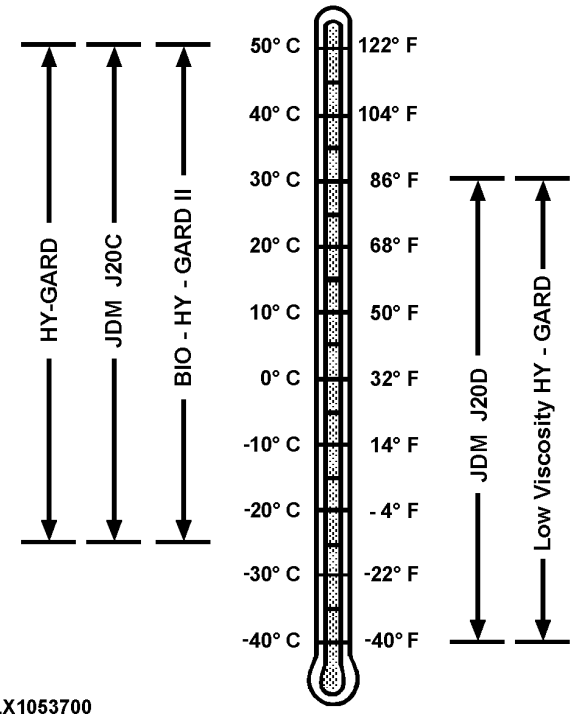
- John Deere 표준 JDM J20C
- John Deere 표준 JDM J20D

생분해성 유체가 필요한 경우에는 John Deere BIO-HY-GARD II ™[1] 를 사용하십시오.

중요: IVT 장착 트랙터:

John Deere HY-GARD™ 또는 John Deere BIO-HY-GARD II™만 사용할 수 있습니다.

저점성의 HY-GARD를 사용하지 마십시오. John Deere 사양 JDM J20D를 충족하는 오일을 사용하지 마십시오.



HY-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.
BIO-HY-GARD II는 Deere & Company의 상표입니다.

[1] 이러한 오일은 CEC L-33-A-93(BIO-HY-GARD II)에 따라 21일 내에 최소 80%의 생분해성을 충족하거나 초과합니다. 이러한 오일을 미네랄 오일과 혼합하지 마십시오. 이렇게 하면 생분해성이 저하되고 오일 재활용이 불가능하게 됩니다.

OU12401,00019BD -44-31MAY12-1/1

전륜 구동 차축 오일

오일 교환 주기 동안에는 예상 외기 온도 범위를 기준으로 하여 적합한 점도의 오일을 사용하십시오.

다음 오일을 사용하는 것이 좋습니다.

John Deere HY-GARD ™

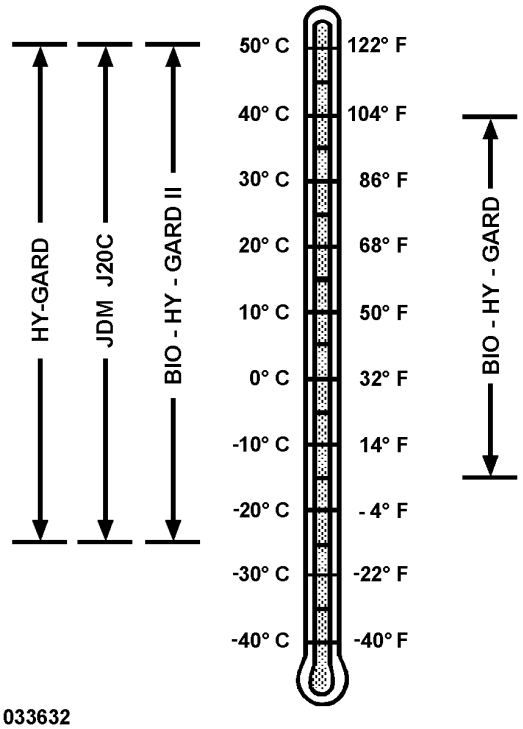
다음을 충족하는 다른 오일도 사용 가능합니다.

John Deere 표준 JDM J20C

생분해성 유체가 필요한 경우에는 다음 오일을 사용하십시오.

John Deere BIO-HY-GARD II ™[1] 또는 BIO-HY-GARD ™[1]

참고: 브레이크가 있는 차축에는 BIO-HY-GARD 를 사용하지 마십시오.



LX1033632

LX1033632 —UN—29APR04

HY-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.
BIO-HY-GARD II는 Deere & Company의 상표입니다.
BIO-HY-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

[1]BIO-HY-GARD II는 CEC L-33-A-93 테스트 방식에 따라 21 일 내에 최소 80%의 생분해성을 충족하거나 초과합니다. BIO-HY-GARD는 CEC L-33-T-82 테스트 방식에 따라 21 일 내에 최소 80%의 생분해성을 충족하거나 초과합니다. 이러한 오일을 미네랄 오일과 혼합하지 마십시오. 이렇게 하면 생분해성이 저하되고 오일 재활용이 불가능하게 됩니다.

LX,OILFA1 -44-30APR04-1/1

그리스

정비 주기 동안 NLGI 일치성 번호 및 예상 외기 온도 범위에 따라 그리스를 사용하십시오.

John Deere SD Polyurea 그리스를 사용하는 것이 좋습니다.

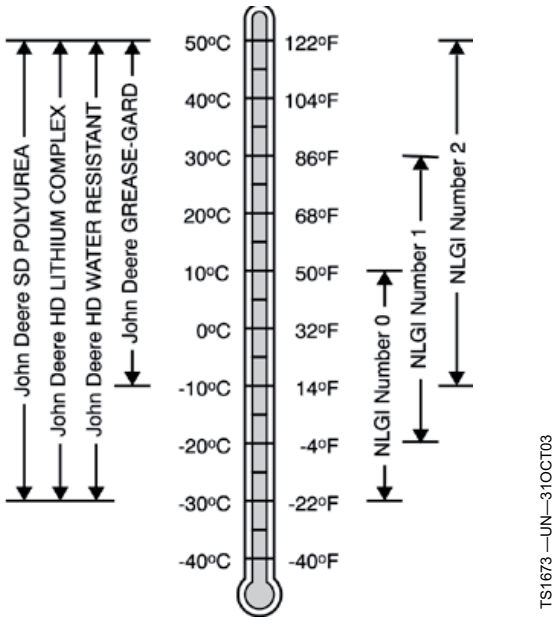
또한 다음 그리스 제품도 권장합니다.

- John Deere HD 리튬 복합 그리스
- John Deere HD 방수 그리스
- John DeereGREASE-GARD ™

다음 요건에 부합되는 다른 그리스를 사용할 수 있습니다.

- NLGI 성능 분류 GC-LB

중요: 이러한 유형의 그리스 증주제는 다른 제품과 호환되지 않습니다. 다른 유형의 그리스를 혼합하기 전 그리스 공급업체에 문의하십시오.



외기 온도 범위에서 사용 가능한 그리스

GREASE-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

DX,GREA1 -44-14APR11-1/1

윤활유 혼합

일반적으로 다른 브랜드 또는 다른 종류의 오일을 혼합하는 것은 삼가십시오. 오일 제조업체는 특수한 사양과 성능 요구사항을 충족시키기 위해 오일에 첨가제를 섞습니다.

서로 다른 오일을 혼합할 경우 이들 첨가제의 적정 기능을 방해하고 윤활 성능을 저하시킬 수 있습니다.

구체적인 정보와 권장사항을 얻으려면 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

DX,LUBMIX -44-18MAR96-1/1

윤활유 보관

깨끗한 윤활유를 사용할 경우에만 장치의 성능을 최대로 높일 수 있습니다.

모든 윤활유를 취급할 때 깨끗한 용기를 사용하십시오.

윤활유와 용기를 먼지, 습기, 기타 오염 물질이 없는 영역에 보관하십시오. 물이 들어가거나 먼지가 쌓이지 않는 공간에 용기를 보관하십시오.

모든 용기에는 내용물이 무엇인지 알 수 있도록 적절히 표기해 두십시오.

다 쓴 용기나 용기에 들어 있는 윤활유 잔유물은 적절한 방법으로 폐기하십시오.

DX,LUBST -44-11APR11-1/1

대체 및 합성 윤활유

특정 지역에서는 본 매뉴얼에 명시된 것과 다른 윤활유를 사용해야 할 수도 있습니다.

일부 John Deere 브랜드 냉각수 및 윤활유는 트랙터 운행 지역에서 구하지 못할 수도 있습니다.

이에 대한 정보나 권장 사항에 대해서는 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

본 매뉴얼에 표시된 성능 권장 사항을 충족할 경우 합성 윤활유를 사용할 수도 있습니다.

본 매뉴얼에 명시된 온도 한계와 정비 간격은 일반 윤활유과 합성 윤활유 모두에 적용됩니다.

가공한 윤활유가 성능 요건을 충족할 경우에는 재정제 기유 제품을 사용할 수도 있습니다.

DX,ALTER -44-11APR11-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

일부 냉각수 첨가제는 엔진 작동 중에 서서히 소모됩니다. John Deere COOL-GARD ™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix 및 COOL-GARD II Concentrate의 경우에는 John Deere COOL-GARD II Coolant Extender를 추가하여 배출 주기 중에 냉각수 첨가제를 보충하십시오.

냉각수 점검을 통해 필요가 없는 경우에는 John Deere COOL-GARD II Coolant Extender를 추가할 필요가 없습니다.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender는 모든 John Deere COOL-GARD II 냉각수 사용과 화학적으로 일치하는 보충 시스템입니다. John Deere COOL-GARD II Coolant Extender는 아질산염이 함유된 냉각수와 함께 사용할 수 없습 니다.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

중요: 냉각 장치가 배출되고 다음 중 하나로 보충될 때 추가 냉각수 첨가제를 넣지 마십시오.

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

추천하지 않는 냉각수 보조 첨가제를 사용할 경우 첨가제 이상, 냉각수 응고 또는 냉각 장치 구성품 부식이 발생할 수 있습니다.

권장 농도의 John Deere COOL-GARD II Coolant Extender를 추가하십시오. 권장량 이상으로 추가하지 마십시오.

DX,COOL16 -44-20APR11-1/1

중부하용 디젤 엔진 냉각수

엔진 냉각 장치의 연중 보호를 위해 넣는 냉각수는 부식과 실린더 라이너 피팅을 방지하고 -37°C(-34°F)까지의 결빙을 방지합니다. 이보다 더 낮은 온도에서 보호가 필요한 경우에는 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

다음 엔진 냉각수를 사용하는 것이 좋습니다.

- John Deere COOL-GARD ™ II Premix
- John Deere COOL-GARD II PG Premix

비독성 냉각수 첨가제가 필요한 경우 John Deere COOL-GARD II PG Premix를 사용하십시오.

추가 권장 냉각수

다음 엔진 냉각수를 사용하는 것도 좋습니다.

- 양질의 물과 40 ~ 60%로 혼합한 John Deere COOL-GARD II 응축액

John Deere COOL-GARD II Premix, COOL-GARD II PG Premix 및 COOL-GARD II 응축 냉각수에는 추가 냉각수 첨가제를 사용할 필요가 없습니다.

기타 냉각수

John Deere COOL-GARD II 및 COOL-GARD II PG 냉각수는 정비가 시행되는 지역에서는 사용이 불가합니다.

이러한 냉각수를 구할 수 없으면 최소한 아래 화학 및 물리적 특성을 가진 중장비 디젤 엔진용 응축 냉각수나 미리 희석한 냉각수를 사용하십시오.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

DX,COOL3 -44-14APR11-1/1

추가 냉각수 첨가제

일부 냉각수 첨가제는 엔진 작동 중에 서서히 소모됩니다. 아질산염이 함유된 냉각수 사용 시에는 냉각수 테스트를 통해 결정된 필요량만큼 추가 냉각수 첨가제를 배출 주기 중에 보충하십시오.

아질산염이 함유된 냉각수용 추가 냉각수 첨가제로 John Deere 액체 냉각수 컨디셔너가 권장됩니다.

John Deere 액체 냉각수 컨디셔너는 John Deere COOL-GARD ™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix 또는 COOL-GARD II 응축액과 함께 사용할 수 없습니다.

중요: 냉각 장치가 배출되고 다음 중 하나로 보충될 때 추가 냉각수 첨가제를 넣지 마십시오.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

- 아질산염이 없는 질 좋은 첨가제 패키지 품질을 가진 제품
- John Deere 공동 현상 테스트 방법 또는 60% 이상 하중 용량이나 그 이상에서 수행한 선박 연구에 따른 실린더 라이너 공동 현상 방지가 된 제품
- 냉각 장치의 금속 부품(주철, 알루미늄 합금 및 황동 같은 구리 함금)이 부식하는 것을 방지합니다.

첨가제는 다음의 냉각수 혼합액 중의 하나이어야 합니다.

- 에틸렌 글리콜 또는 프로필렌 글리콜 성분 희석(40 ~ 60%) 냉각수
- 에틸렌 글리콜 또는 프로필렌 글리콜 성분의 희석(40%-60%) 냉각수

수질

수질은 냉각 장치의 성능에 중요한 요소입니다. 증류되거나 이온화되지 않았거나 미네랄이 제거되지 않은 물을 에틸렌 글리콜 또는 프로필렌 글리콜 성분의 엔진 냉각수 농축액과 혼합하는 것이 좋습니다.

중요: 씰링 첨가제가 포함된 부동액이나 냉각 장치 씰링 첨가제는 사용하지 마십시오.

에틸렌 글리콜 성분의 냉각수와 프로필렌 글리콜 성분의 냉각수를 혼합하지 마십시오.

질산이 포함된 냉각수는 사용하지 마십시오.

DX,COOL4 -44-14APR11-1/1

따뜻한 기후에서 운행 시

John Deere 엔진은 글리콜 성분의 엔진 오일을 사용하여 구동하도록 설계되어 있습니다.

결빙 방지가 필요하지 않은 지역에서 운행하더라도 항상 권장되는 글리콜 성분의 엔진 냉각수를 사용하십시오.

John Deere COOL-GARD ™ II Premix는 50% 에틸렌 글리콜 농도에서 사용할 수있습니다. 그러나 따뜻한 기후에서는 글리콜 농도가 더 낮은 냉각수(약 20% 에틸렌 글리콜)를 승인하는 경우가 있습니다. 이러한 경우에는 낮은 글리콜 형성 제품을 변형하여 John Deere COOL-GARD II Premix (50/50)와 동일한 레벨의 부식 억제제를 제공합니다.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

중요: *응급 시에만* 물을 냉각수로 사용하십시오.

냉각수 컨디셔너를 첨가하더라도 물을 냉각수로 사용할 경우에는 기포, 고온 표면 알루미늄 및 철 부식, 늘어남, 공동 현상이 발생할 수 있습니다.

냉각 장치를 배출하고 글리콜 성분의 권장 엔진 냉각수로 다시 채우십시오.

DX,COOL6 -44-03NOV08-1/1

디젤 엔진 냉각수 테스트

충분한 글리콜 농축도를 유지하고 냉각수에 첨가제를 억제하는 것은 결빙, 부식, 실린더 라이너 부식 및 피팅을 방지하여 엔진 및 냉각 장치를 보호하는 데 중요합니다.

12개월 이하의 주기로 냉각액을 테스트하고 누출이나 과열로 인해 냉각수가 과다 손실될 때마다 테스트합니다.

냉각수 테스트 스트립

냉각수 테스트 스트립은 John Deere 판매 대리점에서 구할 수 있습니다. 이러한 테스트 스트립은 빙점 및 고객의 엔진 냉각수 첨가제 양을 점검하는 데 간편하고 효율적인 방법을 제공합니다.

John Deere COOL-GARD II 사용 시

냉각 장치에 John Deere COOL-GARD II Premix 또는 COOL-GARD II PG premix만을 사용한 경우에는 John Deere COOL-GARD II Premix ™ , COOL-GARD II PG Premix 및 COOL-GARD II 응축액은 6년 또는 운전 6,000시간까지 관리할 필요가 없는 냉각수입니다. John Deere COOL-GARD II 냉각수와 함께 사용하도록 설계된 냉각수 테스트 스트립을 사용하여 매년 냉각수 상태를 테스트하십시오. 테스트 스트립 차트에 첨가제가 필요하다고 표시되어 있으면 John Deere COOL-GARD II Coolant Extender를 지시대로 추가하십시오.

권장 농도의 John Deere COOL-GARD II Coolant Extender만 추가하십시오. 권장량 이상으로 추가하지 마십시오.

아질산염 함유 냉각수 사용 시

테스트 스트립 결과를 추가 냉각수 첨가제(SCA) 차트와 비교하여 고객의 냉각수 첨가제 억제량과 John Deere 액체 냉각수 컨디셔너를 더 보충해야 할지에 대해 결정하십시오.

권장 John Deere 액체 냉각수 컨디셔너 응축액만 추가하십시오. 권장량 이상으로 추가하지 마십시오.

냉각수 분석

냉각수를 보다 면밀하게 평가하기 위해 냉각수 분석을 실시하십시오. 냉각수 분석은 빙점, 부동액량, Ph, 알칼리도, 아질산염 함유(공동 현상 제어 첨가제), 몰리브덴산염 함유(녹 방지용 첨가제), 규산염 함유, 부식금속, 육안평가에 대한 중요한 자료를 제공합니다.

냉각수 분석에 관한 자세한 정보는 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.

DX,COOL9 -44-11APR11-1/1

연료 보관

연료 탱크 또는 공급 탱크 내의 연료 순환이 너무 느리면 결로 현상을 방지하기 위해 연료 컨디셔너를 보충할 필요가 있습니다. 적합한 정비 또는 유지관리를 위해 현지 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

DX,FUEL -44-03MAR93-1/1

디젤 연료 취급 및 보관

주의: 화재 위험을 줄이십시오. 연료를 주의하여 취급하십시오. 엔진 구동 중에는 연료 탱크에 주입하지 마십시오. 탱크에 연료 주입 시 또는 연료 장치 정비 중에 흡연을 삼가십시오.

추운 계절에 결로나 결빙을 방지하기 위해 하루의 작업이 끝나면 탱크에 연료를 채우십시오.

결로를 최소화할 만큼 모든 저장 탱크를 가득 채우십시오.

수분이 유입되는 것을 방지하기 위해 모든 연료 탱크 캡 및 커버가 알맞게 장착되어 있는지 확인하십시오. 연료 내 수분 함량을 정기적으로 점검하십시오.

바이오 디젤 연료를 사용할 때 연료 필터가 더 빨리 막히기 때문에 더 자주 교체해야 할 수 있습니다.

엔진에 시동을 걸기 전에 엔진 오일 레벨을 매일 점검하십시오. 오일 레벨이 상승할 경우 엔진 오일의 연료가 희석된 것을 나타낼 수 있습니다.

중요: 연료 탱크는 주입구 캡을 통해 환기됩니다. 신품 주입구 캡이 필요한 경우 항상 정품 통기 캡으로 교체하십시오.

연료를 장기간 보관하거나 연료 회전이 느린 경우 연료 컨디셔너를 첨가하여 연료를 안정시키고 결로 현상을 방지하십시오. 권장 사항은 연료 공급업체에 문의하십시오.

DX,FUEL4 -44-14APR11-1/1

디젤 연료

지역별로 이용 가능한 디젤 연료의 특성은 해당 지역 연료 판매 대리점에 문의하십시오.

일반적으로 디젤 연료는 시장 지역의 저온 요구량을 만족시키기 위해 혼합되어 있습니다.

EN 590 또는 ASTM D975 전용 디젤 연료가 권장됩니다. 동물성 지방과 식물성 오일을 수소화 처리하여 생산되는 재생 디젤 연료는 기본적으로 석유 디젤 연료와 동일합니다. EN 590 또는 ASTM D975를 충족하는 재생 디젤은 모든 퍼센티지 혼합 레벨에서 사용할 수 있습니다.

필수 연료 특성

연료는 어떠한 경우에도 다음 특성을 충족시켜야 합니다.

최저 세탄가 43. 47 이상의 세탄가는 -20°C(-4 °F) 이하의 지역 또는 1,500m(5,000ft) 이상의 고지에서 특히 권장합니다.

예상 저온보다 **저온 필터 막힘점**(CFPP - Cold Filter Plugging Point)이 낮거나, 예상 저온 보다 **운점(Cloud Point)**이 최소 5°C(9°F) 낮아야 합니다.

연료 윤활성은 ASTM D6079 또는 ISO 12156-1로 측정했을 때 최대 0.45mm 흔적 지름을 초과해야 합니다.

디젤 연료 품질과 황 함유량은 엔진 가동 지역의 기존 배출가스 규정을 모두 준수해야 합니다. 황 함유량이 10,000mg/kg(10,000ppm) 이상인 디젤 연료는 사용하지 마십시오.

Interim Tier 4 및 Stage III B 엔진의 황 함유량

- 황 함유량이 최대 15mg/kg(15ppm)인 초저유황 디젤(ULSD) 연료만 사용하십시오.

Tier 3 및 Stage III A 엔진의 황 함유량

- 황 함유량이 1000mg/kg(1000ppm) 미만인 디젤 연료를 사용하는 것이 좋습니다.
- 황 함유량이 1000 ~ 5000mg/kg(1000 ~ 5000ppm)인 디젤 연료를 사용할 경우 오일 및 필터 교환 주기가 줄어듭니다.
- 황 함유량이 5000mg/kg(5000ppm) 이상인 디젤 연료를 사용하기 전에 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

Tier 2 및 Stage II 엔진의 황 함유량

- 황 함유량이 500mg/kg(500ppm) 미만인 디젤 연료를 사용하는 것이 좋습니다.
- 황 함유량이 500 ~ 5000mg/kg(500 ~ 5000ppm)인 디젤 연료를 사용할 경우 오일 및 필터 교환 주기가 줄어듭니다.
- 황 함유량이 5000mg/kg(5000ppm) 이상인 디젤 연료를 사용하기 전에 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

다른 엔진의 황 함유량

- 황 함유량이 5000mg/kg(5000ppm) 미만인 디젤 연료를 사용하는 것이 좋습니다.
- 황 함유량이 5000mg/kg(5000ppm) 이상인 디젤 연료를 사용할 경우 오일 및 필터 교환 주기가 줄어듭니다.

중요: 사용한 디젤 엔진 오일 또는 다른 유형의 윤활 오일을 디젤 연료와 혼합하지 마십시오.

중요: 연료 첨가제를 잘못 사용하면 디젤 엔진의 연료 주입 장치가 손상될 수 있습니다.

DX,FUEL1 -44-11APR11-1/1

동절기의 디젤 엔진에 미치는 영향 최소화

John Deere 디젤 엔진은 동절기에 효율적으로 작동하도록 설계되었습니다.

그러나 효과적인 시동과 동절기 작동을 위해 추가적인 주의가 필요합니다. 아래 정보는 동절기에 엔진에 시동을 걸고 작동시키는 데 미치는 영향을 최소화하기 위한 절차에 대해 설명한 것입니다. 세부 정보 및 동절기 보조 장치에 대해서는 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

동절기용 연료 사용

온도가 0°C(32°F) 이하로 떨어지면 동절기용 연료(북미에서는 No. 1-D)가 동절기 작동에 적합합니다. 동절기용 연료는 운점과 유동점이 더 낮습니다.

운점은 연료에서 왁스가 형성되기 시작하는 온도로 이 왁스 때문에 연료 필터가 막히게 됩니다. **유동점(Pour point)**은 연료의 움직임이 관찰되는 최저 온도입니다.

참고: 평균적으로 동절기용 디젤 연료는 Btu(열 함량) 등급이 더 낮습니다. 동절기용 연료를 사용할 경우 출력과 연료 효율성이 낮아지지만 기타 엔진의 성능에는 영향을 미치지 않습니다. 동절기 작동 시 발생하는 저출력에 대한 문의 사항을 고장 진단하기 전에 사용 중인 연료의 등급을 확인하십시오.

흡기 히터

일부 엔진에서 동절기 시동을 돕기 위한 대안책으로 흡기 히터를 사용할 수 있습니다.

에테르

동절기 시동을 돕기 위한 대안책으로 흡입 시 에테르 포트를 사용할 수 있습니다.

⚠ 주의: 에테르는 가연성이 매우 높습니다. 예열 플러그나 흡기 히터가 장착된 엔진에 시동을 걸 때 에테르를 사용하지 마십시오.

냉각수 히터

동절기 시동을 돕기 위한 대안책으로 엔진 블록 히터(냉각수 히터)를 사용할 수 있습니다.

계절별 점성 오일 및 적절한 냉각수 농도

오일 교환 및 권장 저규 산염 부동액 농축액 사이의 예상 외기 온도 범위를 기준으로 하여 계절별 등급 점성 엔진 오일을 사용하십시오. 본 섹션의 디젤 엔진 오일 및 엔진 냉각수 요구 사항을 참조하십시오.

디젤 연료 유량 첨가제

동절기 동안 비동절기 등급 연료(북미에서 No. 2-D)를 위해 안티-겔 화학 성분을 포함하는 John Deere 연료 보호 디젤 연료 컨디셔너(동절기용) 또는 이에 상응하는 연료 컨디셔너를 사용하십시오. 이렇게 하면 일반적으로 연료 운점보다 약 10°C(18°F) 아래에서도 연장하여 사용 가능합니다. 더 낮은 온도에서 사용하려면 동절기 등급 연료를 사용하십시오.

중요: 외부 온도가 0°C(32°F) 아래로 떨어지면 연료를 처리하십시오. 최상의 결과를 얻으려면 처리되지 않은 연료를 사용하십시오. 라벨에 표시된 모든 권장 지침을 준수하십시오.

바이오 디젤

바이오 디젤 혼합물을 사용하여 작동할 경우 더 따뜻한 온도에서 왁스가 형성될 수 있습니다. 동절기에 바이오 디젤 연료를 취급하려면 5°C(41°F)에서 John Deere 연 료 보호 디젤 연료 컨디셔너(동절기용)를 사용하여 시작하십시오. 0°C(32°F) 미만의 온도에서는 B5 이하 등급의 혼합물을 사용하십시오. -10°C(14°F) 미만의 온도에서는 동절기용 석유 디젤 연료만 사용하십시오.

윈터프론트(Winterfront)

John Deere 엔진에 천, 마분지 또는 고체 윈터프론트를 사용하지 않는 것이 좋습니다. 사용할 경우 엔진 냉각수, 오일 및 충전 외기 온도가 너무 높아질 수 있습니다. 이렇게 되면 엔진 수명이 단축되고 출력은 떨어지며 연비가 줄어듭니다. 윈터프론트는 팬과 팬 구동 구성품에 일시적 으로 비정상적인 응력을 주어 조기 고장을 일으킬 수 있습니다.

윈터프론트를 사용할 경우 그릴 전방부를 완전히 차단시켜서는 안 됩니다. 그릴 중앙의 약 25%는 항상 열어 두어야 합니다. 어떠한 경우에도 공기차단장치 를 라디에이터 코어에 직접 사용해서는 안 됩니다.

라디에이터 셔터

자동 온도 조절 장치로 제어되는 라디에이터 셔터 장치를 장착한 경우에 이 장치는 냉각수의 온도가 냉각수가 93°C(200°F)가 되는 순간 셔터를 완전히 개방하는 방식으로 조절하여 흡기 매니폴드 온도가 과도하게 상승하는 것을 방지합니다. 수동으로 장치를 제어하는 것은 권장하지 않습니다.

공기-공기 후냉각 방식을 사용할 경우에는 흡기 매니폴드 외기 온도가 충전 공기 냉각기 외부의 최대 허용 온도에 도달하는 순간 셔터가 완전히 개방되어야 합니다.

자세한 내용은 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

DX,FUEL10 -44-20APR11-1/1

디젤 연료의 윤활성

미국, 캐나다 및 유럽에서 제조된 대부분의 디젤 연료는 연료 분사 시스템 구성품의 적절한 작동과 내구성을 보장할 수 있는 충분한 윤활성을 갖고 있습니다. 그러나, 세계 일부 지역에서 제조된 디젤 연료는 필요 윤활성이 부족할 수도 있습니다.

중요: 장비에 사용되는 디젤 연료가 우수한 윤활 특성을 보이는지 확인하십시오.

연료 윤활성은 ASTM D6079 또는 ISO 12156-1로 측정했을 때 최대 0.45mm 흔적 지름을 초과해야 합니다.

윤활성이 낮거나 알려지지 않은 연료를 사용할 경우 John Deere 연료 보호 디젤 연료 컨디셔너(또는 이와 동급)를 지정된 농도로 추가하십시오.

바이오 디젤 연료의 윤활성

최대 B20(20% 바이오 디젤)의 바이오 디젤 혼합물을 사용하면 연료 윤활성이 크게 향상될 수 있습니다. 하지만 B20을 초과하여 바이오 디젤 혼합물의 윤활성을 높이는 것은 제한되어 있습니다.

DX,FUEL5 -44-14APR11-1/1

바이오 디젤 연료

바이오 디젤은 식물성 오일이나 동물성 지방에서 추출한 긴 사슬 지방산의 모노-알킬 에스테르로 구성된 연료입니다. 바이오 디젤 혼합물은 부피를 기준으로 석유 디젤 연료와 혼합된 바이오 디젤입니다.

바이오 디젤이 함유된 연료를 사용하기 전에 본 운전자 매뉴얼의 '바이오디젤의 사용에 관한 요구 사항 및 권장 사항'을 검토하십시오.

환경법과 규제에 의해 바이오 연료가 권장되거나 또는 금지된 경우가 있습니다. 운영자는 바이오 연료를 사용하기 전에 해당 정부 기관에 문의하십시오.

배기 필터를 장착한 모든 John Deere 엔진(2011년 및 그 이후 출시)

5% 혼합물(B5)을 선호하지만 석유 디젤 혼합물의 20%까지 혼합(B20)한 바이오 디젤 농축액을 사용할 수 있습니다. B20까지의 바이오 디젤 혼합물은 바이오 디젤(100% 바이오 디젤 또는 B100)이 ASTM D6751, EN 14214, 또는 이와 동등한 사양을 충족할 경우에만 사용할 수 있습니다. B20 사용 시 출력의 2% 가 줄어 들고 연비의 3%가 낮아집니다.

B20를 웃도는 바이오 디젤 농도는 엔진 배출 가스 제어 시스템에 악영향을 미칠 수 있으므로 사용하지 마십시오. 잦은 작동 정지, 그을음 축적 및 재 제거를 위한 청소 빈도의 증가및 기타 위험이 있습니다.

계면 활성제/분산제 첨가물을 함유한 존디어 승인 연료 컨디셔너는 B20 이상의 혼합물을 사용해야 하지만 낮은 등급의 바이오 디젤 혼합물을 사용할 때 추천합니다.

배기 필터를 장착하지 않은 모든 John Deere 엔진(주로 2012년 이전 출시)

5% 혼합물(B5)을 선호하지만 석유 디젤 혼합물의 20%까지 혼합(B20)한 바이오 디젤 농축액을 사용할 수 있습니다. B20까지의 바이오 디젤 혼합물은 바이오 디젤(100% 바이오 디젤 또는 B100)이 ASTM D6751, EN 14214, 또는 이와 동등한 사양을 충족할 경우에만 사용할 수 있습니다. B20 사용 시 출력의 2% 가 줄어 들고 연비의 3%가 낮아집니다.

John Deere 엔진은 최대 B20의 바이오 디젤 혼합물(최대 100% 바이오디젤)을 사용하여 작동이 가능합니다. 최대 B20 레벨의 바이오 디젤을 사용할 경우에는 법적 허가 및 EN 14214의 규격을 충족시킬 경우에만 작동시키십시오(주로 유럽에서 가능). 최대 B20의 바이오 디젤 혼합물로 엔진을 가동할 경우 배출 가스 규정을 완전히 충족시키지 못하거나 허가를 받지 못할 경우도 있습니다. 100% 바이오 디젤 사용 시 출력의 최대 12%가 줄어 들고 연비의 18%가 낮아집니다.

계면 활성제/분산제 첨가물을 함유한 존디어 승인 연료 컨디셔너는 B20 이상의 혼합물을 사용해야 하지만 낮은 등급의 바이오 디젤 혼합물을 사용할 때 추천합니다.

바이오디젤의 사용에 관한 요구 사항 및 권장 사항

모든 바이오 디젤 혼합물 중 석유 디젤 함유량은 ASTM D975(US) 또는 EN 590(EU) 상업 표준 요구 사항을 충족해야 합니다.

미국의 바이오 디젤 사용자들은 BQ-9000 공인 생산업체에서 생산한 BQ-9000 인증 마케팅 업체의 바이오 디젤 혼합물(미국 바이오 디젤 협회 인증)을 구입할 것을 적극 권장합니다. 공인된 판매자 및 승인된 생산업체는 다음 웹 사이트에서 찾아볼 수 있습니다. http://www.bq9000.org.

바이오 디젤은 잔여 침전물을 포함하고 있습니다. ASTM D6751 또는 EN14214 중 하나에서 허용된 최고치를 초과한 침전물 수준은 더 빨리 침전이 진행되므로 배기 필터(있는 경우)를 더 자주 청소해야 할 수도 있습니다.

디젤에서 교체된 바이오 디젤 연료을 사용할 경우 더 자주 연료 필터를 교체해야 할 수도 있습니다. 엔진에 시동을 걸기 전에 엔진 오일 레벨을 매일 점검하십시오. 오일 레벨이 상승할 경우 엔진 오일의 연료가 희석된 것을 나타낼 수 있습니다. B20까지의 바이오 디젤 혼합물은 바이오 디젤 제조일로부터 90일 이내에 사용해야 합니다. B20 이상의 바이오 디젤 혼합물을 사용할 경우에는 바이오 디젤 제조일로부터 45일 이내에 사용해야 합니다.

B20까지의 바이오 디젤 혼합물을 사용할 경우 다음 사항을 고려해야 합니다.

- 동절기 유량 저하
- 안정성 및 보관 문제(수분 흡수, 미생물 증식)
- 필터 제한 및 막힘 가능성(보통 기존 엔진에 처음 바이오 디젤로 바꿀 때 문제 발생)
- 씰과 호스를 통한 연료 누출 가능성(주로 오래된 엔진의 문제)
- 엔진 구성품의 정비 수명 단축 가능성

연료가 본 운전자 매뉴얼에 명시된 사양을 준수하는지 확인하기 위해 연료 판매업자로부터 분석 증명서를 요청하십시오.

바이오 디젤 연료의 보관 및 성능을 강화하기 위해 허용되는 연료 컨디셔너에 관한 내용은 John Deere 대리점에 문의하십시오.

B20 이상의 바이오 디젤 혼합물 사용 시 다음 사항을 고려해야 합니다.

- 인젝터 노즐의 조임 또는 막힘 가능성으로 인해 John Deere 승인 연료 컨디셔너를 사용하지 않은 경우에는 동력 손실 및 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 크랭크 케이스 오일 희석 가능성(오일을 더 자주 교환해야 함)
- 내부 구성품의 래커링 또는 고착 가능성
- 찌꺼기 및 침전물이 굳어질 가능성
- 온도 상승 시 연료의 열산화 가능성
- 연료 취급 장치에 사용되는 기타 자재와 공존성 문제 가능성(구리, 납, 아연, 주석, 황동 및 청동)
- 수분 분리기의 효율성 저하 가능성
- 바이오 디젤에 노출된 도료 손상 가능성
- 연료 주입 장치의 부식 가능성
- 탄성 씰 및 개스킷 자재 성능 저하 가능성(주로 구형 엔진에서 문제 발생)
- 연료 시스템 내 산성도가 높아질 가능성
- B20 이상의 바이오 디젤 혼합물은 많은 침전물을 포함하고 있기 때문에, B20 이상의 혼합물을 사용할 경우에는 더 빨리 침전이 진행되므로 배기 필터(있는 경우)를 더 자주 청소해야 할 수도 있습니다.

다음 페이지에 계속

중요: 원료 압착 식물성 오일은 John Deere 엔진에 농축되는 연료로서 사용할 수 없습니다. 사용할 경우 엔진이 고장날 수 있습니다.

DX,FUEL7 -44-29AUG12-2/2

디젤 연료 테스트

연료 분석 프로그램은 디젤 연료의 품질을 감시하는 데 도움을 줍니다. 연료 분석은 세탄가, 연료 타입, 황 함유량, 수분 함유량, 외관, 동절기 작동 적합성, 박테리아, 운점, 산가, 미립자 오염 및 연료가 사양과 일치하는지 여부에 대한 중요한 저료를 제공할 수 있습니다.

디젤 연료 분석에 관한 자세한 정보는 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

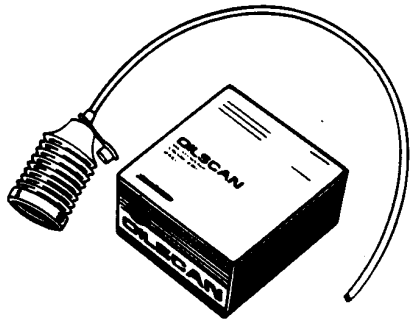
DX,FUEL6 -44-14APR11-1/1

Oilscan™ 및 CoolScan™

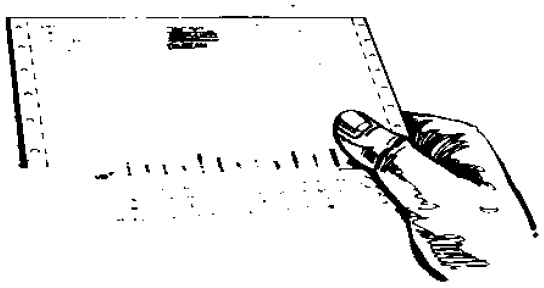
Oilscan ™ 및 CoolScan ™은 기계의 성능을 감시하고 심각한 손상을 일으키기 전에 잠재적인 문제를 인식하는 John Deere 샘플링 프로그램입니다.

권장 교체 주기 이전에 각 장치에서 오일과 냉각수 샘플을 추출해야 합니다.

Oilscan™ 및 CoolScan™ 키트의 구매 가능 여부는 현지 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan은 Deere & Company의 상표입니다.
CoolScan은 Deere & Company의 상표입니다.

DX,OILSCAN -44-13SEP11-1/1

윤활윤활 및 및 정기 점검

본 매뉴얼 범위

본 출판물은 세부 정비 매뉴얼이 아닙니다. 주로 장비 운전 및 일상적인 유지관리에 대한 정보가 들어 있습니다.

정비 정보에 대한 자세한 내용을 보려면 John Deere 판매 대리점을 통해 기술 매뉴얼을 주문하십시오.

OURX986,000000A -44-09MAY02-1/1

안전하게 트랙터 정비

정비나 조정 전에 전원을 어태치먼트로 분리하고 엔진을 멈추십시오.

과속 엔진을 사용하지 마십시오.

장비 및 어태치먼트를 양호한 작동 상태로 유지하십시오.

안전 장비를 모두 제 자리에 두고 양호한 작업 조건을 유지하십시오.

장치가 안전한 작동 상태가 되도록 너트, 볼트 및 나사를 모두 조이십시오.

엔진 부품 작업을 하기 전에 엔진을 정지하고 식히십시오. 엔진 부품이 뜨거우면 닿았을 때 데일 수 있습니다.

기어 변속 레버가 중립 위치에 있지 않으면 엔진을 시동하지 마십시오.

의류, 장신구 또는 긴머리가 팬 날개나 구동 벨트 또는 기타 운송 기기 부품에 끼이지 않도록 주의하십시오.

장비를 무단으로 개조하면 성능 및/또는 안전을 악화시키고 장비 수명에 영향을 줄 수 있습니다.

OURX986,000000B -44-09MAY02-1/1

정비 주기 준수

중요: 권장 정비 주기는 평균 조건에 대한 것입니다. 트랙터를 열악한 조건에서 운행할 경우 더 자주 정비하십시오.

시운전 중에 필요한 정비는 이전에 수행해야 합니다. 시운전 섹션을 참조하십시오.

다음 페이지에 표시된 시간별 간격으로 모든 정비를 수행하십시오. 윤활 및 유지관리 기록 섹션에서 수행된 정비를 기록하십시오.

OU1092A,000002F -44-16JAN04-1/1

안전한 유지관리 및 청소

⚠ 주의: 닿기 힘든 곳을 정비하기 위해 알맞은 플랫폼이나 안전 사다리를 사용하십시오.

루프 장착 조명 조정, 냉각 장 치 정비, 우측 도어가 미장착된 트랙터의 우측 외부 미러 조정 및 기타 여러 유사 작업 시처럼 닿기 힘든 곳을 정비하고 청소하기 위해 각별한 주의를 기울여야 합니다.

⚠ 주의: 올라서서는 안 되는 트랙터 구성품에 올라가 이러한 작업을 해서는 안 됩니다. 특히 트랙터 구성품이 젖었거나, 더럽거나, 얼음으로 덮여 있는 경우 낙하의 위험이 높습니다.



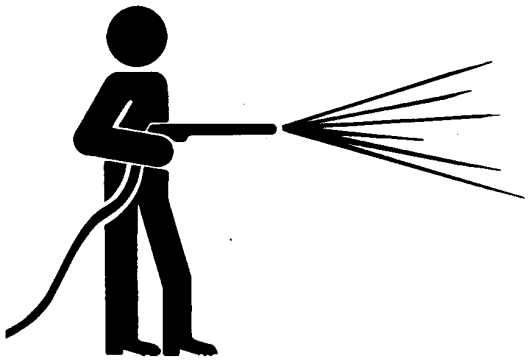
TS249 —UN—23AUG88

OULXBER,0001A59 -44-21FEB11-1/1

고압 세척기 사용

중요: 고압 세척기는 효율적인 트랙터 청소 수단입니다. 트랙터가 손상되지 않도록 하려면 씰링 표면, 씰 및 스티커 청소 시 1m(39in.) 이상 가까이 가지 않고 45 - 90° 각도로 분사하십시오. 최대 압력은 12000kPa(120bar, 1740psi)를 초과해서는 안 됩니다.

어떠한 경우라도 구성품(예: 엔진)이 뜨거운 상태일 때 찬물을 분사하거나 세척해서는 안 됩니다. 회전식 노즐 또는 50°C(122°F) 이상 온도의 물을 사용하지 말고 씰 부분을 겨냥하지 마십시오. 물 분사가 항상 움직이도록 유지하십시오. 냉각 장치, 히치 죠, 베어링 및 전자/전기 장치는 고압 세척기로 청소해서는 안 됩니다. 고압 세척기 운전자 매뉴얼과 부착 장치의 매뉴얼에 있는 설명을 따르십시오.



T6642EJ —UN—18OCT88

OU12401,0001C6B -44-24JUN09-1/1

모든 윤활점에 윤활하기

고압 세척기로 트랙터를 세척한 경우에는 지정된 윤활점에 모두 윤활하십시오.

BB92646,00002A7 -44-28SEP06-1/1

정비 주기

⚠ 주의: 엔진 구동 중에는 트랙터를 정비하지 마십시오.

여러 부품의 점검, 윤활, 정비 또는 조정 간격은 시간계에 표시된 실제 작동 시간을 기준으로 하십시오. 시간계는 엔진이 구동될 때마다 작동되며 엔진의 작동 시간을 누적하여 표시합니다.

250시간이 경과할 때마다 엔진의 시동(엔진을 5회 시동하는 동안)을 걸면 경고음이 들립니다. 이 경고음은 정비 시간이 도래했음을 알리는 신호입니다.

정비 시기가 도래했는지 항상 시간계를 확인하십시오.

윤활 및 정기 점검 주기는 정상 운행 조건을 기준으로 한 것입니다. 가혹한 조건에서 운행했을 경우에는 이 주기를 단축해야 합니다.

중요: 트랙터를 정비, 청소 또는 수리한 후에는 다시 트랙터를 운행하기 전에 안전 보호대나 커버를 재장착하십시오.

SS31170,00003DB -44-13JUL12-1/1

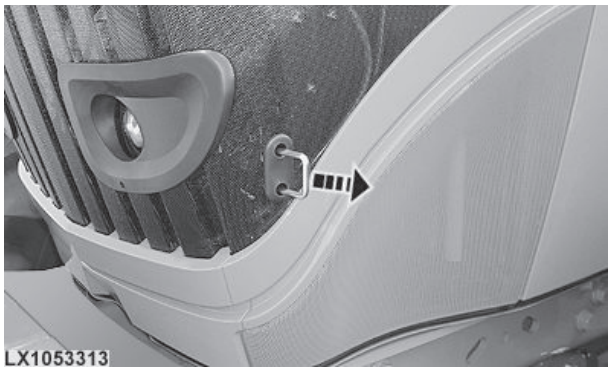
트랙터 상태에 대한 일반 사항

정기적 또는 가장 최근에 정비 주기마다 철저하게 육안 점검을 하십시오. 다음 사항을 점검하십시오.

- 안전 기능 및 보호 커버가 제자리에 있고 적절하게 장착되었습니다.
- 모든 경고 라벨과 스티커가 제자리에 있고 판독 가능합니다.
- 타이어가 양호한 상태입니다.
- 모든 라인과 호스가 양호한 상태입니다.
- 전기 배선 및 접지 연결이 양호한 상태입니다.
- 고열 방출 부위에 가연성 물질이 없습니다.
- 트랙터에 누출이 없습니다.

OU12401,00018FB -44-16NOV07-1/1

후드 열기



후드의 캐치 해제



LX1053313 —UN—09APR13

후드 프로텍터의 캐치 해제



LX1053314 —UN—22SEP11

후드 프로텍터 아래로 접기

고리를 당긴 후 후드를 위로 들어 올리십시오.

참고: 트랙터에 후드 프로텍터(전방 로더)를 장착한 경우에는 후드를 열려면 프로텍터를 접어야 합니다.

OULXA64,0002627 -44-22SEP11-1/1

서비스 도어 열기

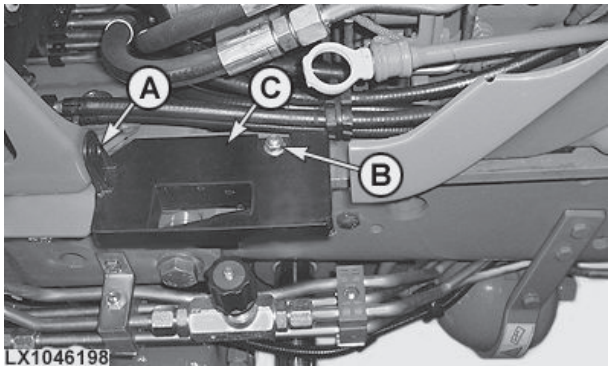
나사(A)와 너트(B)를 풉니다.

쉴드(C)를 분리합니다.

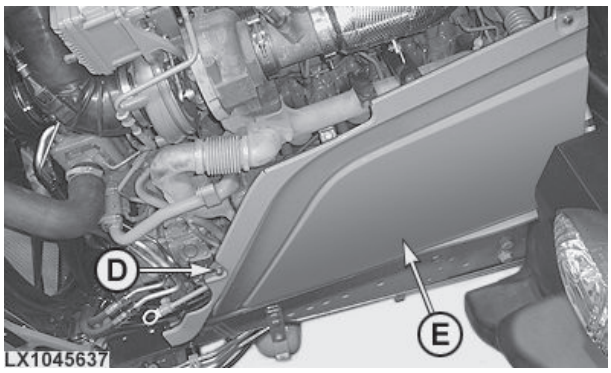
나사(D)를 빼냅니다.

서비스 도어(E)를 분리합니다.

A— 나사
B— 너트
C— 쉴드
D— 나사
E— 서비스 도어



LX1046198 —UN—14JUN11



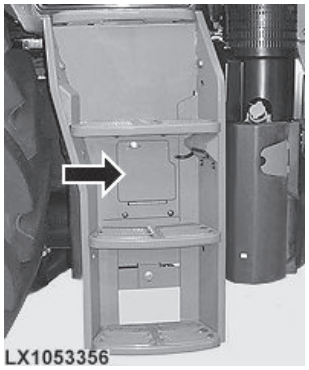
LX1045637 —UN—01OCT10

OULXA64,000262A -44-14JUN11-1/1

배터리 접근

배터리는 우측 접근 발판 아래에 있습니다. 커버를 열고, 필요 시 접근 발판을 분리합니다. 그렇게 하려면 나사(A)를 빼내고 접근 발판을 분리하십시오.

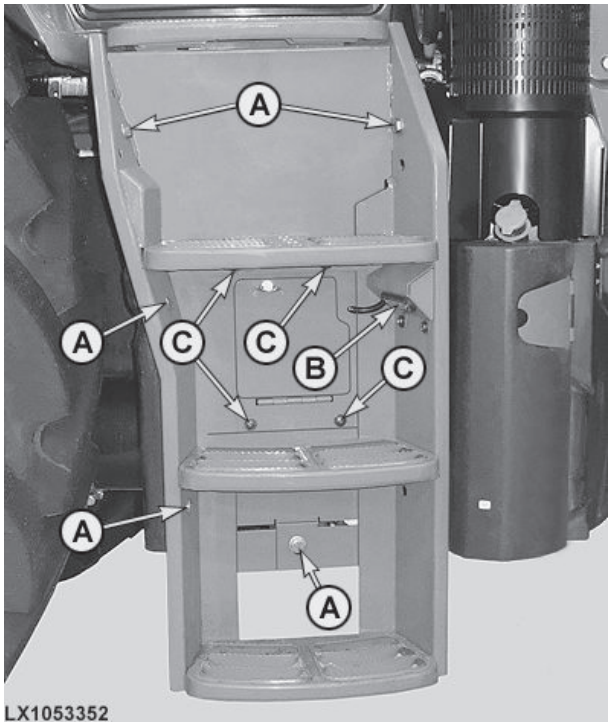
중요: 돌출 조명등(B)을 장착한 트랙터의 경우에는 접근 발판을 분리하기 전에 먼저 돌출 조명등을 분리하십시오. 이렇게 하려면 나사(C)를 빼내고 패널을 분리합니다. 그런 다음 돌출 조명등의 나사를 풀고 돌출 조명등(B)을 분리합니다.



LX1053356 —UN—16JAN12



LX1053357 —UN—10JAN12



LX10533352 —UN—10JAN12

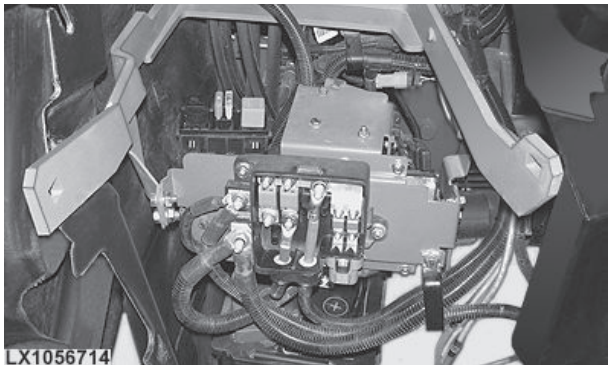
OULXA64,00028C3 -44-09FEB12-1/1

퓨즈 접근

LCS(**L**oad **C**enter **S**econdary) 회로의 퓨즈 및 릴레이 박스는 운전자 시트 뒤에 있습니다.

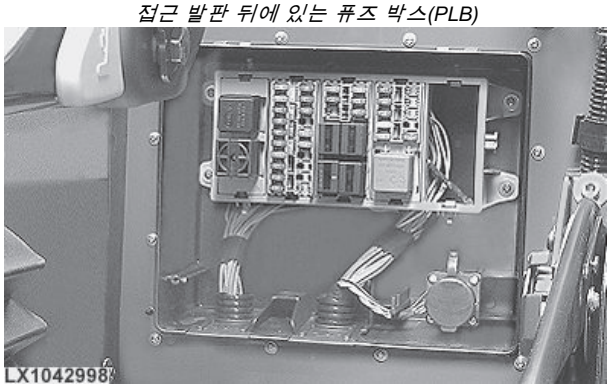
PLB(**P**ower **L**ink **B**ox)의 퓨즈 및 릴레이는 우측 접근 발판 뒤에 있습니다.

전기 시동 보조 장치의 퓨즈 및 릴레이는 엔진 우측에 있습니다.



LX1056714 —UN—12JUL12

접근 발판 뒤에 있는 퓨즈 박스(PLB)



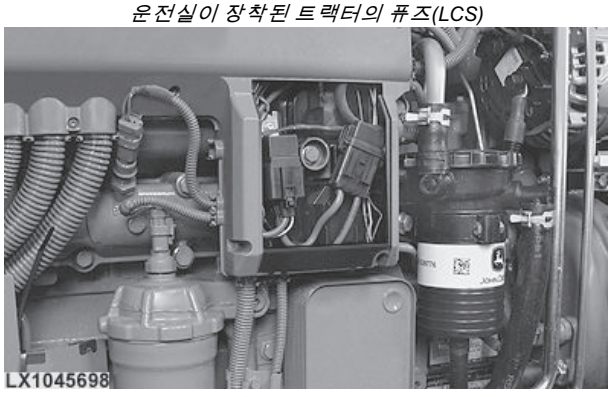
LX1042998 —UN—10JUL07

운전실이 장착되지 않은 트랙터의 퓨즈(LCS)



LX1056713 —UN—12JUL12

운전실이 장착된 트랙터의 퓨즈(LCS)



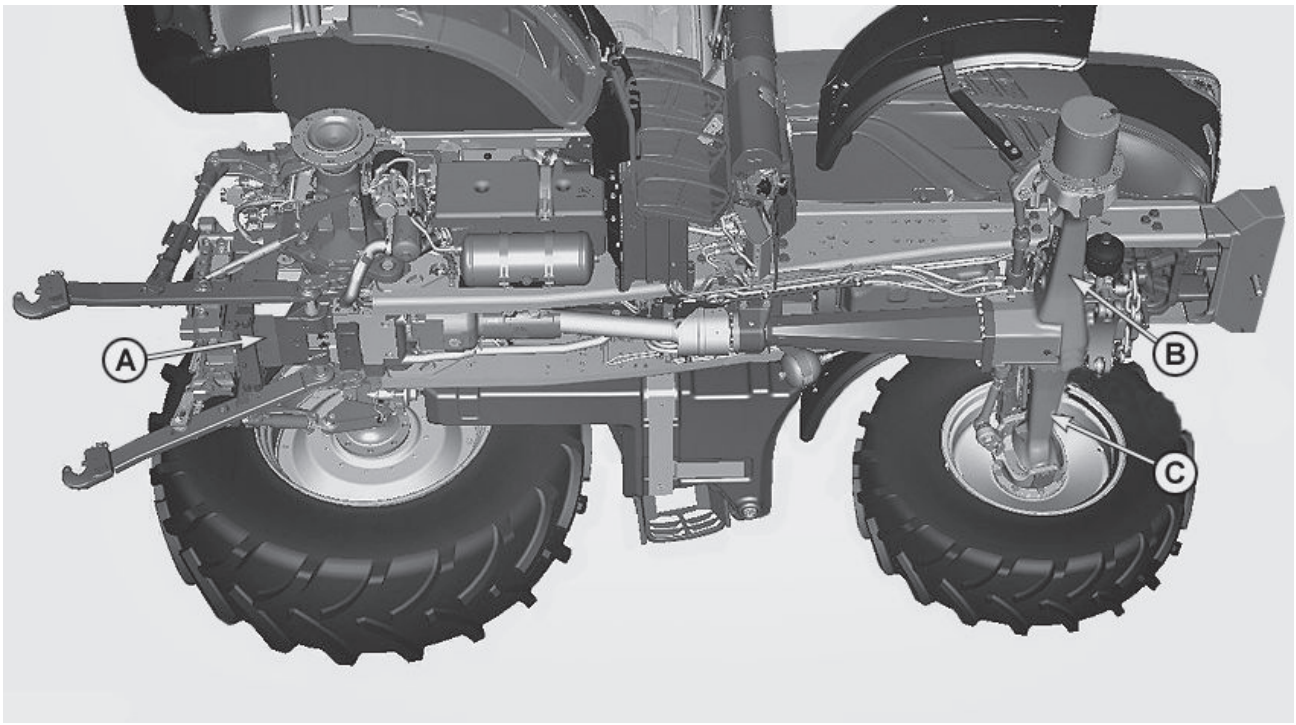
LX1045698 —UN—22NOV10

엔진의 퓨즈 박스

OULXA64,0002AFE -44-03AUG12-1/1

잭으로 트랙터 들어 올리기 - 리프팅 지점

그림은 트랙터를 잭으로 들어 올리기 위한 추천 리프팅 지점을 보여 줍니다. 충분한 리프팅력이 있는 안정된 잭을 사용합니다. 섹션 145의 '사양, 부하 및 중량'을 참조하십시오.



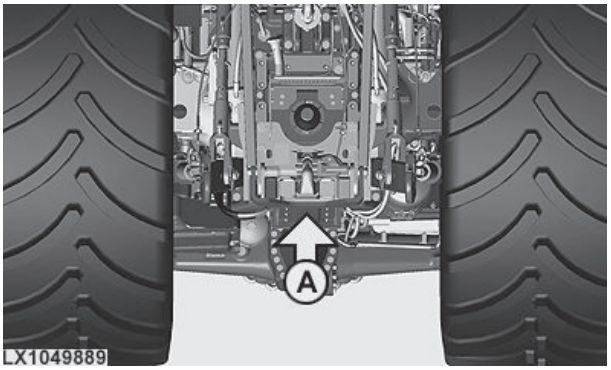
LX1057721 —UN—15JUN12

A - 트랙터 후방 리프팅 지점, 예) 후륜 분리를 위해

B - 차축 우측 끝 리프팅 지점, 예) 우측 전륜 분리를 위해

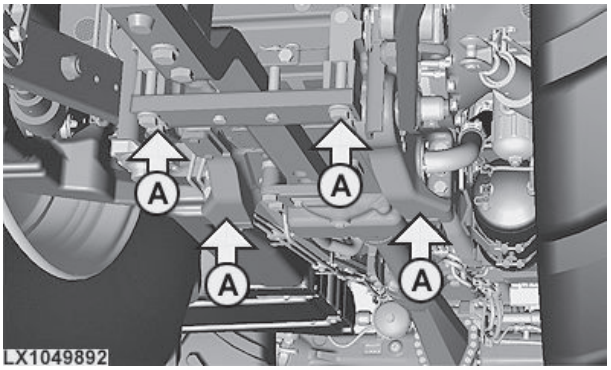
C - 차축 좌측 끝 리프팅 지점, 예) 좌측 전륜 분리를 위해

OULXA64,00028C8 -44-15JUN12-1/5



LX1049889 —UN—11FEB11

유압 픽업 히치 장착 시



LX1049892 —UN—11FEB11

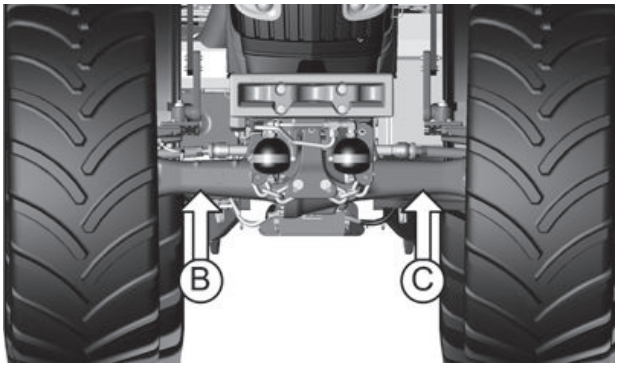
유압 픽업 히치 미장착 시

다음 페이지에 계속

OULXA64,00028C8 -44-15JUN12-2/5

B—차축 우측 끝을 올려 우측 전륜 분리

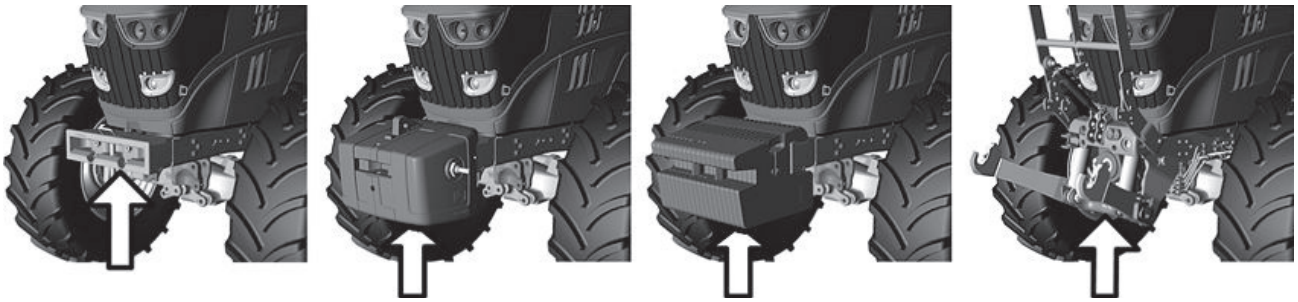
C—차축 좌측 끝을 올려 좌측 전륜 분리



LX1057720 —UN—15JUN12

차축을 올려 전륜 교체

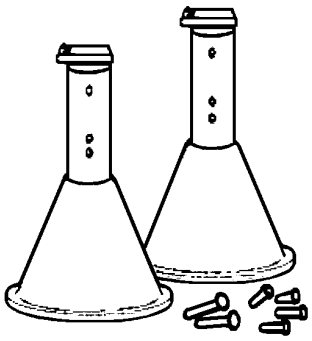
OULXA64,00028C8 -44-15JUN12-3/5



LX1057719 —UN—15JUN12

트랙터의 전방 센터 리프팅 지점(트랙터 장착 방식에 따라 다름)

OULXA64,00028C8 -44-15JUN12-4/5

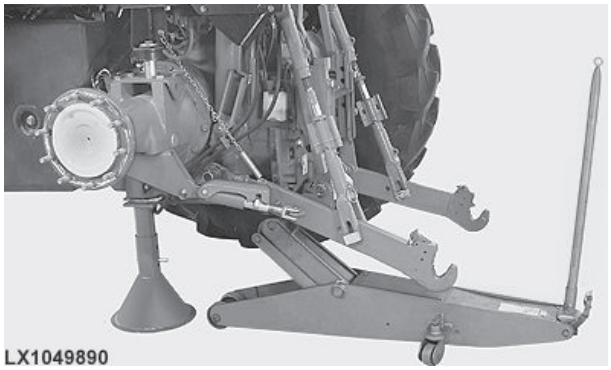


JT07211

JT02043 및 JT02044 지지대

JT02043—지지대 스탠드, 482 - 736mm(19 - 29in.)

JT02044—지지대 스탠드, 863 - 1117mm(34 - 44in.)



JT07211 —UN—14DEC06

LX1049890

LX1049890 —UN—11FEB11

주의: 승인된 리프팅 장치만 사용하십시오.

리프팅 장치와 트랙터 사이에 가능한 큰 미끄럼 방지 패드나 블록을 놓으십시오.

탄탄한 평지에서만 트랙터를 들어 올리십시오.

트랙터에서 작업을 시작하기 전에 먼저 적합한 지지대 스탠드를 사용하여 단단히 고정시키십시오. 그

림의 특수 John Deere 공구는 이런 목적을 위해 사용될 수 있습니다. 이러한 지지대 스탠드는 John Deere 판매 대리점에서 구매 가능합니다.

OULXA64,00028C8 -44-15JUN12-5/5

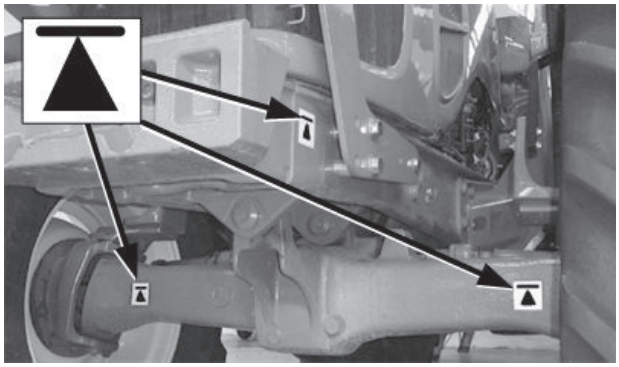
권장 리프팅 지점에 대한 스티커(장착된 경우)

특정 지역에서는 권장 리프팅 지점 표시가 필수입니다. 그러한 지역에 배달된 트랙터에는 그에 맞게 표시되어 있습니다. 리프팅 지점은 전륜, 메인 프레임 맨 앞쪽, 트레일러 히치 및 후방 차축의 양쪽 종감속 하우징에 스티커로 표시됩니다.

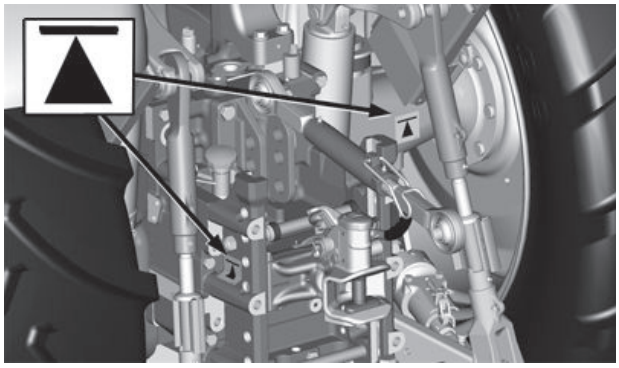
항상 적절하고 적합한 리프팅 장비를 사용하십시오.

중요: 승인된 리프팅 장치만 사용하십시오. 탄탄한 평지에서만 트랙터를 들어 올리십시오. 트랙터에서 작업을 시작하기 전에 먼저 적합한 지지대 스탠드를 사용하여 단단히 고정시키십시오.

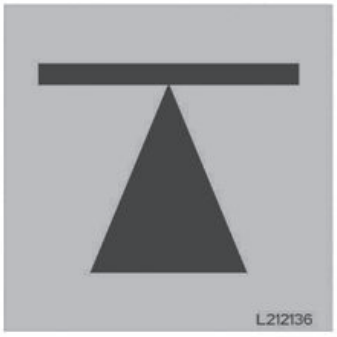
"잭으로 트랙터 들어 올리기 - 리프팅 지점"을 참조하십시오.



LX1057761 —UN—12SEP12



LX1057765 —UN—14SEP12



RXA0127282 —UN—23JUL12

스티커

OULXBER,000206C -44-18FEB13-1/1

발전기에 관한 중요 지침

참고: 발전기에는 과전압 보호 장치가 있습니다.

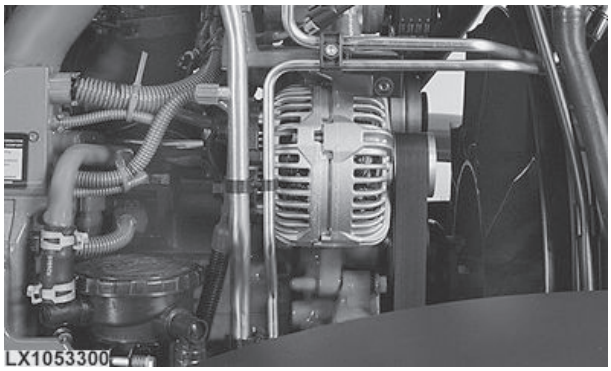
엔진 구동 중에는 잠시라도 발전기를 단락시키거나 접지시키지 마십시오.

극성에 주의하여 배터리와 충전기를 연결하십시오. (+)와 (-)를 잘못 연결하면 바로 정류기 다이오드가 파손됩니다.

중요: 보조 배터리 케이블 또는 배터리 충전기는 이 용도로 제공된 양극 또는 음극에만 연결해야 합니다.

배터리가 분리된 상태에서 발전기의 손상을 방지하려면 양극 배터리 케이블(+)을 적절하게 절연하십시오.

또한 섹션 40 "보조 배터리로 엔진 시동 "을 참조하십시오.



LX1053300 —UN—20SEP11

전기 장치의 수리를 실시하기 전에 배터리 접지선(-)을 분리하십시오. 이는 단락 위험을 방지하기 위함입니다.

OULXA64,000262B -44-21SEP11-1/1

처음 100시간 후 정비

고장 진단 코드에 접속하고 고장을 해결한 다음 코드 삭제
라이트 - 모든 라이트(전조등 포함)가 올바르게 작동하는지 점검
운전실 - 운전실 마운팅, 장착 나사의 토크 점검
연결바 - 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)
높이 조정식 트레일러 히치 - 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)
트레일러 히치 - 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)
픽업 히치 - 장착 나사의 토크 점검 및 작동 점검(정비 - 250시간마다 참조)
전방 로더 - 장착 프레임, 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)
전방 히치 - 장착 프레임, 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)
전방 PTO - John Deere™ 대리점에서 토션 댐퍼에 장착된 나사의 토크 점검을 받으십시오.
흡기 호스 - 누출 점검(정비 - 250시간마다 참조)
유압 시스템 - 유압 오일 필터 교환(정비 - 750시간마다 참조)
변속기 - 변속기 오일 필터 교환(정비 - 750시간마다 참조)
전륜 구동 차축 - 차축 하우징, 오일 교환(정비 - 1,500시간마다 참조)
전륜 구동 차축 - 디스크 브레이크 장착 최종 구동 장치, 오일 교환(정비 - 750시간마다 참조)
전륜 구동 차축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일 교환(정비 - 1,500시간 또는 2년마다 참조)

OULXBER,00019CF -44-18DEC12-1/1

필요 시 정비

정해진 주기로 실시되지 않아도 되는 정비는 *필요 시 정비* 섹션에 설명되어 있습니다.

OULXA64,00027E6 -44-26JUL11-1/1

유압 호스 점검/교환

유압 호스를 정기적으로 점검하십시오. 적어도 매년 누출, 꼬임, 절단, 파손, 벗겨짐, 돌출, 부식, 피복재 노출 및 기타 마모 및 손상을 점검하십시오.

마모 또는 손상된 호스는 즉시 교환하십시오.

교체용 호스는 John Deere 대리점에서 구매 가능합니다.

OULXBER,0001A4B -44-10FEB11-1/1

기타 정비 작업

아래의 표는 John Deere 대리점에서 실시해야 하는 정비 목록이 수록되어 있습니다. 이러한 정비 작업(예: 운전실 서스펜션 또는 TLS 전방 차축의 어큐뮬레이터 점검)에는 전문 지식과 장치가 필요합니다.

OU12401,0001AE2 -44-14NOV08-1/1

엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침

정비용으로 COOL-GARD™ II 이외의 다른 냉각수를 사용할 경우에는 정비 주기가 달라집니다. 아래표는 가장 중요한 정비 주기를 나타냅니다.

참고: 섹션 80 연료, 윤활유, 유압오일 및 냉각수의 디젤 엔진 냉각수 배출 주기를 준수해야 합니다. 정비 주기 및 관련 항목을 참조하십시오.

작동 시간, (적어도 x년 후)	기타 적합한 냉각수(대형 디젤 엔진 냉각수 참고)	COOL-GARD™ II
2000, (2년 후)	X	—
4000, (4년 후)	—	COOL-GARD™ II상태를 매년 **미** 점검 시 유효
6000, (6년 후)	—	COOL-GARD™ II의 상태를 매년 점검 시 유효

OULXA64,00027DF -44-24NOV11-1/1

정비 주기

다음 표에서 정비 작업은 한 번만 명시됩니다. 예: 500 시간 정비에 **추가하여** 10시간 및 250시간 정비를 실시해야 합니다.

참고: 정비 작업 시 항상 손상을 점검하고(예: 유압 라인, 배선) 필요 시 수리하십시오.

OU12401,00019D6 -44-22MAY08-1/1

정비(매일/10, 250, 500시간마다)

정비 절차	10시간마다 또는 매일	처음 100시간 후	250시간마다	500시간마다
라이트 - 모든 라이트(전조등 포함)가 올바르게 작동하는지 점검	•			
연료 장치 - 연료 필터에서 수분 및 불순물 배출	•			
엔진 - 엔진 주위의 먼지 제거	•			
냉각 장치/에어컨 계통 - 라디에이터 및 콘덴서, 핀 및 스크린 청소	•			
에어 브레이크 시스템 - 압축 공기 탱크의 응축수 점검. 콘덴서 수분 배출 시 에어-드라이어 카트리지 교환. 그렇지 않으면 적어도 1,500시간 또는 2년마다 실시(정비 - 1,500시간 또는 2년마다 참조)	•			
브레이크 점검	•			
오일 레벨 - 변속기/유압 시스템 점검	•			
엔진 오일 레벨 점검	•			
냉각 장치 - 냉각수 레벨 점검	•			
전방 히치 - 실린더 및 3점 히치	•			
모든 트레일러 히치 윤활	•			
3점 히치 - 리프트 링크 및 요축 윤할	•			
전방 차축 - 너클핀 베어링 윤활	•			
전륜 구동 차축 - 변속기에서 전륜 구동 차축까지의 유니버셜 조인트 축을 포함하여 모든 유니버셜 조인트 윤활	•			
TLS 장착 전륜 구동 차축 - 팬하드 링크 및 유압 실린더 윤활	•			
고장 진단 코드에 접속하고 고장을 해결한 다음 코드 삭제		•		
라이트 - 모든 라이트(전조등 포함)가 올바르게 작동하는지 점검		•		
운전실 장착 - 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)		•		
연결바 - 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)		•		
높이 조정식 트레일러 히치 - 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)		•		
트레일러 히치 - 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)		•		
픽업 히치 - 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)		•		
전방 로더 - 장착 프레임, 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)		•		
전방 히치 - 장착 프레임, 장착 나사의 토크 점검(정비 - 250시간마다 참조)		•		
전방 PTO - John Deere™ 대리점에서 토션 댐퍼에 장착된 나사의 토크 점검을 받으십시오.		•		
흡기 호스 - 누출 점검(정비 - 250시간마다 참조)		•		
유압 시스템 - 유압 오일 필터 교환(정비 - 750시간마다 참조)		•		
변속기 - 변속기 오일 필터 교환(정비 - 750시간마다 참조)		•		
전륜 구동 차축 - 디스크 브레이크 장착 최종 구동 장치, 오일 교환(정비 - 750시간마다 참조)		•		
전륜 구동 차축 - 브레이크 미장착 최종 구동 장치, 오일교환(정비 - 1500시간 또는 2년마다 참조)		•		
전륜 구동 차축 - 차축 하우징, 오일 교환(정비 - 1500시간 또는 2년마다 참조).		•		
고장 진단 코드에 접속하고 고장을 해결한 다음 코드 삭제			•	
중립 시동 회로 점검			•	
PTO 실행 - 안전 장치 점검			•	
라이트 - 전조등 설정 점검			•	
로드 센터 - 육안 점검 및 청소			•	
연료 장치 - 연료 탱크에서 수분 및 불순물 배출			•	
휠 - 전륜 및 후륜, 장착 볼트의 토크 점검			•	
휠 - 휠 디쉬-림, 장착 나사의 토크 점검			•	
휠 - 휠 하중, 장착 나사의 토크 점검			•	
휠 - 듀얼 휠 어태치먼트, 장착 나사의 토크 점검(제조업체 사양 참조)			•	
운전실 - 운전실 마운팅, 장착 나사의 토크 점검			•	
운전실 - 접지 스트랩, 장착 나사의 토크 점검			•	
연결바 - 장착 나사의 토크 점검			•	

다음 페이지에 계속

정비 절차	10 시간마다 또는 매일	처음 100 시간 후	250 시간마다	500 시간마다
높이 조정식 트레일러 히치 - 장착 나사의 토크 점검			•	
트레일러 히치 - 장착 나사의 토크 점검			•	
픽업 히치 - 장착 나사의 토크 점검			•	
전방 로더 - 장착 프레임, 장착 나사의 토크 점검			•	
전방 히치 - 장착 프레임, 장착 나사의 토크 점검			•	
오일 레벨 점검 - 전륜 구동 차축, 차축 하우징			•	
오일 레벨 점검- 전륜 구동 차축, 최종 구동 장치			•	
오일 레벨 점검 - 전방 PTO			•	
흡기 호스 - 누출 점검			•	
풋 브레이크 - 작동 점검			•	
비상 브레이크 - 작동 점검			•	
주차 잠금 - 작동 점검			•	
트레일러 히치 - 모든 구성품의 마모 점검, 모든 구성품의 기능이 제대로 작동하는지 점검			•	
에어 브레이크 시스템 - 충전 소요 시간 점검			•	
에어 브레이크 시스템 - 주차 위치 기능 점검(주차 잠금)			•	
에어 브레이크 시스템 - 육안 점검 및 커플러의 작동 점검			•	
전륜 구동 장치가 없는 전방 차축 - 그리스 피팅 윤활			•	
피벗 펜더 윤활 및 작동 점검			•	
후방 PTO - 스터브 축 지지대 윤활(회전식 스터브 축 장착)			•	
모든 근접 접지 케이블 상태 점검				•
엔진 - 구동 벨트 마모 점검(벗겨짐)				•
엔진 - 엔진 오일 필터 교환				•
엔진 - 엔진 오일 교환				•
연료 장치 - 연료 필터 교환				•
후방 차축 베어링 윤활				•

OULXA64,0002B38 -44-29OCT12-2/2

정비(750, 1000, 1500시간, 매년, 2,000시간마다)

정비 절차	750시간마다	매년	1000시간마다	1500시간마다	2000시간마다
유압 시스템 - 유압 오일 필터 교환	•				
변속기 - 변속기 오일 필터 교환	•				
전륜 구동 차축 - 최종 구동 장치 및 디스크 브레이크, 오일 교환	•				
전방 PTO - 오일 필터 교환	•				
안전벨트 손상 점검 및 작동 순서 확인		•			
냉각수 테스트 스트립을 사용하여 엔진 냉각수 점검		•			
유압 호스 점검		•			
엔진 - 구동 벨트 마모 점검(또는 500시간마다 중 빠른 주기)		•			
엔진 오일 교환(또는 500시간마다 중 빠른 주기)		•			
전방 로더 - 장착 프레임, 장착 나사의 토크 점검(또는 500시간마다 중 빠른 주기)		•			
냉각 장치 - John Deere™ 대리점에서 비스커스 팬 점검 받기			•		
전륜 구동 차축의 TLS 어큐뮬레이터 - 질소 압력 점검				•	
엔진 - 크랭크케이스 환기구 필터 교환(오일 분리기)				•	
변속기/유압 시스템 - 오일 교환				•	
변속기 - 흡기 스크린 청소				•	
전륜 구동 차축 - 차축 하우징, 오일 교환				•	
전륜 구동 차축 - 최종 구동 장치, 오일 교환(브레이크 미장착)				•	
전방 PTO - 오일 교환				•	
운전실 - 운전실 에어 필터 교환				•	
운전석 - 운전석 순환 에어 필터 교환				•	
엔진 - 에어 클리너, 1차 필터 엘리먼트 교환(황색 경보등이 켜지고 해당 정보가 표시될 때마다 또는 2년마다)				•	
에어 브레이크 장치 - 에어 드라이어 카트리지 교환(압축 공기 탱크 점검 시 응축수를 배출시키는 경우 자주 교환이 필요함, 또는 2년마다)				•	
엔진 - John Deere™ 대리점에서 예열 플러그 점검 받기					•

OULXA64,0002B39 -44-29OCT12-1/1

정비(2년, 3,000, 4,500, 6,000, 10,000시간마다)

정비 절차	2년마다	3000시간마다	4500시간마다	6000시간마다	10000시간마다
엔진 - 에어 클리너, 1차 필터 엘리먼트 교환(황색 경보등이 켜지고 CommandCenter™에 해당 정보가 표시될 때마다 또는 1,500시간마다)	•				
에어 브레이크 장치 - 에어 드라이어 카트리지 교환(압축 공기 탱크 점검 시 응축수를 배출시키는 경우 자주 교환이 필요함, 또는 1,500시간마다)	•				
엔진 - John Deere™ 대리점에서 밸브 조정		•			
엔진 - 에어 클리너, 2차 엘리먼트 교환(1차 엘리먼트를 네 번 교환할 때 또는 5년마다)			•		
냉각 장치 - 냉각수 교환(COOL-GARD™ II를 사용할 경우 및 매년 점검)*				•	
전륜 구동 차축 - John Deere™ 대리점에서 TLS 어큐뮬레이터 교환					•
* COOL-GARD™ II 이외의 냉각수 사용 시 정비 주기는 2,000시간으로 짧아지고 COOL-GARD™ 사용 시 3,000시간으로 짧아집니다. 또한 냉각수 사용에 대한 추가 정보는 섹션 80을 참조하십시오. 또한 본 섹션의 *엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침*을 참조하십시오.					

OULXA64,0002B3A -44-01OCT12-1/1

정비/매일 또는 10시간마다

브레이크 점검

트랙터를 밤새도록 내버려 두었다면 주행 전에 브레이크 페달을 밟으십시오. 큰 힘을 가하지 않더라도 페달을 완전히 정지 상태로 밟는 것은 불가능합니다.

주의: 점검을 반복하기 전에 적어도 30초 간 기다리십시오.

중요: 페달이 완전히 정지 상태로 밟아지면 이는 고장이므로 John Deere™ 대리점으로 문의해야 합니다.

OULXBER,0001A46 -44-08FEB11-1/1

라이트 점검

특히 일반 도로에서 주행하기 전에 라이트가 올바로 작동하는지 확인하십시오.

관련 법규를 준수하십시오.

OULXE59,0010947 -44-18NOV07-1/1

라디에이터, 콘덴서 및 엔진부 청소 - 4기통 엔진

엔진을 적절하게 작동시키려면 엔진부 주변을 깨끗하게 청소하십시오. 엔진부에 축적된 오염을 제거하십시오.

또한 효율적인 냉각을 위해서는 라디에이터와 콘덴서의 외관을 청소하십시오.

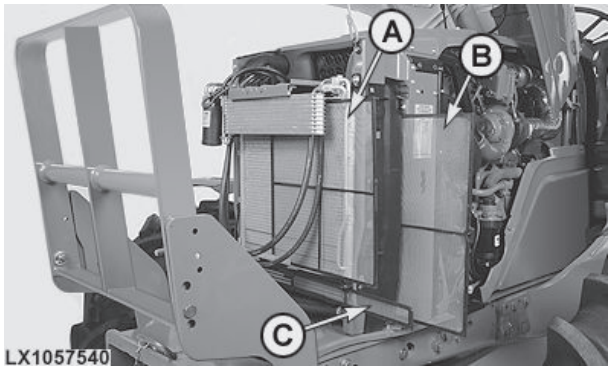
측면에서 스크린 (A)와 (B)(장착 시)를 빼내어 먼지를 닦아내십시오.

일체형 쿨러(D)를 측면으로 당기십시오. 라디에이터(E) 및 일체형 쿨러(D)의 먼지를 제거하십시오.

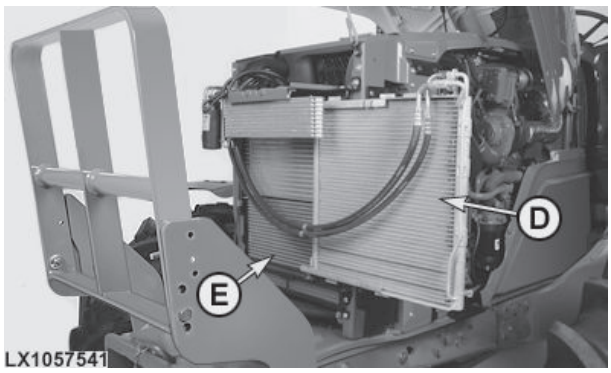
일체형 쿨러 재장착 시 라디에이터와 비교했을 때 중앙에 위치해야 하고 가이드 레일을 적절하게 결합하십시오.

일체형 쿨러와 라디에이터 스크린을 재장착하십시오.

A—스크린
B—스크린
C—스크린
D—일체형 쿨러
E—방열기



LX1057540 —UN—11JUL12



LX1057541 —UN—11JUL12

SS31170,000038C -44-01OCT12-1/1

라디에이터, 콘덴서 및 엔진부 청소 - 6기통 엔진

엔진을 적절하게 작동시키려면 엔진부 주변을 깨끗하게 청소하십시오. 엔진부에 축적된 오염을 제거하십시오.

또한 효율적인 냉각을 위해서는 라디에이터와 콘덴서의 외관을 청소하십시오.

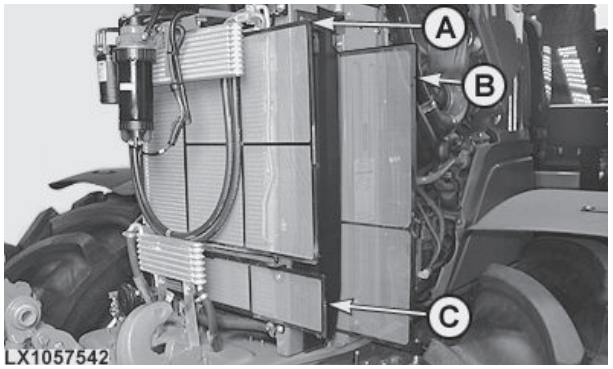
측면에서 스크린 (A)와 (B)(장착 시)를 빼내어 먼지를 닦아내십시오.

일체형 쿨러(D)를 측면으로 당기십시오. 라디에이터(E) 및 일체형 쿨러(D)의 먼지를 제거하십시오.

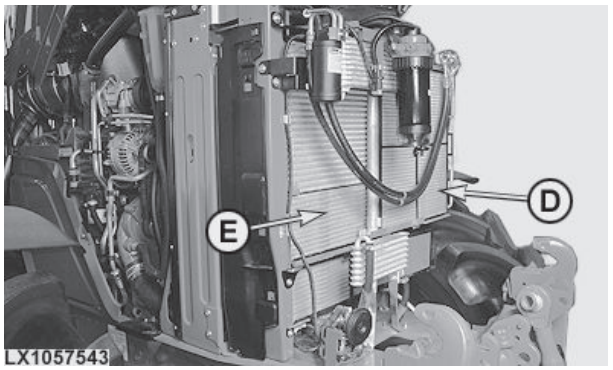
일체형 쿨러 재장착 시 라디에이터와 비교했을 때 중앙에 위치해야 하고 가이드 레일을 적절하게 결합하십시오.

일체형 쿨러와 라디에이터 스크린을 재장착하십시오.

A—스크린
B—스크린
C—스크린
D—일체형 쿨러
E—방열기



LX1057542 —UN—11JUL12



LX1057543 —UN—11JUL12

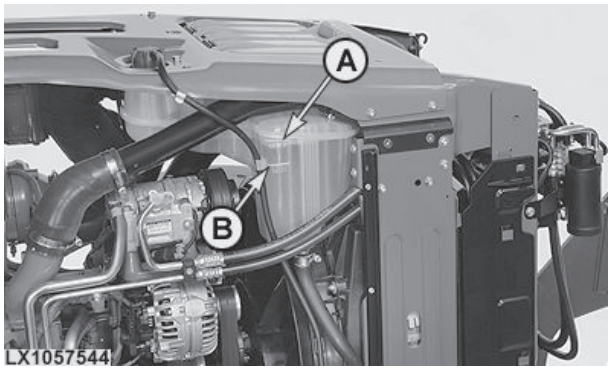
SS31170,000038D -44-01OCT12-1/1

냉각수 레벨 점검 - 4기통 엔진

냉각수 레벨은 최대 표시(A)에 근접해야 합니다.

어떤 상황에서도 "최소" 표시(B) 이하로 떨어져서는 안 됩니다.

필요 시 가득 채우십시오. '정비/6,000시간마다'의 '냉각수 교환'을 참조하십시오.



LX1057544 —UN—11JUL12

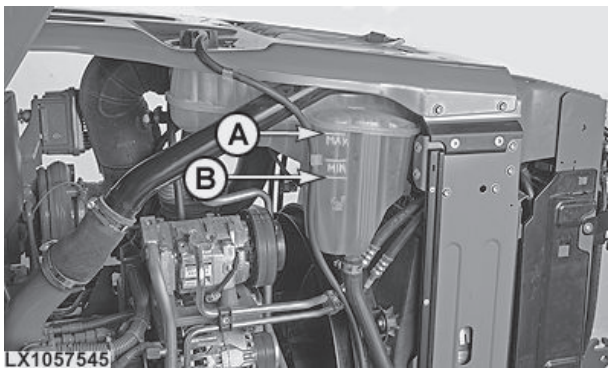
SS31170,000038E -44-01OCT12-1/1

냉각수 레벨 점검 - 6기통 엔진

냉각수 레벨은 최대 표시(A)에 근접해야 합니다.

어떤 상황에서도 "최소" 표시(B) 이하로 떨어져서는 안 됩니다.

필요 시 가득 채우십시오. '정비/6,000시간마다'의 '냉각수 교환'을 참조하십시오.



LX1057545 —UN—11JUL12

SS31170,000038F -44-01OCT12-1/1

에어 브레이크 장치 - 응축수 점검

압축 공기 탱크에서 물을 배수하려면 측면에서 밸브 핀 (A)을 누르거나 당기십시오. 손을 사용하지 말고 적합한 공구를 사용하십시오.

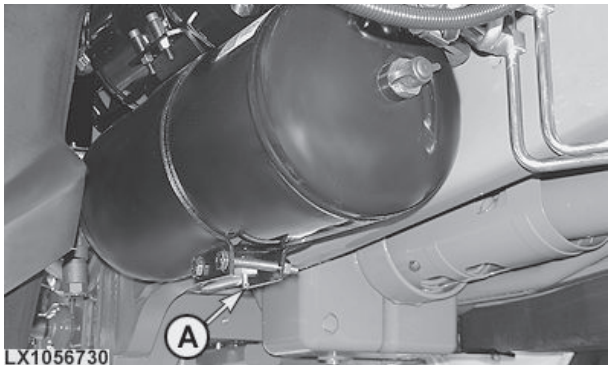
주의: 배수 시 보안경을 착용하십시오.

일상 점검 시 압축 공기 탱크에서 응축수를 발견할 경우에는 에어 드라이어 카트리지를 즉시 교환해야 합니다.

적어도 1,500시간 또는 2년마다 에어 드라이어 카트리지를 교환하십시오. '정비/1,500시간 또는 2년마다'를 참조하십시오.

주의: 에어 탱크에는 타이어 공기 주입을 위한 연결부가 장착되어 있습니다.

에어 탱크의 압력이 800kPa(8bar, 116psi)인 경우 타이어 공기 주입 연결부에도 같은 압력이 존재합니다. 타이어에 공기를 지나치게 주입하지 마십시오.



LX1056730 —UN—20JUL12

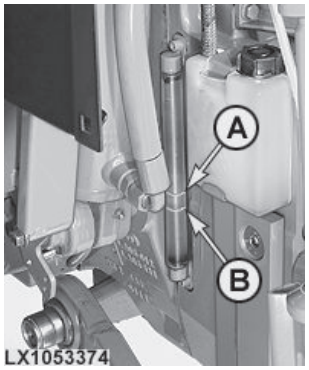
OULXA64,0002B3B -44-19JUL12-1/1

변속기/유압 시스템 오일 레벨 점검(6105M - 6140M)

중요: 오일이 식으면 오일 레벨을 점검합니다. 가능하면 트랙터를 밤새도록 세워둔 후 아침 시간대에 오일 레벨을 점검하십시오.

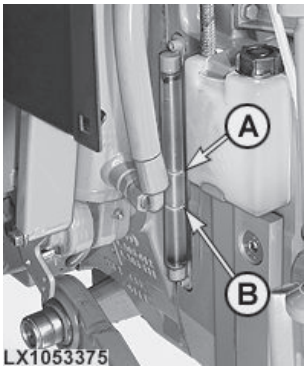
1. 트랙터를 평평한 곳에 주차하십시오.
2. 주차 잠금을 연결합니다.
3. 드래프트 링크, 전방 로더, 전방 작동기구 및 변속기에서 오일을 빼내는 기타 작동기구를 내립니다.
4. 오일 레벨은 유량 점검창의 표시 (A)와 (B) 사이에 있어야 합니다. 표시 아래에 있으면 급유구(C)로 오일을 보충하십시오.

A—최대 표시
B—최소 표시
C—급유구



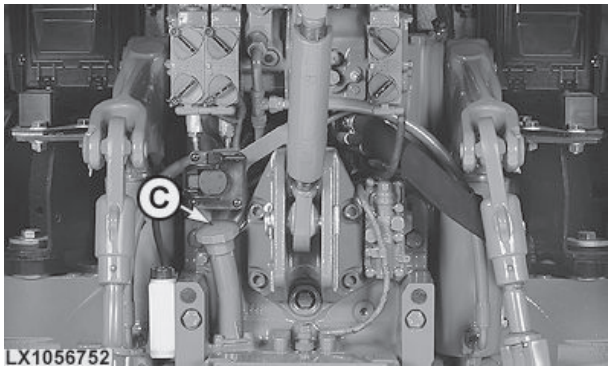
LX1053374 —UN—28FEB12

추가 오일 저장 탱크 미장착



LX1053375 —UN—28FEB12

추가 오일 저장 탱크 장착



LX1056752 —UN—17SEP12

SS31170,0000390 -44-17SEP12-1/1

엔진 오일 레벨 점검 - 4기통 엔진

오일 게이지(B)를 사용하여 엔진 오일의 레벨을 점검하십시오.

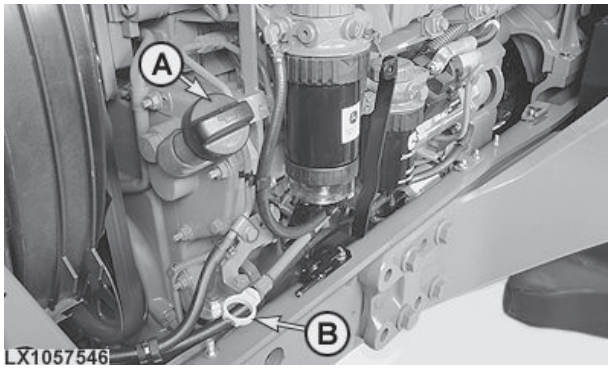
엔진 오일 레벨은 오일 게이지의 상부 표시에 있어야 합니다.

필요 시 적당한 레벨로 보충합니다.

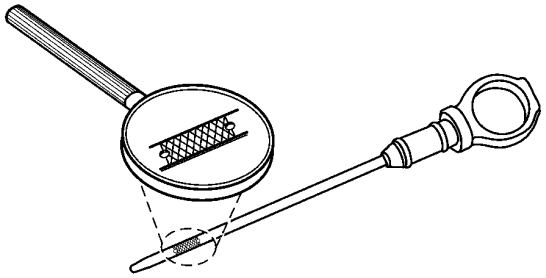
오일 레벨이 오일 게이지의 하부 표시보다 아래일 때 엔진을 작동하지 마십시오.

필요시 올바른 점성을 가진 오일로 보충하십시오. ***연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수*** 섹션을 참조하십시오.

A—오일 급유구 **B—오일 게이지**



LX1057546 —UN—11JUL12



LX1049783

LX1049783 —UN—12AUG10

SS31170,0000392 -44-01OCT12-1/1

엔진 오일 레벨 확인 - 6기통 엔진

오일 게이지(B)를 사용하여 엔진 오일의 레벨을 점검하십시오.

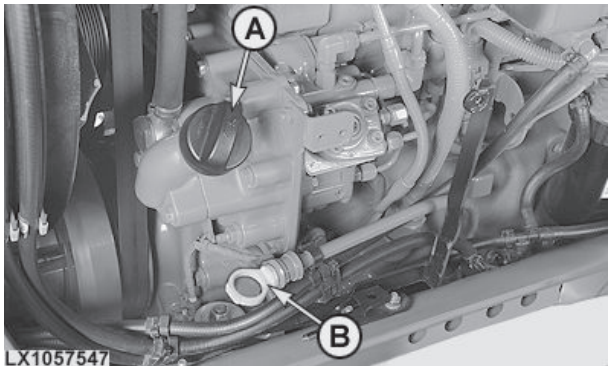
엔진 오일 레벨은 오일 게이지의 상부 표시에 있어야 합니다.

필요 시 적당한 레벨로 보충합니다.

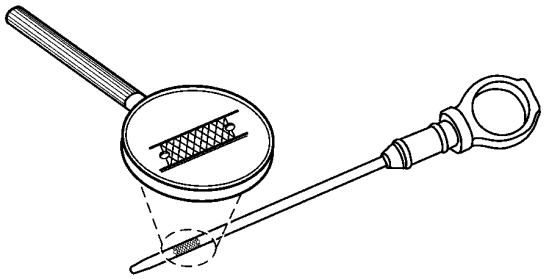
오일 레벨이 오일 게이지의 하부 표시보다 아래일 때 엔진을 작동하지 마십시오.

필요시 올바른 점성을 가진 오일로 보충하십시오. ***연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수*** 섹션을 참조하십시오.

A—오일 급유구 **B—오일 게이지**



LX1057547 —UN—12JUL12



LX1049783

LX1049783 —UN—12AUG10

SS31170,0000393 -44-01OCT12-1/1

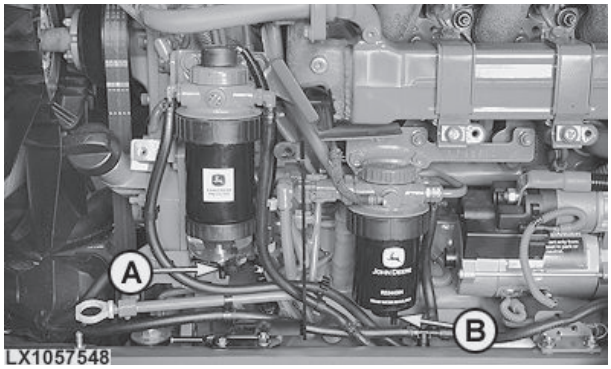
연료 필터 점검 - 4기통 엔진

필터에 물이나 침전물이 잔류해 있다면 다음을 수행하십시오.

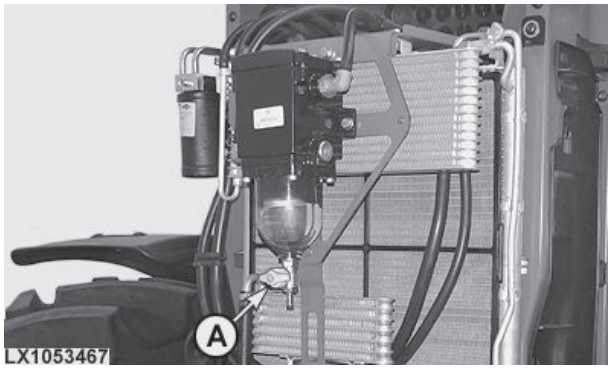
1. 드레인 나사(A)를 3/4 회전하여 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조이십시오.
2. 드레인 나사(B)를 3/4 회전하여 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조이십시오.
3. 연료 운송 펌프가 작동하도록 점화 스위치를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌리십시오. 펌프를 약 40 초 간 작동시켜 두십시오.

물이 연료 필터에 잔류해 있다면 1/2 인치 사각 단면 키를 이용하여 연료 탱크 아래의 드레인 플러그(C)를 한 바퀴돌려 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 드레인 플러그를 손으로 단단히 다시 조이십시오.

A—드레인 나사
B—드레인 나사
C—연료 탱크 드레인 플러그



LX1057548 —UN—12JUL12



LX1053467 —UN—31JAN13

배기 청소 시스템이 없는 엔진만 해당됨



LX1045635 —UN—04OCT10

OULXA64,0002D83 -44-25JAN13-1/1

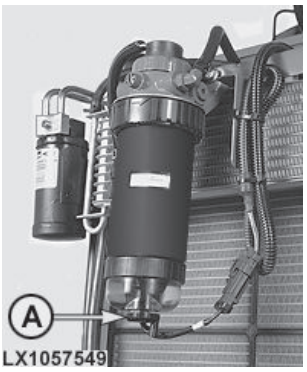
연료 필터 점검 - 6기통 엔진

필터에 물이나 침전물이 잔류해 있다면 다음을 수행하십시오.

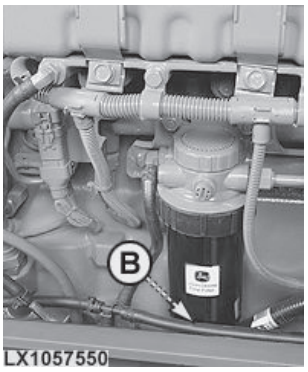
1. 드레인 나사(A)를 3/4 회전하여 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조이십시오.
2. 드레인 나사(B)를 3/4 회전하여 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 바로 나사를 다시 조이십시오.
3. 연료 운송 펌프가 작동하도록 점화 스위치를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌리십시오. 펌프를 약 40초 간 작동시켜 두십시오.

물이 연료 필터에 잔류해 있다면 1/2 인치 사각 단면 키를 이용하여 연료 탱크 아래의 드레인 플러그(C)를 한 바퀴돌려 푸십시오. 물과 침전물을 배출시킨 후 드레인 플러그를 손으로 단단히 다시 조이십시오.

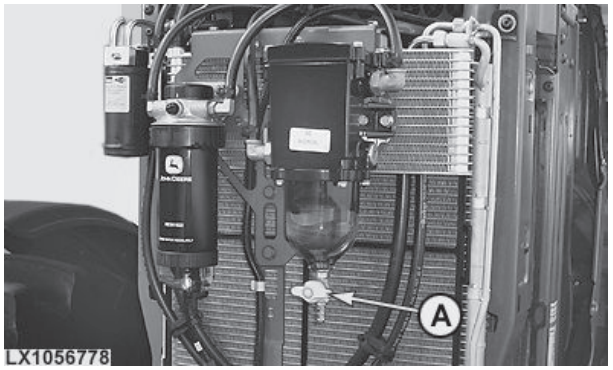
A—드레인 나사
B—드레인 나사
C—연료 탱크 드레인 플러그



LX1057549 —UN—12JUL12



LX1057550 —UN—12JUL12



LX1056778 —UN—30JAN13

배기 청소 시스템이 없는 엔진만 해당됨

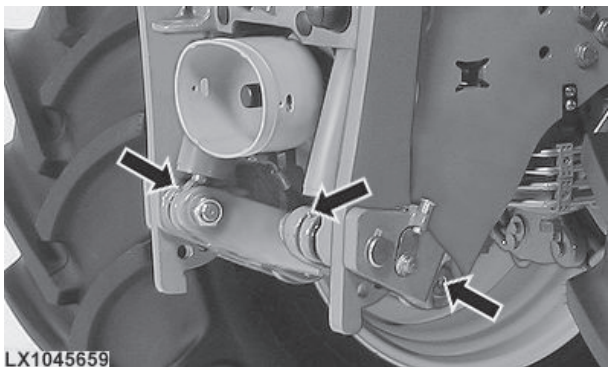


LX1045635 —UN—04OCT10

OULXA64,0002D85 -44-30JAN13-1/1

전방 히치 윤활

그리스 건을 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.



LX1045659 —UN—08OCT10

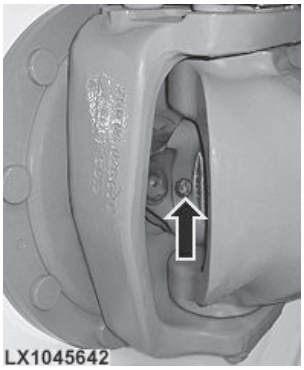
OULXA64,0002643 -44-08OCT10-1/1

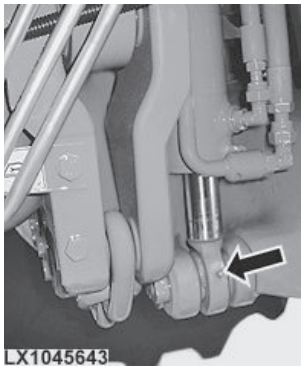
전방 차축 및 유니버설 조인트 축 윤활(6105M - 6140M)

중요: 물기가 많은 곳이나 진흙이 많은 곳에서 작업할 경우에는 운전 후 10시간마다 이 정비를 수행하십시오.

종감속 구동 장치(각 구동 장치에 2개씩), 차축 브릿지(현가형 차축, 트랙터 양쪽에 한 개씩의 피팅 장착), 후방 구동 차축 및 전방 구동 차축(현가형 차축의 경우에만)의 그리스 피팅에 John Deere 다목적 그리스를 도포하십시오.

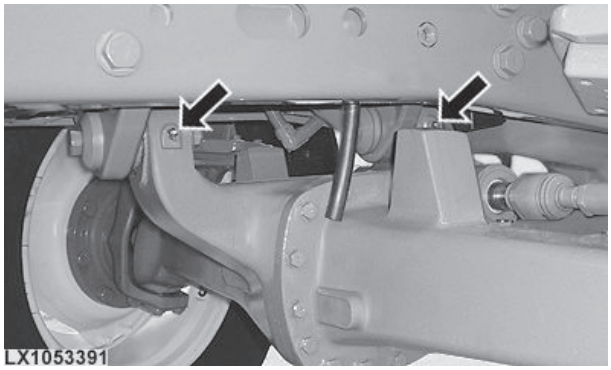
중요: 그리스를 도포하기 전에 그리스 피팅을 모두 전체적으로 청소하십시오. 손상된 그리스 피팅은 즉시 교환하십시오.



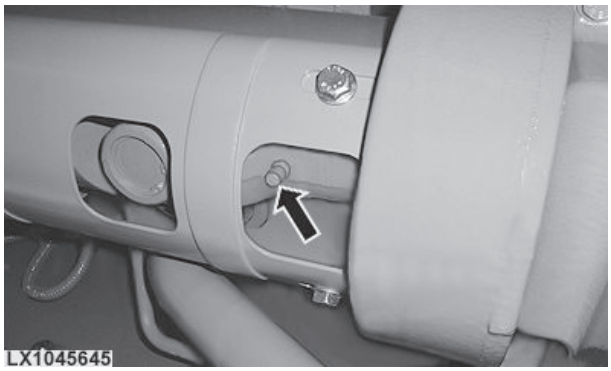


LX1045642 —UN—08OCT10

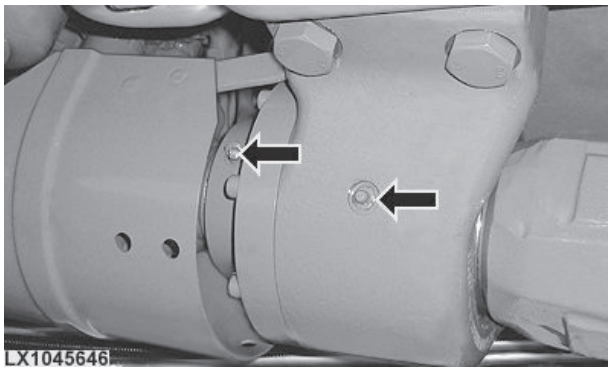
LX1045643 —UN—08OCT10



LX1053391 —UN—28FEB12



LX1045645 —UN—08OCT10



LX1045646 —UN—08OCT10

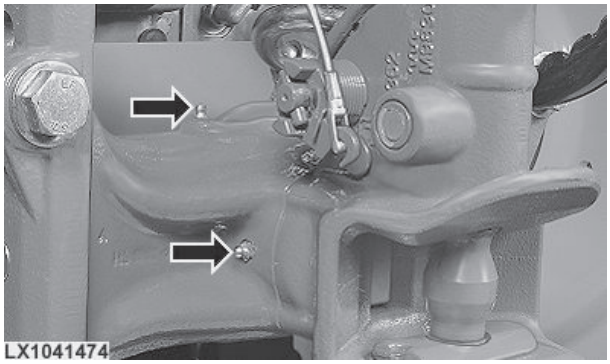
SS31170,0000397 -44-23JUL12-1/1

히치 죠 윤활

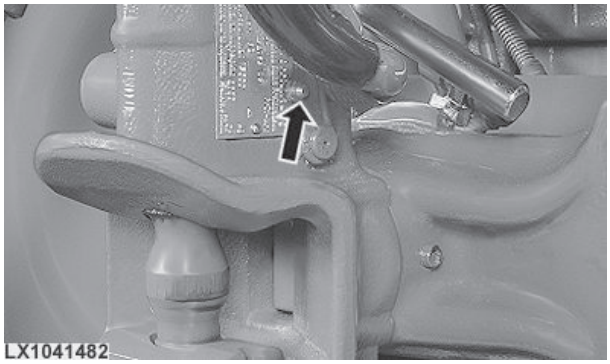
그리스 피팅(A)에서 히치 죠를 주기적으로 윤활하십시오.

히치 죠가 회전하는 경우에는 히치 죠 베어링을 완벽히 윤활하려면 윤활 시 죠를 180도 회전시키십시오.

히치 죠가 정상 작동하는지 점검하십시오.



LX1041474 —UN—18DEC06



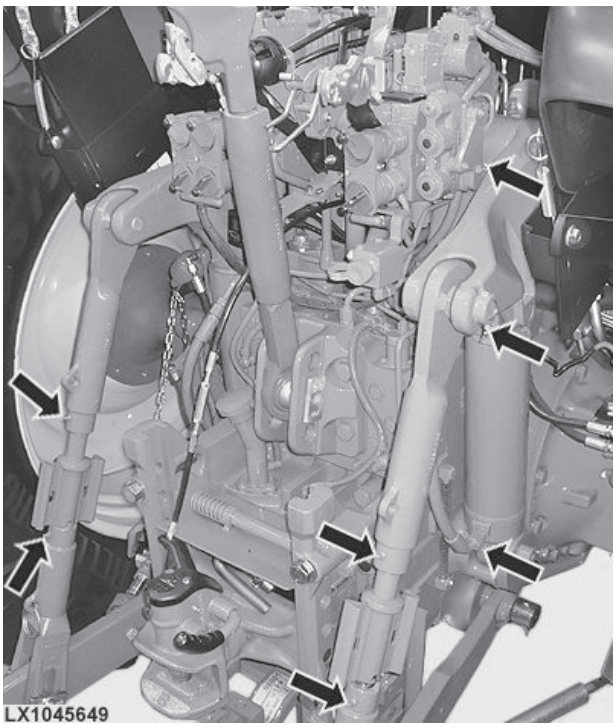
LX1041482 —UN—19DEC06

OU12401,00015D0 -44-18DEC06-1/1

3점 히치 윤활

그리스 건을 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.

참고: 2차 리프트 실린더 및 2차 리프트 링크의 그리스 피팅부는 이 그림에서 보이지 않습니다.

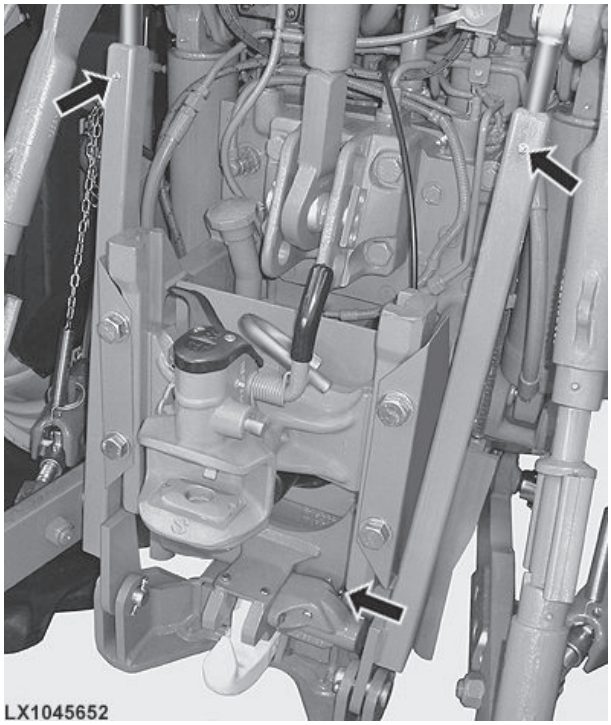


LX1045649 —UN—12OCT10

OULXA64,0002638 -44-07OCT10-1/1

픽업 히치 윤활

그리스 건을 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.



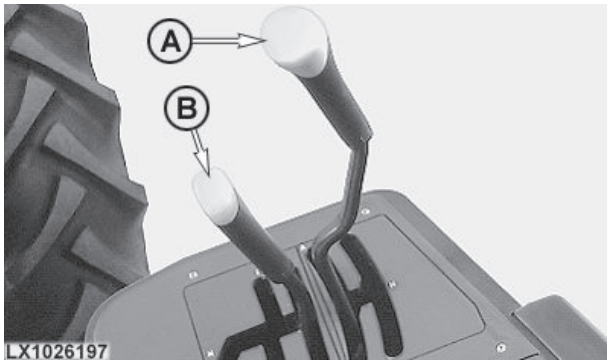
LX1045652 —UN—14OCT10

OULXA64,000263C -44-21JUL11-1/1

중립 시동 회로 점검

SyncroPlus™ 변속기가 장착된 트랙터:

1. 클러치 페달을 밟습니다.
2. 부변속 레버(A)를 중립으로 이동합니다.
3. 기어 변속 레버(B)를 원하는 기어로 이동합니다.
4. 키 스위치의 키를 최대한 시계 방향으로 돌립니다. 시동 모터에 시동이 걸려서는 안 됩니다. 시동이 걸리면 즉시 John Deere™ 대리점에서 문의하십시오.
5. 다른 기어에서도 이 테스트를 실시합니다.



LX1026197 —UN—14FEB02

SS31170,00003DA -44-24OCT12-1/4

PowrReverser™ 변속기가 장착된 트랙터:

1. 클러치 페달을 밟습니다.
2. 부변속 레버(A)를 중립으로 이동합니다.
3. 후진 레버(B)를 주행 방향(전진 또는 후진)으로 이동합니다.
4. 키 스위치의 키를 최대한 시계 방향으로 돌립니다. 시동 모터에 시동이 걸려서는 안 됩니다. 시동이 걸리면 즉시 John Deere™ 대리점에서 문의하십시오.
5. 다른 주행 방향에서도 이 테스트를 반복합니다.



LX1043004 —UN—10JUL07



LX1043001 —UN—10JUL07

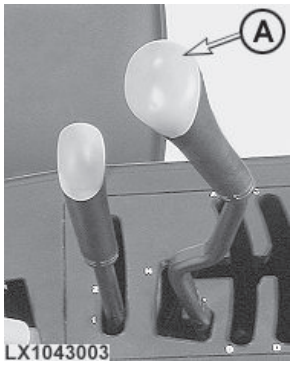
SS31170,00003DA -44-24OCT12-2/4

PowrQuad™ 변속기가 장착된 트랙터:

1. 클러치 페달을 밟습니다.
2. 부변속 레버(A)를 중립으로 이동합니다.
3. 후진 레버(A)를 "전진" 위치로 이동합니다.
4. 키 스위치의 키를 최대한 시계 방향으로 돌립니다. 시동 모터에 시동이 걸려서는 안 됩니다. 시동이 걸리면 즉시 John Deere™ 대리점에서 문의하십시오.
5. "후진" 위치에서 테스트를 반복합니다.



LX1043004 —UN—10JUL07



LX1043003 —UN—10JUL07

다음 페이지에 계속

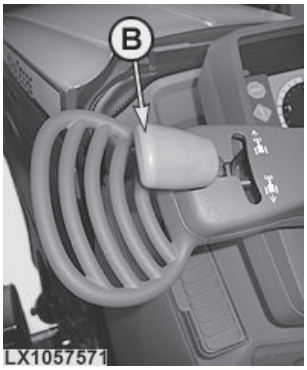
SS31170,00003DA -44-24OCT12-3/4

PowrQuad™ PLUS 변속기 및 AutoQuad™ PLUS 변속기가 장착된 트랙터

1. 부변속 레버(A)를 중립으로 이동합니다.
2. 후진 레버(B)를 전진 또는 후진 위치로 이동합니다.
3. 엔진을 시동하고 6~7초 기다립니다. N 디스플레이의 조명이 켜져야 합니다.
4. 클러치를 밟고 원하는 범위로 설정합니다. 서서히 클러치 페달을 놓습니다. 트랙터가 움직이기 시작해서는 안 됩니다. 시동이 걸리면 즉시 John Deere™ 대리점에서 문의하십시오.



LX1057572 —UN—06SEP12



LX1057571 —UN—13JUL12

A—단 변속 레버 **B—후진 레버**

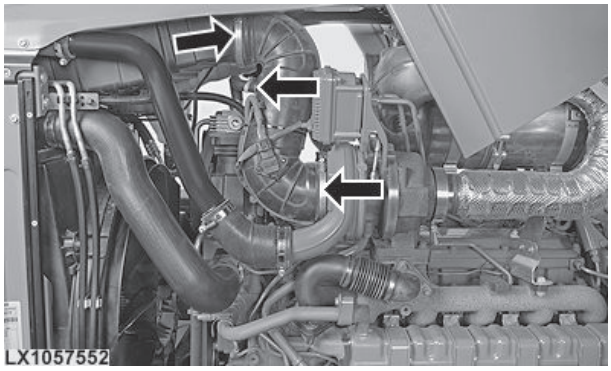
SS31170,00003DA -44-24OCT12-4/4

흡기 호스 점검

호스는 엔진 종류에 따라 다양합니다.

호스를 점검하고 클램프를 조이십시오.

새거나 손상된 호스를 사용하면 엔진에 먼지가 들어갈 수 있습니다.

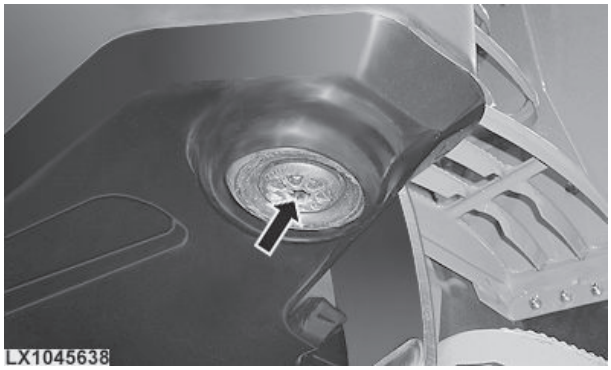


LX1057552 —UN—12JUL12

SS31170,000039D -44-11JUL12-1/1

연료 탱크 정비

1/2인치 사각 키로 드레인 나사를 한 바퀴 돌려 풉니다. 물과 침전물을 배출시킵니다. 손으로 드레인 나사를 다시 조입니다.



LX1045638 —UN—08OCT10

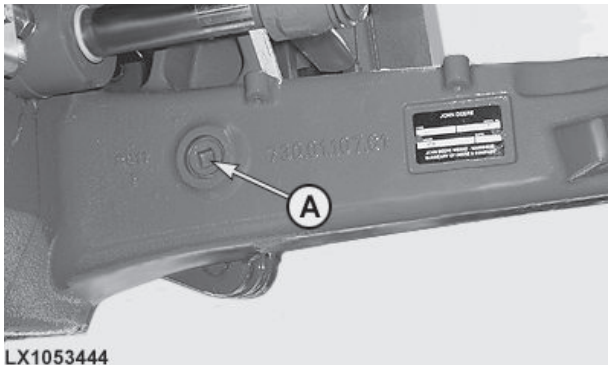
OULXA64,0002631 -44-07OCT10-1/1

전륜 구동 차축 - 차축 하우징의 오일 레벨 점검

⚠ 주의: 오일이 뜨거운 경우에는 압력이 높을 수 있습니다. 레벨 나사 플러그를 천천히 푸십시오.

레벨 나사 플러그(A)를 폽니다. 오일 레벨은 레벨 구멍과 수평을 이루어야 합니다. 필요 시 적당한 레벨로 보충합니다. 레벨 플러그를 90N'm(66lb-ft)으로 조입니다. 항상 ' 연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수' 섹션에 명시된 변속기 오일을 사용하십시오.

참고: 레벨 나사 플러그의 위치는 차축 종류에 따라 달라집니다.



LX1053444 —UN—04JUN12

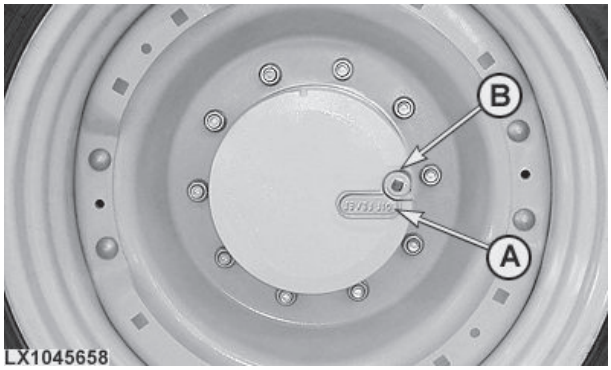
OULXA64,0002A15 -44-04JUN12-1/1

전륜 구동 차축 - 종감속 구동 장치의 오일 레벨 점검

⚠ 주의: 오일이 뜨거운 경우에는 압력이 높을 수 있습니다. 레벨 플러그를 천천히 푸십시오.

1. 오일 레벨 표시(A)가 수평 위치에 오도록 바퀴를 돌립니다.
2. 레벨 플러그(B)를 분리합니다. 오일 레벨은 드레인 나사 내경과 수평을 이루어야 합니다.
3. 필요 시 이 지점까지 오일을 보충합니다. 레벨 플러그를 90N'm(66lb-ft)으로 조입니다. 항상 '연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수' 섹션에 명시된 변속기 오일을 사용하십시오.

참고: 최초 100 시간 운행 후에 차축 하우징과 종감속 구동 장치의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1,500 시간 운전 후 또는 2 년마다 중 빠른 주기에 교환하십시오.



LX1045658 —UN—08NOV10

OULXA64,0002636 -44-07OCT10-1/1

전방 PTO - 오일 레벨 점검

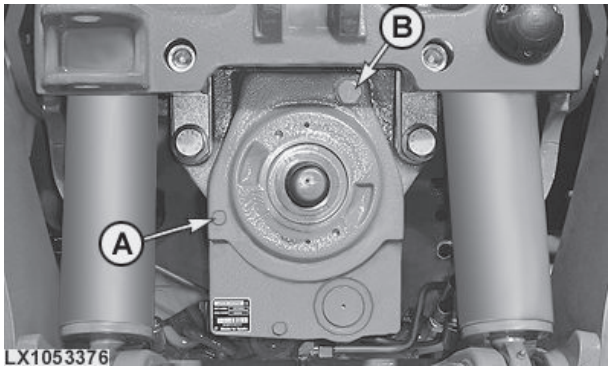
레벨 플러그(A)를 분리하십시오. 오일 레벨은 드레인 나사 내경과 수평을 이루어야 합니다.

참고: 오일에서 타는 냄새 또는 매우 진한 색을 띨 경우에는 교환하십시오.

필요 시 적당한 레벨로 보충합니다. 이렇게 하려면 나사(B)를 빼내고 오일이 구멍(A)으로 나올 때까지 나사(B) 구멍으로 변속기/유압 오일을 PTO 하우징에 보충하십시오.

새 씰과 함께 나사(A)를 장착하고 20N'm(15lb. ft.)으로 조이십시오. 항상 '연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수' 섹션에 명시된 변속기 오일을 사용하십시오.

새 씰과 함께 나사(B)를 장착하고 40N'm(30lb. ft.)으로 조이십시오.

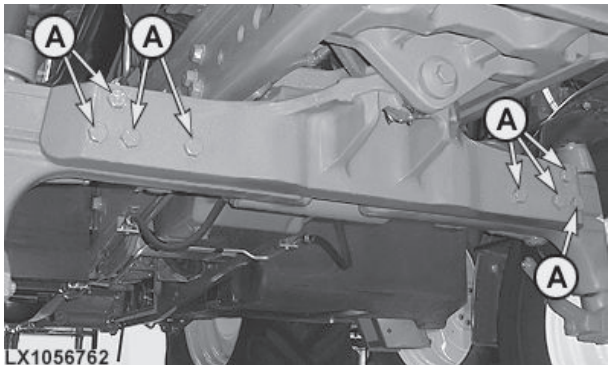


LX1053376 —UN—07FEB12

OULXA64,00028EA -44-07FEB12-1/1

전륜 구동 차축 미장착 전방 차축 - 나사 조이기

A—400Nm(295lb.-ft.)



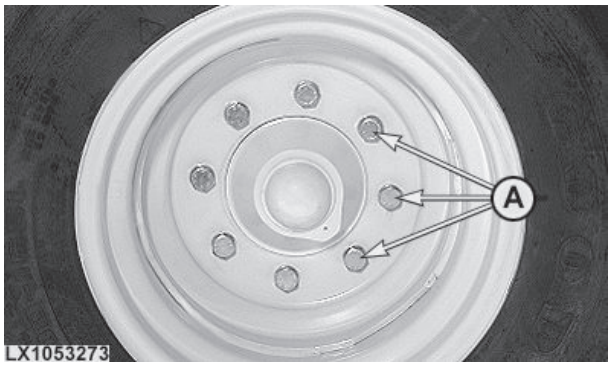
LX1056762 —UN—19OCT12

OULXA64,0002C68 -44-07FEB13-1/1

휠 볼트 및 휠 하중 조이기

전륜 고정 볼트(전륜 구동 장치가 없는 전방 차축) 조이기

A—250N·m(185lb.-ft.)

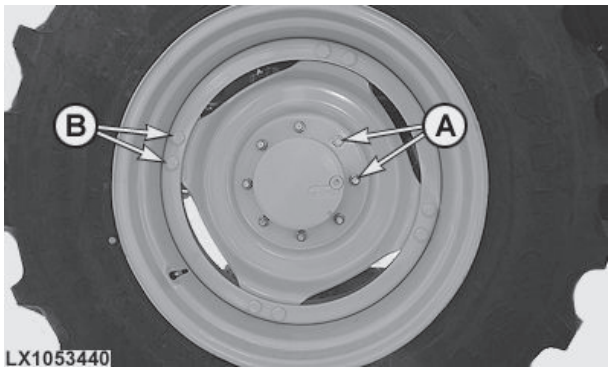


LX1053273 —UN—14SEP11

OULXA64,0002B3D -44-23NOV12-1/4

전륜 고정 볼트/너트(전륜 구동 차축 장착) 조이기

A—300N·m(220lb.-ft.) **B—210N·m(155lb.-ft.)**

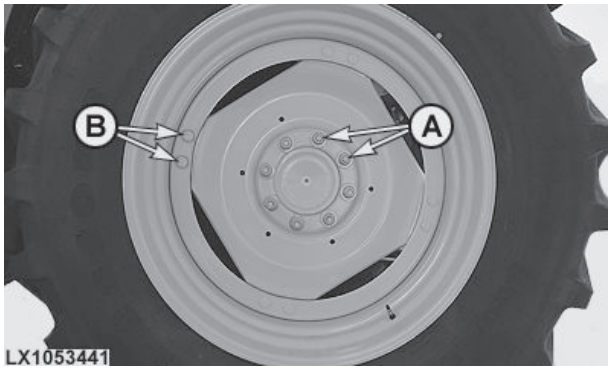


LX1053440 —UN—21MAR12

다음 페이지에 계속

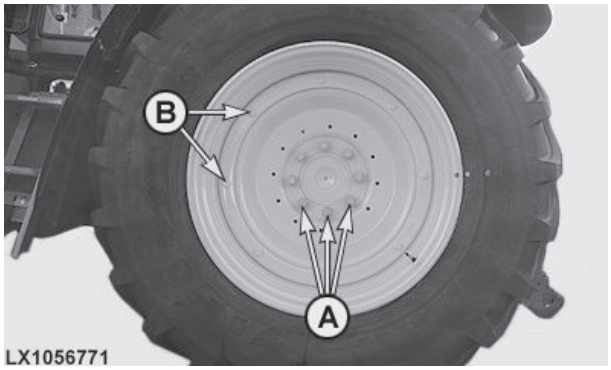
OULXA64,0002B3D -44-23NOV12-2/4

후륜 고정 볼트/너트(플랜지형 차축 장착) 조이기



LX1053441 —UN—21MAR12

사각 디쉬가 장착된 휠



LX1056771 —UN—12NOV12

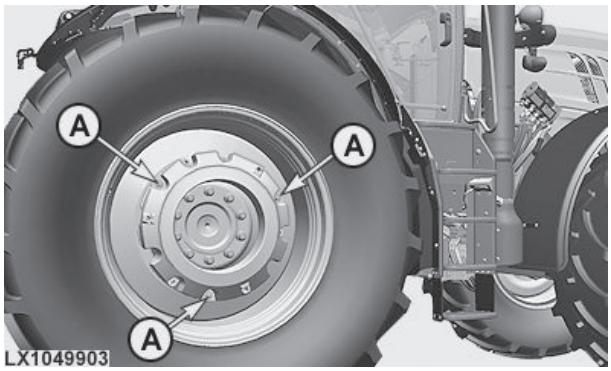
원형 디쉬가 장착된 휠

A—500N·m(370lb.-ft.) **B—210N·m(155lb.-ft.)**

OULXA64,0002B3D -44-23NOV12-3/4

휠 하중 고정 볼트 조이기

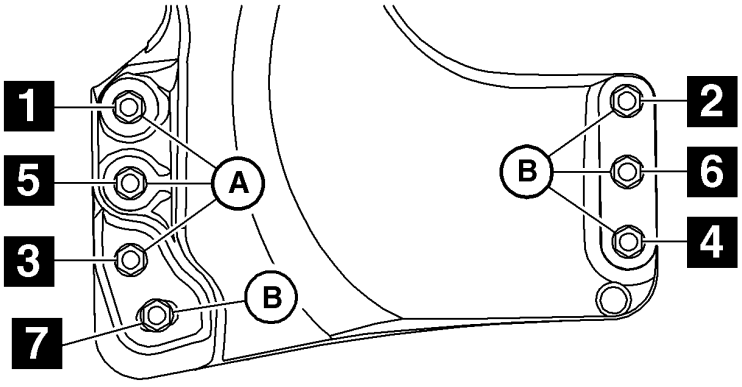
- A - M16 캡 나사, 310N·m(230lb.-ft.)
- A - M20 캡 나사, 610N·m(450lb.-ft.)



LX1049903 —UN—16FEB11

OULXA64,0002B3D -44-23NOV12-4/4

전방 로더 브래킷 - H310 및 H340 로더의 나사 조이기



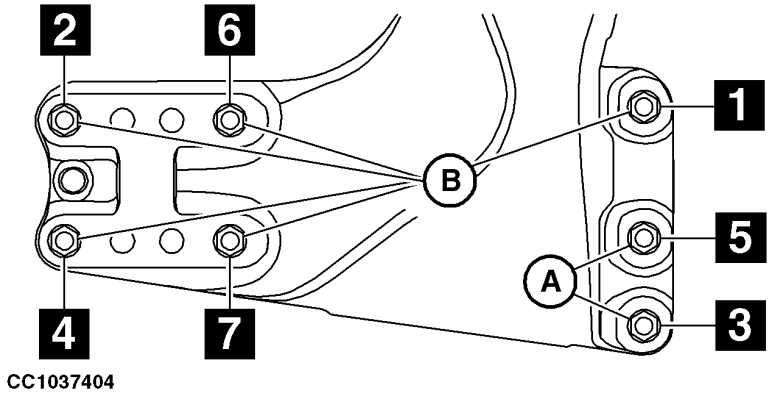
CC1037410

CC1037410 —UN—05APR12

580N.m(428lb.-ft.)으로 (A) 나사를 조이고
620N.m(457lb.-ft.)으로 (B) 나사를 조이십시오. 지정된
조임 순서를 따르십시오.

OULXA64,0002D67 -44-17DEC12-1/1

전방 로더 브래킷 - H360 및 H380 로더의 나사 조이기



CC1037404

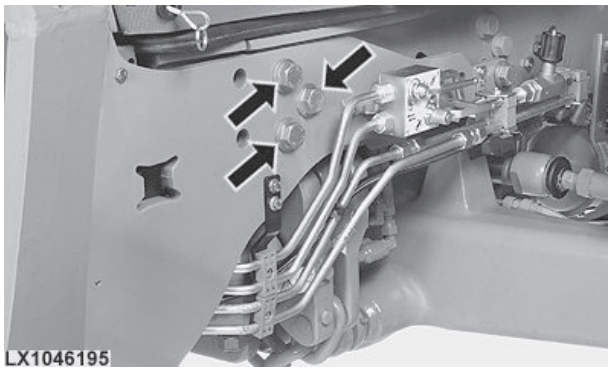
CC1037404 —UN—20FEB12

620N.m(457lb.-ft.)으로 (A) 나사를 조이고 580N.m(428lb.-ft.)으로 (B) 나사를 조이십시오. 지정된 조임 순서를 따르십시오.

OULXA64,0002D68 -44-17DEC12-1/1

전방 히치 - 나사 조이기

양측면에서 그림과 같이 나사를 조이십시오. 규정 토크 값은 550N'm(405lb.-ft.)입니다.

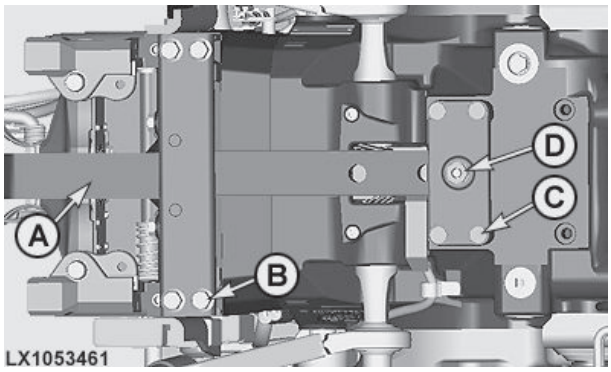


LX1046195 —UN—14JUN11

OULXA64,0002673 -44-14JUN11-1/1

연결바 - 나사 조이기

A—연결바
B—캡 나사(4개 사용), 610N·m(450lb.-ft.)
C—캡 나사(4개 사용), 610N·m(450lb.-ft.)
D—캡 나사(1개 사용), 310N·m(230lb.-ft.)



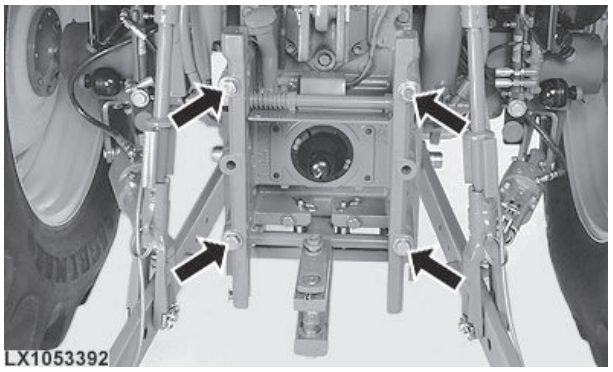
LX1053461 —UN—28JAN13

OULXA64,0002D7F -44-29JAN13-1/1

높이 조정 가능 트레일러 히치 - 나사 조이기

나사를 조일 토크를 점검하십시오.

캡 나사를 610N·m(450lb.-ft.)으로 조이십시오.



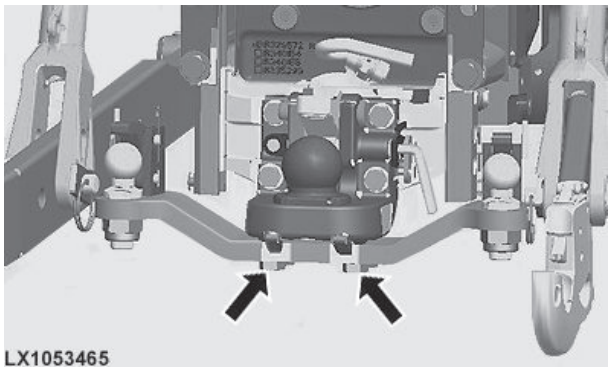
LX1053392 —UN—29FEB12

OULXA64,0002921 -44-02APR12-1/1

장력이 걸린 스티어링 시스템의 볼 타입 견인 히치 - 나사 조이기

나사를 조일 토크를 점검하십시오.

캡 나사를 490N·m(360lb-ft)으로 조이십시오.



LX1053465 —UN—29JAN13

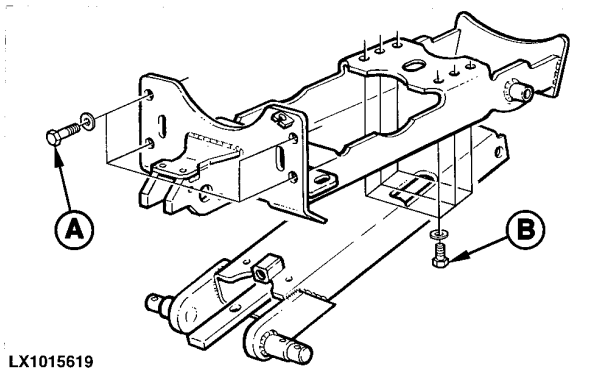
OULXA64,0002D80 -44-31JAN13-1/1

픽업 히치

나사를 조일 토크를 점검하십시오.

캡 나사(A)를 450N·m(330lb.-ft.)으로 조이십시오.

캡 나사(B)를 265N·m(190lb.-ft.)으로 조이십시오.



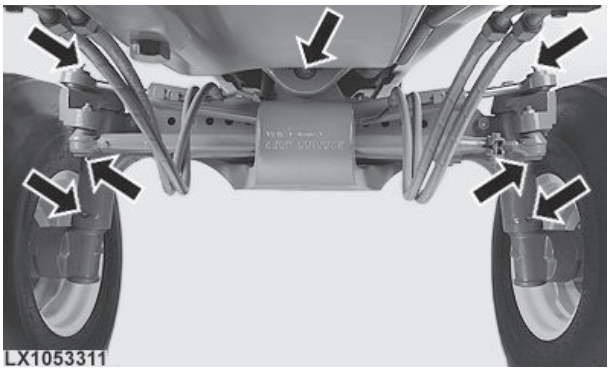
LX1015619 —UN—08JAN97

OULXA64,00027B7 -44-09JUN11-1/1

전륜 구동 장치가 없는 전방 차축 - 그리스 피팅 윤활



LX1053275 —UN—15SEP11

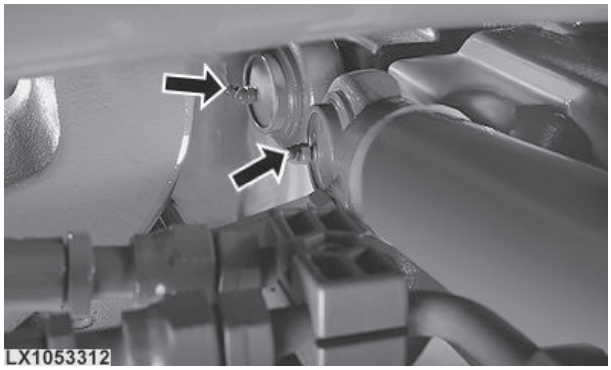


LX1053311 —UN—22SEP11

중요: 물기가 많은 곳이나 진흙이 많은 곳에서 작업할 경우에는 운전 후 10시간마다 이 정비를 수행하십시오.

John Deere 다목적 그리스를 사용하여 전방 차축의 그리스 피팅을 윤활하십시오.

중요: 그리스를 도포하기 전에 그리스 피팅을 모두 전체적으로 청소하십시오. 손상된 그리스 피팅은 즉시 교환하십시오.

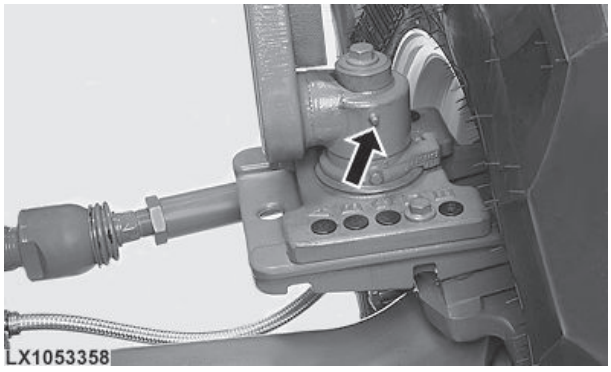


LX1053312 —UN—22SEP11

OULXA64,0002852 -44-21SEP11-1/1

피벗 펜더 윤활

그리스 건을 몇 번 작동하여 그리스 피팅부에 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.



LX1053358 —UN—13JAN12

OULXA64,0002639 -44-13JAN12-1/1

후방 PTO, 스터브 축 지지대 윤활

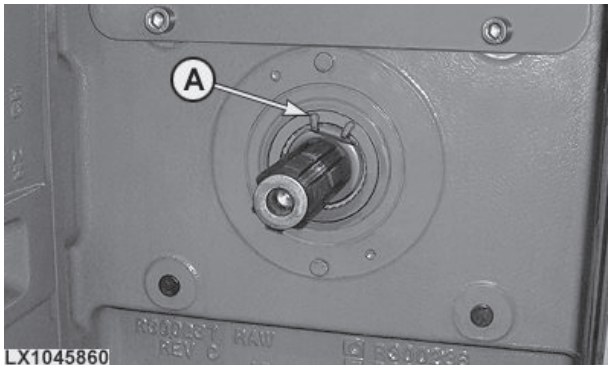
⚠ 주의: 주차 상태에 두고 엔진을 끄십시오. 무단 작동을 방지하기 위해 시동 키를 빼냅니다.

PTO 스터브 축에서 불순물을 제거하십시오.

펜치로 스냅 링(A)을 누르고 스냅 링과 함께 PTO 스터브 축을 분리합니다.

John Deere™ SD POLYUREA 그리스를 사용하여 스터브 축 지지대를 윤활하십시오.

스냅 링(A)를 PTO 스터브 축 홈에 놓고 펜치로 꾹 누른 다음 스터브 축을 PTO 하우징에 장착하십시오. 스냅 링(A)이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.



LX1045860 —UN—09FEB11

OULXA64,00027E3 -44-28SEP11-1/1

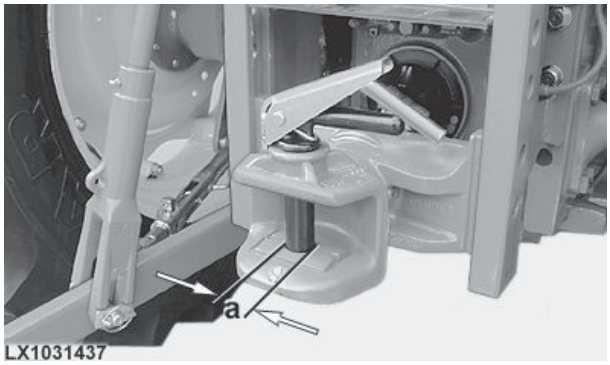
수동 작동 트레일러 히치의 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

히치 핀의 지름(a)을 점검하십시오.

사양

히치 핀—마모 한계치 또는 지름	최소 29,0mm 최소 1.14in.



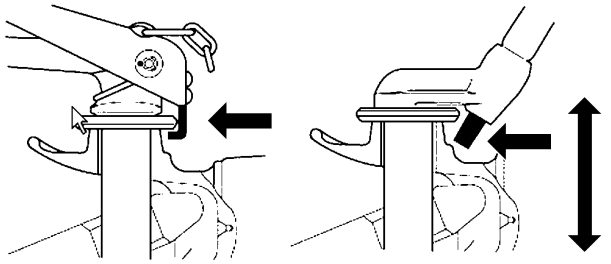
LX1031437 —UN—24SEP03

OULXA64,0002754 -44-22FEB11-1/4

히치 핀의 허용 수직 유격을 점검하십시오.

사양

히치 핀—유격	최대 6mm 최대 0.24in.



LX1047989

LX1047989 —UN—23SEP09

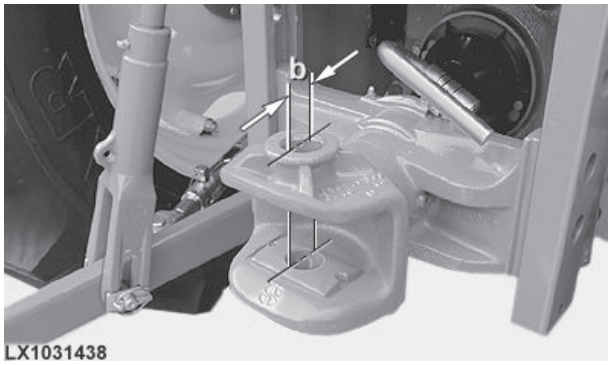
다음 페이지에 계속

OULXA64,0002754 -44-22FEB11-2/4

리시버 홀의 지름(b)을 점검하십시오.

사양

상부 및 하부 리시버 홀
(이송 방향으로 측정)—
마모 한계치 또는 지름..... 최대 35.0mm(타원형)
최대 1.38in.(타원형)



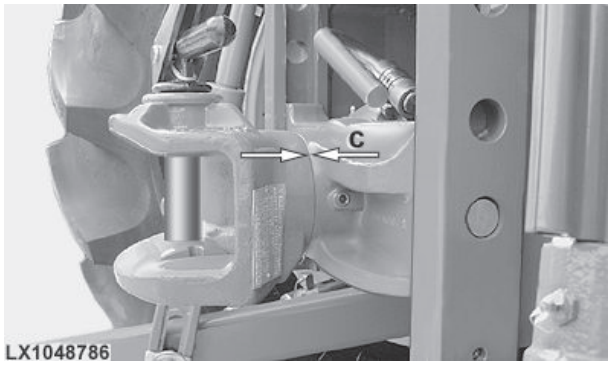
LX1031438 —UN—24SEP03

OULXA64,0002754 -44-22FEB11-3/4

트레일러 히치 및 리시버 사이의 유격(C)을 결정하십시오.

사양

트레일러 히치 및 리시
버—유격..... 최대 3.0mm
최대 0.12in.



LX1048786 —UN—09DEC09

OULXA64,0002754 -44-22FEB11-4/4

수동 작동 히치 마모 점검(이탈리아 및 스페인만)

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

히치 핀의 지름(a)을 점검하십시오.

리시버 홀의 지름(b)을 점검하십시오.

캣 사양. 공칭 지름이 28.0mm(1.10in.)인 2개 히치 핀

사양

히치 핀—마모 한계 또는 최소 지름..... 26.5mm
1.04in.

사양

상부 및 하부 리시버 홀 (이송 방향으로 측정)—마모 한계 또는 최대 허용 지름.....31.0mm(타원형)
1.22in(타원형)

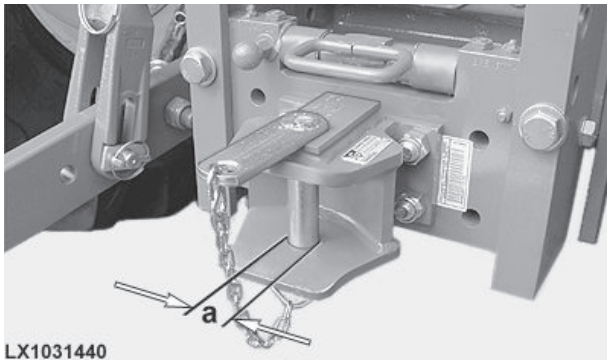
캣 사양. 공칭 지름이 43.0mm(1.69in.)인 3개 히치 핀

사양

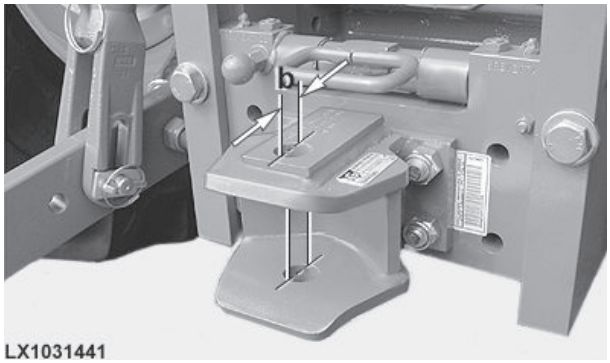
히치 핀—마모 한계 또는 최소 지름..... 41.0mm
1.61in.

사양

상부 및 하부 리시버 홀 (이송 방향으로 측정)—마모 한계 또는 최대 허용 지름.....46.0mm(타원형)
1.81in(타원형)



LX1031440 —UN—23SEP03



LX1031441 —UN—23SEP03

LX24888,00005D4 -44-22FEB11-1/1

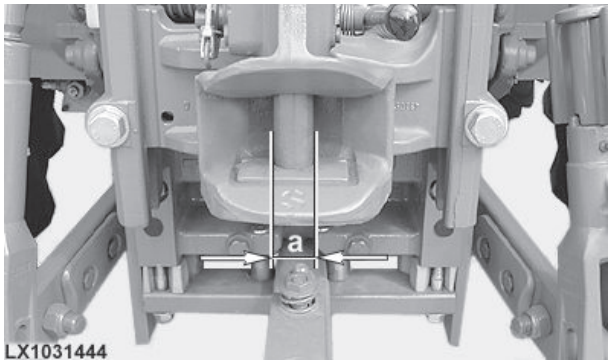
원격 제어 트레일러 히치 마모 점검

주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

히치 핀의 지름(a, b, c)을 확인하십시오.

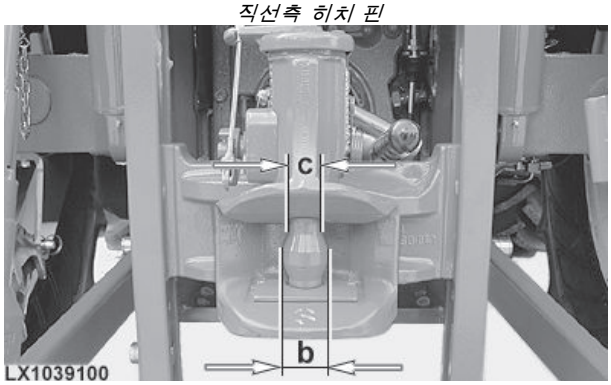
사양

직선측 히치 핀—마모 한계치 또는 지름(a)	최소 29mm 최소 1.14in.
볼-형태의 히치 핀—마모 한계치 또는 지름(b)	최소 36.5mm 최소 1.44in.
볼-형태의 히치 핀—마모 한계치 또는 지름(c)	최소 27mm 최소 1.06in.



직선측 히치 핀

LX1031444 —UN—23SEP03



볼-형태의 히치 핀

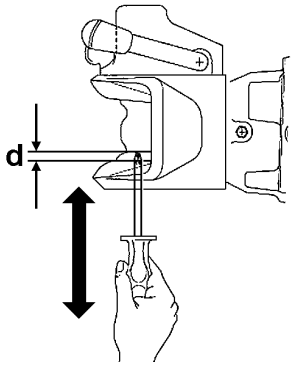
LX1039100 —UN—11JUL06

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-1/5

히치 핀의 수직 유격(d)을 점검하십시오.

사양

히치 핀—유격	최대 2.5mm 최대 0.1in.



LX1047991

LX1047991 —UN—23SEP09

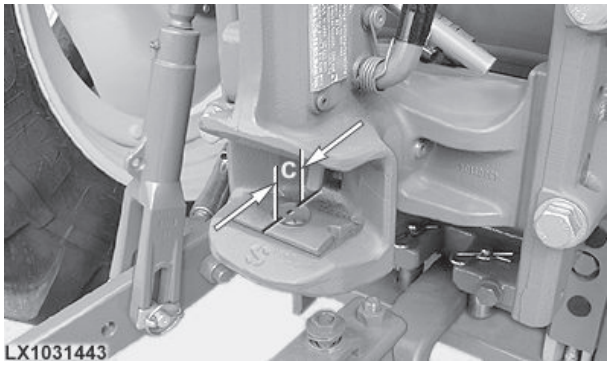
다음 페이지에 계속

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-2/5

리시버 홀의 지름(c)을 점검하십시오.

사양

하단 리시버 홀(움직이는 방향으로)—마모 한계치 또는 지름..... 최대 34.0mm(타원형)
최대 1.33in.(타원형)



LX1031443 —UN—23SEP03

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-3/5

마모된 판의 두께(e)를 점검하십시오.

사양

마모된 판—두께..... 최소 6mm
최소 0.24in.

하단 핀 가이드에 있는 유격을 점검하십시오.

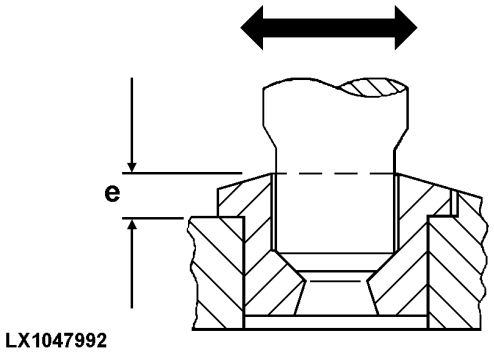
사양

하단 핀 가이드의 핀—유격..... 최대 2.5mm
최대 0.1in.

히치 핀 또는 구멍의 마모를 점검하십시오.

사양

히치 핀 및 구멍—마모..... 최대 1.5mm
최대 0.06in.



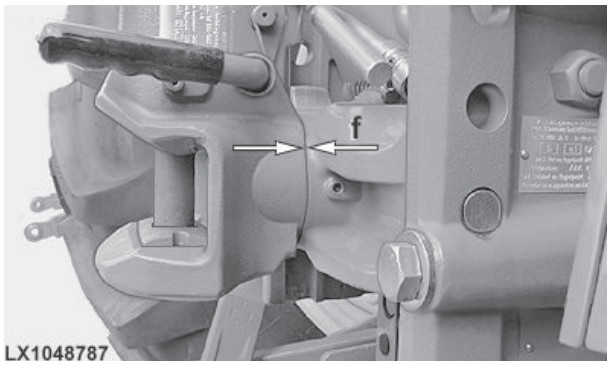
LX1047992 —UN—23SEP09

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-4/5

트레일러 히치 및 리시버 사이의 유격(f)을 결정하십시오.

사양

트레일러 히치 및 리시버—유격..... 최대 3.0mm
최대 0.12in.



LX1048787 —UN—09DEC09

LX24888,00005D3 -44-30AUG10-5/5

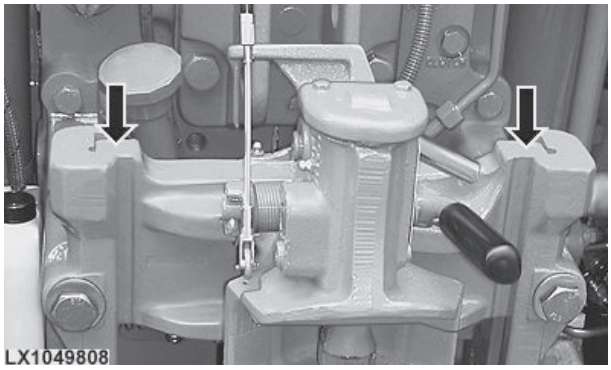
트레일러 히치, 가이드 레일 점검

구성품 (d)와 (f)의 유격 및 마모를 결정하십시오. 이렇게 하려면 히치 죠를 모든 허용 위치에 잠근 다음 유격을 측정하십시오.

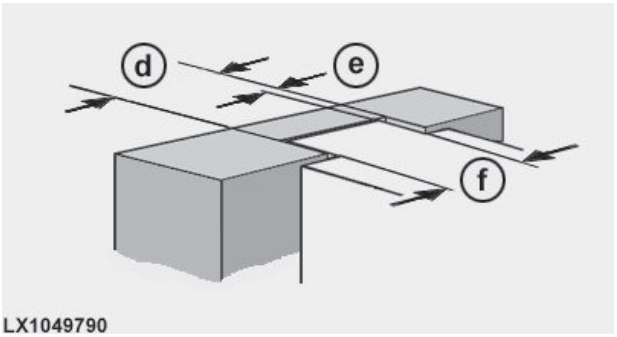
사양

당기고 미는 방향에 있는 가이드 구성품(e)—유격	최대 2.4mm 최대 0.09in.
가이드 레일, 트레일러가 장착된 곳의 홈—마모	최대 1.2mm 최대 0.05in.
가이드 레일, 트레일러 히치 가이드(f)—마모	최대 0.8mm 최대 0.03in.

d— 가이드 레일 폭
e— 가이드 레일 유격
f— 슬라이드 두께



LX1049808 —UN—07SEP10



LX1049790 —UN—20AUG10

OULXA64,0002753 -44-22FEB11-1/1

견인 히치에(피튼 고정) 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

캐치의 틈새(b)를 점검하십시오.

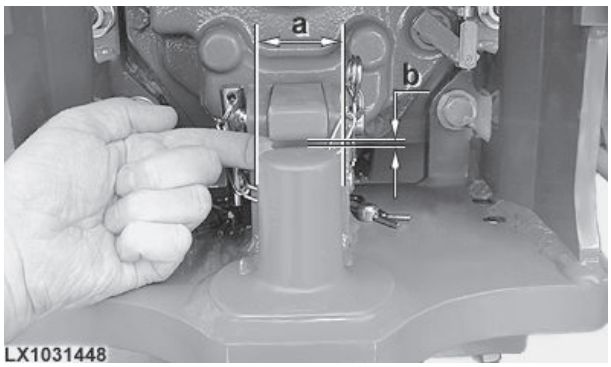
사양

캐치 틈새—최대 허용 간극	10.0mm 0.39in.

핀의 지름(a)을 점검하십시오.

사양

핀—마모 한계 또는 최소 지름	41.5mm 1.63in.



LX1031448 —UN—09SEP03

OU12401,0001546 -44-09NOV06-1/1

볼 유형 견인 히치의 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

캐치의 틈새(a)를 점검하십시오.

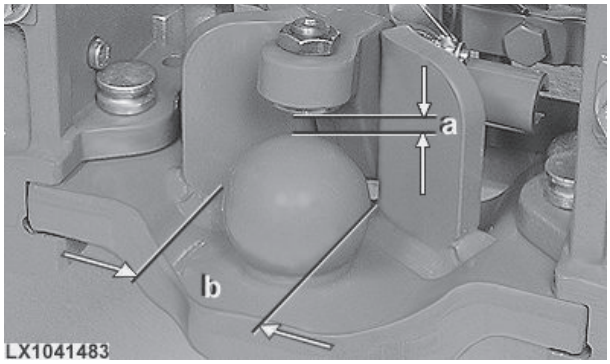
사양

캐치 틈새—최대 허용 간극 4.0mm
0.16in.

볼의 지름(b)을 점검하십시오.

사양

볼 지름—마모 한계 또는 최소 지름 78.0mm
3.07in.



LX1041483 —UN—19DEC06

OU12401,0001545 -44-19DEC06-1/1

연결바 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

핀의 지름(a)을 점검하십시오.

캣 사양. 공칭 지름이 31.5mm(1.24in.)인 2개 히치 핀

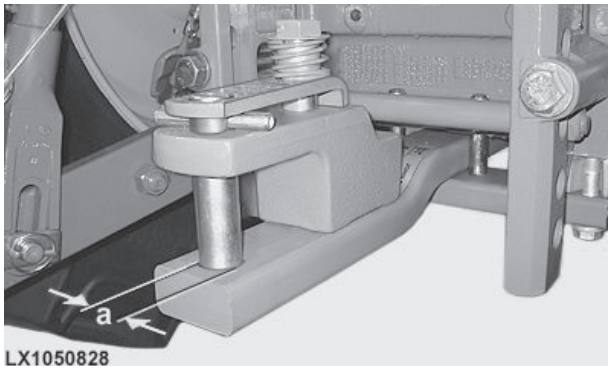
사양

연결바, 핀—마모 한계 또는 최소 지름 29.5mm
1.16in.

캣 사양. 공칭 지름이 40.0mm(1.57in.)인 3개 히치 핀

사양

연결바, 핀—마모 한계 또는 최소 지름 37.5mm
1.48in.



LX1050828 —UN—08OCT10

LX24888,00005D2 -44-22FEB11-1/2

핀 리시버 홀의 지름(b)을 점검하십시오.

캣 사양. 공칭 지름이 33.00mm(1.30in.)인 2개 리시버 홀:

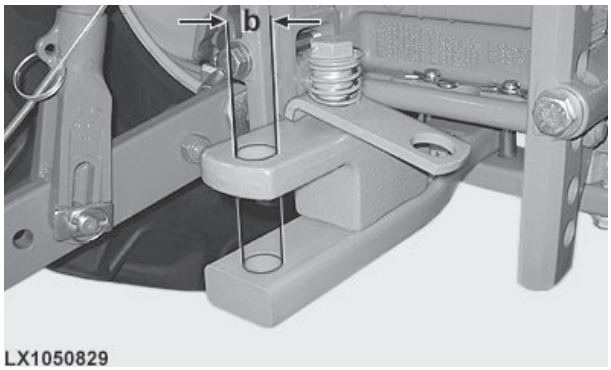
사양

상부 및 하부 리시버 홀 (이송 방향으로 측정)—마모 한계 또는 최대 허용 지름 .....35.0mm(타원형)
1.38in(타원형)

캣 사양. 공칭 지름이 41.0mm(1.61in.)인 3개 리시버 홀:

사양

상부 및 하부 리시버 홀 (이송 방향으로 측정)—마모 한계 또는 최대 허용 지름 .....43.0mm(타원형)
1.69in(타원형)



LX1050829 —UN—08OCT10

LX24888,00005D2 -44-22FEB11-2/2

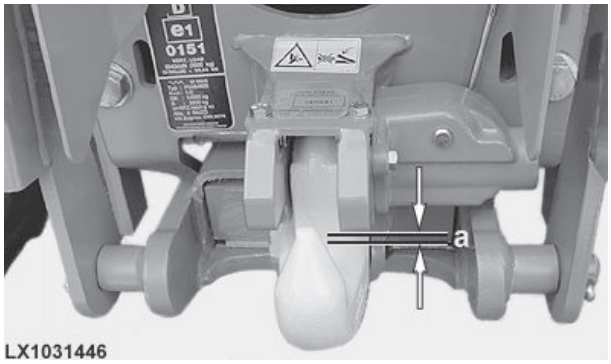
픽업 히치에 있는 견인 후크의 마모 점검

⚠ 주의: 마모 한계에 도달하거나 한계를 초과한 부품은 새 부품으로 교체해야 합니다.

캐치의 틈새(a)를 점검하십시오.

사양

캐치 틈새—최대 허용 간극	10.0mm 0.39in.



LX1031446 —UN—24SEP03

LX24888,00005D0 -44-13NOV06-1/2

픽업 히치 유형의 플레이트에서 "D" 값(측정 단위 = kN)을 읽으십시오.

이 유형의 플레이트에 있는 "D" 값이 65 이하인 경우에는 다음 최소 치수(A)를 준수하십시오.

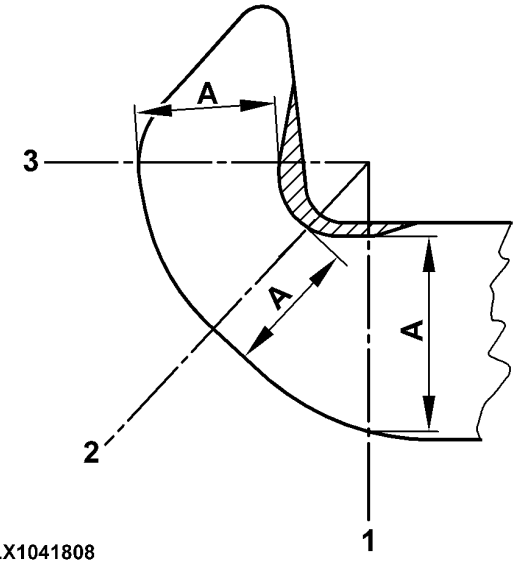
사양

견인 후크, 후크 지름(D= 65 이하)—최소값(A), 지름 1	43.5mm 1.71in.
최소값 (A), 지름 2	42.0mm 1.65in.
최소값 (A), 지름 3	40.5mm 1.59in.

이 유형의 플레이트에 있는 "D" 값이 65 이상인 경우에는 다음 최소 치수(A)를 준수하십시오.

사양

견인 후크, 후크 지름(D= 65 이상)—최소값(A), 지름 1	45.0mm 1.77in.
최소값 (A), 지름 2	43.5mm 1.71in.
최소값 (A), 지름 3	42.0mm 1.65in.



LX1041808 —UN—27NOV06

LX24888,00005D0 -44-13NOV06-2/2

엔진 오일 교환 - 4기통 엔진

중요: 계절에 맞는 적정한 점성을 가진 오일을 사용하십시오.

엔진 오일 교환은 엔진의 시동을 끈 상태에서 아직 엔진 오일이 따뜻할 때 실시하십시오.

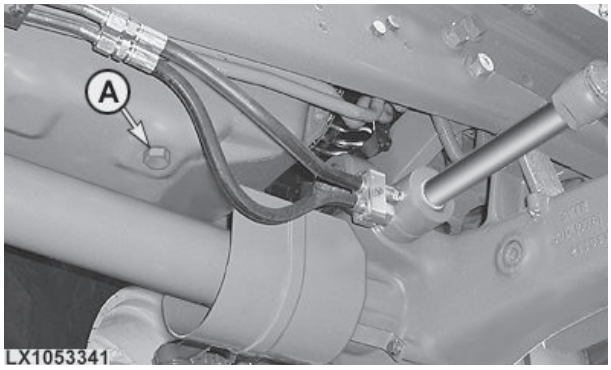
1. 드레인 나사(A)를 분리하십시오.
2. 크랭크케이스에서 오일이 배출되는 동안 필터 엘리먼트를 교환하십시오.
3. 드레인 나사를 다시 끼우고 50N·m(37lb-ft)으로 조이십시오. 새 씰 링을 사용하십시오.
4. 급유구(B)를 통해 알맞은 점성을 가진 새 오일을 크랭크케이스에 보충하십시오. ***연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수*** 섹션을 참조하십시오.

사양

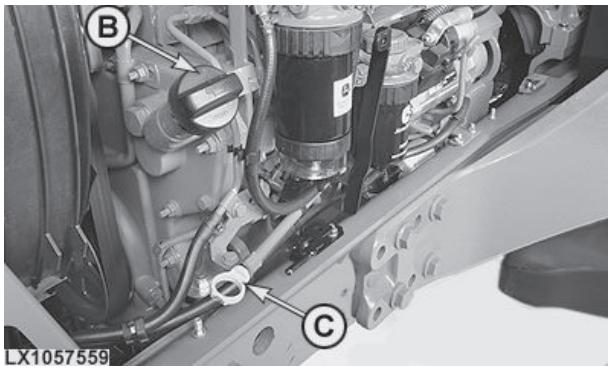
보충량—양.....약 16L
약 4.2U.S. gal.

5. 오일 게이지(C)를 이용하여 오일 레벨을 점검하십시오. 오일 레벨은 오일 게이지의 상부 표시에 있어야 합니다. 필요 시 적당한 레벨로 보충합니다.
6. 잠시 엔진을 구동한 뒤 필터 베이스와 드레인 나사에서 오일이 새지 않는지 점검하십시오.
7. 엔진 시동을 끄십시오.
8. 오일 레벨을 다시 한번 점검하십시오. 오일이 게이지의 상부 표시까지 차야 합니다.

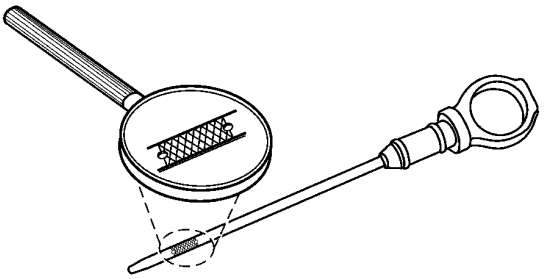
A—오일 드레인 나사
B—오일 급유구
C—오일 게이지



LX1053341 —UN—28FEB12



LX1057559 —UN—12JUL12



LX1049783

LX1049783 —UN—12AUG10

SS31170,000039E -44-11OCT12-1/1

엔진 오일 교환 - 6기통 엘리먼트

중요: 계절에 맞는 적정한 점성을 가진 오일을 사용하십시오.

엔진 오일 교환은 엔진의 시동을 끈 상태에서 아직 엔진 오일이 따뜻할 때 실시하십시오.

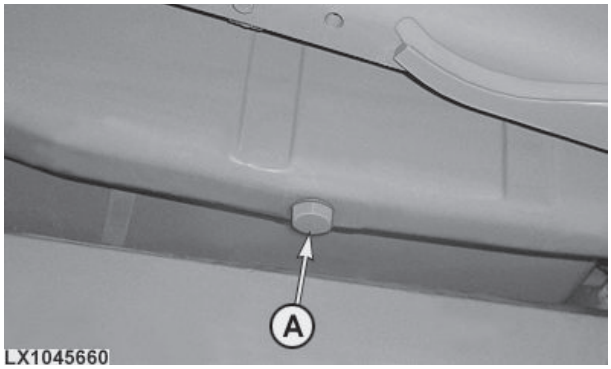
1. 드레인 나사(A)를 분리하십시오.
2. 크랭크케이스에서 오일이 배출되는 동안 필터 엘리먼트를 교환하십시오.
3. 드레인 나사를 다시 끼우고 50N·m(37lb-ft)으로 조이십시오. 새 씰 링을 사용하십시오.
4. 급유구(B)를 통해 알맞은 점성을 가진 새 오일을 크랭크케이스에 보충하십시오. ***연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수*** 섹션을 참조하십시오.

사양

보충량—양.....약 23.5L
약 6.2U.S. gal.

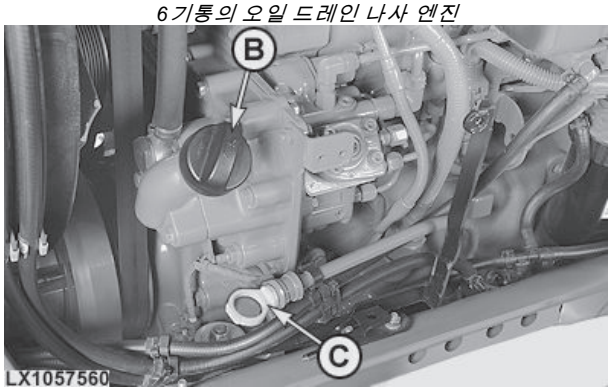
5. 오일 게이지(C)를 이용하여 오일 레벨을 점검하십시오. 오일 레벨은 오일 게이지의 상부 표시에 있어야 합니다. 필요 시 적당한 레벨로 보충합니다.
6. 잠시 엔진을 구동한 뒤 필터 베이스와 오일 드레인 나사에서 오일이 새지 않는지 점검하십시오.
7. 엔진 시동을 끄십시오.
8. 오일 레벨을 다시 한번 점검하십시오. 오일이 게이지의 상부 표시까지 차야 합니다.

A—오일 드레인 나사
B—오일 급유구
C—오일 게이지

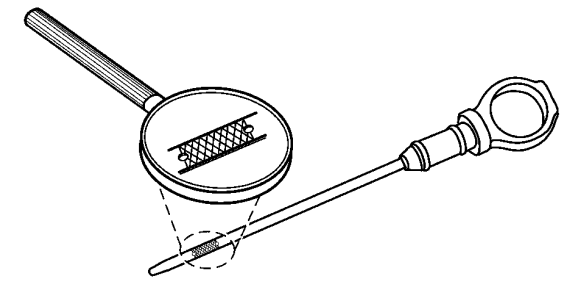


LX1045660 —UN—14OCT10

6기통의 오일 드레인 나사 엔진



LX1057560 —UN—12JUL12



LX1049783 —UN—12AUG10

SS31170,000039F -44-04OCT12-1/1

엔진 - 오일 필터 교환

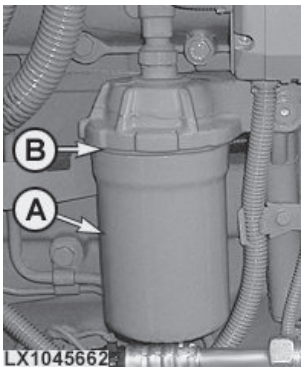
필터 엘리먼트(A)를 떼어내고 조립면(B)을 청소하십시오. 필요한 경우 접촉면의 더스트 씰을 새 씰로 교체하십시오. 더스트 씰의 돌기 부분이 필터 엘리먼트 접촉면의 움푹 들어간 곳에 맞는지 확인하십시오.

새 필터의 씰링 링(C)에 오일을 얇게 바르십시오. 새 필터를 달고 손으로 조이십시오.

엔진에 시동을 걸고 필터 베이스에서 오일 누유를 점검하십시오.

엔진을 멈추고 오일 레벨을 확인합니다.

참고: 최초 100 시간 운행 후 최초로 엔진 오일 필터를 교환하십시오.



LX1045662 —UN—14OCT10



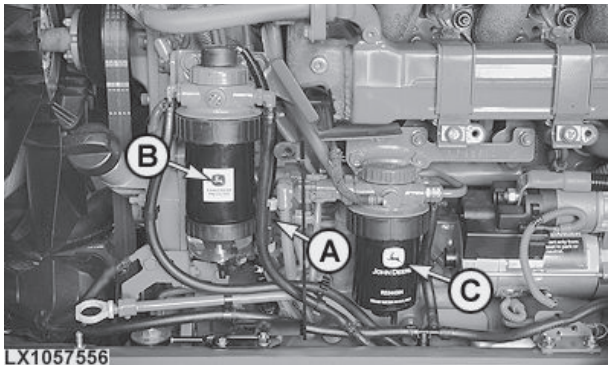
LX1029276 —UN—08JUL02

OULXA64,000266A -44-15NOV10-1/1

연료 필터 교환 - 4기통 엔진

항상 한번에 2개의 필터를 교환하십시오.

1. 커넥터(A)를 수분 센서에서 분리합니다.
2. 필터 하우징(B)을 풀고 분리합니다.
3. 1차 필터 엘리먼트를 교환하고 필터 하우징을 재장착합니다.
4. 연료 필터(C)를 풀고 분리합니다.
5. 워터 트랩을 분리하고 새 필터에 장착합니다.
6. 새 필터를 장착합니다.
7. 커넥터(A)를 다시 연결합니다.
8. 키 스위치를 오른쪽으로 돌려 첫 번째 스위치 위치에 오도록 하고 약 40초 정도 연료 운송 펌프를 작동시킵니다.



LX1057556 —UN—12JUL12

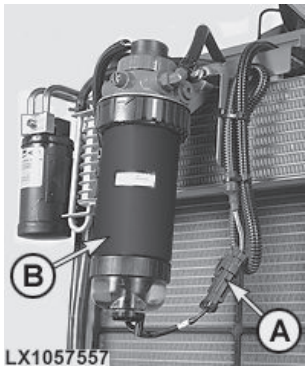
A—커넥터
B—1차 필터의 필터 하우징
C—연료 필터

SS31170,00003A1 -44-01OCT12-1/1

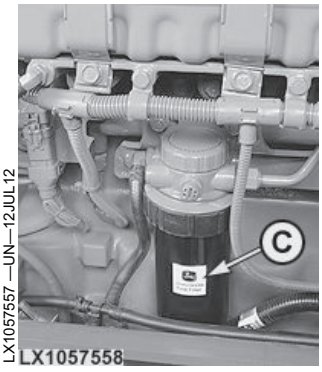
연료 필터 교환 - 6기통 엔진

항상 한번에 2개의 필터를 교환하십시오.

1. 커넥터(A)를 수분 센서에서 분리합니다.
2. 바울(B)을 풀고 분리합니다.
3. 1차 필터 엘리먼트를 교환하고 바울을 장착합니다.
4. 연료 필터(C)를 풀고 분리합니다.
5. 워터 트랩을 분리하고 새 필터에 장착합니다.
6. 새 필터를 장착합니다.
7. 커넥터(A)를 다시 연결합니다.
8. 키 스위치를 오른쪽으로 돌려 첫 번째 스위치 위치에 오도록 하고 약 40초 정도 연료 공급 펌프를 작동시킵니다.



LX1057557 —UN—12JUL12



LX1057558 —UN—12JUL12

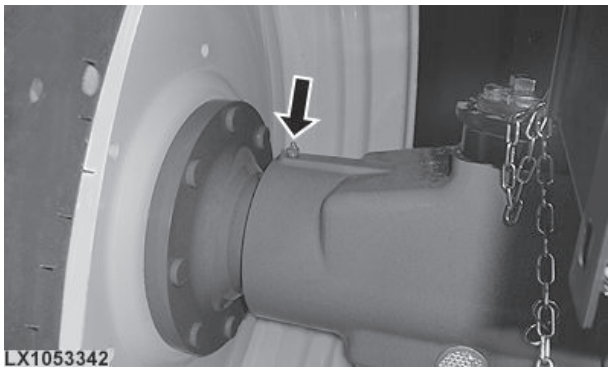
A—커넥터
B—1차 필터의 필터 바울
C—연료 필터

SS31170,00003A0 -44-05OCT12-1/1

후방 차축 윤활

중요: 물기가 많은 곳이나 진흙이 많은 곳에서 작업할 경우에는 운전 후 10시간마다 이 정비를 수행하십시오.

양쪽 베어링에 그리스 건을 6-8회 작동하여 윤활하십시오. John Deere 다목적 그리스를 사용하십시오.

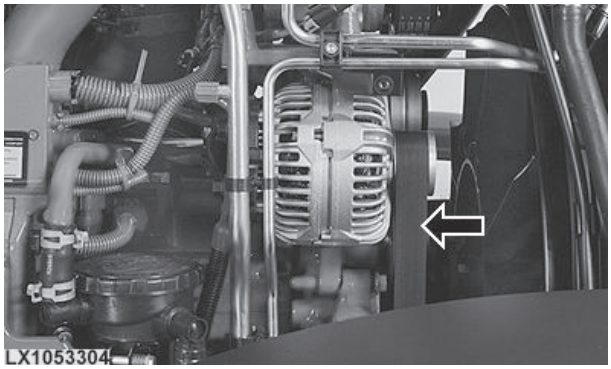


LX1053342 —UN—21DEC11

OULXA64,00028B7 -44-19DEC11-1/1

엔진 - 구동 벨트의 마모 점검

구동 벨트에 마모가 있으면 John Deere 대리점으로 문의하십시오.



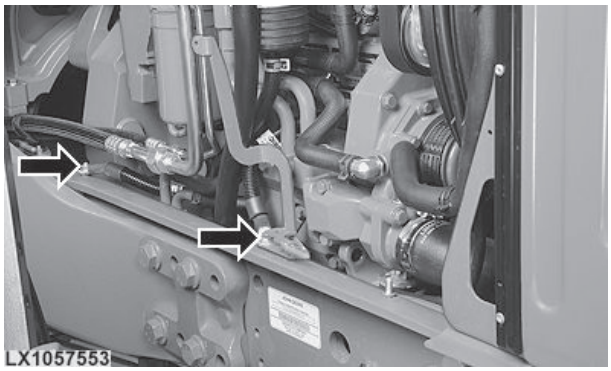
LX1053304 —UN—20SEP11

OULXA64,000266B -44-22SEP11-1/1

엔진 접지 연결 점검 - 4기통 엔진

두 접지 케이블의 마모나 손상 여부를 점검하십시오. 고정 나사의 조임 상태를 점검하십시오.

손상된 경우 접지 케이블을 교환하십시오.



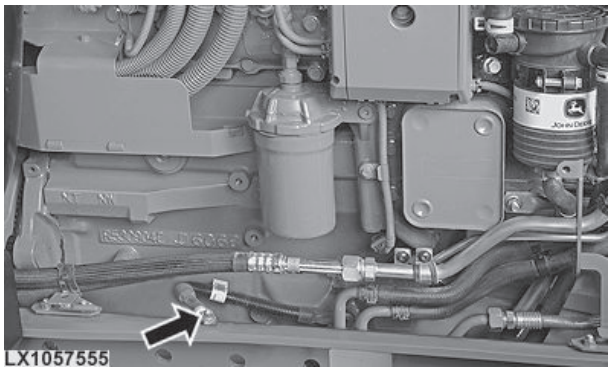
LX1057553 —UN—12JUL12

SS31170,00003A5 -44-01OCT12-1/1

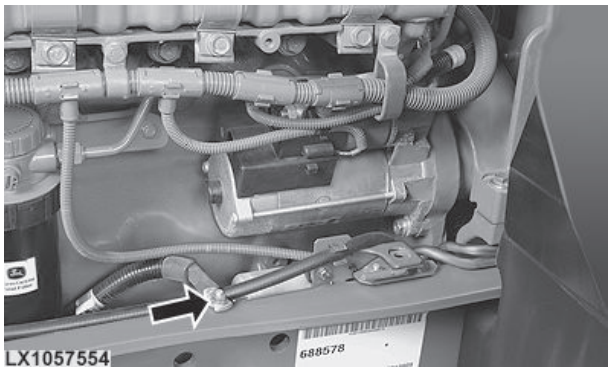
엔진 접지 연결 점검 - 6기통 엔진

두 접지 케이블의 마모나 손상 여부를 점검하십시오. 고정 나사의 조임 상태를 점검하십시오.

손상된 경우 접지 케이블을 교환하십시오.



LX1057555 —UN—12JUL12



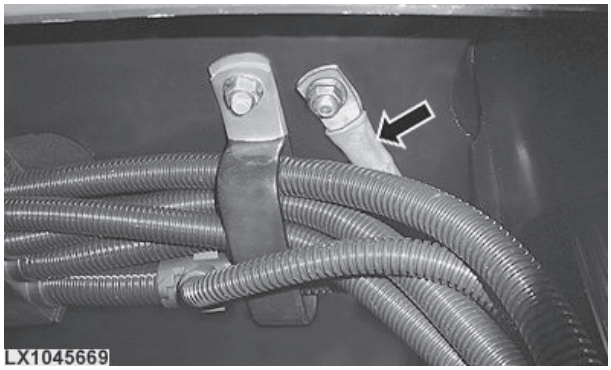
LX1057554 —UN—12JUL12

SS31170,00003A6 -44-05OCT12-1/1

운전실 접지 연결 점검

접지 케이블의 마모 및 손상 여부를 점검하십시오. 고정 나사의 조임 상태를 점검하십시오.

손상된 경우 접지 케이블을 교환하십시오.



LX1045669 —UN—14OCT10

OULXA64,000264A -44-22OCT10-1/1

변속기/유압 오일 필터 교환

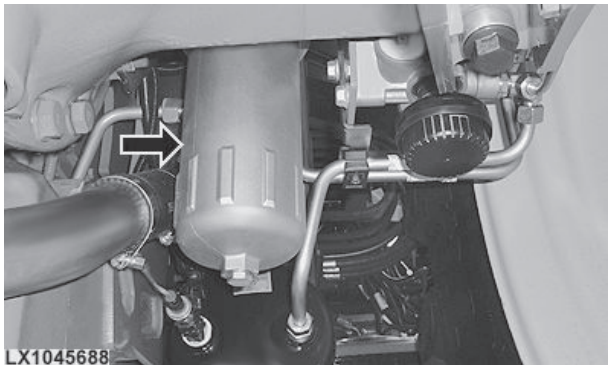
참고: 최초 100 시간 운행 후 변속기 및 유압 시스템 필터 엘리먼트를 교환하십시오. 다음에는 750 시간 운행 후에 교환하고 이후로는 750 시간 마다 정기적으로 교환하십시오.

1. 필터 엘리먼트를 푸십시오.
2. 그리스를 새 필터 엘리먼트의 씰링 링에 바르고 필터 엘리먼트를 장착합니다.

   정품 John Deere 필터 엘리먼트만 사용하십시오.

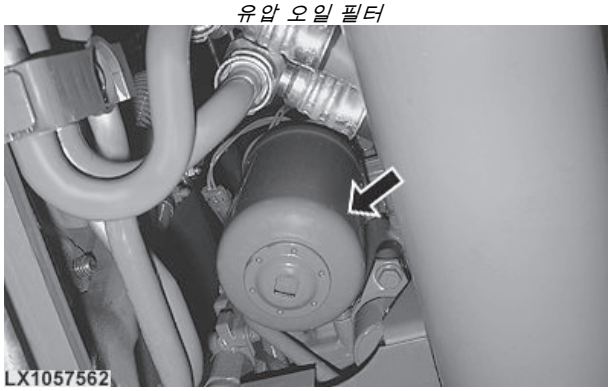
중요: 항상 양쪽 필터를 동시에 교체하십시오. 한 쪽 필터만 교체하지 마십시오.

3. 엔진을 잠시 구동시키고 몇 가지 유압 기능을 작동시키십시오. 엔진을 정지하십시오.
4. 오일 레벨을 점검하기전에 10~15분간 기다리십시오. 오일 레벨은 점검창의 표시 사이에 있어야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 오일 레벨을 수정하십시오.



LX1045688 —UN—26NOV10

유압 오일 필터



LX1057562 —UN—12JUL12

변속기 오일 필터

SS31170,00003A7 -44-12JUL12-1/1

전방 PTO - 오일 필터 교환(장착 시)

오일 드레인 나사(A)를 빼내고 적정한 용기에 오일을 빼내십시오.

참고: 오일에서 타는 냄새 또는 매우 진한 색을 띨 경우에는 교환하십시오. 필터 교환 시 부스러지거나 이와 유사한 파편이 명확하게 보이면 John Deere 대리점에서 PTO 클러치를 수리해야 합니다.

나사 (D)와 (E)를 분리하십시오.

스냅 링(B)과 커버(C)를 분리하십시오.

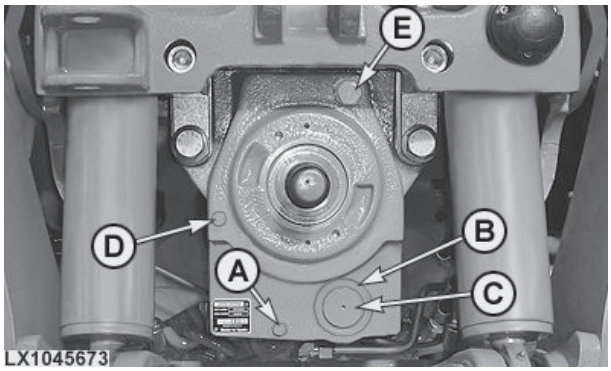
오일 필터를 교체하십시오.

커버(C)에 새 씰 링을 넣고 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

커버(C) 및 스냅 링(B)을 장착하십시오.

새 씰과 함께 오일 드레인 나사를 장착하고 20N m(15lb. ft.)으로 조이십시오.

오일이 나사 내경(D)으로 나올 때까지 나사 내경(E)을 통해 변속기/유압 오일을 PTO 하우징에 보충하십시오.



LX1045673 —UN—26OCT10

새 씰과 함께 나사(D)를 장착하고 20N m(15lb. ft.)으로 조이십시오.

새 씰과 함께 나사(E)를 장착하고 40N m(30lb. ft.)으로 조이십시오.

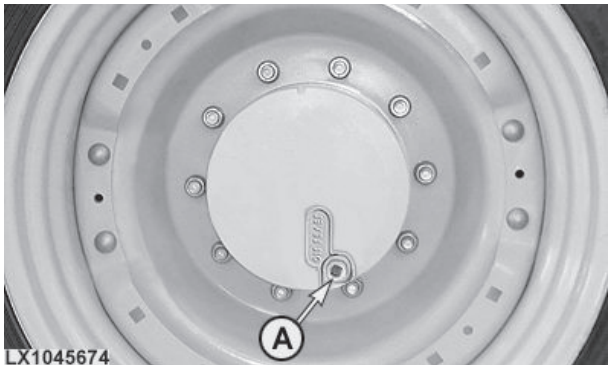
OULXA64,000264D -44-23FEB11-1/1

종감속 구동 장치의 오일 교환(브레이크가 있는 FWD 차축)

최초 100시간 운행 후 종감속 구동 장치의 오일을 교환하십시오. 이후로는 750시간마다 정기적으로 교환하십시오. 항상 '연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수' 섹션에 명시되 어 있는 변속기 오일을 사용하십시오.

⚠ 주의: 오일이 뜨거운 경우에는 압력이 높을 수 있습니다. 드레인 나사를 천천히 분리하십시오.

1. 드레인 나사(A)가 아래에 오도록 휠을 돌립니다. 드레인 나사를 분리하고 오일을 적당한 용기에 배출합니다.
2. 휠을 90도 돌려 **오일 레벨** 이라고 표시된 선이 수평이 되도록 하고(정비/ 250시간마다 참조) 새 오일을 드레인 나사 내경을 통해 주입합니다. 오일을 드레인 나사 내경까지 주입합니다.
3. 드레인 나사를 재장착하고 120N·m(90lb.-ft.)으로 조입니다.



LX1045674 —UN—08NOV10

용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

OULXA64,000264E -44-22OCT10-1/1

안전벨트 점검

장착된 구조물, 버클, 벨트 또는 리트랙터가 손상된 경우에는 전체 안전벨트를 교환하십시오.

적어도 1년에 한번 안전벨트와 장착된 구조물을 점검하십시오. 장착된 구조물이 느슨하지 않는지 및 벨트 해짐, 이상 마모, 변색 등 벨트 손상은 없는지를 확인하십시오. 장비에 대해 승인된 교체 부품으로만 교체하십시오. 벨트 교환이 필요하면 John Deere 대리점으로 문의하십시오.

OULXE59,0010948 -44-18NOV07-1/1

테스트 스트립을 이용한 엔진 냉각수 점검 - 4기통 엔진

주의: 냉각수 온도가 비등점 아래로 내려가기 전에 팽창 탱크의 캡(A)을 열지 마십시오. 먼저 캡을 풀어 압력을 낮춘 후에 캡을 완전히 분리하십시오.

냉각 장치에 John Deere COOL-GARD II Premix 냉각수만 사용한 경우에는 John Deere COOL-GARD ™ II Premix 및 응축액은 6년 또는 운전 6,000시간까지 관리할 필요가 없는 냉각수입니다. John Deere COOL-GARD II 냉각수와 함께 사용하도록 설계된 냉각수 테스트 스트립을 사용하여 매년 냉각수 상태를 테스트하십시오. 테스트 스트립 차트에 첨가제가 필요하다고 표시되어 있으면 John Deere COOL-GARD II 희석제를 지시대로 추가하십시오.

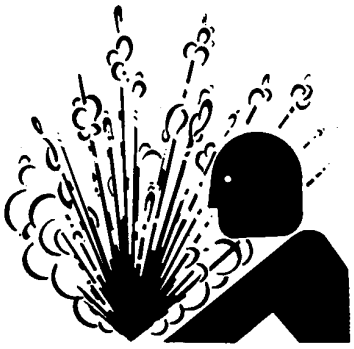
1. 후드를 엽니다.
2. 먼저 캡(A)을 푼 후 캡을 분리합니다.
3. John Deere 대리점에서 구매 가능한 COOL-GARD ™ II 3 방식 테스트 스트립(TY26605)을 이용하여 테스트합니다.

참고: 냉각수 테스트 시 테스트 스트립의 지침을 준수하십시오.

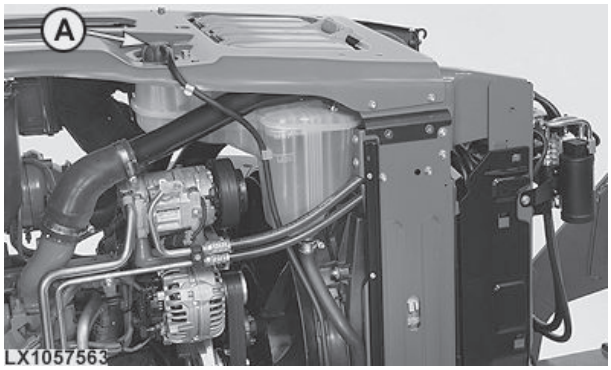
4. 테스트 스트립 팩에서 독자 카드의 색상 매트릭스 표시대로 TY26603 COOL-GARD II Coolant Extender(John Deere 대리점에서 구매 가능)를 보충합니다. 탱크가 너무 가득 채워졌을 경우에는 첨가제를 추가하기 전에 장치의 냉각수를 조금 배출시킵니다.

참고: 씰링의 상태를 점검하기 위해 캡 개스킷을 육안으로 점검하십시오. 제대로 작동하는 개스킷은 뚜렷한 스크래치나 누출 자국이 아닌 결합면 각인이 있어야 합니다.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.



TS281 —UN—15APR13



LX1057563 —UN—12JUL12

A—팽창 탱크 캡

5. 캡(A)을 다시 장착하고 후드를 닫습니다.

SS31170,00003A8 -44-01OCT12-1/1

테스트 스트립을 이용한 엔진 냉각수 점검 - 6기통 엔진

⚠ 주의: 냉각수 온도가 비등점 아래로 내려가기 전에 팽창 탱크의 캡(A)을 열지 마십시오. 먼저 캡을 풀어 압력을 낮춘 후에 캡을 완전히 분리하십시오.

냉각 장치에 John Deere COOL-GARD II Premix만 사용한 경우에는 John Deere COOL-GARD ™ II Premix 및 응축액은 6년 또는 운전 6,000시간까지 관리할 필요가 없는 냉각수입니다. John Deere COOL-GARD II 냉각수와 함께 사용하도록 설계된 냉각수 테스트 스트립을 사용하여 매년 냉각수 상태를 테스트하십시오. 테스트 스트립 차트에 첨가제가 필요하다고 표시되어 있으면 John Deere COOL-GARD II 희석제를 지시대로 추가하십시오.

1. 후드를 엽니다.
2. 먼저 캡(A)을 푼 후 캡을 분리합니다.
3. John Deere™ 대리점에서 구매 가능한 COOL-GARD ™ II 3 방식 테스트 스트립(TY26605)을 이용하여 테스트합니다.

참고: 냉각수 테스트 시 테스트 스트립의 지침을 준수하십시오.

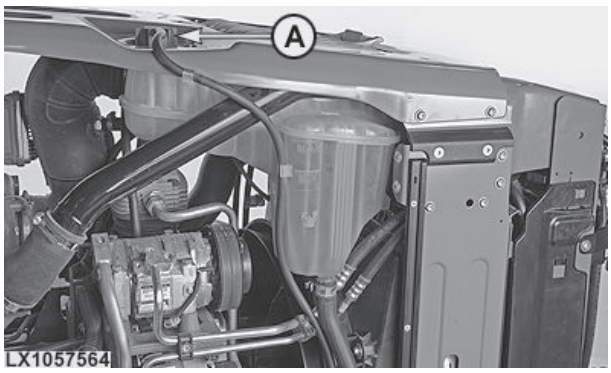
4. 테스트 스트립 팩에서 독자 카드의 색상 매트릭스 표시대로 TY26603 COOL-GARD II Coolant Extender(John Deere™ 대리점에서 구매 가능)를 보충합니다. 탱크가 너무 가득 채워졌을 경우에는 첨가제를 추가하기 전에 장치의 냉각수를 조금 배출시킵니다.

참고: 씰링의 상태를 점검하기 위해 캡 개스킷을 육안으로 점검하십시오. 제대로 작동하는 개스킷은 뚜렷한 스크래치나 누출 자국이 아닌 결합면 각인이 있어야 합니다.

COOL-GARD는 Deere & Company의 상표입니다.



TS281 —UN—15APR13



LX1057564 —UN—12JUL12

A—팽창 탱크 캡

5. 캡(A)을 다시 장착하고 후드를 닫습니다.

SS31170,00003A9 -44-01OCT12-1/1

유압 호스 점검

중요: 유압 호스를 정기적으로 점검하십시오. 적어도 매년 누출, 꼬임, 절단, 파손, 벗겨짐, 돌출, 부식, 피복재 노출 및 기타 마모 및 손상을 점검하십시오.

마모 또는 손상된 호스는 즉시 교환하십시오.

교체용 호스는 John Deere 대리점에서 구매 가능합니다.

OULXBER,0001A44 -44-10FEB11-1/1

기타 매년 정비 작업

다음 작업은 매년 또는 해당 정비 주기에 실시해야 합니다.

- 전방 로더 - 체결 프레임, 토크 점검
- 엔진 구동 벨트 마모 점검
- 엔진 오일 교환

이러한 작업은 '정비/250시간마다' 및 '정비/500시간마다'에 설명되어 있습니다.

OULXA64,0002689 -44-22SEP11-1/1

운전실 에어 필터 및 순환 에어 필터 교환

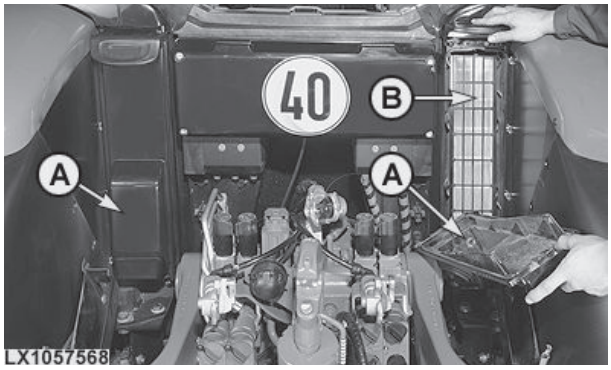
양쪽에 있는 운전실 에어 필터(B)와 순환 에어 필터(D)를 분리하고 새 필터로 교환하십시오.

이렇게 하려면 먼저 커버 (A)와 (C)를 분리한 다음 필터를 분리하십시오.

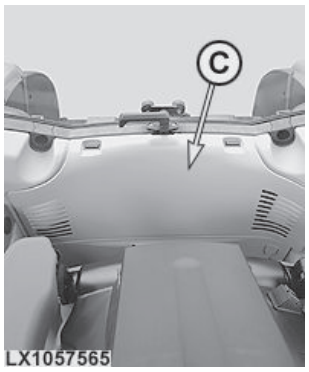
반대 순서로 설치합니다.

커버를 닫기 전에 새 에어 필터 엘리먼트가 홈에 알맞게 끼워졌는지 확인하십시오.

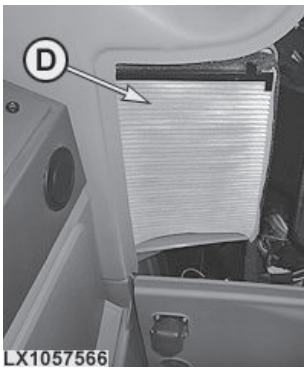
중요: 운전실 에어 필터는 1,500 시간 또는 2년 마다 교환하십시오.



LX1057568 —UN—12JUL12



LX1057565 —UN—12JUL12



LX1057566 —UN—12JUL12

SS31170,00003AA -44-12JUL12-1/1

엔진 에어 클리너 교환

참고: 디지털 디스플레이에 엔진 에어 클리너 막힘 메시지가 나타나면 1차 필터 엘리먼트를 동일 일자에 교환해야 합니다.

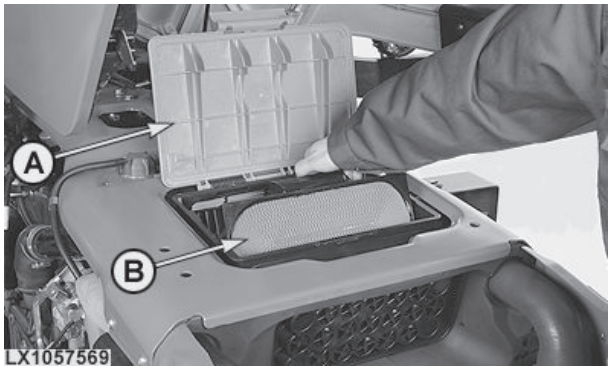
첫 번째 메시지가 나타난 후에 당일 작업을 마칠 때까지는 충분히 트랙터를 작동시킬 수 있습니다. 하지만 두 번째 메시지가 나타날 경우에는 안전상의 이유로 트랙터의 작동이 제한됩니다. 그러면 필터를 교환해야만 합니다.

2차 엘리먼트는 1차 필터 엘리먼트를 적어도 4회 교환할 때 또는 4,500 시간이나 5년마다 교환해야 합니다. '정비/4500 시간마다'를 참조하십시오.

덮개(A)를 열고 1차 엘리먼트(B)를 분리하십시오.

새 1차 엘리먼트를 장착하고 덮개를 닫으십시오.

중요: 1차 에어 클리너 엘리먼트 미장착시에는 절대 엔진을 구동시키지 마십시오.



LX1057569 —UN—12JUL12

중요: 엔진 1차 에어 클리너를 교환할 때마다 운전실 에어 필터도 교환해야 합니다.

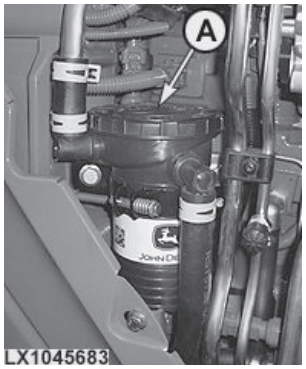
SS31170,00003AB -44-13JUL12-1/1

엔진 - 크랭크케이스 환기구의 오일 분리기 필터 교환

커버를 열고 필터를 분리합니다.

하우징을 청소하고 새 필터를 장착합니다.

커버를 덮고 나사를 단단히 조입니다.



LX1045683 —UN—18NOV10

OULXA64,0002669 -44-15NOV10-1/1

전륜 구동 차축 및 종감속 구동 장치 오일 교환

최초 100시간 운행 후에 차축 하우징과 종감속 구동 장치의 오일을 교환하십시오. 다음부터는 1,500시간 운전 후 또는 2년마다 중 빠른 주기에 교환하십시오. 항상 "연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수" 섹션에 명시된 변속기 오일을 사용하십시오.

항상 오일이 따뜻할 때(예: 장기간 작동 후 즉시) 오일을 배유시키십시오.

OULXE59,0010949 -44-18NOV07-1/1

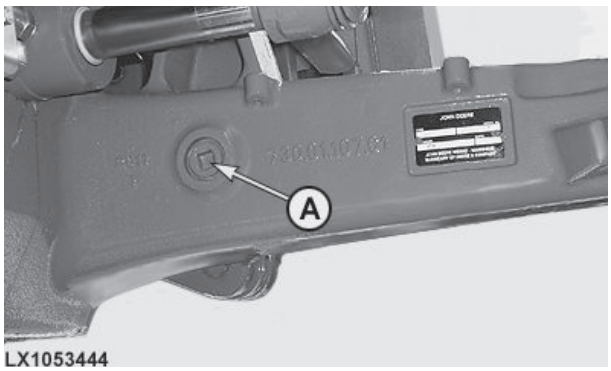
전륜 구동 차축 하우징 오일 교환

⚠ 주의: 오일이 뜨거운 경우에는 압력이 높을 수 있습니다. 드레인 나사를 천천히 분리하십시오.

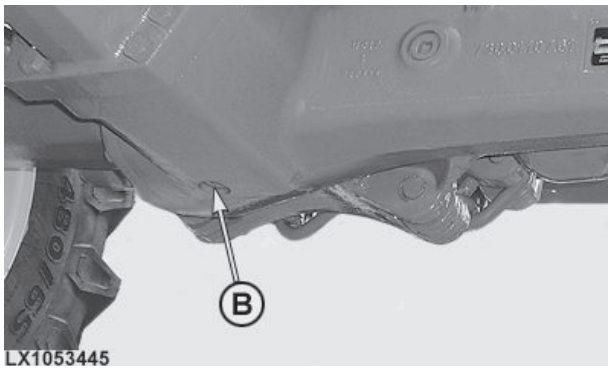
1. 드레인 나사(B)를 빼내고 적당한 용기에 오일을 배유시킵니다.
2. 드레인 나사를 재장착하고 90N·m(66lb.-ft.)으로 조입니다.
3. 주입구 나사(A)를 분리합니다. 새 오일을 채웁니다. 오일이 주입구 구멍까지 채워져야 합니다. 주입구 나사를 재장착합니다.

용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

참고: 나사의 위치는 차축 종류에 따라 달라집니다.



LX1053444 —UN—04JUN12



LX1053445 —UN—04JUN12

OULXA64,0002A14 -44-04JUN12-1/1

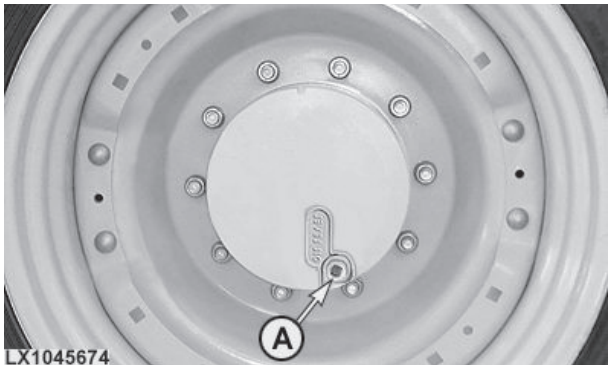
전륜 종감속 구동 장치의 오일 교환

⚠ 주의: 오일이 뜨거운 경우에는 압력이 높을 수 있습니다. 드레인 나사를 천천히 분리하십시오.

1. 드레인 나사(A)가 아래에 오도록 휠을 돌립니다. 드레인 나사를 분리하고 오일을 적당한 용기에 배출합니다.
2. 휠을 90도 돌려 오일 레벨이라고 표시된 선이 수평이 되도록 하고(정비/ 250시간마다 참조) 새 오일을 드레인 나사 내경을 통해 주입합니다. 오일을 드레인 나사 내경까지 주입합니다.
3. 드레인 나사를 재장착하고 90N·m(66lb.-ft.)으로 조입니다.

권장 오일	Hy-Gard ™ 변속기/유압 오일. 섹션 80(연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수)을 참조하십시오.
용량	약 1.7L(0.4 US.gal.), 주입 절차는 위와 동일합니다.

Hy-Gard는 Deere & Company의 상표입니다.



LX1045674 —UN—08NOV10

A—드레인 나사

OULXA64,0002655 -44-25OCT10-1/1

변속기/유압 오일 및 오일 필터 교환(6105M - 6140M)

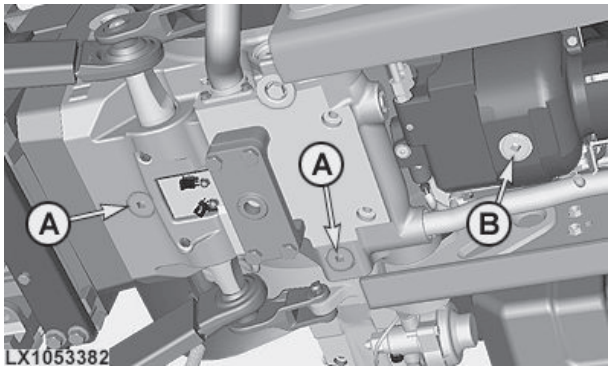
PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS가 장착된 트랙터의 변속기/유압 오일 필터 교환

1. 엔진을 시동하고 유압 기능을 여러 번 작동시켜 오일 온도를 높입니다.
2. 트랙터를 평평한 곳에 주차하십시오. 드래프트 링크, 전방 로더, 전방 작동기구 및 변속기에서 오일을 빼내는 기타 작동기구를 내립니다.
3. 엔진을 끄고 키를 빼냅니다.
4. 주차 잠금을 연결합니다.
5. 드레인 나사 (A)와 (B)를 빼내고 적절한 용기에 오일을 배유시킵니다. 용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

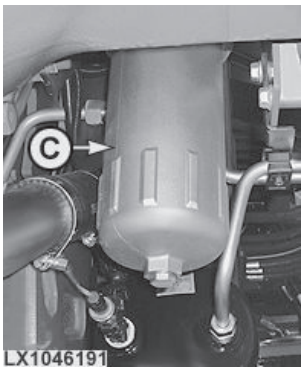
   오일 배유 후 드레인 나사 (A)와 (B)에 새 씰 링을 끼우고 조입니다.
6. 유압 오일 필터(C)와 변속기 필터(D)를 폽니다.
7. 그리스를 새 필터 엘리먼트의 씰링 링에 바르고 필터 엘리먼트를 장착합니다.

   정품 John Deere 필터 엘리먼트만 사용하십시오.

중요: 항상 양쪽 필터를 동시에 교체하십시오. 한 쪽 필터만 교체하지 마십시오.

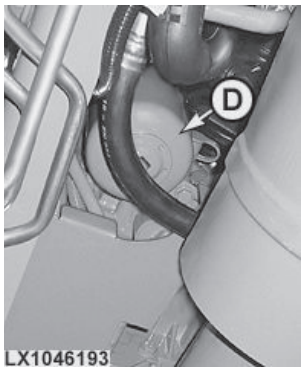


LX1053382 —UN—10FEB12



LX1046191 —UN—09JUN11

유압 오일 필터



LX1046193 —UN—09JUN11

변속기 오일 필터

A—차동 장치 하우징의 드레인 나사
B—전륜 구동 클러치의 드레인 나사
C—유압 오일 필터
D—변속기 오일 필터

다음 페이지에 계속

SS31170,00003AD -44-12JUL12-1/2

PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS가 장착된 트랙터의 변속기/유압 오일 교환

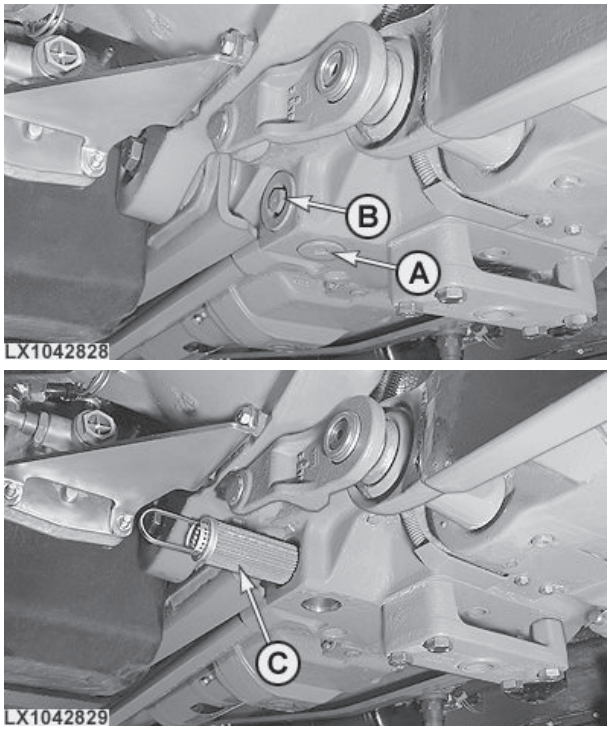
1. 나사 플러그(B)를 분리하고 흡기 스크린을 당겨서 세척합니다. 흡기 스크린이 설치된 주변을 청소합니다. 흡기 스크린을 다시 장착합니다.
2. 새 오일을 보충하기 전에 씰을 교체하고 드레인 나사를 50N·m(37lb.-ft.)로 조입니다.
3. 변속기 케이스에 변속기/유압오일을 보충합니다. 용량에 대해서는 사양을 참조하십시오.

오일 레벨 점검

엔진을 잠시 구동시키고 몇 가지 유압 기능을 작동시키십시오. 엔진을 정지하십시오.

오일 레벨을 점검하기전에 10~15분간 기다리십시오. 오일 레벨은 점검창의 표시 사이에 있어야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 오일 레벨을 수정하십시오.

A—드레인 플러그(50N·m, 37lb.-ft.)
B—나사 플러그(50N·m, 37lb.-ft.)
C—흡기 스크린



LX1042828 —UN—26FEB07
LX1042829 —UN—26FEB07

PowrQuad™ PLUS 또는 AutoQuad™ PLUS가 장착된 트랙터의 흡기 스크린

SS31170,00003AD -44-12JUL12-2/2

전방 PTO - 오일 및 오일 필터(장착 시) 교환

오일 드레인 나사(A)를 빼내고 적정한 용기에 오일을 빼내십시오.

참고: 부스러지거나 이와 유사한 파편이 명확하게 보이면 John Deere 대리점에서 PTO 클러치를 수리해야 합니다.

나사 (D)와 (E)를 분리하십시오.

스냅 링(B)과 커버(C)를 분리하십시오.

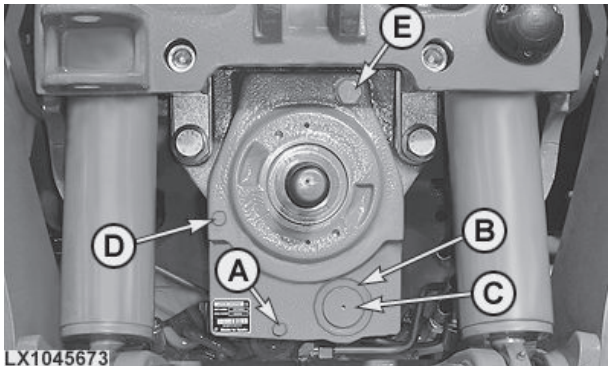
오일 필터를 교체하십시오.

커버(C)에 새 씰 링을 넣고 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

커버(C) 및 스냅 링(B)을 장착하십시오.

새 씰과 함께 오일 드레인 나사를 장착하고 20N m(15lb. ft.)으로 조이십시오.

오일이 구멍(D)에서 나올 때까지 나사 구멍(E)을 통해 약 2.6리터(0.69U.S.gal)의 새 변속기/유압 오일을 PTO 하우징에 보충하십시오.



LX1045673 —UN—26OCT10

새 씰과 함께 나사(D)를 장착하고 20N m(15lb. ft.)으로 조이십시오.

새 씰과 함께 나사(E)를 장착하고 40N m(30lb. ft.)으로 조이십시오.

OULXA64,0002653 -44-27APR12-1/1

에어 브레이크 - 에어-드라이어 카트리지 교환

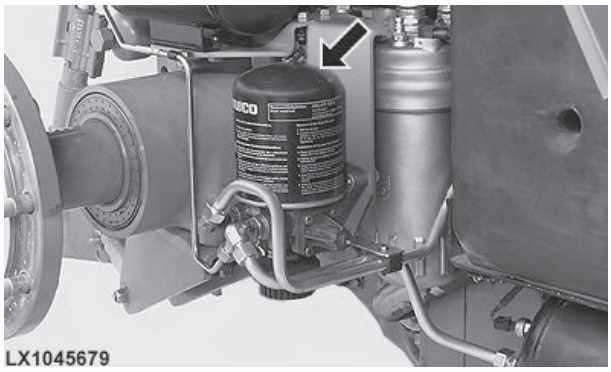
주의: 이 작업을 실시하기 전에 압축된 공기 장치의 압력을 낮추어야 합니다.

주의: 에어-드라이어 카트리지를 빨리 교환해야 할 필요가 있을 수 있습니다. 일상 점검 시 압축 공기 탱크에서 응축수를 발견할 경우에는 에어 드라이어 카트리지를 즉시 교환해야 합니다.

적어도 1,500 시간 또는 2 년마다 에어-드라이어 카트리지를 교환하십시오.

에어-드라이어 카트리지를 풀고 O-링을 분리하십시오.

새 O-링을 장착하고 새 에어-드라이어 카트리지를 조이십시오.



LX1045679 —UN—11NOV10

OULXA64,000267E -44-22JUL11-1/1

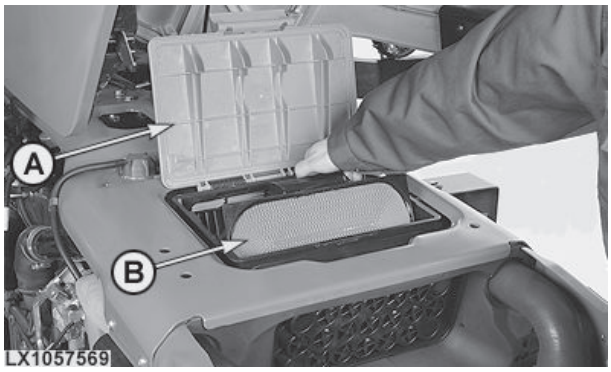
엔진 에어 클리너 - 2차 엘리먼트 교환

참고: 2차 엘리먼트는 1차 필터 엘리먼트를 적어도 4회 교환할 때 또는 4,500 시간이나 5 년마다 교환해야 합니다.

덮개(A)를 열고 1차 엘리먼트(B)를 분리하십시오.

2차 엘리먼트(C)를 교환하고 적절하게 장착되었는지 확인하십시오.

1차 엘리먼트를 장착하고 덮개를 닫으십시오.



LX1057569 —UN—12JUL12



LX1057570 —UN—12JUL12

SS31170,00003AE -44-12JUL12-1/1

엔진 냉각수 정비 주기에 관한 지침

정비용으로 COOL-GARD™ II 이외의 다른 냉각수를 사용할 경우에는 정비 주기가 달라집니다. 아래표는 가장 중요한 정비 주기를 나타냅니다.

참고: 섹션 80 연료, 윤활유, 유압오일 및 냉각수의 디젤 엔진 냉각수 배출 주기를 준수해야 합니다. 정비 주기 및 관련 항목을 참조하십시오.

작동 시간, (적어도 x년 후)	기타 적합한 냉각수(대형 디젤 엔진 냉각수 참고)	COOL-GARD™ II
2000, (2년 후)	X	—
4000, (4년 후)	—	COOL-GARD™ II상태를 매년 **미** 점검 시 유효
6000, (6년 후)	—	COOL-GARD™ II의 상태를 매년 점검 시 유효

OULXA64,00027DF -44-24NOV11-1/1

냉각수 교환 - 4기통 엔진

⚠ 주의: 냉각수 온도가 비등점 아래로 내려가기 전에 팽창 탱크의 캡(A)을 열지 마십시오. 먼저 캡을 풀어 압력을 낮춘 후에 캡을 완전히 분리하십시오.

참고: 엔진 냉각수에 대한 정비 주기 지침을 준수하십시오.

냉각 장치에 John Deere COOL-GARD II 및 Premix 냉각수만 사용하고 냉각수를 규정 주기에 점검한 경우에는 최초 정비 주기가 6년 또는 6,000시간입니다. 초기 정비 후, 계획 주기(2년 또는 2,000시간)는 사용한 냉각수 및 냉각수를 권장 주기로 테스트하였는지 여부에 따라 6년 또는 6,000시간까지 연장될 수 있습니다. 본 책자의 '연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수' 섹션에 있는 '디젤 엔진 냉각수'의 엔진 냉각수 정비 주기를 준수하십시오.

1. 운전실이 장착된 트랙터의 경우에는 히터 조절기를 오른쪽으로 끝까지 돌립니다.
2. 먼저 캡(A)을 푼 후 캡을 분리합니다.
3. 배출되는 냉각수를 담을 용기를 배출구 아래에 둡니다. 드레인 플러그(B)를 엽니다.

냉각수를 배출한 후에 드레인 플러그(B)를 닫고 규정 토크 값으로 조입니다.

사양

냉각수 - 드레인 플러그—토크	4-5N·m 3-3.7lb.-ft.

깨끗한 물을 장치의 최대 표시까지 보충하고 캡(A)을 닫습니다.

중요: 뜨거운 엔진에 차가운 물이나 냉각수를 붓지 마십시오. 항상 따뜻한 물을 사용하거나 엔진이 식을 때까지 기다리십시오.

⚠ 주의: 엔진 시동을 걸기 전에 항상 후드를 닫으십시오.

작동 온도가 될 때까지 엔진을 구동시키십시오. 엔진을 정지하고 냉각 장치를 배수시키십시오.

드레인 플러그를 다시 닫고 장치에 깨끗한 물을 채우십시오.

다시 작동 온도가 될 때까지 엔진을 구동시키십시오. 엔진을 정지하고 다시 장치를 배수시키십시오.

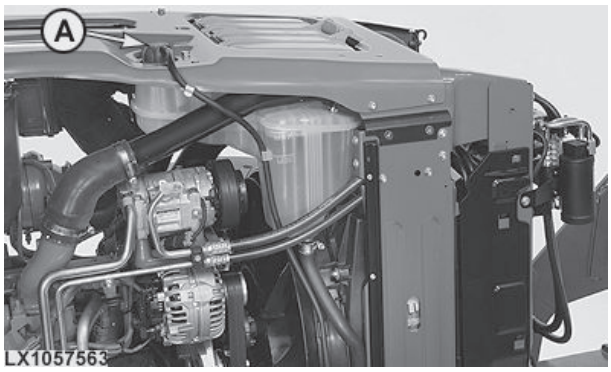
드레인 플러그를 닫고 규정 냉각수를 장치의 최대 표시까지 보충하십시오(연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수 참조).

엔진 시동을 걸고 5분 간 구동하십시오.

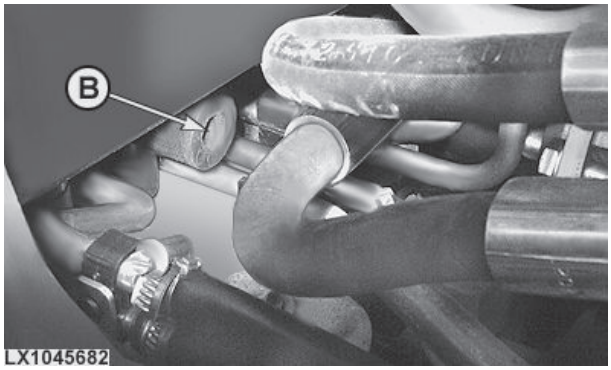
엔진을 정지하고 냉각수를 최대 표시까지 채우십시오.



TS281 —UN—15APR13



LX1057563 —UN—12JUL12



LX1045682 —UN—16NOV10

A—팽창 탱크 캡 **B—드레인 플러그**

엔진 시동을 걸고 작동 온도까지 올리십시오.

엔진을 정지하고 냉각수를 최대 표시까지 채우십시오.

다시 한번 장착하고 캡(A)을 닫으십시오.

효율적인 냉각을 위해 라디에이터 스크린을 깨끗하게 유지해야 합니다. 먼지나 오일을 제거하고 휘어진 핀을 주의하여 똑바로 펴십시오.

SS31170,00003B0 -44-01OCT12-1/1

냉각수 교체 - 6기통 엔진

주의: 냉각수 온도가 비등점 아래로 내려가기 전에 팽창 탱크의 캡(A)을 열지 마십시오. 먼저 캡을 풀어 압력을 낮춘 후에 캡을 완전히 분리하십시오.

참고: 엔진 냉각수에 대한 정비 주기 지침을 준수하십시오.

냉각 장치에 John Deere COOL-GARD II 및 Premix 냉각수만 사용하고 냉각수를 규정 주기에 점검한 경우에는 최초 정비 주기가 6년 또는 6,000시간입니다. 초기 정비 후, 계획 주기(2년 또는 2,000시간)는 사용한 냉각수 및 냉각수를 권장 주기로 테스트하였는지 여부에 따라 6년 또는 6,000시간까지 연장될 수 있습니다. 본 책자의 '연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수' 섹션에 있는 '디젤 엔진 냉각수'의 엔진 냉각수 정비 주기를 준수하십시오.

1. 운전실이 장착된 트랙터의 경우에는 히터 조절기를 오른쪽으로 끝까지 돌립니다.
2. 먼저 캡(A)을 푼 후 캡을 분리합니다.
3. 배출되는 냉각수를 담을 용기를 배출구 아래에 둡니다. 드레인 플러그(B)를 엽니다.

냉각수를 배출한 후에 드레인 플러그(B)를 닫고 규정 토크 값으로 조입니다.

사양

냉각수 - 드레인 플러그—토크	4-5N·m 3 - 3.7lb-ft

깨끗한 물을 장치의 최대 표시까지 보충하고 캡(A)을 닫습니다.

중요: 뜨거운 엔진에 차가운 물이나 냉각수를 붓지 마십시오. 항상 따뜻한 물을 사용하거나 엔진이 식을 때까지 기다리십시오.

주의: 엔진 시동을 걸기 전에 항상 후드를 닫으십시오.

작동 온도가 될 때까지 엔진을 구동시키십시오. 엔진을 정지하고 냉각 장치를 배수시키십시오.

드레인 플러그를 다시 닫고 장치에 깨끗한 물을 채우십시오.

다시 작동 온도가 될 때까지 엔진을 구동시키십시오. 엔진을 정지하고 다시 장치를 배수시키십시오.

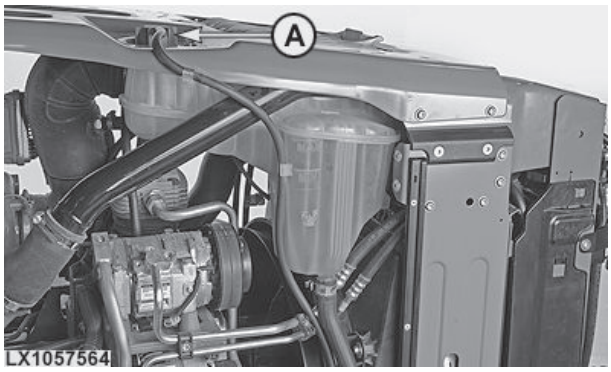
드레인 플러그를 닫고 규정 냉각수를 장치의 최대 표시까지 보충하십시오(연료, 윤활유, 유압 오일 및 냉각수 참조).

엔진 시동을 걸고 5분 간 구동하십시오.

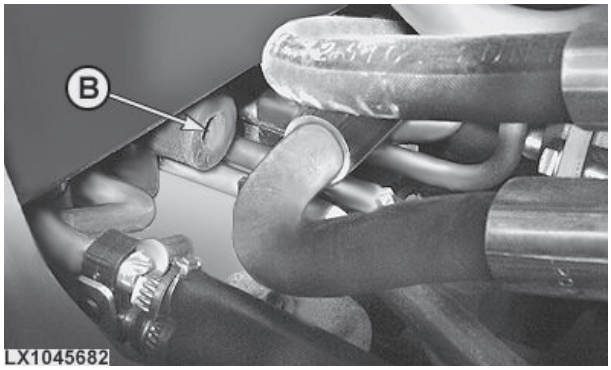
엔진을 정지하고 냉각수를 최대 표시까지 채우십시오.



TS281 —UN—15APR13



LX1057564 —UN—12JUL12



LX1045682 —UN—16NOV10

A—팽창 탱크 캡 **B—드레인 플러그**

엔진 시동을 걸고 작동 온도까지 올리십시오.

엔진을 정지하고 냉각수를 최대 표시까지 채우십시오.

캡(A)을 다시 장착하고 닫으십시오.

효율적인 냉각을 위해 라디에이터 스크린을 깨끗하게 유지해야 합니다. 먼지나 오일을 제거하고 휘어진 핀을 주의하여 똑바로 펴십시오.

SS31170,00003AF -44-01OCT12-1/1

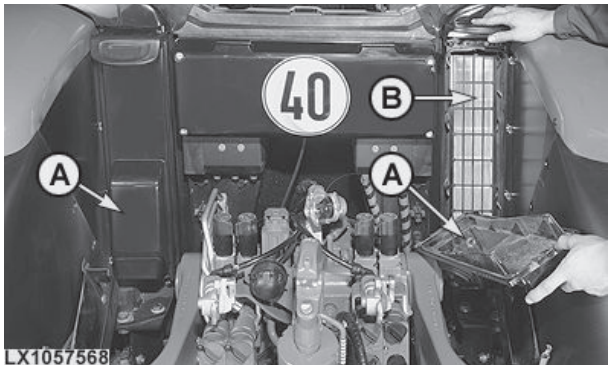
운전실 에어 필터 청소

필요 시 양쪽에 운전실 에어 필터(B)와 순환 에어 필터(D)를 분리하고 털어내십시오.

이렇게 하려면 먼저 커버 (A)와 (C)를 분리한 다음 필터를 분리하십시오.

반대 순서로 설치합니다.

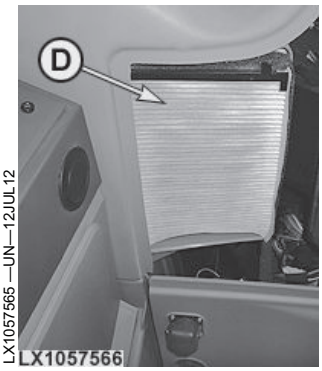
중요: 운전실 에어 필터는 1,500시간 또는 2년 마다 교환하십시오.



LX1057568 —UN—12JUL12



LX1057565 —UN—12JUL12



LX1057566 —UN—12JUL12

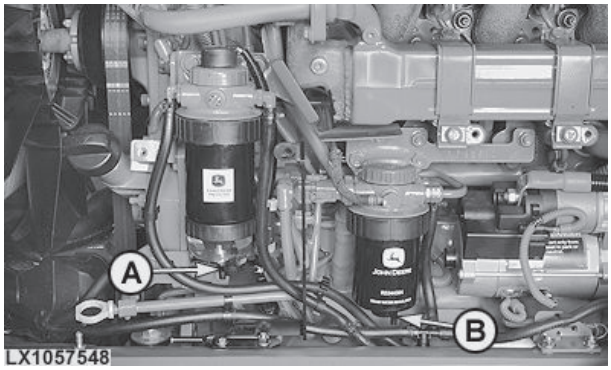
SS31170,00003B1 -44-12JUL12-1/1

연료 장치에서 공기 빼기 - 4기통 엔진

⚠ 주의: 연료 라인 내에 남아 있는 고압 연료는 심각한 상해를 일으킬 수 있습니다. 연료 라인, 센서 또는 분사 펌프와 노즐 사이의 기타 구성품을 분리하거나 수리를 시도해서는 안 됩니다.

연료 장치의 공기 빼기는 연료 탱크가 건조한 상태이거나 연료 필터를 교체한 상태에서만 실시해야 합니다.

연료 운송 펌프가 작동하도록 키 스위치를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌리십시오. 펌프를 약 40초 간 작동시켜 두십시오.



LX1057548 —UN—12JUL12

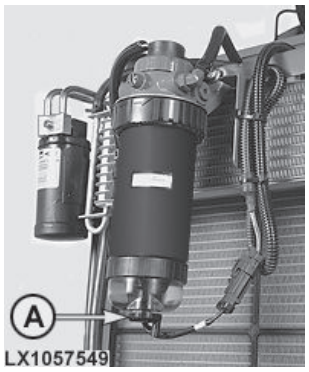
SS31170,00003B2 -44-01OCT12-1/1

연료 장치에서 공기 빼기 - 6기통 엔진

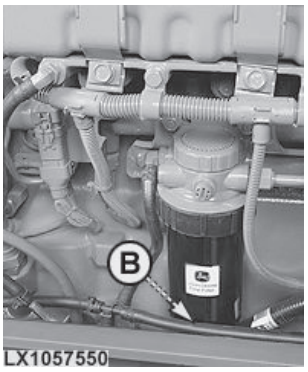
⚠ 주의: 연료 라인 내에 남아 있는 고압 연료는 심각한 상해를 일으킬 수 있습니다. 연료 라인, 센서 또는 분사 펌프와 노즐 사이의 기타 구성품을 분리하거나 수리를 시도해서는 안 됩니다.

연료 장치의 공기 빼기는 연료 탱크가 건조한 상태이거나 연료 필터를 교체한 상태에서만 실시해야 합니다.

연료 운송 펌프가 작동하도록 키 스위치를 오른쪽 첫 번째 스위치 위치로 돌리십시오. 펌프를 약 40초 간 작동시켜 두십시오.



LX1057549 —UN—12JUL12



LX1057550 —UN—12JUL12

SS31170,00003B3 -44-02OCT12-1/1

모든 윤활점에 윤활하기

고압 세척기로 트랙터를 세척한 경우에는 John Deere 다목적 그리스로 윤활 지점에 모두 윤활하십시오.

OU12401,000133E -44-17OCT05-1/1

운전석

John Deere 다목적 그리스를 사용하여 슬라이드 레일을 윤활하십시오.

OU12401,000133F -44-17OCT05-1/1

시동 모터

시동 스위치를 돌려도 시동 모터가 작동하지 않으면 전체 시동 장치를 철저히 점검해야 합니다. 비중계로 배터리의 비중을 점검하고 케이블의 단락이나 마모가 없는지 점검한 후 케이블 연결부가 느슨하거나 부식되지 않았는지 점검하십시오.

이러한 점검 후에도 시동 모터가 시동되지 않으면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

OU12401,000093E -44-01MAY01-1/1

DPF(Diesel Particulate Filter) 교환

배기 필터 및 경고등이 디스플레이에 표시되면 250시간 후에 DPF(Diesel Particulate Filter)를 교환하면 됩니다.

John Deere™ 대리점에 문의하여 DPF(Diesel Particulate Filter)를 교환하십시오.

OULXA64,0002C27 -44-01OCT12-1/1

구동 벨트 교환 - 4기통 엔진

참고: 전방 PTO가 장착된 트랙터의 경우에는 John Deere 대 리점에서 구동 벨트를 교환해야 합니다.

고리를 당긴 후 후드를 위로 들어 올리십시오.

주의: 배터리 접지 케이블(-)을 분리하십시오.

베이스 플레이트와 캠의 구멍(A)이 일직선이 되도록 사각키로 텐셔닝 롤러(C)(화살표 참조)를 돌리십시오. 일직선이 된 2개 구멍에 지름이 5mm(0.2 in.)인 금속핀을 끼우고 텐셔닝 롤러를 고정시키십시오.

6개의 나사(D)를 팬에서 푸십시오.

구동 벨트(E)를 팬(F)에서 빼내십시오.

벨트 경로에 따라 구동 벨트를 장착하고 구동 벨트 장력을 다시 완화시키십시오.

팽팽하게 하려면 텐셔닝 롤러를 조금 돌려 금속핀을 플어 구멍에서 꺼내십시오. 구동 벨트 텐셔너가 자동으로 팽팽한 상태로 돌아갑니다.

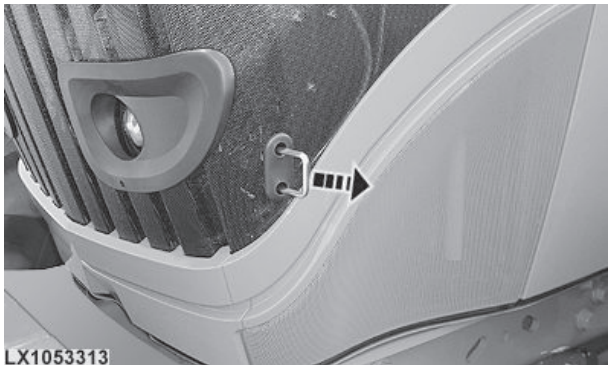
중요: 장착 시에는 항상 새로운 파형 나사를 사용하십시오.

팬(F)을 위치시키고 파형 나사(D)를 다음의 사양으로 조이십시오.

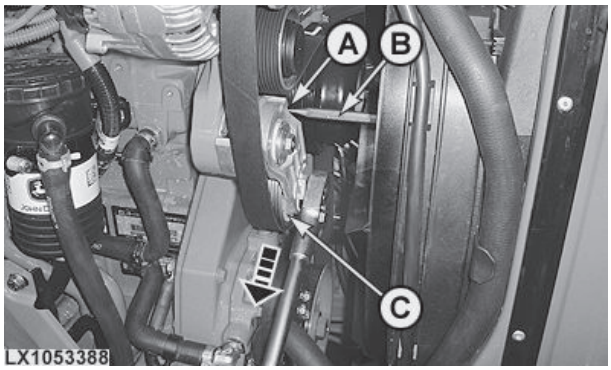
사양

팬에 장착 시—토크 값..... 22 - 28N·m
16 - 21lb.-ft.

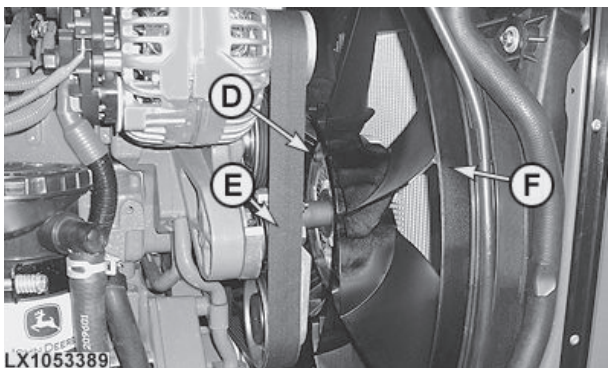
A—구멍
B—금속핀
C—텐셔닝 롤러
D—파형 나사(6개 사용)
E—구동 벨트
F—팬



LX1053313 —UN—09APR13



LX1053388 —UN—28FEB12

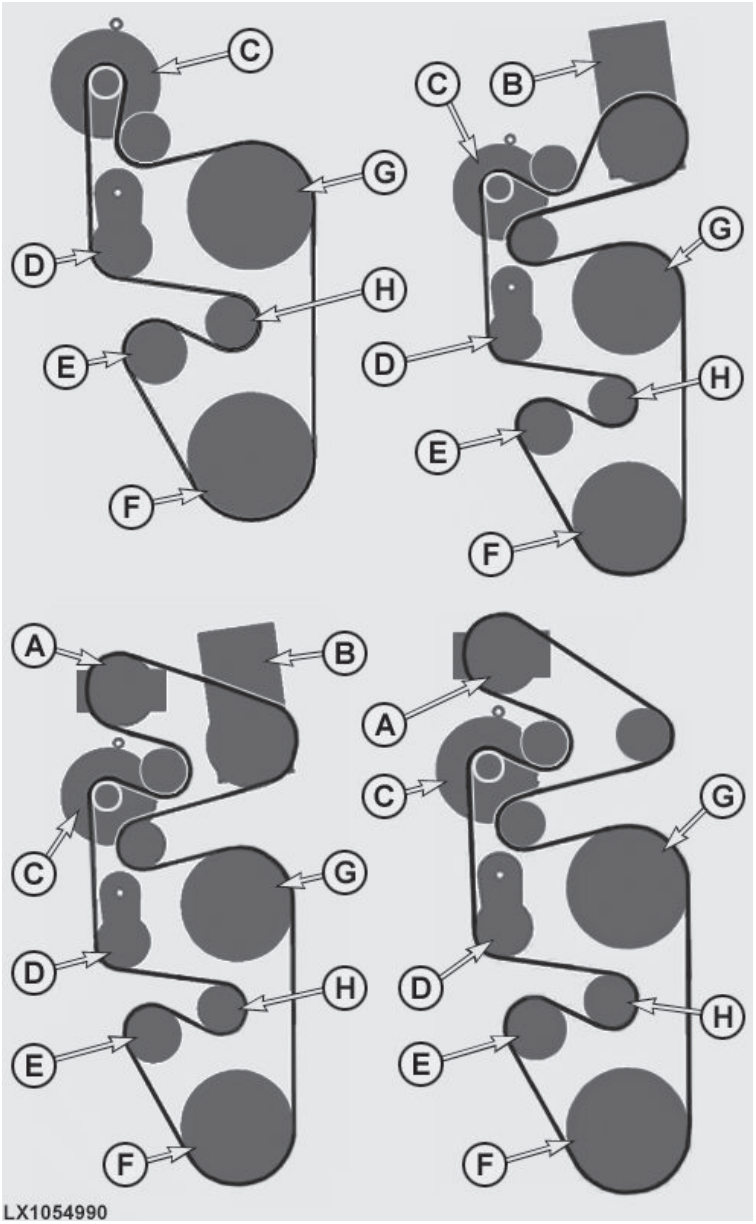


LX1053389 —UN—28FEB12

다음 페이지에 계속

OULXA64,00028D3 -44-01OCT12-1/2

구동 벨트 경로



LX1054990 —UN—12DEC11

A—압축기(에어컨 시스템)
B—압축기(에어 브레이크)
C—발전기
D—벨트 텐셔너
E—냉각수 펌프
F—크랭크축
G—팬 풀리
H—디플렉터 롤

OULXA64,00028D3 -44-01OCT12-2/2

구동 벨트 교환 - 6기통 엔진

참고: 전방 PTO가 장착된 트랙터의 경우에는 John Deere™ 대리점에서 구동 벨트를 교환해야 합니다.

고리를 당긴 후 후드를 위로 들어 올리십시오.

주의: 배터리 접지 케이블(-)을 분리하십시오.

구멍 (A)와(B)가 일직선이 되도록 사각 키로 텐셔너 롤(C)(화살표 참조)을 돌리십시오. 일직선이 된 2개 구멍에 지름이 5mm(0.2 in.)인 금속핀을 끼우고 텐셔너 롤을 고정시키십시오.

6개의 나사(D)를 팬에서 푸십시오.

구동 벨트(E)를 팬(F)에서 빼내십시오.

벨트 경로에 따라 구동 벨트를 장착하고 구동 벨트 장력을 다시 완화시키십시오.

팽팽하게 하려면 텐셔너 롤을 조금 돌려 금속핀을 플어 구멍에서 꺼내십시오. 구동 벨트 텐셔너가 자동으로 팽팽한 상태로 돌아갑니다.

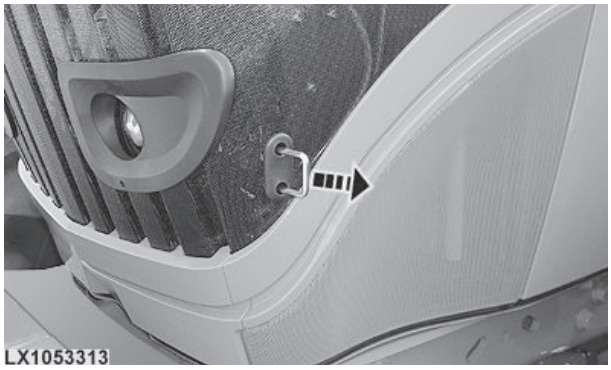
중요: 장착 시에는 항상 새로운 파형 나사를 사용하십시오.

팬(F)을 위치시키고 파형 나사(D)를 다음의 사양으로 조이십시오.

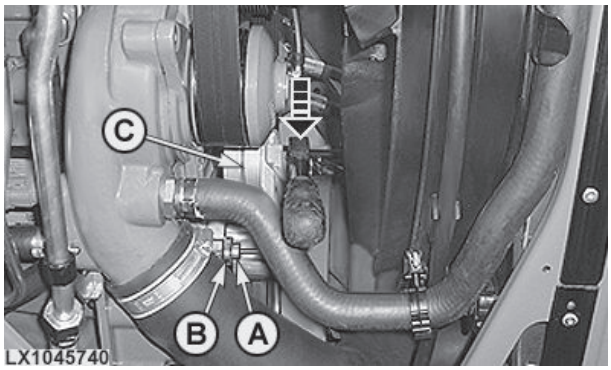
사양

팬에 장착 시—토크 값	22 - 28N·m 16 - 21lb-ft

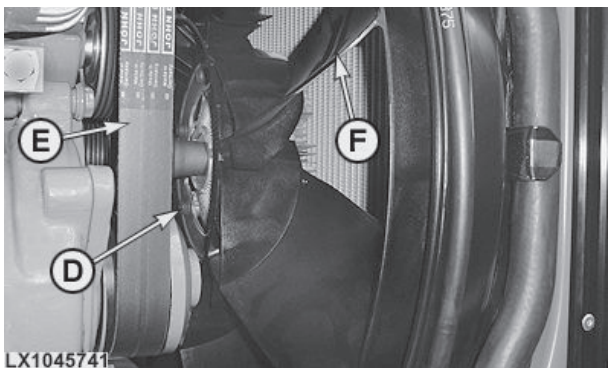
A—구멍(캠)
B—구멍(베이스 플레이트)
C—텐셔너 롤
D—파형 나사(6개)
E—구동 벨트
F—팬



LX1053313 —UN—09APR13



LX1045740 —UN—26NOV10

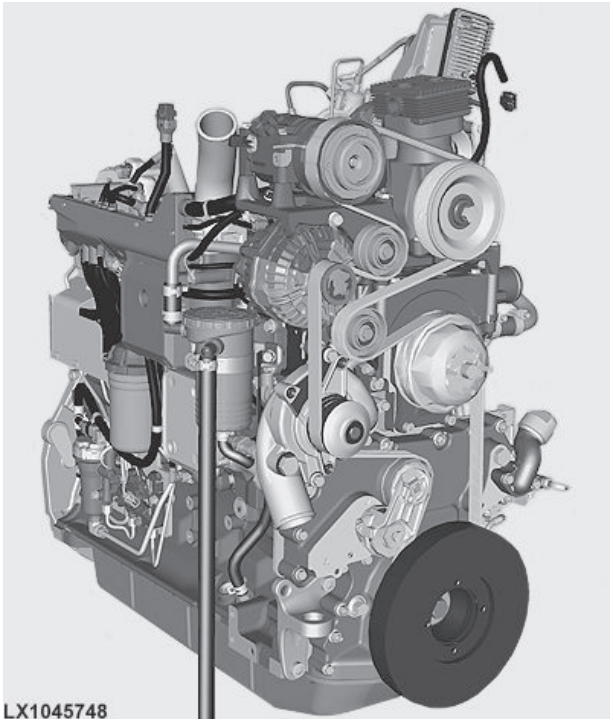


LX1045741 —UN—26NOV10

다음 페이지에 계속

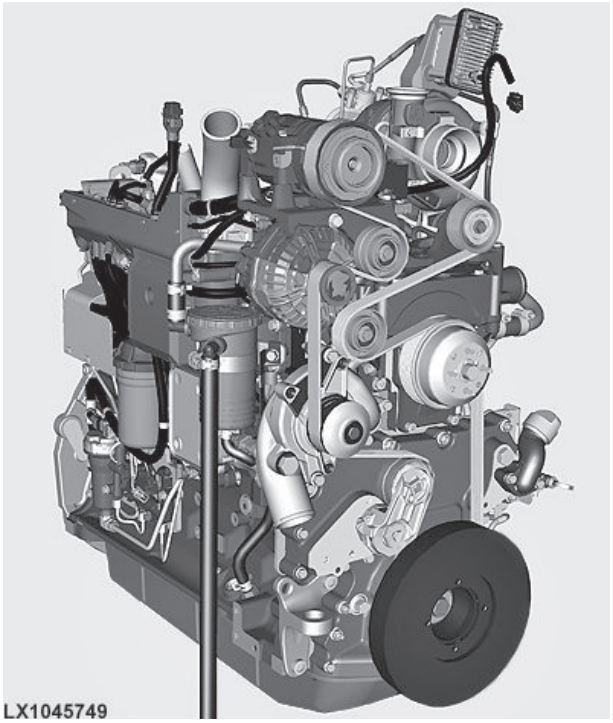
OULXA64,00026A2 -44-01OCT12-1/2

구동 벨트 경로



LX1045748 —UN—01DEC10

구동 벨트, 공기 압축기 장착 엔진



LX1045749 —UN—01DEC10

구동 벨트, 공기 압축기 미장착 엔진

OULXA64,00026A2 -44-01OCT12-2/2

전기 시동 보조 장치의 퓨즈 및 릴레이

중요: 전기 장치의 불필요한 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 더 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

중요: 트랙터가 배송되었을 때 일부 퓨즈 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

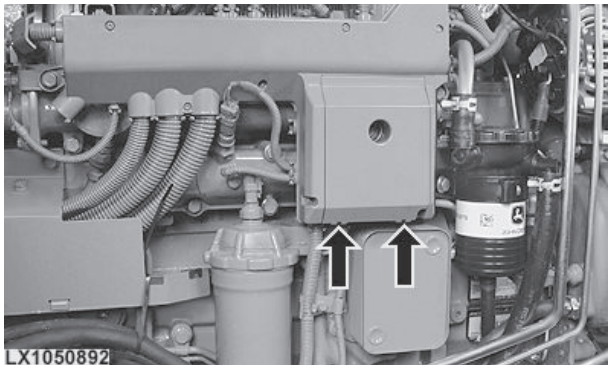
퓨즈(F30) 및 릴레이(K046/K067)는 커버 아래 엔진 우측에 있 습니다.

후드를 엽니다.

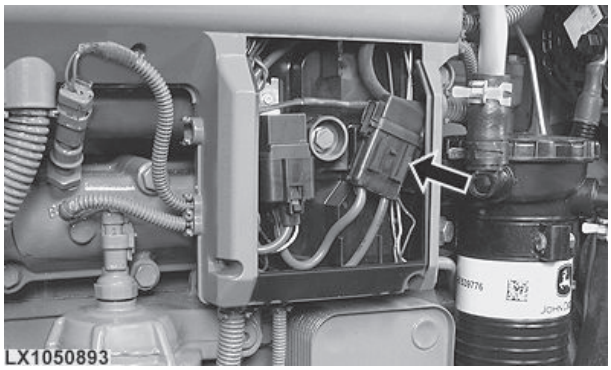
고리를 해제하고 커버를 위로 빼내십시오.

70-암페어 퓨즈(F30) 및 릴레이(K046/K067)를 점검하고 필요 시 새것으로 교환하십시오.

커버를 씌우고 후드를 닫으십시오.



LX1050892 —UN—23NOV10



LX1050893 —UN—23NOV10

OULXA64,0002C26 -44-27SEP12-1/1

정비/필요 시마다

우측 접근 발판 아래에 있는 퓨즈 및 릴레이 박스 - 4기통 엔진

일반 정보

중요: 전기 장치의 불필요한 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 더 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

중요: 트랙터가 배송되었을 때 일부 퓨즈 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

다음 회로의 퓨즈 및 릴레이는 우측 접근 발판 뒤에 있습니다.

- **전원 연결 박스**(PLB)
- **전원 소켓 박스**(PSB)

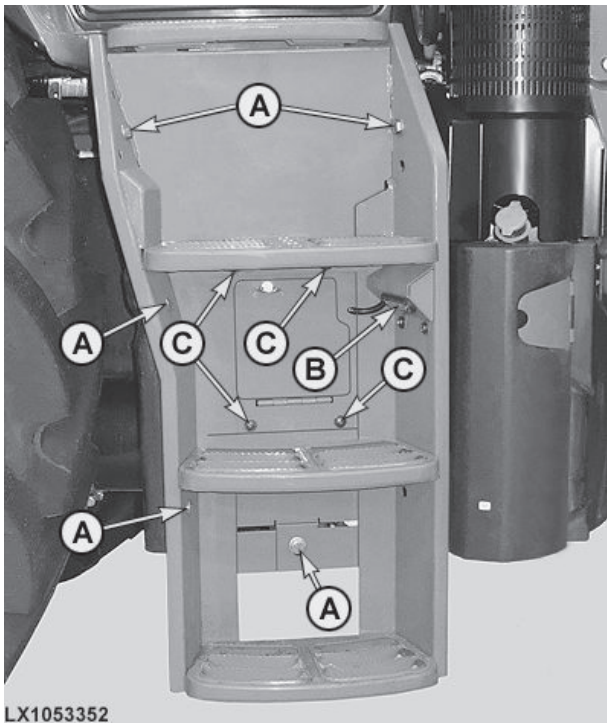
배터리 브레이크 해제(BBO)

- K002 시동 모터 릴레이 1
- K003 시동 모터 릴레이 2

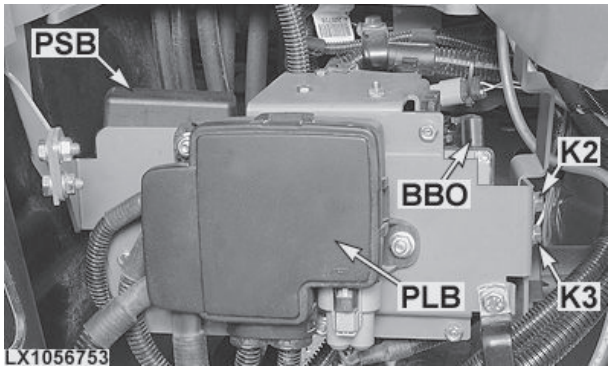
중요: 돌출 조명등(B)을 장착한 트랙터의 경우에는 접근 발판을 분리하기 전에 먼저 돌출 조명등을 분리하십시오. 이렇게 하려면 나사(C)를 빼내고 패널을 분리합니다. 그런 다음 돌출 조명등의 나사를 풀고 돌출 조명등(B)을 분리합니다.

접근 발판을 고정하고 있는 나사(A)를 빼내고 접근 발판을 분리하십시오.

퓨즈 및 릴레이를 덮고 있는 커버를 벗기십시오.



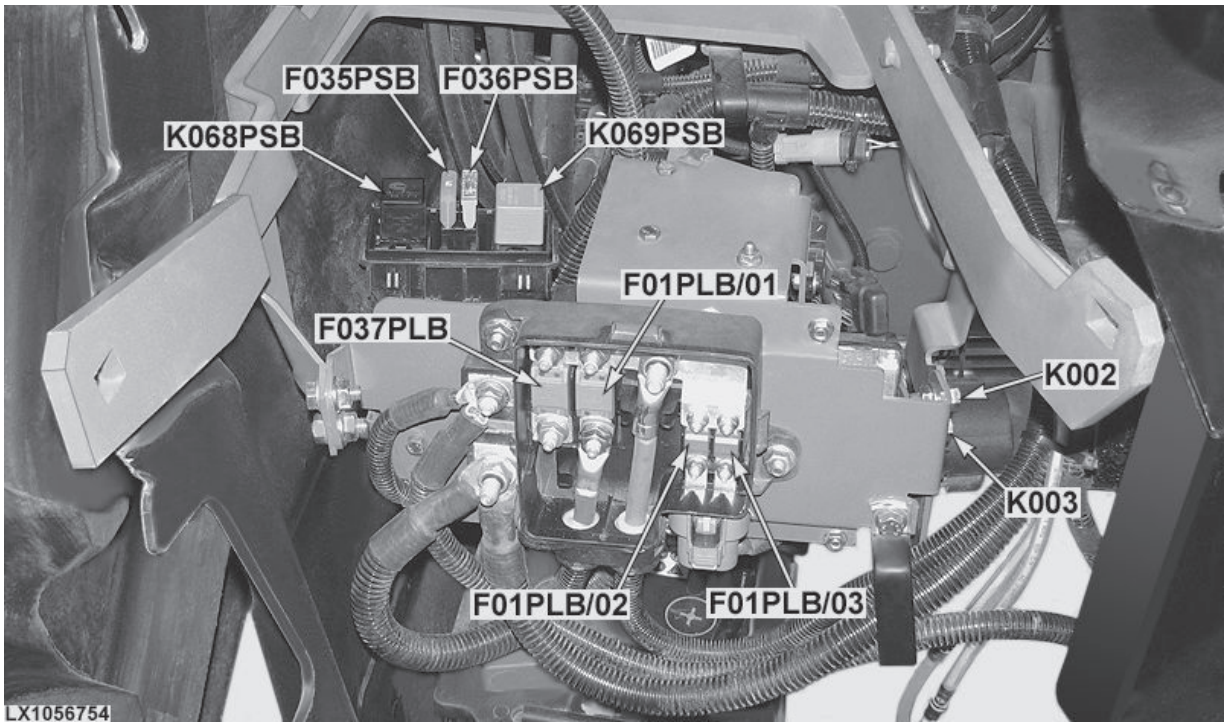
LX1053352 —UN—10JAN12



LX1056753 —UN—27SEP12

다음 페이지에 계속

퓨즈 및 릴레이



LX1056754 —UN—27SEP12

퓨즈 번호	용량(amps)	연결 부위	퓨즈 번호	용량 (amps)	연결 부위
F01PLB/01	150amps	퓨즈 및 릴레이 박스(LCS) 전원 공급	F031BBO	10amps	배터리 전원 공급(배터리 차단 스위치만 장착 시)
F01PLB/02	30amps	엔진 제어 장치	F035PSB	60amps	작동기구 소켓 퓨즈(구성품에 전원 공급)
F01PLB/03	30amps	시동 모터 릴레이	F036PSB	30amps	작동기구 소켓 퓨즈(작동기구 제어 장치에 전원 공급)
F037PLB	150amps	메인 퓨즈			

릴레이 번호	용량(amps)	연결 부위	릴레이 번호	용량 (amps)	연결 부위
K002	70amps	시동 모터 릴레이 1	K068PSB	70amps	구성품에 전원 공급용 릴레이(구성품에 전원 공급)
K0023	70amps	시동 모터 릴레이 1	K069PSB	20/40amps	구성품에 전원 공급용 릴레이(구성품 제어 장치에 전원 공급)

OULXA64,0002C21 -44-27SEP12-2/2

퓨즈 및 릴레이(LCS), (FRM), 일반 정보 - 운전실이 장착된 트랙터

일반 정보

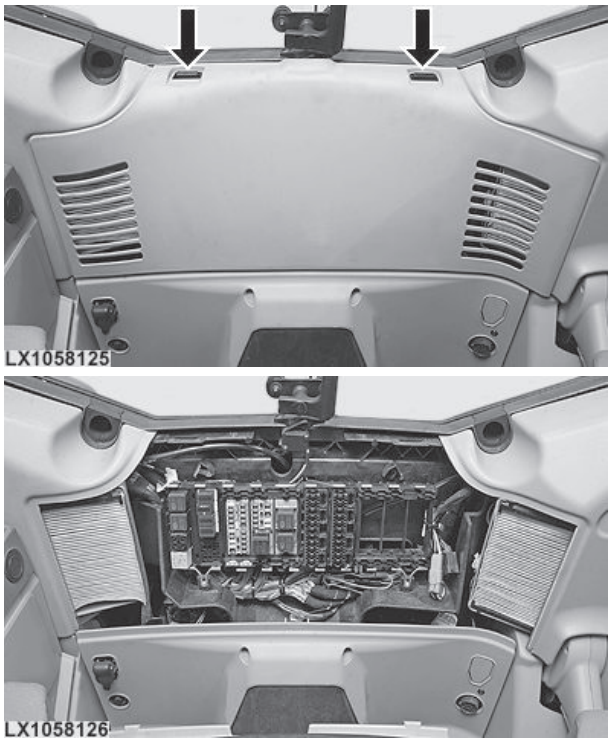
중요: 전기 장치의 불필요한 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 더 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

중요: 트랙터가 배송되었을 때 일부 퓨즈 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

참고: 트랙터 장착 방식에 따라 아래 표시된 퓨즈와 릴레이가 모두 없을 수도 있습니다.

FRa **M**e 회로(FRM)의 퓨즈 박스는 운전실 뒤와 운전실 후방 윈도우 바로 아래에 있는 퓨즈 및 릴레이 박스(LCS) 프레임 내에 있습니다.

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS) 커버를 벗겨 내십시오.



LX1058125 —UN—06SEP12

LX1058126 —UN—06SEP12

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS) 또는 (FRM)

OULXA64,0002C25 -44-27SEP12-1/2

요약 - 퓨즈 및 릴레이(LCS) 및 (FRM)



LX1056755 —UN—27SEP12

OULXA64,0002C25 -44-27SEP12-2/2

퓨즈 및 릴레이(LCS) 및 (FRM) - 운전실이 장착된 트랙터

퓨즈 번호	용량(amps)	설명	퓨즈 번호	용량(amps)	설명
F03LCS/01	20amps	액세서리(ACC) 전원 공급	F04LCS/01	10amps	앞유리 와이퍼
F03LCS/02	10amps	실내등, 돌출 라이트, 라디오	F04LCS/02	10amps	후방 창 와이퍼
F03LCS/03	10amps	GreenStar™(AMS)	F04LCS/03	10amps	전방 로더(X037-1F) 커넥터
F03LCS/04	10amps	GreenStar™(AMS)	F04LCS/04	10amps	액세서리(X037-3F) 커넥터
F03LCS/05	10amps	키 스위치	F03LCS/05	10amps	팬, 에어컨 시스템
F03LCS/06	10amps	전방 섀시 제어 장치	F04LCS/06	30amps 10amps	3단자 소켓, 전원 연결 스트립, 7단자 소켓 (SAE) 3단자 소켓, 전원 연결 스트립(ECE)
F03LCS/07	10amps	엔진 제어 장치	F04LCS/07	30amps	3단자 소켓, 전원 연결 스트립
F03LCS/08	20amps	제어 장치	F04LCS/08	10amps	라이트
F03LCS/09	20amps	제어 장치, 이모빌라이저 제어 장치	F04LCS/09	20amps	팬 모터
F03LCS/10	—	미사용	F43LCS/10	20amps	팬 모터
F03LCS/11	10amps	엔진 제어 장치, 이모빌라이저 제어 장치	F01FRM/P1		예비 퓨즈
F03LCS/12	10amps	주 제어 장치	F01FRM/P2		예비 퓨즈
F03LCS/13	15amps	브레이크 페달 센서 장치	F01FRM/P3		예비 퓨즈
F03LCS/14	15amps	경광등	F01FRM/P4		예비 퓨즈
F03LCS/15	15amps	연료 예열기	F01FRM/P5		예비 퓨즈
F03LCS/16	10amps	연료 펌프	F01FRM/P6	30amps	전자 장치 전원 공급
F03LCS/17	10amps	경적	F01FRM/P7	30amps	전자 장치 전원 공급
F03LCS/18	10amps	라디오	F01FRM/P8	——	퓨즈 테스터
F03LCS/19	10amps	시가 라이터	F01FRM/P9		예비 퓨즈
F03PLB/20	15amps	운전석	F01FRM/P10		예비 퓨즈

릴레이 번호	용량(amps)	설명	릴레이 번호	용량(amps)	설명
K01LCS/1	20/40amps	전자 장치(ELX1) 전원 공급 릴레이	K02LCS/1	10/20amps	액세서리(ACC) 전원 공급 릴레이
K01LCS/2	20/40amps	전자 장치(ELX2) 전원 공급 릴레이	K02LCS/2	1amp	전자 장치 전원 공급 다이오드
K01LCS/3	—	음향 경보, 구성품 정보	K02LCS/2	3amps	음향 경보용 다이오드
K01LCS/4	—	컴-홈 커넥터, 구성품 정보	K02LCS/3	10/20amps	연료 펌프 및 연료 예열기용 릴레이
			K02LCS/4	10/20amps	GreenStar™(AMS) 릴레이
K04LCS/1	70amps	팬 릴레이	K02LCS/5		미사용
K05LCS/1	20/40amps	3단자 소켓 릴레이	K02LCS/6		미사용
K05LCS/2	20/40amps	에어컨 릴레이	K02LCS/7		미사용

OULXA64,0002C23 -44-27SEP12-1/1

퓨즈 및 릴레이(LCS) 및 (FRM) - 운전실이 장착된 트랙터(2013년 모델)

일반 정보

LCS(**L**oad **C**enter **S**econdary) 회로의 퓨즈 및 릴레이 박스는 운전실 뒤, 후방 윈도우 아래에 있습니다.

래치(A)를 아래로 누르고 트림 패널을 위로 빼내십시오.

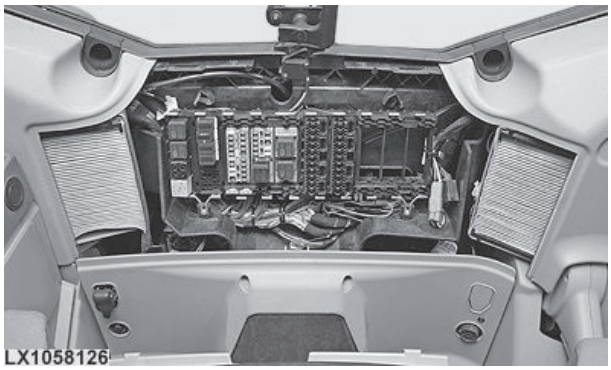
중요: 전기 장치의 불필요한 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 더 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

중요: 트랙터가 배송되었을 때 일부 퓨즈/릴레이 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

참고: 트랙터 장착 방식에 따라 아래 표시된 퓨즈와 릴레이가 모두 없을 수도 있습니다.



LX1058125 —UN—06SEP12



LX1058126 —UN—06SEP12

OULXBER,0002068 -44-15FEB13-1/4

LX201196 —UN—07FEB13

F03 — F03LCS - 퓨즈(LCS)
F04 — F04LCS - 퓨즈(LCS)
K01— K01LCS - 릴레이(LCS)
K02— K02LCS - 릴레이/다이오드 (LCS)
K04— K04LCS - 릴레이(LCS)
K05— K05LCS - 릴레이(LCS)
FRM—F10FRM - 퓨즈(FRM)
FUSE CHECK—퓨즈 테스터
FUSE RETAINER—퓨즈 교환 공구용 리테이너(모든 유형의 퓨즈에 적합함)
SPARE—예비 퓨즈

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS) 개요

다음 페이지에 계속

OULXBER,0002068 -44-15FEB13-2/4

F03LCS - 퓨즈(LCS)

LX1058140 —UN—10SEP12

퓨즈 번호	용량(amps)	연결 부위	그룹	회로
F03LCS/01	20amps	액세서리(ACC) 전원 공급	240/50AA	ACC
F03LCS/02	10amps	실내등, 접근 발판 라이트, 라디오	240/50BA	BAT
F03LCS/03	10amps	GreenStar™(AMS)	240/50EA	BAT
F03LCS/04	10amps	GPS용 ISO 연결	240/50EA	BAT
F03LCS/05	10amps	점화 스위치	240/50AA	BAT
F03LCS/06	10amps	전방 섀시 제어 장치	240/50HD	BAT
F03LCS/07	10amps	엔진 제어 장치	240/50FA	IGN
F03LCS/08	20amps	제어 장치	240/50IA	BAT
F03LCS/09	20amps	제어 장치, 이모빌라이저 제어 장치	240/50IA	BAT
F03LCS/10	-	미사용		
F03LCS/11	10amps	엔진 제어 장치, 이모빌라이저 제어 장치	240/50FA	ELX
F03LCS/12	10amps	주 제어 장치	240/50GA	ELX
F03LCS/13	15amps	브레이크 페달 센서 장치	240/50GG	ELX
F03LCS/14	15amps	경광등	240/50BA	ELX
F03LCS/15	15amps	연료 예열기	240/50AB	IGN
F03LCS/16	10amps	연료 펌프	240/50AB	IGN
F03LCS/17	10amps	경적	240/50CB	ACC
F03LCS/18	10amps	라디오	240/50CF	ACC
F03LCS/19	10amps	시가 라이터	240/50CH	ACC
F03LCS/20	15amps	운전석	240/50CA	BAT

다음 페이지에 계속

OULXBER,0002068 -44-15FEB13-3/4

F04LCS - 퓨즈(LCS)

LX201197 —UN—07FEB13

퓨즈 번호	용량(amps)	연결 부위	그룹	회로
F04LCS/01	15amps	앞유리 와이퍼	240/50CC	ELX
F04LCS/02	10amps	후방 창 와이퍼	240/50CC	ELX
F04LCS/03	10amps	전방 로더(X037-1F) 커넥터	240/50CE	ELX
F04LCS/04	10amps	액세서리(X037-3F) 커넥터 트레일러등(장착된 경우)	240/50CE	ELX
F04LCS/05	10amps	팬, 에어컨 시스템	240/50CD	ELX
F04LCS/06	30amps 10amps	3단자 소켓, 전원 연결 스트립, 7단자 소켓(SAE) 3단자 소켓, 전원 연결 스트립(ECE)	240/50CE	ELX
F04LCS/07	30amps	3단자 소켓, 전원 연결 스트립	240/50CE	BAT
F04LCS/08	10amps	라이트	240/50BA	BAT
F04LCS/09	20amps	팬 모터	240/50CD	BAT
F04LCS/10	20amps	팬 모터	240/50CD	BAT

OULXBER,0002068 -44-15FEB13-4/4

정비/필요 시마다

퓨즈 및 릴레이(LCS) - 운전실이 장착되지 않은 트랙터

일반 정보

중요: 전기 장치의 불필요한 손상을 방지하려면 표에 명시된 것보다 더 높은 등급의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

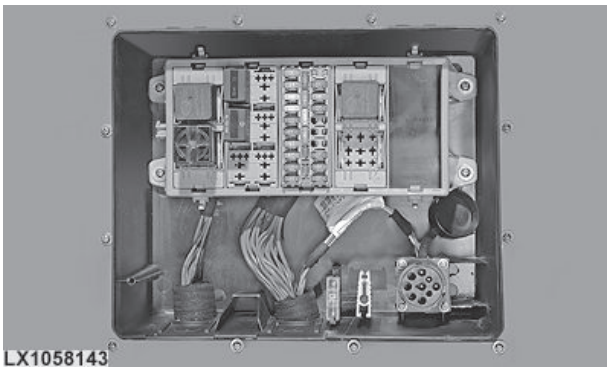
중요: 트랙터가 배송되었을 때 일부 퓨즈 자리가 비어 있습니다. 이는 알맞은 사양을 새로 장착할 때까지 비어 있는 상태로 두어야 합니다.

Load **C**enter **S**econdary 회로의 퓨즈 및 릴레이 박스는 열려 있는 운전자 스테이션 후방 벽의 운전석 뒤 왼쪽에 있습니다.

퓨즈 및 릴레이 박스 커버(LCS)를 벗겨내십시오.



LX1058142 —UN—14SEP12



LX1058143 —UN—14SEP12

다음 페이지에 계속

퓨즈 및 릴레이 박스(LCS) 개요

LX1058144 —UN—11SEP12

퓨즈 및 릴레이(LCS)

퓨즈 번호	용량(amps)	연결 부위	퓨즈 번호	용량(amps)	연결 부위
F03LCS/01	30amps	전자 장치 전원 공급	F03LCS/11	——	퓨즈 테스터
F03LCS/02	10amps	키 스위치	F03LCS/12	10amps	시계(제어 장치)
F03LCS/03	20amps	제어 장치, 경고등	F03LCS/13	30amps	3단자 전원 연결 소켓
F03LCS/04	20amps	제어 장치, 이모빌라이저 제어 장치	F03LCS/14	30amps 10amps	3단자 소켓, 7단자 소켓(SAE) 3단자 전원 연결 소켓(ECE)
F03LCS/05	10amps	주 제어 장치	F03LCS/15	10amps	라이트
F03LCS/06	10amps	엔진 제어 장치, 이모빌라이저 제어 장치	F03LCS/16	—	미사용
F03LCS/07	15amps	브레이크 페달 센서 장치	F03LCS/17	—	미사용
F03LCS/08	15amps	연료 예열기	F03LCS/18	10amps	경적
F03LCS/09	10amps	연료 펌프	F03LCS/19	10amps	전방 로더(X037-1F) 커넥터
F03LCS/10	10amps	엔진 제어 장치	F03PLB/20	15amps	운전석
릴레이 번호	**용량(amps)**	**설명**	**릴레이 번호**	**용량(amps)**	**설명**
K01LCS/1	20/40amps	전자 장치(ELX) 전원 공급 릴레이	K02LCS/A	10/20amps	연료 펌프 및 연료 예열기용 릴레이
K01LCS/2	—	음향 경보, 구성품 정보	K02LCS/B	1amp	전자 장치 전원 공급 다이오드
K04LCS/1	20/40amps	3단자 소켓 릴레이	K02LCS/B	3amps	음향 경보용 다이오드
K04LCS/2	—	미사용			

OULXA64,0002C24 -44-27SEP12-2/2

유압 시스템

증상	문제	해결책
유압 시스템이 작동하지 않음	유압 시스템에 오일이 부족함	오일 레벨을 점검하십시오.
	전기회로가 개방됨	퓨즈를 점검하십시오.
필터가 막힘/바이패스 경고가 작동	필터가 막힘	필터를 교환하십시오.
유압 오일이 과열됨	냉각 장치 과부하	오일 쿨러가 오염되었습니다. 냉각수 레벨을 낮추십시오.
	선택 제어 밸브가 작동 위치에서 잠김	선택 제어 밸브를 중립 위치로 이동하십시오.
히치 적재물 리프팅 실패	히치에 과도한 부하가 걸림	부하를 줄이십시오.
히치 리프팅 속도 느림	승강율이 너무 낮음	승강율을 조정하십시오. 섹션 50을 참조하십시오.
히치의 하강 속도가 너무 느림	하강 속도 조절기가 올바로 조절되지 않음	하강률을 조정하십시오.
하중 제어 민감도 부족	깊이 제어 또는 혼합 제어 위치에 장치 레귤레이터가 있음	장치 레귤레이터를 부하 제어 위치로 이동하십시오.
작동기구 부착 시 지나치게 민감함	부하 제어 위치에 장치 레귤레이터가 있음	장치 레귤레이터를 깊이 제어 위치에 놓으십시오.
선택 제어 밸브가 작동하지 않음	호스가 제대로 연결되지 않음	호스를 제대로 연결하십시오.
원격 제어 실린더가 너무 빠르거나 늦게 작동함	유량 설정이 부정확함	기계식 SCV로 유량 제어 밸브를 조정하십시오.

SS31170,00003B4 -44-13JUL12-1/1

엔진

증상	문제	해결책
엔진 시동을 걸기가 힘들거나 시동이 걸리지 않습니다.	연료 없음	적정 연료로 탱크를 채우십시오.
	연료 장치에 공기가 있음	연료 장치에서 공기를 빼내십시오.
	외기 온도가 낮음	동절기 시동 보조 장치를 사용하십시오.
	연료 필터가 오염됨	필터를 교환하십시오.
	크랭크케이스 오일의 점도가 너무 높음	적절한 점도의 오일을 사용하십시오.
	예열 플러그 고장	판매회사에 문의하십시오.
엔진에서 소리가 남	엔진 오일 부족	오일을 보충하십시오.
엔진 과열	낮은 냉각수 레벨	방열기를 적절한 수준까지 보충합니다. 냉각 장치에 누출이 있는지 점검하십시오.
	팬 벨트가 느슨하거나 손상됨	벨트를 점검하고 필요 시 교환하십시오.
	냉각 장치 세척 필요	냉각수를 배출시키고 완전히 새로 채우십시오.
	오일 쿨러 또는 그릴 스크린 오염	오일 쿨러와 스크린을 청소하십시오.
	써머스타트 결함	써머스타트를 분리하여 점검하십시오.
엔진 오일 압력이 너무 낮음	엔진 오일 레벨이 낮음	엔진 오일을 보충하십시오.
오일 소모량이 높음	오일 점도가 너무 낮음	오일을 배출시키고 정확한 점도의 오일을 새로 주입하십시오.
	누유	라인과 가스켓 주위에 새는 곳이 있는지 점검하십시오.
연료 소모량 증가	연료 등급이 잘못됨	적정 등급의 연료를 사용하십시오.
	밸브 간극이 올바르지 않음	판매회사에 문의하십시오.
	연료 분사 노즐이 오염되었거나 손상됨	판매회사에 문의하십시오.
	엔진의 타이밍이 부정확함	판매회사에 문의하십시오.
	에어 클리너가 막히거나 오염됨	에어 클리너를 청소하십시오.
엔진의 배기가스가 검거나 회색임	연료 등급이 잘못됨	적정 등급의 연료를 사용하십시오.

다음 페이지에 계속

증상	문제	해결책
	에어 클리너가 막힘	에어 클리너를 청소하십시오.
	연료 분사 노즐이 오염되었거나 손상됨	판매회사에 문의하십시오.
엔진에서 흰색 연기 배출	연료 등급이 잘못됨	적정 등급의 연료를 사용하십시오.
	엔진이 냉각됨	정상 작동온도에 도달할 때까지 엔진을 구동하십시오.
	써머스타트 결함	써머스타트를 교환하십시오.
	엔진의 타이밍이 부정확함	판매회사에 문의하십시오.
	예열 플러그 고장	판매회사에 문의하십시오.

OU12401,0001D21 -44-06NOV12-2/2

전기 장치

증상	문제	해결책
배터리가 충전되지 않음	연결부가 느슨하거나 부식됨	연결부를 청소하고 조이십시오.
	발전기 고장	현지 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.
	배터리가 황산화됨	배터리 전해액의 비중과 양을 점검하십시오.
	팬 벨트가 느슨하거나 결함이 있음	벨트장력을 조절하거나 벨트를 교환하십시오.
시동 모터 작동 불량	연결부가 느슨하거나 부식됨	연결부를 청소하고 조이십시오.
	배터리 출력이 낮음	배터리를 점검하고 다시 충전하십시오.
	퓨즈가 끊김	퓨즈를 교체하십시오.
	시동 모터의 고장	현지 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.
시동 모터가 천천히 크랭킹 함	배터리 출력이 낮음	배터리를 점검하고 다시 충전하십시오.
	연결부가 느슨하거나 부식됨	연결부를 청소하고 조이십시오.
	시동 모터의 고장	현지 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

LX,OMTRO 013415 -44-06NOV12-1/1

디지털 디스플레이를 이용한 진단 어드레스 작동 및 접속(고객용)

고객용 진단 어드레스가 여기에 표시됩니다.

제어 장치에 접근할 때 키패드를 사용하십시오.

1— 확인 버튼(확인, 감추기, 저장 및 시작)
2— 화살표 버튼(위쪽 및 아래쪽)
3— 메뉴 버튼



제어 장치

LX1056737 —UN—26JUL12



키패드

LX1056738 —UN—26JUL12

SS31170,00003B5 -44-13JUL12-1/5

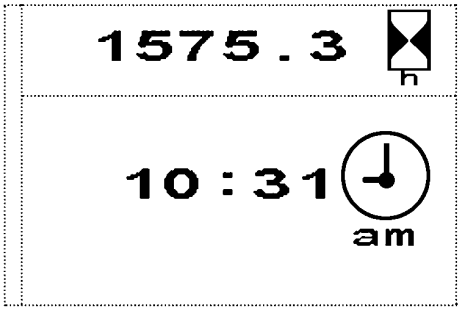
1.

참고: 제어 장치에 고장 진단 코드 또는 정보 메시지가 나타나면 고장 진단 코드와 메시지가 숨겨질 때까지 확인 버튼을 누르십시오.

메뉴 버튼을 누릅니다.

참고: 표시되는 페이지 순서는 차량의 구성에 따라 다릅니다.

진단 접근 페이지로 스크롤하려면 화살표 버튼을 사용하십시오.

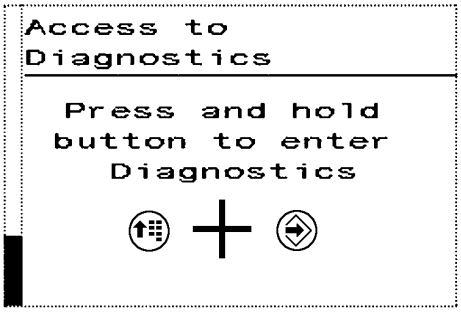


홈 페이지

LX1054061 —UN—27JUN12

SS31170,00003B5 -44-13JUL12-2/5

2. 제어 장치가 진단 모드로 바뀔 때까지 메뉴 버튼과 확인 버튼을 동시에 누르고 계십시오.



진단에 접근

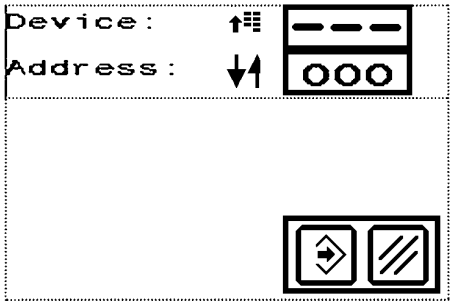
LX1054062 —UN—27JUN12

다음 페이지에 계속

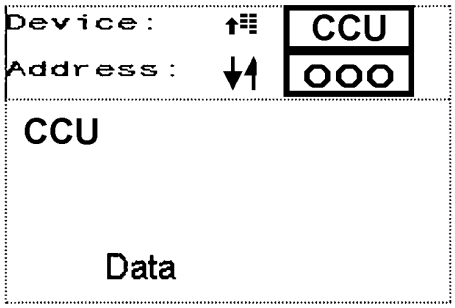
SS31170,00003B5 -44-13JUL12-3/5

3. 메뉴 버튼을 사용하여 원하는 제어 소프트웨어를 선택합니다.

참고: 제어 소프트웨어 목록은 장착된 사양에 따라 다를 수 있습니다.



LX1054063 —UN—27JUN12



LX1058314 —UN—27JUN12

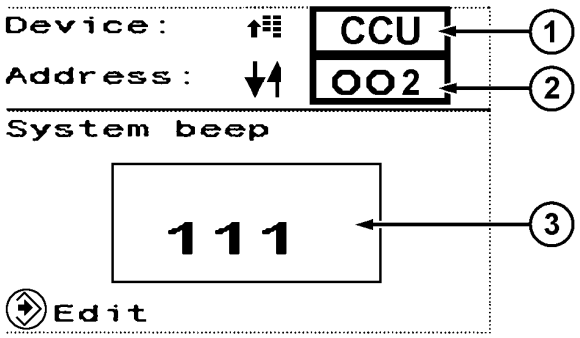
SS31170,00003B5 -44-13JUL12-4/5

4. 화살표 버튼을 사용하여 어드레스 목록을 스크롤하십시오.
5. 표시된 값은 입력 어드레스로만 변경 가능합니다.

   어드레스 값을 변경하려는 경우 해당 어드레스를 선택하고 확인 버튼을 누르십시오.

   화살표 버튼을 이용하여 해당 값을 적절하게 설정한 다음 확인 버튼을 누르십시오.

   확인 버튼과 메뉴 버튼을 눌러 취소하거나 종료합니다.



LX1058315 —UN—27JUN12

1— 제어 소프트웨어
2— 어드레스
3— 선택한 어드레스 값

SS31170,00003B5 -44-13JUL12-5/5

AIC - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
AIC 000158 .3	파란색	전기 장치	암레스트 제어 장치의 공급 전압이 높음. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
AIC 000158 .4	파란색	전기 장치	암레스트 공급 전압이 낮음. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 줄이거나 엔진 RPM을 높이십시오.
AIC 520285 .2	파란색	제어 장치	후방 히치 잠금 스위치 고장. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 중앙 위치로 움직이십시오.
AIC 520285 .3	파란색	제어 장치	후방 히치 잠금 스위치 전압 이상. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 누름 해제 위치로 설정하십시오.
AIC 520285 .11	파란색	제어 장치	후방 히치 잠금 스위치 작동 안 됨. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 중앙 위치로 움직이십시오.
AIC 520286 .2	파란색	제어 장치	후방 히치 하향 설정 포인트 스위치 결함. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 중앙 위치로 움직이십시오.
AIC 520286 .4	파란색	제어 장치	후방 히치 하향 설정 포인트 스위치 전압 이상. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 누름 해제 위치로 설정하십시오.
AIC 520286 .11	파란색	제어 장치	후방 히치 하강 설정 포인트 스위치 작동 안 됨. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 중앙 위치로 움직이십시오.
AIC 522189 .11	파란색	제어 장치	iTEC 3/4 스위치 작동 안 됨. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 누름 해제 위치로 설정하십시오.
AIC 523670 .11	파란색	제어 장치	구동 레버 작동 안 됨. 시스템 정상 작동을 위해 레버를 중립 위치로 설정하십시오.
AIC 523745 .11	파란색	제어 장치	iTEC 스위치 작동 안 됨. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 누름 해제 위치로 설정하십시오.
AIC 523776 .11	파란색	제어 장치	운송 잠금 스위치 작동 안 됨. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 누름 해제 위치로 설정하십시오.
AIC 524019 .31	노란색	제어 장치	지상 속도 제어 레버 위치 이상. 시스템 정상 작동을 위해 주차 위치로 복귀하십시오.
AIC 524020 .31	노란색	제어 장치	변속기에 기어가 들어간 상태에서 시동. 주차로 복귀하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
AIC 524212 .11	파란색	제어 장치	후방 히치 스위치(상승 또는 하강) 작동 안 됨. 시스템 정상 작동을 위해 스위치를 누름 해제 위치로 설정하십시오.
AIC 524216 .2	파란색	제어 장치	전방 PTO 스위치 회로 이상. PTO 스위치의 위치를 변경해 보고 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
AIC 524224 .2	파란색	제어 장치	후방 PTO 스위치 회로 이상. PTO 스위치의 위치를 변경해 보고 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.

OULXBER,0001FC4 -44-01OCT12-1/1

BLC - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
BLC 000630 .2	파란색	전기 장치	기본 제어 장치 사용자 설정이 기본값으로 재설정됨. 설정을 점검하십시오.
BLC 002348 .5	파란색	조명 장치	전조등(상향빔) 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002350 .5	파란색	조명 장치	전조등(하향빔) 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002352 .5	파란색	조명 장치	전조등(하향빔) 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002354 .5	파란색	조명 장치	전방 코너 작업등 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002358 .5	파란색	조명 장치	운전실 프레임의 작업등(벨트라인 위) 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002360 .5	없음	조명 장치	후방 펜더 전조등 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002362 .5	없음	조명 장치	후방 루프의 내부 전조등 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002382 .5	파란색	조명 장치	간극등, 번호등 또는 후미등의 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002396 .5	없음	조명 장치	전방 루프의 내부 전조등 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002398 .5	없음	조명 장치	전방 루프의 외부 전조등 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 002407 .5	없음	조명 장치	후방 루프의 외부 전조등 또는 후방 루프(SAE)의 방향 지시등 회로 이상. 전구를 점검하십시오.
BLC 524259 .0	없음	전기 장치	주 제어 장치의 온도가 너무 높음. 차량 엔진을 끄고 제어 장치를 식히십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
BLC 524259 .15	없음	전기 장치	주 제어 장치의 온도가 높음. 전기 부하를 줄이십시오.
BLC 524259 .16	없음	전기 장치	주 제어 장치의 온도가 높음. 전기 부하를 줄이십시오.

OULXBER,0001FC7 -44-01OCT12-1/1

CCU - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
CCU 000096 .17	파란색	연료 장치	연료 레벨이 낮음. 차량에 연료를 공급하십시오.
CCU 000126 .16	노란색	변속기 시스템	변속기 오일 필터 제한. 변속기 오일 필터를 교체하십시오.
CCU 000630 .14	파란색	전기 장치	제어 장치 사용자 설정이 기본값으로 재설정됨. 설정을 점검하십시오.
CCU 001713 .15	파란색	유압 시스템	유압 오일 필터 압력이 높음. 오일 필터를 점검하십시오.
CCU 001713 .16	노란색	유압 시스템	유압 오일 필터 압력이 너무 높음. 오일 필터를 점검하십시오.

OULXBER,0001FCC -44-01OCT12-1/1

ECU - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
ECU 000027 .3	노란색	엔진 장치	EGR 센서 회로 결함. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000027 .4	노란색	엔진 장치	EGR 센서 회로 결함. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000051 .3	노란색	엔진 장치	공기 조절판 밸브 위치 센서 회로 결함. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000051 .4	노란색	엔진 장치	공기 조절판 밸브 위치 센서 회로 결함. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000094 .17	노란색	엔진 장치	연료 압력 낮음. 연료 공급 및 필터를 점검하십시오.
ECU 000094 .18	노란색	엔진 장치	연료 압력 낮음. 엔진 출력 제한. 연료 공급 및 필터를 점검하십시오.
ECU 000097 .16	빨간색	엔진 장치	수분 분리기 가득참. 엔진 출력 제한. 수분 분리기를 배수시키십시오.
ECU 000100 .1	빨간색	엔진 장치	오일 압력이 너무 낮음. 엔진 출력 제한. 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.
ECU 000100 .18	노란색	엔진 장치	오일 압력이 낮음. 엔진 출력 제한. 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.
ECU 000101 .0	빨간색	엔진 장치	크랭크케이스 압력이 높음. 엔진 출력 제한. 크랭크케이스 브리더의 오일 분리기를 점검하십시오.
ECU 000101 .16	노란색	엔진 장치	크랭크케이스 압력이 높음. 크랭크케이스 브리더의 오일 분리기를 점검하십시오.
ECU 000102 .3	노란색	엔진 장치	흡기 매니폴드 압력 센서 회로 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000102 .4	노란색	엔진 장치	흡기 매니폴드 압력 센서 회로 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000102 .7	노란색	엔진 장치	흡기 매니폴드 압력 센서 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000103 .0	노란색	엔진 장치	터보차저 속도가 매우 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오.
ECU 000105 .0	빨간색	엔진 장치	흡기 매니폴드 외기 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000105 .3	노란색	엔진 장치	흡기 매니폴드 외기 온도 센서 회로 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000105 .4	노란색	엔진 장치	흡기 매니폴드 외기 온도 센서 회로 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000105 .15	노란색	엔진 장치	흡기 매니폴드 외기 온도 높음. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000105 .16	노란색	엔진 장치	흡기 매니폴드 외기 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000107 .0	빨간색	엔진 장치	엔진 에어 필터 막힘. 엔진 출력 제한. 에어 필터를 청소하거나 교환하십시 오.
ECU 000107 .15	노란색	엔진 장치	엔진 에어 필터 막힘. 에어 필터를 청소하거나 교환하십시 오.
ECU 000107 .16	노란색	엔진 장치	엔진 에어 필터 막힘. 엔진 출력 제한. 에어 필터를 청소하거나 교환하십시 오.
ECU 000107 .31	노란색	엔진 장치	엔진 에어 필터 막힘. 에어 필터를 청소하거나 교환하십시 오.
ECU 000109 .17	노란색	엔진 장치	냉각수 압력 낮음. 압력 캡 및 냉각 장치 누출을 점검하십시오.
ECU 000109 .18	노란색	엔진 장치	냉각수 압력 낮음. 엔진 출력 제한. 압력 캡 및 냉각 장치 누출을 점검하십시오.
ECU 000109 .31	노란색	엔진 장치	냉각수 압력 낮음. 압력 캡 및 냉각 장치 누출을 점검하십시오.
ECU 000110 .0	빨간색	엔진 장치	엔진 냉각수 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000110 .15	노란색	엔진 장치	엔진 냉각수 온도 높음. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000110 .16	노란색	엔진 장치	엔진 냉각수 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000110 .17	노란색	엔진 장치	엔진 냉각수 온도 낮음. 냉각 장치를 점검하십시오.
ECU 000111 .1	빨간색	엔진 장치	냉각수 레벨이 너무 적음. 엔진 출력 제한. 냉각수 보충 및 누출을 점검하십 시오.
ECU 000111 .7	노란색	엔진 장치	냉각수 레벨 회로 이상. 냉각수 레벨 모니터 기능 이상. 냉각수 레벨을 확인하십 시오.
ECU 000111 .17	노란색	엔진 장치	냉각수 레벨이 레벨 센서 미만임. 냉각수를 보충하십시오.
ECU 000111 .18	노란색	엔진 장치	냉각수 레벨이 너무 적음. 냉각수 보충 및 누출을 점검하십 시오.
ECU 000157 .17	노란색	엔진 장치	시동 중 연료 레일 압력 낮음. 연료량 및 필터를 점검하십시오.
ECU 000174 .0	빨간색	엔진 장치	연료 온도 높음. 엔진 출력 제한. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.

다음 페이지에 계속

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
ECU 000174 .16	노란색	엔진 장치	연료 온도 높음. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000237 .2	노란색	식별 장치	차량 식별 번호가 제어 장치와 일치하지 않음. 엔진 출력 제한. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
ECU 000412 .0	빨간색	엔진 장치	EGR 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000412 .15	노란색	엔진 장치	EGR 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000412 .16	빨간색	엔진 장치	EGR 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 000611 .4	노란색	엔진 장치	연료 인젝터 회로 결함. 엔진 출력 제한.
ECU 000629 .12	빨간색	엔진 장치	엔진 제어 장치 결함. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
ECU 000641 .7	노란색	엔진 장치	터보차저 액추에이터 자가 보정 에러. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000641 .13	노란색	엔진 장치	터보차저 액추에이터 결함. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 000641 .16	노란색	엔진 장치	터보차저 액추에이터 온도 높음. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오.
ECU 000970 .31	노란색	이모빌라이저 장치	키 인증 또는 제어 장치 인증 실패. 엔진 제어 장치 엔진 차단 명령. 차량 키가 올바른지 확인하십시오. 키를 OFF 위치에 두십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
ECU 001180 .0	빨간색	엔진 장치	배기 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 001180 .16	노란색	엔진 장치	배기 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 001209 .3	노란색	엔진 장치	배기 압력 센서 회로 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 001209 .4	노란색	엔진 장치	배기 압력 센서 회로 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 001209 .7	노란색	엔진 장치	배기 압력 센서 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 002630 .0	빨간색	엔진 장치	충전 공기 냉각기 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 002630 .15	노란색	엔진 장치	충전 공기 냉각기 배출구 온도 높음. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 002630 .16	노란색	엔진 장치	충전 공기 냉각기 배출구 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오. 냉각 장치의 이물질을 점검하십시오.
ECU 002659 .3	노란색	엔진 장치	EGR Delta 압력 센서 회로 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 002659 .4	노란색	엔진 장치	EGR Delta 압력 센서 회로 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 002790 .16	노란색	엔진 장치	터보차저 배출구 온도 높음. 엔진 출력 제한. 엔진 속도 및 부하를 줄이십시오.
ECU 002791 .7	노란색	엔진 장치	EGR 밸브 위치 결함. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 002791 .13	노란색	엔진 장치	EGR 밸브 위치 결함. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 002795 .31	노란색	엔진 장치	터보차저 액추에이터 결함. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003464 .7	노란색	엔진 장치	공기 조절판 밸브 응답 없음 또는 조절 불가. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003464 .13	노란색	엔진 장치	공기 조절판 밸브 보정 불가. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003471 .3	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 제어 밸브 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003471 .4	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 제어 밸브 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003471 .5	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 제어 밸브 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003471 .7	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 장치 배출구 압력 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.

다음 페이지에 계속

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
ECU 003471 .11	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 제어 밸브 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003480 .1	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 장치 유입구 압력 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003480 .3	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 압력 센서 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003480 .4	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 압력 센서 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003482 .3	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 차단 밸브 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003482 .4	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 차단 밸브 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003482 .5	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 차단 밸브 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003482 .16	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 차단 밸브 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003511 .3	노란색	엔진 장치	엔진 제어 장치 센서 공급 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003511 .4	노란색	엔진 장치	엔진 제어 장치 센서 공급 회로 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003556 .16	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 인젝터 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003556 .18	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 인젝터 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003719 .14	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 막힘. 엔진 출력 제한. 정비 청소를 시작하십시오.
ECU 003719 .16	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 막힘. 엔진 출력 제한. 운전자 매뉴얼의 엔진 설정 페이지에 따라 주차된 필터 청소를 실시하십시오.
ECU 003720 .15	노란색	배기 필터 장치	배기필터 내 먼지 많음. 필터를 정비하십시오.
ECU 003720 .16	노란색	배기 필터 장치	배기필터 내 먼지 많음. 필터를 정비하십시오.
ECU 003936 .0	빨간색	배기 필터 장치	배기 필터 온도 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003936 .15	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 온도 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 003936 .16	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 온도 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 004077 .7	노란색	배기 필터 장치	연료 주입 장치 압력 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 004765 .12	노란색	배기 필터 장치	온도 센서 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 004766 .12	노란색	배기 필터 장치	온도 센서 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 004766 .15	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 촉매제 온도 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 004766 .16	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 온도 고온 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 004766 .17	노란색	배기 필터 장치	청소 장치 이상. 청소 진행 불가. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 004766 .18	노란색	배기 필터 장치	청소 장치 이상. 청소 진행 불가. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 004795 .13	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 보정 데이터가 유효하지 않음. 엔진 속도 제한됨. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 005018 .0	빨간색	배기 필터 장치	배기 필터 온도 이상. 엔진 출력 제한. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 005018 15	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 온도 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 005018 .16	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 온도 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 005298 .1	노란색	배기 필터 장치	배기 필터 장치 작동 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.

다음 페이지에 계속

고장 진단 코드		라이트	장치	설명
ECU 005298 .18		노란색	배기 필터 장치	배기 필터 장치 작동 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 005456 .0		노란색	배기 필터 장치	배기 필터 장치 작동 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 005456 .1		노란색	배기 필터 장치	배기 필터 장치 작동 이상. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다.
ECU 521192 .11		파란색	이모빌라이저 장치	키 인증 또는 제어 장치 인증 실패. 엔진 제어 장치의 엔진 차단 명령.
ECU 521214 .9		파란색	이모빌라이저 장치	키 인증 또는 제어 장치 인증 실패. 엔진 제어 장치의 엔진 차단 명령.

OULXBER,0001A8E -44-27JUL11-4/4

EIC - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드		라이트	장치	설명
EIC 000628 .2		파란색	전기 장치	제어 장치 결함. 엔진 출력 제한. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
EIC 001237 .31		노란색	안전 시스템	키 인증 실패. 차량 키가 올바른지 확인하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
EIC 003695 .14		파란색	배기 필터 장치	배기 필터 막힘. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다. AUTO 필터 청소 사용 금지. 운전자 매뉴얼에 따라 엔진 설정 페이지의 자동 필터 청소를 실시하십시오.
EIC 003719 .15		파란색	배기 필터 장치	배기 필터 막힘. 실행 배기 필터 청소 불가능. 지속적인 작동은 기계 고장을 초래할 수 있습니다. 운전자 매뉴얼에 따라 1000rpm 초과 엔진 속도 설정으로 자동 청소를 실시하거나 주차된 필터 청소를 실시하십시오.
EIC 521214 .11		노란색	이모빌라이저 장치	키 인증 실패. 차량 키가 올바른지 확인하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
EIC 521321 .12		파란색	이모빌라이저 장치	키 인증 실패. 차량 키가 올바른지 확인하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
EIC 521322 .31		파란색	이모빌라이저 장치	키 인증 실패. 차량 키가 올바른지 확인하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
EIC 523702 .14		노란색	엔진 장치	차량 식별 충돌. 제한된 기능의 차량. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.

OULXBER,0001A8F -44-27JUL11-1/1

FCC - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드		라이트	장치	설명
FCC 000158 .1		노란색	전기 장치	전방 콘솔 제어 장치 전환 공급 전압 낮음. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 줄이거나 엔진 RPM을 높이십시오.
FCC 000158 .18		노란색	전기 장치	전방 콘솔 제어 장치 전환 공급 전압 낮음. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 줄이거나 엔진 RPM을 높이십시오.
FCC 002825 .31		파란색	제어 장치	반전기 레버 회로 결함. 변속기 시스템 이상. 차량 정상 작동을 위해 레버를 중립 또는 주차로 설정하십시오.
FCC 002826 .31		파란색	제어 장치	반전기 레버 회로 결함. 변속기 시스템 이상. 차량 정상 작동을 위해 레버를 중립 또는 주차로 설정하십시오.
FCC 002828 .31		파란색	제어 장치	반전기 레버 회로 결함. 변속기 시스템 이상. 차량 정상 작동을 위해 레버를 중립 또는 주차로 설정하십시오.
FCC 002829 .31		파란색	제어 장치	반전기 레버 회로 결함. 변속기 시스템 이상. 차량 정상 작동을 위해 레버를 중립 또는 주차로 설정하십시오.
FCC 524020 .31		파란색	변속기 시스템	출력 상승 중에 후진 레버가 중립에 있지 않음. 후진 레버를 중립 또는 주차 위치로 복귀시키십시오.

OULXBER,0001FCA -44-01OCT12-1/1

HCC - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
HCC 000158 .4	파란색	전기 장치	후방 제어 장치 공급 전압 낮음. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 낮추거나 엔진 속도를 높이십시오.
HCC 000168 .4	파란색	전기 장치	후방 제어 장치 공급 전압 낮음. 전기 부하를 줄이거나 엔진 RPM을 높이십시오. 출력을 낮추고 퓨즈를 점검하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
HCC 000444 .4	파란색	후방 히치	밸브 공급 전압 회로 이상. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
HCC 001873 .31	파란색	후방 히치	퍼지 필요. 위치 제어 실패. 시스템 정상 작동을 위해 히치 위치를 3번 변경하십시오.
HCC 002602 .18	파란색	후방 히치	유압 오일 레벨 낮음. 장치 기능 제한. 운전자 매뉴얼에 따라 오일 레벨을 점검하십시오.
HCC 523843 .2	파란색	후방 히치	원격 스위치 및 퀵 상승/하강 스위치가 동시에 눌려짐. 퀵 상승/하강 스위치 이상. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
HCC 523843 .15	파란색	후방 히치	위치 레버 이상. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
HCC 523843 .19	파란색	후방 히치	위치 레버 이상. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
HCC 524016 .3	파란색	후방 히치	히치 공급 전압 낮음. 전기 부하를 줄이거나 엔진 RPM을 높이십시오. 출력을 낮추고 퓨즈를 점검하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.

OULXBER,0001A92 -44-27JUL11-1/1

OIC - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
OIC 000091 .2	노란색	제어 장치	풋 스로틀 센서 이상. 장치 기능 제한. 핸드 스로틀을 사용하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
OIC 000091 .3	노란색	제어 장치	풋 스로틀 센서 회로 이상. 장치 기능 제한. 핸드 스로틀을 사용하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
OIC 000091 .4	노란색	제어 장치	풋 스로틀 센서 회로 이상. 장치 기능 제한. 핸드 스로틀을 사용하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
OIC 000158 .4	파란색	전기 장치	운전실 제어 장치 전환 공급 전압 낮음. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 낮추거나 엔진 속도를 높이십시오.
OIC 000168 .4	파란색	전기 장치	운전실 제어 장치 비전환 공급 전압 낮음. 전기 부하를 줄이거나 엔진 RPM을 높이십시오. 출력을 낮추고 퓨즈를 점검하십시오. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
OIC 000628 .2	파란색	전기 장치	운전실 제어 장치 구성 데이터가 부정확하고 공장 기본값으로 재설정됨. 장치 기능 제한.
OIC 003033 .14	노란색	제어 장치	트랙터 시동후 브레이크가 밟히지 않음. 브레이크 페달을 밟으십시오.

OULXBER,0001A95 -44-27JUL11-1/1

PTF - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
PTF 000158 .4	파란색	전방 PTO 시스템	제어 장치 전환 공급 전압 낮음. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 줄이거나 엔진 RPM을 높이십시오.
PTF 000168 .3	파란색	전방 PTO 시스템	제어 장치 비전환 공급 전압 높음. 장치 기능 제한. 배터리를 점검하십시오.
PTF 000168 .4	파란색	전방 PTO 시스템	제어 장치 비전환 공급 전압 낮음. 장치 기능 제한. 배터리를 점검하십시오.
PTF 000186 .17	파란색	전방 PTO 시스템	PTO 증속 실패. PTO를 끄고 30초간 기다렸다가 다시 켜십시오. 부하를 줄이고/또는 오일이 작동 온도가 될 때까지 기다리십시오.
PTF 001893 .31	파란색	전방 PTO 시스템	PTO 작동 해제됨. 모든 PTO 스위치를 끄십시오.
PTF 523665 .4	파란색	전방 PTO 시스템	제어 장치 공급 전압 낮음. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 낮추거나 엔진 속도를 높이십시오.

OULXBER,0001FC5 -44-01OCT12-1/1

PTQ - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
PTQ 000127 .1	빨간색	변속기 시스템	변속기 오일 압력이 낮음. 시스템 사용 금지. 오일 레벨을 점검하십시오.
PTQ 002824 .2	파란색	변속기 시스템	후진 레버 이상. 차량 정상 작동을 위해 레버를 중립 또는 주차로 설정하십시오.
PTQ 523677 .14	노란색	변속기 시스템	변속기 기능 제한. 디클러치 기능 불가. 차량을 주차로 복귀시키십시오.
PTQ 523677 .31	노란색	변속기 시스템	변속기 기능 제한. 디클러치 기능 불가. 차량을 주차로 복귀시키십시오.
PTQ 523953 .2	파란색	변속기 시스템	모션 인터록 충돌. 차량 정상 작동을 위해 변속 레버를 주차로 복귀시키십시오.
PTQ 523961 .7	없음	변속기 시스템	부변속 레버가 주차위치에 있지만 후진 레버가 중립에 있지 않음.
PTQ 523966 .31	노란색	변속기 시스템	변속기가 Come Home(복귀) 모드임.
PTQ 524254 .2	파란색	변속기 시스템	변속기 시스템 기능 장애. 레버를 주차 또는 중립으로 설정하십시오.

OULXBER,0001A9A -44-27JUL11-1/1

PTR - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
PTR 523961 .7	노란색	변속기 시스템	주차 잠금이 연결되어 있는 동안 후진 레버가 중립에 있지 않음. 레버를 중립 위치로 이동하십시오.
PTR 523961 .31	노란색	변속기 시스템	주차 잠금이 연결되어 있는 동안 지상 속도가 등록됨.
PTR 523966 .31	노란색	변속기 시스템	변속기가 Come Home(복귀) 모드임.
PTR 524020 .31	노란색	변속기 시스템	시동 중에 후진 레버가 중립 위치에 있지 않음. 레버를 주차 또는 중립으로 이동하십시오.

OULXBER,0001FC9 -44-01OCT12-1/1

RPT - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
RPT 000158 .4	파란색	후방 PTO 시스템	제어 장치 전환 공급 전압 낮음. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 낮추거나 엔진 속도를 높이십시오.
RPT 000186 .17	파란색	후방 PTO 시스템	PTO 증속 실패. 장치 정상 작동을 위해 PTO를 끄고 다시 켜십시오.
RPT 001883 .31	노란색	후방 PTO 시스템	PTO 축이 너무 빨리 회전함. 엔진 속도를 조절하십시오.
RPT 001894 .31	파란색	후방 PTO 시스템	PTO 작동 해제됨. 모든 PTO 스위치를 끄십시오.
RPT 001896 .14	파란색	후방 PTO 시스템	PTO 결합 이상. 먼저 중립이 아닌 PTO 기어비를 선택하십시오.
RPT 523666 .4	파란색	후방 PTO 시스템	제어 장치 공급 전압 낮음. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 낮추거나 엔진 속도를 높이십시오.
RPT 523749 .31	파란색	후방 PTO 시스템	PTO 작동 해제됨. 장치 정상 작동을 위해 PTO를 끄고 다시 켜십시오.

OULXBER,0001A9C -44-27JUL11-1/1

SFA - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드	라이트	장치	설명
SFA 000158 .4	노란색	전기 장치	전방 제어 장치 전환 공급 전압 낮음. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 낮추거나 엔진 속도를 높이십시오.
SFA 000168 .3	노란색	전방 차축 현가 장치	전방 제어 장치 공급 전압 높음. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
SFA 000168 .4	노란색	전기 장치	전방 제어 장치 공급 전압 낮음. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 낮추거나 엔진 속도를 높이십시오.
SFA 523666 .4	노란색	전방 차축 현가 장치	공급 전압 낮음. 장치 기능 제한. 차량 정상 작동을 위해 전기 부하를 낮추거나 엔진 속도를 높이십시오.

OULXBER,0001FCB -44-01OCT12-1/1

TEC - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드		라이트	장치	설명
TEC 000630	.14	파란색	전기 장치	루프 제어 장치 사용자 설정이 기본값으로 재설정됨. 설정을 점검하십시오.
TEC 522550	.14	노란색	작동기구 장치	통신 결함. 장치 기능 제한. ISOBUS와 호환 불가능한 장치를 분리하십시오.

OULXBER,0001AA1 -44-27JUL11-1/1

TIQ - 제어 소프트웨어

고장 진단 코드		라이트	장치	설명
TIQ 000190	.1	노란색	변속기 시스템	엔진 멈춤을 방지하기 위해 변속기 해제. 차량 정상 작동을 위해 변속 레버를 주차로 복귀시키십시오.
TIQ 001745	.14	파란색	전기 장치	전자 장치 초기 시동 점검이 완료되지 않아서 차량 모션이 제한됨. 차량 정상 작동을 위해 변속 레버를 주차로 복귀시키십시오.
TIQ 002000	.9	노란색	통신 장치	통신 결함. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
TIQ 002003	.9	파란색	통신 장치	통신 결함. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
TIQ 522149	.14	파란색	제어 장치	장치 이상. 휠 속도 제한. 차량 정상 작동을 위해 엔진을 재시동하십시오.
TIQ 522149	.31	파란색	변속기 시스템	속도 제한 조건이 실행 안 됨. 설정 속도 또는 주행 레버를 변경하여 사용자 명령 속도를 줄이거나, 속도 제한에서 작동을 정상화시키기 위해 후 진 레버를 주차 또는 중립으로 움직이십시오.
TIQ 522390	.9	파란색	자동화	통신 이상에 의한 자동화 실패. 작동기구 CAN 버스 연결을 점검하십시오.
TIQ 523922	.31	노란색	주차 브레이크 연결	브레이크를 해제하거나 차량을 중립 또는 주차로 복귀시키십시오.
TIQ 523961	.7	파란색	변속기 시스템	후진 레버가 기어 위치에 있는 동안 부변속 레버가 주차 위치에 있음. 후진 레버를 중립으로 복귀시키십시오.
TIQ 524020	.31	파란색	변속기 시스템	출력 상승 중에 후진 레버가 중립에 있지 않음. 후진 레버를 중립 또는 주차 위치로 복귀시키십시오.
TIQ 524277	.0	파란색	변속기 시스템	내리막길에서 트랙터 속도를 줄이기에 엔진 제동력이 부족함. 제동하거나 엔진 속도를 줄여서 차량의 속도를 줄이십시오.

OULXBER,0001AA3 -44-27JUL11-1/1

장기 보관

최대 1년까지 장기간 트랙터를 보관할 경우 아래 보관 수칙을 준수하십시오. 이 기간이 끝나면 엔진이 작동 온도에 도달하고 일부 유압 기능이 작동할 때까지 엔진을 구동하십시오. 이후의 연장 기간 동안에도 이 절차를 반복하십시오.

중요: 트랙터를 6개월 이상 사용하지 않을 경우 다음 수칙을 준수하면 보관 기간 동안 트랙터의 부식이나 기능 저하를 방지할 수 있습니다.

엔진 오일과 필터를 교환하십시오. 변속기 오일과 필터를 교환하십시오. 쓰다 남은 오일은 적절한 보호 기능을 제공하지 못합니다.

에어 클리너를 청소하십시오.

엔진을 수 개월만 보관하는 경우라면 냉각 장치를 배출하고 새로 채울 필요는 없습니다. 그러나 1년 이상 장기 보관 시에는 냉각 장치를 배출하고 완전히 새로 채우는 것이 좋습니다. 적정 냉각수로 채우십시오.

연료 탱크를 보충합니다.

원하는 경우 팬/발전기 벨트를 떼어내십시오.

배터리를 제거하여 청소합니다. 시원하고 건조한 곳에 보관하고 완전히 충전한 상태로 두십시오.

염분이 없는 물로 트랙터 외부를 씻어내고 긁힌 도장면을 페인트로 칠해 주십시오.

페인트로 칠하기 어려운 노출 금속 부위는 모두 그리스나 부식 방지제로 코팅해 주십시오.

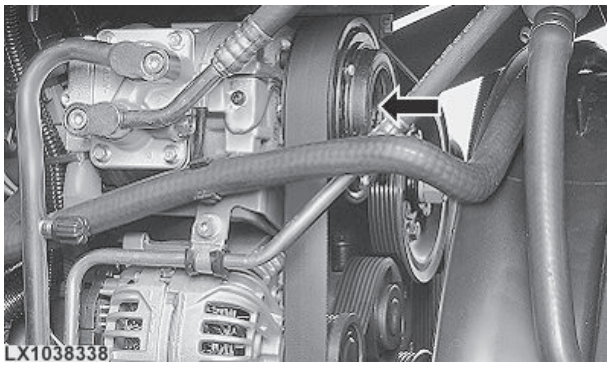
통풍관 및 배기구 같은 입구는 모두 봉하십시오.

건조하고 손상을 방지할 수 있는 곳에 트랙터를 보관하십시오. 트랙터를 외부에 보관할 때는 방수포나 기타 적절한 보호제로 덮고 강력한 방수 테이프를 붙이십시오.

타이어가 지면에 닿지 않도록 트랙터에 받침대를 대십시오. 타이어를 열과 직사광선으로부터 보호하십시오.

에어컨이 장착된 트랙터

에어컨 시스템이 장착된 트랙터의 경우 한달에 한 번씩 수동으로 풀리의 내부 부품을 몇 바퀴 돌리십시오.



LX1038338 —UN—27APR06

OU12401,0001D23 -44-16OCT09-1/1

창고에서 트랙터 꺼내기

모든 보호 커버를 벗겨내십시오. 타이어 공기압을 점검하고 받침대를 제거하십시오.

배터리를 장착하고 케이블을 연결하십시오. 음극 단자가 접지됩니다.

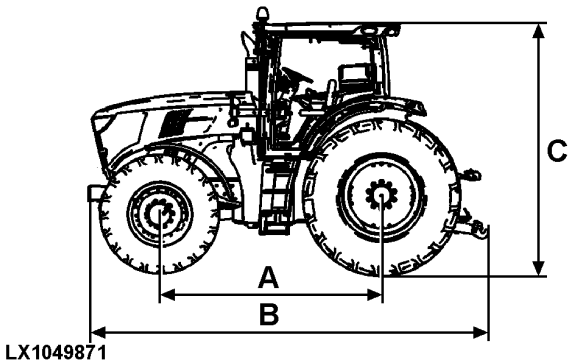
변속기 및 유압 오일 레벨을 점검하십시오. 연료 탱크가 꽉 찼는지 확인하십시오. 라디에이터의 냉각수 레벨을 점검하십시오. 크랭크케이스의 오일 레벨을 점검하십시오. 750시간 정비를 실시하십시오.

후드나 운전실 아래 먼지나 기타 이물질이 있는지 점검하십시오. 있을 경우 제거하십시오.

⚠ 주의: 밀폐된 건물 내에서는 엔진을 작동시키지 마십시오. 충분히 환기시키십시오. 질식 위험이 있습니다.

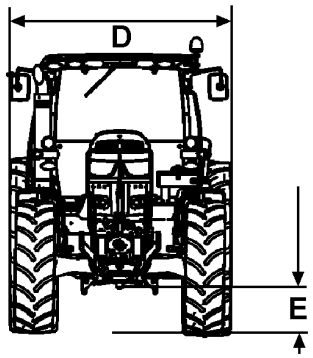
OU12401,0001D22 -44-15OCT09-1/1

치수 - 6105M - 6125M 트랙터



LX1049871

LX1049871 —UN—26JAN11



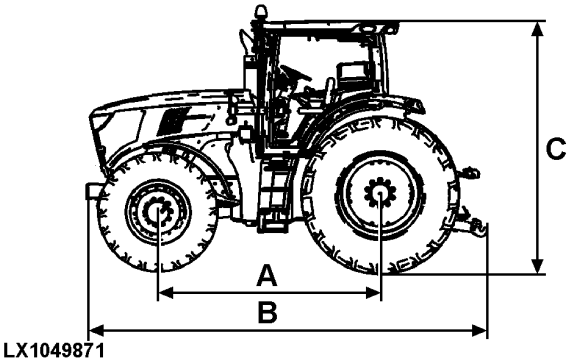
LX1049872

LX1049872 —UN—26JAN11

	6105M - 6125M
A - 축간 거리	2580mm(101.6in.)
B - 길이	
• 수평위치에서 기본 하중-드래프트 링크	4485mm(176.6in.)
• 수평 위치에서 전방 하중-드래프트 링크	4907mm(193.2in.)
C - 높이	
• 지면에서 운전실 지붕까지(경광등 제외)	
• 최소 총 높이	2708mm(106.6in.)
• 최대 총 높이	2822mm(111.1in.)
D - 폭	
• 전방 차축 - 플렌지-플렌지	1680mm(66.1in.)
• 전방 차축 - 최대 윤폭(미확장)	2015mm(79.3in.)
• 후방 차축 - 플렌지-플렌지	1552mm(61.1in.)
• 도로 주행을 위한 최대 폭	2550mm(100.4in.)
E - 최저 지상고	455mm(17.9in.)
모든 측정은 다음의 타이어를 장착한 상태로 이루어졌습니다.	
• 전륜 타이어	540/65 R24
• 지름	134cm(52.8in.)
• 후륜 타이어	600/65 R38
• 지름	178cm(78.7in.)

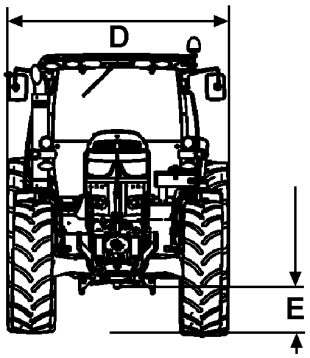
OULXA64,0002BBE -44-24OCT12-1/1

지름 - 6130M 및 6140M 트랙터



LX1049871

LX1049871 —UN—26JAN11



LX1049872

LX1049872 —UN—26JAN11

	6130M	6140M
A - 측간 거리	2765mm(108.9in.)	2765mm(108.9in.)
B - 길이		
• 수평위치에서 기본 하중-드래프트 링크	4825mm(190.0in.)	4825mm(190.0in.)
• 수평 위치에서 전방 하중-드래프트 링크	5245mm(206.5in.)	5245mm(206.5in.)
C - 높이		
- 지면에서 운전실 지붕까지(경광등 제외)		
• 최소 총 높이	2880mm(113.4in.)	2894mm(113.9in.)
• 최대 총 높이	2955mm(119.2in.)	2983mm(117.4in.)
D - 폭		
• 전방 차축 - 플렌지-플렌지	1780mm(70.1in.)	1780mm(70.1in.)
• 전방 차축 - 최대 윤폭(미확장)	2250mm(88.6in.)	2250mm(88.6in.)
• 후방 차축 - 플렌지-플렌지	1664mm(65.5in.)	1664mm(65.5in.)
• 도로 주행을 위한 최대 폭	2550mm(100.4in.)	2550mm(100.4in.)
E - 최저 지상고	505mm(19.9in.)	505mm(19.9in.)
모든 측정은 다음의 타이어를 장착한 상태로 이루어졌습니다.		
• 전륜 타이어	540/65 R28	540/65 R28
• 지름	144cm(59.8in.)	144cm(59.8in.)
• 후륜 타이어	650/65 R38	650/65 R38
• 지름	185cm(72.8in.)	185cm(72.8in.)

OULXA64,0002BBF -44-05SEP12-1/1

엔진 - 6105M - 6125M 트랙터

	6105M	6115M	6125M
엔진 종류	4045HL497	4045HL497	4045HL496
유형	충전 공기 냉각기 및 배기가스 재순환 장치가 장착된 터보차저 디젤 엔진		
정격 엔진 속도에서 97/68/EC에 따른 엔진 출력	77kW (105hp)	85kW (115hp)	92kW (125hp)
1500rpm에서의 최대 토크	474N·m (350lb.-ft.)	519N·m (383lb.-ft.)	564N·m (416lb.-ft.)
실린더 수	4	4	4
구멍	106.5mm (4.19in.)	106.5mm (4.19in.)	106.5mm (4.19in.)
행정	127.0mm (5.0in.)	127.0mm (5.0in.)	127.0mm (5.0in.)
배기량	4.5L ($276in^3$)	4.5L ($276in^3$)	4.5L ($276in^3$)
압축비	16.1:1	16.1:1	16.1:1
점화 순서	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
흡기 밸브 간극	0.48mm (0.0189in.)	0.48mm (0.0189in.)	0.48mm (0.0189in.)
배기 밸브 간극	0.53mm (0.0278in.)	0.53mm (0.0278in.)	0.53mm (0.0278in.)
저속 공회전	850rpm	850rpm	850rpm
고속 공회전	2250rpm	2250rpm	2250rpm
정격 엔진 속도	2100rpm	2100rpm	2100rpm
작업 속도 범위(rpm)	1600 - 2100	1600 - 2100	1600 - 2100
PTO 작업을 위한 엔진 속도:			
- 540rpm 후방 PTO	1932rpm	1932rpm	1932rpm
- 1000/540rpm 후방 PTO			
• 540rpm	1932rpm	1932rpm	1932rpm
• 540E rpm	1575rpm	1575rpm	1575rpm
• 1000rpm	1932rpm	1932rpm	1932rpm
- 1000rpm 전방 PTO	1995rpm	1995rpm	1995rpm

OULXA64,0002BC1 -44-05SEP12-1/1

엔진 - 6130M 및 6140M 트랙터

	6130M	6140M
엔진 종류	4045HL496	4045HL496
유형	충전 공기 냉각기 및 배기가스 재순환 장치가 장착된 터보차저 디젤 엔진	
정격 엔진 속도에서 97/68/EC에 따른 엔진 출력	96kW (130hp)	103kW (140hp)
1400rpm에서의 최대 토크	—	640N·m (472lb.-ft.)
1500rpm에서의 최대 토크	587N·m (433lb.-ft.)	—
실린더 수	4	4
구멍	106.5mm (4.19in.)	106.5mm (4.19in.)
행정	127.0mm (5.0in.)	127.0mm (5.0in.)
배기량	4.5L ($276in^3$)	4.5L ($276in^3$)
압축비	16.1:1	16.1:1
점화 순서	1-3-4-2	1-3-4-2
흡기 밸브 간극	0.48mm (0.0189in.)	0.48mm (0.0189in.)
배기 밸브 간극	0.53mm (0.0278in.)	0.53mm (0.0278in.)
저속 공회전	850rpm	850rpm
고속 공회전	2250rpm	2250rpm
정격 엔진 속도	2100rpm	2100rpm
작업 속도 범위(rpm)	1600 - 2100	1600 - 2100
PTO 작업을 위한 엔진 속도:		
- 540rpm 후방 PTO	1932rpm	1932rpm
- 1000/540rpm 후방 PTO		
• 540rpm	1932rpm	1932rpm
• 540E rpm	1575rpm	1575rpm
• 1000rpm	1932rpm	1932rpm
- 1000rpm 전방 PTO	1995rpm	1995rpm

OULXA64,0002BC2 -44-05SEP12-1/1

엔진(배기 청소 시스템 미장착) - 트랙터 6105M, 6125M 및 6140M

	6105M	6125M	6140M
엔진 종류	4045HL289	4045HL289	6068HL286
유형	충전 공기 냉각기가 장착된 터보 차저 디젤 엔진		
정격 엔진 속도에서 97/68/EC에 따른 엔진 출력	77kW (105hp)	92kW (125hp)	103kW (140hp)
1500rpm에서의 최대 토크	474N·m (350lb.-ft.)	522N·m (385lb.-ft.)	—
1400rpm에서의 최대 토크	—	—	632N·m (466lb.-ft.)
실린더 수	4	4	6
구멍	106.5mm (4.19in.)	106.5mm (4.19in.)	106.5mm (4.19in.)
행정	127.0mm (5.0in.)	127.0mm (5.0in.)	127.0mm (5.0in.)
배기량	4.5L ($276in^3$)	4.5L ($276in^3$)	6.8L ($414in^3$)
압축비	16.1:1	16.1:1	16.5 :1
점화 순서	1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4
흡기 밸브 간극	0.36mm (0.014in.)	0.36mm (0.014in.)	0.36mm (0.014in.)
배기 밸브 간극	0.46mm (0.018in.)	0.46mm (0.018in.)	0.46mm (0.018in.)
저속 공회전	850rpm	850rpm	850rpm
고속 공회전	2250rpm	2250rpm	2250rpm
정격 엔진 속도	2100rpm	2100rpm	2100rpm
작업 속도 범위(rpm)	1600 - 2100	1800 - 2100	1600 - 2100
PTO 작업을 위한 엔진 속도:			
- 540rpm 후방 PTO	1932rpm	1932rpm	1932rpm
- 1000/540rpm 후방 PTO			
• 540rpm	1932rpm	1932rpm	1932rpm
• 540E rpm	1575rpm	1575rpm	1575rpm
• 1000rpm	1932rpm	1932rpm	1932rpm
- 1000rpm 전방 PTO	1995rpm	1995rpm	1995rpm

OULXA64,0002D7A -44-20FEB13-1/1

PTO 동력 출력 - 6105M - 6125M 트랙터

정격 PTO 속도에서 최대 후방 PTO 동력 (공장에서 측정, PTO에서 1,000rpm)	**6105M**	**6115M**	**6125M**
- 표준	68kW (92PS) (91hp)	75kW (102PS) (101hp)	81kW (110PS) (109hp)
최대 전방 PTO 동력 제한치	80kW (109PS) (107hp)	80kW (109PS) (107hp)	80kW (109PS) (107hp)

참고: 후방 PTO 동력은 다양한 변속 옵션과 추가 장치에 따라 달라질 수 있습니다.

OULXA64,0002B12 -44-18FEB13-1/1

PTO 동력 출력 - 6130M 및 6140M 트랙터

정격 PTO 속도에서 최대 후방 PTO 동력 (공장에서 측정, PTO에서 1,000rpm)	**6130M**	**6140M**
- 표준	86kW (117PS) (115hp)	89kW (121PS) (119hp)
최대 전방 PTO 동력 제한치	80kW (109PS) (107hp)	80kW (109PS) (107hp)

참고: 후방 PTO 동력은 다양한 변속 옵션과 추가 장치에 따라 달라질 수 있습니다.

OULXA64,0002B07 -44-18FEB13-1/1

PTO 동력 출력(배기 청소 시스템 미장착 엔진) - 트랙터 6105M, 6125M 및 6140M

정격 PTO 속도에서 최대 후방 PTO 동력 (공장에서 측정, PTO에서 1,000rpm)	**6105M**	**6125M**	**6140M**
- 표준	67kW (91PS) (90hp)	81kW (110PS) (109hp)	91kW (124PS) (122hp)
최대 전방 PTO 동력 제한치	80kW (109PS) (107hp)	80kW (109PS) (107hp)	80kW (109PS) (107hp)

참고: 후방 PTO 동력은 다양한 변속 옵션과 추가 장치에 따라 달라질 수 있습니다.

OULXA64,0002D7C -44-18FEB13-1/1

변속기

SyncroPlus™ PLUS 변속기	유성 기어, 기계식 작동
클러치	기계식
기어 수	속도 범위
전진 12단, 후진 4단	0.23 - 30km/h(0.14 - 18.6mph)
PowrReverser™ 변속기	유성 기어, 기계식 작동
클러치	기계식
기어 수	속도 범위
전진 16단, 후진 16단	0.18 - 30km/h(0.11 - 18.6mph)
PowrQuad™ 변속기	유성 기어, 유압식 작동
클러치	기계식
기어 수	속도 범위
전진 16단, 후진 16단	0.24 - 30km/h(0.15 - 18.6mph)
전진 16단, 후진 16단	0.29 - 40km/h(0.18 - 25mph)
전진 24단, 후진 24단	0.15 - 40km/h(0.09 - 25mph)
PowrQuad™ PLUS 변속기	유성 기어, 유압식 작동
클러치	유압
기어 수	속도 범위
전진 16단, 후진 16단	0.24 - 30km/h(0.15 - 18.6mph)
전진 16단, 후진 16단	0.29 - 40km/h(0.18 - 25mph)
전진 24단, 후진 24단	0.15 - 40km/h(0.09 - 25mph)
AutoQuad™ PLUS 변속기	유성 기어, 유압식 작동
클러치	유압
기어 수	속도 범위
전진 24단, 후진 24단	0.18 - 40km/h(0.11 - 25mph)*

* 일본만 해당: 최대 속도는 35km/h(21.8mph)로 제한됨

AutoQuad™ PLUS EcoShift 변속기	유성 기어, 유압식 작동
클러치	유압
기어 수	속도 범위
전진 24단, 후진 24단	0.18 - 40km/h(0.11 - 25mph)*

* 일본만 해당: 최대 속도는 35km/h(21.8mph)로 제한됨

OULXA64,0002C32 -44-02OCT12-1/1

히치 - 트랙터 6105M - 6125M

후방 히치 - OECD에 따른 리프팅 용량

모델	6105M		6115M 및 6125M	
리프트 실린더, 지름	70mm	80mm	75mm	85mm
커플링 지점에서 최대 리프팅 용량*	4300kg (9480lb)	5600kg (12346lb)	4900kg (10803lb)	6300kg (13889lb)
커플링 지점 610mm 뒤쪽에서 지속 리프팅 용량*	2000kg (4409lb)	2700kg (5953lb)	2300kg (5071lb)	3000kg (6614lb)
커플링 지점 1800mm 뒤쪽에서 지속 리프팅 용량*	1600kg (3527lb)	2100kg (4630lb)	1800kg (3968lb)	2300kg (5071lb)
카테고리	CAT 2 및 3N		CAT 2 및 3N	

중요: 모든 적용에서 차축 하중 및 타이어 하중에 주의하십시오.

*지속 리프팅 용량 값은 리프팅 거리 위로 들어 올릴 수 있는 최대 중량을 나타냅니다. 최대 리프팅 용량 값은 리프팅 거리의 일부 구간에서만 얻을 수 있으므로 무제한 유효 리프팅 용량의 참고치가 될 수 없습니다.

전방 히치 - OECD에 따른 리프팅 용량

커플링 지점에서 최대 리프팅 용량	4000kg(8818lb)
커플링 지점에서 지속 리프팅 용량	3300(7275lb)
카테고리	CAT 3N

중요: 모든 적용에서 차축 하중 및 타이어 하중에 주의하십시오.

OULXA64,0002BD6 -44-10SEP12-1/1

히치 - 트랙터 6130M 및 6140M

후방 히치 - OECD에 따른 리프팅 용량

모델	6130M		6140M	
리프트 실린더, 지름	80mm	90mm	85mm	90mm
커플링 지점에서 최대 리프팅 용량*	5600kg (12346lb)	7100kg (15653lb)	6300kg (13889lb)	7100kg (15653lb)
커플링 지점 610mm 뒤쪽에서 지속 리프팅 용량*	2700kg (5953lb)	3400kg (7496lb)	3000kg (6614lb)	3400kg (7496lb)
커플링 지점 1800mm 뒤쪽에서 지속 리프팅 용량*	2100kg (4630lb)	2600kg (5732lb)	2300kg (5071lb)	2600kg (5732lb)
카테고리	CAT 3N		CAT 3N	

중요: 모든 적용에서 차축 하중 및 타이어 하중에 주의하십시오.

*지속 리프팅 용량 값은 리프팅 거리 위로 들어 올릴 수 있는 최대 중량을 나타냅니다. 최대 리프팅 용량 값은 리프팅 거리의 일부 구간에서만 얻을 수 있으므로 무제한 유효 리프팅 용량의 참고치가 될 수 없습니다.

전방 히치 - OECD에 따른 리프팅 용량

커플링 지점에서 최대 리프팅 용량	4000kg(8818lb)
커플링 지점에서 지속 리프팅 용량	3300(7275lb)
카테고리	CAT 3N

중요: 모든 적용에서 차축 하중 및 타이어 하중에 주의하십시오.

OULXA64,0002BDA -44-10SEP12-1/1

유압 시스템 - 트랙터 6105M - 6140M

유형	정용량형 펌프가 장착된 부하 감지 장치
기어 유형 펌프	35cm³(2.13in³)
- 옵션	28cm³(1.71in³)*
유형	부하 감지 장치가 있는 폐쇄형 센터 시스템
차축 피스톤 펌프	45cm³(2.75in³)
정격 속도에서의 분당 이송률(28cm³ 펌프)	65리터(17.2U.S.gal.)*
정격 속도에서의 분당 이송률(35cm³ 펌프)	80리터(21.1U.S.gal.)
정격 속도에서의 분당 이송률(45cm³ 펌프)	114리터(30.1U.S.gal.)
장치 압력:	
- 최소(대기):	3000kPa(30bar, 435psi)
- 최대:	20000kPa(200bar, 2900psi)
스티어링 시스템	정압

* 운전실이 장착되지 않은 트랙터만 해당

유압 시스템 - 유압 펌프

선택 제어 밸브:	100 시리즈	200 시리즈	450 시리즈
트랙터:			
6105M	X	X	X
6115M	X	X	X
6125M	X	X	X
6130M	X	X	X
6140M	X	X	X

유압 시스템 - 선택 제어 밸브

OULXA64,0002BD7 -44-23NOV12-1/1

오일 방출 - 6105M - 6140M 트랙터

작동 조건	검유기 유리의 레벨	추가 오일 저장 탱크 미장착	추가 오일 저장 탱크 장착
경사각에서 주행 시 최대 오일 방출:			
- 3km/h(1.8mph) 미만 속도에서 3°까지	최대	15리터 (3.96U.S.gal.)	15리터 (3.96U.S.gal.)
최대 오일 방출, 수평 위치에서 주차한 트랙터:	최대	15리터 (3.96U.S.gal.)	27리터 (7.13U.S.gal.)
최대 표시 위로 변속기의 최대 추가 보충량:		10리터 (2.64U.S.gal.)	10리터 (2.64U.S.gal.)
최대 오일 방출, 수평 위치에서 트랙터 주차 , 추가 보충:	최대 + 10리터 + (2.64U.S.gal.)	25리터 (6.61U.S.gal.)	37리터 (9.77U.S.gal.)

* 추가 보충된 변속기가 장착된 트랙터의 경우 주행 속도는 40km/h(24.9mph)를 초과해서는 안 됩니다.
** 트랙터를 급경사지에서 작동시킬 경우에는 변속기에 최대량보다 추가로 보충하지 마십시오.

OULXA64,0002B1E -44-17AUG12-1/1

하중 및 중량 - 트랙터 6105M - 6125M

트랙터 중량*:	**6125M**
총 중량	5210kg(11486lb)
전방 차축 하중	2050kg(4520lb)
후방 차축 하중	3160kg(6967lb)

* 다음을 장착한 트랙터에 적용되는 사항:

- 600/65R38 후방 타이어
- 540/65R24 전방 타이어
- 현가형 전방 차축(TLS)
- AutoQuad 변속기 24/24
- 1000/540E/540 후방 PTO
- 선택 제어 밸브 수, 2
- 조수석
- 센터 링크
- 28cm³ 유압 펌프
- 110kg(243lb) 기본 중량
- 전방 펜더
- 탱크 내 연료 없음
- 운전실, 비-현가형
- 에어 브레이크 장치 미장착
- 스윙형 연결바

참고: 다른 장치, 변속기 사양 및 타이어 치수는 중량 세부 사항에 영향을 미칩니다.

최대 허용 정적 수직 부하	**6105M**	**6115M**	**6125M**
- 연결바 카테고리	CAT 2	CAT 2	CAT 2
- 표준형 연결바(도로 주행)			
• 250mm(9.8in.) 확장	1600(3527lb)	1600(3527lb)	1600(3527lb)
- 대형 연결바(경작지)			
• 250mm(9.8in.) 확장	2250kg(4960lb)	2250kg(4960lb)	2250kg(4960lb)
• 350mm(13.8in.) 확장	1400(3086lb)	1400(3086lb)	1400(3086lb)
• 400mm(15.7in.) 확장	1200(2646lb)	1200(2646lb)	1200(2646lb)
- 트레일러 히치	2000(4400lb)	2000(4400lb)	2000(4400lb)
- 픽업 히치의 견인 후크	3000(6610lb)	3000(6610lb)	3000(6610lb)
- 피톤 고정 견인 히치	3000(6610lb)	3000(6610lb)	3000(6610lb)
- 볼 유형 견인 히치의 정적 수직 부하(운송)			
• EU 운전 허가증 소지	3000(6610lb)	3000(6610lb)	3000(6610lb)
• 최하 위치	3000(6610lb)	3000(6610lb)	3000(6610lb)
• 기타 모든 위치	2500(5510lb)	2500(5510lb)	2500(5510lb)
- 볼 유형 견인 히치(경작지)	4000(8815lb)	4000(8815lb)	4000(8815lb)
최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 차축 미장착)			
- 정상 작동 최대 40km/h(25mph)	2050kg(4520lb)	2050kg(4520lb)	2050kg(4520lb)
- 전방 로더 장착, 최대 10km/h(6mph)까지 및 1.90mm(75in.) 트레드 폭을 가진 경우	5000kg(11023lb)	5000kg(11023lb)	5000kg(11023lb)
최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 차축 장착)			
- 정상 작동 최대 40km/h(25mph)	3700kg(8157lb)	4200kg(9259lb)	4400(9700lb)
- 전방 로더 장착, 최대 10km/h(6mph)까지 및 1.90mm(75in.) 트레드 폭을 가진 경우	5580kg(12302lb)	5580kg(12302lb)	5880kg(12963lb)
최대 허용 후방 차축 하중	6000kg(13228lb)	6800kg(14991lb)	6800kg(14991lb)
최대 허용 총 중량	8200(18078lb)	8700kg(19180lb)	8700kg(19180lb)

* 최대 허용 주행 속도는 40km/h(24.9mph)입니다. 고속 주행 속도에서 최대 허용 정적 수직 부하는 2000kg(4400lb)으로 제한됩니다.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BE3 -44-17SEP12-1/1

하중 및 중량 - 트랙터 6130M 및 6140M

트랙터 중량*:	**6130M**
총 중량	5514(11486lb)

* 다음을 장착한 트랙터에 적용되는 사항:

- 600/65R38 후방 타이어
- 540/65R24 전방 타이어
- 현가형 전방 차축(TLS)
- AutoQuad 변속기 24/24
- 1000/540E/540 후방 PTO
- 선택 제어 밸브 수, 2
- 조수석
- 센터 링크
- 28cm³ 유압 펌프
- 110kg(243lb) 기본 중량
- 전방 펜더
- 탱크 내 연료 없음
- 운전실, 비-현가형
- 에어 브레이크 장치 미장착
- 스윙형 연결바

참고: 다른 장치, 변속기 사양 및 타이어 치수는 중량 세부 사항에 영향을 미칩니다.

최대 허용 정적 수직 부하	**6130M**	**6140M**
- 연결바 카테고리	CAT 2	CAT 2
- 표준형 연결바(도로 주행)		
• 250mm(9.8in.) 확장	1600(3527lb)	1600(3527lb)
- 대형 연결바(경작지)		
• 250mm(9.8in.) 확장	2250kg(4960lb)	2250kg(4960lb)
• 350mm(13.8in.) 확장	1400(3086lb)	1400(3086lb)
• 400mm(15.7in.) 확장	1200(2646lb)	1200(2646lb)
- 트레일러 히치	2000(4400lb)	2000(4400lb)
- 픽업 히치의 견인 후크	3000(6610lb)	3000(6610lb)
- 피톤 고정 견인 히치	3000(6610lb)	3000(6610lb)
- 볼 유형 견인 히치의 정적 수직 부하(운송)		
• EU 운전 허가증 소지	3000(6610lb)	3000(6610lb)
• 최하 위치	3000(6610lb)	3000(6610lb)
• 기타 모든 위치	2500(5510lb)	2500(5510lb)
- 볼 유형 견인 히치(경작지)	4000(8815lb)	4000(8815lb)
최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 차축 장착)		
- 정상 작동 최대 40km/h(25mph)	4400(9700lb)	4600(10141lb)
- 전방 로더 장착, 최대 10km/h(6mph)까지 및 1.90mm(75in.) 트레드 폭을 가진 경우	5880kg(12963lb)	6680(14727lb)
최대 허용 후방 차축 하중	6800(14991lb)	7000(15432lb)
최대 허용 총 중량	9500kg(20944lb)	9800kg(21605lb)

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BE4 -44-17SEP12-1/1

트레일러 히치의 최대 허용 하중 계산법

하중 지수(LI)와 관련된 트레일러 히치의 최대 허용 하중 계산법

- 하중 지수는 타이어의 사이드월에서 볼 수 있습니다. 지수가 표기되지 않은 경우 타이어 제조업체가 제시한 타이어의 하중 능력을 참조합니다.
- 하중 지수는 속도 지수(SI)와 함께 제시됩니다.
- 일반적으로 타이어의 하중 능력 kg은 LI에서 직접 얻어집니다. 다음 표를 참조하십시오:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132....	2000	153....	3650
91	615	112	1120	133....	2060	154....	3750
92	630	113	1150	134....	2120	155....	3875
93	650	114	1180	135....	2180	156....	4000
94	670	115	1215	136....	2240	157....	4125
95	690	116	1250	137....	2300	158....	4250
96	710	117	1285	138....	2360	159....	4375
97	730	118	1320	139....	2430	160....	4500
98	750	119	1360	140....	2500	161....	4625
99	775	120	1400	141....	2575	162....	4750
100....	800	121	1450	142....	2650	163....	4875
101....	825	122	1500	143....	2725	164....	5000
102....	850	123	1550	144....	2800	165....	5150
103....	875	124	1600	145....	2900	166....	5300
104....	900	125	1650	146....	3000	167....	5450
105....	925	126	1700	147....	3075	168....	5600
106....	950	127	1750	148....	3150	169....	5800
107....	975	128	1800	149....	3250	170....	6000
108....	1000	129	1850	150....	3350	171....	6150
109....	1030	130	1900	151....	3450	172....	6300
110....	1060	131	1950	152....	3550	173....	6500

일반적으로 SI A8은 최대 속도가 40km/h(25mph)임을 의미하며, SI B는 최대 속도가 50km/h(31mph)임을 의미합니다. SI가 다른 경우에는 제조업체의 지침을 적용하십시오.

최대 트레일러 히치 하중은 다음과 같이 계산합니다.

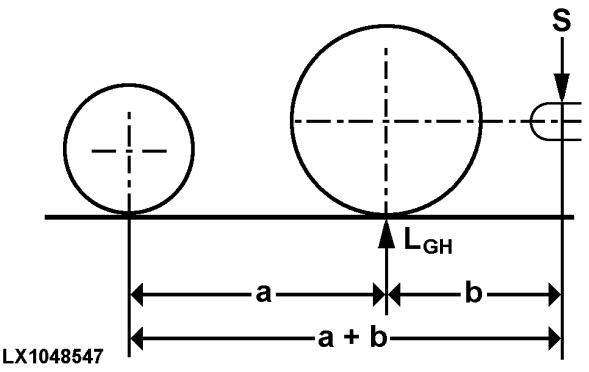
$$S = \frac{(H_{max} - L_{GH}) * a}{a + b}$$ 여기서

$H_{max.}$ = 후방 차축 타이어의 2* 하중 용량과 최대 허용 후방 차축 하중을 kg으로 표시한 것 중 작은 값

L_{GH} = kg으로 표시되어 후륜을 통해 지면에 작용하는 질량(칭량으로 확인)

a = 휠베이스(전후방 차축 간의 수평 거리)

b = 후방 돌출부(후방 차축의 센터와 히치 포인트 센터 간의 수평 거리)



LX1048547 —UN—20JUL09

최대 트레일러 히치 하중 계산 방법의 예:

주어진 값: 후방 차축 L_{GH}에 있는 있는 빈 상태의 질량 = 1800kg

휠베이스 a = 2100mm

오버행 b = 600mm

타이어 표시 = 130A8

트랙터의 최대 허용 속도 = 40km/h(25mph)

허용 후방 차축 하중 = 3500kg

$H_{max.}$ = 3500kg
(1900kg * 2 = 3800kg, 후방 차축 하중 = 3500kg)

$$S = \frac{(3500kg - 1800kg) * 2100mm}{2100mm + 600mm} = 1322kg$$

주의: 미탑재 차량의 총 중량의 최소 20%는 전방 차축에 있어야 합니다.

트레일러 히치의 하중은 제조업체에서 지정한 트레일러 히치 한계치를 넘어서는 안 됩니다.

OULXBER,000190A -44-15JUN10-1/1

견인 하중 - 트랙터 6105M - 6140M

트레일러/작동기구 브레이크 시스템에 따라 허용되는 하중 및 속도는 다음과 같습니다.

트레일러/작동기구 브레이크 시스템	최대 허용 견인 하중	최대 속도
- 브레이크 없음	3000kg(6615lb)	25km/h(15.5mph)
- 독립 브레이크	4000kg(8820lb)	25km/h(15.5mph)
- 오버런 브레이크	8000kg(17635lb)	25km/h(15.5mph)
- 유압 브레이크	34000kg(74955lb)	25km/h(15.5mph)
- 싱글 라인 에어 브레이크	34000kg(74955lb)	25km/h(15.5mph)
- 듀얼 라인 에어 브레이크	34000kg(74955lb)	최대 설계 속도

법률에 최대 견인 하중 및/또는 주행 속도를 제한하는 규정된 속도가 있을 수 있으므로 여기에 인용된 속도보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002CE4 -44-25OCT12-1/1

허용 하중 계산 방법

D 값을 기준으로하여 허용 트랙터 하중 및 허용 트레인러 하중 계산

EC-승인, 동적 테스트를 거친 트레일러 히치에는 항상 D 값이 제공됩니다. 이 값을 계산하는 방법은 다음과 같습니다.

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$ 여기서

D = 히치의 D 값
G = 중력 상수 9.81m/s^2
A = 트랙터 하중
B = 트레일러 하중

주어진 D값과 주어진 트랙터 하중에 대한 트레일러 하중을 계산하고 주어진 D 값과 주어진 트레일러 하중에 대한 트랙터 하중을 계산하려면 다음 공식을 이용하십시오.

트랙터 하중 $$A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

트레일러 하중 $$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

*참고: A와 G*B의 곱을 계산한 값이 D 값보다 작거나 B와 G*A의 곱을 계산한 값이 D 값보다 작으면 이 계산 결과가 틀린 것입니다. 그렇지만 D 값은 트랙터 중량과 트레일러 중량을 모두 결합해도 충분합니다.*

허용 트레일러 하중 계산 방법 예:

주어진 값: D 값, D = 55kN = 55000 N
트랙터 하중 A = 7000kg

$$B = \frac{55000\ N * 7000kg}{9.81m/s^2 * 7000kg - 55000\ N} = 28163kg$$

허용 견인 하중 및 트랙터 하중에 각별히 주의하십시오.

OULXBER,000190C -44-15JUN10-1/1

진동

John Deere에서 승인한 모든 운전자 시트는 78/764/EEC에 의거하여 승인을 받은 구성품입니다. 시트에서 실제로 진동 가속도의 할당 평균(a_{wS})을 측정했으며 이 값은 ≤ 1.25 m/s^{2}입니다.

이 값을 2002/44/EC에 따른 진동을 계산하는 데 사용해서는 안 됩니다. 지역 John Deere 대리점에서 진동 응력을 평가하도록 도와줄 수 있습니다.

진동을 줄일 수 있는 방법은 다음과 같습니다.

- 적합한 운전 스타일(예: 과속 운전을 피함)
- 현가형 전방 차축
- 현가형 운전실
- 올바르게 조정된 운전자 시트
- 타이어 압력 수정

OULXBER,000190D -44-15JUN10-1/1

전기 장치

배터리	12V, 154Ah 또는 12V, 174Ah
과전압 보호 기능이 있는 발전기	14V, 120A 또는 14V, 150A 또는 14V, 200A
시동 모터	12V, 3.0kW(4.0hp)
접지 연결	음극

OULXBER,000190E -44-15JUN10-1/1

용량 - 6105M - 6140M 트랙터

	6105M	6115M	6125M	6130M	6140M
연료 탱크(표준)	220L (58 US.gal.)	220L (58 US.gal.)	220L (58 US.gal.)	330L (87 US.gal.)	330L (87 US.gal.)
냉각 장치(엔진 냉각 및 운전실 난방)	28.2L (7.5 US.gal.)	28.2L (7.5 US.gal.)	28.2L (7.5 US.gal.)	28.2L (7.5 US.gal.)	28.2L (7.5 US.gal.)
엔진 크랭크케이스	16L (4.2 US.gal.)	16L (4.2 US.gal.)	16L (4.2 US.gal.)	16L (4.2 US.gal.)	16L (4.2 US.gal.)
변속기/유압 시스템, 오일 교환					
- SyncroPlus™ 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	—
- PowrReverser™ 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	—
- PowrQuad™ 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)
- PowrQuad™ PLUS 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)
- AutoQuad™ PLUS 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)
- 기타 초저속 변속기	1L (0.3 US.gal.)	1L (0.3 US.gal.)	1L (0.3 US.gal.)	1L (0.3 US.gal.)	1L (0.3 US.gal.)
- 기타 전륜 구동 차축(TLS 장착 또는 미장착)	3L (0.8 US.gal.)	3L (0.8 US.gal.)	3L (0.8 US.gal.)	3L (0.8 US.gal.)	3L (0.8 US.gal.)
- 기타 추가 오일 탱크	14L (3.7 US.gal.)	14L (3.7 US.gal.)	14L (3.7 US.gal.)	14L (3.7 US.gal.)	14L (3.7 US.gal.)
전방 PTO	2.6L (0.69 US.gal.)	2.6L (0.69 US.gal.)	2.6L (0.69 US.gal.)	2.6L (0.69 US.gal.)	2.6L (0.69 US.gal.)
전륜 구동					
- 차축 하우징	8.2L (2.2 US.gal.)	8.2L (2.2 US.gal.)	8.2L (2.2 US.gal.)	8.2L (2.2 US.gal.)	8.2L (2.2 US.gal.)
- 종감속 구동 장치(브레이크 미장착)	1.7L (0.4 US.gal.)	1.7L (0.4 US.gal.)	1.7L (0.4 US.gal.)	1.7L (0.4 US.gal.)	1.7L (0.4 US.gal.)
- 종감속 구동장치(브레이크 장착)	2.6L (0.7 US.gal.)	2.6L (0.7 US.gal.)	2.6L (0.7 US.gal.)	2.6L (0.7 US.gal.)	2.6L (0.7 US.gal.)
에어컨 시스템					
R134a 냉매	1225-1275g (2.70-2.81lb.)	1225-1275g (2.70-2.81lb.)	1225-1275g (2.70-2.81lb.)	1225-1275g (2.70-2.81lb.)	1225-1275g (2.70-2.81lb.)
오일 레벨(PAG 오일)	220ml (7.44fl. oz.)	220ml (7.44fl. oz.)	220ml (7.44fl. oz.)	220ml (7.44fl. oz.)	220ml (7.44fl. oz.)

중요: 오일 교환 시 항상 오일 주입량 표시기를 확인하십시오.

OULXA64,0002B24 -44-19FEB13-1/1

용량(배기 청소 시스템 미장착 엔진) - 트랙터 6105M, 6125M 및 6140M

	6105M	6125M	6140M
연료 탱크(표준)	220L (58 US.gal.)	220L (58 US.gal.)	330L (87 US.gal.)
냉각 장치(엔진 냉각 및 운전실 난방)	28.2L (7.5 US.gal.)	28.2L (7.5 US.gal.)	28.2L (7.5 US.gal.)
엔진 크랭크케이스	17.1L (4.5 US.gal.)	17.1L (4.5 US.gal.)	21.3L (5.6 US.gal.)
변속기/유압 시스템, 오일 교환			
- SyncroPlus™ 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	—
- PowrReverser™ 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	—
- PowrQuad™ 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)
- PowrQuad™ PLUS 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)
- AutoQuad™ PLUS 변속기	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)	52L (13.7 US.gal.)
- 기타 초저속 변속기	1L (0.3 US.gal.)	1L (0.3 US.gal.)	1L (0.3 US.gal.)
- 기타 전륜 구동 차축(TLS 장착 또는 미장착)	3L (0.8 US.gal.)	3L (0.8 US.gal.)	3L (0.8 US.gal.)
- 기타 추가 오일 탱크	14L (3.7 US.gal.)	14L (3.7 US.gal.)	14L (3.7 US.gal.)
전방 PTO	2.6L (0.69 US.gal.)	2.6L (0.69 US.gal.)	2.6L (0.69 US.gal.)
전륜 구동			
- 차축 하우징	8.2L (2.2 US.gal.)	8.2L (2.2 US.gal.)	8.2L (2.2 US.gal.)
- 종감속 구동 장치(브레이크 미장착)	1.7L (0.4 US.gal.)	1.7L (0.4 US.gal.)	1.7L (0.4 US.gal.)
- 종감속 구동장치(브레이크 장착)	2.6L (0.7 US.gal.)	2.6L (0.7 US.gal.)	2.6L (0.7 US.gal.)
에어컨 시스템			
R134a 냉매	1225-1275g (2.70-2.81lb.)	1225-1275g (2.70-2.81lb.)	1225-1275g (2.70-2.81lb.)
오일 레벨(PAG 오일)	220ml (7.44fl. oz.)	220ml (7.44fl. oz.)	220ml (7.44fl. oz.)

중요: 오일 교환 시 항상 오일 주입량 표시기를 확인하십시오.

OULXA64,0002D8E -44-19FEB13-1/1

소음 수준

운전자의 최대 소음 수준	86dB(A)	지침 2009/76/EC, 부록 II에 따른 측정 방법
최대 가속 주행 소음	89dB(A)	지침 2009/63/EC에 따른 측정 방법

OULXBER,0001910 -44-15JUL11-1/1

타이어 허용 전방 차축 하중(정상 작동) - 트랙터 6105M

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 미장착 전방 차축), 최대 30km/h(18.6mph) 정상 작동					6105M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.00-16	425	10PR	2650kg	(5842lb)	2050kg***	(4519lb)***
11.00-16	450	12PR	3100kg	(6834lb)	2050kg***	(4519lb)***
11L-15	390	8PR	2120kg	(4674lb)	2050kg***	(4519lb)***
27/9.5-15	330	6PR	1460kg	(3219lb)	1460kg	(3219lb)
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.					6105M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 40km/h까지 정상 작동.	
					2050kg	(4519lb)

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.					6105M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.5/80-18 -I3	425	10PR	2480kg	(5467lb)	2480kg	(5467lb)
11.2R24	525	114A8	2360kg	(5203lb)	2360kg	(5203lb)
11.2R28	575	116A8	2500kg	(5512lb)	2500kg	(5512lb)
12.4R24	550	119A8	2720kg	(5997lb)	2720kg	(5997lb)
12.4R28	600	121A8	2900kg	(6393lb)	2900kg	(6393lb)
13.6-38 -R2	775	6PR	3000kg	(6614lb)	3000kg	(6614lb)
13.6R24	575	121A8	2900kg	(6393lb)	2900kg	(6393lb)
		128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
13.6R28	625	123A8	3100kg	(6834lb)	3100kg	(6834lb)
14.9R24	600	126A8	3400kg	(7496lb)	3400kg	(7496lb)
14.9R28	650	128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
16.9R24	625	134A8	4240kg	(9348lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
270/80R36	650	134A8	4240kg	(9348lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
270/95R32	625	146A2	4380kg	(9656lb)	3700kg	(8157lb)
280/85R24	525	115A8	2430kg	(5357lb)	2430kg	(5357lb)
280/85R28	575	118A8/B	2640kg	(5820lb)	2640kg	(5820lb)
320/85R24	550	122A8/B	3000kg	(6614lb)	3000kg	(6614lb)
320/85R28	600	124A8	3200kg	(7055lb)	3200kg	(7055lb)
		124A8/B	3200kg	(7055lb)	3200kg	(7055lb)
340/85R24	575	125A8	3300kg	(7275lb)	3300kg	(7275lb)
340/85R24	575	130A8/B	3800kg	(8378lb)	3700kg ***	(8157lb) *** (8157lb)
340/85R28	625	127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
340/85R38	750	133A8	4120kg	(9083lb)	3700kg ***	(8157lb) *** (8157lb)
380/70R24	575	125A8/B	3300kg	(7275lb)	3300kg	(7275lb)
		125D	3620kg	(7981lb)	3620kg	(7981lb)
380/70R28	625	127A8	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127D	3840kg	(8466lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
380/85R24	600	131A8/B	3900kg	(8598lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
380/85R28	650	133A8/B	4120kg	(9083lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
380/85R30	675	135A8	4360kg	(9612lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
420/70R24	600	130A8/B	3800kg	(8378lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
		130D	4170kg	(9193lb)	3700kg ***	(8157lb) ***

다음 페이지에 계속

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.					6105M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
420/70R28	650	133D	4520kg	(9965lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
		139A8/B	4860kg	(10714lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
		140A8/B	5000kg	(11023lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	4600kg	(10141lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
440/65R24	575	128A8/B	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
		128D	3950kg	(8708lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
480/65R24	600	133A8/B	4120kg	(9083lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
		133D	4520kg	(9965lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
480/65R28	650	136A8/B	4480kg	(9877lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
		136D	4910kg	(10825lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	4720kg	(10406lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
		138D	5170kg	(11398lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
540/65R24	650	140A8/B	5000kg	(11023lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
	625	140D	5480kg	(12081lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
	625	149D	7120kg	(15697lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
400/80R24 -R4	600	144D	6140kg	(13536lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	6570kg	(14484lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
420/65R24 -R4	550	146D	6570kg	(14484lb)	3700kg ***	(8157lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	7120kg	(15697lb)	3700kg ***	(8157lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6105M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 40km/h까지 정상 작동.	
3700kg	(8157lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BC4 -44-17SEP12-2/2

타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중(전방 로더로 작동) - 트랙터 6105M

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 미장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6105M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.00-16	425	10PR	5300kg	(11684lb)	5000kg ***	(11023lb) ***
11.00-16	450	12PR	6200kg	(13669lb)	5000kg ***	(11023lb) ***
11L-15	390	8PR	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
27/9.5-15	330	6PR	—	—	—	—

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6105M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 10km/h까지 전방 로더 작동	
5000kg	(11023lb)

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6105M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.5/80-18 -I3	425	10PR	3720kg	(8201lb)	3720kg	(8201lb)
11.2R24	525	114A8	3540kg	(7804lb)	3540kg	(7804lb)
11.2R28	575	116A8	3750kg	(8267lb)	3750kg	(8267lb)
12.4R24	550	119A8	4080kg	(8995lb)	4080kg	(8995lb)
12.4R28	600	121A8	4350kg	(9590lb)	4350kg	(9590lb)
13.6-38 -R2	775	6PR	4500kg	(9921lb)	4500kg	(9921lb)
13.6R24	575	121A8	4350kg	(9590lb)	4350kg	(9590lb)
		128A8	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
13.6R28	625	123A8	4650kg	(10251lb)	4650kg	(10251lb)
14.9R24	600	126A8	5100kg	(11244lb)	5100kg	(11244lb)
14.9R28	650	128A8	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
16.9R24	625	134A8	6360kg	(14021lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
270/80R36	650	134A8	----	----	----	----
270/95R32	625	146A2	----	----	----	----
280/85R24	525	115A8	3645kg	(8036lb)	3645kg	(8036lb)
280/85R28	575	118A8/B	3960kg	(8730lb)	3960kg	(8730lb)
320/85R24	550	122A8/B	4500kg	(9921lb)	4500kg	(9921lb)
320/85R28	600	124A8	4800kg	(10582lb)	4800kg	(10582lb)
		124A8/B	4800kg	(10582lb)	4800kg	(10582lb)
340/85R24	575	125A8	4950kg	(10913lb)	4950kg	(10913lb)
340/85R24	575	130A8/B	5700kg	(12566lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
340/85R28	625	127A8/B	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
340/85R38	750	133A8	----	----	----	----
380/70R24	575	125A8/B	4950kg	(10913lb)	4950kg	(10913lb)
		125D	5430kg	(11971lb)	5430kg	(11971lb)
380/70R28	625	127A8	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
		127A8/B	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
		127D	5760kg	(12699lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
380/85R24	600	131A8/B	5850kg	(12897lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
380/85R28	650	133A8/B	6180kg	(13625lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
380/85R30	675	135A8	----	----	----	----
420/70R24	600	130A8/B	5700kg	(12566lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		130D	6255kg	(13790lb)	5580kg ***	(12302lb) ***

다음 페이지에 계속

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6105M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
420/70R28	650	133D	6780kg	(14947lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		139A8/B	7290kg	(16072lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		140A8/B	7500kg	(16535lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		140D	8220kg	(18122lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	6900kg	(15212lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
440/65R24	575	128A8/B	5400kg	(11905lb)	5400kg	(12302lb) ***
		128D	5925kg	(13062lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
480/65R24	600	133A8/B	6180kg	(13625lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		133D	6780kg	(14947lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
480/65R28	650	136A8/B	6720kg	(14815lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		136D	7365kg	(16237lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	7080kg	(15609lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		138D	----	----	----	----
540/65R24	650	140A8/B	7500kg	(16535lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
	625	140D	8220kg	(18122lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
	625	149D	10680kg	(23545lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
400/80R24 -R4	600	144D	9210kg	(20305lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	9855kg	(21727lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
420/65R24 -R4	550	146D	9855kg	(21727lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	10680kg	(23545lb)	5580kg ***	(12302lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6105M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 10km/h까지 전방 로더 작동	
5580kg	(12302lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BC5 -44-17SEP12-2/2

타이어 허용 전방 차축 하중(정상 작동) - 트랙터 6115M

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 미장착 전방 차축), 최대 30km/h(18.6mph) 정상 작동					6115M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.00-16	425	10PR	2650kg	(5842lb)	2050kg***	(4519lb)***
11.00-16	450	12PR	3100kg	(6834lb)	2050kg***	(4519lb)***
11L-15	390	8PR	2120kg	(4674lb)	2050kg***	(4519lb)***
27/9.5-15	330	6PR	1460kg	(3219lb)	1460kg	(3219lb)
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.					6115M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 40km/h까지 정상 작동.	
					2050kg	(4519lb)

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.					6115M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.5/80-18 -I3	425	10PR	2480kg	(5467lb)	2480kg	(5467lb)
11.2R24	525	114A8	2360kg	(5203lb)	2360kg	(5203lb)
11.2R28	575	116A8	2500kg	(5512lb)	2500kg	(5512lb)
12.4R24	550	119A8	2720kg	(5997lb)	2720kg	(5997lb)
12.4R28	600	121A8	2900kg	(6393lb)	2900kg	(6393lb)
13.6-38 -R2	775	6PR	3000kg	(6614lb)	3000kg	(6614lb)
13.6R24	575	121A8	2900kg	(6393lb)	2900kg	(6393lb)
		128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
13.6R28	625	123A8	3100kg	(6834lb)	3100kg	(6834lb)
14.9R24	600	126A8	3400kg	(7496lb)	3400kg	(7496lb)
14.9R28	650	128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
16.9R24	625	134A8	4240kg	(9348lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
270/80R36	650	134A8	4240kg	(9348lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
270/95R32	625	146A2	4380kg	(9656lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
280/85R24	525	115A8	2430kg	(5357lb)	2430kg	(5357lb)
280/85R28	575	118A8/B	2640kg	(5820lb)	2640kg	(5820lb)
320/85R24	550	122A8/B	3000kg	(6614lb)	3000kg	(6614lb)
320/85R28	600	124A8	3200kg	(7055lb)	3200kg	(7055lb)
		124A8/B	3200kg	(7055lb)	3200kg	(7055lb)
340/85R24	575	125A8	3300kg	(7275lb)	3300kg	(7275lb)
340/85R24	575	130A8/B	3800kg	(8378lb)	3800kg	(8378lb)
340/85R28	625	127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
340/85R38	750	133A8	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
380/70R24	575	125A8/B	3300kg	(7275lb)	3300kg	(7275lb)
		125D	3620kg	(7981lb)	3620kg	(7981lb)
380/70R28	625	127A8	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127D	3840kg	(8466lb)	3840kg	(8466lb)
380/85R24	600	131A8/B	3900kg	(8598lb)	3900kg	(8598lb)
380/85R28	650	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
380/85R30	675	135A8	4360kg	(9612lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
420/70R24	600	130A8/B	3800kg	(8378lb)	3800kg	(8378lb)
		130D	4170kg	(9193lb)	4170kg	(9193lb)

다음 페이지에 계속

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.					6115M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
420/70R28	650	133D	4520kg	(9965lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
		139A8/B	4860kg	(10714lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
		140A8/B	5000kg	(11023lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	4600kg	(10141lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
440/65R24	575	128A8/B	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
		128D	3950kg	(8708lb)	3950kg	(8708lb)
480/65R24	600	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
		133D	4520kg	(9965lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
480/65R28	650	136A8/B	4480kg	(9877lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
		136D	4910kg	(10825lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	4720kg	(10406lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
		138D	5170kg	(11398lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
540/65R24	650	140A8/B	5000kg	(11023lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
	625	140D	5480kg	(12081lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
	625	149D	7120kg	(15697lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
400/80R24 -R4	600	144D	6140kg	(13536lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	6570kg	(14484lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
420/65R24 -R4	550	146D	6570kg	(14484lb)	4200kg ***	(9259lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	7120kg	(15697lb)	4200kg ***	(9259lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6115M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 40km/h까지 정상 작동.	
4200kg	(9259lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BC6 -44-17SEP12-2/2

타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중(전방 로더로 작동) - 트랙터 6115M

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 미장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6115M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.00-16	425	10PR	5300kg	(11684lb)	5000kg ***	(11023lb) ***
11.00-16	450	12PR	6200kg	(13669lb)	5000kg ***	(11023lb) ***
11L-15	390	8PR	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
27/9.5-15	330	6PR	—	—	—	—

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6115M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 10km/h까지 전방 로더 작동	
5000kg	(11023lb)

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6115M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.5/80-18 -I3	425	10PR	3720kg	(8201lb)	3720kg	(8201lb)
11.2R24	525	114A8	3540kg	(7804lb)	3540kg	(7804lb)
11.2R28	575	116A8	3750kg	(8267lb)	3750kg	(8267lb)
12.4R24	550	119A8	4080kg	(8995lb)	4080kg	(8995lb)
12.4R28	600	121A8	4350kg	(9590lb)	4350kg	(9590lb)
13.6-38 -R2	775	6PR	4500kg	(9921lb)	4500kg	(9921lb)
13.6R24	575	121A8	4350kg	(9590lb)	4350kg	(9590lb)
		128A8	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
13.6R28	625	123A8	4650kg	(10251lb)	4650kg	(10251lb)
14.9R24	600	126A8	5100kg	(11244lb)	5100kg	(11244lb)
14.9R28	650	128A8	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
16.9R24	625	134A8	6360kg	(14021lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
270/80R36	650	134A8	----	----	----	----
270/95R32	625	146A2	----	----	----	----
280/85R24	525	115A8	3645kg	(8036lb)	3645kg	(8036lb)
280/85R28	575	118A8/B	3960kg	(8730lb)	3960kg	(8730lb)
320/85R24	550	122A8/B	4500kg	(9921lb)	4500kg	(9921lb)
320/85R28	600	124A8	4800kg	(10582lb)	4800kg	(10582lb)
		124A8/B	4800kg	(10582lb)	4800kg	(10582lb)
340/85R24	575	125A8	4950kg	(10913lb)	4950kg	(10913lb)
340/85R24	575	130A8/B	5700kg	(12566lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
340/85R28	625	127A8/B	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
340/85R38	750	133A8	----	----	----	----
380/70R24	575	125A8/B	4950kg	(10913lb)	4950kg	(10913lb)
		125D	5430kg	(11971lb)	5430kg	(11971lb)
380/70R28	625	127A8	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
		127A8/B	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
		127D	5760kg	(12699lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
380/85R24	600	131A8/B	5850kg	(12897lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
380/85R28	650	133A8/B	6180kg	(13625lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
380/85R30	675	135A8	----	----	----	----
420/70R24	600	130A8/B	5700kg	(12566lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		130D	6255kg	(13790lb)	5580kg ***	(12302lb) ***

다음 페이지에 계속

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6115M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
420/70R28	650	133D	6780kg	(14947lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		139A8/B	7290kg	(16072lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		140A8/B	7500kg	(16535lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		140D	8220kg	(18122lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	6900kg	(15212lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
440/65R24	575	128A8/B	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
		128D	5925kg	(13062lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
480/65R24	600	133A8/B	6180kg	(13625lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		133D	6780kg	(14947lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
480/65R28	650	136A8/B	6720kg	(14815lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		136D	7365kg	(16237lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	7080kg	(15609lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
		138D	----	----	----	----
540/65R24	650	140A8/B	7500kg	(16535lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
	625	140D	8220kg	(18122lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
	625	149D	10680kg	(23545lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
400/80R24 -R4	600	144D	9210kg	(20305lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	9855kg	(21727lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
420/65R24 -R4	550	146D	9855kg	(21727lb)	5580kg ***	(12302lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	10680kg	(23545lb)	5580kg ***	(12302lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6115M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 10km/h까지 전방 로더 작동	
5580kg	(12302lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BC7 -44-17SEP12-2/2

타이어 허용 전방 차축 하중(정상 작동) - 트랙터 6125M

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 미장착 전방 차축), 최대 30km/h(18.6mph) 정상 작동					6125M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.00-16	425	10PR	2650kg	(5842lb)	2050kg***	(4519lb)***
11.00-16	450	12PR	3100kg	(6834lb)	2050kg***	(4519lb)***
11L-15	390	8PR	2120kg	(4674lb)	2050kg***	(4519lb)***
27/9.5-15	330	6PR	1460kg	(3219lb)	1460kg	(3219lb)
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.					6125M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 40km/h까지 정상 작동. 2050kg	(4519lb)

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.					6125M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.5/80-18 -I3	425	10PR	2480kg	(5467lb)	2480kg	(5467lb)
11.2R24	525	114A8	2360kg	(5203lb)	2360kg	(5203lb)
11.2R28	575	116A8	2500kg	(5512lb)	2500kg	(5512lb)
12.4R24	550	119A8	2720kg	(5997lb)	2720kg	(5997lb)
12.4R28	600	121A8	2900kg	(6393lb)	2900kg	(6393lb)
13.6-38 -R2	775	6PR	3000kg	(6614lb)	3000kg	(6614lb)
13.6R24	575	121A8	2900kg	(6393lb)	2900kg	(6393lb)
		128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
13.6R28	625	123A8	3100kg	(6834lb)	3100kg	(6834lb)
14.9R24	600	126A8	3400kg	(7496lb)	3400kg	(7496lb)
14.9R28	650	128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
16.9R24	625	134A8	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
270/80R36	650	134A8	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
270/95R32	625	146A2	4380kg	(9656lb)	4380kg	(9656lb)
280/85R24	525	115A8	2430kg	(5357lb)	2430kg	(5357lb)
280/85R28	575	118A8/B	2640kg	(5820lb)	2640kg	(5820lb)
320/85R24	550	122A8/B	3000kg	(6614lb)	3000kg	(6614lb)
320/85R28	600	124A8	3200kg	(7055lb)	3200kg	(7055lb)
		124A8/B	3200kg	(7055lb)	3200kg	(7055lb)
340/85R24	575	125A8	3300kg	(7275lb)	3300kg	(7275lb)
340/85R24	575	130A8/B	3800kg	(8378lb)	3800kg	(8378lb)
340/85R28	625	127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
340/85R38	750	133A8	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
380/70R24	575	125A8/B	3300kg	(7275lb)	3300kg	(7275lb)
		125D	3620kg	(7981lb)	3620kg	(7981lb)
380/70R28	625	127A8	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127D	3840kg	(8466lb)	3840kg	(8466lb)
380/85R24	600	131A8/B	3900kg	(8598lb)	3900kg	(8598lb)
380/85R28	650	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
380/85R30	675	135A8	4360kg	(9612lb)	4360kg	(9612lb)
420/70R24	600	130A8/B	3800kg	(8378lb)	3800kg	(8378lb)
		130D	4170kg	(9193lb)	4170kg	(9193lb)

다음 페이지에 계속

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.					6125M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
420/70R28	650	133D	4520kg	(9965lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		139A8/B	4860kg	(10714lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		140A8/B	5000kg	(11023lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	4600kg	(10141lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
440/65R24	575	128A8/B	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
		128D	3950kg	(8708lb)	3950kg	(8708lb)
480/65R24	600	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
		133D	4520kg	(9965lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
480/65R28	650	136A8/B	4480kg	(9877lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		136D	4910kg	(10825lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	4720kg	(10406lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		138D	5170kg	(11398lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
540/65R24	650	140A8/B	5000kg	(11023lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
	625	140D	5480kg	(12081lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
	625	149D	7120kg	(15697lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
400/80R24 -R4	600	144D	6140kg	(13536lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	6570kg	(14484lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
420/65R24 -R4	550	146D	6570kg	(14484lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	7120kg	(15697lb)	4400kg ***	(9700lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6125M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 40km/h까지 정상 작동.	
4400kg	(9700lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BC8 -44-17SEP12-2/2

타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중(전방 로더로 작동) - 트랙터 6125M

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 미장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6125M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.00-16	425	10PR	5300kg	(11684lb)	5000kg ***	(11023lb) ***
11.00-16	450	12PR	6200kg	(13669lb)	5000kg ***	(11023lb) ***
11L-15	390	8PR	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
27/9.5-15	330	6PR	—	—	—	—

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6125M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 10km/h까지 전방 로더 작동	
5000kg	(11023lb)

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6125M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
10.5/80-18 -I3	425	10PR	3720kg	(8201lb)	3720kg	(8201lb)
11.2R24	525	114A8	3540kg	(7804lb)	3540kg	(7804lb)
11.2R28	575	116A8	3750kg	(8267lb)	3750kg	(8267lb)
12.4R24	550	119A8	4080kg	(8995lb)	4080kg	(8995lb)
12.4R28	600	121A8	4350kg	(9590lb)	4350kg	(9590lb)
13.6-38 -R2	775	6PR	4500kg	(9921lb)	4500kg	(9921lb)
13.6R24	575	121A8	4350kg	(9590lb)	4350kg	(9590lb)
		128A8	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
13.6R28	625	123A8	4650kg	(10251lb)	4650kg	(10251lb)
14.9R24	600	126A8	5100kg	(11244lb)	5100kg	(11244lb)
14.9R28	650	128A8	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
16.9R24	625	134A8	6360kg	(14021lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
270/80R36	650	134A8	----	----	----	----
270/95R32	625	146A2	----	----	----	----
280/85R24	525	115A8	3645kg	(8036lb)	3645kg	(8036lb)
280/85R28	575	118A8/B	3960kg	(8730lb)	3960kg	(8730lb)
320/85R24	550	122A8/B	4500kg	(9921lb)	4500kg	(9921lb)
320/85R28	600	124A8	4800kg	(10582lb)	4800kg	(10582lb)
		124A8/B	4800kg	(10582lb)	4800kg	(10582lb)
340/85R24	575	125A8	4950kg	(10913lb)	4950kg	(10913lb)
340/85R24	575	130A8/B	5700kg	(12566lb)	5700kg	(12566lb)
340/85R28	625	127A8/B	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
340/85R38	750	133A8	----	----	----	----
380/70R24	575	125A8/B	4950kg	(10913lb)	4950kg	(10913lb)
		125D	5430kg	(11971lb)	5430kg	(11971lb)
380/70R28	625	127A8	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
		127A8/B	5250kg	(11574lb)	5250kg	(11574lb)
		127D	5760kg	(12699lb)	5760kg	(12699lb)
380/85R24	600	131A8/B	5850kg	(12897lb)	5850kg	(12897lb)
380/85R28	650	133A8/B	6180kg	(13625lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
380/85R30	675	135A8	----	----	----	----
420/70R24	600	130A8/B	5700kg	(12566lb)	5700kg	(12566lb)
		130D	6255kg	(13790lb)	5880kg ***	(12963lb) ***

다음 페이지에 계속

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6125M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
420/70R28	650	133D	6780kg	(14947lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
		139A8/B	7290kg	(16072lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
		140A8/B	7500kg	(16535lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
		140D	8220kg	(18122lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	6900kg	(15212lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
440/65R24	575	128A8/B	5400kg	(11905lb)	5400kg	(11905lb)
		128D	5925kg	(13062lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
480/65R24	600	133A8/B	6180kg	(13625lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
		133D	6780kg	(14947lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
480/65R28	650	136A8/B	6720kg	(14815lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
		136D	7365kg	(16237lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	7080kg	(15609lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
		138D	----	----	----	----
540/65R24	650	140A8/B	7500kg	(16535lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
	625	140D	8220kg	(18122lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
	625	149D	10680kg	(23545lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
400/80R24 -R4	600	144D	9210kg	(20305lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	9855kg	(21727lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
420/65R24 -R4	550	146D	9855kg	(21727lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	10680kg	(23545lb)	5880kg ***	(12963lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6125M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 10km/h까지 전방 로더 작동	
5880kg	(12963lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BC9 -44-17SEP12-2/2

타이어 허용 전방 차축 하중(정상 작동) - 트랙터 6130M

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.					6130M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
12.4R28	600	121A8	2900kg	(6393lb)	2900kg	(6393lb)
13.6R28	625	123A8	3100kg	(6834lb)	3100kg	(6834lb)
14.9R24	600	126A8	3400kg	(7496lb)	3400kg	(7496lb)
14.9R28	650	128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
16.9R24	625	134A8	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
16.9R28	675	136A8	4480kg	(9877lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
270/80R36	650	134A8	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
270/95R32	625	146A2	4380kg	(9656lb)	4380kg	(9656lb)
270/95R38	700	150A2	4900kg	(10803lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
320/85R28	600	124A8/B	3200kg	(7055lb)	3200kg	(7055lb)
340/85R28	625	127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
380/70R28	625	127A8	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127D	3840kg	(8466lb)	3840kg	(8466lb)
380/85R24	600	131A8/B	3900kg	(8598lb)	3900kg	(8598lb)
380/85R28	650	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
380/85R30	675	135A8	4360kg	(9612lb)	4360kg	(9612lb)
420/70R24	600	130A8/B	3800kg	(8378lb)	3800kg	(8378lb)
		130D	4170kg	(9193lb)	4170kg	(9193lb)
420/70R28	650	133D	4520kg	(9965lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		139A8/B	4860kg	(10714lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		140A8/B	5000kg	(11023lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	4600kg	(10141lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
420/85R28	675	139A8/B	4860kg	(10714lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
480/65R24	600	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
		133D	4520kg	(9965lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
480/65R28	650	136A8/B	4480kg	(9877lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		136D	4910kg	(10825lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	4720kg	(10406lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		138D	5170kg	(11398lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
480/70R28	675	140A8/B	5000kg	(11023lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
540/65R24	625	140A8/B	5000kg	(11023lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		149D	7120kg	(15697lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
540/65R28	675	142A8/B	5300kg	(11684lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		142D	5810kg	(12809lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
		149D	7120kg	(15697lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	6570kg	(14484lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	7120kg	(15697lb)	4400kg ***	(9700lb) ***
	675	151D	7560kg	(16667lb)	4400kg ***	(9700lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6130M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 40km/h까지 정상 작동.	
4400kg	(9700lb)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002BCA -44-17SEP12-1/2

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BCA -44-17SEP12-2/2

타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중(전방 로더로 작동) - 트랙터 6130M

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6130M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
12.4R28	600	121A8	4350kg	(5467lb)	4350kg	(5467lb)
13.6R28	625	123A8	4650kg	(5468lb)	4650kg	(5468lb)
14.9R24	600	126A8	5100kg	(5469lb)	5100kg	(5469lb)
14.9R28	650	128A8	5400kg	(5470lb)	5400kg	(5470lb)
16.9R24	625	134A8	6360kg	(5471lb)	5880kg ***	(5471lb) ***
16.9R28	675	136A8	6720kg	(5472lb)	5880kg ***	(5472lb) ***
270/80R36	650	134A8	----	----	----	----
270/95R32	625	146A2	----	----	----	----
270/95R38	700	150A2	----	----	----	----
320/85R28	600	124A8/B	4800kg	(5475lb)	4800kg	(5475lb)
340/85R28	625	127A8/B	5250kg	(5476lb)	5250kg	(5476lb)
380/70R28	625	127A8	5250kg	(5477lb)	5250kg	(5477lb)
		127A8/B	5250kg	(5478lb)	5250kg	(5478lb)
		127D	5760kg	(5479lb)	5760kg	(5479lb)
380/85R24	600	131A8/B	5850kg	(5480lb)	5850kg	(5480lb)
380/85R28	650	133A8/B	6180kg	(5481lb)	5880kg ***	(5481lb)
380/85R30	675	135A8	----	----	----	----
420/70R24	600	130A8/B	5700kg	(5483lb)	5700kg	(5483lb)
		130D	6255kg	(5484lb)	5880kg ***	(5484lb)
420/70R28	650	133D	6780kg	(5485lb)	5880kg ***	(5485lb)
		139A8/B	7290kg	(5486lb)	5880kg ***	(5486lb)
		140A8/B	7500kg	(5487lb)	5880kg ***	(5487lb)
		140D	8220kg	(5488lb)	5880kg ***	(5488lb)
420/85R24	625	137A8/B	6900kg	(5489lb)	5880kg ***	(5489lb)
420/85R28	675	139A8/B	7290kg	(5490lb)	5880kg ***	(5490lb)
480/65R24	600	133A8/B	6180kg	(5491lb)	5880kg ***	(5491lb)
		133D	6780kg	(5492lb)	5880kg ***	(5492lb)
480/65R28	650	136A8/B	6720kg	(5493lb)	5880kg ***	(5493lb)
		136D	7365kg	(5494lb)	5880kg ***	(5494lb)
480/70R24	625	138A8/B	7080kg	(5495lb)	5880kg ***	(5495lb)
		138D	----	----	----	----
480/70R28	675	140A8/B	7500kg	(5497lb)	5880kg ***	(5497lb)
		140D	8220kg	(5498lb)	5880kg ***	(5498lb)
540/65R24	625	140A8/B	7500kg	(5499lb)	5880kg ***	(5499lb)
		140D	8220kg	(5500lb)	5880kg ***	(5500lb)
		149D	10680kg	(5501lb)	5880kg ***	(5501lb)
540/65R28	675	142A8/B	7950kg	(5502lb)	5880kg ***	(5502lb)
		142D	8715kg	(5503lb)	5880kg ***	(5503lb)
		149D	10680kg	(5504lb)	5880kg ***	(5504lb)
400/80R28 -R4	650	146D	9855kg	(21727lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	10680kg	(23545lb)	5880kg ***	(12963lb) ***
	675	151D	11340kg	(25000lb)	5880kg ***	(12963lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

6130M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 10km/h까지 전방 로더 작동	
5880kg	(12963lb)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002BCB -44-17SEP12-1/2

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BCB -44-17SEP12-2/2

타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중(정상 작동) - 트랙터 6140M

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.					6140M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
12.4R28	600	121A8	2900kg	(6393lb)	2900kg	(6393lb)
13.6R28	625	123A8	3100kg	(6834lb)	3100kg	(6834lb)
14.9R24	600	126A8	3400kg	(7496lb)	3400kg	(7496lb)
14.9R28	650	128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
16.9R24	625	134A8	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
16.9R28	675	136A8	4480kg	(9877lb)	4480kg	(9877lb)
270/80R36	650	134A8	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
270/95R32	625	146A2	4380kg	(9656lb)	4380kg	(9656lb)
270/95R38	700	150A2	4900kg	(10803lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
320/85R28	600	124A8/B	3200kg	(7055lb)	3200kg	(7055lb)
340/85R28	625	127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
380/70R28	625	127A8	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127A8/B	3500kg	(7716lb)	3500kg	(7716lb)
		127D	3840kg	(8466lb)	3840kg	(8466lb)
380/85R24	600	131A8/B	3900kg	(8598lb)	3900kg	(8598lb)
380/85R28	650	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
380/85R30	675	135A8	4360kg	(9612lb)	4360kg	(9612lb)
420/70R24	600	130A8/B	3800kg	(8378lb)	3800kg	(8378lb)
		130D	4170kg	(9193lb)	4170kg	(9193lb)
420/70R28	650	133D	4520kg	(9965lb)	4520kg	(9965lb)
		139A8/B	4860kg	(10714lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
		140A8/B	5000kg	(11023lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	4600kg	(10141lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
420/85R28	675	139A8/B	4860kg	(10714lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
480/65R24	600	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
		133D	4520kg	(9965lb)	4520kg	(9965lb)
480/65R28	650	136A8/B	4480kg	(9877lb)	4480kg	(9877lb)
		136D	4910kg	(10825lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	4720kg	(10406lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
		138D	5170kg	(11398lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
480/70R28	675	140A8/B	5000kg	(11023lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
540/65R24	625	140A8/B	5000kg	(11023lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
		140D	5480kg	(12081lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
		149D	7120kg	(15697lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
540/65R28	675	142A8/B	5300kg	(11684lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
		142D	5810kg	(12809lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
		149D	7120kg	(15697lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	6570kg	(14484lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	7120kg	(15697lb)	4600kg ***	(10141lb) ***
	675	151D	7560kg	(16667lb)	4600kg ***	(10141lb) ***

다음 페이지에 계속

최대 허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 40km/h(25mph)까지 정상 작동.				6140M
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)	허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)
				6140M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 40km/h까지 정상 작동. 4600kg (10141lb)

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BCC -44-17SEP12-2/2

타이어와 관련된 허용 전방 차축 하중(전방 로더로 작동) - 트랙터 6140M

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동					6140M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
12.4R28	600	121A8	4350kg	(5467lb)	4350kg	(9590lb)
13.6R28	625	123A8	4650kg	(5468lb)	4650kg	(10251lb)
14.9R24	600	126A8	5100kg	(5469lb)	5100kg	(11244lb)
14.9R28	650	128A8	5400kg	(5470lb)	5400kg	(11905lb)
16.9R24	625	134A8	6360kg	(5471lb)	6360kg	(14021lb)
16.9R28	675	136A8	6720kg	(5472lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
270/80R36	650	134A8	----	----	----	----
270/95R32	625	146A2	----	----	----	----
270/95R38	700	150A2	----	----	----	----
320/85R28	600	124A8/B	4800kg	(5475lb)	4800kg	(10582lb)
340/85R28	625	127A8/B	5250kg	(5476lb)	5250kg	(11574lb)
380/70R28	625	127A8	5250kg	(5477lb)	5250kg	(11574lb)
		127A8/B	5250kg	(5478lb)	5250kg	(11574lb)
		127D	5760kg	(5479lb)	5760kg	(12699lb)
380/85R24	600	131A8/B	5850kg	(5480lb)	5850kg	(12897lb)
380/85R28	650	133A8/B	6180kg	(5481lb)	6180kg	(13625lb)
380/85R30	675	135A8	----	----	----	----
420/70R24	600	130A8/B	5700kg	(5483lb)	5700kg	(12566lb)
		130D	6255kg	(5484lb)	6255kg	(13790lb)
420/70R28	650	133D	6780kg	(5485lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		139A8/B	7290kg	(5486lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		140A8/B	7500kg	(5487lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		140D	8220kg	(5488lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
420/85R24	625	137A8/B	6900kg	(5489lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
420/85R28	675	139A8/B	7290kg	(5490lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
480/65R24	600	133A8/B	6180kg	(5491lb)	6180kg	(13625lb)
		133D	6780kg	(5492lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
480/65R28	650	136A8/B	6720kg	(5493lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		136D	7365kg	(5494lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
480/70R24	625	138A8/B	7080kg	(5495lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		138D	----	----	----	----
480/70R28	675	140A8/B	7500kg	(5497lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		140D	8220kg	(5498lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
540/65R24	625	140A8/B	7500kg	(5499lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		140D	8220kg	(5500lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		149D	10680kg	(5501lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
540/65R28	675	142A8/B	7950kg	(5502lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		142D	8715kg	(5503lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
		149D	10680kg	(5504lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
400/80R28 -R4	650	146D	9855kg	(5467lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
440/80R24 -R4	625	149D	10680kg	(5468lb)	6680kg ***	(14727lb) ***
	675	151D	11340kg	(5469lb)	6680kg ***	(14727lb) ***

다음 페이지에 계속

허용 전방 차축 하중(전륜 구동 장착 전방 차축), 최대 10km/h(6.5mph)까지 전방 로더 작동				6140M
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)	허용 전방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)
				6140M 최대 허용 전방 차축 하중, 최대 10km/h까지 전방 로더 작동
				6680kg (14727lb)

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** 타이어 하중 용량은 최대 허용 전방 차축 하중을 초과하므로 최대 허용 전방 차축 하중을 여기에 수록합니다.

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

전륜 구동 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 전방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BCD -44-17SEP12-2/2

타이어와 관련된 허용 후방 차축 하중 - 트랙터 6105M - 6125M

여기에 인용된 값은 **40km/h(25mph)**까지의 주행속도에 만 적용됩니다.

허용 후방 차축 하중 최대 40km/h(25mph)					6105M		6115M 및 6125M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 후방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)		허용 후방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
		145D	3180kg	(7011lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6360kg	(13228lb)
13.6R38	750	128A8	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)	3600kg	(7937lb)
13.6-46 -R2	875	6PR	3300kg	(7275lb)	3300kg	(7275lb)	3300kg	(7275lb)
16.9R24	625	134A8	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)	4240kg	(9348lb)
16.9R30	700	137A8	4600kg	(10141lb)	4600kg	(10141lb)	4600kg	(10141lb)
16.9R34	750	139A8	4860kg	(10714lb)	4860kg	(10714lb)	4860kg	(10714lb)
16.9R38	800	141A8	5150kg	(11354lb)	5150kg	(11354lb)	5150kg	(11354lb)
18.4R26	675	140A8	5000kg	(11023lb)	5000kg	(11023lb)	5000kg	(11023lb)
18.4R30	725	142A8	5300kg	(11684lb)	5300kg	(11684lb)	5300kg	(11684lb)
18.4R34	775	144A8	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)
18.4R38	825	146A8/B	6000kg	(13228lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6000kg	(13228lb)
270/95R48	825	144A8	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)
300/95R46	825	158A2	6210kg	(13691lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6210kg	(13691lb)
340/85R48	875	152A8	7100kg	(15653lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6800kg	(14991lb)
340/85R38	750	133A8/B	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)	4120kg	(9083lb)
380/80R38	750	142A8/B	5300kg	(11684lb)	5300kg	(11684lb)	5300kg	(11684lb)
380/90R46	875	159A8	4750kg	(10472lb)	4750kg	(10472lb)	4750kg	(10472lb)
420/85R24	625	137A8	4600kg	(10141lb)	4600kg	(10141lb)	4600kg	(10141lb)
420/85R30	700	137A8	5000kg	(11023lb)	5000kg	(11023lb)	5000kg	(11023lb)
		140A8/B	5000kg	(11023lb)	5000kg	(11023lb)	5000kg	(11023lb)
420/85R34	750	142A8/B	5300kg	(11684lb)	5300kg	(11684lb)	5300kg	(11684lb)
420/85R38	800	144A8/B	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)
460/85R26	675	143A8	5450kg	(12015lb)	5450kg	(12015lb)	5450kg	(12015lb)
460/85R30	725	145A8/B	5800kg	(12787lb)	5800kg	(12787lb)	5800kg	(12787lb)
460/85R34	775	147A8/B	6150kg	(13558lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6150kg	(13558lb)
460/85R38	825	149A8/B	6500kg	(14330lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6500kg	(14330lb)
480/70R34	750	143A8/B	5450kg	(12015lb)	5450kg	(12015lb)	5450kg	(12015lb)
		143D	5970kg	(13162lb)	5970kg	(13162lb)	5970kg	(13162lb)
480/70R38	800	145A8/B	5800kg	(12787lb)	5800kg	(12787lb)	5800kg	(12787lb)
		145D	6360kg	(14021lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6360kg	(14021lb)
520/70R34	775	148D	6900kg	(15212lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6800kg ***	(14991lb) ***
		148A8/B	6300kg	(13889lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6300kg	(13889lb)
520/70R38	825	150A8/B	6700kg	(14771lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6700kg	(14771lb)
		150D	7340kg	(16182lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6800kg ***	(14991lb) ***
540/65R34	750	147A8/B	6150kg	(13558lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6150kg	(13558lb)
		147D	6740kg	(14859lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6740kg	(14859lb)
540/65R38	800	147A8/B	6150kg	(13558lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6150kg	(13558lb)
		147D	6740kg	(14859lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6740kg	(14859lb)
600/65R38	825	153A8/B	7300kg	(16094lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6800kg ***	(14991lb) ***
		153D	8000kg	(17637lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6800kg ***	(14991lb) ***
480/80R30 -R4	725	157D	9040kg	(19930lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6800kg ***	(14991lb) ***
480/80R34 -R4	775	159D	5210kg	(11486lb)	5210kg	(11486lb)	5210kg	(11486lb)

다음 페이지에 계속

OULXA64,0002BD2 -44-17SEP12-1/2

허용 후방 차축 하중 최대 40km/h(25mph)					6105M		6115M 및 6125M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 후방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)		허용 후방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
480/80R38 -R4	825	161D	10130kg	(22333lb)	6000kg ***	(13228lb) ***	6800kg ***	(14991lb) ***

* 속도/반경 지수
** 하중 지수
*** Die Tragkraftt der Reifen übersteigt die zulässige Hinterachslast, daher hier die Werte der maximal zulässigen Vorderachslast

6105M 최대 허용 후방 차축 하중 최대 40km/h.		6115M 및 6125M 최대 허용 후방 차축 하중 최대 40km/h.	
6000kg	(13230lb)	6800kg	(14990lb)

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

후방 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 후방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BD2 -44-17SEP12-2/2

타이어와 관련된 허용 후방 차축 하중 - 트랙터 6130M 및 6140M

여기에 인용된 값은 **40km/h(25mph)**까지의 주행속도에 만 적용됩니다.

허용 후방 차축 하중 최대 40km/h(25mph)					6130M		6140M	
타이어	SRI * mm	LI **	타이어 하중 용량(차축 당 2개 타이어)		허용 후방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)		허용 후방 차축 하중(차축 당 2개 타이어)	
16.9R38	800	141A8	5150kg	(11354lb)	5150kg	(11354lb)	5150kg	(11354lb)
18.4R38	825	146A8/B	6000kg	(13228lb)	6000kg	(13228lb)	6000kg	(13228lb)
20.8R38	875	153A8	7300kg	(16094lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
270/95R48	825	144A8	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)
300/95R46	825	158A2	6210kg	(13691lb)	6210kg	(13691lb)	6210kg	(13691lb)
380/90R46	875	159A8	4750kg	(10472lb)	4750kg	(10472lb)	4750kg	(10472lb)
420/85R38	800	144A8/B	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)	5600kg	(12346lb)
460/85R38	825	149A8/B	6500kg	(14330lb)	6500kg	(14330lb)	6500kg	(14330lb)
480/70R38	800	145A8/B	5800kg	(12787lb)	5800kg	(12787lb)	5800kg	(12787lb)
		145D	6360kg	(14021lb)	6360kg	(14021lb)	6360kg	(14021lb)
520/70R38	825	150A8/B	6700kg	(14771lb)	6700kg	(14771lb)	6700kg	(14771lb)
		150D	7340kg	(16182lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
520/85R38	875	155A8/B	7750kg	(17086lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
540/65R38	800	147A8/B	6150kg	(13558lb)	6150kg	(13558lb)	6150kg	(13558lb)
		147D	6740kg	(14859lb)	6740kg	(14859lb)	6740kg	(14859lb)
580/70R38	875	155A8/B	7750kg	(17086lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
		155D	8490kg	(18717lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
600/65R38	825	153A8/B	7300kg	(16094lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
		153D	8000kg	(17637lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
650/65R38	875	157A8/B	8250kg	(18188lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
		157D	9040kg	(19930lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
		163D	10680kg	(23545lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
480/80R38 -R4	825	161D	10130kg	(22333lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
540/80R38 -R4	875	167D	11940kg	(26323lb)	6800kg***	(14991lb)***	7000kg***, ■	(15432lb)***, ■
* 속도/반경 지수 ** 하중 지수 *** Die Tragkraftt der Reifen übersteigt die zulässige Hinterachslast, daher hier die Werte der maximal zulässigen Vorderachslast ■ 전륜 구동 차축이 장착되지 않은 트랙터의 경우 최대 허용 후방 차축 하중은 6800kg(14991lb)으로 제한됩니다.					6130M 최대 허용 후방 차축 하중 최대 40km/h.		6140M 최대 허용 후방 차축 하중 최대 40km/h.	
					6800kg	(14991lb)	7000kg ■	(15432lb) ■

참고: 최대 타이어 하중 용량은 권장 타이어 압력에 따라 달라집니다. 타이어 하중 용량은 제조업체마다 다를 수 있습니다. 항상 제조업체 지침을 따르십시오. 이 표에 제시된 값은 완전한 것이 아닙니다.

후방 차축 하중 용량을 초과하는 타이어를 사용할 경우에는 허용 후방 차축 하중에 영향을 주지 않고 권장 타이어 압력을 낮출 수 있습니다. 이는 열악한 지면 조건에서 작동할 때 유리합니다.

타이어 압력을 낮출 때 하중 용량 표 및 해당 타이어 제조업체의 타이어 압력 지침을 참조하십시오.

참고: 일부 국가의 경우 교통 법규에서 허용 차축 하중과 총 중량을 제한할 수 있으므로 위에 인용된 것보다 낮을 수 있습니다.

OULXA64,0002BD3 -44-17SEP12-1/1

유니파이 인치 볼트 및 나사 토크 값

TS1671 —UN—01MAY03

볼트 또는 나사 크기	SAE 등급 1				SAE 등급 2[a]				SAE 등급 5, 5.1 또는 5.2				SAE 등급 8 또는 8.2			
	윤활됨[b]		건조[c]		윤활됨[b]		건조[c]		윤활됨[b]		건조[c]		윤활됨[b]		건조[c]	
	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													N·m	lb.-ft.	N·m	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N·m	lb.-ft.	N·m	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N·m	lb.-ft.	N·m	lb.-ft.	N·m	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N·m	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

목록의 토크 값은 일반 사용만을 위한 것이고 볼트 또는 나시의 강도를 기준으로 합니다. 다른 토크 값 또는 조임 절차를 특정하게 적용할 경우에는 이 값을 사용하지 마십시오. 플라스틱 인서트 또는 크림프 스틸 유형의 잠금 너트, 스테인레스 스틸 패스너 또는 U-볼트의 너트의 경우에는 특정 적용을 위한 조임 지침을 참조하십시오. 전단 볼트는 일정한 하중을 받으면 부러지도록 설계되어 있습니다. 전단 볼트는 항상 동일한 등급의 볼트로 교체하십시오.

패스너는 동일하거나 더 높은 등급으로 교체하십시오. 더 높은 등급의 패스너를 사용할 경우에는 기존의 강도로 조이십시오. 패스너의 나사산이 깨끗한지 확인하고 나사산 결합을 알맞게 시작하십시오. 가능하면 특정 적용을 위한 다른 지침이 없다면 잠금 너트, 휠 볼트 또는 휠 너트보다 평판 또는 아연판 패스너를 윤활하십시오.

[a] 등급 2는 최대 길이 6in.(152mm)의 육각 캡 나사(육각 볼트 아님)에 적용되며 등급 1은 6in.(152mm) 이상 길이의 육각 캡 나사 및 다른 모든 유형의 볼트와 모든 길이의 나사에 적용됩니다.

[b] "윤활됨"이란 엔진 오일 등의 윤활제를 사용하여 코팅한 것, 인산 및 오일 코팅한 패스너, 또는 JDM F13C, F13F 나 F13J 아연 분말 코팅한 7/8 in. 이상의 패스너를 의미합니다.

[c] "건조"란 윤활제를 사용하지 않거나 JDM F13B, F13E 또는 F13H 아연 분말 코팅한 1/4in ~ 3/4in 패스너를 사용한 플레인 도금 또는 아연 도금을 의미합니다.

DX,TORQ1 -44-12JAN11-1/1

미터 볼트와 나사 토크 값

TS1670 —UN—01MAY03

볼트 또는 나사 크기	등급 4.8				등급 8.8 또는 9.8				등급 10.9				등급 12.9			
	윤활됨[a]		건조[b]		윤활됨[a]		건조[b]		윤활됨[a]		건조[b]		윤활됨[a]		건조[b]	
	N·m	**lb.-in.**	**N·m**	**lb.-in.**	**N·m**	**lb.-in.**	**N·m**	**lb.-in.**	**N·m**	**lb.-in.**	**N·m**	**lb.-in.**	**N·m**	**lb.-in.**	**N·m**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									N·m	**lb.-ft.**	**N·m**	**lb.-ft.**	**N·m**	**lb.-ft.**	**N·m**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			N·m	**lb.-ft.**	**N·m**	**lb.-ft.**	**N·m**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N·m	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

목록의 토크 값은 일반 사용만을 위한 것이고 볼트 또는 나시의 강도를 기준으로 합니다. 다른 토크 값 또는 조임 절차를 특정하게 적용할 경우에는 이 값을 사용하지 마십시오. 스테인레스 스틸 패스너 또는 U-볼트의 너트의 경우에는 특정 적용을 위한 조임 지침을 참조하십시오. 플라스틱 인서트 또는 크림프 스틸 유형 잠금 너트는 특정 적용을 위한 다른 지침이 없으면 표에 표기된 건조 토크값으로 너트를 돌려서 조이십시오.

전단 볼트는 일정한 하중을 받으면 부러지도록 설계되어 있습니다. 전단 볼트는 항상 동일한 등급으로 교환하십시오. 패스너는 동일하거나 더 높은 등급으로 교환하십시오. 더 높은 등급의 패스너를 사용할 경우에는 기존의 강도로 조이십시오. 패스너의 나사산이 깨끗한지 확인하고 나사산 결합을 알맞게 시작하십시오. 가능하면 특정 적용을 위한 다른 지침이 없으면 잠금 너트, 휠 볼트 또는 휠 너트보다 평판 또는 아연판 패스너를 윤활하십시오.

[a] "윤활됨"이란 엔진 오일 등의 윤활제를 사용하여 코팅한 것, 인산 및 오일 코팅한 패스너, 또는 JDM F13C, F13F 나 F13J 아연 분말 코팅한 M20 이상의 패스너를 의미합니다.

[b] "건조"란 윤활제를 사용하지 않은 플레인 도금 또는 아연 도금한 것 또는 JDM F13B, F13E 또는 F13H 아연 분말 코팅한 M6 ~ M18 패스너를 의미합니다.

DX,TORQ2 -44-12JAN11-1/1

전기 및 전자 제품 및/또는 구성품의 차후 설치에 관한 안전 지침

트랙터에는 다른 제품에서 방출되는 전자기에 의해 영향을 받는 전자 구성품이 장착되어 있습니다. 이러한 영향이 위험 을 초래할 수 있으므로 다음 안전 지침을 준수하십시오.

트랙터에 장착된 전자 시스템을 임의로 변경하지 마십시오. 나중에 트랙터에 전기/전자 제품을 추가로 장착할 경우에는 이러한 목적을 위해 제공되는 소켓이나 커넥터를 사용해야 합니다. 항상 사용자는 새로 설치된 장치가 전자 계통이나 기타 구성품에 영향을 미치는지 여부를 확인해야 합니다. 특히 영향을 받는 장치는 다음과 같습니다.

- 작동기구 제어 장치/모니터
- 성능 모니터
- 오디오/비디오 장치, 통신 장치

특히 나중에 추가하는 전기/전자 구성품은 해당 제품과 관련된 EMC 지침 2004/108/EC를 준수해야 하며 CE 마크가 표기되어 있어야 합니다.

이동 통신 장치(예: 무선 통신, 전화)를 나중에 설치할 경우 다음과 같은 요건을 충족해야 합니다.

- 각 국가의 규정(예: 독일의 경우 BZT 승인)을 준수하는 승인된 제품만 설치해야 합니다.
- 장치를 안전하게 설치해야 합니다.
- 트랙터에서 휴대용 또는 이동 장치를 작동시킬 경우 고정된 외부 안테나에 연결해야 합니다.
- 송신기는 차량의 전자 장치와 별도로 설치해야 합니다.
- 안테나는 안테나와 트랙터 접지면을 올바로 연결할 수 있는 전문가가 설치해야 합니다.

배선, 설치 및 최대 허용 전류 공급은 장치 제조업체의 설치 지침의 설명을 따르십시오.

LX,OMTRAK,EMV -44-15JUL11-1/1

제한된 배터리 보증

참고: 북미만 해당됩니다. 트랙터 보증에 대해서는 John Deere 보증서 사본을 참조하십시오. 복사본을 얻으려면 John Deere 대리점에 문의하십시오.

보증 서비스를 보호하려면

구매자는 John Deere 배터리를 판매할 권한이 있는 John Deere 대리점으로부터 커버 플레이트 코드를 접촉하지 않은 상태로 하여 배터리를 대리점에 제공해야 합니다.

무료 교체

구입일로부터 90일 이내에 재료나 기술 문제로 인해 사용할 수 없는(방전도 되지 않음) 새 배터리는 무료로 교체받을 수 있습니다. (1) John Deere 공장이나 대리점에서 사용할 수 없는 배터리를 설치한 경우, (2) 구입일로부터 90일 이내에 문제가 발생하는 경우, (3) 교체 배터리를 John Deere 대리점에서 설치해준 경우 설치 비용은 보증을 받습니다.

비례 보상 조정

구입일로부터 90일 이후에 재료나 기술 문제로 인해 사용할 수 없지만(방전도 되지 않음) 해당 조정 기간이 만료되지 않은 경우에는 새 배터리를 사용하지 않은 서비스 기간 동안 비례 보상 공제액보다 낮은 금액으로 교체됩니다. 해당 조정 기간은 배터리 위쪽에 인쇄된 보증 코드와 아래 표에서 확인할 수 있습니다. 설치 비용은 구입일로부터 90일 이후인 경우 보증 범위에 포함되지 않습니다.

이 보증에 포함되지 않는 사항

컨테이너, 커버 또는 단자 누수

적절한 필수 유지관리를 하지 않거나 부적절한 유지관리로 인한 가치 하락 또는 손상

보증 서비스에 대한 운송, 우편물 또는 콜 서비스 비용

암시적인 보증 및 구매자의 해결책 제한

법이 허용하는 최대한의 범위에서, John Deere 또는 John Deere의 모든 계열사는 보증이 적용되는 제품의 품질, 성능 또는 무결함성에 대해 어떠한 보증, 진술 또는 약속도 하지 않습니다. 적용 가능한 범위 내에서 상품성과 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적 보증은 여기에 명시된 적용 가능한 조정 기간으로 제한됩니다. JOHN DEERE 배터리에 대한 보증 위반이나 성능과 관련하여 구매자에 대한 유일한 배상은 여기에 명시된 것뿐입니다. 대리점, JOHN DEERE 또는 JOHN DEERE의 모든 계열사는 어떤 경우에도 부수적 또는 결과적 손해에 대해 책임을 지지 않습니다. 일부 주에서는 묵시적 보증의 지속 기간에 대한 제한이나 부수적 또는 결과적 손해 제한이 허용되지 않을 수도 있으며, 따라서 이러한 제한과 배제가 귀하에게 적용되지 않을 수도 있습니다. 이 보증은 구체적인 법적 권리를 제공하며, 귀하에게는 주마다 다를 수 있는 일부 권리가 부여될 수도 있습니다.

판매 대리점 보증 없음

판매 대리점은 자체적으로 어떠한 보증도 하지 않으며 어떤 형태로든 이 보증의 조건이나 제한을 수정하거나 John Deere를 대신하여 진술 또는 약속할 수 있는 권한이 없습니다.

조정 비례 개월 수

보증 코드	보증 기간
A	40개월
B	36개월
C	24개월

참고: 배터리 보증 코드 레이블이 없는 경우에는 보증 코드가 "B"입니다.

DX,BATWAR,NA -44-16APR92-1/1

일련 번호

형식 플레이트

아래 그림은 트랙터에 사용되는 형식 플레이트의 몇 가지 예를 보여 줍니다. 이 플레이트의 문자와 숫자는 보증 서비스를 요청하거나 예비 부품을 주문할 때 기재해야 합니다.

참고: 공란에 글자와 숫자를 옮겨 쓰십시오.

LX,OSER 000455 -44-01MAR94-1/1

구성품의 제품 식별 번호 및 일련 번호 플레이트

구성품의 제품 식별 및 일련 번호판은 주행 방향에서 볼 때 왼쪽에 있습니다(화살표 참조).

참고: 개별 일련 번호의 위치에 대해서는 다음 페이지를 참조하십시오.



LX1056759 —UN—09OCT12

제품 식별 번호

*																*

엔진 일련 번호

*														*

변속기 일련 번호

*														*

전륜 구동 장치 일련 번호

*																*

운전실 일련 번호

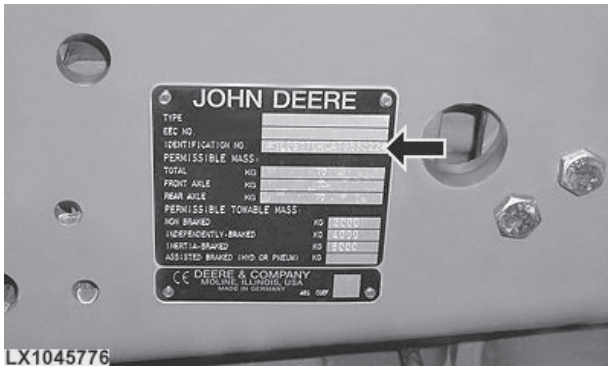
*														*

OULXA64,0002C3E -44-05OCT12-1/1

제품 식별 번호판

제품 식별 번호판 베어링은 메인 프레임의 오른쪽에 있습니다. 트랙터는 2개의 유효 제품 식별 번호 중 하나와 함께 제공됩니다. 알맞은 박스를 선택하십시오.

*																*



LX1045776 —UN—20DEC10

OULXA64,00026C2 -44-20DEC10-1/1

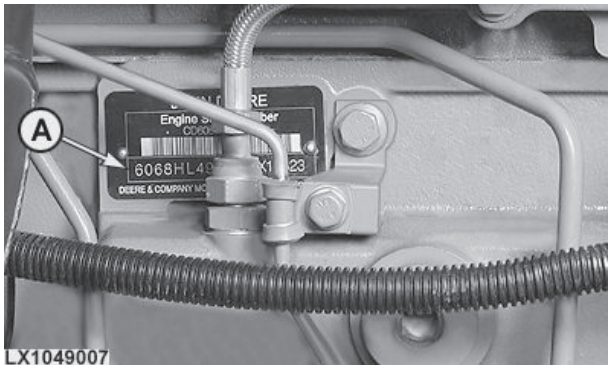
엔진 일련 번호

엔진 일련 번호판은 커버 뒤 엔진 우측에 있습니다. 엔진 일련 번호 중 한 개는 그림과 같은 위치에 있습니다(화살표 참조). 이렇게 하면 어떠한 조립 작업 없이도 번호를 읽을 수 있습니다.

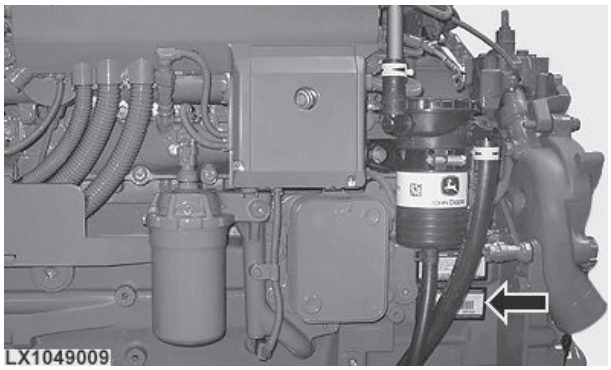
참고: 엔진 일련 번호뿐 아니라 엔진 종류도 명시되어 있습니다. 엔진 예비 부품을 주문할 때 이 플레이트에 나와 있는 숫자와 문자를 모두 기재하십시오.

*													*

A—엔진 일련 번호



LX1049007 —UN—02JUL10



LX1049009 —UN—07JUL10

OULXA64,00026A7 -44-02DEC10-1/1

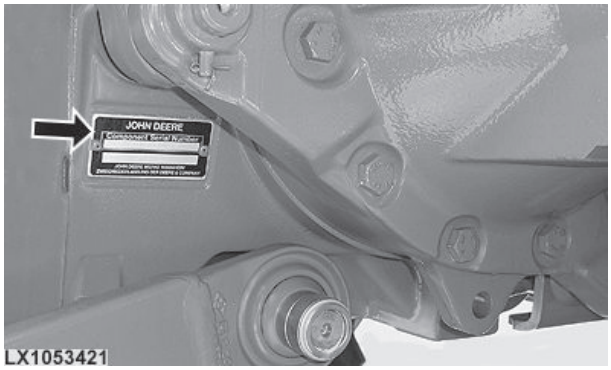
변속기 일련 번호

변속기 일련 번호는 종감속 구동 장치 하우징 뒤쪽, 차동 장치 하우징 왼측에 있습니다.

이는 FWD 차축 출력의 변속율(예로, 1.712) 및 차동 기어쌍의 변속율(예로, 54/13)에 대한 자세한 정보를 제공합니다. 이 정보는 다른 타이어 조합을 사용할 때 필요합니다.

참고: 번호/글자는 변속기 일련 번호를 나타냅니다.

*													*



LX1053421 —UN—22MAR12

OULXA64,000297D -44-27MAR12-1/1

전륜 구동 일련 번호

전륜 구동 일련 번호판은 후방 차축 끝에 위치해 있습니다. 여기에 제공된 정보에 전방 차축의 변속율이 포함되어 있습니다. 이 정보는 전륜 구동 장치의 타이어 조합을 변경할 때 필요합니다.

*															*



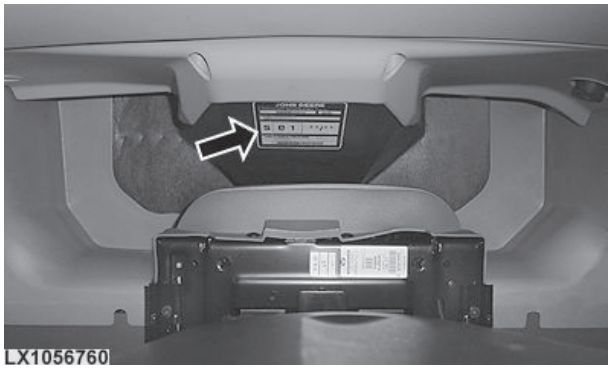
LX1053446 —UN—04JUN12

OULXA64,0002A16 -44-28JUN12-1/1

운전자 운전실 일련 번호

운전자 운전실 일련 번호는 유압 펌프 커버의 운전석 뒤에 있습니다.

*														*



LX1056760 —UN—09OCT12

OULXA64,0002C4C -44-05OCT12-1/1

운전석 일련 번호

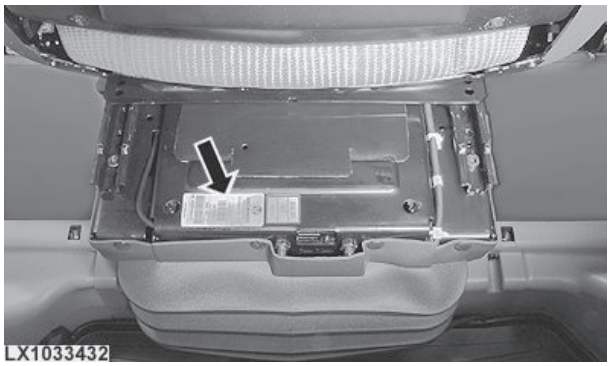
운전석 일련 번호는 시트의 후방에 있습니다.

일련 번호판 필드 C 설명:

처음 2자리(XXxx xx)는 제조 년도를 나타냅니다.

3번째와 4번째 자리(xxXX xx)는 제조 주차를 표시합니다.

A—설명
B—부품 번호(주문 시 필요)
C—제조일(년 - 주)



LX1033432 —UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876 —UN—22SEP05

OULXA64,00026AB -44-02DEC10-1/1

하위 조립 일련 번호

연료 분사 펌프, 연료 분사 노즐, 발전기, 시동 모터, 스티어링 장치(정압 스티어링 시스템), 에어컨 시스템 압축기(장착 시) 및 유압 펌프에도 일련 번호가 있습니다. 이러한 번호를 통해 다른 형식의 하위 조립품을 구별할 수 있습니다.

OULXA64,00026AC -44-01DEC10-1/1

용어

	O	중간 속도
	++	최고 속도
분당 회전 수	rpm	약어
에어컨 시스템	A/C	운전실 내 공기 조화에 사용되는 장치
교류	AC	일정한 순환 주기로 방향을 바꾸는 전류
액세서리	ACC	전기 액세서리
암레스트 제어 장치	ACU	트랙터 기능을 제어하는 암레스트 제어 장치
AutoQuad Plus 변속기	AQ+	부분 부하 - 변속 변속기
공기 조화 장치	AQS	운전실 내 조화 공기 조절에 사용되는 장치
온도 자동 조절 장치	ATC	약어
총 냉간 크랭킹 암페어	CCA	동절기 시동 중에 사용할 배터리 용량 참조
CommandCenter™	CC	트랙터 감시용 컴퓨터 장치
주요 구성품의 정비를 위한 기술 책자	CTM	주요 구성품의 정비를 위해 개발된 기술 책자
직류	DC	한 방향만으로 흐르는 전류
엔진 제어 장치	ECU	엔진 속도를 조절하는 컴퓨터 계통
전자-유압	EH	전기 제어 유압 밸브 기능 참조
전자 유압식 깊이 제어 장치	EHDC	약어
전자 유압식 선택 제어 밸브	EH-SCV	전기 전자 밸브로 작동되는 선택 제어 밸브
전자 장치	ELX	약어
전진 설정 속도	FSS	무단 변속 속도 제어 레버
분당 갤런 수	gpm	1분당 측정 유량
중부하	HD	약어
히치 제어 장치	HCU	히치 기능 제어용 컴퓨터 장치
히치 슬립 명령	HSC	부착 히치 드래프트 제어용 컴퓨터 장치
장비 제어 장치	ICU	트랙터 경고 기능 조절 컴퓨터 장치
시동 장치	IGN	엔진 시동 및 정지 제어
작동기구 관리 장치	IMS	경작지 모서리부 회전 시 기능 제어 장치
국제 표준화 기구	ISO	약어
전자식 운전자 보조 장치	iTEC	**지**능형 **토**탈 **장**비 **제**어 장치의 약어
분당 리터	l/min	1분당 측정 유량
기계식 전륜 구동 장치	MFWD	기계식 기어 구동 장치를 장착한 전방 차축
PowrQuad Plus 변속기	PQ+	부분 부하 - 변속 변속기
압력 제어 밸브	PCV	장치 압력을 제어하는 장치
제품 식별 번호	PIN	제품을 식별하는 일련 번호
선택 제어 장치	SCU	선택 제어 밸브 기능을 제어하는 컴퓨터 장치
저속 주행 차량	SMV	트랙터 후방의 경고 표지
Tractor-Implement Automation	TIA	**트**랙터 **작**업기 **자**동화의 약어
전방 차축 서스펜션	TLS	전륜 구동 차축
고강도 방전	HID	전방 조명에 사용되는 Xenon 작업등의 특정 형식
동력 인출 장치	PTO	약어
선택 제어 밸브	SCV	원격 유압 기능을 제어하는 데 사용되는 장치

OULXA64,0002693 -44-23FEB11-1/1

색인

페이지

B

Break-in Plus 엔진 오일..... 80-1

P

PowrQuad 변속기..... 47-1
PowrQuad™ PLUS 변속기
  설정..... 47-4
PTO
  속도..... 55-2
  옵션..... 55-2
  전방 PTO..... 55-3
  후방 PTO, 작동기구 연결..... 55-6
PTO 가드..... 55-1
PTO 및 크리퍼 제어 장치..... 15-4
PTO 동력 출력, 사양.....145-6
PTO, 작동 지침..... 55-2

R

ROPS..... 25-4

T

TLS 전방 차축.....45-30

ㄱ

견인..... 40-3
견인 가능 하중..... 145-10, 145-11
견인 장비, 안전한 속도로 운송.....05-10
견인 하중.....145-13
견인 히치(피톤 고정)
  마모, 표시 점검.....95-14
경광등..... 20-5, 25-14
교환
  엔진 오일.....100-1, 100-3
  엔진 오일 필터.....100-2
구동 벨트.....125-3, 125-5
그리스..... 80-4

ㄴ

냉각수
  John Deere Cool-Gard II Coolant Extender..... 80-5
  디젤 엔진..... 80-6
  따뜻한 기후..... 80-7
  레벨 점검..... 90-2
  점검..... 110-1, 110-2
  추가 첨가제..... 80-6
  테스트..... 80-7
냉각수 교체.....120-3
냉각수 히터..... 40-2
냉각수, 교환.....120-2

페이지

ㄷ

다기능 레버
  기계식, 전방 로더 완충 장치 장착..... 70-8
  기계식(표준)..... 70-7
동력 인출 장치
  작동..... 55-4
  후방 PTO, 표준 속도..... 55-5
동절기 시동 보조 장치..... 40-2
동절기의 디젤 엔진에 미치는 영향
  디젤 엔진, 동절기의 영향..... 80-9
드래프트 링크, 퀵 커플링(후크 타입)..... 50-12
드래프트 링크, 평강.....50-12
디젤 연료.....80-8, 80-11
디젤 연료, 테스트
  디젤 연료 테스트.....80-12
디젤 연료의 윤활성.....80-10
디지털 디스플레이 - 기본 설정..... 15-8
디지털 디스플레이 - 사용자 인터페이스..... 15-7
디지털 디스플레이 - 작동 폭.....15-10
디지털 디스플레이 - 정보 메뉴..... 15-9

ㄹ

라이트
  운전석이 장착된 트랙터..... 20-1
  운전실이 장착되지 않은 트랙터..... 20-1
라이트 스위치
  운전실이 장착되지 않은 트랙터..... 20-3
  운전실이 장착된 트랙터..... 20-2
라이트, 점검..... 90-1
리프트 링크.....50-17
리프팅 용량.....145-8

ㅁ

매년 점검
  유압 호스.....110-2
매뉴얼
  범위..... 85-1
모니터 설치.....25-15
무압력 리턴 회로..... 70-6
문제 해결.....130-1
미터 볼트 및 나사 토크 값.....145-40

ㅂ

발전기..... 85-8
방출, 오일.....145-9
방향 지시등 및 혼
  운전실이 장착되지 않은 트랙터..... 20-4
  운전실이 장착된 트랙터..... 20-3
배기 필터 청소, 일반 정보..... 42-1
배기 필터, 안전
  안전, 배기 필터.....05-16

다음 페이지에 계속

페이지

배터리
  보증.....145-41
배터리 차단 스위치 40-4
배터리 취급, 안전
  안전, 배터리 취급 05-13
배터리, 접근 85-4
밸러스트 60-1
변속기 오일 레벨 점검 90-3
변속기/유압 오일 필터, 교환.....105-1
변속기/유압 오일, 교환
  AutoQuad™ PLUS 변속기.....115-3
  PowrQuad™ PLUS 변속기.....115-3
보관.....140-1
볼 타입 견인 히치
  마모, 표시 점검.....95-15
볼트 및 나사 토크 값
  미터법 145-40
  유니파이 인치.....145-39
브레이크 45-31
  에어 브레이크 - 에어-드라이어 카트리지 교환 115-5
브레이크, 점검..... 90-1
비상등..... 20-4

ㅅ

사양
  PTO 동력 출력.....145-6
  소음 수준 145-15
  엔진.....145-3, 145-5
  용량.....145-14, 145-15
  치수.....145-1, 145-2
서비스 도어, 열기..... 85-3
선택 제어 밸브 70-1
  450 시리즈의 압력 조정 70-1
  실린더 작동률 수동 제어..... 70-3
  운송 잠금 70-3
  유압식 모터로 오일 방출..... 70-5
  제어 레버, 기계식 70-2
  최대 허용 오일 방출 70-4
  추가 기능(기계식) 70-3
  커플러 70-3
  호스 유니온 70-4
설정
  PowrQuad™ PLUS 변속기..... 47-4
센터 링크 50-15
소음 수준 145-15
소켓
  CAN BUS..... 25-17
소프트웨어 업데이트.....15-10
소화기 작동
  소화기, 작동..... 07-2
소화기 정보
  정보, 소화기..... 07-3
속도, 주행 속도 선택..... 45-3
수동 배기 필터 청소..... 42-3
순환 에어 필터
  정비.....115-1
스웨이 블록 50-18

페이지

스태빌라이징 시스템.....50-19
스티어링 스톱
  조절.....65-33, 65-37
스티어링 휠, 조정.....25-14
스프레딩 길이, 조절 50-20
시가라이터
  12V 전원 연결 소켓 25-18
시동 모터 125-2
시동 전..... 35-1, 35-3
시동 키..... 15-3
시운전 기간 30-1
시트 25-5
실린더 작동율
  기계식 선택 제어 밸브 70-3

ㅇ

안전 라벨 10-1
안전, ROPS
  ROPS, 올바른 설치 상태 유지 05-4
안전, 경사로 및 평탄하지 않은 지형 주의
  경사로 및 평탄하지 않은 지형 주의 05-10
안전, 고압 유체로 인한 위험 방지
  고압 유체로 인한 위험 방지.....05-20
안전, 발판 및 핸드홀드
  발판과 핸드홀드의 올바른 사용..... 05-5
안전, 안전한 속도로 운송
  안전한 속도로 견인 장치 운송 05-10
안전, 연료의 안전한 취급, 화재 방지
  화재 방지, 연료의 안전한 취급 05-3
안전, 임업 사업장
  임업 사업장에서의 제한적 사용..... 05-8
안전, 화재 예방
  화재 예방 05-3
안전, 휠 고정 볼트/너트 조이기
  휠 고정 볼트/너트 조이기.....05-20
안전벨트 25-4
안전한 정비..... 85-1
어태치먼트 제어 장치..... 15-4
업데이트,
  하드웨어 또는 소프트웨어 15-10
에어 브레이크 장치
  에어-드라이어 카트리지, 교환.....115-5
  응축수 점검..... 90-3
  정비..... 90-3
에어컨.....25-12
엔진.....145-3, 145-5
  오일 분리기 필터, 교환 115-2
  오일 필터, 교환.....100-2
  접근, 서비스 도어 85-3
  접근, 후드 85-3
엔진 냉각수
  정비 주기, 지침..... 85-9, 120-1
엔진 에어 클리너
  교환.....115-1
엔진 에어 클리너
  2차 엘리먼트, 교환.....117-1

다음 페이지에 계속

페이지

엔진 오일
  Break-In Plus 80-1
엔진 오일 레벨 90-4
엔진 오일 및 필터 정비 주기 80-1
엔진 정지 40-3
엔진, 시동 40-1
연결바 71-1
  마모, 표시 점검 95-15
연료
  디젤 80-8, 80-11
  보관 80-7
  윤활성 80-10
  취급 및 보관 80-8
연료 보관 80-8
연료 소비 절감 45-1
연료 필터 90-5, 90-6
연료 필터 교환 100-3
연료 필터, 교환 100-3
영역 계산 15-10
오일
  전륜 구동 차축 80-3
오일 방출 145-9
오일스캔 80-12
와이퍼 25-10
용량 145-14, 145-15
용어 155-1
운송
  밸러스트 장착 75-2
  일반 도로에서 운행 75-1
  하중 75-2
운전실 분류 25-2
운전실 에어 필터
  정비 115-1
운전실 에어 필터, 정비 125-1
운전자의 운전실
  분류 25-2
유니파이 인치 볼트 및 나사 토크 값 145-39
유압 시스템
  사양 145-9
  유압 펌프 145-9
유압 트레일러 브레이크 45-32
유압 호스, 매년 점검 110-2
유압식 모터로 오일 방출 70-5
윤활유
  혼합 80-4
윤활유 보관
  보관, 윤활유 80-4
윤활유 혼합 80-4
윤활유, 안전
  안전, 윤활유 80-5
응급 처치 키트 25-3
이모빌라이저 15-3
이모빌라이저 키 15-3
일련 번호 150-1

ㅈ

작동 폭 확인 15-10
작동기구, 수평 조절 50-14
작동기구, 후방 PTO에 연결 55-6
작업등 스위치
  운전석이 장착되지 않은 트랙터 20-5
  운전석이 장착된 트랙터 20-5
장착 지점 85-8
재떨이 25-18
잭으로 들어 올리기를 위한 리프팅 지점 85-6
잭으로 트랙터 들어 올리기 85-6
전륜 구동 연결 45-29
전륜 구동 장치가 없는 전방 차축
  그리스 피팅 95-8
  윤활 95-8
전륜 구동 차축
  오일 80-3
전륜 구동 차축 - 오일 레벨 점검 95-3
전륜 구동 차축 오일 80-3
전륜 구동 차축, 오일 교환 115-2
전륜 구동이 없는 전방 차축
  나사 조이기 65-5, 95-4
전륜 트레드 조정 65-8, 65-10, 65-14, 65-16
전방 로더 브래킷 71-5, 71-6
전방 로더 작동기구 71-5, 71-6
전방 차축
  스티어링 스톱 조절 65-33, 65-37
전방 차축 트레드 설정, 2륜 구동 트랙터
  스페이서로 설정 65-6
전방 차축 하중
  최대 10km/h까지 전방 로더 작동 ..145-18, 145-22, 145-26, 145-30, 145-34
  최대 40km/h 정상 작동 145-16, 145-20, 145-24, 145-28, 145-32
전방 차축, 윤활 90-7
전방 차축, 조정 65-4
전원 연결 소켓
  12V 전원 연결 소켓 25-16, 25-18
  3단자 소켓 스트립 25-16
  3단자 전원 연결 소켓 25-16
  GreenStar 디스플레이 25-16
  ISOBUS 소켓(운전자 운전실) 25-16
  다중 전원 연결 소켓 스트립 25-17
  단일 소켓 25-16
  시가라이터 25-18
  케이블 경로 25-19
전조등
  추가 20-3
점검
  냉각수 110-1, 110-2
정비
  순환 에어 필터 115-1
  운전석 에어 필터 115-1
정비 주기 85-1, 85-2
제어 장치 및 계기 15-1
중량 145-10, 145-11
중립 시동 회로, 점검 95-1

다음 페이지에 계속

페이지

ㅊ

차단 스위치 40-4
차동 잠금장치 45-30
창고, 트랙터 꺼내기 140-1
초크 블록 45-34
최대 허용 오일 방출 70-4
추가 오일 저장 탱크 70-6
치수 145-1, 145-2

ㅋ

커플러 70-3
쿨스캔 80-12
크랭크케이스 환기구
  오일 분리기 필터, 교환 115-2
크리퍼 변속기, 연결 45-30

ㅌ

타이어 압력
  전방
    그룹 42 타이어 65-63, 65-64
    그룹 43 타이어 65-65, 65-66
    바이어스 타이어(2륜 구동) 65-62
  후방
    그룹 47 타이어 65-67, 65-69
타이어 조합 65-54, 65-56
토인 점검 및 조정 65-3
토인 점검(전륜 구동이 아닌 트랙터) 65-3
토인 조정 65-4
토인, 조정 65-4
토크 차트
  미터법 145-40
토크 표
  유니파이 인치 145-39
트랙터 시동
  보조 배터리 사용 40-2
트랙터 전방의 죠 71-6
트랙터 주차 40-3, 45-33
트랙터가 주차된 상태에서 배기 필터 청소 42-4
트랙터의 타이어 교환 65-2
트레일러 소켓, 7단자 20-6
트레일러 에어 브레이크 45-33
트레일러 히치
  마모, 표시 점검 95-11, 95-12
  사양 145-10, 145-11
트레일러 히치, 정비 90-8
트레일러등 20-6

ㅍ

팬 및 송풍구 25-11
펜더
  조정 65-23, 65-28
풋 브레이크 45-31
퓨즈, 접근 85-5
픽업 히치 71-10

페이지

후크 마모 점검 95-16

ㅎ

하드웨어 업데이트 15-10
하드웨어 토크 값
  미터법 145-40
  유니파이 인치 145-39
현가형 전방 차축 45-30
화재 예방 07-1
후드, 열기 85-3
후륜 슬립 측정 60-1
후륜 트레드 조절 65-41, 65-48
후륜 트레드 조절(조절식 휠 사용) 65-44, 65-50
후륜, 타이어 및 트레드
  일반 지침 65-1
후방 PTO
  스터브 축, 교환 55-3
후방 차축 하중
  최대 10km/h까지 전방 로더 작동 145-36, 145-38
후크(픽업 히치)
  마모 점검 95-16
휠
  전방
    타이어 압력
      그룹 42 타이어 65-63, 65-64
      그룹 43 타이어 65-65, 65-66
      바이어스 타이어(2륜 구동) 65-62
  후방
    타이어 압력
      그룹 47 타이어 65-67, 65-69
    타이어 팽창 압력 65-61
휠 너트, 조임 65-7
휠 볼트, 조이기
  조정 가능한 전방 차축 65-5
휠 하중 60-2
흡기 호스, 점검 95-2
히치
  리프팅 용량 145-8
  리프팅율, 조절 50-3
  사양 145-8
  연결바 71-1
  운송 50-2
  작동 50-1
  직접 제어 50-7
  최대 리프팅력 50-1
  히치 완충 장치 50-3
히치 죠 71-6
히터 25-11

John Deere Service는 방심하지 않습니다.

John Deere 부품

당사는 John Deere의 순정부품을 고객에게 빠른 시간 내에 제공함으로써 중단 시간을 최소화할 수 있도록 지원합니다.

이것이 바로 당사가 다양한 부품의 대규모 재고 시스템을 유지하는 이유입니다. 즉, 고객의 요구사항에 능동적으로 대응하기 위해 당사는 최선을 다하고 있습니다.



TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -44-04JUN90-1/1

올바른 도구

정비 부서에서는 정밀 공구와 테스트 장치를 사용하여 문제를 빠르게 찾고 해결할 수 있으므로 시간과 비용을 줄일 수 있습니다.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -44-04JUN90-1/1

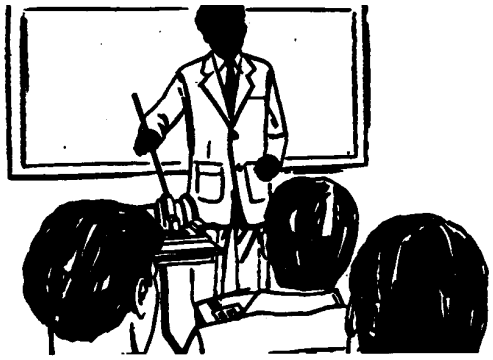
숙련된 기술자

John Deere 정비 기술자는 항상 교육을 받습니다.

정기적인 교육은 고객의 장비에 대한 개인 지식 및 유지보수 방법을 확신하게 합니다.

결과?

의지할 수 있는 것은 경험뿐입니다!



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -44-04JUN90-1/1

신속한 정비

자사의 목표는 고객이 원하는 시간과 장소에 신속하고 효율적인 서비스를 제공하는 것입니다.

상황에 따라 고객의 집에서 또는 자사에서 수리가 가능합니다. 정말 그런지 경험해 보십시오.

JOHN DEERE 정비 우수성: 당사는 사용자가 필요로 할 때 언제나 옆에 있습니다.



TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -44-04JUN90-1/1

John Deere Service는 방심하지 않습니다.

John Deere Service는 방심하지 않습니다.